# RT 4097.1 SX

STIHL




**2 - 39** Manual de instrucciones
**39 - 74** Uputa za uporabu
**74 - 107** Skötselanvisning
**107 - 141** Käyttöohje
**141 - 175** Betjeningsvejledning
**175 - 209** Bruksanvisning
**209 - 244** Használati utasítás
**244 - 281** Instruções de serviço
**281 - 316** Návod na obsluhu
**316 - 357** Инструкция по эксплуатации
**357 - 391** Lietošanas instrukcija
**391 - 427** Udhëzimi për përdorim
**427 - 464** Instrukcja użytkowania
**464 - 497** Kasutusjuhend
**497 - 533** Eksploatavimo instrukcija
**533 - 573** Ръководство за употреба
**573 - 609** Instrucțiuni de utilizare
**609 - 643** Uputstvo za upotrebu
**643 - 678** Navodilo za uporabo
**678 - 716** Упатство за употреба






# Índice


1 Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación..... 2
2 Sinopsis..... 2
3 Indicaciones relativas a la seguridad..... 4
4 Preparar el tractor cortacésped para el trabajo..... 14
5 Ensamblar el tractor cortacésped..... 15
6 Repostar el tractor cortacésped..... 18
7 Ajustar el tractor cortacésped para el usuario..... 18
8 Arrancar y parar el motor..... 18
9 Comprobar el tractor cortacésped..... 19
10 Trabajar con el tractor cortacésped..... 22
11 Transporte..... 26
12 Almacenamiento..... 27
13 Limpiar..... 27
14 Mantenimiento..... 27
15 Reparación..... 34
16 Subsanar las perturbaciones..... 34
17 Datos técnicos..... 38
18 Piezas de repuesto y accesorios..... 39
19 Gestión de residuos..... 39
20 Conformidad con la normativa de la UE... 39
21 Direcciones..... 39


**IMPORTANTE: LEER, COMPRENDER ANTES DE USAR Y GUARDAR.**

# 1 Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación

## 1.1 Documentación vigente

Este manual de instrucciones es una traducción del manual de instrucciones original del fabricante.

Rigen las normas de seguridad locales.

- ► Además de este manual de instrucciones, se deben leer detenidamente y con máxima atención los siguientes documentos:
  - – Manual de instrucciones del motor EVC 4000
  - – Hoja adicional de la batería

## 1.2 Marca de las indicaciones de advertencia en el texto

**! PELIGRO**

- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar lesiones graves o la muerte.
  - ► Con las medidas mencionadas se pueden evitar lesiones graves o mortales.

**! ADVERTENCIA**

- La indicación hace referencia a peligros que **pueden** provocar lesiones graves o la muerte.
  - ► Con las medidas mencionadas se pueden evitar lesiones graves o mortales.

*INDICACIÓN*

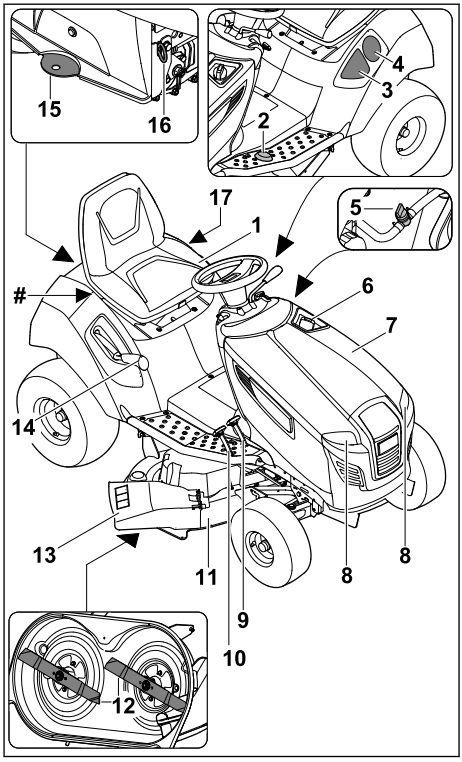
- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar daños materiales.
  - ► Con las medidas mencionadas se pueden evitar daños materiales.

## 1.3 Símbolos en el texto

Este símbolo remite a un capítulo de este manual de instrucciones.

# 2 Sinopsis

## 2.1 Tractor cortacésped




**1 Asiento del conductor con conmutador de contacto de asiento**

**2 Interruptor de seguridad para corte en marcha atrás**

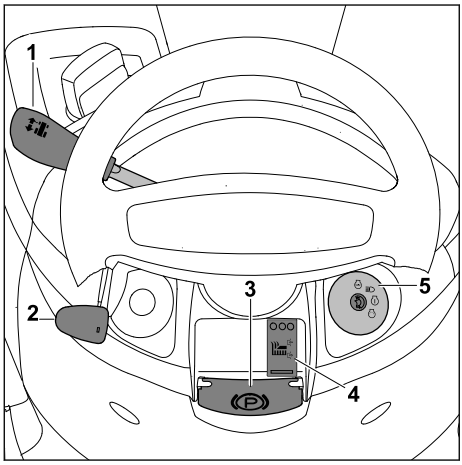
Traducción del manual de instrucciones original
0000011477_003_E

Impreso en papel blanqueado sin cloro.
El papel es reciclable.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

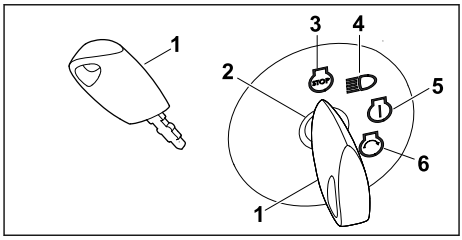
3 Compartimiento guardaobjetos
4 Compartimento para botellas
5 Llave de paso del combustible
6 Cierre del depósito de combustible
7 Cubierta del motor
8 Faros
9 Pedal del freno
10 Pedal acelerador
11 Equipo de corte
12 Cuchilla
13 Expulsión lateral
14 Palanca para la altura de corte
15 Enganche para remolque
16 Palanca para el desacoplamiento de la caja de cambios
17 Compartimento para la batería
# Placa de características con número de máquina
Debajo del asiento del conductor abatible.

## 2.2 Salpicadero




1 Palanca para la dirección de marcha
2 Palanca para el acelerador con estrangulador
3 Palanca del freno de estacionamiento
4 Conmutador del equipo de corte
5 Contacto de encendido con interruptor de luz

## 2.3 Contacto de encendido y llave de contacto




1 Llave de contacto
2 Contacto de encendido
3 Posición "Motor apagado"
4 Posición "Faros encendidos"
5 Posición "Encendido conectado"
6 Posición "Arrancar el motor"

## 2.4 Símbolos y vista general de las funciones

Los símbolos que pueden encontrarse en el tractor cortacésped significan lo siguiente:



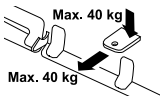
Nivel de potencia acústica garantizado


Este símbolo identifica el tapón del aceite de motor.


No desechar este producto con la basura doméstica.


Este símbolo indica el recorrido de la correa trapezoidal o de la correa dentada en el equipo de corte.

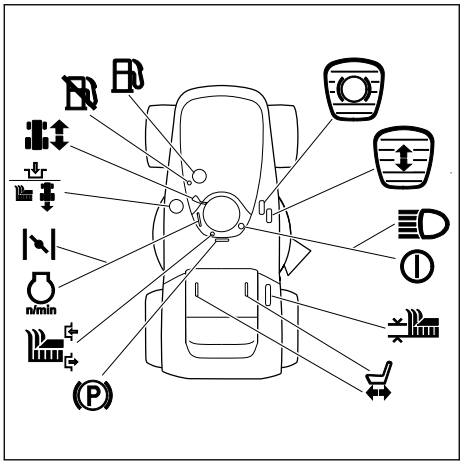

Acoplar el engranaje:
– Tirar de la palanca de desacoplamiento de la caja de cambios
Desacoplar la caja de cambios:
– Empujar la palanca de desacoplamiento de la caja de cambios



Indicación de la carga de apoyo máxima admisible

### Vista general de las funciones

La vista general de las funciones ofrece un resumen de todas las funciones importantes del tractor cortacésped y sus posiciones.




Frenar el tractor cortacésped, 🕮 10.4.1

Aumentar y reducir la velocidad de marcha, 🕮 10.4.4

Encender el faro, 🕮 2.3

Encender/Apagar, 🕮 2.3

Ajustar la altura de corte, 🕮 10.6

Ajustar el asiento del conductor, 🕮 7.1

Activar y desactivar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2

Acoplar y desacoplar la cuchilla, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2

Ajustar el número de revoluciones del motor, 🕮 10.3

Conectar y desconectar el estárter, 🕮 8.1, 🕮 8.2

Activar el corte en marcha atrás, 🕮 10.7.1

Ajustar la dirección de marcha, 🕮 10.4.3

No repostar combustible aquí

Tapa del depósito de combustible, 🕮 6.1

# 3 Indicaciones relativas a la seguridad

## 3.1 Símbolos de advertencia

Los símbolos de advertencia en el tractor cortacésped significan lo siguiente:

Tener en cuenta las indicaciones de seguridad y sus respectivas medidas.

Leer detenidamente y con máxima atención el manual de instrucciones y guardarlo.

Tener en cuenta las indicaciones de seguridad relativas a los objetos que pueden salir despedidos y sus respectivas medidas.

Mantener la distancia de seguridad.

Mantener manos y pies alejados de las cuchillas.

Retirar la llave de contacto antes del transporte, la parada, el almacenamiento, el mantenimiento o la reparación.

Los objetos pueden salir despedidos hacia arriba por las cuchillas en movimiento. Trabajar o conducir solo con el sistema de expulsión lateral.



Existe peligro de vuelco. No conducir el tractor cortacésped ni cortar la hierba en pendientes que superen una inclinación de 10° (17 %).



Otras personas pueden acabar debajo del tractor cortacésped y sufrir lesiones graves. Mantener la distancia de seguridad.



Mantener manos y pies alejados de las cuchillas. No entrar en el radio de acción del equipo de corte. Tener en cuenta las indicaciones de seguridad y sus respectivas medidas.



Utilizar un protector de los oídos.

## 3.2 Uso previsto

El tractor cortacésped STIHL RT 4097.1 SX sirve para cortar hierba.

# ⚠ ADVERTENCIA

- Si el tractor cortacésped no se utiliza de la forma prevista, pueden producirse lesiones graves o mortales y también daños materiales.
  - ► Utilizar el tractor cortacésped tal y como se describe en este manual de instrucciones y en el manual de instrucciones y la hoja adicional de la batería del motor.

## 3.3 Requerimientos para el usuario

# ⚠ ADVERTENCIA

- Los usuarios que no hayan sido instruidos no pueden reconocer ni evaluar los peligros relacionados con el tractor cortacésped. El usuario u otras personas pueden resultar gravemente heridos o morir.



  - ► Leer detenidamente y con máxima atención el manual de instrucciones y guardarlo.
  - ► En caso de prestar el tractor cortacésped a otra persona: entregarle el manual de instrucciones del motor y del tractor cortacésped y la hoja adicional de la batería.
  - ► Asegurarse de que el usuario cumpla los siguientes requisitos:
    - – El usuario está descansado.
    - – El usuario está capacitado en sentido corporal, sensorial y mental para manejar el tractor cortacésped y trabajar con él. Si el usuario tiene una capacidad física, sensorial o mental limitada, este podrá trabajar únicamente bajo la supervisión o instrucción de una persona responsable.
    - – El usuario puede identificar o calcular los peligros del tractor cortacésped.
    - – El usuario debe ser consciente de su responsabilidad ante los accidentes y daños que se produzcan.
    - – El usuario es mayor de edad o se está formando profesionalmente bajo tutela en el marco de las normativas nacionales.
    - – El usuario ha sido instruido por un distribuidor especializado STIHL o por otra persona competente antes de trabajar por primera vez con el tractor cortacésped.
    - – El usuario no está bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.
  - ► En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

## 3.4 Ropa y equipamiento

# ⚠ ADVERTENCIA

- Durante el trabajo pueden salir disparados hacia arriba objetos a alta velocidad. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Utilizar pantalones largos de material resistente.
- Durante el trabajo se genera ruido. El ruido puede afectar a los oídos.
  - ► Utilizar un protector de los oídos.
- Durante el trabajo puede levantarse polvo. El polvo aspirado puede perjudicar la salud y provocar reacciones alérgicas.
  - ► En caso de levantarse polvo, ponerse una mascarilla protectora contra el polvo.
- La ropa inadecuada puede quedar atrapada en el tractor cortacésped. Los usuarios sin ropa adecuada pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Usar ropa ceñida.
  - ► Quitarse chales y artículos de joyería.
- Durante la limpieza, el mantenimiento o el transporte, el usuario puede entrar en contacto con la cuchilla. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.

- ► Llevar calzado resistente y cerrado con suela antideslizante.

- Si el operario lleva calzado no adecuado, se puede resbalar. El operario puede resultar lesionado.
- Al afilar las cuchillas pueden salir despedidas partículas de material. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Ponerse gafas protectoras muy pegadas. Las gafas de protección adecuadas ofrecen una resistencia mecánica comprobada según las normas EN 166 o EN ISO 16321, o según las disposiciones nacionales, y están a la venta en los comercios con su correspondiente identificación.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.

## 3.5 Sector de trabajo y entorno

### 3.5.1 Tractor cortacésped

# ⚠ ADVERTENCIA

- Las personas ajenas, los niños y los animales no pueden identificar ni calcular los peligros del tractor cortacésped y los objetos lanzados hacia arriba. Las personas ajenas, los niños y los animales pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Las personas ajenas al trabajo, los niños y los animales deben mantenerse alejados de la zona de trabajo.
  - ► Mantener una distancia respecto de los objetos.
  - ► No dejar el tractor cortacésped sin vigilancia.
  - ► Asegurarse de que los niños no puedan jugar con el tractor cortacésped.
  - ► Detenga inmediatamente el tractor cortacésped cuando entre alguien en la zona de trabajo.
  - ► No transportar adultos, niños o animales sobre el tractor cortacésped ni con él.
  - ► Utilizar el tractor cortacésped con sumo cuidado cuando se trabaje en las cercanías de instalaciones públicas y calles.
- Los componentes eléctricos del tractor cortacésped pueden generar chispas. En entornos fácilmente inflamables o explosivos, las chispas pueden provocar incendios y explosiones. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► No trabajar en un entorno fácilmente inflamable o explosivo.

### 3.5.2 Batería

# ⚠ ADVERTENCIA

- Las personas ajenas al trabajo, al igual que niños y animales, no pueden reconocer ni evaluar los peligros relacionados con la batería. Las personas no implicadas, los niños y los animales pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Mantener alejados a personas ajenas, a los niños y los animales.
  - ► No dejar la batería desatendida.
  - ► Evitar que los niños puedan jugar con la batería.
- La batería no está protegida contra todas las influencias ambientales. Si la batería se expone a determinadas influencias ambientales, puede incendiarse, explotar o sufrir daños irreparables. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Proteger la pila del calor y el fuego.
  - ► No arrojar la batería al fuego.
  - ► Proteger la batería de la lluvia y la humedad y no sumergirla en líquidos.
  - ► Mantener la batería alejada de piezas metálicas pequeñas.
  - ► No exponer la batería a altas presiones.
  - ► No exponer la batería a microondas.
  - ► Proteger la batería de productos químicos, sales y fertilizantes.

## 3.6 Estado seguro

### 3.6.1 Tractor cortacésped

# ⚠ ADVERTENCIA

- En un estado inseguro, los componentes pueden dejar de funcionar correctamente, los dispositivos de seguridad se pueden desactivar y puede salir combustible. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir.
  - ► Trabajar con un tractor cortacésped que no presente daños.
  - ► Si sale combustible del tractor cortacésped: no trabajar con él y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  - ► Cerrar el cierre del depósito de combustible.
  - ► Si sale aceite de motor del tractor cortacésped: no trabajar con él y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  - ► Cerrar el tapón del aceite de motor.
  - ► Si el tractor cortacésped está sucio: limpiarlo.
  - ► No manipular el tractor cortacésped ni sus sistemas de seguridad.

- ► No manipular el tractor cortacésped de ninguna manera que modifique la potencia o el número de revoluciones del motor.
- ► No manipular el software del tractor cortacésped.
- ► Si las cubiertas protectoras están dañadas o modificadas: no trabajar con el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Si los elementos de mando no funcionan: o están modificados: no trabajar con el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Si los dispositivos de seguridad no funcionan, están modificados o dañados: no trabajar con el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Si los mecanismos de resorte no funcionan o están dañados: no trabajar con el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Si se va a cortar la hierba: colgar el colector de hierba de la manera descrita en este manual de instrucciones.
- ► Montar el equipo de corte y las cuchillas tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- ► Si el equipo de corte, el embrague-freno de cuchilla y los pernos de fijación no funcionan o están dañados: no trabajar con el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Montar las ruedas de la manera descrita en este manual de instrucciones.
- ► Comprobar la presión de los neumáticos tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- ► Comprobar los frenos tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- ► Si las cuchillas no se detienen a los 5 segundos de desacoplarlas, parar el motor y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Montar los accesorios originales STIHL para este tractor cortacésped tal y como se especifica en este manual de instrucciones o en el manual de instrucciones del accesorio correspondiente.
- ► No introducir objetos en las aberturas del tractor cortacésped.
- ► Acudir a un distribuidor especializado STIHL para sustituir los rótulos desgastados o dañados.
- ► En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

### 3.6.2 Cuchillas

## ⚠ ADVERTENCIA

- Si las cuchillas no se encuentran en un estado seguro, es posible que partes de ellas se suelten y salgan despedidas. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Trabajar con cuchillas en buen estado y piezas adosadas que no estén dañadas.
  - ► Trabajar con cuchillas no deformadas.
  - ► Montar las cuchillas correctamente.
  - ► Afilar las cuchillas correctamente.
  - ► Trabajar con cuchillas sin rebabas.
  - ► Si se ha sobrepasado el grosor o el ancho mínimos: sustituir la cuchilla.
  - ► Encargar a un distribuidor especializado STIHL que equilibre la cuchilla.
  - ► Observar el ángulo de afilado de las cuchillas.
  - ► En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

### 3.6.3 Batería y sistema eléctrico

## ⚠ ADVERTENCIA

- En un estado que no sea seguro, la batería ya no podrá funcionar con seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Trabajar con una batería que no esté dañada y que funcione.
  - ► Trabajar con una batería no modificada.
  - ► No cargar una batería que esté dañada o averiada.
  - ► Si la batería está sucia: limpiarla.
  - ► Si la batería está mojada o húmeda: secarla.
  - ► No modificar la batería.
  - ► No meter ningún objeto en las aberturas de la batería.
  - ► No poner los contactos de la batería en contacto con objetos metálicos (no cortocircuitarlos).
  - ► No abrir la batería.
  - ► Acudir a un distribuidor especializado STIHL para sustituir los rótulos desgastados o dañados.
- De una batería defectuosa puede salir líquido. En caso de que el líquido entre en contacto con la piel o los ojos, se pueden irritar.
  - ► Evitar el contacto con el líquido.
  - ► Si se ha producido contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
  - ► Si se ha producido un contacto con los ojos, enjuagarlos durante, al menos,

15 minutos con agua abundante y acudir al médico.

- Una batería dañada o defectuosa puede oler raro, humear o arder. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Si la batería huele o echa humo de forma poco corriente: no utilizar la batería y mantenerla alejada de materiales inflamables.
  - ► Si la batería se está quemando: intentar apagar el fuego de la batería con un extintor o con agua.
- Al conectar o desconectar la batería pueden producirse chispas y provocar un incendio. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Montar la batería tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
  - ► Si se desconecta la batería: desconectar primero el polo negativo de la batería.
  - ► En el caso de que se vaya a conectar la batería: conectar primero el polo positivo de la batería.
  - ► Observar el par de apriete de las uniones roscadas de la batería.
- Los cables de la batería dañados pueden provocar incendios. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Comprobar regularmente el cable de conexión en cuanto a daños.
  - ► Encargar a un distribuidor especializado STIHL que sustituya el cable de conexión si está dañado.
  - ► No utilizar el tractor cortacésped con cables de conexión dañados.
- Los fusibles puenteados o los fusibles con una capacidad de carga incorrecta pueden provocar incendios. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Utilizar los fusibles con la capacidad de carga indicada.
  - ► No puentear los fusibles.
- Una batería que supuestamente esté completamente descargada puede seguir produciendo corriente de cortocircuito peligrosa o perder líquido. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Tener en cuenta todas las normas de eliminación legales. Desechar de inmediato las pilas descargadas. No desensamblarlas ni tirarlas al fuego.
- El arranque externo del tractor cortacésped puede provocar daños tanto en la batería como en el propio tractor cortacésped.
  - ► Realizar pausas entre los diferentes intentos de arranque.
  - ► Accionar el estárter durante un máximo de 10 segundos.

## 3.7 Combustible y repostaje

# ⚠ ADVERTENCIA

- El combustible utilizado para este tractor cortacésped es gasolina. La gasolina es altamente inflamable. La gasolina que entre en contacto con llamas abiertas u objetos calientes puede provocar incendios o explosiones. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Proteger la gasolina del calor y del fuego.
  - ► No derramar gasolina.
  - ► Si se ha derramado gasolina: limpiarla con un paño y no intentar arrancar el motor hasta que todos los componentes del tractor cortacésped estén secos.
  - ► No fumar.
  - ► No repostar cerca del fuego.
  - ► Parar el motor antes de repostar y dejarlo enfriar.
  - ► Si hay que vaciar el depósito: hacerlo en el exterior.
  - ► Arrancar el motor al menos a 3 m de distancia del lugar de repostaje.
  - ► No guardar el tractor cortacésped nunca con gasolina en el depósito dentro de un edificio.
- Los vapores de gasolina pueden intoxicar a las personas que los inhalen.
  - ► No inhalar los vapores de gasolina.
  - ► Repostar en un lugar bien ventilado.
- El tractor cortacésped se calienta durante el trabajo. La gasolina se expande y en el depósito de combustible puede generarse sobrepresión. Cuando se abre la tapa del depósito de combustible puede salir un chorro de gasolina. La gasolina que sale a chorros puede inflamarse. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Dejar que primero se enfríe el tractor cortacésped y abrir después el cierre del depósito de combustible.
- La ropa que entra en contacto con gasolina es más fácilmente inflamable. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.

- ► En caso de que la ropa entre en contacto con el combustible o la gasolina: cambiarse de ropa.
- La gasolina puede poner en peligro el medio ambiente.
  - ► No derramar combustible.
  - ► Desechar la gasolina de forma legal y respetando el medio ambiente.
- Si la gasolina entra en contacto con la piel o los ojos, estos se pueden irritar.
  - ► Evitar cualquier contacto con gasolina.
  - ► Si se ha producido contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
  - ► Si se ha producido un contacto con los ojos, enjuagarlos durante, al menos, 15 minutos con agua abundante y acudir al médico.
- El sistema de encendido del tractor cortacésped produce chispas. Las chispas pueden escapar al exterior y provocar incendios y explosiones en entornos altamente inflamables o explosivos. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► Utilizar las bujías de encendido descritas en el manual de instrucciones del motor.
  - ► Enroscar la bujía y apretarla firmemente.
  - ► Montar el enchufe de bujía presionándolo firmemente.
- El tractor cortacésped puede resultar dañado si se reposta con combustible inadecuado para el motor.
  - ► Utilizar gasolina de marca, nueva y sin plomo.
  - ► Tener en cuenta las especificaciones del manual de instrucciones del motor.

## 3.8 Trabajos

# ⚠ ADVERTENCIA

- En determinadas circunstancias, el usuario puede perder el control sobre el tractor cortacésped. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Arrancar el motor tal como se describe en este manual de instrucciones.
  - ► Conducir despacio sobre terrenos irregulares o sueltos.
  - ► Si las condiciones de visibilidad son malas, conducir despacio.
  - ► Reducir la velocidad antes de cambiar de dirección.
  - ► Realizar los cambios de dirección de forma lenta y equilibrada.
  - ► Evitar frenazos bruscos.
- En determinadas situaciones, el operario ya no puede trabajar de forma concentrada. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Trabajar de forma tranquila y prudente.
  - ► Cortar el césped solo cuando haya buena visibilidad. Si las condiciones de luz y de visibilidad son deficientes: no trabajar con el tractor cortacésped.
  - ► Usar el tractor cortacésped en solitario.
  - ► Prestar atención a los obstáculos.
  - ► No volcar el tractor cortacésped.
  - ► Si se perciben signos de cansancio: hacer una pausa.
  - ► Conducir con una velocidad adecuada.
  - ► Utilizar el tractor cortacésped con sumo cuidado cuando se trabaje en las cercanías de pendientes, bordes del terreno, zanjas, vertederos y diques.
  - ► Programar el tiempo de trabajo, de manera que se evite una mayor carga de trabajo durante un periodo de tiempo prolongado.
  - ► Antes de accionar el pedal acelerador, asegurarse de que se ha colocado la dirección de marcha adecuada.
- Si el usuario trabaja en pendiente, este puede perder el control del tractor cortacésped y se puede producir un accidente. Si el tractor cortacésped resbala por una pendiente, el tractor cortacésped no puede controlarse accionando el freno. El operario puede sufrir lesiones graves y pueden producirse daños materiales.
  - ► En caso de que haya dudas con respecto a la seguridad: no trabajar en pendiente.
  - ► Comprobar los frenos antes de trabajar en pendiente.
  - ► Conducir en sentido perpendicular a la pendiente.
  - ► Evitar iniciar la marcha o detenerse en una pendiente.
  - ► No girar en una pendiente. Si no puede evitarse cambiar de dirección, estas maniobras deben llevarse a cabo tomando especiales precauciones. Bajar despacio y dibujando arcos amplios.
  - ► No accionar la palanca para el desacoplamiento de la caja de cambios.
  - ► Asegurarse de que la base está seca y es estable.
  - ► Tener en cuenta el cambio en la distribución del peso debido a los acoples y al colector de hierba lleno.
  - ► No vaciar o elevar el colector de hierba.
  - ► En el caso de que las ruedas giren o el tractor cortacésped se quede parado: desacoplar las cuchillas y abandonar la pen-

diente con una conducción lenta y en línea recta.
- ► No estabilizar el tractor cortacésped apoyando los pies en el suelo.
- ► No trabajar en pendientes que superen una inclinación de 10° (17,6 %). 10° de pendiente equivalen a una subida vertical de 17,6cm en una superficie horizontal de 100 cm de longitud.

- En cuanto se pone en marcha el motor, se generan gases de escape. Las personas pueden intoxicarse en caso de inhalar gases de escape.
  - ► No inhalar gases de escape.
  - ► Trabajar con el tractor cortacésped en un lugar bien ventilado.
  - ► Si comienza a sentir náuseas, dolor de cabeza, dificultades de visión, disminución de la audición o mareo: deje de trabajar y acuda a un médico.
- Si el usuario lleva protectores de los oídos y el motor está en marcha, solo puede percibir y calcular los ruidos de forma limitada.
  - ► Trabajar de forma tranquila y prudente.
- Las cuchillas en rotación pueden cortar al usuario. El operario puede sufrir lesiones graves.



  - ► Mantener la distancia con el equipo de corte.
  - ► Mantener manos y pies alejados de las cuchillas.
  - ► Si las cuchillas están bloqueadas por algún objeto: parar el motor y desacoplar las cuchillas. Las cuchillas no deben girar. No quitar el objeto antes de que paren.
- En el caso de que se vaya a cortar la hierba en marcha atrás, la zona de trabajo tiene poca visibilidad y el control del tractor cortacésped requiere una mayor atención. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Solamente debe cortar la hierba marcha atrás si es absolutamente necesario.
  - ► Controlar la zona de trabajo antes de cortar la hierba hacia atrás.
  - ► Desacoplar los acoples antes de cortar la hierba hacia atrás.
  - ► Trabajar de forma controlada y prestando atención.
- El usuario puede pillarse las manos al desbloquear el colector de hierba. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Accionar la palanca de desbloqueo del colector de hierba de modo que todos los dedos estén por debajo del asidero.
- Al montar y desmontar el equipo de corte, este puede caerse. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Tener cuidado de que no se encuentre ninguna parte del cuerpo directamente debajo del equipo de corte.
- Al montar y desmontar las ruedas, estas pueden caerse. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Tener cuidado de que no se encuentre ninguna parte del cuerpo directamente debajo de las ruedas.
- La palanca para la altura de corte se encuentra bajo tensión. El usuario puede sufrir lesiones al montar y desmontar el equipo de corte.
  - ► No accionar la palanca para la altura de corte durante el montaje del equipo de corte.
  - ► Durante el desmontaje del equipo de corte, ajustar el nivel de corte más alto inmediatamente después de desengancharlo.
- En el caso de que se use el tractor cortacésped con acoples, pueden existir riesgos adicionales. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Seguir el manual de instrucciones de las máquinas.
- Si el tractor cortacésped cambia durante el trabajo o se comporta de una forma poco habitual, es posible que no se encuentre en un estado seguro. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Finalizar el trabajo y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- El tractor cortacésped puede producir vibraciones durante el trabajo.
  - ► Hacer pausas para descansar.
  - ► Si se detectan signos de problemas circulatorios: acudir a un médico.
- Examinar si hay obstáculos en la superficie de corte. Si durante el trabajo la cuchilla choca contra un objeto extraño, dicho objeto o partes de este pueden salir disparados hacia arriba a gran velocidad. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.



  - ► Retirar de la zona de trabajo objetos extraños como piedras, palos, alambres, juguetes u otros obstáculos. Marcar los objetos ocultos que no se puedan retirar.
  - ► Trabajar de forma controlada y con especial atención al cortar la hierba en las cer-

canías de calles y carreteras, carriles para bicicletas y sendas.
- ► En el caso de que no se vaya a cortar la hierba o se vaya a mover el tractor cortacésped fuera de la zona con hierba: desacoplar las cuchillas.
- ► En el caso de que se encuentre un objeto extraño: detener el motor y comprobar que el tractor cortacésped no haya sufrido daños.

- Si se desmontan las cuchillas, estas seguirán girando brevemente. Las personas pueden sufrir lesiones graves.



  - ► Mantener manos y pies alejados de las cuchillas.
  - ► Desenganchar el colector de hierba solo cuando las cuchillas hayan dejado de girar.
- Si las cuchillas en rotación chocan contra un objeto duro, pueden producirse chispas. En entornos fácilmente inflamables, las chispas pueden provocar incendios. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir y se pueden producir daños materiales.
  - ► No trabajar en un entorno fácilmente inflamable.
- Los objetos duros que golpean la cuchilla en rotación pueden dañar el cortacésped.
  - ► Si un objeto duro golpea la cuchilla en rotación, parar el motor y comprobar si el cortacésped está dañado.
  - ► Si el cortacésped está dañado: acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- Si el tractor cortacésped se estaciona en superficies inclinadas, podría salir rodando involuntariamente. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Bajar del tractor cortacésped solo si se cumplen las siguientes condiciones:
    - – El tractor cortacésped se encuentra en una superficie plana, para que no pueda salir rodando.
    - – El tractor cortacésped se ha detenido por completo.
    - – Las cuchillas o la caja de cambios de los acoples están desacoplados.
    - – El equipo de corte y todos los acoples están bajados.
    - – Todas las palancas están en posición neutra.
    - – El freno de estacionamiento está activado.
- En el caso de que se conduzca el tractor cortacésped por superficies irregulares, el volante puede moverse de forma incontrolada. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Agarrar el volante firmemente con ambas manos.
  - ► Conducir de forma controlada y contar con los posibles movimientos del volante.
- En el caso de que se trabaje en grupo, se pueden producir accidentes. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Mantener la distancia de seguridad.
  - ► Informar a los demás de las acciones que se van a realizar.
- En el caso de que se desacople el engranaje, el tractor cortacésped puede ponerse en movimiento de forma inesperada. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Accionar la palanca para el desacoplamiento solo en superficies planas.
  - ► Si se detiene el tractor cortacésped con la caja de cambios desacoplada: activar el freno de estacionamiento.
- La palanca para la altura de corte está bajo tensión. Si se suelta la palanca para la altura de corte, esta puede moverse de forma inesperada y lesionar al usuario.
  - ► Mantener sujeta la palanca para la altura de corte hasta que esta se haya fijado en una posición de altura de corte segura.
- Si alguna persona se sienta o se pone de pie encima del equipo de corte, esta puede entrar en contacto con las cuchillas y sufrir lesiones graves.
  - ► No sentarse ni ponerse de pie sobre el equipo de corte.
- Si se colocan objetos sobre el equipo de corte, pueden caer y las personas pueden resultar gravemente heridas o producirse daños materiales
  - ► No colocar ni depositar objetos sobre el equipo de corte.
- En el caso de que el equipo de corte esté sobrecargado de forma continuada, la correa trapezoidal puede sobrecalentarse y provocar un incendio. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Prestar atención a cualquier ruido llamativo.
  - ► No cortar la hierba con el canal de expulsión obstruido.
  - ► No cortar la hierba con el colector de hierba lleno.
- Si se acoplan o remolcan cargas, el tractor cortacésped puede volcar. El usuario u otras

personas pueden sufrir lesiones graves o morir y pueden producirse daños materiales.
- ► Antes de remolcar cargas, comprobar los frenos.
- ► Transportar cargas solo con accesorios aprobados por STIHL.
- ► No transportar cargas sobre el tractor cortacésped ni sobre el colector de hierba o dentro de él.
- ► Solo remolcar cargas con el enganche para remolque.
- ► No superar la carga de apoyo y la carga de tracción máximas.
- ► Asegurar las cargas de manera que no puedan moverse ni resbalarse.
- ► Colocar las cargas de tal modo que el peso esté repartido de forma equitativa.
- ► No tomar curvas cerradas ni cambiar bruscamente la dirección de marcha o la velocidad.
- ► Desplazarse hacia atrás de forma controlada.
- ► Si las cargas se transportan por una pendiente: se reduce la carga máxima autorizada. Adaptar las cargas de tal modo que el manejo seguro del tractor cortacésped esté garantizado.
- ► Seleccionar una velocidad de marcha reducida.
- ► Tener en cuenta la distancia de frenado ampliada.
- ► Tener en cuenta el manual de instrucciones de los accesorios.

## ⚠ PELIGRO

- Si se trabaja en las cercanías de cables conductores de corriente, la cuchilla podría entrar en contacto con estos y dañarlos. El operario puede resultar gravemente herido o morir.
  - ► No trabajar cerca de cables conductores de corriente.
- Si se trabaja durante una tormenta, el operario puede recibir el impacto de un rayo. El operario puede resultar gravemente herido o morir.
  - ► Si hay tormenta: no trabajar.
- Si sale combustible del cortacésped, se puede crear una atmósfera explosiva o el combustible derramado puede prenderse. El operario puede sufrir lesiones graves o morir y pueden producirse daños materiales.
  - ► Si huele a gasolina, no arrancar el motor.

## 3.9 Transportar

## ⚠ ADVERTENCIA

- El tractor cortacésped no está homologado para ser conducido por vías públicas.
  - ► No remolcar el tractor cortacésped.
  - ► Transportar el tractor cortacésped en un vehículo o remolque adecuado.
  - ► Observar las normativas legales regionales sobre el aseguramiento de la carga y el transporte.
- Durante la carga con rampas de carga, el tractor cortacésped puede salirse por uno de los lados y caer. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Conducir despacio y de forma uniforme por las rampas de carga.
  - ► Mover el volante de forma lenta y regular.
  - ► Usar rampas de carga con una anchura y capacidad de carga suficientes.
- Durante la carga en un remolque, este puede llegar a volcar debido al peso del tractor cortacésped. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Apoyar el remolque en la parte delantera.
- Durante el transporte, el tractor cortacésped puede moverse de forma involuntaria. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Desacoplar las cuchillas.



  - ► Mantener manos y pies alejados de las cuchillas.
  - ► Activar el freno de estacionamiento.
  - ► Parar el motor.




  - ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
  - ► Asegurar el tractor cortacésped con cinchas tensoras, correas o cables sobre una superficie adecuada, de manera que no pueda caerse ni moverse.
- Después de que el motor haya estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. El usuario podría quemarse durante el transporte.
  - ► Antes de cargarlo y transportarlo hay que dejar que el tractor cortacésped se enfríe por completo.
  - ► Mantener la zona alrededor del tractor cortacésped libre de materiales inflamables.

## 3.10 Almacenamiento

# ⚠ ADVERTENCIA

- Los niños no pueden detectar ni calcular los peligros que encierra el tractor cortacésped. Los niños pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Parar el motor.
  - ► Guardar el tractor cortacésped fuera del alcance de los niños.
- Los componentes metálicos pueden corroerse por la humedad. El tractor cortacésped se puede dañar.
  - ► Guardar el tractor cortacésped limpio y seco.
- Si el tractor cortacésped se guarda en superficies escarpadas, podría ponerse en movimiento involuntariamente. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Guardar el tractor cortacésped solo en superficies planas.
- En el caso de que cualquier persona o personas utilicen el tractor cortacésped sin conocer el contenido del manual de instrucciones, las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► La llave de contacto debe guardarse de tal manera que solamente puedan acceder a ella personas autorizadas.
- La batería puede descargarse y sufrir daños si permanece fuera de servicio durante un período de tiempo prolongado. Si no se va a usar el tractor cortacésped durante un largo período de tiempo,
  - ► desmontar la batería y guardarla completamente cargada en un lugar seco y cerrado.
  - ► La batería debe guardarse de tal manera que solamente puedan acceder a ella personas autorizadas.

## 3.11 Limpieza, mantenimiento y reparación

# ⚠ ADVERTENCIA

- Si el tractor cortacésped no se somete al mantenimiento adecuado, este puede dejar de funcionar de forma segura.
  - ► No utilizar el tractor cortacésped y hacer que un distribuidor especializado STIHL realice el mantenimiento.
  - ► Tener en cuenta las especificaciones del manual de instrucciones del motor y realizarle el mantenimiento según lo indicado en el mismo.
- Si durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación el tractor cortacésped está sobre un suelo poco estable o desnivelado, el tractor cortacésped puede ponerse en movimiento de forma accidental. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Estacionar el tractor cortacésped en una superficie rígida y llana.
  - ► No aparcar el tractor cortacésped en bordes o zanjas.
  - ► Activar el freno de estacionamiento.
- En el caso de que durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación se tengan que realizar trabajos debajo del tractor cortacésped, este puede caerse o volcar. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Se recomienda encargar los trabajos a realizar debajo del tractor cortacésped a un distribuidor especializado STIHL.
- Si el motor está funcionando durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación, las personas puede sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
  - ► Parar el motor.
  - 
  - ► Mantener manos y pies alejados de las cuchillas.
  - ► Activar el freno de estacionamiento.
  - 
  - ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Después de que el motor haya estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. Las personas se pueden quemar.
  - ► Esperar hasta que se hayan enfriado el silenciador y el motor.
  - ► Esperar a abrir la cubierta del motor hasta que se haya enfriado el motor.
- Los detergentes agresivos, la limpieza con chorros de agua u objetos puntiagudos pueden dañar el tractor cortacésped, el equipo de corte o las cuchillas. Si el tractor cortacésped, el equipo de corte o las cuchillas no se limpian bien, es posible que ciertos componentes ya no funcionen correctamente y se desactiven dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Limpiar el tractor cortacésped, el equipo de corte y las cuchillas tal y como se describe en este manual de instrucciones.

- Si el tractor cortacésped, el equipo de corte y las cuchillas no se revisan o se reparan, tal y como se describe en este manual de instrucciones, es posible que ciertos componentes ya no funcionen correctamente y se desactiven dispositivos de seguridad. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir.
  - ► Cambiar las piezas desgastadas o dañadas.
  - ► Realizar el mantenimiento o la reparación del tractor cortacésped tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
  - ► Realizar el mantenimiento del equipo de corte y de las cuchillas tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- Si está montado el equipo de corte, este no se puede asegurar ni limpiar con seguridad y también se puede encender de forma inesperada. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Desmontar el equipo de corte para su limpieza, mantenimiento y reparación.
  - ► Colocar el equipo de corte sobre una superficie no deslizante.
- Durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación de las cuchillas, el usuario se puede cortar con los filos de las mismas.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.
- Las cuchillas pueden calentarse mucho cuando se afilan. El usuario puede quemarse.
  - ► Esperar hasta que las cuchillas se hayan enfriado.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.
- En el caso de estar trabajando cerca de componentes eléctricos, se pueden producir descargas eléctricas. Las personas pueden resultar lesionadas.
  - ► Desembornar el cable negativo de la batería.
- Si durante el mantenimiento, limpieza y reparación se mueve una de las cuchillas, esta girará sobre la otra. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.
  - ► Bloquear las cuchillas con un taco de madera.
  - ► Mantener las partes del cuerpo fuera del rango de giro de la otra cuchilla.
- Si los trabajos de mantenimiento de los frenos no se realizan correctamente, se pueden producir accidentes graves. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Encargar los trabajos de mantenimiento de los frenos a un distribuidor especializado STIHL.
- Si se tiene que elevar el tractor cortacésped, este se puede mover de forma inesperada o caerse. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Elevar el tractor cortacésped solo sobre una base llana y fija.
  - ► Asegurar el tractor cortacésped antes de levantarlo para que no salga rodando.
  - ► Levantar el tractor cortacésped con la ayuda de una segunda persona o con un gato adecuado.
  - ► Elevar el tractor cortacésped solo por el bastidor, las llantas o los ejes.
  - ► Apoyar el tractor cortacésped elevado solo sobre los ejes o sobre la pared trasera de una superficie con la suficiente capacidad de carga y antideslizante.
  - ► En el caso de que las ruedas traseras estén elevadas: asegurar las ruedas delanteras para que no rueden. El freno de estacionamiento actúa solo sobre las ruedas traseras.
- En el caso de que la correa trapezoidal del equipo de corte esté sobrecargada y haya materiales inflamables alrededor, se puede llegar a producir un incendio. Las personas pueden resultar heridas y pueden producirse daños materiales.
  - ► Limpiar el equipo de corte con regularidad.
  - ► Mantener los alrededores de la correa trapezoidal libres de materiales inflamables.

# 4 Preparar el tractor cortacésped para el trabajo

## 4.1 Preparar el tractor cortacésped para el trabajo

Antes de comenzar cualquier trabajo deben realizarse los siguientes pasos:

- ► Quitar el embalaje y los seguros para el transporte.
- ► Asegurarse de que los siguientes componentes se encuentren en un estado seguro:
  - – Tractor cortacésped, 🕮 3.6.1.
  - – Cuchillas, 🕮 3.6.2.
- ► Limpiar el tractor cortacésped, 🕮 13.1.
- ► Comprobar los neumáticos, 🕮 9.1.
- ► Montar la batería, 🕮 14.6.2.3.
- ► Comprobar los dispositivos de seguridad, 🕮 9.2.

- Repostar el cortacésped, 🕮 6.1.
- Llenar aceite de motor, 🕮 5.1.
- Abrir la llave de paso de combustible, 🕮 8.1
- Ajustar el asiento del conductor, 🕮 7.1.
- Comprobar los elementos de mando, 🕮 9.3.

Si se quiere cortar la hierba:
- Comprobar las cuchillas, 🕮 9.5.
- Montar el equipo de corte, 🕮 5.2.1.
- Ajustar la altura de corte, 🕮 10.6.
- Si no se pueden realizar estos pasos: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

# 5 Ensamblar el tractor cortacésped

## 5.1 Llenar aceite de motor

El aceite de motor lubrica y refrigera el motor.

La especificación del aceite de motor y la cantidad de llenado se indican en el manual de instrucciones del motor.

*INDICACIÓN*

- El aceite de motor no está cargado cuando se suministra la máquina. El generador se puede dañar si se arranca el tractor cortacésped sin aceite de motor o con poco aceite.
  - Antes de cada arranque se debe comprobar el nivel de aceite de motor y rellenar aceite en caso necesario.

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Dejar enfriar el tractor cortacésped.
- Abrir la carcasa del motor, 🕮 14.2.1.
- Cargar el aceite de motor de la manera descrita en el manual de instrucciones del motor.

## 5.2 Montar y desmontar el equipo de corte

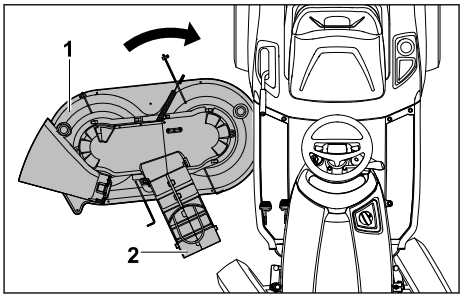
### 5.2.1 Montar el equipo de corte

*INDICACIÓN*

El equipo de corte solo se puede montar con seguridad si se sigue el orden establecido.
- Primero, colgar el equipo de corte por la parte delantera.

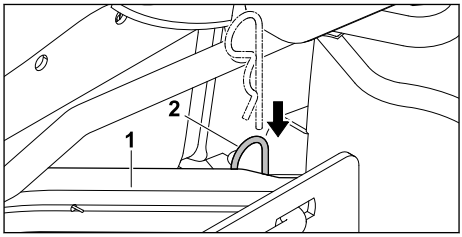
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Girar el volante completamente hacia la izquierda.
- Apagar el motor, 🕮 8.2.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.

**Colocar el mecanismo de corte por debajo**
- Colocar la correa trapezoidal de modo que sea accesible por la abertura de la cubierta protectora con el equipo de corte colgado.




- Deslizar el equipo de corte (1) desde la derecha con la cubierta de la correa trapezoidal (2) por delante hasta que quede debajo del tractor cortacésped.
- Colocar el equipo de corte (1) en el centro del tractor cortacésped.

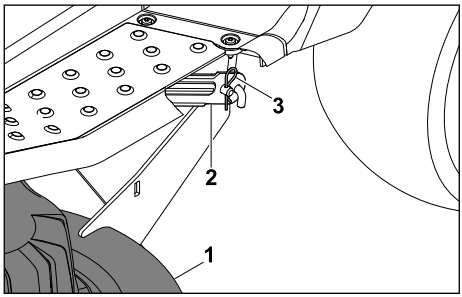
**Enganchar el mecanismo de corte en la parte delantera**
- Ajustar la altura de corte mínima, 🕮 10.6.




- Tirar de la barra de fijación izquierda del equipo de corte (1) hacia abajo y mantenerla en esta posición.
- Guiar el perno de fijación del equipo de corte en el orificio de la barra de fijación izquierda del equipo de corte (1).
- Introducir el pasador de seguridad (2) por el orificio del perno de fijación.
  La barra de fijación izquierda del equipo de corte está fijada en el equipo de corte.
- Repetir el procedimiento con la barra de fijación derecha del equipo de corte.

**Enganchar el mecanismo de corte en la parte trasera**

- ► Levantar el mecanismo de corte con una mano y sujetarlo.
- ► Colocar el equipo de corte de modo que los orificios de la barra de fijación y los pernos de fijación del equipo de corte queden alineados.




- ► Guiar el perno de fijación del equipo de corte (1) en el orificio de la barra de fijación izquierda del equipo de corte (2).
- ► Introducir el pasador de seguridad (3) por el orificio del perno de fijación.

El pasador de seguridad encastra.

- ► Guiar el perno de fijación del equipo de corte (1) en el orificio de la barra de fijación derecha del equipo de corte (2).
- ► Introducir el pasador de seguridad (3) por el orificio del perno de fijación.

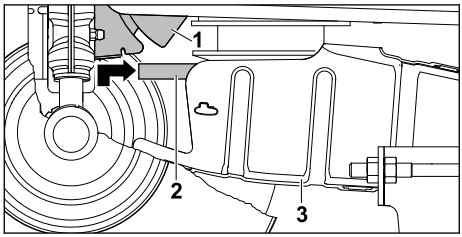
El pasador de seguridad encastra.

**Enganchar la correa trapezoidal**

*INDICACIÓN*

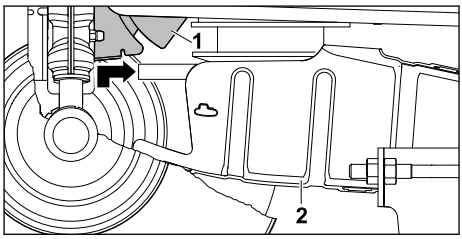
La correa trapezoidal no debe estar retorcida.

- ► Colgar la correa trapezoidal sin torsiones en la polea de la correa trapezoidal.

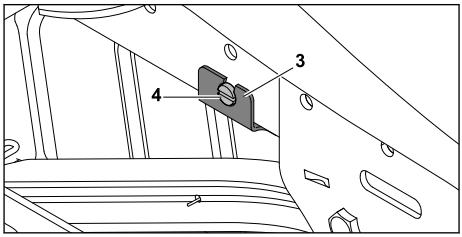



- ► Presionar la chapa de soporte (1) hacia delante y mantenerla sujeta.
- ► Tirar de la correa trapezoidal(2) hacia delante y elevarla junto con su cubierta (3).
- ► Enganchar la correa trapezoidal (2) en la polea de la corea trapezoidal.

**Montar la cubierta de la correa trapezoidal por delante**



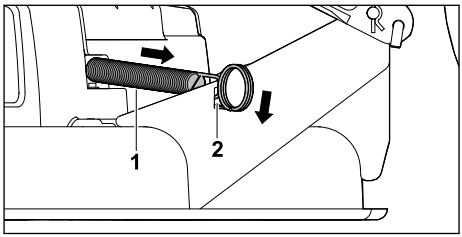

- ► Presionar la chapa de soporte (1) hacia delante y mantenerla sujeta.
- ► Bascular la cubierta de la correa trapezoidal (2) hacia arriba.
- ► Empujar hacia atrás la chapa de soporte (1) y engancharla en las dos lengüetas de sujeción de la cubierta de la correa trapezoidal.




- ► Sujetar la chapa de soporte (3) con un tornillo (4).

**Tensar la correa trapezoidal**

- ► Ajustar la altura de corte mínima, 🕮 10.6.



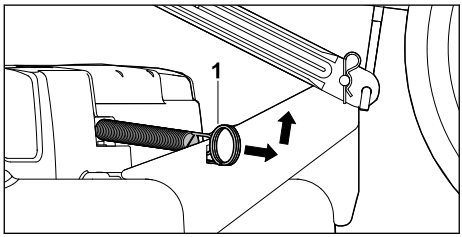

- ► Tirar del muelle tensor (1) hacia atrás y engancharlo en la ranura (2) del equipo de corte.

### 5.2.2 Desmontar el mecanismo de corte

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Girar el volante completamente en una dirección.
- ► Apagar el motor, 🕮 8.2.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.

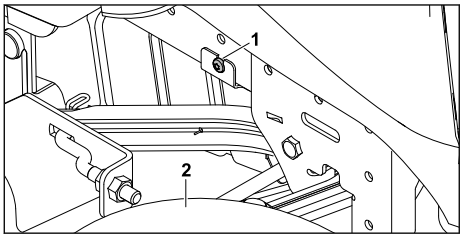
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.

**Destensar la correa trapezoidal**

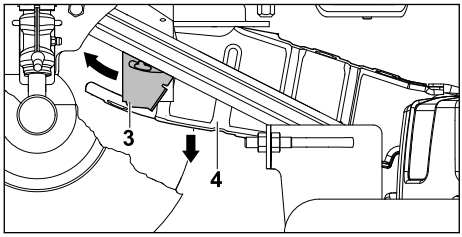



- Tirar del muelle tensor (1) hacia atrás, desengancharlo y dejarlo a un lado.

**Desmontar la cubierta de la correa trapezoidal por delante**

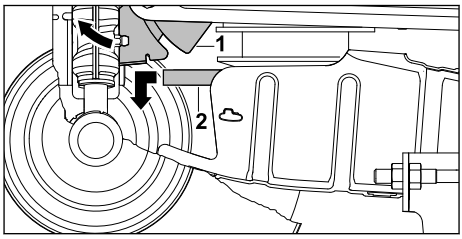



- Aflojar el tornillo (1) detrás de la rueda delantera derecha (2).




- Presionar la chapa de soporte (3) hacia delante y mantenerla sujeta.
- Bascular la cubierta de la correa trapezoidal (4) hacia abajo.
  La cubierta de la correa trapezoidal queda sobre esta.

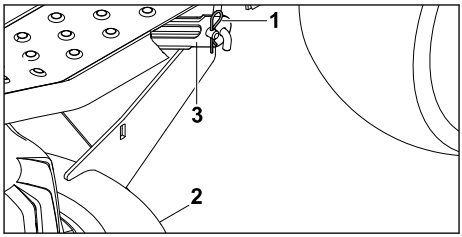
**Desenganchar la correa trapezoidal**




- Presionar la chapa de soporte (1) hacia delante y mantenerla sujeta.
- Tirar de la correa trapezoidal (2) hacia delante y desengancharla.

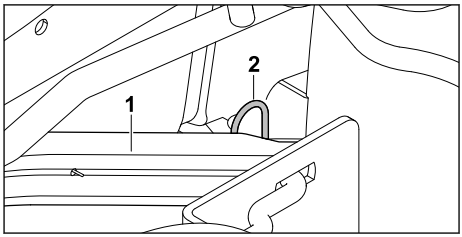
**Desenganchar el mecanismo de corte en la parte trasera**

- Ajustar la altura de corte mínima, 🕮 10.6.




- Quitar el pasador de seguridad izquierdo (1).
- Elevar el equipo de corte (2) con una mano y soltarlo de su barra de fijación trasera (3).
- Quitar el pasador de seguridad derecho (1).
- Elevar el equipo de corte (2) con una mano y soltarlo de su barra de fijación trasera (3).
- Depositar el equipo de corte en el suelo de forma controlada.
- Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.

**Desenganchar el mecanismo de corte en la parte delantera**

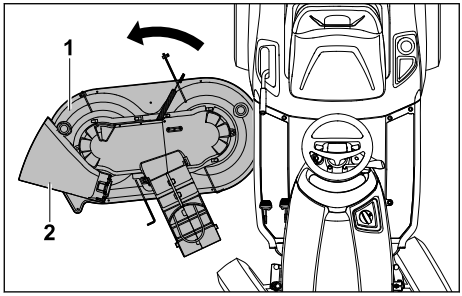



- Quitar el pasador de seguridad izquierdo (1).
- Elevar el equipo de corte con una mano y soltarlo de su barra de fijación delantera (2).
- Depositar el equipo de corte en el suelo de forma controlada.

- ► Quitar el pasador de seguridad derecho (1).
- ► Elevar el equipo de corte con una mano y soltarlo de su barra de fijación delantera (2).
- ► Depositar el equipo de corte en el suelo de forma controlada.

**Sacar el mecanismo de corte**

Colocar la correa trapezoidal de modo que sea accesible por la abertura de la cubierta protectora con el equipo de corte colgado.




- ► Ajustar la altura de corte más alta, 📖 10.6.
- ► Sacar el equipo de corte (1) por debajo del tractor cortacésped con un movimiento giratorio desde el lado del sistema de expulsión lateral (2).

# 6 Repostar el tractor cortacésped

## 6.1 Repostar el tractor cortacésped

*INDICACIÓN*

- ■ Si el tractor cortacésped no se reposta con el combustible correcto, puede resultar dañado.
  - ► Consultar el manual de instrucciones del motor.

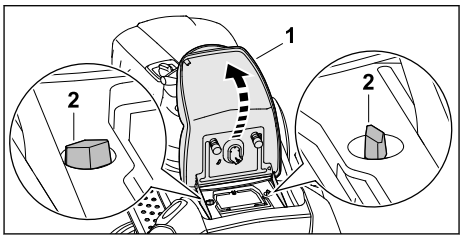
- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Parar el motor, 📖 8.2.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 📖 10.5.1.
- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Limpiar la zona circundante del cierre del depósito de combustible con un paño húmedo.
- ► Girar el cierre del depósito de combustible en sentido antihorario hasta que pueda quitarse. La presión de aire entre el depósito y el entorno se equilibra.
- ► Quitar el cierre del depósito de combustible.
- ► Llenar el depósito de combustible con un dispositivo de llenado adecuado, de manera que no se derrame por encima del borde de llenado.
- ► Poner el cierre del depósito de combustible sobre el depósito.
- ► Girar el cierre del depósito de combustible en sentido horario y apretarlo a mano firmemente.
  El depósito de combustible está cerrado.
- ► Limpiar en seco el combustible derramado y dejar que se evapore.

# 7 Ajustar el tractor cortacésped para el usuario

## 7.1 Ajustar el asiento del conductor

El asiento del conductor se puede ajustar de forma progresiva.

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Parar el motor, 📖 8.2.
- ► Dejar el asiento del conductor.




- ► Bascular el asiento del conductor (1) hacia delante.
- ► Aflojar las tuercas de mariposa (2).
- ► Empujar el asiento del conductor o tirar de él hasta alcanzar la posición deseada.
- ► Apretar las tuercas de mariposa (2).
- ► Bascular el asiento del conductor hacia atrás.

El asiento del conductor está fijado y listo para el servicio.

# 8 Arrancar y parar el motor

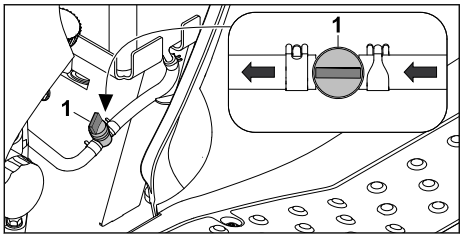
## 8.1 Arrancar el motor

*INDICACIÓN*

Para evitar daños en el tractor cortacésped:

- ► Si el motor no arranca: realizar pausas entre los diferentes intentos de arranque.
- ► No girar la llave de contacto a la posición “Arrancar motor“ durante más de 10 segundos.

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.

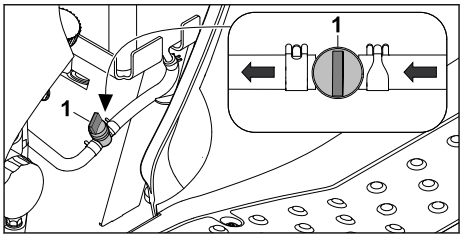



- ► Abrir la llave de paso de combustible (1).
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Introducir la llave en el contacto de encendido.
- ► Girar la llave de contacto a la posición de "Encendido conectado".
- ► Pisar el pedal del freno a fondo y mantenerlo pisado o accionar el freno de estacionamiento.
- ► Si el motor está frío: poner la palanca del acelerador en la posición de "estárter".
- ► Si el motor está caliente: poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX".
- ► Girar la llave de contacto a la posición “Iniciar el motor“ y mantenerla en esa posición. El motor arranca.
- ► Soltar la llave de contacto. La llave de contacto vuelve a la posición "Encendido conectado".
- ► Si el motor se ha arrancado con el estárter: poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX." estando el motor en marcha.

## 8.2 Parar el motor

- ► Frenar el tractor cortacésped hasta que se detenga completamente.
- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Desacoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.2. Las cuchillas se detienen tras 5 segundos.
- ► Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- ► Girar la llave de contacto a la posición “Apagar el motor“. El motor se para.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Abandonar la posición del usuario.

En el caso de que el tractor cortacésped vaya a estar apagado durante un largo período de tiempo:




- ► Cerrar la llave de paso de combustible (1).

# 9 Comprobar el tractor cortacésped

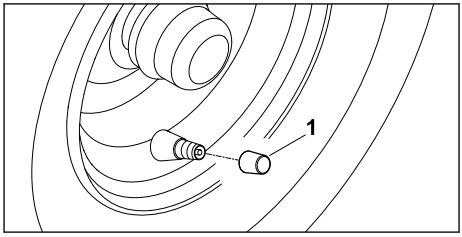
## 9.1 Comprobar los neumáticos

**Comprobar los neumáticos en cuanto a daños y desgaste**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Comprobar si hay desgaste y daños visibles en los neumáticos.
- ► En el caso de que los neumáticos tengan un dibujo poco profundo, estén muy desgastados o muestren daños visibles: desmontar las ruedas delanteras y traseras, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Acudir a un distribuidor especializado STIHL con las ruedas.

**Comprobar la presión de los neumáticos**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Parar el motor, 🕮 8.2.




- ► Desenroscar la caperuza de la válvula (1).
- ► Colocar la bomba de aire con manómetro o el medidor de presión de los neumáticos en la válvula.
- ► Medir lo siguiente:
  - – Presión de los neumáticos delanteros: 0,8–1,0 bar
  - – Presión de los neumáticos traseros: 0,6–0,8 bar
- ► En el caso de que la presión de los neumáticos medida no esté dentro del rango indicado: ajustar la presión de los neumáticos.

## 9.2 Comprobar los dispositivos de seguridad

Los dispositivos de seguridad solo pueden comprobarse desde el asiento del conductor.

# ⚠ INDICACIÓN

- El tractor cortacésped cuenta con numerosos dispositivos de seguridad.
  - ► El motor y las cuchillas se apagan al abandonar el asiento del conductor.
  - ► Al vaciar el colector de hierba, el motor y las cuchillas se detienen.
  - ► El motor no puede arrancar si no se acciona el freno.
  - ► El motor no puede arrancar sin el canal de expulsión montado.
  - ► Si no se activa el corte en marcha atrás, las cuchillas se detienen cuando se conduce marcha atrás.

**Comprobar el conmutador de contacto del freno**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Detener el motor y las cuchillas y dejar que se paren, 🕮 8.2.
- ► Desactivar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.2.
- ► No accionar el pedal del freno y girar la llave de contacto a la posición “Apagar el motor“.
  El motor no arranca.
- ► Si el motor arranca: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El conmutador de contacto del freno está averiado.

**Comprobar el conmutador de contacto de asiento**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- ► Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- ► Acoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.1.
- ► Levantarse de forma controlada, pero sin bajarse del tractor.
  El motor se apaga.
- ► Si el motor no se apaga: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El conmutador de contacto del asiento está defectuoso.

**Comprobar el interruptor de seguridad para corte en marcha atrás**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- ► Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- ► Acoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.1.
- ► Seleccionar la dirección de marcha hacia atrás, 🕮 10.4.3.
- ► Iniciar la marcha de forma controlada.
  Después de 1 segundo, las cuchillas se desacoplan.
- ► Si las cuchillas no se desacoplan: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El interruptor de seguridad para corte en marcha atrás está averiado.

**Comprobar el interruptor de contacto de las cuchillas**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Acoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.1.
- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
  No es posible arrancar el motor con las cuchillas acopladas.
- ► Si es posible arrancar el motor: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El interruptor de contacto de las cuchillas está averiado.

## 9.3 Comprobar los elementos de mando

**Comprobar el freno**

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Sentarse en el asiento del conductor.
- ► Si el equipo de corte está desmontado, presionar la palanca del dispositivo de tensado de la correa trapezoidal hacia delante y fijarla, 🕮 5.2.1.
- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- ► Ajustar la dirección de marcha hacia adelante, 🕮 10.4.3.
- ► Si el freno de estacionamiento está activado: desactivar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.2.
- ► Accionar el pedal acelerador de forma controlada.
  El tractor cortacésped se pone en movimiento.

- Soltar el pedal acelerador.
- Accionar de forma uniforme el pedal del freno. El tractor cortacésped se detiene hasta quedar completamente parado.
- Si el tractor cortacésped no se detiene: dejar rodar el tractor cortacésped y estacionarlo. No utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

**Comprobar el embrague-freno de cuchilla**

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Acoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.1.
- Desacoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.2. Las cuchillas se detienen tras 5 segundos.
- En el caso de que las cuchillas no se detengan en el período de tiempo indicado o que todavía se oiga un ruido similar al viento: el tractor cortacésped está averiado. No utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

## 9.4 Comprobar los fusibles

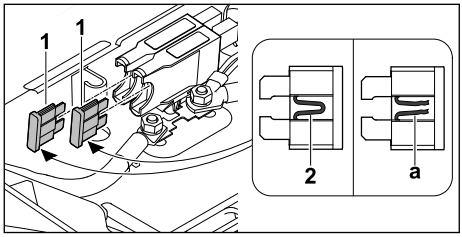
*INDICACIÓN*

Si un fusible vuelve a fundirse en un intervalo de tiempo corto: existe una avería.

- No utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

**Comprobar los fusibles enchufables**

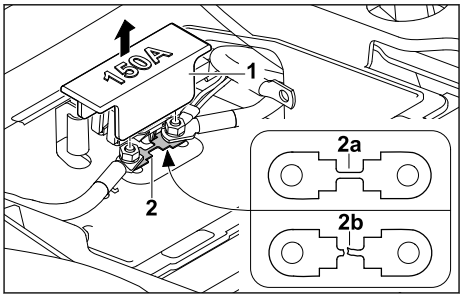
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.1.




- Retirar los fusibles enchufables (1).
- Comprobar si el alambre (2) presenta daños.
- Si el alambre presenta daños (a): sustituir el fusible según lo indicado en los datos técnicos, 🕮 17.1.
- Cerrar el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.2.

**Comprobar el fusible principal**

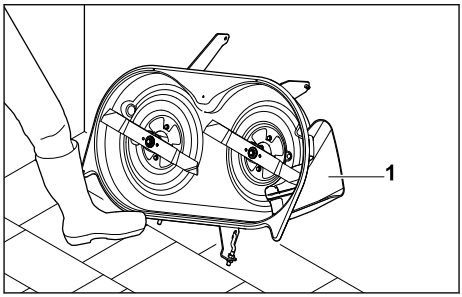
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.1.



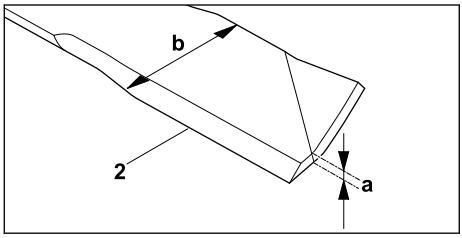

- Extraer la cubierta (1) hacia arriba.
- Comprobar si el fusible (2) presenta daños.
- Si el fusible no está dañado (2a): encajar la cubierta (1).
- Si el fusible presenta daños (2b): encargar a un distribuidor especializado STIHL la sustitución del fusible.
- Encajar la cubierta (1).
- Cerrar el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Comprobar las cuchillas

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Desmontar el equipo de corte, 🕮 5.2.2.



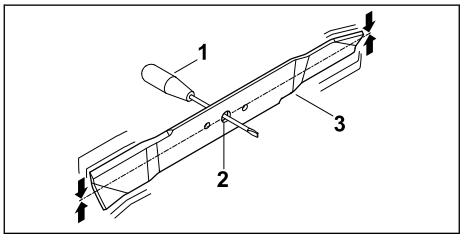
- Apoyar el equipo de corte (1) contra la pared y asegurarlo para que no pueda resbalar.
- Limpiar el equipo de corte y las cuchillas, 🕮 13.1.




- Comprobar el grosor (a) de las dos cuchillas (2) en al menos 3 puntos diferentes.
  Si el grosor es inferior al mínimo: sustituir las cuchillas, 🕮 17.2.
- Comprobar el grosor (b) de las dos cuchillas (2) en al menos 3 puntos diferentes.
  Si no se alcanza el ancho mínimo: sustituir las cuchillas, 🕮 17.2.
- En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

**Comprobar el equilibrio de las cuchillas**

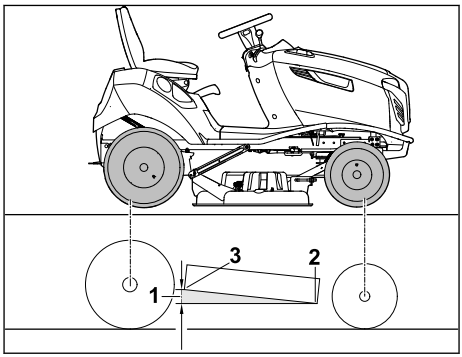
- Desmontar las cuchillas, 🕮 14.9.1.




- Introducir el destornillador (1) a través del orificio central (2) de una de las cuchillas (3).
- Soltar las cuchillas de forma controlada.
  La cuchilla se equilibra en posición horizontal.
- Si la cuchilla no se equilibra: afilar la cuchilla, 🕮 14.10.
- Repetir el proceso con la otra cuchilla.

## 9.6 Comprobar la posición del equipo de corte

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Ajustar la altura de corte al mínimo posible, 🕮 10.6.
- Comprobar la presión de los neumáticos, 🕮 9.1.
- En el caso de que la presión de los neumáticos sea diferente entre las ruedas delanteras: equilibrar la presión de los neumáticos.
- En el caso de que la presión de los neumáticos sea diferente entre las ruedas traseras: equilibrar la presión de los neumáticos.




- Medir la distancia (1) del equipo de corte hasta el suelo por el borde delantero (2) y por el trasero (3).
  El borde trasero del equipo de corte se encuentra 10 mm por encima del borde delantero.
- Si la distancia es diferente: no utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

# 10 Trabajar con el tractor cortacésped

## 10.1 Posición del usuario

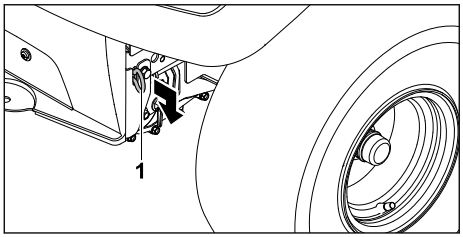
- Sentarse en el asiento del conductor y agarrar el volante con firmeza con las dos manos.

## 10.2 Desacoplar y acoplar la caja de cambios

### 10.2.1 Desacoplar la caja de cambios

La caja de cambios puede desacoplarse con la palanca de desacoplamiento de la caja de cambios para deslizar el tractor cortacésped.

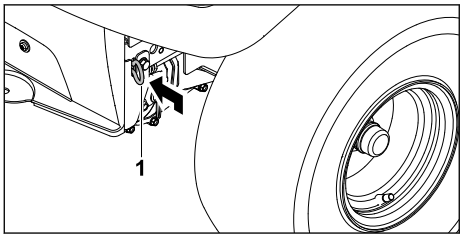
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.




► Tirar hacia fuera por completo de la palanca (1).
La caja de cambios está desacoplada.

### 10.2.2 Acoplar la caja de cambios

► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
► Parar el motor, 🕮 8.2.
► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.

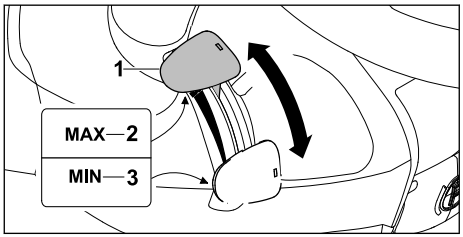



► Presionar la palanca (1) hacia dentro completamente.
La caja de cambios está acoplada.

## 10.3 Ajustar el número de revoluciones del motor

*INDICACIÓN*

Para cortar la hierba, poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX" para evitar la sobrecarga de la correa trapezoidal y el equipo de corte.




Al desplazar la palanca del acelerador (1) hacia abajo o hacia arriba se modifica la velocidad del motor y de las cuchillas acopladas.

Aumentar el número de revoluciones del motor:
► Desplazar la palanca del acelerador (1) hasta la posición "MÁX" (2).
El número de revoluciones del motor aumenta.

Reducir el número de revoluciones del motor:
► Desplazar la palanca del acelerador (1) hasta la posición "MÍN" (3).
El número de revoluciones del motor se reduce.

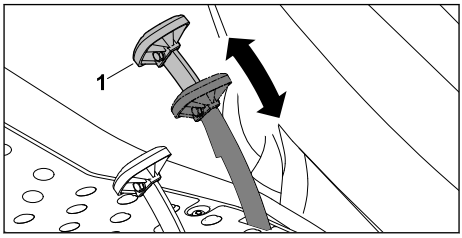
## 10.4 Desplazarse

### 10.4.1 Frenar

**⚠ ADVERTENCIA**

El freno actúa solo sobre las ruedas traseras. El usuario puede perder el control sobre el tractor cortacésped si se realizan maniobras de frenado bruscas.
► Evitar las frenadas bruscas si se está usando a la máxima velocidad.

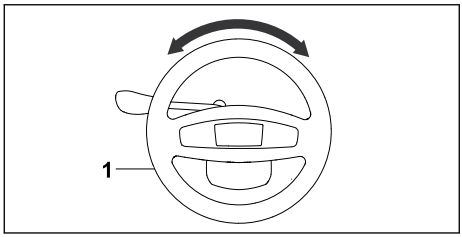
Con el pedal del freno puede frenarse el tractor cortacésped durante la marcha o detenerlo completamente.
► Soltar el pedal acelerador.
La velocidad de marcha se reduce.




► Accionar de forma uniforme el pedal del freno (1).
El tractor cortacésped se detiene.

### 10.4.2 Dirección

El tractor cortacésped se puede girar durante la marcha con el volante (1).




- ► Girar el volante (1) en sentido horario.
  El tractor cortacésped gira hacia la derecha.
- ► Girar el volante (1) en sentido antihorario.
  El tractor cortacésped gira hacia la izquierda.

Cuanto más se gire el volante (1), mayor será el ángulo de giro del tractor cortacésped.

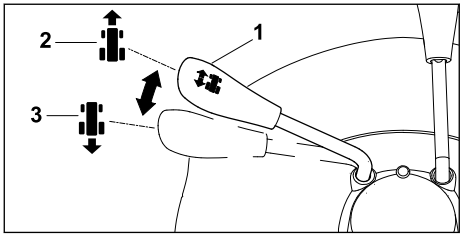
### 10.4.3 Ajustar la dirección de marcha

*INDICACIÓN*

Por motivos de seguridad, la palanca para la dirección de marcha se bloquea al accionar el pedal acelerador.

- ► Soltar el pedal acelerador.

- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.




Ajustar la dirección de marcha hacia adelante:

- ► Mover la palanca (1) hasta la posición "Hacia delante" (2).

Seleccionar la dirección de marcha hacia atrás:

- ► Mover la palanca (1) hasta la posición "Hacia atrás" (3).

### 10.4.4 Ajustar la velocidad de marcha

*INDICACIÓN*

- ■ En el caso de que se conduzca el tractor cortacésped por una pendiente, es posible que el motor no esté lo suficientemente lubricado debido a la inclinación.

Pueden producirse daños materiales.

- ► Tener en cuenta las instrucciones de uso del motor.

*INDICACIÓN*

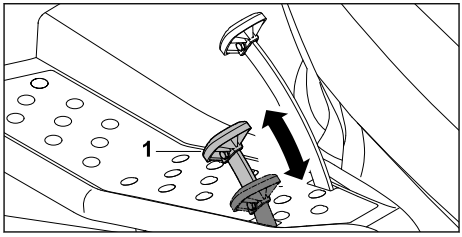
- ■ En el caso de que el motor funcione a su máxima velocidad, no se puede garantizar que se refrigere correctamente.

Pueden producirse daños materiales.

- ► La velocidad de desplazamiento debe regularse solo con el pedal acelerador y no con la palanca del acelerador.

La velocidad de marcha se regula de forma continua con el pedal acelerador.

- ► Acoplar la caja de cambios, 🕮 10.2.2.
- ► Si el equipo de corte está desmontado: presionar la palanca del dispositivo de tensado de la correa trapezoidal hacia delante y fijarla.
- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- ► Ajustar la dirección que se desea seguir, 🕮 10.4.3.
- ► Si el freno de estacionamiento está activado: desactivar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.2.
- ► Si el pedal del freno está accionado: soltar el pedal del freno.




Reducir la velocidad de marcha:

- ► Reducir la presión sobre el pedal acelerador (1).

Aumentar la velocidad de marcha:

- ► Aumentar la presión sobre el pedal acelerador (1).

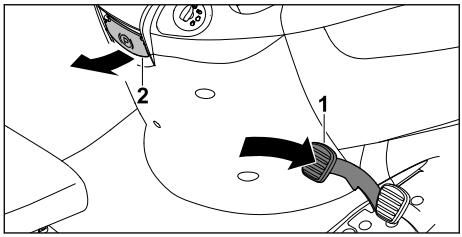
Detener el vehículo:

- ► Soltar el pedal acelerador (1).

## 10.5 Activar y desactivar el freno de estacionamiento

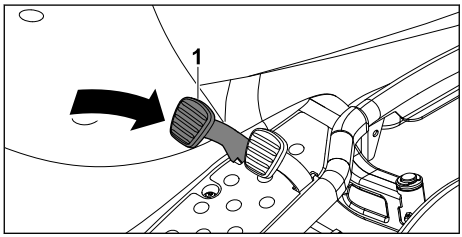
### 10.5.1 Activar el freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento bloquea las ruedas traseras del tractor cortacésped. El tractor cortacésped no puede desplazarse por sí mismo.




- Comprobar el freno, 🕮 9.3.
- Pisar y mantener presionado el pedal del freno (1).
- Tirar hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento (2) y mantenerla en esa posición.
- Soltar el pedal del freno (1).
  El pedal del freno permanece en posición accionada.
- Soltar la palanca del freno de estacionamiento (2).
  La palanca para el freno de estacionamiento vuelve a su posición. Las ruedas traseras quedan bloqueadas.

### 10.5.2 Desactivar el freno de estacionamiento




- Accionar el pedal del freno (1).
  El pedal del freno vuelve a la posición de partida. El freno de estacionamiento está desactivado y las ruedas traseras ya no están bloqueadas.

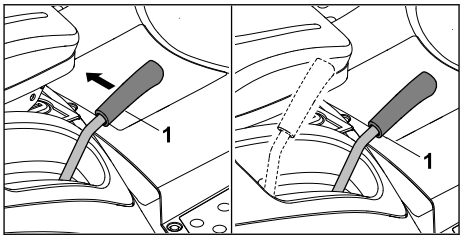
## 10.6 Ajustar la altura de corte

Es posible ajustar 7 alturas de corte diferentes:
– 35 mm = Posición 1
– 45 mm = Posición 2
– 55 mm = Posición 3
– 65 mm = Posición 4
– 70 mm = Posición 5
– 80 mm = Posición 6
– 90 mm = Posición 7

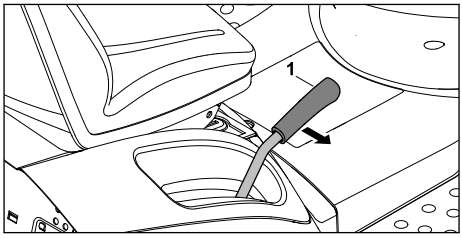
Las posiciones se indican en el tractor cortacésped.

**Ajustar la altura de corte**

- Frenar el tractor cortacésped hasta que se detenga completamente.




- En el caso de que el equipo de corte esté montado: mover la palanca (1) hacia el asiento del conductor y mantenerla en esa posición.
- En el caso de que el equipo de corte esté desmontado: presionar ligeramente hacia abajo la palanca (1), moverla hacia el asiento del conductor y mantenerla en esa posición.
- Subir o bajar la palanca (1) hasta alcanzar la altura de corte deseada.




- Mover la palanca (1) hacia fuera.
  La palanca de la altura de corte encaja en el nivel de corte deseado.

## 10.7 Cortar

### 10.7.1 Corte

**Corte en marcha hacia delante**

- Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- Ajustar la dirección de marcha hacia adelante, 🕮 10.4.3.
- Acoplar las cuchillas, 🕮 10.7.2.1.
- Accionar el pedal acelerador de forma controlada.
  El tractor cortacésped va hacia delante.

**Corte en marcha atrás**

- Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- Seleccionar la dirección de marcha hacia atrás, 🕮 10.4.3.
- Accionar el interruptor de seguridad para marcha atrás.

- ► Acoplar las cuchillas en 6 segundos.
- ► Accionar el pedal acelerador de forma controlada.
  El tractor cortacésped va hacia atrás.

**Cambio de dirección con las cuchillas acopladas**
- ► En el caso de que se deba cortar la hierba hacia atrás: accionar el interruptor de seguridad para marcha atrás 5 segundos antes del cambio o 1 segundo después del mismo.
- ► Detener el tractor cortacésped.
- ► Ajustar la dirección que se desea seguir, 🕮 10.4.3.
- ► Seguir conduciendo el tractor cortacésped de forma controlada.

### 10.7.2 Embrague-freno de cuchilla

10.7.2.1 Acoplar las cuchillas

*INDICACIÓN*

Si las cuchillas no están acopladas tal y como se especifica en este manual de instrucciones, pueden sufrir daños.
- ► No acoplar las cuchillas con hierba alta.
- ► No acoplar las cuchillas a la altura de corte más baja.
- ► Acoplar las cuchillas solo con el número de revoluciones del motor máximo.

*INDICACIÓN*

Si las cuchillas se acoplan durante la marcha, el número de revoluciones del motor se reduce brevemente.

- ► Arrancar el motor, 🕮 8.1.
- ► Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX", 🕮 10.3.
- ► Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.

Si se debe cortar la hierba hacia delante:
- ► Ajustar la dirección de marcha hacia adelante, 🕮 10.4.3.
- ► Pulsar el interruptor del equipo de corte durante al menos 1 segundo.

Se acoplan las cuchillas.

Si se debe cortar la hierba hacia atrás:
- ► Seleccionar la dirección de marcha hacia atrás, 🕮 10.4.3.
- ► Accionar el interruptor de seguridad para marcha atrás.
- ► Pulsar el interruptor del equipo de corte durante al menos 1 segundo.
  Se acoplan las cuchillas.

10.7.2.2 Desacoplar el equipo de corte
- ► Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.
- ► Pulsar el interruptor del equipo de corte durante al menos 1 segundo.

Las cuchillas se detienen tras 5 segundos. El motor sigue funcionando.

## 10.8 Después del trabajo

### 10.8.1 Después del trabajo
- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Parar el motor, 🕮 8.2.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Si el tractor cortacésped está mojado: dejarlo secar.
- ► Limpiar el tractor cortacésped, 🕮 13.1.

# 11 Transporte

## 11.1 Trasladar el tractor cortacésped

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Ajustar la altura de corte más alta, 🕮 10.6.

**Trasladar el tractor cortacésped en un medio de transporte**
- ► Asegurar el medio de transporte para que no pueda volcar.
- ► Colocar en el medio de transporte las rampas de carga adecuadas de conformidad con el ancho de vía y la distancia entre los ejes del tractor cortacésped, de manera que no se puedan mover.
- ► Conducir el tractor cortacésped de forma controlada sobre las rampas de carga o hasta el mecanismo de elevación para subirlo al medio de transporte.
- ► Ajustar la altura de corte al mínimo posible, 🕮 10.6.
- ► Parar el motor y dejarlo enfriar, 🕮 8.2.
- ► Desplazar completamente hacia adelante el tractor cortacésped hasta que el parachoques entre en contacto con la pared frontal del medio de transporte.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Cerrar la llave de paso del combustible.
- ► Atar y asegurar el tractor cortacésped en el medio de transporte con los medios de sujeción adecuados.
- ► Colocar las cuñas adecuadas debajo de las ruedas del tractor cortacésped de forma que este no se pueda mover.

# 12 Almacenamiento

## 12.1 Guardar el tractor cortacésped

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Guardar el tractor cortacésped, de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
  - El tractor cortacésped se encuentra en un estado seguro.
  - El tractor cortacésped está fuera del alcance de los niños.
  - El tractor cortacésped está limpio y seco.
  - El tractor cortacésped no se puede poner en movimiento de forma involuntaria.
  - El paso de combustible está cerrado.
- Si el tractor cortacésped está guardado durante más de 3 meses, observar adicionalmente:
  - Dejar funcionar el motor hasta que el depósito de combustible se quede sin gasolina.
  - Lubricar y engrasar las piezas móviles.
  - Cambiar el aceite de motor tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor.
  - Tenga en cuenta las indicaciones sobre el almacenamiento del manual de instrucciones del motor.
  - Desmontar la batería, 🕮 14.6.2.2.
  - Guardar las baterías cargadas en un espacio frío y seco fuera del alcance de los niños.

# 13 Limpiar

## 13.1 Limpiar el tractor cortacésped

*INDICACIÓN*

- La limpieza con una hidrolimpiadora de alta presión o con chorros de agua puede dañar el tractor cortacésped.
  - No limpiar el tractor cortacésped con una hidrolimpiadora de alta presión o con chorros de agua.

*INDICACIÓN*

- La limpieza con detergentes agresivos puede dañar el tractor cortacésped, las piezas de plástico y las piezas de metal.
  - No limpiar el tractor cortacésped con detergentes agresivos.
  - Si no es posible eliminar la suciedad, utilizar el limpiador especial STIHL.

- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Dejar enfriar el tractor cortacésped.
- Desmontar el equipo de corte, 🕮 5.2.2.
- Soltar los restos de hierba con un palo de madera.
- Limpiar las cuchillas y la parte inferior del equipo de corte con un palo de madera, un cepillo blando o un paño húmedo.
- Limpiar la parte superior del equipo de corte con un palo de madera, un cepillo blando o un paño húmedo. Asegurarse de no mojar la correa trapezoidal ni la correa dentada.
- Abrir la carcasa del motor, 🕮 14.2.1.
- Eliminar los restos de hierba del compartimento del motor y de la caja de cambios.
- Limpiar las aletas de refrigeración del motor y la caja de cambios.
- Dejar secar el tractor cortacésped y el equipo de corte.
- Cerrar la carcasa del motor, 🕮 14.2.2.
- Montar el equipo de corte, 🕮 5.2.1.

# 14 Mantenimiento

## 14.1 Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento dependen de las condiciones del entorno y las condiciones de trabajo. STIHL recomienda los siguientes intervalos de mantenimiento:

**Motor**:
- Someter el motor al mantenimiento indicado en el manual de instrucciones del motor.

**Antes de cada uso**:
- Comprobar los neumáticos, 🕮 9.1.
- Comprobar si las tuberías de combustible presentan daños.
- Comprobar el nivel de llenado del combustible.
- Comprobar el nivel de llenado del aceite de motor.
- Comprobar la máquina, el equipo de corte y las cubiertas protectoras en cuanto a daños.
- Comprobar las uniones roscadas.

**Tras las primeras 10 horas de funcionamiento:**
- Llevar el tractor cortacésped a un distribuidor especializado STIHL para su comprobación.

**Tras 25 horas de funcionamiento:**
- Comprobar las cuchillas, 🕮 9.5.

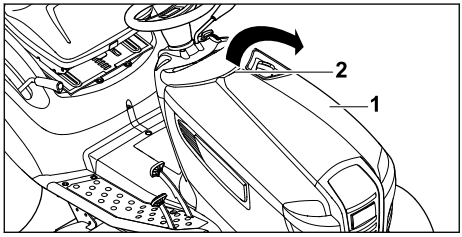
**Tras 50 horas de funcionamiento:**
- Comprobar la posición del equipo de corte, 🕮 9.6.
- Engrasar las piezas móviles.

**Tras 100 horas de funcionamiento:**
- Sustituir las cuchillas, 🕮 18.2.

**Cada 12 meses o tras 100 horas de funcionamiento:**
- Llevar el tractor cortacésped a un distribuidor especializado STIHL para su comprobación.
- Llevar la correa trapezoidal y la correa dentada a un distribuidor especializado STIHL para el mantenimiento.

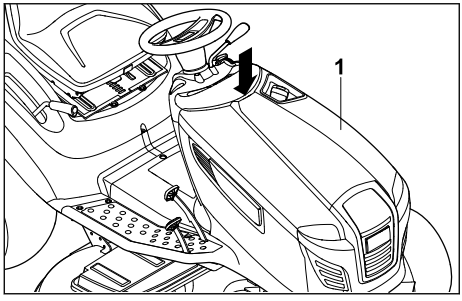
## 14.2 Abrir y cerrar la carcasa del motor

### 14.2.1 Abrir la carcasa del motor
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Dejar enfriar el tractor cortacésped.




- Agarrar la cubierta del motor (1) por el asidero (2) con una mano.
- Abrir la cubierta del motor (1) empujando ligeramente hacia arriba por el asidero (2).
- Plegar completamente hacia delante la cubierta del motor (1).

### 14.2.2 Cerrar la carcasa del motor



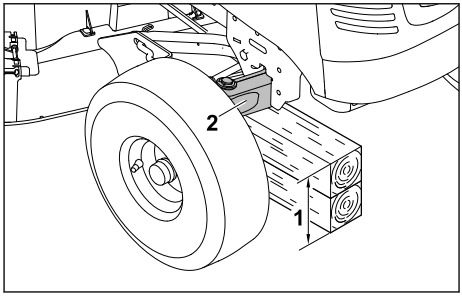

- Cerrar la cubierta del motor (1) de forma controlada.
  La cubierta del motor se encastra de forma audible.

## 14.3 Cambiar el aceite de motor
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir la carcasa del motor, 🕮 14.2.1.
- Cambiar el aceite de motor tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor.

## 14.4 Montar y desmontar las ruedas

### 14.4.1 Soltar las ruedas

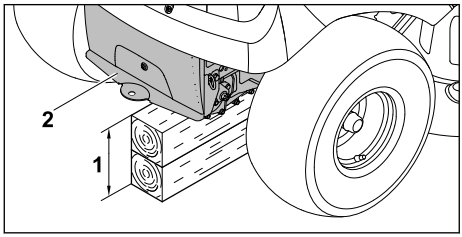
**Soltar las ruedas delanteras**
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Asegurar el tractor cortacésped para que no salga rodando.
- Levantar el tractor cortacésped por la parte delantera con un gato adecuado. Si es necesario, solicitar la ayuda de una segunda persona.




- Introducir una base con la suficiente capacidad de carga y antideslizante con una altura mínima de 230 mm (1) debajo del eje delantero (2).
- Colocar el tractor cortacésped sobre la base de forma controlada.

**Soltar las ruedas traseras**
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.

- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Asegurar el tractor cortacésped para que no salga rodando.
- Levantar el tractor cortacésped por la parte trasera con un gato adecuado. Si es necesario, solicitar la ayuda de una segunda persona.

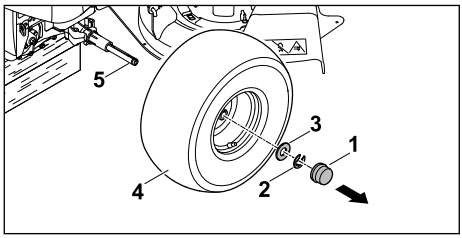



- Introducir una base con la suficiente capacidad de carga y antideslizante con una altura mínima de 210 mm (1) debajo del bastidor (2).
- Colocar el tractor cortacésped sobre la base de forma controlada.

### 14.4.2 Montar y desmontar las ruedas delanteras

14.4.2.1 Desmontar las ruedas delanteras

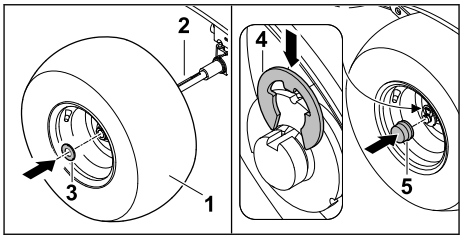
- Soltar las ruedas delanteras, 🕮 14.4.1.




- Desprender la tapa (1).
- Quitar el anillo de retención (2) con un destornillador.
- Sacar la arandela (3) del eje de rueda.
- Sacar la rueda delantera (4) de su eje (5).

14.4.2.2 Montar las ruedas delanteras

- Soltar las ruedas delanteras, 🕮 14.4.1
- Limpiar el eje de rueda con un cepillo suave.
- Engrasar el eje de rueda.




- Montar la rueda (1) en el eje de rueda (2). La válvula apunta en dirección opuesta al tractor cortacésped.
- Montar la arandela (3) en el eje de rueda.
- Presionar el anillo de retención (4) en la ranura del eje de rueda. El anillo de retención se encaja.
- Meter la caperuza (5) en el eje de rueda (2).

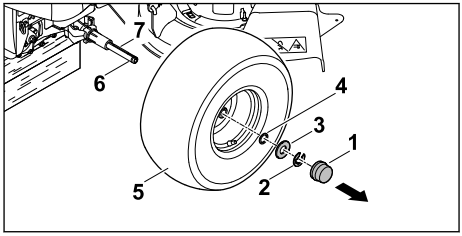
### 14.4.3 Montar y desmontar las ruedas traseras

14.4.3.1 Desmontar las ruedas traseras

*INDICACIÓN*

Al desmontar las ruedas traseras se debe procurar que las chavetas no se pierdan.

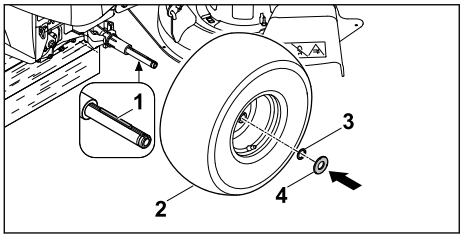
- Soltar las ruedas traseras, 🕮 14.4.1.



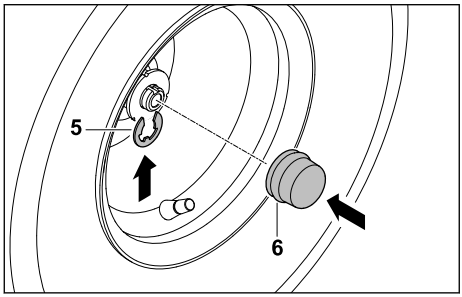

- Desprender la tapa (1).
- Quitar el anillo de retención (2) con un destornillador.
- Sacar las arandelas (3, 4) del eje de rueda.
- Sacar la rueda trasera (5) de su eje (6). La chaveta (7) debe mantenerse en la ranura del eje de rueda.

14.4.3.2 Montar las ruedas traseras

- Soltar las ruedas traseras, 🕮 14.4.1
- Limpiar el eje de rueda con un cepillo suave.
- Lubricar el eje de rueda con grasa.



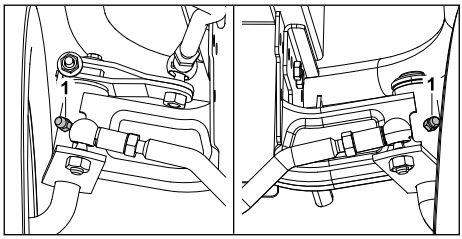

- Comprobar la posición de las chavetas (1) en la ranura.
- Montar la rueda (2) en el eje de rueda.
  La válvula apunta en dirección opuesta al tractor cortacésped.
- Montar las arandelas (3, 4) en el eje de rueda.




- Presionar el anillo de retención (5) en la ranura del eje de rueda.
  El anillo de retención se encaja.
- Meter la caperuza (6) en el eje de rueda.

## 14.5 Lubricar las manguetas del eje

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Soltar las ruedas delanteras, 🕮 14.4.1.



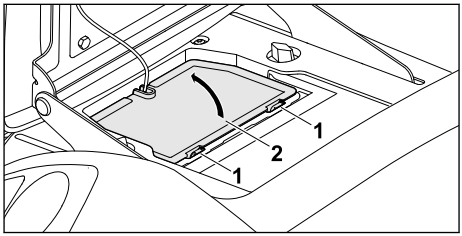

- Limpiar el engrasador (1) en las dos manguetas del eje delantero.
- Colocar la prensa de grasa con grasa lubricante en el engrasador (1).
- Presionar la grasa lubricante.
  Sale un poco de grasa lubricante por las manguetas del eje.
- Retirar la prensa de grasa.
- Quitar la grasa lubricante que haya salido.
- Cargar el eje delantero.

## 14.6 Realizar el mantenimiento de la batería

### 14.6.1 Abrir y cerrar el compartimento del acumulador

14.6.1.1 Abrir el compartimento para la batería

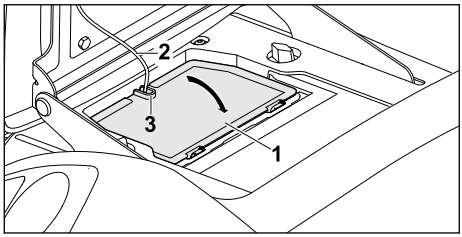
- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Colocar el asiento del conductor en la posición central, 🕮 7.1.




- Presionar y sujetar las lengüetas de sujeción (1) para la tapa del compartimento de la batería (2).
- Bascular la tapa del compartimento de la batería (2) hacia arriba.
  El compartimento para la batería está abierto.

14.6.1.2 Cerrar el compartimento para la batería

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Colocar el asiento del conductor en la posición central, 🕮 7.1.

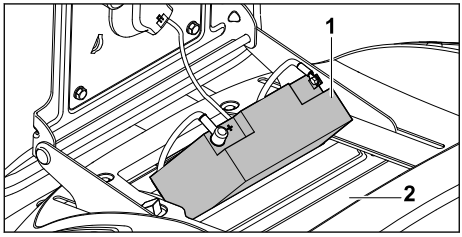



- Enganchar la tapa del compartimento de la batería (1) en el soporte al lado del cable.
- Colocar la tapa del compartimento de la batería (1) de manera que el cable (2) se encuentre en la ranura (3).
- Bascular la tapa del compartimento de la batería (1) hacia abajo y apretarla.
  La tapa del compartimento de la batería encaja de forma audible.

### 14.6.2 Montar y desmontar la batería

14.6.2.1 Colocar la batería en la posición de montaje

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.1.




- Colocar la batería (1) en diagonal sobre la tapa del compartimento de la batería (2).

Depositar la batería de modo que no pueda resbalarse accidentalmente.

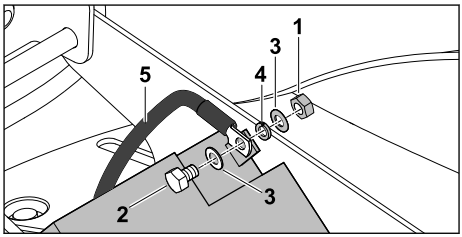
14.6.2.2 Desmontar la batería

*INDICACIÓN*

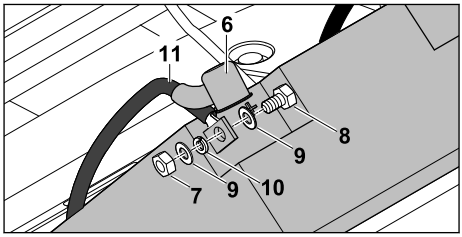
La batería no requiere mantenimiento.

- Desmontar la batería solo cuando esté dañada, cuando se vaya a almacenar el tractor cortacésped durante un largo período de tiempo o cuando se vaya a desechar.

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.1.
- Colocar la batería en la posición de montaje, 🕮 14.6.2.1




- Colocar 2 llaves de boca en la tuerca (1) y el tornillo (2) del polo negativo de la batería.
- Soltar la tuerca (1) y sujetarla con la segunda llave de boca.
- Desenroscar por completo la tuerca (1).
- Sacar la tuerca (1), el tornillo (2), la arandela (3) y la arandela elástica (4).
- Retirar el cable negro (6) del polo negativo de la batería.
  El polo negativo está desconectado.




- Retirar la tapa (6) del polo positivo de la batería.
- Colocar 2 llaves de boca en la tuerca (7) y el tornillo (8) del polo positivo de la batería.
- Soltar la tuerca (7) y sujetarla con la segunda llave de boca.
- Desenroscar por completo la tuerca (7).
- Sacar la tuerca (7), el tornillo (8), la arandela (9) y la arandela elástica (10).
- Retirar el cable rojo (11) del polo positivo de la batería.
  El polo positivo está desconectado.
- Extraer la batería.
- Colocar los tornillos, las arandelas, las arandelas elásticas y las tuercas para proteger los polos de la batería.

- Guardar los cables de conexión de la batería en el compartimento para la batería y cerrarlo.
- Cerrar el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.2.

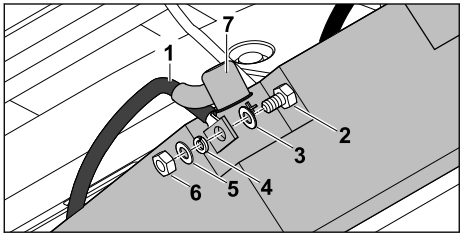
14.6.2.3 Montar la batería

*INDICACIÓN*

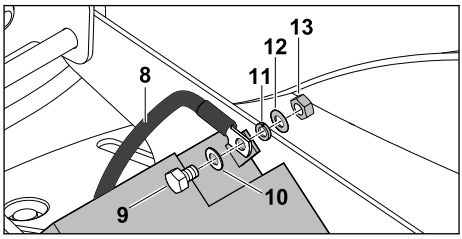
Si la batería no está suficientemente cargada, el tractor cortacésped no puede arrancar.

- Comprobar el estado de carga de la batería con un medidor adecuado.
- En el caso de que la tensión de la batería esté por debajo de 11,5 V: cargar la batería con el cargador adecuado.

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.1.
- Colocar la batería en la posición de montaje, 🕮 14.6.2.1.
- Si se han colocado tornillos, arandelas, arandelas elásticas y tuercas para proteger los polos de la batería: retirar los tornillos, arandelas, arandelas elásticas y tuercas de los polos de la batería.




- Conectar el cable rojo (1) al polo positivo de la batería.
- Introducir el tornillo (2) a través de la arandela (3).
- Introducir el tornillo (2) y la arandela (3) por el orificio del cable de conexión y por el orificio del polo de la batería.
- Montar la arandela elástica (3) y la arandela (4) en el tornillo (2) desde el otro lado.
- Enroscar la tuerca (6) en el tornillo (2).
- Colocar 2 llaves de boca en la tuerca (6) y el tornillo (2).
- Apretar la tuerca (6) con una fuerza de 6–8 Nm y sujetarla con la segunda llave de boca.
- Colocar la tapa (7) completamente sobre la unión roscada.
  El polo positivo está embornado.




- Conectar el cable negro (8) al polo negativo de la batería.
- Introducir el tornillo (9) por la arandela (10), el orificio del cable de conexión y por el orificio del polo de la batería.
- Montar la arandela elástica (11) y la arandela (12) en el tornillo (9) desde el otro lado.
- Enroscar la tuerca (13) en el tornillo (9).
- Colocar 2 llaves de boca en la tuerca (13) y el tornillo (9).
- Apretar la tuerca (13) con un par de apriete de 6–8 Nm y sujetarla con la segunda llave de boca.
  El polo negativo está embornado.
- Levantar la batería.
- Volcar la batería ligeramente hacia dentro.
- Bajar la batería de forma controlada.
  Los cables de conexión están correctamente guardados en el compartimento para la batería.
- Cerrar el compartimento para la batería, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Cargar la batería

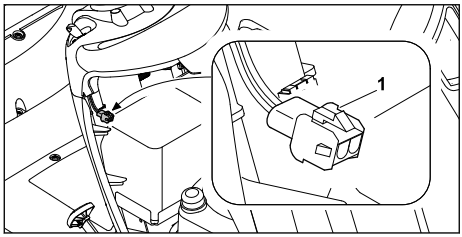
**Cargar la batería mediante el conector de carga**

*INDICACIÓN*

El uso incorrecto de los cargadores puede provocar daños en la batería o en el sistema eléctrico del tractor cortacésped.

- Cargar la batería solo con los cargadores indicados cuando esta esté montada.
- Tener en cuenta el manual de instrucciones del cargador.

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir la carcasa del motor, 🕮 14.2.1.



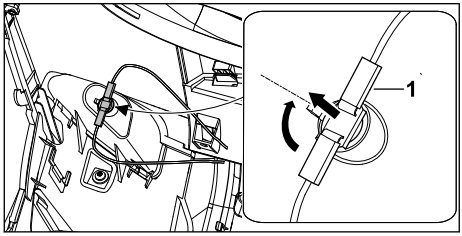

- Conectar un cargador de diagnóstico STIHL ADL 012 u otro cargador adecuado al conector de carga (1).

**Cargar la batería fuera del tractor cortacésped**

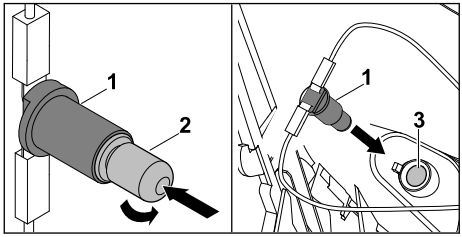
- Desmontar la batería, 🕮 14.6.2.2.
- Cargar la batería con el cargador adecuado, tal como se describe en el manual de instrucciones del cargador.

## 14.8 Cambiar la lámpara de faro

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Abrir la carcasa del motor, 🕮 14.2.1.




- Girar la montura (1) 90° y extraerla.




- Presionar la lámpara de faro (2) en la montura (1) y sujetarla en esa posición.
- Desenroscar (2) la lámpara de faro.
- Sacar la lámpara de faro (2) de la montura (1).
- Presionar la nueva lámpara de faro en la montura y sujetarla en esa posición.
- Enroscar la nueva lámpara de faro.

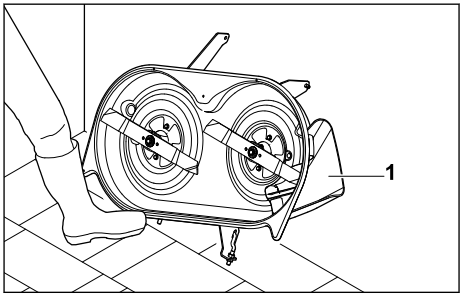
La lámpara de faro está bien conectada en la montura.

- Presionar la montura (1) en la carcasa del faro (3).
- Cerrar la carcasa del motor, 🕮 14.2.2.

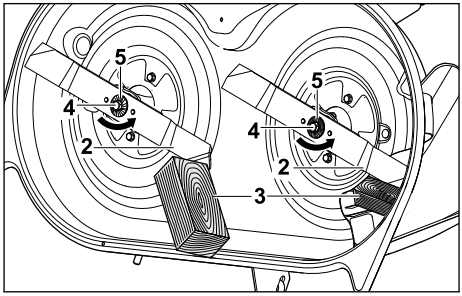
## 14.9 Desmontar y montar la cuchilla

### 14.9.1 Desmontar las cuchillas

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- Desmontar el equipo de corte, 🕮 5.2.2.




- Apoyar el equipo de corte (1) contra la pared y asegurarlo para que no pueda resbalar.

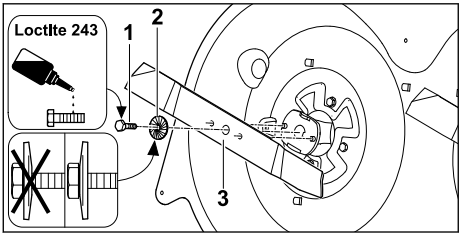



- Bloquear las cuchillas (2) con un taco de madera (3).
- Desenroscar el tornillo (4) y quitarlo junto con la arandela (5).
- Retirar la cuchilla (2).
- Desechar el tornillo (4) y la arandela (5).
  Para montar las cuchillas, utilizar un tornillo y una arandela nuevos.

### 14.9.2 Montar las cuchillas

- Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- Parar el motor, 🕮 8.2.
- Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.

- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Desmontar el equipo de corte, 🕮 5.2.2.
- ► Desmontar las cuchillas, 🕮 14.9.1.




- ► Introducir el tornillo (1) a través de la arandela (2).
- ► Aplicar el producto de retención de tornillos Loctite 243 a la rosca del tornillo (1).
- ► Colocar las cuchillas (3) con las alas curvadas hacia arriba en dirección al equipo de corte, de manera que los salientes de la superficie de contacto encajen en las entalladuras de las cuchillas (3).
- ► Enroscar el tornillo (1) junto con la arandela (2).
- ► Bloquear las cuchillas (3) con un taco de madera.
- ► Apretar el tornillo (1) a 65–70 Nm.
  La cuchilla está montada.
- ► Repetir el proceso con la segunda cuchilla.

### 14.10 Afilar y equilibrar las cuchillas

Se requiere mucha práctica para afilar y equilibrar las cuchillas correctamente.

STIHL recomienda encargar el afilado y equilibrado de las cuchillas a un distribuidor especializado STIHL.

Las direcciones actuales de los distribuidores especializados pueden encontrarse a través del representante nacional de STIHL en www.stihl.com.

**⚠ ADVERTENCIA**

- ■ Los filos de corte de las cuchillas están afilados. El usuario se puede cortar.
  - ► Llevar guantes protectores de material resistente.

- ► Colocar el tractor cortacésped sobre una superficie plana.
- ► Parar el motor, 🕮 8.2.
- ► Activar el freno de estacionamiento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar la llave de contacto y guardarla en un lugar seguro.
- ► Desmontar el equipo de corte, 🕮 5.2.2.
- ► Desmontar las cuchillas, 🕮 14.9.1.
- ► Afilar las cuchillas. Tener en cuenta el ángulo de afilado y enfriar las cuchillas.
  Al afilar las cuchillas, su color no debe cambiar a azul.
- ► Comprobar las cuchillas, 🕮 9.5.
- ► Montar las cuchillas, 🕮 14.9.2.
- ► Montar el equipo de corte, 🕮 5.2.1.
- ► En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

## 15 Reparación

### 15.1 Reparar el tractor cortacésped

El usuario mismo no puede reparar el tractor cortacésped y las cuchillas.

- ► Si el tractor cortacésped o las cuchillas tuvieran algún daño: no utilizar el tractor cortacésped o las cuchillas y consultar a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Si hubiera rótulos ilegibles o dañados: encargar su sustitución a un distribuidor especializado STIHL.

## 16 Subsanar las perturbaciones

### 16.1 Subsanar las averías del tractor cortacésped

**Anomalías en el motor**

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| No es posible arrancar el motor, pero se oye girar el motor de arranque. | La palanca del acelerador está en la posición "MÍN". | Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX". |
| | El estárter no está encendido y el motor está frío. | Conectar el estárter. |
| | El depósito de combustible está vacío. | Repostar el tractor cortacésped. |
| | El paso de combustible está cerrado. | Abrir la llave de paso de combustible. |

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| | La tubería de combustible está obstruida o en el depósito hay combustible de mala calidad, sucio o viejo. | ► Comprobar el filtro de combustible tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor.<br>► Utilizar gasolina sin plomo nueva de marca.<br>► Si la avería persiste: acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | El filtro de aire está sucio. | Limpiar o sustituir el filtro de aire tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor. |
| | La bujía está carbonizada o dañada o la distancia entre los electrodos es incorrecta. | ► Limpiar la bujía o sustituirla.<br>► Ajustar la distancia entre los electrodos. |
| | El enchufe de bujía se ha retirado de la bujía o el cable de encendido está mal fijado al enchufe. | ► Insertar el enchufe de bujía.<br>► Comprobar la conexión entre el cable de encendido y el enchufe. |
| | La cámara de combustión está llena con demasiado combustible debido a varios intentos de arranque. | ► Desenroscar y secar la bujía.<br>► Poner la palanca del acelerador en la posición "MÍN" y accionar varias veces el motor de arranque con la bujía retirada.<br>► Atornillar la bujía y conectar el enchufe de bujía. |
| | La batería no está suficientemente cargada. | ► Medir la tensión de la batería.<br>► Si la tensión de la batería es demasiado baja, cargar la batería o sustituirla. |
| No es posible arrancar el motor y el motor de arranque no gira. | El dispositivo de seguridad bloquea el motor de arranque. | Comprobar los dispositivos de seguridad. |
| | La batería no está conectada o la conexión es incorrecta. | Montar la batería tal y como se especifica en este manual de instrucciones. |
| | La batería no está suficientemente cargada. | ► Medir la tensión de la batería.<br>► Si la tensión de la batería es demasiado baja, cargar la batería o sustituirla. |
| | El fusible principal está averiado. | Encargar a un distribuidor especializado STIHL que sustituya el fusible principal |
| | La conexión a tierra está averiada. | ► Comprobar si el cable negativo está correctamente conectado a la batería y al chasis.<br>► Si el cable negativo no está correctamente conectado: conectar el cable negativo. |
| | El motor de arranque está averiado. | Encargar a un distribuidor especializado STIHL que sustituya el motor de arranque. |
| El motor se arranca con dificultad o el motor pierde potencia. | En el depósito de combustible y en el carburador hay agua o el carburador está obstruido. | ► Vaciar el depósito de combustible.<br>► Limpiar el conducto de combustible y el carburador. |
| | El depósito de combustible está sucio. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | El filtro de aire está sucio. | Limpiar o sustituir el filtro de aire tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor. |
| | La bujía está carbonizada. | Limpiar o sustituir la bujía tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor. |
| | La hierba está demasiado húmeda o alta. | Adaptar la altura de corte y la velocidad de desplazamiento a las condiciones de corte. |
| El motor se calienta mucho. | El nivel del aceite del motor es demasiado bajo. | Rellenar o cambiar el aceite de motor tal y como se describe en el manual de instrucciones del motor. |
| | Las aletas de refrigeración están sucias. | Limpiar el tractor cortacésped. |
| | La correa trapezoidal está desgastada. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| El motor se apaga al acoplar el equipo de corte. | El usuario no está sentado o está sentado incorrectamente en el asiento del conductor. | Sentarse en el asiento del conductor o sentarse en otra posición. |
| | El conmutador de contacto del asiento o sus cables están averiados. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | El equipo de corte o el sistema de expulsión lateral están obstruidos. | Limpiar el tractor cortacésped. |
| El motor se apaga al abandonar el asiento del conductor. | El freno de estacionamiento no está activado. | Activar el freno de estacionamiento. |
| | Las cuchillas están acopladas. | Desacoplar las cuchillas antes de abandonar el asiento del conductor. |
| El motor se apaga o no es posible arrancarlo. | La tensión de la batería es insuficiente. La batería tiene una avería o no se carga. | ► No volver a intentar el arranque.<br>► Verificar la tensión de la batería.<br>► Comprobar los fusibles.<br>► Comprobar si las conexiones de batería están oxidadas o bien colocadas.<br>► Comprobar si hay fugas de líquidos de la batería.<br>► Cargar la batería.<br>► Si la batería está averiada: sustituirla. |
| El motor se para después de 3 segundos. | La presión de aceite del motor es demasiado baja. | ► No volver a intentar el arranque.<br>► Comprobar visualmente si hay fugas de aceite en el motor de combustión.<br>► Comprobar el nivel de aceite y rellenar el aceite de motor si es necesario.<br>► Si la avería persiste: no utilizar el tractor cortacésped y consultar a un distribuidor especializado STIHL. |

### Anomalías en el tractor cortacésped

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| El tractor cortacésped no se desplaza. | La caja de cambios está desacoplada. | Acoplar la caja de cambios. |
| | La correa trapezoidal de la caja de cambios está gastada, desenganchada o dañada. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | La chaveta correcta no está colocada en la ranura del eje trasero. | ► Montar y desmontar las ruedas traseras tal y como se especifica en este manual de instrucciones.<br>► Si falta la chaveta: acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| El tractor cortacésped vibra fuertemente. | Las cuchillas están dañadas o son irregulares. | ► Comprobar las cuchillas.<br>► Si las cuchillas tienen irregularidades: afilar las cuchillas.<br>► Si las cuchillas están dañadas: encargar su sustitución a un distribuidor especializado STIHL. |
| | Las cuchillas no están montadas correctamente. | Montar las cuchillas tal y como se especifica en este manual de instrucciones. |
| | La correa trapezoidal o la correa dentada del equipo de corte están dañadas. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | La fijación del motor está suelta. | Colocar los tornillos de fijación del motor. |

### Anomalías en el equipo de corte

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| La hierba no se está cortando bien o está amarilla. | La cuchilla está desafilada o desgastada. | Afilar la cuchilla o sustituirla. |
| | La velocidad de marcha es demasiado elevada. | Reducir la velocidad de marcha. |
| | La palanca del acelerador no está en la posición "MÁX". | Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX". |
| | La posición del equipo de corte es incorrecta. | ► Comprobar el equipo de corte.<br>► Si la posición del equipo de corte es incorrecta: acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| | El sistema de expulsión lateral está obstruido o el equipo de corte está sucio. | Limpiar el tractor cortacésped. |
| El canal de expulsión está obstruido. | Las cuchillas están desgastadas o dañadas. | Afilar las cuchillas o sustituirlas. |
| | El equipo de corte o el sistema de expulsión lateral están sucios. | Limpiar el tractor cortacésped. |
| | La hierba está demasiado húmeda o alta. | ► Reducir la velocidad de marcha.<br>► Cortar el césped en dos pasos:<br>– Cortar el césped con la mayor altura de corte posible.<br>– Cortar el césped a la altura de corte deseada. |
| | La presión de los neumáticos es incorrecta. | Comprobar la presión de los neumáticos. |
| | La posición del equipo de corte es incorrecta. | Comprobar la posición del equipo de corte. |
| | La palanca del acelerador no está en la posición "MÁX". | Poner la palanca del acelerador en la posición "MÁX". |
| Las cuchillas están acopladas, pero no giran. | Los dispositivos de seguridad impiden la activación de las cuchillas. | Comprobar si el tractor cortacésped se encuentra en un estado adecuado y seguro. |
| | La correa trapezoidal del equipo de corte está gastada, desenganchada o dañada. | Acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| Las cuchillas se desacoplan cuando se conduce marcha atrás. | El corte en marcha atrás no está activado. | Activar el corte en marcha atrás, 🕮 10.4.3. |

### Señales acústicas

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| Suenan 3 señales acústicas cortas. | Hay un error en el sistema electrónico o en el conmutador de contacto del asiento. | ► Girar la llave de contacto a la posición “Apagar el motor“.<br>► Comprobar si la batería está instalada correctamente.<br>► Si los bornes están conectados por el polo incorrecto: montar la batería tal y como se especifica en este manual de instrucciones.<br>► Si la batería está conectada correctamente y sigue existiendo la anomalía: el sistema electrónico está averiado. No utilizar el tractor cortacésped y acudir a un distribuidor especializado STIHL. |

| Anomalía | Causa | Solución |
|---|---|---|
| Suenan 3 señales acústicas cortas durante el funcionamiento. | Existe un error en el sistema electrónico. | ► Girar la llave de contacto a la posición “Apagar el motor“.<br>► Realizar un autodiagnóstico.<br>Si continúan las señales acústicas: acudir a un distribuidor especializado STIHL. |
| Suena de forma continua una señal acústica. | Existe un error en el sistema electrónico o la batería se ha instalado con la polaridad incorrecta. | ► Girar la llave de contacto a la posición “Apagar el motor“.<br>► Comprobar las conexiones de la batería.<br>► Realizar un autodiagnóstico.<br>Si persiste la señal acústica continua: acudir a un distribuidor especializado STIHL. |

# 17 Datos técnicos

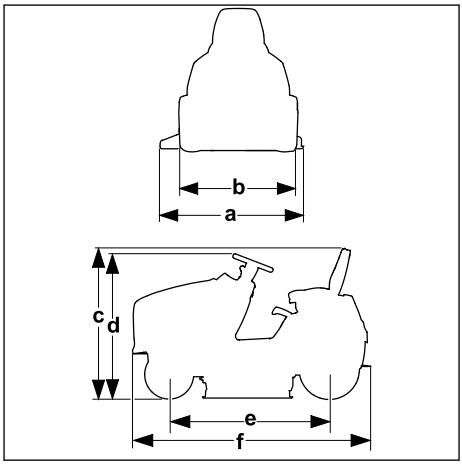
## 17.1 Tractor cortacésped STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
– Tipo de motor: EVC 4000
– Cilindrada: 452 cm³
– Potencia (P): 8,9 kW (12,1 CV) a 3100 rpm
– Número de revoluciones (n): 3100 rpm
– Capacidad máxima del depósito de combustible: 9 l

**Batería y sistema eléctrico**
– Tipo de batería: gel de plomo
– Tensión nominal de la batería: 12 V
– Fusible del dispositivo de carga: 15 A
– Fusible del sistema eléctrico: 10 A
– Fusible principal: 150 A
– Tensión mínima de la batería: 11,5 V
– Lámpara de faro: 12V 6W BA9s

**Máquina**
– Velocidad de marcha máxima hacia delante:
– 9,9 km/h
– Velocidad de marcha máxima hacia atrás:
– 4,5 km/h
– Peso (m) con equipo de corte: 197 kg
– Ancho de corte: 95 cm
– Medidas de los neumáticos delanteros: 15x6.00-6
– Presión de los neumáticos delanteros: 0,8–1,0 bar
– Medidas de los neumáticos traseros: 18x8.50-8
– Presión de los neumáticos traseros: 0,6–0,8 bar
– Carga de apoyo máxima: 40 kg
– Carga de tracción máxima: 40 kg

**Dimensiones de la máquina**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Cuchillas
– Grosor mínimo a: 4,5 mm
– Ancho mínimo b: 49 mm
– Ángulo de afilado c: 30°

## 17.3 Valores de sonido y vibraciones

STIHL recomienda utilizar protectores de los oídos.

**RT 4097.1 SX**
– Nivel de presión acústica $L_{pA}$ medido según la EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
Incertidumbre $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Nivel de potencia acústica garantizado $L_{WAd}$ según la Directiva 2000/14/CE: 100 dB(A)

– Valor de vibraciones $a_w$ en el asiento, medido según EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Factor $K_w$: 0,5 m/s².
– Valor de vibración $a_{hw}$ en el volante, medido según la EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Factor $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Valor de vibración: $p_F$ en volante, determinado según EN ISO 5349-3: m/s² 20 m/s²
  Factor $K_p$: 10 m/s².

Para la información relativa al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Para informaciones para cumplimentar la ordenanza REACH, véase www.stihl.com/reach .

## 18 Piezas de repuesto y accesorios

### 18.1 Piezas de repuesto y accesorios

STIHL Estos símbolos caracterizan las piezas de repuesto STIHL y los accesorios originales STIHL.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto STIHL y accesorios originales STIHL.

Las piezas de repuesto y los accesorios de fabricantes externos no pueden ser evaluados por STIHL en lo que respecta a su fiabilidad, seguridad y aptitud pese a una observación continua del mercado por lo que STIHL tampoco puede responsabilizarse de su aplicación.

Las piezas de repuesto y los accesorios originales STIHL se pueden adquirir en un distribuidor especializado STIHL.

### 18.2 Piezas de repuesto importantes

– Cuchilla derecha: 6165 702 0100
– Cuchilla izquierda: 6165 702 0100
– Tornillo de la cuchilla: 9010 345 2431
– Arandela: 0000 702 6600

## 19 Gestión de residuos

### 19.1 Desechar el tractor cortacésped y la batería

Se puede obtener información sobre la gestión de residuos en la administración local o en un distribuidor especializado STIHL.

Las baterías se pueden entregar también a un distribuidor especializado STIHL.

Una gestión indebida puede dañar la salud y el medio ambiente.

- Llevar los productos STIHL, incluido el embalaje, a un punto de recogida adecuado para el reciclaje con arreglo a las prescripciones locales.
- Inutilizar el producto antes de desecharlo. Se deben retirar la batería, la llave de contacto y el cable de encendido.
- La batería se debe eliminar de manera separada del producto.
- No desechar con la basura doméstica.

## 20 Conformidad con la normativa de la UE

La Declaración de conformidad de la UE está disponible en stihl.link/compliance.

Hay disponible un formulario para informar de vulnerabilidades de seguridad en vdp.stihl.com.

## 21 Direcciones

### 21.1 Fabricante

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Direcciones

www.stihl.com

## Popis sadržaja

1 Informacije uz ovu uputu za uporabu.....40
2 Pregled.....40
3 Upute o sigurnosti u radu.....42
4 Priprema traktorske kosilice.....51
5 Sastavljanje traktorske kosilice.....51
6 Punjenje traktorske kosilice gorivom.....54
7 Namještanje traktorske kosilice za korisnika .....55
8 Pokretati/startati i zaustaviti motor.....55
9 Provjera traktorske kosilice.....55
10 Rad s traktorskom kosilicom.....58

Prijevod originalne uputе za uporabu 0000011477_003_HR

Tiskano na papiru koji je izbijeljen bez sadržaja klora. Papir se može reciklirati.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B. VA0.J26

11 Transport....62
12 Pohranjivanje/skladištenje....62
13 Čistiti....63
14 Održavati....63
15 Popravljati....69
16 Odkloniti smetnje/kvarove....70
17 Tehnički podaci....73
18 Pričuvni dijelovi i pribor....74
19 Zbrinjavanje....74
20 EU sukladnost....74
21 Adrese....74

**VAŽNO! PRIJE UPOTREBE PROČITAJTE, SHVATITE I POHRANITE NA SIGURNO MJESTO.**

# 1 Informacije uz ovu uputu za uporabu

## 1.1 Važeći dokumenti

Ove upute za uporabu prijevod su originalnih uputa za uporabu proizvođača.

Vrijede lokalni sigurnosni propisi.

- Osim ovih uputa za uporabu, s razumijevanjem pročitajte sljedeće dokumente i pohranite ih radi kasnije upotrebe:
  - Upute za uporabu motora EVC 4000
  - Dodatne upute za akumulatorsku bateriju

## 1.2 Označavanje upozornih uputa u tekstu

**OPASNOST**

- Uputa upućuje na opasnosti, koje mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.
  - Navedene mjere mogu spriječiti teške ozljede ili smrt.

**UPOZORENJE**

- Uputa upućuje na opasnosti, koje **mogu** uzrokovati teške ozljede ili smrt.
  - Navedene mjere mogu spriječiti teške ozljede ili smrt.

*UPUTA*

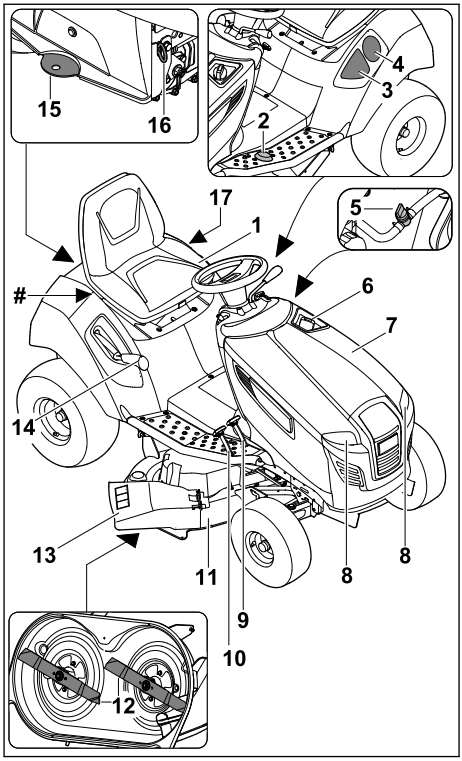
- Uputa upućuje na opasnosti, koje mogu uzrokovati štete na stvarima.
  - Navedene mjere mogu spriječiti štete na stvarima.

## 1.3 Simboli u tekstu

Ovaj simbol upućuje na poglavlje u ovoj uputi za uporabu.

# 2 Pregled

## 2.1 Traktorska kosilica

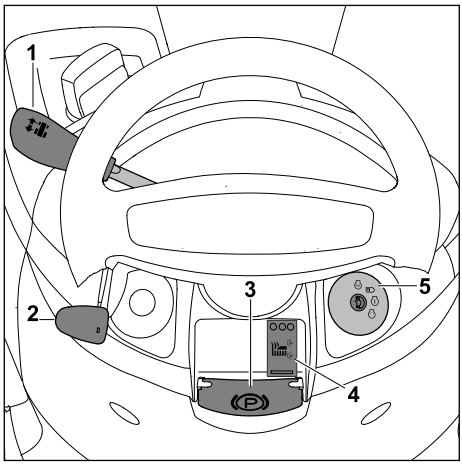



1 Sjedalo vozača s kontaktnom sklopkom sjedala
2 Sigurnosni prekidač za košnju unatrag
3 Pretinac za skladištenje
4 Stalak za držanje pića
5 Pipac za gorivo
6 Zapor rezervoara goriva
7 Poklopac motora
8 Reflektor
9 Papučica kočnice
10 Papučica gasa
11 Kutija s nožem za košnju
12 Nož
13 Bočno izbacivanje
14 Poluga za visinu reza
15 Spojka za prikolicu
16 Stremen za slobodan hod mjenjača

**17 Pretinac za akumulator**

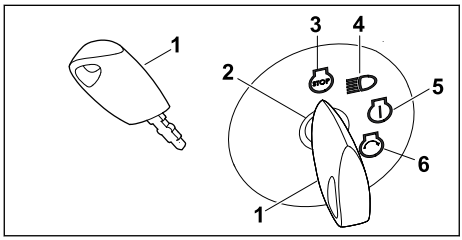
**# Pločica s oznakom snage i s brojem stroja**
Ispod sklopivog sjedala vozača.

## 2.2 Kontrolna ploča




**1 Poluga za smjer vožnje**
**2 Poluga za gas s prigušnicom**
**3 Poluga za parkirnu kočnicu**
**4 Sklopka za kutiju s nožem za košnju**
**5 Kontakt brava s prekidačem svjetla**

## 2.3 Kontakt brava i ključ za paljenje




**1 Kontakt ključ**
**2 Kontakt brava**
**3 Položaj „Motor isključen"**
**4 Položaj „Prednja svjetla uključena"**
**5 Položaj „Paljenje uključeno"**
**6 Položaj „Pokretanje motora"**

## 2.4 Simboli i pregled funkcija

Simboli mogu biti na traktorskoj kosilici i imaju sljedeće značenje:



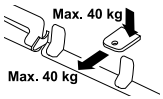
Zajamčena razina zvučne snage


Ovaj simbol označava zapor za motorno ulje.


Proizvod ne odlagati s kućnim otpadom.


Ovaj simbol prikazuje put klinastog ili zupčastog remena u kutiji s nožem za košnju.

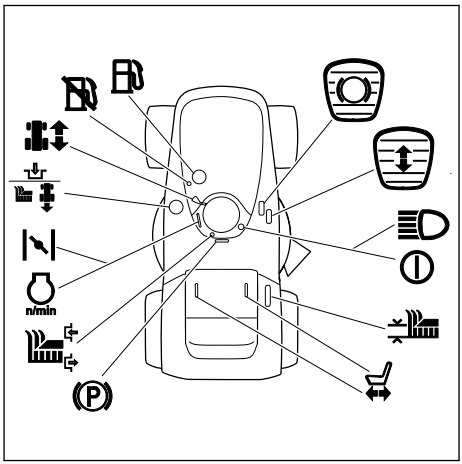

Spajanje mjenjača:
– Izvucite stremen za slobodan hod mjenjača
Otpuštanje mjenjača:
– Utisnite stremen za slobodan hod mjenjača



Specifikacija maksimalno dopuštenog potpornog opterećenja i vučnog opterećenja

**Pregled funkcija**

Pregled funkcija nudi pregled svih važnih funkcija traktorske kosilice i njihovog položaja.





Kočenje traktorske kosilice, 🕮 10.4.1


Povećavanje i smanjenje brzinu vožnje, 🕮 10.4.4


Uključivanje prednjih svjetala, 🕮 2.3


Uključivanje/isključivanje, 🕮 2.3


Postavljanje visine reza, 🕮 10.6


Postavljanje sjedala vozača, 🕮 7.1


Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Uključivanje i isključivanje noževa, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Namještanje broja okretaja motora, 🕮 10.3


Uključivanje i isključivanje prigušnika, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Deblokada košnje unatrag, 🕮 10.7.1


Postavite smjer vožnje, 🕮 10.4.3


Nemojte ovdje napuniti gorivom


Zapor rezervoara goriva, 🕮 6.1

# 3 Upute o sigurnosti u radu

## 3.1 Simboli upozorenja

Simboli upozorenja na traktorskoj kosilici imaju sljedeće značenje:


Slijedite sigurnosne upute i njihove mjere.


Pročitajte upute za uporabu s razumijevanjem i sačuvajte ih.


Pridržavajte se sigurnosnih uputa glede zavrtloženih predmeta i odgovarajućih mjera.


Održavati sigurnosni razmak.


Ruke i noge držite podalje od noževa.


Izvucite kontakt ključ prije transporta, prekida rada, skladištenja, održavanja ili popravaka.


Rotirajući noževi mogu odbacivati predmete visoko u zrak. Radite ili vozite samo s bočnim izbacivanjem.


Postoji opasnost od prevrtanja. Nemojte voziti ili kositi na strminama s nagibom većim od 10° (17 %).


Treće osobe mogu dospjeti ispod traktorske kosilice i teško se ozlijediti. Održavati sigurnosni razmak.


Ruke i noge držite podalje od noževa. Ne ulazite u kutiju s nožem za košnju. Slijedite sigurnosne upute i njihove mjere.


Nosite štitnik za zaštitu sluha.

## 3.2 Namjenska uporaba

Traktorska kosilica STIHL RT 4097.1 SX služi za košnju trave.

# ⚠ UPOZORENJE

- Ako se traktorska kosilica ne upotrebljava namjenski, osobe mogu biti teško ozlijeđene ili smrtno stradati i može nastati materijalna šteta.
  - ► Traktorsku kosilicu upotrebljavajte u skladu s ovim uputama za uporabu, uputama za uporabu motora ili dodatnim uputama za akumulatorsku bateriju.

## 3.3 Zahtjevi za korisnika

# ⚠ UPOZORENJE

- Korisnici bez obuke ne mogu prepoznati i procijeniti opasnosti od traktorske kosilice. Korisnik ili druge osobe mogu se teško ozlijediti ili smrtno stradati.



  - ► Pročitajte upute za uporabu s razumijevanjem i sačuvajte ih.
  - ► Ako se traktorska kosilica predaje nekoj drugoj osobi: uvijek predati i uputu za uporabu kosilice, motora i dodatne upute za akumulatorsku bateriju.
  - ► Osigurajte da korisnik ispunjava sljedeće uvjete:
    - – Korisnik je odmoran.
    - – Korisnik je tjelesno, osjetilno i duhovno sposoban rukovati traktorskom kosilicom i njime raditi. Ako korisnik ima tjelesna, osjetilna ili psihička ograničenja, smije upotrebljavati uređaj samo pod nadzorom ili prema uputi odgovorne osobe.
    - – Korisnik može prepoznati i ocijeniti opasnosti od traktorske kosilice.
    - – Korisnik je svjestan da je odgovoran za nezgode i štete.
    - – Korisnik je punoljetan ili se pod nadzorom obučava za određenu profesiju u skladu s nacionalnim propisima.
    - – Korisnik je dobio poduku od stručnog trgovca tvrtke STIHL ili od stručne osobe prije nego što je počeo prvi put upotrebljavati traktorsku kosilicu.
    - – Korisnik nije pod utjecajem alkohola, lijekova ni droga.
  - ► Ako postoje nejasnoće: potražite pomoć stručnog trgovca društva STIHL.

## 3.4 Odjeća i oprema

# ⚠ UPOZORENJE

- Za vrijeme rada predmeti mogu biti odbačeni u vis velikom brzinom. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Nosite duge hlače od otpornog materijala.
- Za vrijeme rada nastaje buka. Buka može oštetiti sluh.
  - ► Nosite štitnik za zaštitu sluha.
- Za vrijeme rada može se zavrtložiti prašina. Udahnuta prašina može naštetiti zdravlju i izazvati alergijsku reakciju.
  - ► Ako se podigne prašina, nosite masku za zaštitu od prašine.
- Neprikladna odjeća može se zaplesti u traktorskoj kosilici. Korisnik koji ne nosi prikladnu odjeću može se teško ozlijediti.
  - ► Nositi usko prianjajuću odjeću.
  - ► Skinite šalove i nakit.
- Tijekom čišćenja, radova na održavanju ili transporta, korisnik može doći u dodir s nožem. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
  - ► Nosite čvrstu, zatvorenu obuću s prianjajućim potplatom.
- Ako korisnik nosi neprikladnu obuću, može se pokliznuti. Korisnik se može ozlijediti.
- Tijekom oštrenja noža može doći do zavitlavanja čestica materijala. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Nosite usko prianjajuće zaštitne naočale. Mehanička izdržljivost prikladnih zaštitnih naočala ispitana je u skladu s normom EN 166, EN ISO 16321 ili nacionalnim propisima i komercijalno su dostupne s odgovarajućom oznakom.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.

## 3.5 Područje rada i okolina

### 3.5.1 Traktorska kosilica

# ⚠ UPOZORENJE

- Osobe koje ne sudjeluju u radu, djeca i životinje ne mogu prepoznati te procijeniti opasnosti traktorske kosilice i zavitlanih predmeta. Osobe koje ne sudjeluju u radu, djeca i životinje mogu se teško ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
  - ► Držite osobe koje ne sudjeluju u radu, djecu i životinje podalje od područja rada.
  - ► Prema predmetima održavajte razmak.
  - ► Ne ostavljajte traktorsku kosilicu bez nadzora.
  - ► Osigurajte da se djeca ne mogu igrati traktorskom kosilicom.
  - ► Ako netko uđe u područje rada, odmah zaustavite traktorsku kosilicu.
  - ► Ne prevozite osobe, djecu ili životinje na traktorskoj kosilici.
  - ► Traktorsku kosilicu upotrebljavajte s posebnim oprezom kada radite u blizini javnih objekata i cesta.
- Električni ugradbeni dijelovi traktorske kosilice mogu proizvesti iskre. Iskre u lako zapaljivom ili eksplozivnom okruženju mogu izazvati požare i eksplozije. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.

- ► Nemojte raditi u lako zapaljivom i eksplozivnom okruženju.

### 3.5.2 Baterija

# ⚠ UPOZORENJE

- Osobe koje ne sudjeluju u postupku, djeca i životinje ne mogu prepoznati niti procijeniti opasnosti akumulatorske baterije. Osobe koje ne sudjeluju u radu, djeca i životinje mogu se teško ozlijediti.
  - ► Udaljite osobe koje ne sudjeluju u postupku, djecu i životinje.
  - ► Ne ostavljati akumulatorsku bateriju bez nadzora.
  - ► Osigurajte da se djeca ne mogu igrati akumulatorskom baterijom grana.
- Baterija nije zaštićena od svih okolinskih utjecaja. Ako je akumulatorska baterija izložena određenim utjecajima okoline, ista se može zapaliti, eksplodirati ili nepopravljivo oštetiti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Bateriju zaštitite od vrućine i vatre.
  - ► Bateriju ne bacati u vatru.
  - ► Zaštitite akumulatorsku bateriju od kiše i vlage te je nemojte uranjati u tekućine.
  - ► Držite akumulatorsku bateriju na udaljenosti od sitnih metalnih dijelova.
  - ► Ne izlažite bateriju visokom tlaku.
  - ► Ne izlažite bateriju mikrovalovima.
  - ► Zaštitite bateriju od kemikalija, soli i gnojiva.

## 3.6 Sigurnosno ispravno stanje

### 3.6.1 Traktorska kosilica

# ⚠ UPOZORENJE

- U sigurnosno neispravnom stanju ugradbeni dijelovi više ne mogu ispravno funkcionirati, sigurnosne naprave su onesposobljene i može istjecati gorivo. Osobe se mogu teško ozlijediti ili smrtno stradati.
  - ► Radite s neoštećenom traktorskom kosilicom.
  - ► Ako iz traktorske kosilice istječe benzin: ne radite s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Zatvorite zapor rezervoara goriva.
  - ► Ako iz traktorske kosilice istječe motorno ulje: ne radite s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Zatvorite zapor za motorno ulje.
  - ► Ako je traktorska kosilica prljava: očistite je.
  - ► Ne manipulirajte traktorskom kosilicom i njezinim sigurnosnim mehanizmima.
  - ► Ne vršite manipulacije na traktorskoj kosilici koje mijenjaju snagu ili broj okretaja motora.
  - ► Ne vršite manipulacije na softveru uređaja traktorske kosilice.
  - ► Ako su zaštitni pokrovi oštećeni ili izmijenjeni: nemojte upotrebljavati traktorsku kosilicu i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Ako elementi za korištenje ne rade ili su izmijenjeni: nemojte raditi s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Ako sigurnosne naprave ne rade, izmijenjene su ili oštećene: nemojte raditi s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Ako opružni mehanizmi ne rade ili su oštećeni: nemojte raditi s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Ako kosite: montirajte košaru za prihvat trave u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ► Montirajte kutiju s nožem za košnju i nož u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ► Ako kutija s nožem za košnju, spojka kočnice vozila i pričvrsni svornjaci ne rade ili su oštećeni: nemojte raditi s traktorskom kosilicom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Montirajte kotače u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ► Provjeravajte tlak u gumama u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ► Provjeravajte kočnicu u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ► Ako se noževi ne zaustave nakon isključivanja u roku od 5 s: isključite motor i zatražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Montirajte originalan pribor tvrtke STIHL za ovu traktorsku kosilicu u skladu s ovim uputama za uporabu ili uputama za uporabu pribora.
  - ► Ne gurati predmete u otvore traktorske kosilice.
  - ► Stručni trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti istrošene ili oštećene natpise s napomenama.
  - ► Ako postoje nejasnoće, potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.

### 3.6.2 Nož

# ⚠ UPOZORENJE

- Ako noževi nisu u sigurnosno ispravnom stanju, može doći do odvajanja i zavitlavanja njihovih dijelova. Može doći do teških ozljeda osoba.
  - ▸ Radite samo neoštećenim noževima i neoštećenim dogradnim dijelovima.
  - ▸ Radite s neizobličenim noževima.
  - ▸ Pravilno montirajte nož.
  - ▸ Pravilno naoštrite nož.
  - ▸ Radite s glatkim noževima.
  - ▸ Ako je debljina ili širina noža manja od minimalne debljine/širine: zamijenite nož.
  - ▸ Stručni trgovac tvrtke STIHL treba uravnotežiti nož.
  - ▸ Održavajte kut oštrenja noževa.
  - ▸ Ako postoje nejasnoće, potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.

### 3.6.3 Akumulator i elektrika

# ⚠ UPOZORENJE

- U sigurnosno neispravnom stanju akumulator više ne može sigurno funkcionirati. Može doći do teških ozljeda osoba.
  - ▸ Raditi s neoštećenim i funkcionalno ispravnim akumulatorom.
  - ▸ Raditi s nepromijenjenim akumulatorom.
  - ▸ Nemojte puniti oštećeni ili neispravni akumulator.
  - ▸ Ako je akumulator onečišćen: očistite ga.
  - ▸ Ako je akumulator mokar ili vlažan: ostavite ga da se osuši.
  - ▸ Ne vršite izmjene na akumulatoru.
  - ▸ Nemojte gurati predmete u otvore akumulatora.
  - ▸ Električne kontakte akumulatora ne spajati s metalnim predmetima i ne kratko spajati.
  - ▸ Ne otvarajte akumulator.
  - ▸ Stručni trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti istrošene ili oštećene natpise s napomenama.
- Iz oštećene baterije može istjecati tekućina. Ako tekućina dospije u kontakt s kožom ili očima, može doći do njihova nadraživanja.
  - ▸ Izbjegavajte kontakt s tekućinama.
  - ▸ Ako je došlo do kontakta s kožom: pogođena mjesta na koži obilno isprati s vodom i sapunom.
  - ▸ Ako je došlo do kontakta s očima, oči obilno ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite liječničku pomoć.
- Oštećeni ili neispravni akumulator može neobično mirisati, dimiti se ili gorjeti. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ▸ Ako akumulator ima neobičan miris ili se dimi: ne upotrebljavati akumulator i držati ga na udaljenosti od gorivih tvari.
  - ▸ Ako akumulator gori: pokušajte ugasiti vatru vatrogasnim aparatom ili vodom.
- Spajanje ili odspajanje akumulatora može uzrokovati iskrenje i požar. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ▸ Montirajte akumulatorsku bateriju u skladu s ovim uputama za uporabu.
  - ▸ Ako je akumulator odvojen: prvo odspojite minus pol akumulatora.
  - ▸ Ako je akumulator spojen: prvo spojite plus pol akumulatora.
  - ▸ Obratite pažnju na moment pritezanja vijčanih spojeva na akumulatoru.
- Oštećeni priključni kabeli akumulatora mogu uzrokovati požar. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ▸ Redovito provjeravajte je li kabel za punjenje oštećen.
  - ▸ Stručni trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti oštećeni priključni kabel.
  - ▸ Ne koristite traktorske kosilice s oštećenim priključnim kabelima.
- Premošteni osigurači ili osigurači s neispravnom nosivošću mogu uzrokovati požar. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ▸ Koristite osigurače s navedenom nosivošću.
  - ▸ Ne premošćujte osigurače.
- Akumulatorska baterija koja je navodno u potpunosti ispražnjena može isporučiti opasnu struju kratkoga spoja ili isteći. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ▸ Pridržavajte se svih zakonskih propisa o zbrinjavanju. Ispražnjene baterije odmah zbrinite. Nemojte ih rastavljati i bacati u vatru.
- Pokretanje traktorske kosilice uz pomoć kabela može oštetiti akumulatorsku bateriju ili kosilicu.
  - ▸ Napravite pauze između pokušaja pokretanja.
  - ▸ Koristite se pokretačem maksimalno 10 sekundi.

## 3.7 Gorivo i punjenje gorivom

# ⚠ UPOZORENJE

- Gorivo koje se upotrebljava za ovu traktorsku kosilicu je benzin. Benzin je visoko zapaljiv.

Ako benzin dođe u kontakt s otvorenim plamenom ili vrućim predmetima, može uzrokovati požar ili eksploziju. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
- ► Zaštitite benzin od vrućine i vatre.
- ► Nemojte prolijevati benzin.
- ► Ako se prolio benzin: obrišite benzin krpom i ponovno pokušajte pokrenuti motor kada su svi dijelovi traktorske kosilice suhi.
- ► Nemojte pušiti.
- ► Nemojte ulijevati gorivo u blizini vatre.
- ► Prije punjenja goriva isključite motor i ostavite ga da se ohladi.
- ► Ako je potrebno isprazniti rezervoar: učinite to na otvorenome.
- ► Motor pokrenite najmanje 3 m od mjesta punjenja goriva.
- ► Nikada nemojte skladištiti traktorsku kosilicu unutar zgrade s benzinom u spremniku.

- Udahnute benzinske pare mogu uzrokovati trovanje.
  - ► Nemojte udisati benzinske pare.
  - ► Punite gorivom na dobro prozračenom mjestu.
- Traktorska se kosilica zagrijava tijekom rada. Benzin se širi i u rezervoaru goriva može nastati preveliki pritisak. Ako se otvori zapor rezervoara goriva, benzin može štrcnuti iz rezervoara. Benzin koji štrcne iz rezervoara može se zapaliti. Korisnik se može ozbiljno ozlijediti.
  - ► Najprije ostavite traktorsku kosilicu da se ohladi, a zatim otvorite zapor rezervoara goriva.
- Odjeća koja dođe u kontakt s benzinom je zapaljivija. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ► Ako odjeća dođe u kontakt s benzinom: zamijenite odjeću.
- Benzin može onečistiti okoliš.
  - ► Nemojte prolijevati gorivo.
  - ► Benzin zbrinite na ekološki prihvatljiv način i u skladu s propisima.
- Ako benzin dođe u kontakt s kožom ili očima, može doći do nadraživanja kože ili očiju.
  - ► Izbjegavajte kontakt s benzinom.
  - ► Ako je došlo do kontakta s kožom: pogođena mjesta na koži obilno isprati s vodom i sapunom.
  - ► Ako je došlo do kontakta s očima, oči obilno ispirite vodom najmanje 15 minuta i potražite liječničku pomoć.
- Sustav paljenja traktorske kosilice stvara iskre. Iskre mogu dospjeti van i u lako zapaljivom ili eksplozivnom okruženju izazvati požare i eksplozije. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
  - ► Upotrebljavajte svjećice koje su opisane u ovim uputama za uporabu motora.
  - ► Uvrnite svjećicu i zategnite je.
  - ► Čvrsto utisnite utikač svjećice.
- Ako se u traktorsku kosilicu ulije benzin koji nije prikladan za motor, kosilica se može oštetiti.
  - ► Upotrijebite svježe, bezolovno gorivo priznate marke.
  - ► Uzmite u obzir napomene u uputama za uporabu motora.

## 3.8 Rad

### ⚠ UPOZORENJE

- Korisnik može pod određenim okolnostima izgubiti kontrolu nad traktorskom kosilicom. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Motor pokrenite na način kako je opisano u ovim uputama za uporabu.
  - ► Vozite polako po neravnim ili rastresitim površinama.
  - ► Vozite polako u uvjetima slabe vidljivosti.
  - ► Smanjite brzinu vožnje prije promjene smjera.
  - ► Polako i ravnomjerno mijenjajte smjer.
  - ► Izbjegavajte naglo kočenje.
- U određenim situacijama korisnik više ne može koncentrirano raditi. Korisnik se može ozbiljno ozlijediti.
  - ► Radite mirno i promišljeno.
  - ► Kosite samo kada je vidljivost dobra. Ako su osvjetljenje i vidljivost loši: ne raditi s traktorskom kosilicom.
  - ► Upravljajte traktorskom kosilicom sami.
  - ► Pazite na prepreke.
  - ► Nemojte naginjati traktorsku kosilicu.
  - ► Ako se pojave znakovi umora, napravite stanku u radu.
  - ► Vozite prilagođenom brzinom.
  - ► Traktorsku kosilicu upotrebljavajte s posebnim oprezom kada radite u blizini padina, rubova terena, jama, nakupina smeća i nasipa.
  - ► Radno vrijeme isplanirajte tako da se izbjegnu veća opterećenja tijekom duljeg vremenskog razdoblja.
  - ► Prije pritiskanja papučice gasa provjerite je li postavljen ispravan smjer kretanja.
- Ako korisnik radi na kosini, može izgubiti kontrolu nad traktorskom kosilicom i može doći do nesreće. Ako traktorska kosilica proklizava na kosini, kosilicom se ne može upravljati koče-

njem. Korisnik se može teško ozlijediti, a može nastati i materijalna šteta.
- ► Ako postoji ikakva sumnja u sigurnost, nemojte voziti po kosini.
- ► Provjerite kočnicu prije rada na kosini.
- ► Vozite poprijeko u odnosu na kosinu.
- ► Potrebno je izbjegavati kretanje ili zaustavljanje na kosini.
- ► Ne okrećite se na kosini. Promjene smjera koje ne možete izbjeći provodite s posebnim oprezom. Vozite polako i u širokim lukovima prema dolje.
- ► Ne dirajte stremen za slobodan hod mjenjača.
- ► Pazite da je površina suha i čvrsta.
- ► Obratite pažnju na promijenjenu raspodjelu težine zbog dogradnih uređaja i napunjene košare za prihvat trave.
- ► Nemojte isprazniti ili podignuti košaru za travu.
- ► Ako kotači proklizavaju ili se traktorska kosilica zaglavi: isključite noževe te vozite polako i ravno niz padinu.
- ► Nemojte stabilizirati traktorsku kosilicu podmetanjem stopala na tlo.
- ► Nemojte raditi na kosinama s nagibom većim od 10° (17,6 %). Gradijent od 10° odgovara vertikalnom usponu od 17,6 cm za horizontalnu dužinu od 100 cm.

- Dok motor radi, stvaraju se ispušni plinovi. Udisanje ispušnih plinova može otrovati osobe.
  - ► Nemojte udisati ispušne plinove.
  - ► Upotrebljavajte traktorsku kosilicu na dobro prozračenom mjestu.
  - ► Ako nastupe mučnina, glavobolja, smetnje vida, smetnje sluha ili vrtoglavica: prekinite s radom i potražite liječničku pomoć.
- Ako korisnik nosi štitnik za uši i motor radi, korisnik može ograničeno čuti i procijeniti zvukove.
  - ► Radite mirno i promišljeno.
- Rotirajući noževi mogu posjeći korisnika. Korisnik se može ozbiljno ozlijediti.



  - ► Održavajte razmak od kutije s nožem za košnju.
  - ► Ruke i noge držite podalje od noževa.
  - ► Ako neki predmet blokira noževe: isključite motor i noževe. Noževi se ne smiju okretati. Tek tada uklonite predmet.
- Prilikom košnje unatrag područje rada je teško vidljivo, a upravljanje traktorskom kosilicom zahtijeva povećanu pažnju. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Unatrag kosite samo ako je to neophodno potrebno.
  - ► Provjerite područje rada prije košnje unatrag.
  - ► Isključite dogradne uređaje prije košnje unatrag.
  - ► Radite kontrolirano i oprezno.
- Pri deblokadi košare za travu korisnik si može prignječiti ruke. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Aktivirajte stremen za deblokadu košare za travu tako da se svi prsti nalaze ispod ručke.
- Kutija s nožem za košnju može pasti prilikom montaže i demontaže. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Pazite da se ispod kutije s nožem za košnju ne nalaze dijelovi tijela.
- Kotači mogu otpasti prilikom montaže i demontaže. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Pazite da se ispod kotača ne nalaze dijelovi tijela.
- Poluga za visine reza je pod naponom. Korisnik se može ozlijediti prilikom montaže i demontaže kutije s nožem za košnju.
  - ► Nemojte aktivirati polugu za visinu reza tijekom montaže kutije s nožem za košnju.
  - ► Tijekom demontaže kutije s nožem za košnju namjestite najvišu visinu reza odmah nakon skidanja.
- Ako se traktorska kosilica koristi s dogradnim uređajima, mogu se pojaviti dodatne opasnosti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Pridržavajte se uputa za uporabu dogradnih uređaja.
- Ako na traktorskoj kosilici za vrijeme rada nastanu promjene ili se ponaša neobično, kosilica možda nije u sigurnosno ispravnom stanju. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Prestanite s radom i potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.
- Tijekom rada traktorska kosilica može vibrirati.
  - ► Napravite stanke u radu.
  - ► Ako nastupe naznake smetnji u cirkulaciji: potražite pomoć liječnika.
- Pregledajte površinu košnje i pazite na prepreke. Ako tijekom rada nož udari u strani predmet, taj predmet ili njegovi dijelovi mogu se zavitlati uvis velikom brzinom. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.



  - ► Uklonite strane predmete poput kamenja, štapova, žica, igračaka ili drugih stranih tijela iz radnog područja. Označite sakrivene predmete koje nije moguće ukloniti.

- ► Prilikom košnje u blizini cesta, biciklističkih staza i pješačkih staza radite kontrolirano i oprezno.
- ► Ako ne kosite ili premještate traktorsku kosilicu izvan travnjaka: isključite noževe.
- ► Ako se udari u strani predmet: Isključite motor i provjerite je li traktorska kosilica oštećena.

■ Nakon otpuštanja noževi se okreću još kratko vrijeme. Može doći do teških ozljeda osoba.



- ► Ruke i noge držite podalje od noževa.
- ► Košaru za travu skinite tek kada se noževi prestanu okretati.

■ Ako rotirajući noževi udare u tvrd predmet, može doći do iskrenja. Iskre u lako gorivom okolišu mogu aktivirati požare. Moguće su teške ozljede ili smrt osoba i može nastati materijalna šteta.
- ► Nemojte izvoditi radove u lako zapaljivom okolišu.

■ Tvrdi predmeti koji udaraju o rotirajući nož mogu oštetiti kosilicu za travu.
- ► Ako rotirajući nož naiđe na tvrd predmet, isključite motor i provjerite je li kosilica za travu oštećena.
- ► Ako je kosilica za travu oštećena: potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.

■ Ako se traktorska kosilica postavlja na kosu površinu, ona se može nenamjerno otkotrljati. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
- ► Traktorsku kosilicu napustite ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
  - – Traktorska se kosilica nalazi na ravnoj površini i ne može se sama otkotrljati.
  - – Traktorska se kosilica potpuno zaustavila.
  - – Isključeni su noževi ili pogon dogradnih uređaja.
  - – Spušteni su kutija s nožem za košnju i svi dogradni uređaji.
  - – Sve su poluge u neutralnom položaju.
  - – Parkirna kočnica je aktivirana.

■ Ako se traktorska kosilica vozi po neravnim površinama, upravljač se može nenamjerno pomicati. Korisnik se može ozlijediti.
- ► Čvrsto uhvatite upravljač objema rukama.
- ► Vozite kontrolirano i očekujte pomicanje upravljača.

■ Ako radite u skupini, moguće su nezgode. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
- ► Održavati sigurnosni razmak.
- ► Obavijestite treće strane o planiranim radnjama.

■ Ako je mjenjač isključen, traktorska kosilica može se neočekivano početi kretati. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
- ► Stremen za slobodan hod mjenjača koristite samo na ravnim površinama.
- ► Ako se traktorska kosilica ostavlja s odspojenim mjenjačem: aktivirati parkirnu kočnicu.

■ Poluga za visinu reza je pod naponom. Ako se poluga za visinu reza otpusti, može se neočekivano pomaknuti i ozlijediti korisnika.
- ► Držite polugu za visinu reza dok se sigurno ne učvrsti u položaju za visinu reza.

■ Ako osobe sjede ili stoje na kutiji s nožem za košnju, mogu doći u dodir s noževima i teško se ozlijediti.
- ► Nemojte sjedati ili stati na kutiju s nožem za košnju.

■ Ako na kutiju s nožem za košnju stavite predmete, oni mogu pasti i oštetiti se.
- ► Ne stavljajte niti odlažite predmete na kutiju s nožem za košnju.

■ Ako je kutija s nožem za košnju kontinuirano preopterećena, klinasti se remen može pregrijati i uzrokovati požar. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
- ► Obratite pažnju na neobične zvukove.
- ► Ne kosite sa začepljenim kanalom za izbacivanje.
- ► Ne kosite s punom košarom za travu.

■ Ako se teret pričvršćuje ili vuče traktorska se kosilica može prevrnuti. Korisnik ili treća osoba može se teško ozlijediti, a može nastati i materijalna šteta.
- ► Provjerite kočnicu prije povlačenja tereta.
- ► Teret prevozite samo s priborom koji je odobrila tvrtka STIHL.
- ► Ne prevozite teret na traktorskoj kosilici ili na ili u košari za prihvat trave.
- ► Teret prevozite samo uz pomoć spojke za prikolicu.
- ► Nemojte prekoračiti maksimalno potporno opterećenje i maksimalno vučno opterećenje.
- ► Teret osigurajte tako da se ne može pomaknuti ili iskliznuti.
- ► Rasporedite teret tako da je težina ravnomjerno raspoređena.
- ► Ne skrećite u oštrim zavojima i ne mijenjajte smjer ili brzinu naglo.
- ► Vozite unatrag kontrolirano.
- ► Ako se teret vuče na kosini: smanjuje se maksimalno vučno opterećenje. Prilagodite teret kako biste osigurali sigurno rukovanje traktorskom kosilicom.

- ► Odaberite nižu brzinu vožnje.
- ► Obratite pažnju na produženi put kočenja.
- ► Pridržavajte se uputa za uporabu pribora.

# ⚠ OPASNOST

- Ako se radi u okolini naponskih vodova, nož može doći u kontakt s njima i oštetiti ih. Može doći do teških ozljeda ili smrti korisnika.
  - ► Nemojte raditi u blizini vodova pod strujnim naponom.
- Ako se radi tijekom nevremena, munja može udariti u korisnika. Može doći do teških ozljeda ili smrti korisnika.
  - ► Ako je nevrijeme: nemojte raditi.
- Ako gorivo curi iz kosilice za travu, može nastati eksplozivna atmosfera ili se gorivo koje je iscurilo može zapaliti. Korisnik može biti teško ozlijeđen ili smrtno stradati, a može nastati i materijalna šteta.
  - ► Ne palite motor ako se osjeća miris benzina.

## 3.9 Transport

# ⚠ UPOZORENJE

- Traktorsku kosilicu nije dopušteno voziti po javnim prometnicama.
  - ► Ne vući traktorsku kosilicu!
  - ► Traktorsku kosilicu prevezite u prikladnom vozilu ili prikolici.
  - ► Pridržavajte se regionalnih zakonskih propisa o transportu i sigurnosti tereta.
- Tijekom utovara pomoću utovarnih rampi traktorska kosilica može skliznuti bočno s utovarnih rampi i pasti. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
  - ► Vozite polako i ravnomjerno na utovarnim rampama.
  - ► Polako i ravnomjerno okrećite upravljač.
  - ► Koristite utovarne rampe dovoljne širine i nosivosti.
- Moguće je da se prikolica prevrne prilikom utovara na prikolicu zbog težine kosilice. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
  - ► Poduprite prikolicu sprijeda.
- Za vrijeme transporta traktorska se kosilica može nenamjerno pomaknuti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Otpustite nož.



  - ► Ruke i noge držite podalje od noževa.
  - ► Aktivirajte parkirnu kočnicu.
  - ► Zaustavite motor.



  - ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
  - ► Osigurajte traktorsku kosilicu zateznim remenima, remenom ili užadi na prikladnoj utovarnoj površini tako da se ne može pomicati.
- Nakon što motor proradi, prigušivač buke i motor mogu postati vrući. Korisnik se može opeći tijekom transporta.
  - ► Prije utovara i prije daljnjeg transporta pričekajte da se traktorska kosilica potpuno ohladi.
  - ► Područje oko traktorske kosilice mora biti čisto od zapaljivih materijala.

## 3.10 Skladištenje

# ⚠ UPOZORENJE

- Djeca ne mogu prepoznati i procijeniti opasnosti koje proizlaze iz traktorske kosilice. Djeca se mogu teško ozlijediti.
  - ► Zaustavite motor.
  - ► Traktorsku kosilicu čuvajte izvan dosega djece.
- Metalni ugradbeni dijelovi mogu korodirati uslijed vlage. Traktorska se kosilica može oštetiti.
  - ► Traktorsku kosilicu čuvajte na čistom i suhom mjestu.
- Ako se traktorska kosilica čuva na kosoj površini, ona se može nenamjerno početi pomicati. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
  - ► Skladištite traktorsku kosilicu samo na ravnim površinama.
- Ako traktorsku kosilicu koriste neovlaštene osobe ili osobe koje nisu upoznate s ovim uputama za uporabu, mogu nastati tjelesne ozljede i materijalna šteta.
  - ► Ključ za paljenje čuvajte tako da pristup imaju samo ovlaštene osobe.
- Akumulatorska baterija se može isprazniti i oštetiti ako se dulje vrijeme ne koristi. Ako se traktorska kosilica ne koristi dulje vrijeme;
  - ► izvadite akumulatorsku bateriju i spremite je potpuno napunjenu u suhom i zatvorenom prostoru.
  - ► Akumulatorsku bateriju čuvajte tako da pristup imaju samo ovlaštene osobe.

## 3.11 Čišćenje, održavanje i popravak

# ⚠ UPOZORENJE

- Ako se traktorska kosilica ne održava kako je propisano, možda nije u sigurnosno ispravnom stanju.
  - ► Ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i odvezite je na održavanje kod stručnog trgovca tvrtke STIHL.
  - ► Pridržavajte se uputa za uporabu motora i održavajte motor u skladu s tim napomenama.
- Ako se traktorska kosilica ostavi na rastresitom ili neravnom tlu tijekom čišćenja, održavanja ili popravka, kosilica se može nenamjerno pokrenuti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Traktorsku kosilicu postavite na čvrstu, ravnu površinu.
  - ► Ne parkirajte traktorsku kosilicu na rubovima ili jamama.
  - ► Aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Ako se tijekom čišćenja, održavanja ili popravka izvode radovi ispod traktorske kosilice, ona može pasti ili se prevrnuti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Sve radove ispod traktorske kosilice prepustite ovlaštenom stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
- Ako tijekom čišćenja, održavanja ili popravaka motor radi, može doći do teških ozljeda ljudi i materijalne štete.
  - ► Zaustavite motor.



  - ► Ruke i noge držite podalje od noževa.
  - ► Aktivirajte parkirnu kočnicu.



  - ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Nakon što motor proradi, prigušivač buke i motor mogu postati vrući. Osobe se mogu opeći.
  - ► Pričekajte dok se prigušivač buke i motor ne ohlade.
  - ► Ne otvarajte poklopac motora dok se motor ne ohladi.
- Abrazivna sredstva za čišćenje, čišćenje vodenim mlazom ili šiljasti predmeti mogu dovesti do oštećenja traktorske kosilice, kutije s nožem za košnju ili noževa. Ako se traktorska kosilica, kutija s nožem za košnju ili noževi ne čiste pravilno, komponente više ne mogu pravilno funkcionirati i može doći do deaktiviranja sigurnosnih naprava. Može doći do teških ozljeda osoba.
  - ► Očistite traktorsku kosilicu, kutiju s nožem za košnju i noževe u skladu s ovim uputama za uporabu.
- Ako se traktorska kosilica, kutija s nožem za košnju i noževi ne održavaju ili ne popravljaju prema ovim uputama za uporabu, komponente više ne mogu pravilno funkcionirati i može doći do deaktiviranja sigurnosnih naprava. Osobe se mogu teško ozlijediti ili smrtno stradati.
  - ► Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
  - ► Održavajte ili popravljajte traktorsku kosilicu kako je opisano u ovim uputama za uporabu.
  - ► Održavajte kutiju s nožem za košnju i noževe u skladu s ovim uputama za uporabu.
- Ako je kutija s nožem za košnju pričvršćena, ne može se sigurno i pouzdano očistiti ili se može slučajno uključiti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Demontirajte kutiju s nožem za košnju radi čišćenja, održavanja i popravka.
  - ► Odložite kutiju s nožem za košnju na podlogu koja nije skliska.
- Za vrijeme čišćenja, održavanja ili popravka noževa poslužitelj se može porezati na oštrim rubovima za rezanje.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
- Noževi mogu postati vrući tijekom oštrenja. Korisnik se može opeći.
  - ► Pričekajte da se noževi ohlade.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
- Rad na električnim komponentama ili u njihovoj blizini može uzrokovati strujni udar. Osobe se mogu ozlijediti.
  - ► Odspojite minus kabel na akumulatorskoj bateriji.
- Ako se jedan nož pomakne tijekom održavanja, čišćenja ili popravka, drugi će se nož također okretati. Korisnik se može ozlijediti.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
  - ► Blokirajte nož komadom drva.
  - ► Držite dijelove tijela dalje od područja rotacije drugog noža.
- Ako se održavanje kočnica ne provodi ispravno, mogu se dogoditi teške nesreće. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.

- ► Radove na održavanju treba provoditi stručni trgovac tvrtke STIHL.

- Ako je potrebno podići traktorsku kosilicu, ona se može neočekivano pomaknuti ili pasti. Može doći do teških tjelesnih ozljeda i materijalne štete.
  - ► Traktorsku kosilicu podizati samo na ravnoj i čvrstoj podlozi.
  - ► Prije podizanja uvijek osigurajte traktorsku kosilicu od slučajnog pomicanja.
  - ► Podignite traktorsku kosilicu uz pomoć druge osobe ili pomoću prikladne dizalice za vozila.
  - ► Traktorsku kosilicu podižite samo za okvir, naplatke ili osovine.
  - ► Kada je traktorska kosilica podignuta, postavite je samo na osovine ili stražnju stranu na dovoljno čvrstu i neklizajuću podlogu.
  - ► Ako su stražnji kotači podignuti: osigurajte prednje kotače od nenamjernog pomicanja. Parkirna kočnica djeluje isključivo na stražnje kotače.
- Ako je klinasti remen kutije s nožem za košnju preopterećen, a u blizini se nalaze zapaljivi materijali, može doći do požara. Osobe se mogu ozlijediti i može nastati materijalna šteta.
  - ► Redovito čistite kutiju s nožem za košnju.
  - ► Područje oko klinastog remena mora biti čisto od zapaljivih materijala.

# 4 Priprema traktorske kosilice

## 4.1 Priprema traktorske kosilice

Prije svakog početka rada moraju se izvršiti sljedeći koraci:

- ► Uklonite ambalažni materijal i transportna osiguranja.
- ► Osigurajte da se sljedeći ugradbeni dijelovi nalaze u sigurnosno ispravnom stanju:
  - – Traktorska kosilica, 🕮 3.6.1.
  - – Nož, 🕮 3.6.2.
- ► Očistite traktorsku kosilicu, 🕮 13.1.
- ► Provjera guma, 🕮 9.1.
- ► Ugradnja akumulatora, 🕮 14.6.2.3.
- ► Provjerite sigurnosne naprave, 🕮 9.2.
- ► Napunite kosilicu za travu gorivom, 🕮 6.1.
- ► Ulijte motorno ulje, 🕮 5.1.
- ► Otvaranje pipca za gorivo, 🕮 8.1
- ► Postavljanje sjedala vozača, 🕮 7.1.
- ► Provjerite elemente za rukovanje, 🕮 9.3.

Ako treba kositi:

- ► Provjerite nož, 🕮 9.5.
- ► Montaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.1.
- ► Postavljanje visine reza, 🕮 10.6.
- ► Ako se koraci ne mogu izvršiti: ne upotrebljavati traktorsku kosilicu i potražiti pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.

# 5 Sastavljanje traktorske kosilice

## 5.1 Ulijevanje motornog ulja

Motorno ulje podmazuje i hladi motor.

Specifikacije o motornom ulju i količini punjenja možete naći u Uputama za uporabu motora.

*UPUTA*

- U stanju pri isporuci motorno ulje nije uliveno. Ako se motor pokrene bez motornog ulja ili s vrlo malom količinom motornog ulja, traktorska se kosilica može oštetiti.
  - ► Prije svakog postupka pokretanja provjeriti razinu motornog ulja i po potrebi dolijte motorno ulje.

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Pustite da se traktorska kosilica ohladi i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ► Otvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.1.
- ► Motorno ulje ulijte u skladu s ovim Uputama za uporabu motora.

## 5.2 Montaža i demontaža kutije s nožem za košnju

### 5.2.1 Montaža kutije s nožem za košnju

*UPUTA*

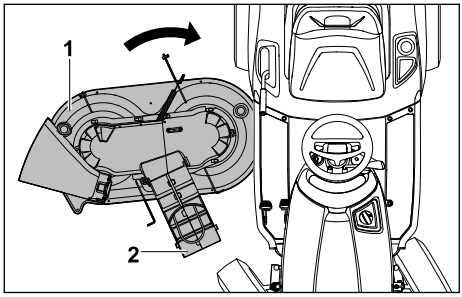
Kutija s nožem za košnju može se sigurno instalirati samo navedenim redoslijedom.

- ► Prvo sprijeda zakačite kutiju s nožem za košnju.

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Okrenite upravljač ulijevo do graničnika.
- ► Isključite motor, 🕮 8.2.
- ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Postavite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

**Guranje ispod kutije s nožem za košnju**

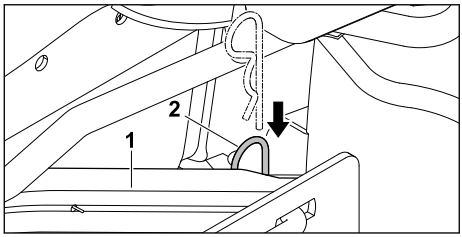
► Postavite klinasti remen tako da je dostupan pri zakačenoj kutiji s nožem za košnju na otvoru poklopca klinastog remena.




► Gurnite kutiju s nožem za košnju (1) ispod traktorske kosilice s desne strane tako da je poklopac klinastog remena (2) sprijeda.
► Postavite kutiju s nožem za košnju (1) po sredini ispod traktorske kosilice.

**Postavljanje kutije s nožem za košnju sprijeda**

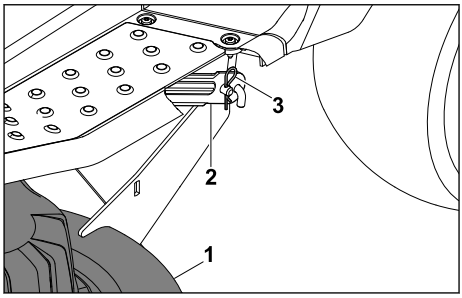
► Postavite najnižu visinu reza, 🕮 10.6.




► Povucite lijevi ovjes kutije s nožem za košnju (1) prema dolje i držite ga.
► Uvedite ovjesni svornjak kutije s nožem za košnju u provrt lijevog ovjesa kutije s nožem za košnju (1).
► Umetnite sigurnosnu rascjepku (2) kroz provrt ovjesnog svornjaka.
Lijevi ovjes kutije s nožem za košnju fiksiran je na kutiji s nožem za košnju.
► Ponovite postupak na desnom ovjesu kutije s nožem za košnju.

**Postavljanje kutije s nožem za košnju straga**

► Rukom podignite kutiju s nožem za košnju i držite je.
► Namjestite kutiju s nožem za košnju tako da se provrti ovjesa i pričvrsni svornjaci na kutiji s moraju poklapati.




► Uvedite ovjesni svornjak kutije s nožem za košnju (1) u provrt lijevog ovjesa kutije s nožem za košnju (2)
► Umetnite sigurnosnu rascjepku (3) u provrt ovjesnog svornjaka.

Sigurnosna se rascjepka uglavljuje.

► Uvedite ovjesni svornjak kutije s nožem za košnju (1) u provrt desnog ovjesa kutije s nožem za košnju (2)
► Umetnite sigurnosnu rascjepku (3) u provrt ovjesnog svornjaka.

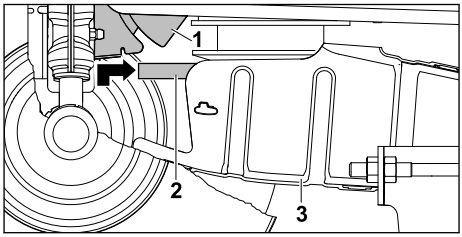
Sigurnosna se rascjepka uglavljuje.

**Vješanje klinastog remena**

*UPUTA*

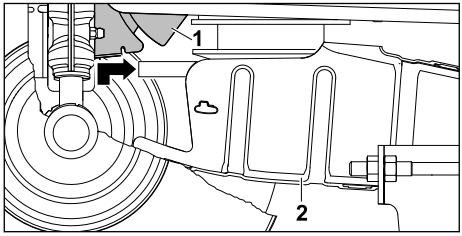
Klinasti remen ne smije biti uvijen.

► Zakačite klinasti remen na klinastu remenicu bez zakretanja.

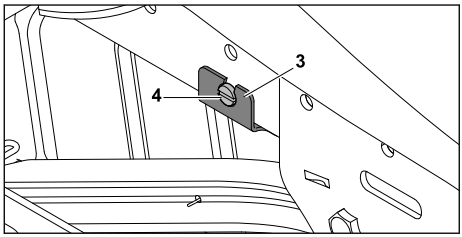



► Pritisnite pridržni lim (1) prema naprijed i držite ga.
► Povucite klinasti remen (2) prema naprijed i podignite ga s njegovim pokrovom (3).
► Zakačite klinasti remen (2) na klinastu remenicu.

**Montaža poklopca klinastog remena sprijeda**



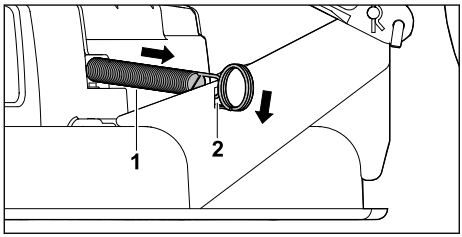

- ► Pritisnite pridržni lim (1) prema naprijed i držite ga.
- ► Preklopite poklopac klinastog remena (2) prema gore.
- ► Pomaknite pridržni lim (1) unatrag i zakačite ga na obje pridržne kukice na poklopcu klinastog remena.




- ► Pričvrstite pridržni lim (3) vijkom (4).

**Zatezanje klinastog remena**

- ► Postavite najnižu visinu reza, 🕮 10.6.

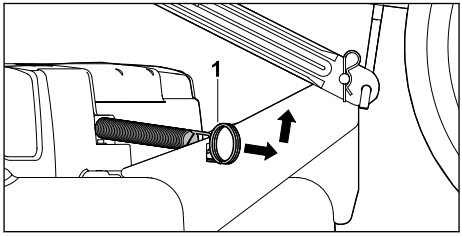



- ► Povucite zateznu oprugu (1) prema natrag i zakačite je za udubljenje (2) na kutiji s nožem za košnju.

### 5.2.2 Demontaža kutije s nožem za košnju

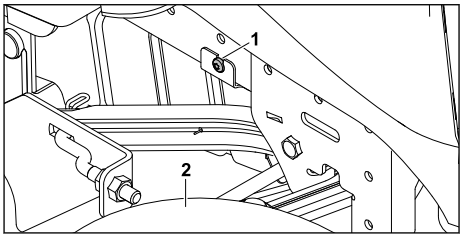
- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Potpuno okrenite upravljač u jednom smjeru.
- ► Isključite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- ► Postavite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

**Otpuštanje klinastog remena**

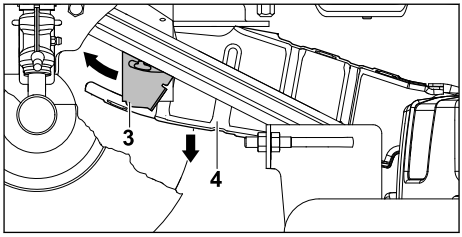



- ► Povucite zateznu oprugu (1) prema natrag, oslobodite je i skinite.

**Otpuštanje poklopca klinastog remena sprijeda**

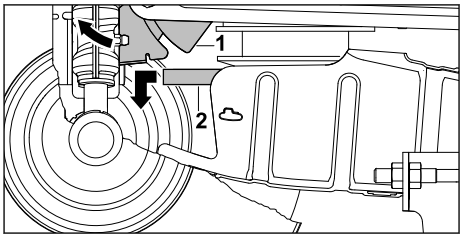



- ► Otpustite vijak (1) iza desnog prednjeg kotača (2).




- ► Pritisnite pridržni lim (3) prema naprijed i držite ga.
- ► Preklopite poklopac klinastog remena (4) prema dolje.
  Poklopac klinastog remena naliježe na klinasti remen.

**Skidanje klinastog remena**

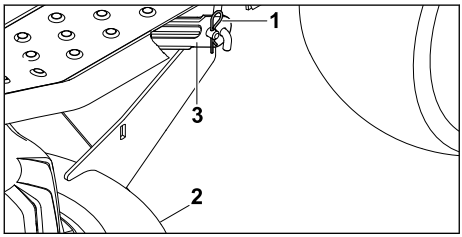



- ► Pritisnite pridržni lim (1) prema naprijed i držite ga.

► Povucite klinasti remen (2) prema naprijed i skinite ga.

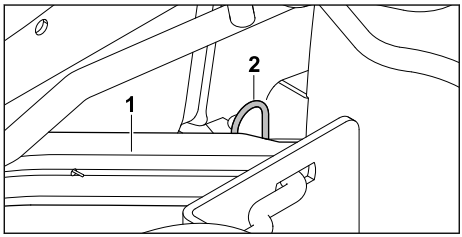
**Skidanje kutije s nožem za košnju straga**

► Postavite najnižu visinu reza, 🕮 10.6.




► Skinite lijevu sigurnosnu rascjepku (1).
► Jednom rukom podignite kutiju s nožem za košnju (2) i oslobodite je iz stražnjeg ovjesa kutije s nožem za košnju (3).
► Izvucite desnu sigurnosnu rascjepku (1).
► Jednom rukom podignite kutiju s nožem za košnju (2) i oslobodite je iz stražnjeg ovjesa kutije s nožem za košnju (3).
► Kontrolirano odložite kutiju s nožem za košnju.
► Postavite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

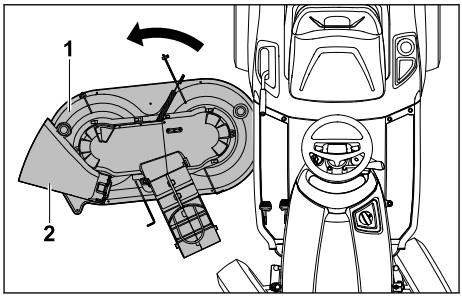
**Skidanje kutije s nožem za košnju sprijeda**




► Skinite lijevu sigurnosnu rascjepku (1).
► Jednom rukom podignite kutiju s nožem za košnju i oslobodite je iz prednjeg ovjesa kutije s nožem za košnju (2).
► Kontrolirano odložite kutiju s nožem za košnju.
► Izvucite desnu sigurnosnu rascjepku (1).
► Jednom rukom podignite kutiju s nožem za košnju i oslobodite je iz prednjeg ovjesa kutije s nožem za košnju (2).
► Kontrolirano odložite kutiju s nožem za košnju.

**Skidanje kutije s nožem za košnju**

Postavite klinasti remen tako da je dostupan pri zakačenoj kutiji s nožem za košnju na otvoru poklopca klinastog remena.




► Postavite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.
► Izvucite kutiju s nožem za košnju (1) okretnim pokretom s bočne strane bočnog izbacivanja (2) ispod traktorske kosilice.

# 6 Punjenje traktorske kosilice gorivom

## 6.1 Punjenje traktorske kosilice gorivom

*UPUTA*

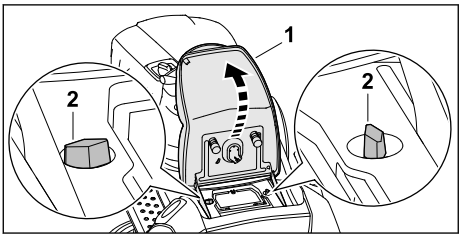
■ Ako u traktorsku kosilicu ne ulijete ispravno gorivo, kosilica se može oštetiti.
► Pridržavajte se Uputa za uporabu motora.

► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
► Područje oko zapora rezervoara goriva očistite vlažnom krpom.
► Zapor spremnika goriva okrećite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se zapor spremnika goriva ne može skinuti.
Tlak zraka između spremnika goriva i okoline se izjednačava.
► Skinite zapor rezervoara goriva.
► Gorivo napunite prikladnim pomagalom za punjenje tako da se ne prolijeva preko donjeg ruba nastavka za punjenje.
► Zapor rezervoara goriva stavite na rezervoar goriva.
► Zatvarač spremnika goriva zakretati u smjeru kazaljki na satu i rukom čvrsto pritegnuti.
Rezervoar goriva je zatvoren.
► Očistite proliveno gorivo i pustite da ispari prije nego što pokrenete motor.

# 7 Namještanje traktorske kosilice za korisnika

## 7.1 Postavljanje sjedala vozača

Sjedalo vozača može se kontinuirano namještati.
- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Napustite sjedalo vozača.




- ► Preklopite sjedalo vozača (1) prema naprijed.
- ► Otpustite leptiraste matice (2).
- ► Gurnite ili povucite sjedalo vozača u željeni položaj.
- ► Zavijčajte leptiraste matice (2).
- ► Preklopite sjedalo vozača prema natrag.

Sjedalo vozača fiksirano je i spremno za primjenu.

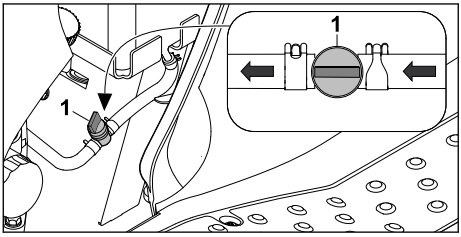
# 8 Pokretati/startati i zaustaviti motor

## 8.1 Pokretanje motora

*UPUTA*

Da biste izbjegli oštećenje traktorske kosilice:
- ► Ako se motor ne pokrene: napravite pauze između pokušaja pokretanja.
- ► Ne okrećite ključ za paljenje u položaj „Pokretanje motora” dulje od 10 sekundi.

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.

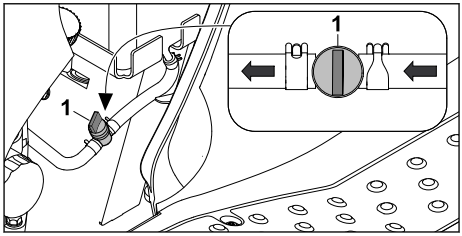



- ► Otvorite pipac za gorivo (1).
- ► Sjednite na sjedalo vozača.
- ► Ključ za paljenje utaknite u kontakt bravu.
- ► Okrenite ključ za paljenje u položaj „Paljenje uključeno“.
- ► Pritisnite papučicu kočnice i držite ili aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ► Ako je motor hladan: postavite polugu za gas u položaj „Prigušnica”.
- ► Ako je motor zagrijan: postavite polugu za gas u položaj „MAX“.
- ► Ključ za paljenje okrenite i držite u položaju „Pokretanje motora”.
  Motor se pokreće.
- ► Otpustite ključ za paljenje.
  Ključ za paljenje vraća se u položaj „Paljenje uključeno“.
- ► Ako je motor pokrenut s prigušnicom: postavite polugu za gas u položaj „MAX” dok motor radi.

## 8.2 Zaustavljanje motora

- ► Potpuno zaustavite traktorsku kosilicu.
- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Otpuštanje noža, 🕮 10.7.2.2.
  Noževi se zaustavljaju nakon 5 s.
- ► Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Motor isključen”.
  Motor se isključuje.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvucite ključ za paljenje i spremite ga na sigurno mjesto.
- ► Napustite korisnički položaj.

Ako se traktorska kosilica isključuje na dulje vrijeme:




- ► Zatvorite pipac za gorivo (1).

# 9 Provjera traktorske kosilice

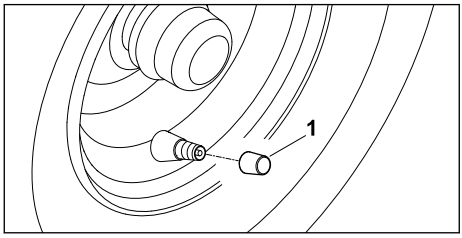
## 9.1 Provjera guma

**Provjera jesu li gume istrošene i oštećene**
- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Provjera jesu li gume istrošene i vidljivo oštećene.

- ► Ako gume imaju malu dubinu profila, jako su istrošene ili imaju vidljiva oštećenja: skinite prednje i stražnje kotače, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Kotače odnesite stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

**Provjeriti tlak u gumama**

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.




- ► Odvrnite čep ventila (1).
- ► Postavite zračnu pumpu s manometrom ili mjeračem tlaka u gumama na ventil.
- ► Izmjerite sljedeće:
  - – Tlak u gumama sprijeda: 0,8–1,0 bara
  - – Tlak u gumama straga: 0,6–0,8 bara
- ► Ako izmjereni tlak u gumama nije unutar navedenog raspona: namjestite tlak u gumama.

## 9.2 Provjerite sigurnosne naprave

Provjeru sigurnosnih naprava smije se provoditi samo sa sjedala vozača.

# ⚠ UPUTA

- ■ Traktorska je kosilica opremljena s više sigurnosnih naprava.
  - ► Motor i noževi se zaustavljaju ako se napusti sjedalo vozača.
  - ► Motor i noževi se zaustavljaju ako se isprazni košara za travu.
  - ► Motor se ne može pokrenuti bez pritiskanja kočnice.
  - ► Motor se ne može pokrenuti bez pričvršćenog kanala za izbacivanje.
  - ► Bez omogućavanja košnje unatrag noževi će se zaustaviti prilikom vožnje unatrag.

**Provjera kontaktnog prekidača kočnica**

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Sjednite na sjedalo vozača.
- ► Isključite motor i pustite da se noževi zaustave, 🕮 8.2.
- ► Deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- ► Ne pritišćite papučicu kočnice dok okrećete ključ za paljenje u položaj „Pokretanje motora”.
  Motor se ne pokreće.
- ► Ako se motor ne pokreće: ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
  Kontaktni prekidač kočnica nije ispravan.

**Provjera kontaktne sklopke sjedala**

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Sjednite na sjedalo vozača.
- ► Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- ► Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Priključivanje noža, 🕮 10.7.2.1.
- ► Kontrolirano ustanite, ali nemojte silaziti.
  Motor se isključuje.
- ► Ako se motor ne zaustavi: ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
  Kontaktna sklopka sjedala nije ispravna.

**Provjera sigurnosnog prekidača za košnju unatrag**

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Sjednite na sjedalo vozača.
- ► Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- ► Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Priključivanje noža, 🕮 10.7.2.1.
- ► Namjestite smjer vožnje unatrag, 🕮 10.4.3.
- ► Kontrolirano se odvezite.
  Noževi se isključuju nakon 1 sekunde.
- ► Ako se noževi ne isključe: ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
  Sigurnosni prekidač za košnju unatrag nije ispravan.

**Provjera kontaktne sklopke noževa**

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Sjednite na sjedalo vozača.
- ► Priključivanje noža, 🕮 10.7.2.1.
- ► Pokrenite motor, 🕮 8.1.
  Motor se ne može pokrenuti kad su noževi priključeni.
- ► Ako se motor ne može pokrenuti: ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
  Kontaktna sklopka noževa nije ispravna.

## 9.3 Provjera elemenata za rukovanje

**Provjera kočnice**

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Sjednite na sjedalo vozača.
- Ako je kutija s nožem za košnju demontirana: pritisnite i pričvrstite polugu za zateznu napravu klinastog remena prema naprijed, 🕮 5.2.1.
- Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- Postavite smjer kretanja naprijed, 🕮 10.4.3.
- Ako je parkirna kočnica aktivirana: deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- Kontrolirano pritisnite papučicu gasa. Traktorska se kosilica počinje kretati.
- Otpustite papučicu gasa.
- Ravnomjerno pritisnite papučicu kočnice. Traktorska se kosilica zaustavlja dok se potpuno ne zaustavi.
- Ako traktorska kosilica ne koči: pustite kosilicu da se sama zaustavi i parkirajte je. Ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

**Provjera spojka kočnice noža**

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Priključivanje noža, 🕮 10.7.2.1.
- Otpuštanje noža, 🕮 10.7.2.2. Noževi se zaustavljaju nakon 5 s.
- Ako se noževi ne zaustave unutar navedenog vremena ili se i dalje čuje zvuk vjetra: traktorska kosilica je neispravna. Ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

## 9.4 Provjera osigurača

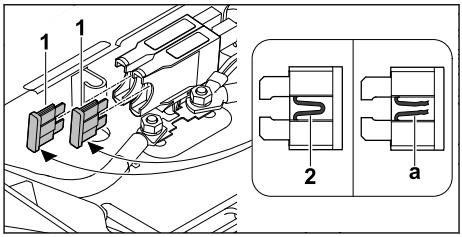
*UPUTA*

Ako novi osigurač pregori u kratkom vremenskom razdoblju: postoji kvar.

- Ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

**Provjera utičnih osigurača**

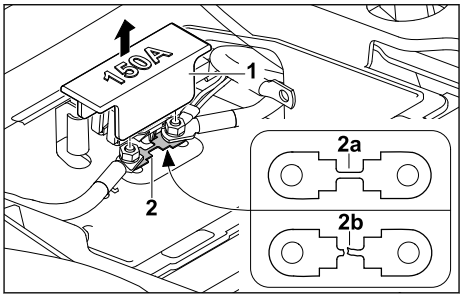
- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktiviranje parkirne kočnice, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.1.




- Izvucite utične osigurače (1).
- Provjerite je li žica (2) oštećena.
- Ako je žica oštećena (a): zamijenite osigurač prema tehničkim podacima, 🕮 17.1.
- Zatvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

**Provjera glavnog osigurača**

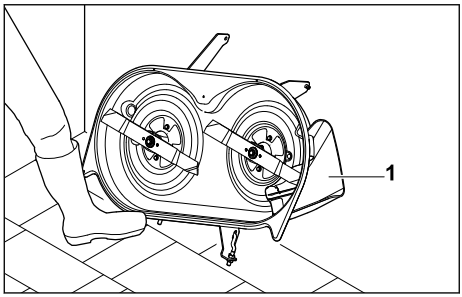
- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktiviranje parkirne kočnice, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.1.



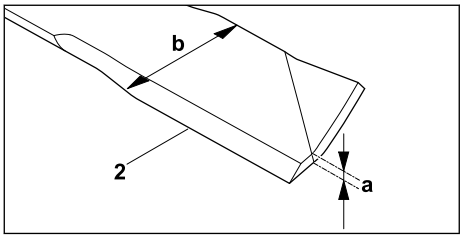

- Skinite poklopac (1) povlačenjem prema gore.
- Provjerite je li osigurač (2) oštećen.
- Ako osigurač nije oštećen (2a): nataknite poklopac (1).
- Ako je osigurač oštećen (2b): stručni trgovac tvrtke STIHL treba ga zamijeniti.
- Nataknite poklopac (1).
- Zatvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Provjera noža

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Demontaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.2.



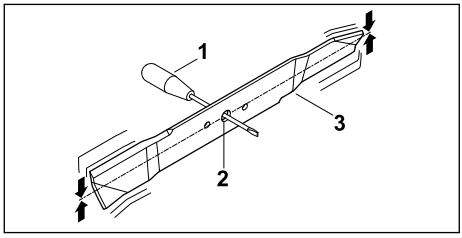

- Kutiju s nožem za košnju (1) naslonite na zid i osigurajte protiv padanja.
- Čišćenje kutije s nožem za košnju i noževa, 📖 13.1.




- Provjerite debljinu (a) na oba noža (2) na najmanje 3 mjesta.
  Ako je duljina manja od minimalne: zamijenite nož, 📖 17.2.
- Provjerite širinu (a) na oba noža (2) na najmanje 3 mjesta.
  Ako je nož uži od najmanje dopuštene širine, zamijenite ga, 📖 17.2.
- Ako postoje nejasnoće: potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL.

**Provjera ravnoteže noževa**

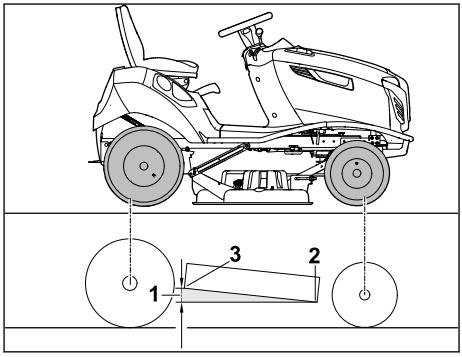
- Demontiranje noževa, 📖 14.9.1.




- Umetnite odvijač (1) kroz srednji otvor (2) noža (3).
- Kontrolirano ispustite nož.
  Nož se sam uravnoteži u horizontalnom položaju.
- Ako nož nije uravnotežen: naoštrite ga, 📖 14.10.
- Ponovite postupak s drugim nožem.

## 9.6 Provjera položaja kutije s nožem za košnju

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 📖 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 📖 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Postavite najnižu visinu reza, 📖 10.6.
- Provjerite tlak u gumama, 📖 9.1.
- Ako je tlak u gumama na prednjim kotačima različit: podesite tlak u gumama.
- Ako je tlak u gumama na stražnjim kotačima različit: podesite tlak u gumama.




- Izmjerite udaljenost (1) kutije s nožem za košnju od tla na prednjem rubu (2) i stražnjem rubu (3).
  Stražnji rub kutije s nožem za košnju viši je za 10 mm od prednjeg ruba.
- Ako se udaljenost razlikuje: ne koristite traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

# 10 Rad s traktorskom kosilicom

## 10.1 Korisnički položaj

- Sjednite na sjedalo vozača i čvrsto uhvatite upravljač objema rukama.

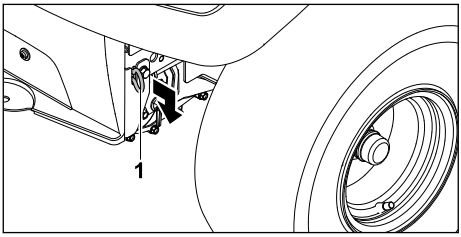
## 10.2 Isključivanje i uključivanje mjenjača

### 10.2.1 Otpuštanje mjenjača

Mjenjač se može isključiti pomoću stremena za slobodan hod mjenjača za guranje kosilice.

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 📖 8.2.

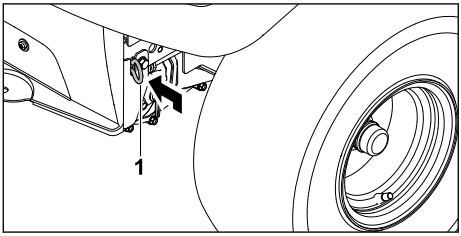
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.




- Potpuno izvucite stremen (1) prema van.
  Mjenjač je isključen.

### 10.2.2 Spajanje mjenjača

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.

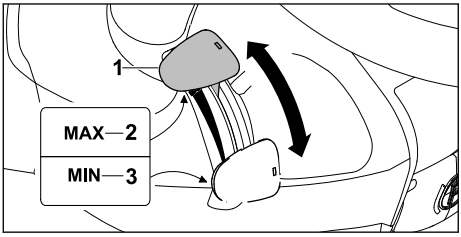



- Potpuno pritisnite stremen (1) prema unutra.
  Mjenjač je uključen.

## 10.3 Namjestite broj okretaja motora

*UPUTA*

Prilikom košnje uvijek postavite polugu za gas u položaj „MAX“ kako biste spriječili preopterećenje klinastog remena i kutije s nožem za košnju.




Ako se poluga za gas (1) pomakne gore ili dolje, mijenja se brzina motora i uključenih noževa.

Povećanje brzine motora:

- Postavite polugu za gas (1) u smjeru položaja „MAX“ (2).
  Povećava se brzina motora.

Smanjenje brzine motora:

- Gurnite polugu za gas (1) u smjeru položaja „MIN“ (3).
  Smanjuje se brzina motora.

## 10.4 Vožnja

### 10.4.1 Kočenje

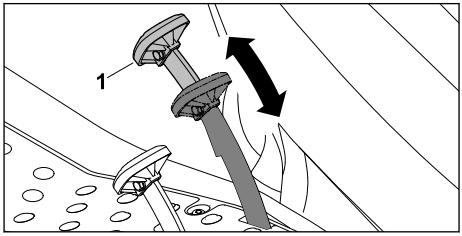
**UPOZORENJE**

Kočnica djeluje isključivo na stražnje kotače. Korisnik može izgubiti kontrolu nad traktorskom kosilicom tijekom naglog kočenja.

- Izbjegavajte naglo kočenje pri najvećoj brzini vožnje.

Papučica kočnice može se koristiti za usporavanje traktorske kosilice tijekom vožnje ili za njeno blokiranje kada je kosilica zaustavljena.

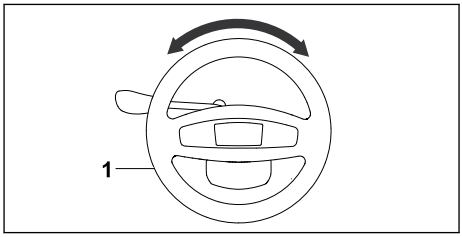
- Otpustite papučicu gasa.
  Smanjuje se brzina vožnje.




- Ravnomjerno pritisnite papučicu kočnice (1).
  Traktorska se kosilica zaustavlja.

### 10.4.2 Upravljanje

Upravljač (1) se može koristiti za upravljanje traktorskom kosilicom tijekom vožnje.




- Okrenite upravljač (1) u smjeru kazaljki na satu.
  Traktorska kosilica skreće udesno.
- Okrenite upravljač (1) suprotno od kazaljki na satu.
  Traktorska kosilica skreće ulijevo.

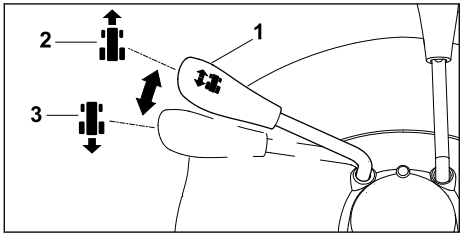
Što se više okreće upravljač (1), to se kosilica više okreće.

### 10.4.3 Postavljanje smjera vožnje

*UPUTA*

Kada se pritisne papučica gasa, poluga za smjer vožnje se blokira iz sigurnosnih razloga.
- ► Otpustite papučicu gasa.

- ► Pokrenite motor, 🕮 8.1.




Postavljanje smjera vožnje unaprijed:
- ► Postavite polugu (1) prema naprijed u položaj „Naprijed" (2).

Postavljanje smjera vožnje unatrag:
- ► Postavite polugu (1) prema natrag u položaj „Natrag" (3).

### 10.4.4 Namjestite brzinu vožnje

*UPUTA*

- ■ Ako se traktorska kosilica nalazi na kosini, motor možda neće biti dovoljno podmazan zbog nagiba.

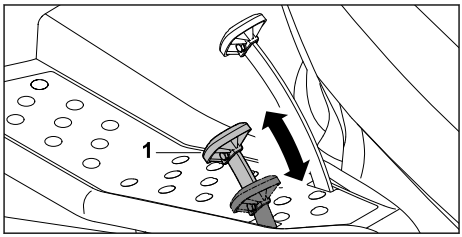
Može doći do materijalne štete.
- ► Pridržavajte se uputa za uporabu motora.

*UPUTA*

- ■ Ako motor ne radi maksimalnom brzinom, optimalno hlađenje motora ne može se jamčiti.

Može doći do materijalne štete.
- ► Brzinu vožnje zato regulirajte samo papučicom gasa, a ne polugom za gas.

Brzina vožnje kontinuirano se regulira papučicom gasa.
- ► Uključivanje mjenjača, 🕮 10.2.2.
- ► Ako je kutija s nožem za košnju demontirana: pritisnite i pričvrstite polugu za zateznu napravu klinastog remena prema naprijed.
- ► Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- ► Postavite željeni smjer vožnje, 🕮 10.4.3.
- ► Ako je parkirna kočnica aktivirana: deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- ► Ako je papučica kočnice pritisnuta: otpustite papučicu kočnice.




Smanjivanje brzine vožnje:
- ► Smanjite pritisak na papučicu gasa (1).

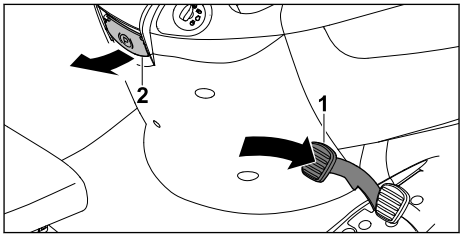
Povećanje brzine vožnje:
- ► Povećajte pritisak na papučicu gasa (1).

Zaustavljanje:
- ► Otpustite papučicu gasa (1).

## 10.5 Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

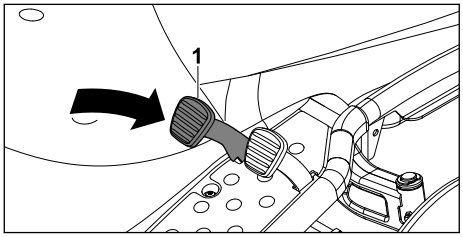
### 10.5.1 Aktiviranje parkirne kočnice

Parkirna kočnica blokira stražnje kotače kosilice. Traktorska se kosilica ne može sama pomicati.




- ► Provjera kočnice, 🕮 9.3.
- ► Pritisnite i držite papučicu kočnice (1).
- ► Polugu za parkirnu kočnicu (2) povucite prema gore i držite.
- ► Otpustite papučice kočnice (1). Papučica kočnice ostaje u pritisnutom položaju.
- ► Otpustite polugu za parkirnu kočnicu (2). Poluga za parkirnu kočnicu preklapa se natrag. Stražnji su kotači blokirani.

### 10.5.2 Deaktiviranje parkirne kočnice




- Pritisnite papučicu kočnice (1).
  Papučica kočnice vraća se u prvobitni položaj.
  Parkirna je kočnica deaktivirana i stražnji kotači nisu više blokirani.

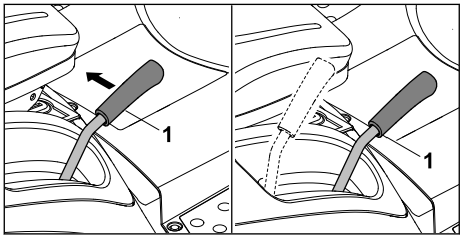
## 10.6 Postavljanje visine reza

Možete postaviti 7 visina reza:
– 35 mm = položaj 1
– 45 mm = položaj 2
– 55 mm = položaj 3
– 65 mm = položaj 4
– 70 mm = položaj 5
– 80 mm = položaj 6
– 90 mm = položaj 7

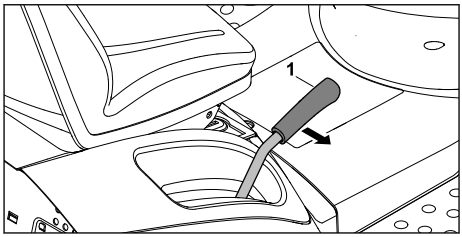
Položaji su navedeni na traktorskoj kosilici.

**Postavljanje visine reza**

- Potpuno zaustavite traktorsku kosilicu.




- Ako je kutija s nožem za košnju priključena: pomaknite polugu (1) prema sjedalu vozača i držite je.
- Ako je kutija s nožem za košnju demontirana: lagano pritisnite polugu (1) prema dolje, usmjerite je prema sjedalu vozača i držite.
- Pomaknite polugu (1) prema gore ili dolje kako biste postavili željenu visinu reza.




- Pomaknite polugu (1) prema van.
  Poluga za visinu reza uglavljuje se u željeni položaj.

## 10.7 Košnja

### 10.7.1 Košnja

**Košnja prema naprijed**

- Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Postavite smjer kretanja naprijed, 🕮 10.4.3.
- Priključivanje noža, 🕮 10.7.2.1.
- Kontrolirano pritisnite papučicu gasa.
  Traktorska kosilica vozi prema naprijed.

**Košnja unatrag**

- Pokrenite motor, 🕮 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Namjestite smjer vožnje unatrag, 🕮 10.4.3.
- Pritisnite sigurnosni prekidač za košnju unatrag.
- Uključite noževe unutar 6 sekundi.
- Kontrolirano pritisnite papučicu gasa.
  Traktorska kosilica vozi prema natrag.

**Promjena smjera vožnje pri uključenim noževima**

- Ako kosite unatrag: pritisnite sigurnosni prekidač za košnju unatrag 5 sekundi prije ili 1 sekundu nakon promjene.
- Zaustavite traktorsku kosilicu.
- Postavite željeni smjer vožnje, 🕮 10.4.3.
- Nastavite kontrolirano voziti traktorsku kosilicu.

### 10.7.2 Spojka kočnice noža

10.7.2.1 Priključivanje noža

*UPUTA*

Ako noževi nisu uključeni kako je opisano u ovim uputama za uporabu, mogu se oštetiti.

- Ne uključujte nož u visokoj travi.
- Ne uključujte nož na najnižoj visini reza.

- Uključite nož samo kada motor radi maksimalnom brzinom.

*UPUTA*

Ako su noževi uključeni tijekom vožnje, brzina motora će se nakratko smanjiti.

- Pokrenite motor, 📖 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 📖 10.3.
- Postavite najvišu visinu reza, 📖 10.6.

Ako želite kositi naprijed:
- Postavite smjer kretanja naprijed, 📖 10.4.3.
- Aktivirajte sklopku za kutiju s nožem za košnju na najmanje 1 sekundu.

Noževi će se uključiti.

Ako želite kositi unatrag:
- Namjestite smjer vožnje unatrag, 📖 10.4.3.
- Pritisnite sigurnosni prekidač za košnju unatrag.
- Aktivirajte sklopku za kutiju s nožem za košnju na najmanje 1 sekundu.
  Noževi će se uključiti.

10.7.2.2 Isključivanje spojke kutije s nožem za košnju

- Postavite najvišu visinu reza, 📖 10.6.
- Aktivirajte sklopku za kutiju s nožem za košnju na najmanje 1 sekundu.

Noževi se zaustavljaju nakon 5 s. Motor nastavlja raditi.

## 10.8 Nakon rada

### 10.8.1 Nakon rada

- Isključite traktorsku kosilicu na ravnoj površini.
- Ugasite motor, 📖 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 📖 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Ako je traktorska kosilica mokra: ostavite je da se osuši.
- Očistite traktorsku kosilicu, 📖 13.1.

# 11 Transport

## 11.1 Transport traktorske kosilice

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Postavite najvišu visinu reza, 📖 10.6.

**Transport traktorske kosilice u transportnom sredstvu**

- Osigurajte transportno sredstvo od prevrtanja.
- Postavite odgovarajuće utovarne rampe na transportno sredstvo na temelju širine traga i međuosovinskog razmaka traktorske kosilice tako da se ne mogu pomicati.
- Kontrolirano prevezite traktorsku kosilicu preko utovarnih rampi ili s podizne naprave na transportno sredstvo.
- Postavite najnižu visinu reza, 📖 10.6.
- Isključite motor i pustite da se ohladi, 📖 8.2.
- Gurnite traktorsku kosilicu naprijed tako da branik dodiruje prednju stranu transportnog sredstva.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 📖 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Zatvorite pipac za gorivo.
- Priključite i pričvrstite traktorsku kosilicu za transportno sredstvo odgovarajućim pričvrsnim sredstvima.
- Postavite odgovarajuće klinove ispod kotača traktorske kosilice kako se ne bi mogla pomicati.

# 12 Pohranjivanje/skladištenje

## 12.1 Skladištenje traktorske kosilice

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 📖 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 📖 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Traktorsku kosilicu pohranite tako da su ispunjeni sljedeći uvjeti:
  - traktorska je kosilica u sigurnosno ispravnom stanju.
  - Traktorska je kosilica izvan dosega djece.
  - Traktorska je kosilica čista i suha.
  - Traktorska se kosilica ne može sama slučajno pokrenuti.
  - Zatvoren je pipac za gorivo.
- Ako se traktorska kosilica skladišti dulje od 3 mjeseca, dodatno uzmite u obzir sljedeće:
  - Radite dok se rezervoar goriva ne isprazni.
  - Podmažite i nauljite pokretne komponente.
  - Motorno ulje zamijenite u skladu s uputama za uporabu motora.
  - Uzmite u obzir napomene za skladištenje u uputama za uporabu motora.
  - Demontaža akumulatorske baterije, 📖 14.6.2.2.
  - Napunjenu akumulatorsku bateriju sigurno pohranite na hladnom i suhom mjestu, izvan dosega djece.

# 13 Čistiti

## 13.1 Čišćenje traktorske kosilice

*UPUTA*

- Čišćenje visokotlačnim čistačem ili mlazom vode može oštetiti traktorsku kosilicu.
  - ► Nemojte čistiti traktorsku kosilicu visokotlačnim čistačem ili mlazom vode.

*UPUTA*

- Čišćenje agresivnim sredstvima za čišćenje može oštetiti traktorsku kosilicu, plastične i metalne dijelove.
  - ► Ne čistite traktorsku kosilicu agresivnim sredstvima za čišćenje.
  - ► Ako ne možete ukloniti onečišćenja: upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje tvrtke STIHL.

- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- ► Pustite da se traktorska kosilica ohladi i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- ► Demontaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.2.
- ► Očistite nataložene ostatke trave drvenim štapom.
- ► Očistite donju stranu kutije s noževima i noževe drvenim štapom, mekanom četkom ili vlažnom krpom.
- ► Očistite donju stranu kutije drvenim štapom, mekanom četkom ili vlažnom krpom. Pazite da voda ne dospije na klinasti remen i zupčasti remen.
- ► Otvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.1.
- ► Uklonite ostatke trave iz područja oko motora i mjenjača.
- ► Očistite rashladna rebra motora i mjenjača.
- ► Ostavite traktorsku kosilicu i kutiju s nožem za košnju da se osuše.
- ► Zatvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.2.
- ► Montaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.1.

# 14 Održavati

## 14.1 Intervali održavanja

Intervali održavanja ovise o okolnim uvjetima i uvjetima rada. Tvrtka STIHL preporučuje sljedeće intervale održavanja:

**Motor**:
- ► Motor održavajte u skladu s ovim uputama za uporabu motora.

**Prije svake upotrebe**:
- ► Provjera guma, 🕮 9.1.
- ► Provjerite jesu li vodovi za gorivo oštećeni.
- ► Provjeriti razinu goriva.
- ► Provjeriti razinu motornog ulja.
- ► Provjerite jesu li uređaj, kutija s nožem za košnju i zaštitni pokrovi oštećeni.
- ► Provjerite vijčane spojeve.

**Nakon prvih 10 radnih sati:**
- ► Stručni trgovac tvrtke STIHL treba provjeriti traktorsku kosilicu.

**Nakon 25 radnih sati:**
- ► Provjerite nož, 🕮 9.5.

**Nakon 50 radnih sati:**
- ► Provjera položaja kutije s nožem za košnju, 🕮 9.6.
- ► Podmažite pokretne dijelove.

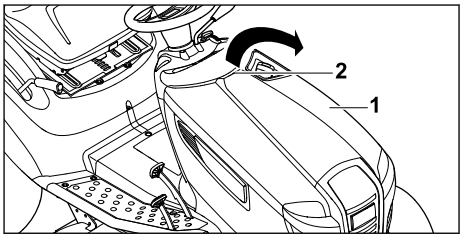
**Nakon 100 radnih sati:**
- ► zamijenite nož, 🕮 18.2.

**Svaka 12 mjeseci ili nakon 100 radnih sati:**
- ► Stručni trgovac tvrtke STIHL treba provjeriti traktorsku kosilicu.
- ► Održavanje klinastih i zupčastih remena povjerite stručnom trgovcu tvrtke STIHL.

## 14.2 Otvaranje i zatvaranje poklopca motora

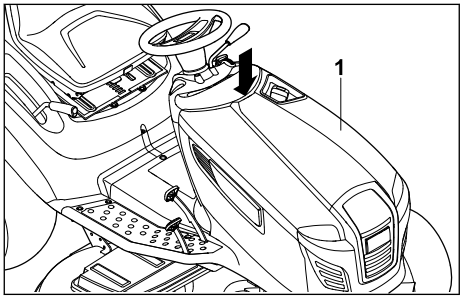
### 14.2.1 Otvaranje poklopca motora

- ► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- ► Pustite da se traktorska kosilica ohladi i aktivirajte parkirnu kočnicu.




- ► Uhvatite poklopac motora (1) jednom rukom za ručku (2).
- ► Otvorite poklopac motora (1) laganim povlačenjem ručke (2) prema gore.
- ► Potpuno zaklopite poklopac motora (1) prema naprijed.

### 14.2.2 Zatvaranje poklopca motora




- Kontrolirano zatvorite poklopac motora (1). Poklopac motora se čujno uglavljuje.

## 14.3 Zamjena motornog ulja

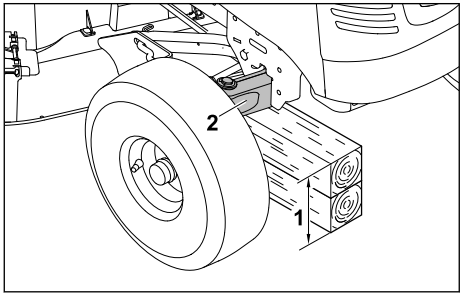
- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.1.
- Motorno ulje zamijenite u skladu s uputama za uporabu motora.

## 14.4 Demontaža i montaža kotača

### 14.4.1 Otpuštanje papučice gasa

**Otpuštanje prednjih kotača**

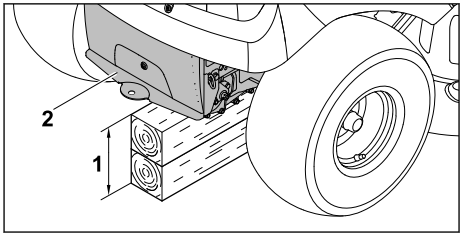
- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Osigurajte traktorsku kosilicu od slučajnog pomicanja.
- Podignite sprijeda traktorsku kosilicu pomoću prikladne dizalice za vozila. Prema potrebi pozovite drugu osobu.




- Ispod prednje osovine (2) postavite dovoljno čvrstu, neklizajuću podlogu visine od najmanje 230 mm (1).
- Kontrolirano poduprite traktorsku kosilicu na podlozi.

**Otpuštanje stražnjih kotača**

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Osigurajte traktorsku kosilicu od slučajnog pomicanja.
- Podignite straga traktorsku kosilicu pomoću prikladne dizalice za vozila. Prema potrebi pozovite drugu osobu.

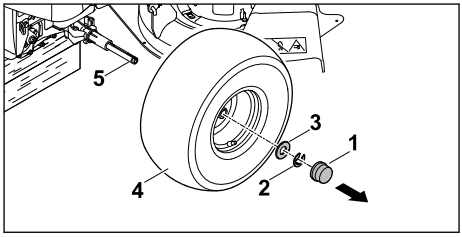



- Ispod stražnjeg okvira (2) postavite dovoljno čvrstu, neklizajuću podlogu visine od najmanje 210 mm (1).
- Kontrolirano poduprite traktorsku kosilicu na podlozi.

### 14.4.2 Demontaža i montaža prednjih kotača

14.4.2.1 Demontaža prednjih kotača

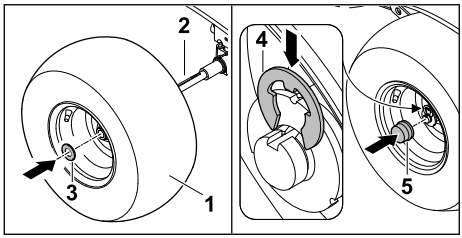
- Otpuštanje prednjih kotača, 🕮 14.4.1.




- Skinite pokrovnu kapu (1).
- Odvijačem skinite prstenasti osigurač (2).
- Skinite pločicu (3) s osovine kotača.
- Skinite prednji kotač (4) s osovine kotača (5).

14.4.2.2 Montaža prednjih kotača

- Otpuštanje prednjih kotača, 🕮 14.4.1
- Očistite osovinu kotača mekom četkom.
- Namastite osovinu kotača.




- Gurnite kotač (1) na osovinu kotača (2).
  Ventil je okrenut dalje od traktorske kosilice.
- Gurnite ploču (3) na osovinu kotača.
- Pritisnite sigurnosni prsten (4) na žlijebu osovine kotača.
  Prstenasti osigurač se uglavi.
- Nataknite kapicu (5) na osovinu kotača (2).

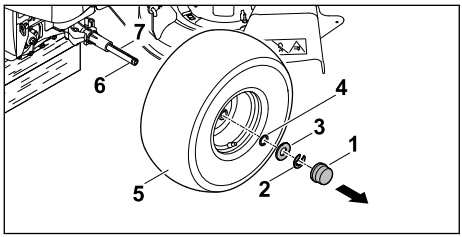
### 14.4.3 Demontaža i montaža stražnjih kotača

14.4.3.1 Demontaža stražnjih kotača

*UPUTA*

Prilikom skidanja stražnjih kotača pazite da ne izgubite dosjedne opruge.

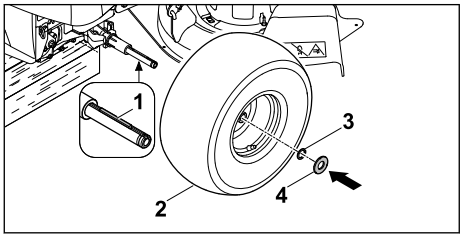
- Otpuštanje stražnjih kotača, 🕮 14.4.1.



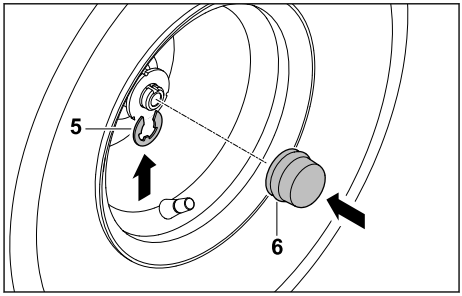

- Skinite pokrovnu kapu (1).
- Odvijačem skinite prstenasti osigurač (2).
- Skinite pločice (3, 4) s osovine kotača.
- Skinite stražnji kotač (5) s osovine kotača (6).
  Dosjedna opruga (7) mora ostati u utoru osovine kotača.

14.4.3.2 Dogradnja stražnjih kotača

- Otpuštanje stražnjih kotača, 🕮 14.4.1
- Očistite osovinu kotača mekom četkom.
- Mazivom namastite osovinu kotača.



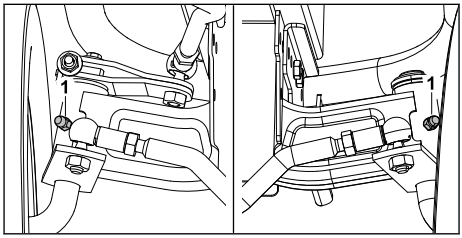

- Provjerite položaj dosjednih opruga (1) u utoru osovine kotača.
- Gurnite kotač (2) na osovinu kotača.
  Ventil je okrenut dalje od traktorske kosilice.
- Gurnite pločice (3, 4) na osovinu kotača.




- Pritisnite sigurnosni prsten (5) na žlijebu osovine kotača.
  Prstenasti osigurač se uglavi.
- Nataknite kapicu (6) na osovinu kotača.

## 14.5 Podmazivanje kraka osovine

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otpuštanje prednjih kotača, 🕮 14.4.1.



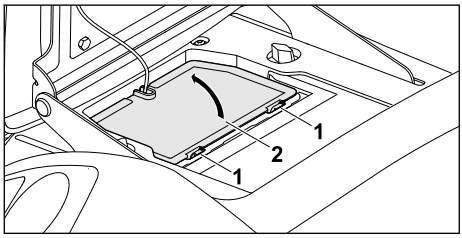

- Očistite nazuvice za podmazivanje (1) na oba upravljačka zgloba prednje osovine.
- Nanesite mast iz tlačilice za mast na nazuvice za podmazivanje (1).
- Utisnite mazivo.
  Mazivo malo curi iz upravljačkih zglobova.
- Skinite tlačilicu za mast.
- Uklonite mazivo koje je izašlo na krakovima.
- Opteretite prednju osovinu.

## 14.6 Održavanje akumulatora

### 14.6.1 Otvaranje i zatvaranje pretinca za akumulator

14.6.1.1 Otvaranje pretinca za akumulator

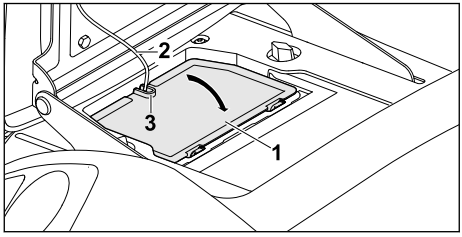
- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Dovedite sjedalo vozača u srednji položaj, 🕮 7.1.




- Pritisnite i držite pridržne kukice (1) poklopca pretinca za akumulator (2).
- Preklopite poklopac pretinca za akumulator (2) prema gore.
  Pretinac za akumulator je otvoren.

14.6.1.2 Zatvaranje pretinca za akumulator

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Dovedite sjedalo vozača u srednji položaj, 🕮 7.1.

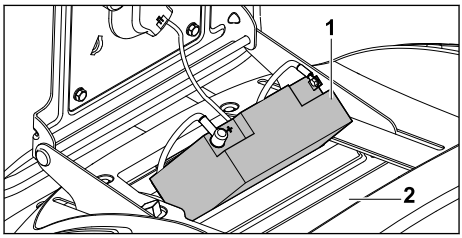



- Zakačite poklopac pretinca za akumulator (1) na strani kabela u pridržnu napravu.
- Pozicionirajte poklopac pretinca za akumulator (1) tako da se kabel (2) nalazi u otvoru (3).
- Preklopite poklopac pretinca za akumulator (1) prema dolje i pritisnite ga.
  Poklopac pretinca za akumulator čujno se uglavljuje.

### 14.6.2 Vađenje i ugradnja akumulatora

14.6.2.1 Postavljanje akumulatora u montažni položaj

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.1.




- Postavite akumulator (1) koso na poklopac pretinca za akumulator (2).

Odložite akumulator tako da ne može slučajno skliznuti.

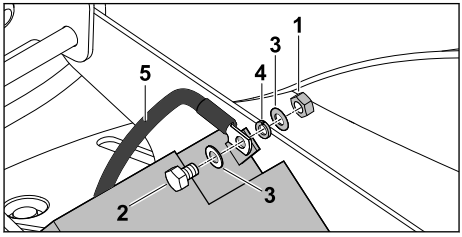
14.6.2.2 Demontaža akumulatorske baterije

*UPUTA*

Akumulator ne zahtijeva održavanje.

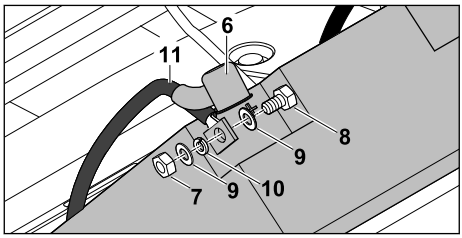
- Akumulator izvadite samo ako je oštećen ili ako se traktorska kosilica skladišti na dulje vrijeme ili se odlaže u otpad.

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.1.
- Postavite akumulator u montažni položaj, 🕮 14.6.2.1




- Stavite 2 ključa za vijke na maticu (1) i vijak (2) na minus pol akumulatora.
- Otpustite maticu (1) i pridržite je drugim ključem.

- Potpuno odvrnite maticu (1).
- Uklonite maticu (1), vijak (2), pločice (3) i opružni prsten (4).
- Uklonite crni kabel (6) s minus pola akumulatora.
  Minus pol je isključen.




- Skinite poklopac (6) s plus pola akumulatora.
- Stavite 2 ključa za vijke na maticu (7) i vijak (8) na plus pol akumulatora.
- Otpustite maticu (7) i pridržite je drugim ključem.
- Potpuno odvrnite maticu (7).
- Uklonite maticu (7), vijak (8), pločice (9) i opružni prsten (10).
- Uklonite crveni kabel (11) s plus pola akumulatora.
  Plus pol je isključen.
- Izvadite akumulator.
- Postavite vijke, pločice, opružne prstenove i matice na polove akumulatora kako biste ih sačuvali.
- Po potrebi spremite priključni kabel akumulatora u pretinac za akumulator.
- Zatvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

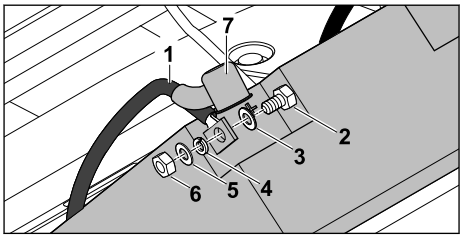
14.6.2.3 Ugradnja akumulatora

*UPUTA*

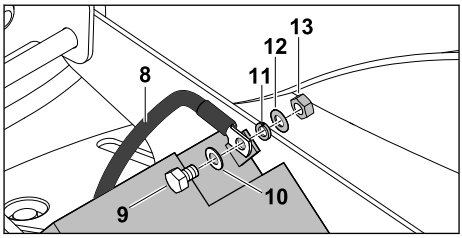
Ako akumulator nije dovoljno napunjen, traktorska se kosilica ne može pokrenuti.

- Provjerite razinu napunjenosti akumulatora pomoću odgovarajućeg mjernog uređaja.
- Ako je napon akumulatora ispod 11,5 V: napunite akumulator odgovarajućim uređajem za punjenje.

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.1.
- Postavite akumulator u montažni položaj, 🕮 14.6.2.1.
- Ako su vijci, pločice, opružni prstenovi i matice pričvršćeni na polove akumulatora radi skladištenja: uklonite vijke, pločice, opružne prstenove i matice s polova akumulatora.




- Stavite crveni kabel (1) na plus pol akumulatora.
- Umetnite vijak (2) kroz pločicu (3).
- Vijak (2) i pločicu (3) umetnite kroz provrt priključnog kabela i kroz provrt na pozitivnom polu akumulatora.
- Postavite opružni prsten (3) i pločicu (4) na vijak (2) s druge strane.
- Maticu (6) zavrnite na vijak (2).
- Stavite 2 ključa za vijke na maticu (6) i vijak (2).
- Zategnite maticu (6) na 6–8 Nm i držite je drugim ključem.
- Postavite pokrovnu kapicu (7) tako da u potpunosti prekriva vijčani spoj.
  Plus pol je priključen.




- Spojite crni kabel (8) na minus pol akumulatora.
- Umetnite vijak (9) kroz pločicu (10), kroz provrt priključnog kabela i kroz provrt pola akumulatora.
- Postavite opružni prsten (11) i pločicu (12) na vijak (9) s druge strane.
- Maticu (13) zavrnite na vijak (9).
- Stavite 2 ključa za vijke na maticu (13) i vijak (9).
- Zategnite maticu (13) na 6–8 Nm i pričvrstite je drugim ključem.
  Minus pol je priključen.
- Podignite akumulator.
- Lagano nagnite akumulator prema unutra.

- Kontrolirano vodite akumulator prema dolje. Priključni kabeli su propisno pohranjeni u pretincu za akumulator.
- Zatvaranje pretinca za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

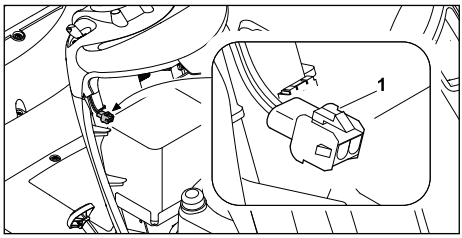
## 14.7 Punjenje akumulatora

**Punjenje akumulatora preko utikača za punjenje**

*UPUTA*

Nepravilna upotreba punjača može oštetiti akumulator ili električni sustav traktorske kosilice.
- Punite akumulator samo s navedenim uređajima za punjenje kada je ugrađen.
- Pridržavajte se uputa za uporabu uređaja za punjenje.

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.1.

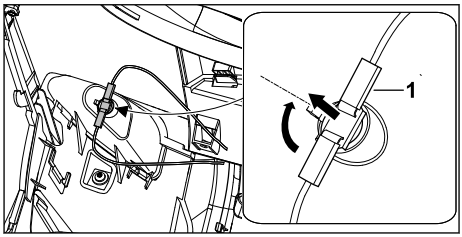



- Spojite dijagnostički uređaj za punjenje STIHL ADL 012 ili drugi prikladni uređaj za punjenje na priključak za punjenje (1).

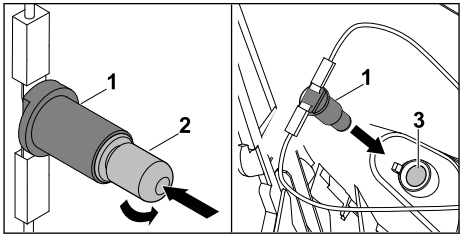
**Punjenje akumulatora izvan traktorske kosilice**
- Demontaža akumulatorske baterije, 🕮 14.6.2.2.
- Akumulator napunite prikladnim uređajem za punjenje, kao što je opisano u uputama za uporabu uređaja za punjenje.

## 14.8 Zamjena žarulje prednjeg svjetla

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Otvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.1.




- Okrenite utičnicu (1) za 90° i izvucite je.

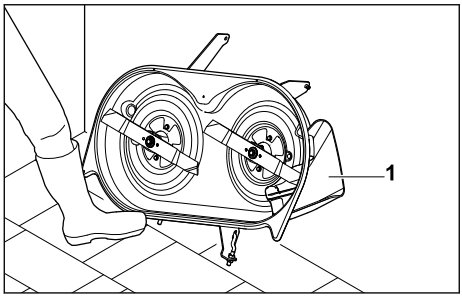



- Pritisnite i držite žarulju prednjeg svjetla (2) u utičnici (1).
- Isključite žarulju prednjeg svjetla (2).
- Izvadite žarulju prednjeg svjetla (2) iz utičnice (1).
- Pritisnite i držite novu žarulju prednjeg svjetla u utičnici.
- Uvrnite novu žarulju prednjeg svjetla. Žarulja prednjeg svjetla je sigurno pričvršćena u utičnicu.
- Pritisnite utičnicu (1) u kućište prednjeg svjetla (3).
- Zatvaranje poklopca motora, 🕮 14.2.2.

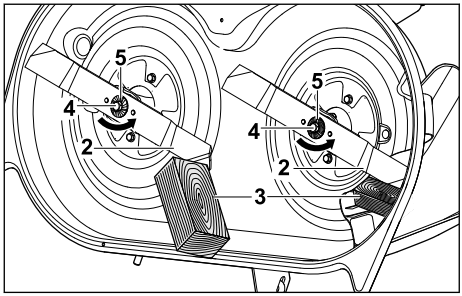
## 14.9 Montaža i demontaža noža

### 14.9.1 Demontaža noža

- Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
- Demontaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.2.



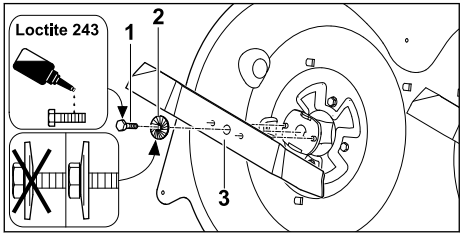

► Kutiju s nožem za košnju (1) naslonite na zid i osigurajte protiv padanja.




► Blokirajte nož (2) komadom drva (3).
► Odvrnite vijak (4) i skinite ga zajedno s podloškom (5).
► Skinite nož (2).
► Bacite vijak (4) i pločicu (5) u otpad.
Za dogradnju noževa upotrijebite novi vijak i novu pločicu.

#### 14.9.2 Ugradnja noža

► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
► Demontaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.2.
► Demontirajte noževe, 🕮 14.9.1.




► Umetnite vijak (1) kroz pločicu (2).
► Nanesite sredstvo za osiguravanje vijaka Loctite 243 na navoj vijka (1).
► Postavite noževe (3) s krilima savijenima prema kutiji s nožem za košnju tako da izbočenja na kontaktnoj površini zahvaćaju u otvore na nožu (3).
► Uvijte vijak (1) zajedno s podloškom (2).
► Blokirajte nož (3) komadom drva.
► Pritegnite vijak (1) okretnim momentom od 65–70 Nm.
Nož je montiran.
► Ponovite postupak s drugim nožem.

### 14.10 Oštrenje i uravnoteženje noža

Za pravilno oštrenje i uravnotežavanje noževa potrebno je puno vježbe.

STIHL preporučuje da stručni trgovac tvrtke STIHL naoštri i uravnoteži noževe.

Aktualne adrese stručnih trgovaca možete pronaći u odgovarajućem nacionalnom predstavništvu tvrtke STIHL pod www.stihl.com.

**⚠ UPOZORENJE**

■ Rezni rubovi noževa su oštri. Korisnik se može porezati.
► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.

► Postavite traktorsku kosilicu na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvucite ključ za paljenje i pohranite na sigurno mjesto.
► Demontaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.2.
► Demontiranje noževa, 🕮 14.9.1.
► Naoštrite nož. Pritom obratite pažnju na kut oštrenja i hladite noževe.
Noževi ne smiju poplaviti tijekom oštrenja.
► Provjerite nož, 🕮 9.5.
► Dogradnja noževa, 🕮 14.9.2.
► Montaža kutije s nožem za košnju, 🕮 5.2.1.
► Ako postoje nejasnoće: potražite pomoć stručnog trgovca društva STIHL.

## 15 Popravljati

### 15.1 Popravak traktorske kosilice

Korisnik ne može sam popraviti traktorsku kosilicu ni noževe.
► Ako su traktorska kosilica ili noževi oštećeni: nemojte upotrebljavati kosilicu ili noževe i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL.
► Ako natpisi nisu čitki ili su oštećeni: potražite stručnog trgovca tvrtke STIHL koji će zamijeniti natpise.

# 16 Odkloniti smetnje/kvarove

## 16.1 Uklanjanje smetnji traktorske kosilice

**Kvarovi motora**

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| Motor se neće upaliti, ali se čuje kako se okreće pokretač. | Poluga za gas je u položaju „MIN“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX. |
| | Prigušnica nije uključena i motor je hladan. | Uključite prigušnicu. |
| | Rezervoar goriva je prazan. | Napunite traktorsku kosilicu gorivom. |
| | Zatvoren je pipac za gorivo. | Otvorite pipac za gorivo. |
| | Vod opskrbe gorivom je začepljen ili se u rezervoaru nalazi loše, onečišćeno ili staro gorivo. | ► Filtar goriva provjerite u skladu s uputama za uporabu motora.<br>► Upotrijebite svjež benzin priznate marke.<br>► Ako se kvar i dalje pojavljuje: obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| | Pročistač zraka je prljav. | Očistite ili zamijenite zračni filter u skladu s uputama za uporabu motora. |
| | Svjećica je začađena, oštećena ili je razmak elektroda pogrešan. | ► Očistite ili zamijenite svjećicu.<br>► Namjestite razmak elektroda. |
| | Utikač svjećice izvučen je iz svjećice ili je kabel za paljenje loše pričvršćen na utikač. | ► Nataknite utikač svjećice.<br>► Provjerite spoj između kabela paljenja i utikača. |
| | Izgarni prostor motora napunjena je s previše goriva zbog višestrukih pokušaja paljenja. | ► Odvrnite i osušite svjećicu.<br>► Postavite polugu za gas u položaj „MIN“ i, nakon što ste izvadili svjećicu, nekoliko puta uključite pokretač.<br>► Uvrnite svjećicu i spojite utikač svjećice. |
| | Akumulatorska baterija nije dovoljno napunjena. | ► Izmjerite napon akumulatorske baterije.<br>► Ako je napon akumulatorske baterije prenizak: napunite ili zamijenite akumulatorsku bateriju. |
| Motor se neće upaliti, a pokretač se ne okreće. | Sigurnosna naprava blokira pokretač. | Provjerite sigurnosne naprave. |
| | Akumulatorska baterija nije priključena ili je pogrešno priključena. | Montirajte akumulatorsku bateriju u skladu s ovim uputama za uporabu. |
| | Akumulatorska baterija nije dovoljno napunjena. | ► Izmjerite napon akumulatorske baterije.<br>► Ako je napon akumulatorske baterije prenizak: napunite ili zamijenite akumulatorsku bateriju. |
| | Glavni osigurač nije ispravan. | Stručni trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti glavni osigurač. |
| | Uzemljenje je neispravno. | ► Provjerite je li minus kabel pravilno spojen na akumulatorsku bateriju i šasiju.<br>► Ako minus kabel nije ispravno spojen: spojite minus kabel. |
| | Pokretač je neispravan. | Stručni trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti pokretač. |
| Motor se teško pokreće ili snaga motora slabi. | U rezervoaru goriva i rasplinjaču je voda ili je rasplinjač začepljen. | ► Ispraznite spremnik goriva.<br>► Očistite vod goriva i rasplinjač. |
| | Rezervoar goriva je prljav. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| | Pročistač zraka je prljav. | Očistite ili zamijenite zračni filter u skladu s uputama za uporabu motora. |

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| | Svjećica je začađena. | Očistite ili zamijenite svjećicu u skladu s uputama za uporabu motora. |
| | Trava je previsoka ili prevlažna. | Prilagodite visinu reza i brzinu vožnje uvjetima na terenu. |
| Motor se pregrijava. | Razina motornog ulja je preniska. | Motorno ulje dolijte ili zamijenite u skladu s ovim uputama za uporabu motora. |
| | Rashladna rebra su prljava. | Očistite traktorsku kosilicu. |
| | Klinasti je remen istrošen. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| Motor se zaustavlja kada se kutija s nožem za košnju uključi. | Korisnik ne sjedi ili ne sjedi pravilno na sjedalu vozača. | Sjednite na sjedalo vozača ili promijenite položaj sjedenja. |
| | Kontaktni prekidač sjedala ili pripadajući kabeli nisu ispravni. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| | Kutija s nožem za košnju ili bočno izbacivanje začepljeni su. | Očistite traktorsku kosilicu. |
| Motor se gasi prilikom napuštanja sjedala vozača. | Parkirna kočnica nije aktivirana. | Aktivirajte parkirnu kočnicu. |
| | Noževi su uključeni. | Odspojite noževe prije napuštanja sjedala vozača. |
| Motor se isključuje ili se ne može pokrenuti. | Prenizak je napon akumulatorske baterije. Akumulatorska je baterija u kvaru ili se ne puni. | ► Ne pokušavajte s ponovnim pokretanjem.<br>► Provjeriti napon baterije.<br>► Provjerite osigurače.<br>► Provjerite jesu li priključci baterije korodirani i čvrsto pričvršćeni.<br>► Provjerite curi li tekućina iz akumulatorske baterije.<br>► Napunite akumulatorsku bateriju.<br>► Ako je akumulatorska baterija u kvaru: zamijenite je. |
| Motor se isključuje nakon 3 sekunde. | Tlak motornog ulja je prenizak. | ► Ne pokušavajte s ponovnim pokretanjem.<br>► Vizualno provjerite curi li ulje na motoru s unutarnjim izgaranjem.<br>► Provjerite razinu ulja i prema potrebi nadolijte motorno ulje.<br>► Ako se kvar i dalje pojavljuje: nemojte koristiti traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |

### Kvarovi traktorske kosilice

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| Traktorska kosilica ne vozi. | Mjenjač je isključen. | Spojite mjenjač. |
| | Klinasti remen mjenjača je istrošen, oštećen ili labav. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| | Dosjedna opruga nije u utoru stražnje osovine. | ► Ugradite i uklonite stražnje kotače u skladu s ovim uputama za uporabu.<br>► Ako nedostaje dosjedna opruga: obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| Traktorska kosilica snažno vibrira. | Noževi su oštećeni ili neuravnoteženi. | ► Provjerite noževe.<br>► Ako su noževi neuravnoteženi: naoštrite ih.<br>► Ako su noževi oštećeni: stručni ih trgovac tvrtke STIHL treba zamijeniti. |
| | Noževi nisu pravilno dograđeni. | Montirajte nož u skladu s ovim uputama za uporabu. |
| | Klinasti ili zupčasti remen kutije s nožem za košnju je oštećen. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| | Pričvršćenje motora je labavo. | Zategnite vijke za pričvršćivanje motora. |

### Kvarovi kutije s nožem za košnju

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| Trava nije dobro odrezana ili trava žuti. | Nož je tup ili istrošen. | Naoštrite ili zamijenite nož. |
| | Brzina vožnje je previsoka. | Smanjite brzinu vožnje. |
| | Poluga za gas nije u položaju „MAX“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX. |
| | Položaj kutije s nožem za košnju je nepravilan. | ► Provjerite kutiju s nožem za košnju.<br>► Ako je položaj kutije neispravan: potražite pomoć stručnog trgovca tvrtke STIHL. |
| | Bočno izbacivanje ili kutija s nožem za košnju prljavi su. | Očistite traktorsku kosilicu. |
| Začepljen je kanal za izbacivanje. | Noževi su istrošeni ili oštećeni. | Naoštrite ili zamijenite nož. |
| | Kutija s nožem za košnju ili bočno izbacivanje prljavi su. | Očistite traktorsku kosilicu. |
| | Trava je previsoka ili prevlažna. | ► Smanjite brzinu vožnje.<br>► Travnjak pokosite u dva koraka:<br>– kosite travnjak na najvećoj visini reza.<br>– kosite travnjak na željenoj visini reza. |
| | Tlak u gumama nije ispravan. | Provjerite tlak u gumama. |
| | Položaj kutije s nožem za košnju je nepravilan. | Provjerite položaj kutije s nožem za košnju. |
| | Poluga za gas nije u položaju „MAX“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX. |
| Noževi su uključeni, ali se ne okreću. | Sigurnosne naprave sprječavaju uključivanje noževa. | Provjerite je li traktorska kosilica u sigurnosno ispravnom stanju. |
| | Klinasti remen kutije s nožem za košnju je istrošen, labav ili oštećen. | Obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| Noževi se isključuju nakon prilikom vožnje unatrag. | Košnja unatrag nije dopuštena. | Deblokada košnje unatrag, 🕮 10.4.3. |

### Signalni tonovi

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| Čuju se 3 kratka uzastopna zvučna signala. | Postoji kvar u elektronici ili kontaktnoj sklopci sjedala. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Motor isključen”.<br>► Provjerite je li akumulatorska baterija ispravno ugrađena.<br>► Ako su stezaljke spojene na pogrešne polove: ugradite akumulatorsku bateriju u skladu s ovim uputama za uporabu.<br>► Ako je akumulatorska baterija ispravno spojena, a problem i dalje postoji, postoji kvar u elektronici. Ne upotrebljavajte traktorsku kosilicu i obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| Tijekom rada čuju se 3 kratka uzastopna zvučna signala. | Postoji kvar u elektronici. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Motor isključen”.<br>► Provedite samodijagnozu.<br>Ako se zvučni signali i dalje čuju: obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |
| Čuje se neprekidan zvučni signal. | Postoji kvar u elektronici ili su obrnuti polovi akumulatorske baterije. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Motor isključen”.<br>► Provjerite priključke akumulatorske baterije. |

| Smetnja | Uzrok | Otklanjanje poteškoća |
|---|---|---|
| | | ► Provedite samodijagnozu.<br>Ako se i dalje čuje neprekidan zvučni signal: obratite se stručnom trgovcu tvrtke STIHL. |

# 17 Tehnički podaci

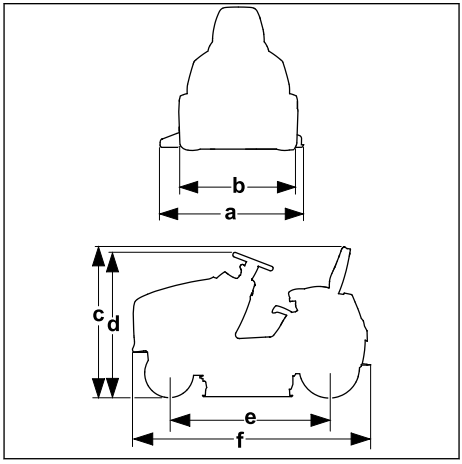
## 17.1 Traktorska kosilica STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
- Tip motora: EVC 4000
- Radni obujam: 452 cm³
- Snaga (P): 8,9 kW (12,1 KS) pri 3100/min
- Broj okretaja (n): 3100/min
- Maksimalna zapremnina rezervoara goriva: 9 l

**Akumulator i elektrika**
- Vrsta akumulatorske baterije: olovna
- Nazivni napon akumulatorske baterije: 12 V
- Osigurač mehanizma za punjenje: 15 A
- Osigurač elektrike: 10 A
- Glavni osigurač: 150 A
- Minimalni napon akumulatorske baterije: 11,5 V
- Žarulja prednjeg svjetla: 12V 6W BA9s

**Uređaj**
- Maksimalna brzina vožnje prema naprijed:
  - 9,9 km/h
- Maksimalna brzina vožnje unatrag:
  - 4,5 km/h
- Težina (m) s kutijom s nožem za košnju: 197 kg
- Rezna širina: 95 cm
- Dimenzije prednjih guma: 15x6.00-6
- Tlak u gumama sprijeda: 0,8–1,0 bara
- Dimenzije stražnjih guma: 18x8.50-8
- Tlak u gumama straga: 0,6–0,8 bara
- Maksimalno potporno opterećenje: 40 kg
- Maksimalno vučno opterećenje: 40 kg

**Dimenzije uređaja**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Nož
- Minimalna debljina a: 4,5 mm
- Minimalna širina b: 49 mm
- Kut oštrenja c: 30°

## 17.3 Vrijednosti buke i vibracija

Tvrtka STIHL preporučuje da nosite štitnik za zaštitu sluha.

**RT 4097.1 SX**
- Razina zvučne snage $L_{pA}$ izmjerena prema normi EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Nesigurnost $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Jamčena razina zvučne snage $L_{WAd}$ prema Direktivi 2000/14/EZ: 100 dB(A)
- Vibracijska vrijednost $a_v$ sjedala, izmjerena prema normi EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Nesigurnost $K_w$: 0,5 m/s².
- Vibracijska vrijednost $a_{hv}$ upravljača, izmjerena prema normi EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Nesigurnost $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Vrijednost vibracija $p_F$ upravljača, utvrđena prema normi EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Nesigurnost $K_p$: 10 m/s².

Informacije o usklađenosti s Direktivom o vibracijama 2002/44/EZ navedene su na stranici www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH označava EG-odredbu/propis za registriranje, procjenjivanje i dozvolu/dopuštenje primjene kemikalija.

Informacije za ispunjenje REACH odredbe su pod www.stihl.com/reach navedene.

## 18 Pričuvni dijelovi i pribor

### 18.1 Zamjenski dijelovi i pribor

STIHL Ovi simboli označavaju originalne zamjenske dijelove društva STIHL i originalni pribor društva STIHL.

STIHL preporučuje uporabu originalnih zamjenskih dijelova društva STIHL i originalnog pribora društva STIHL.

Društvo STIHL unatoč stalnom promatranju tržišta ne može procijeniti zamjenske dijelove i pribor drugih proizvođača u pogledu pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti i STIHL se ne može zauzeti za njihovu primjenu.

Originalni zamjenski dijelovi društva STIHL i originalan pribor društva STIHL dostupni su kod stručnog trgovca društva STIHL.

### 18.2 Bitni zamjenski dijelovi

– Nož desno: 6165 702 0100
– Nož lijevo: 6165 702 0100
– Vijak noža: 9010 345 2431
– Pločica: 0000 702 6600

## 19 Zbrinjavanje

### 19.1 Zbrinjavanje traktorske kosilice i akumulatorske baterije

Informacije o odlaganju možete dobiti u lokalnoj upravi ili kod stručnog trgovca tvrtke STIHL.

Baterije se mogu zbrinuti kod stručnog trgovca tvrtke STIHL.

Nepravilno zbrinjavanje na otpad može štetiti zdravlju i zagađivati okoliš.

- Odnesite STIHL proizvode uključujući pakiranje u skladu s lokalnim propisima na prikladno sabirno mjesto za recikliranje.
- Onesposobite proizvod prije zbrinjavanja. Uklonjeni su akumulatorska baterija, ključ za paljenje i kabel za paljenje.
- Akumulatorsku bateriju zbrinite odvojeno od proizvoda.
- Nemojte odlagati s kućnim otpadom.

## 20 EU sukladnost

EU izjava o sukladnosti dostupna je na poveznici stihl.link/compliance.

Obrazac za prijavu sigurnosnih nedostataka i ostalih informacija dostupan je na poveznici vdp.stihl.com .

## 21 Adrese

### 21.1 Proizvođač

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Adrese

**STIHL – Glavna uprava**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Postfach 1771
D-71307 Waiblingen

**STIHL – Uvoznici**

BOSNA I HERCEGOVINA

UNIKOMERC d. o. o.
Bišće polje bb
88000 Mostar
Telefon: +387 36 352560
Telefaks: +387 36 350536

HRVATSKA

UNIKOMERC – UVOZ d.o.o..
Sjedište:.
Amruševa 10, 10000 Zagreb
Prodaja:
Ulica Kneza Ljudevita Posavskog 56,
10410 Velika Gorica
Telefon: +385 1 6370010
Telefaks: +385 1 6221569

## Innehållsförteckning


1 Information bruksanvisningen..... 75
2 Översikt..... 75
3 Säkerhetsanvisningar..... 77
4 Göra åkgräsklipparen redo att använda.... 85
5 Sätta ihop åkgräsklipparen..... 86
6 Tanka åkgräsklipparen..... 89
7 Ställa in åkgräsklipparen för användaren.. 89
8 Starta och stäng av motorn..... 89
9 Kontrollera åkgräsklipparen..... 90
10 Arbeta med åkgräsklipparen..... 92
11 Transport..... 96


Översättning av originalbruksanvisningen
0000011477_003_S

Tryckt på klorfritt blekt papper.
Papperet är återvinningsbart.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B_VA0_J26

12 Förvaring....96
13 Rengöring....96
14 Underhåll....97
15 Reparera....103
16 Felavhjälpning....103
17 Tekniska data....106
18 Reservdelar och tillbehör....107
19 Kassering....107
20 EU-överensstämmelse....107
21 Adresser....107

**VIKTIGT! LÄS, FÖRSTÅ OCH SPARA FÖRE ANVÄNDNING.**

# 1 Information bruksanvisningen

## 1.1 Aktuella dokument

Denna bruksanvisning är en översättning av originalbruksanvisningen från tillverkaren.

Följ de lokala säkerhetsföreskrifterna.

- ► Läs följande kompletterande dokument till den här bruksanvisningen, se till att du förstått dem och spara dem:
  - – Bruksanvisning för motor EVC 4000
  - – Bifogat infoblad batteri

## 1.2 Varningar i texten

**FARA**

- Varnar för faror som leder till allvarliga skador eller dödsfall.
  - ► Med åtgärderna kan man förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

**VARNING**

- Varnar för faror som **kan** leda till allvarliga skador eller dödsfall.
  - ► Med åtgärderna kan man förhindra allvarliga skador eller dödsfall.

*OBS!*

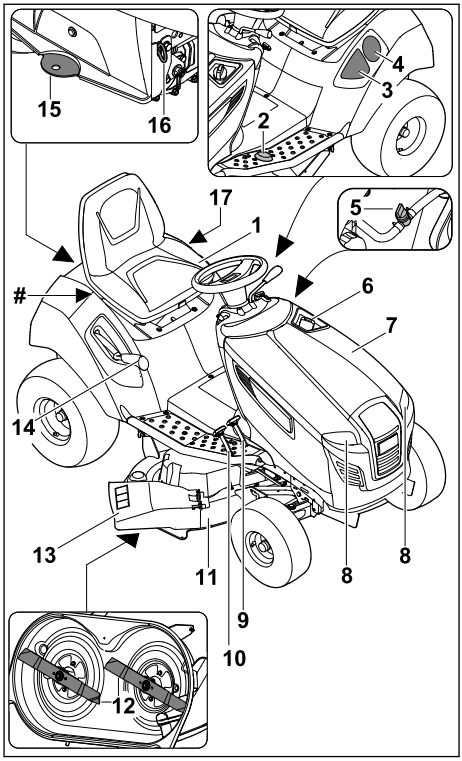
- Varnar för faror som kan leda till materialskador.
  - ► Med åtgärderna kan man förhindra materialskador.

## 1.3 Symboler i texten

Denna symbol hänvisar till ett kapitel i denna bruksanvisning.

# 2 Översikt

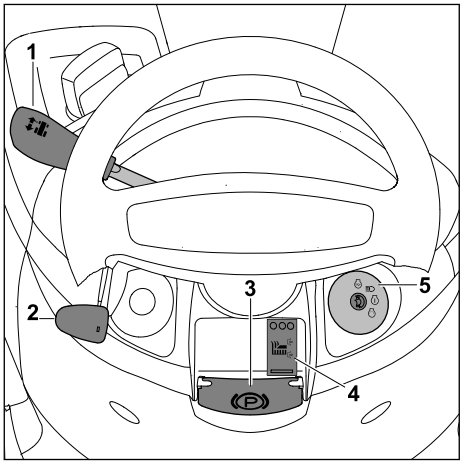
## 2.1 Åkgräsklippare




1 Förarsäte med säteskontaktbrytare
2 Säkerhetsbrytare för bakåtklippning
3 Förvaringsfack
4 Dryckesfack
5 Bränslekran
6 Bränsletanklock
7 Motorhuv
8 Strålkastare
9 Bromspedal
10 Gaspedal
11 Klippaggregat
12 Knivar
13 Sidoutkast
14 Spak för klipphöjd
15 Dragkrok
16 Bygel för neutralläge
17 Batterilåda

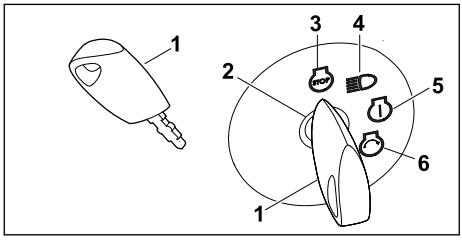
**# Typskylt med maskinens serienummer**
Under det fällbara förarsätet.

## 2.2 Instrumentpanel




**1 Spak för körriktning**
**2 Spak för gas med choke**
**3 Spak för parkeringsbroms**
**4 Strömbrytare för klippaggregat**
**5 Tändningslås med strålkastarreglage**

## 2.3 Tändningslås och tändningsnyckel




**1 Tändningsnyckel**
**2 Tändningslås**
**3 Läge "Motor av"**
**4 Läge "Strålkastare på"**
**5 Läge "Tändning på"**
**6 Läge "Starta motorn"**

## 2.4 Symboler och funktionsöversikt

Symbolerna kan finnas på åkgräsklipparen och har följande innebörd:



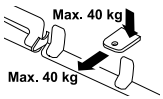
Garanterad ljudeffektnivå


Denna symbol indikerar motoroljelocket.


Släng inte produkten i hushållsavfallet.


Denna symbol visar kilremmens eller kuggremmens förlopp i klippaggregatet.

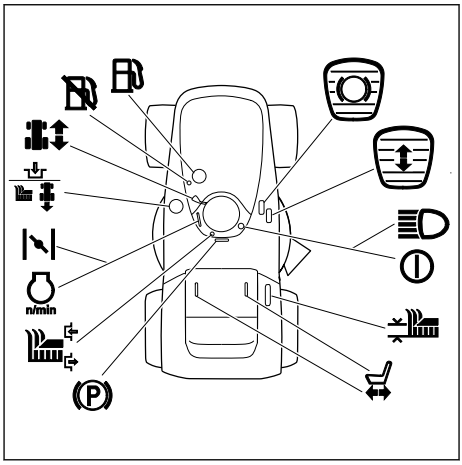

Koppla in växellådan:
– Dra ut bygel för neutralläge
Frikoppla växellådan:
– Tryck in bygel för neutralläge



Uppgift om maximalt tillåten stöd- och draglast

### Funktionsöversikt

Funktionsöversikten ger en överblick över åkgräsklipparens alla vikta funktioner och deras position.





Bromsa åkgräsklipparen, 🕮 10.4.1


Öka och sänka körhastigheten, 🕮 10.4.4


Tända strålkastater, 🕮 2.3


På/av, 🕮 2.3


Ställa in klipphöjden, 🕮 10.6


Ställa in förarsätet, 🕮 7.1


Aktivera och avaktivera parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Koppla till och från knivarna, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Ställa in motorvarvtalet, 🕮 10.3


Aktivera och avaktivera choken, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Aktivera klippning bakåt, 🕮 10.7.1


Ställa in körriktningen, 🕮 10.4.3


Fyll inte på bränsle här


Bränsletanklock, 🕮 6.1

# 3 Säkerhetsanvisningar

## 3.1 Varningssymboler

Varningssymbolerna på åkgräsklipparen har följande innebörd:


Följ säkerhetsanvisningarna och vidta rätt åtgärder.


Läs bruksanvisningen, se till att du har förstått den och spara den.


Följ säkerhetsanvisningarna för föremål som kan slungas iväg och åtgärderna för att förebygga detta.


Håll säkerhetsavståndet.


Håll händer och fötter borta från knivar.


Dra bort tändningsnyckeln innan transport, arbetsavbrott, förvaring, underhåll eller reparation.


Föremål kan slungas iväg på grund av roterande knivar. Arbeta och kör endast med sidoutkastet.


Det finns risk för att tippa. Kör inte och klipp inte i sluttningar med en lutning över 10° (17 %).


Tredje part kan hamna under åkgräsklipparen och skadas allvarligt. Håll säkerhetsavståndet.


Håll händer och fötter borta från knivar. Stå inte på klippaggregatet. Följ säkerhetsanvisningarna och vidta rätt åtgärder.


Använd hörselskydd.

## 3.2 Avsedd användning

Åkgräsklipparen STIHL RT 4097.1 SX är avsedd för klippning av gräs.

# ⚠ VARNING

- Om åkgräsklipparen inte används på rätt sätt kan det leda till allvarliga personskador, dödsfall eller materiella skador.
  - ► Använd åkgräsklipparen enligt beskrivningen i denna bruksanvisning, i bruksanvisningen för motorn och i det bifogade infobladet för batteriet.

## 3.3 Krav på användaren

# ⚠ VARNING

- Användare som inte utbildats känner inte till farorna med åkgräsklipparen. Användaren eller andra personer kan drabbas av allvarlig skada eller dödas.



  - ► Läs bruksanvisningen, se till att du har förstått den och spara den.
  - ► Om åkgräsklipparen lämnas vidare till en annan person ska åkgräsklipparens bruksanvisning, motor och det bifogade infobladet för batteriet medfölja.
  - ► Se till att användaren uppfyller följande krav:
    - – Användaren är utvilad.
    - – Användaren är skick, både fysiskt, motoriskt och mentalt, att arbeta med och använda åkgräsklipparen. Om användaren är fysiskt, sensoriskt eller mentalt begränsad får användaren endast arbeta med dessa maskiner under överinseende eller instruktion av en ansvarig person.
    - – Användaren kan inse och förutse riskerna med åkgräsklipparen.
    - – Användaren är medveten om att vederbörande är ansvarig för olyckor och skador.
    - – Användaren är myndig eller utbildas i ett yrke under tillsyn, i enlighet med nationella bestämmelser.
    - – Användaren har instruerats av en STIHL-återförsäljare eller en sakkunnig person innan denne använder åkgräsklipparen för första gången.
    - – Användaren är inte påverkad av alkohol, läkemedel eller droger.
  - ► Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

## 3.4 Klädsel och utrustning

# ⚠ VARNING

- Föremål kan slungas iväg med hög hastighet under arbetet. Användaren kan skadas.
  - ► Använd långbyxor av slitstarkt material.
- Det uppstår buller under arbetet. Buller kan skada hörseln.
  - ► Använd hörselskydd.
- Damm kan virvla upp under arbetet. Damm som andas in kan skada hälsan och utlösa allergiska reaktioner.
  - ► Om damm virvlar upp ska skyddsmask användas.
- Olämpliga kläder kan fastna i åkgräsklipparen. Användaren kan skadas allvarligt om olämpliga kläder används.
  - ► Använd tätt sittande kläder.
  - ► Ta av sjalar och smycken.
- Under rengöring, underhåll och transport kan användaren komma i kontakt med kniven. Användaren kan skadas.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.
  - ► Använd stabila, heltäckande skor med halksäker sula.
- Användaren kan halka om denna använder olämpliga skor. Användaren kan skadas.
- När kniven slipas kan partiklar slungas iväg. Användaren kan skadas.
  - ► Använd tätt åtsittande skyddsglasögon. Lämpliga skyddsglasögon har testats för sin mekaniska hållfasthet enligt standarden EN 166, EN ISO16321 eller nationella föreskrifter, och dessa finns tillgängliga i handeln med motsvarande märkning.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.

## 3.5 Arbetsområde och omgivning

### 3.5.1 Åkgräsklippare

# ⚠ VARNING

- Utomstående personer, barn och djur kan inte uppfatta och bedöma farorna med åkgräsklipparen och föremål som slungas iväg. Obehöriga personer, barn och djur kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Håll utomstående personer, barn och djur borta från arbetsområdet.
  - ► Håll avstånd till andra föremål.
  - ► Lämna inte åkgräsklipparen utan uppsikt.
  - ► Se till att barn inte kan leka med åkgräsklipparen.
  - ► Stanna åkgräsklipparen omedelbart om någon kommer för nära arbetsområdet.
  - ► Transportera inga personer, barn eller djur på eller med åkgräsklipparen.
  - ► Var särskilt uppmärksam när åkgräsklipparen används i närheten av sluttningar offentliga anläggningar och vägar.
- Elektriska komponenter på åkgräsklipparen kan orsaka gnistor. Gnistor kan orsaka bränder och explosioner i lättantändliga eller explosiva miljöer. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och materiella skador kan uppstå.

- ► Använd inte maskinen i brandfarlig eller explosiv miljö.

#### 3.5.2 Batteri

# ⚠ VARNING

- Utomstående personer, barn och djur kan inte förstå eller bedöma farorna med batteriet. Utomstående personer, barn och djur kan skadas allvarligt.
  - ► Utomstående personer, barn och djur måste hållas på avstånd.
  - ► Lämna inte batteriet utan uppsikt.
  - ► Se till att barn inte kan leka med batteriet.
- Batteriet är inte skyddat mot all påverkan från omgivningen. Batteriet kan börja brinna, explodera eller skadas irreversibelt om det utsätts för viss påverkan från omgivningen. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Skydda batteriet mot värme och öppen låga.
  - ► Kasta inte batteriet i eld.
  - ► Skydda batteriet mot regn och fukt och doppa inte ner det i vätska.
  - ► Håll batteriet borta från små metalldelar.
  - ► Utsätt inte batteriet för högt tryck.
  - ► Utsätt inte batteriet för mikrovågor.
  - ► Skydda batteriet från kemikalier, salter och gödsel.

## 3.6 Säker användning

#### 3.6.1 Åkgräsklippare

# ⚠ VARNING

- I ett icke-säkert skick är det möjligt att komponenter inte längre fungerar korrekt, säkerhetsanordningar sätts ur spel och bränsle rinner ut. Personer kan skadas allvarligt eller dödas.
  - ► Använd inte åkgräsklipparen om den är trasig.
  - ► Om bensin läcker ut från åkgräsklipparen: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
  - ► Stäng bränsletanklocket.
  - ► Om motorolja läcker ut från åkgräsklipparen: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
  - ► Stäng motoroljelocket.
  - ► Rengör åkgräsklipparen om den är smutsig.
  - ► Gör inga ingrepp i åkgräsklipparen och dess säkerhetssystem.
  - ► Gör inga ingrepp på åkgräsklipparen som påverkar motorns effekt eller varvtal.
  - ► Avstå från manipulationer av programvaran i åkgräsklipparen.
  - ► Om skyddskåporna är skadade eller förändrade: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL Fachhändler.
  - ► Om manöverorganen inte fungerar eller har förändrats: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL Fachhändler.
  - ► Om säkerhetsanordningar inte fungerar, har förändrats eller är skadade: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL Fachhändler.
  - ► Om fjäderbelastade mekanismer inte fungerar eller är skadade: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL Fachhändler.
  - ► Vid gräsklippning: Fäst gräsuppsamlaren enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
  - ► Montera klippaggregatet och knivarna enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.
  - ► Om klippaggregat, kniv-broms-koppling och fästbultar inte fungerar eller är skadade: Arbeta inte med åkgräsklipparen och kontakta en STIHL Fachhändler.
  - ► Montera hjulen enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
  - ► Kontrollera ringtrycket enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
  - ► Kontrollera bromsarna enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
  - ► Om knivarna inte stannar inom 5 sekunder efter urkoppling ska du stänga av motorn och kontakta en STIHL-återförsäljare.
  - ► Montera STIHL originaltillbehör på denna åkgräsklippare enligt beskrivningen i denna bruksanvisning eller i tillbehörets bruksanvisning.
  - ► Stick inte in föremål i hålen på åkgräsklipparen.
  - ► Låt en STIHL-återförsäljare byta ut nötta eller skadade informationsskyltar.
  - ► Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

#### 3.6.2 Knivar

# ⚠ VARNING

- I ett osäkert tillstånd kan delar av knivarna lossna och slungas iväg. Personer kan skadas allvarligt.
  - ► Arbeta bara med hela knivar av metall och hela påbyggnadsdelar.
  - ► Arbeta med oförformade knivar.
  - ► Montera kniven rätt.
  - ► Slipa kniven korrekt.

- ► Arbeta med gradfria knivar.
- ► Om den minsta tjockleken eller den minsta bredden har underskridits: Byt ut kniven.
- ► Låt en STIHL-återförsäljare balansera kniven.
- ► Följ knivarnas slipvinkel.
- ► Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

### 3.6.3 Batteri och elsystem

## ⚠ VARNING

- Om batteriet inte är säkert att använda fungerar det inte längre på ett säkert sätt. Personer kan skadas allvarligt.
  - ► Arbeta bara med ett oskadat och fungerande batteri.
  - ► Arbeta med ett oförändrat batteri.
  - ► Ladda aldrig ett skadat eller defekt batteri.
  - ► Om batteriet är smutsigt: Rengör batteriet.
  - ► Om batteriet är vått eller fuktigt: Låt batteriet torka.
  - ► Gör inga ändringar på batteriet.
  - ► Stick inte in föremål i hålen på batteriet.
  - ► Låt inte batteriets elektriska kontakter komma i kontakt med metallföremål eftersom det kan leda till kortslutning.
  - ► Öppna inte batteriet.
  - ► Låt en STIHL-återförsäljare byta ut nötta eller skadade informationsskyltar.
- Det kan komma ut vätska ur ett trasigt batteri. Om vätskan kommer i kontakt med huden eller ögonen kan huden eller ögonen bli irriterade.
  - ► Undvik kontakt med vätskan.
  - ► Om du fått vätska på huden: Tvätta de berörda ställena med rikligt med vatten och tvål.
  - ► Vid kontakt med ögonen: Skölj ögonen med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare.
- Ett skadat eller defekt batteri kan lukta konstigt, ryka eller brinna. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och sakskador kan uppstå.
  - ► Om batteriet luktar konstigt eller ryker: Använd inte batteriet och håll det borta från brännbart material.
  - ► Om batteriet börjar brinna ska du försöka att släcka batteriet med en brandsläckare eller vatten.
- Gnistbildning och brand kan uppstå vid anslutning eller frånkoppling av batteriet. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och sakskador kan uppstå.
  - ► Montera batteriet enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.
  - ► När batteriet frånkopplas: Koppla först från batteriets minuspol.
  - ► När batteriet ansluts: Koppla först in batteriets pluspol.
  - ► Följ åtdragningsmomentet för skruvkopplingarna på batteriet.
- Skadade anslutningskablar på batteriet kan orsaka brand. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och sakskador kan uppstå.
  - ► Kontrollera regelbundet anslutningskabeln avseende skador.
  - ► Låt en STIHL-återförsäljare byta skadade anslutningskablar.
  - ► Använd inte åkgräsklipparen med skadade anslutningskablar.
- Överbryggade säkringar eller säkringar med felaktig belastningskapacitet kan orsaka bränder. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och sakskador kan uppstå.
  - ► Använd säkringar med föreskriven belastningskapacitet.
  - ► Överbrygga in säkringar.
- Ett batteri som man förmodar är helt urladdat kan ge en farlig kortslutningsström eller läcka. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Var uppmärksam på alla lagliga föreskrifter. Kassera urladdade batterier omedelbart. Ta inte isär dem och elda inte upp dem.
- Om du startar åkgräsklipparen med en extern start kan batteriet eller åkgräsklipparen skadas.
  - ► Gör pauser mellan startförsöken.
  - ► Använd inte startmotorn längre än 10 sekunder.

## 3.7 Bränsle och tankning

## ⚠ VARNING

- Bensin används som drivmedel för denna åkgräsklippare. Bensin är lättantändligt. Om bensin kommer i kontakt med öppen eld eller varma föremål kan den utlösa en brand eller explosion. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och materiella skador kan uppstå.
  - ► Skydda bensin mot värme och eld.
  - ► Spill inte ut bensin.
  - ► Om bensin har spillts ut: Torka upp bensinen med en trasa och försök inte starta motorn förrän alla delar av åkgräsklipparen är torra.
  - ► Rök inte.
  - ► Tanka inte i närheten av eld.
  - ► Stäng av motorn och låt den kylas ner innan du tankar.

- ► Om tanken måste tömmas: Gör det utomhus.
- ► Starta motorn minst 3 m från tankplatsen.
- ► Förvara aldrig åkgräsklipparen inomhus med bensin i tanken.

- Bensinånga som andas in kan orsaka förgiftning.
  - ► Andas inte in bensinånga.
  - ► Tanka på en väl ventilerad plats.
- Under arbetets gång blir åkgräsklipparen varm. Bensin utvidgas och kan orsaka ett övertryck i bränsletanken. Bensin kan spruta ut när bränsletanklocket öppnas. Bensin som sprutar ut kan antändas. Det kan leda till att användaren skadas allvarligt.
  - ► Låt först åkgräsklipparen svalna och öppna sedan bränsletanklocket.
- Kläder som kommer i kontakt med bensin kan vara lättantändliga. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och materiella skador kan uppstå.
  - ► Om kläder kommer i kontakt med bensin: Byt kläder.
- Bensin kan skada miljön.
  - ► Spill inte ut bränsle.
  - ► Sluthantera bensin enligt föreskrift och miljövänligt.
- Bensin som kommer i kontakt med hud eller ögon kan orsaka irritation.
  - ► Undvik kontakt med bensin.
  - ► Om du fått vätska på huden: Tvätta de berörda ställena med rikligt med vatten och tvål.
  - ► Vid kontakt med ögonen: Skölj ögonen med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök läkare.
- Äkgräsklipparens tändsystem alstrar gnistor. Gnistor kan spridas utåt och utlösa bränder och explosioner i lättantändliga eller explosiva miljöer. Personer kan skadas allvarligt eller dödas och materiella skador kan uppstå.
  - ► Använd tändstift enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning.
  - ► Skruva in tändstiftet och dra åt.
  - ► Tryck fast tändkabelskon.
- Om åkgräsklipparen tankas med bensin som är olämplig för motorn kan åkgräsklipparen skadas.
  - ► Använd färsk, blyfri bensin av känt märke.
  - ► Observera uppgifterna i motorns bruksanvisning.

## 3.8 Arbeta

# ⚠ VARNING

- Användaren kan under vissa omständigheter förlora kontrollen över åkgräsklipparen. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Starta motorn enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
  - ► Kör långsamt på ojämnt eller löst underlag.
  - ► Kör långsamt vid dåliga siktförhållanden.
  - ► Minska körhastigheten innan riktningsändringar.
  - ► Utför rikningsändringar långsamt och jämnt.
  - ► Undvik kraftig inbromsning.
- I vissa situationer kan det vara svårt att koncentrera sig. Det kan leda till att användaren skadas allvarligt.
  - ► Arbeta lugnt och metodiskt.
  - ► Klipp endast vid god sikt. Om ljusförhållandena och sikten är dåliga: Arbeta inte med åkgräsklipparen.
  - ► Använd endast åkgräsklipparen själv.
  - ► Var uppmärksam på hinder.
  - ► Låt inte åkgräsklipparen välta.
  - ► Om du börjar bli trött: Ta en paus i arbetet.
  - ► Kör med lämplig hastighet.
  - ► Var särskilt uppmärksam när åkgräsklipparen används i närheten av sluttningar, stup, diken, deponier och vallar.
  - ► Planera arbetstiden så att du undviker hög belastning under en längre tidsperiod.
  - ► Innan du trycker på gaspedalen ska du säkerställa att rätt körriktning är inställd.
- Om användaren arbetar på en sluttning kan användaren förlora kontrollen över åkgräsklipparen och det kan resultera i olyckor. Om åkgräsklipparen börjar kana i en sluttning kan den inte kontrolleras med bromsen. Detta kan medföra allvarliga personskador på användaren, och materialskador kan uppstå.
  - ► Om det finns tvivel om säkerheten: Åk inte i sluttningen.
  - ► Kontrollera bromsen innan arbete i sluttning.
  - ► Kör parallellt med sluttningen.
  - ► Undvik att starta eller stanna i en sluttning.
  - ► Vänd inte i sluttningen. Utför riktningsändringar som inte går att undvika mycket försiktigt. Kör långsamt och i en vid båge.
  - ► Använd inte bygeln för neutralläge.
  - ► Kontrollera att underlaget är torrt och fast.
  - ► Beakta ändrad viktfördelning på grund av tillsatsredskap och full gräsuppsamlare.

- ► Du ska inte tömma eller lyfta gräsuppsamlaren.
- ► Om hjulen slirar eller åkgräsklipparen blir stående: Koppla ur knivarna och lämna sluttningen genom att köra ner långsamt och rakt.
- ► Stabilisera inte åkgräsklipparen genom att stödja med fötterna.
- ► Arbeta inte i sluttningar med en stigning på över 10° (17,6 %). 10° stigning motsvarar en vertikal lutning på 17,6 cm per 100 cm horisontal längd.

■ Maskinen alstrar giftiga avgaser när motorn går. Avgaser som andas in kan orsaka förgiftning.
- ► Andas inte in avgaserna.
- ► Använd åkgräsklipparen på en väl ventilerad plats.
- ► Om du mår illa, får huvudvärk, om synen eller hörseln påverkas eller om du blir yr: Avsluta arbetet och uppsök läkare.

■ Om användaren har hörselskydd och motorn går är det svårare att höra och bedöma ljud.
- ► Arbeta lugnt och metodiskt.

■ Användaren kan skära sig på de roterande knivarna. Det kan leda till att användaren skadas allvarligt.



- ► Håll avstånd till klippaggregatet.
- ► Håll händer och fötter borta från knivar.
- ► Om kniven blockeras av ett föremål: Stäng av motorn och koppla från knivarna. Knivarna får inte rotera. Ta sedan bort föremålet.

■ Om du klipper samtidigt som du backar är det svårt att få överblick över arbetsområdet och det krävs extra uppmärksamhet för att styra åkgräsklipparen. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
- ► Klipp inte samtidigt som du backar om det inte är absolut nödvändigt.
- ► Kontrollera arbetsområdet innan du klipper samtidigt som du backar.
- ► Koppla loss tillsatsredskap innan du klipper samtidigt som du backar.
- ► Arbeta kontrollerat och uppmärksamt.

■ När gräsuppsamlaren lossas kan användaren klämma fast händerna. Användaren kan skadas.
- ► Manövrera gräsuppsamlarens upplåsning på sådant sätt att alla fingrar är under handtaget.

■ Vid montering och demontering av klippaggregatet kan klippaggregatet falla ner. Användaren kan skadas.
- ► Se till att inga kroppsdelar befinner sig under klippaggregatet.

■ Vid montering och demontering av hjulen kan hjulen falla ner. Användaren kan skadas.
- ► Se till att inga kroppsdelar befinner sig under hjulen.

■ Spaken för klipphöjder är spänd. Användaren kan skadas vid montering och demontering av klippaggregatet.
- ► Använd inte spaken för klipphöjd under tiden som du monterar klippaggregatet.
- ► Under demonteringen av klippaggregatet ska du ställa in högsta klipphöjd omedelbart efter borttagningen.

■ Om åkgräsklipparen drivs med tillsatsredskap kan det uppstå ytterligare faror. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
- ► Beakta tillsatsredskapets bruksanvisning.

■ Om åkgräsklipparen förändras eller beter sig ovanligt under arbetet kan åkgräsklipparen vara i osäkert bruksskick. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
- ► Avsluta arbetet och kontakta en STIHL-återförsäljare.

■ Under arbetet kan vibrationer uppstå från åkgräsklipparen.
- ► Ta pauser i arbetet.
- ► Om du får problem med blodcirkulationen: Uppsök läkare.

■ Kontrollera ytan som ska klippas och se upp för hinder. Om kniven träffar ett främmande föremål under arbetet kan det eller delar av det slungas iväg med hög hastighet. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.



- ► Ta bort främmande föremål, t.ex. stenar, pinnar, ståltråd, leksaker eller annat från arbetsområdet. Markera dolda föremål som inte kan tas bort.
- ► Arbeta extra kontrollerat och uppmärksamt vid klippning i närheten av vägar, cykelvägar och gångstigar.
- ► Om du inte klipper eller om åkgräsklipparen förflyttas utanför gräsmattan: Koppla ur knivarna.
- ► Om du kör på ett främmande föremål: Stäng av motorn och kontrollera om åkgräsklipparen är skadad.

■ När motorn kopplas från roterar knivarna fortfarande en kort stund. Personer kan skadas allvarligt.



- ► Håll händer och fötter borta från knivar.
- ► Ta bort gräsuppsamlaren först när knivarna har slutat rotera.

- Om de roterande knivarna träffar ett hårt föremål kan det uppstå gnistor. Gnistor kan orsaka brand i en lättantändlig miljö. Detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall och sakskador.
  - ► Arbeta inte i en lättantändlig miljö.
- Hårda föremål som träffar den roterande kniven kan skada gräsklipparen.
  - ► Om ett hårt föremål träffar den roterande kniven ska du stänga av motorn och kontrollera om gräsklipparen är skadad.
  - ► Om gräsklipparen är skadad: Kontakta en STIHL-återförsäljare.
- Om åkgräsklipparen ställs på en sluttande yta kan den rulla iväg oavsiktligt. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Lämna åkgräsklipparen endast när följande villkor uppfylls:
    - – Åkgräsklipparen står på ett jämnt underlag och kan inte rulla bort av sig själv.
    - – Åkgräsklipparen har stannat helt.
    - – Knivarna eller drivningen till tillsatsredskapen är frånkopplade.
    - – Klippaggregatet och alla tillsatsredskap är nedsänkta.
    - – Alla spakar står i sitt neutralläge.
    - – Parkeringsbromsen är aktiverad.
- Om åkgräsklipparen körs på ett ojämnt underlag kan ratten röra sig oavsiktligt. Användaren kan skadas.
  - ► Håll säkert i ratten med båda händerna.
  - ► Kör kontrollerat och räkna med rörelser i ratten.
- Om ni arbetar i en grupp kan det ske olyckor. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Håll säkerhetsavståndet.
  - ► Informera tredje part om planerade handlingar.
- Om växellådan frikopplas kan åkgräsklipparen sättas i rörelse på ett oväntat sätt. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Använd bygeln för neutralläge endast på plant underlag.
  - ► Om åkgräsklipparen lämnas med frikopplad växellåda: Aktivera parkeringsbromsen.
- Spaken för klipphöjd är spänd. Om man släpper spaken för klipphöjd kan den röra sig på ett oväntat sätt och skada användaren.
  - ► Håll i spaken för klipphöjd tills den har hakat fast säkert i ett klipphöjdsläge.
- Om personer sätter eller ställer sig på klippaggregatet kan de komma i kontakt med knivarna och skadas allvarligt.
  - ► Sitt eller stå inte på klippaggregatet.
- Om man lägger föremål på klippaggregatet kan de falla ner och orsaka materiella skador.
  - ► Placera inte föremål på klippaggregatet.
- Om klippaggregatet överbelastas under lång tid kan kilremmen överhettas och orsaka brand. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Var uppmärksam på ovanliga ljud.
  - ► Klipp inte om utkastkanalen är tilltäppt.
  - ► Klipp inte med full gräsuppsamlare.
- Om man hänger på eller dra laster kan åkgräsklipparen välta. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall för användaren eller tredje part och materiella skador kan uppstå.
  - ► Kontrollera bromsen innan du drar laster.
  - ► Transportera laster endast med tillbehör godkända av STIHL.
  - ► Transportera inte laster på åkgräsklipparen eller på eller i gräsuppsamlaren.
  - ► Transportera laster endast med hjälp av dragkroken.
  - ► Överskrid inte maximal stödlast eller maximal draglast.
  - ► Lasta på så pass säkert sätt att den inte kan förflytta sig eller glida.
  - ► Placera laster så att vikten är jämnt fördelad.
  - ► Kör inte i snäva kurvor och ändra inte körriktningen eller hastigheten tvärt.
  - ► Backa kontrollerat.
  - ► Om laster dras på en sluttning: Den maximala draglasten minskar. Anpassa laster så att säker hantering av åkgräsklipparen är garanterad.
  - ► Välj låg körhastighet.
  - ► Observera förlängd bromssträcka.
  - ► Se tillbehörets bruksanvisning.

## ⚠ FARA

- Om arbetet sker i närheten av spänningsförande kablar kan kniven komma i kontakt med de spänningsförande kablarna och skada dem. Användaren kan skadas allvarligt eller förolyckas.
  - ► Arbeta inte i närheten av strömförande kablar.
- Om arbete sker under ett åskväder kan användaren träffas av ett blixtnedslag. Användaren kan skadas allvarligt eller förolyckas.
  - ► Vid åskväder: Arbeta inte.
- Om det läcker ut bränsle från gräsklipparen kan det bildas en explosiv atmosfär eller kan bränslet som läckt antändas. Det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall för användaren och sakskador kan uppstå.
  - ► Starta inte motorn om det luktar bensin.

## 3.9 Transport

# ⚠ VARNING

- Åkgräsklipparen är inte godkänd för allmän väg.
  - ► Bogsera inte åkgräsklipparen.
  - ► Transportera åkgräsklipparen i ett lämpligt fordon eller släp.
  - ► Beakta regionala rättsliga föreskrifter för transport och avseende lastens säkerhet.
- Under lastning med lastramper kan åkgräsklipparen glida av lastramperna på sidan och falla ned. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Kör långsamt och i jämn hastighet på lastramper.
  - ► Rör ratten långsamt och jämnt.
  - ► Använd lastramper med tillräcklig bredd och lastkapacitet.
- Under lastningen på ett släp kan släpet tippa på grund av åkgräsklipparens vikt. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Stötta släpet framtill.
- Under transporten kan åkgräsklipparen röra sig oavsiktligt. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Koppla från knivarna.



  - ► Håll händer och fötter borta från knivar.
  - ► Lägg i parkeringsbromsen.
  - ► Stäng av motorn.



  - ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
  - ► Säkra åkgräsklipparen med spännband, remmar eller rep på en lämplig lastyta så att den inte kan röra sig.
- När motorn har varit igång kan ljuddämparen och motorn vara varma. Användaren kan bränna sig vid transporten.
  - ► Låt åkgräsklipparen svalna helt efter lastningen och innan fortsatt transport.
  - ► Håll området runt åkgräsklipparen fritt från brännbart material.

## 3.10 Förvaring

# ⚠ VARNING

- Barn kan inte förstå och bedöma farorna med åkgräsklipparen. Barn kan skadas allvarligt.
  - ► Stäng av motorn.
  - ► Förvara åkgräsklipparen utom räckhåll för barn.
- Metallkomponenter kan korrodera på grund av fukt. Åkgräsklipparen kan skadas.
  - ► Förvara åkgräsklipparen på en ren och torr plats.
- Om åkgräsklipparen förvaras på en sluttande yta kan den rulla iväg oavsiktligt. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Förvara åkgräsklipparen endast på plana ytor.
- Om obehöriga personer eller personer som inte är förtrogna med denna bruksanvisning använder åkgräsklipparen kan det leda till allvarliga personskador eller materiella skador.
  - ► Förvara tändningsnyckeln på sådant sätt att endast behöriga personer har tillgång till den.
- Batteriet kan laddas ur och skadas om det inte är i drift under en längre tid. Om åkgräsklipparen inte används under en lång tid:
  - ► Demontera batteriet och förvara det fulladdat i ett torrt och slutet utrymme.
  - ► Förvara batteriet på sådant sätt att endast behöriga personer har tillgång till det.

## 3.11 Rengöring, underhåll och reparation

# ⚠ VARNING

- Om åkgräsklipparen inte underhålls enligt specifikationer kan den vara i ett osäkert bruksskick.
  - ► Använd inte åkgräsklipparen och låt en STIHL-återförsäljare underhålla den.
  - ► Observera motorns bruksanvisning och underhåll motorn enligt de specifikationerna.
- Om åkgräsklipparen står på ett löst eller ojämnt underlag under rengöring, underhåll eller reparation kan den rulla iväg oavsiktligt. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Placera åkgräsklipparen på en fast, plan yta.
  - ► Placera inte åkgräsklipparen på kanter eller diken.
  - ► Lägg i parkeringsbromsen.
- Om arbeten utförs under åkgräsklipparen under rengöring, underhåll eller reparation kan den falla ner eller välta. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Låt endast STIHL-återförsäljare utföra arbeten under åkgräsklipparen.
- Om motorn går under rengöring, underhåll eller reparation kan detta orsaka allvarliga personskador och materiella skador.

- ► Stäng av motorn.



- ► Håll händer och fötter borta från knivar.
- ► Lägg i parkeringsbromsen.



- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.

- När motorn har varit igång kan ljuddämparen och motorn vara varma. Man kan bränna sig.
  - ► Vänta tills ljuddämparen och motorn har svalnat.
  - ► Öppna motorhuven först efter att motorn har svalnat.
- Ett kraftigt rengöringsmedel, rengöring med en vattenstråle eller vassa föremål kan skada åkgräsklipparen, klippaggregatet eller knivarna. Om åkgräsklipparen, klippaggregatet eller knivarna inte rengörs på rätt sätt fungerar komponenterna kanske inte längre och säkerhetsanordningarna sätts ur spel. Personer kan skadas allvarligt.
  - ► Rengör åkgräsklipparen, klippaggregatet och knivarna enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Om åkgräsklipparen, klippaggregatet eller knivarna inte repareras eller underhålls enligt beskrivningen i denna bruksanvisning fungerar komponenterna kanske inte längre och säkerhetsanordningarna sätts ur spel. Personer kan skadas allvarligt eller dödas.
  - ► Byt ut slitna eller skadade delar.
  - ► Underhåll och reparera åkgräsklipparen enligt anvisningarna i bruksanvisningen.
  - ► Underhåll klippaggregatet och knivarna enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.
- Om klippaggregatet är monterat kan det inte rengöras på ett säkert och tillförlitligt sätt eller gå igång oavsiktligt. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Demontera klippaggregatet för rengöring, underhåll och reparation.
  - ► Placera klippaggregatet på halkfritt underlag.
- Vid rengöring, skötsel eller underhåll av knivar kan man skära sig på de vassa kanterna.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.
- Knivarna kan bli varma under slipningen. Användaren kan bränna sig.
  - ► Vänta tills knivarna har svalnat.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.
- Om man arbetar på eller i närheten av elektriska komponenter kan det leda till en elektrisk stöt. Detta kan leda till personskador.
  - ► Lossa minuskabeln på batteriet.
- Om en av knivarna förflyttas under underhåll, rengöring eller reparation, roterar även den andra kniven. Användaren kan skadas.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.
  - ► Blockera kniven med en träbit.
  - ► Håll kroppsdelar borta från den andra knivens rotationsområde.
- Om underhållsarbeten på bromsen utförs på ett felaktigt sätt kan det orsaka allvarliga olyckor. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Underhållsarbeten på bromsen ska endast utföras av en STIHL-återförsäljare.
- Om åkgräsklipparen måste lyftas kan den röra sig oväntat eller falla ned. Personer kan skadas allvarligt och materiella skador kan uppstå.
  - ► Lyft åkgräsklipparen endast på ett plant och fast underlag.
  - ► Säkra åkgräsklipparen så att den inte kan rulla iväg innan du lyfter den.
  - ► Lyft åkgräsklipparen med hjälp av en andra person eller lämplig domkraft.
  - ► Lyft endast åkgräsklipparen i ramen, fälgar eller axlar.
  - ► Placera den upplyfta åkgräsklipparen endast på axlarna eller bakväggen på ett halkfritt underlag med tillräcklig lastkapacitet.
  - ► Om bakhjulen lyfts: Säkra framhjulen så att de inte kan rulla iväg. Parkeringsbromsen påverkar bara bakhjulen.
- Om klippaggregatets kilrem överbelastas och det finns brännbart material i närheten kan det uppstå en brand. Detta kan orsaka personskador och materiella skador.
  - ► Rengör klippaggregatet regelbundet.
  - ► Håll området runt kilremmen fritt från brännbart material.

# 4 Göra åkgräsklipparen redo att använda

## 4.1 Göra åkgräsklipparen redo att använda

Före varje användning måste följande steg utföras:

- ► Ta bort förpackningsmaterial och transportsäkringar.

- ► Kontrollera att följande komponenter är säkra att använda:
  - – Åkgräsklippare, 🕮 3.6.1.
  - – Knivar, 🕮 3.6.2.
- ► Rengör åkgräsklipparen, 🕮 13.1.
- ► Kontrollera däcken, 🕮 9.1.
- ► Montera batteriet, 🕮 14.6.2.3.
- ► Kontrollera säkerhetsanordningarna, 🕮 9.2.
- ► Tanka gräsklipparen, 🕮 6.1.
- ► Fylla på motorolja, 🕮 5.1.
- ► Öppna bränslekranen, 🕮 8.1
- ► Ställa in förarsätet, 🕮 7.1.
- ► Kontrollera manöverdonen, 🕮 9.3.

Om man ska klippa:
- ► Kontrollera knivarna, 🕮 9.5.
- ► Montera klippaggregatet, 🕮 5.2.1.
- ► Ställ in klipphöjden, 🕮 10.6.
- ► Om stegen inte kan genomföras: Använd inte åkgräsklipparen och uppsök en STIHL-återförsäljare.

# 5 Sätta ihop åkgräsklipparen

## 5.1 Fylla på motorolja

Motoroljan smörjer och kyler motorn.

Motoroljans specifikation och påfyllningsmängden finns i motorns bruksanvisning.

*OBS!*

- ■ Ingen motorolja är ifylld vid leveransen. Start av motorn utan eller med för lite motorolja kan skada åkgräsklipparen.
  - ► Kontrollera motorns oljenivå innan varje start och fyll på motorolja vid behov.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Låt åkgräsklipparen svalna.
- ► Öppna motorkåpan, 🕮 14.2.1.
- ► Fyll på motorolja enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning.

## 5.2 Montera och demontera klippaggregatet

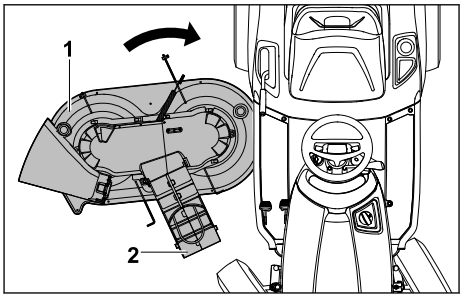
### 5.2.1 Montera klippaggregatet

*OBS!*

Klippaggregatet kan endast monteras säkert i den specificerade ordningsföljden.
- ► Fäst först klippaggregat fram.

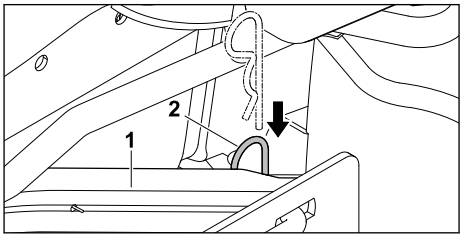
- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Vrid ratten helt åt vänster.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.

**Skjuta in klippaggregatet**
- ► Placera kilremmen så att den, vid monterat klippaggregat, kan nås via öppningen på kilremskåpan.



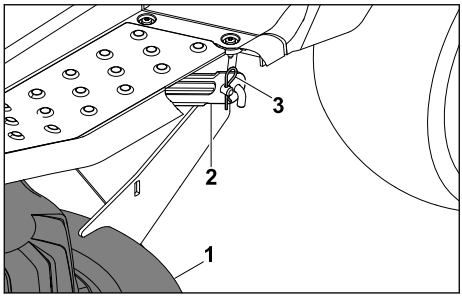

- ► Skjut klippaggregatet (1) från höger med kilremskåpan (2) framåt under åkgräsklipparen.
- ► Placera klippaggregatet (1) mitt under åkgräsklipparen.

**Fästa klippaggregat fram**
- ► Ställ in lägsta klipphöjd, 🕮 10.6.




- ► Dra ned klippaggregatets vänstra upphängning (1) och håll den så.
- ► För in fästbulten på klippaggregatet i hålet på klippaggregatets vänstra upphängning (1).
- ► Sätt in låssprinten (2) genom hålet på fästbulten.
  Klippaggregatets vänstra upphängning är fixerat i klippaggregatet.
- ► Upprepa processen för klippaggregatets högra upphängning.

**Fästa klippaggregatet baktill**
- ► Lyft klippaggregatet med en hand och håll det så.
- ► Rikta in klippaggregatet så att hålen på klippaggregatets fäste och fästbultarna på klippaggregatet ligger i linje med varandra.




- För in fästbulten på klippaggregatet (1) i hålet på klippaggregatets vänstra upphängning (2)
- Sätt i låssprinten (3) i hålet i fästbulten.

Låssprinten hakar fast.

- För in fästbulten på klippaggregatet (1) i hålet på klippaggregatets högra upphängning (2)
- Sätt i låssprinten (3) i hålet i fästbulten.

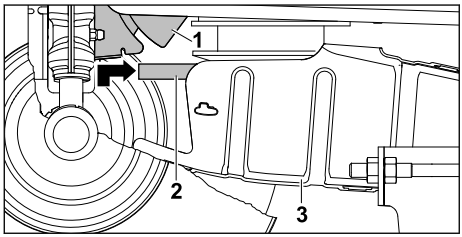
Låssprinten hakar fast.

**Fäst kilremmen**

*OBS!*

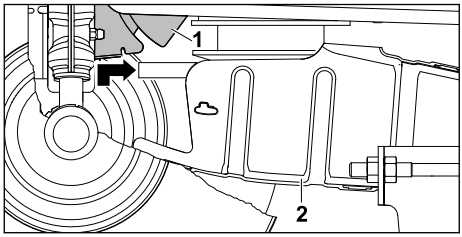
Kilremmen får inte vridas.

- Fäst kilremmen, utan att den är vriden, på kilremsskivan.

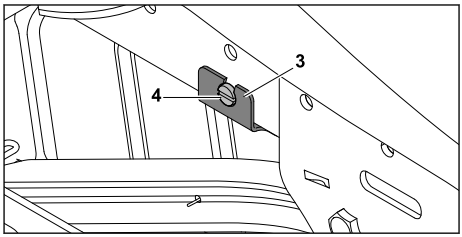



- Tryck hållarplåten (1) framåt och håll den så.
- Dra kilremmen (2) framåt och lyft den tillsammans med kilremskåpan (3).
- Fäst kilremmen (2) på kilremsskivan.

**Montera kilremskåpan fram**



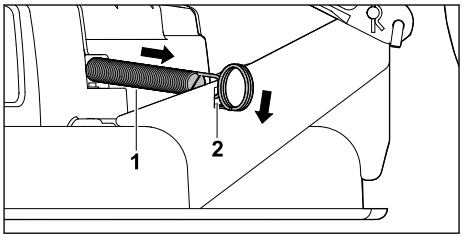

- Tryck hållarplåten (1) framåt och håll den så.
- Fäll upp kilremskåpan (2).
- För hållarplåten (1) bakåt och fäst den på de båda hållarklackarna på kilremskåpan.




- Skruva fast hållarplåten (3) med skruven (4).

**Spänna kilremmen**

- Ställ in lägsta klipphöjd, 🕮 10.6.

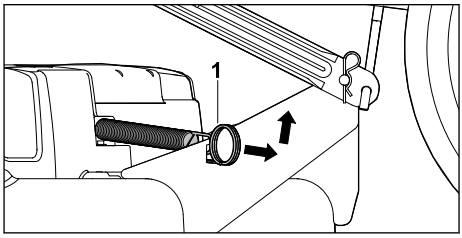



- Dra spännfjädern (1) bakåt och fäst den i urtaget på klippaggregatet (2).

### 5.2.2 Demontera klippaggregatet

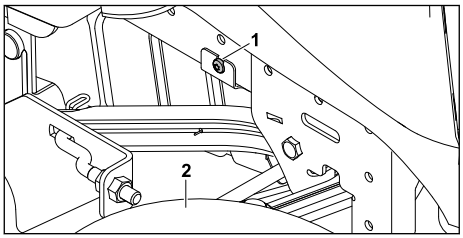
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Vrid ratten helt åt ett håll.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.

**Avlasta kilremmen**

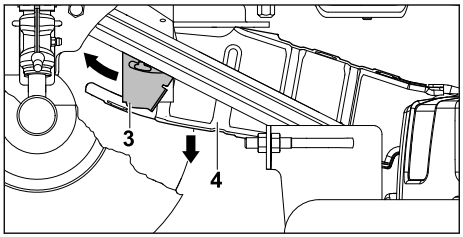



- Dra spännfjädern (1) bakåt, lossa och lägg undan den.

### Lossa kilremskåpa fram

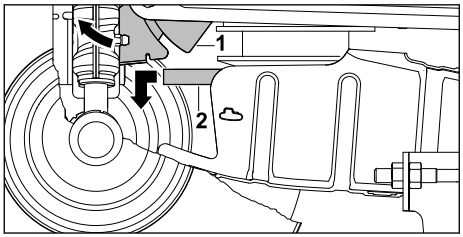



- Lossa skruven (1) bakom det högra framhjulet (2).




- Tryck hållarplåten (3) framåt och håll den så.
- Fäll ned kilremskåpan (4).
  Kilremmen ligger i kilremskåpan.

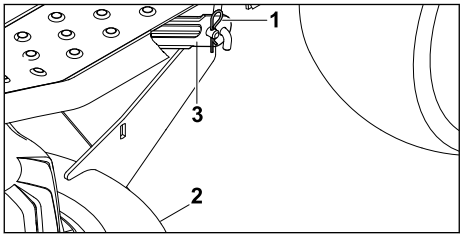
### Lossa kilremmen




- Tryck hållarplåten (1) framåt och håll den så.
- Dra kilremmen (2) framåt och lossa den.

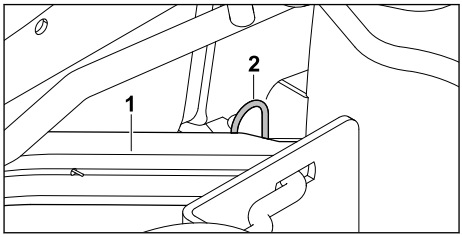
### Lossa klippaggregat baktill

- Ställ in lägsta klipphöjd, 🕮 10.6.




- Dra loss vänster låssprint (1).
- Lyft klippaggregatet (2) med ena handen och lossa det från klippaggregatets bakre upphängning (3).
- Dra loss höger låssprint (1).
- Lyft klippaggregatet (2) med ena handen och lossa det från klippaggregatets bakre upphängning (3).
- Sätt ner klippaggregatet på ett kontrollerat sätt.
- Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.

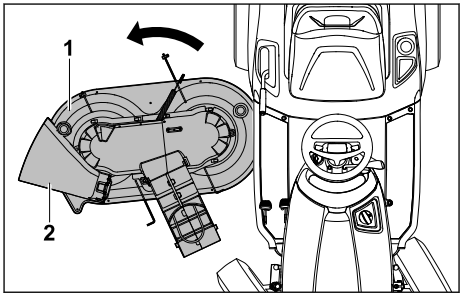
### Lossa klippaggregat fram




- Dra loss vänster låssprint (1).
- Lyft klippaggregatet med ena handen och lossa det från klippaggregatets främre upphängning (2).
- Sätt ner klippaggregatet på ett kontrollerat sätt.
- Dra loss höger låssprint (1).
- Lyft klippaggregatet med ena handen och lossa det från klippaggregatets främre upphängning (2).
- Sätt ner klippaggregatet på ett kontrollerat sätt.

### Ta bort klippaggregatet

Placera kilremmen så att den, vid monterat klippaggregat, kan nås via öppningen på kilremskåpan.




- Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.
- Dra ut klippaggregatet (1) under åkgräsklipparen genom att vrida det på sidan av sidoutkastet (2).

# 6 Tanka åkgräsklipparen

## 6.1 Tanka åkgräsklipparen

*OBS!*

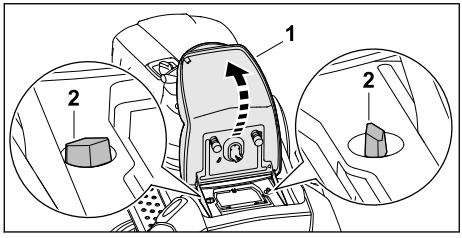
- Om åkgräsklipparen inte tankas med rätt bränsle kan den skadas.
  - ► Se motorns bruksanvisning.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Rengör området runt bränsletanklocket med en fuktig trasa.
- ► Vrid bränsletanklocket moturs tills det kan tas av.
  Lufttrycket mellan tanken och omgivningen jämnar ut sig.
- ► Ta av bränsletanklocket.
- ► Fyll på bränsle med lämplig tratt på ett sådant sätt att inget bränsle rinner över påfyllningsrörets underkant.
- ► Sätt på bränsletanklocket på bränsletanken.
- ► Vrid bränsletanklocket medurs och dra åt för hand.
  Bränsletanken är stängd.
- ► Torka bort utspillt bränsle och låt det dunsta bort.

# 7 Ställa in åkgräsklipparen för användaren

## 7.1 Ställa in förarsätet

Förarsätet kan ställas in steglöst.
- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lämna förarsätet.




- ► Fäll fram förarsätet (1).
- ► Lossa vingmuttrarna (2).
- ► Skjut eller dra förarsätet till önskat läge.
- ► Skruva fast vingmuttrarna (2).
- ► Fäll bak förarsätet.

Förarsätet är fixerat och klart att använda.

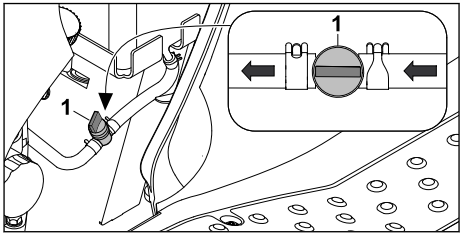
# 8 Starta och stäng av motorn

## 8.1 Starta motorn

*OBS!*

För att undvika skador på åkgräsklipparen:
- ► Om motorn inte startar: Gör en paus mellan startförsöken.
- ► Vrid inte tändningsnyckeln till läget ”Starta motorn” längre än 10 sekunder.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.

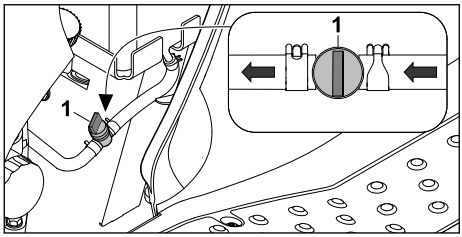



- ► Öppna bränslekranen (1).
- ► Sätt dig på förarsätet.
- ► Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset.
- ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Tändning på”.
- ► Trampa ned bromspedalen och håll den nedtryckt eller aktivera parkeringsbromsen.
- ► Om motorn är kall: Ställ spaken för gas i läget ”Choke”.
- ► Om motorn är varm: Ställ spaken för gas i läget ”MAX”.
- ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Starta motorn” och håll den där.
  Motorn startar.
- ► Släpp tändningsnyckeln.
  Tändningsnyckeln ställer sig åter i läget ”Tändning på”.
- ► Om motorn startades med choken: Ställ gasreglaget i läget ”MAX” medan motorn är igång.

## 8.2 Stänga av motorn

- ► Bromsa åkgräsklipparen till stillastående.
- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Koppla från knivarna, 🕮 10.7.2.2.
  Knivarna stannar efter 5 sekunder.
- ► Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
- ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Motor av”.
  Motorn stannar.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den på ett säkert ställe.
- ► Lämna arbetspositionen.

Om åkgräsklipparen ska stå stilla en längre tid:




► Stäng bränslekranen (1).

# 9 Kontrollera åkgräsklipparen

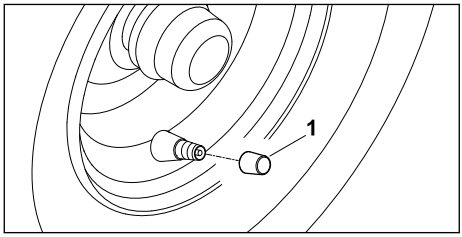
## 9.1 Kontrollera däcken

**Kontrollera om däcken är slitna eller skadade**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Kontrollera om däcken är slitna eller synligt skadade.
► Om däcken uppvisar lågt profildjup, kraftigt slitage eller synliga skador: Demontera framhjul och bakhjul, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
► Ta med hjulen och uppsök en STIHL-återförsäljare.

**Kontrollera ringtrycket**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Stäng av motorn, 🕮 8.2.




► Skruva av ventillocket (1).
► Sätt en luftpump med manometer eller ringtrycksmätare på ventilen.
► Mät följande:
– Ringtryck fram: 0,8–1,0 bar
– Ringtryck bak: 0,6–0,8 bar
► Om det uppmätta ringtrycket inte ligger i angivet område: Anpassa ringtrycket.

## 9.2 Kontrollera säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarna får endast kontrolleras från förarsätet.

## ⚠ OBS!

■ Åkgräsklipparen är utrustad med flera säkerhetsanordningar.
► Motorn och knivarna stoppas genom att man lämnar förarsätet.
► Motorn och knivarna stoppas genom att man tömmer gräsuppsamlaren.
► Motorn kan inte startas utan att man trycker ner bromsen.
► Motorn kan inte starta utan monterad utkastkanal.
► Utan frigiven bakåtklippning stoppas knivarna när man backar.

**Kontrollera bromskontaktens brytare**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Sätt dig på förarsätet.
► Stäng av motorn och låt knivarna stanna, 🕮 8.2.
► Avaktivera parkeringsbromsen, 🕮 10.5.2.
► Tryck inte på bromspedalen och vrid samtidigt tändningsnyckeln till läget ”Starta motorn”.
Motorn startar inte.
► Om motorn startar: Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Bromskontaktens brytare är defekt.

**Kontrollera sätets kontaktbrytare**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Sätt dig på förarsätet.
► Starta motorn, 🕮 8.1.
► Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
► Koppla till knivarna, 🕮 10.7.2.1.
► Ställ dig kontrollerat upp men stig inte av.
Motorn stannar.
► Om motorn inte stannar: Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Sätets kontaktbrytare är defekt.

**Kontrollera säkerhetsbrytaren för klippning bakåt**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Sätt dig på förarsätet.
► Starta motorn, 🕮 8.1.
► Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
► Koppla till knivarna, 🕮 10.7.2.1.
► Ställ in körriktning bakåt, 🕮 10.4.3.
► Kör igång kontrollerat.
Efter 1 sekund kopplas knivarna från.
► Om knivarna inte kopplas från: Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.
Säkerhetsbrytaren för bakåtklippning är defekt.

**Kontrollera knivens kontaktbrytare**

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Sätt dig på förarsätet.
► Koppla till knivarna, 🕮 10.7.2.1.

- Starta motorn, 📖 8.1.
  Motorn kan inte startas när knivarna är inkopplade.
- Om motorn startar: Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare. Knivkontaktbrytaren är defekt.

## 9.3 Kontrollera manöverdonen

**Kontrollera broms**

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Sätt dig på förarsätet.
- Om klippaggregatet är demonterat. Tryck spaken för spännanordning kilrem framåt och fixera den där, 📖 5.2.1.
- Starta motorn, 📖 8.1.
- Ställ in körriktning framåt, 📖 10.4.3.
- Om parkeringsbromsen är aktiverad: Avaktivera parkeringsbromsen, 📖 10.5.2.
- Tryck kontrollerat på gaspedalen.
  Åkgräsklipparen kör igång.
- Släpp gaspedalen.
- Tryck jämnt på bromspedalen.
  Åkgräsklipparen saktar in till stillastående.
- Om åkgräsklipparen inte bromsar: Låt åkgräsklipparen rulla klart och stanna. Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.

**Kontrollera knivbromskoppling**

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Koppla till knivarna, 📖 10.7.2.1.
- Koppla från knivarna, 📖 10.7.2.2.
  Knivarna stannar efter 5 sekunder.
- Om kniven inte stannar inom den angivna tiden eller om det fortfarande hörs ett vindljud: Åkgräsklipparen är defekt. Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.

## 9.4 Kontrollera säkringar

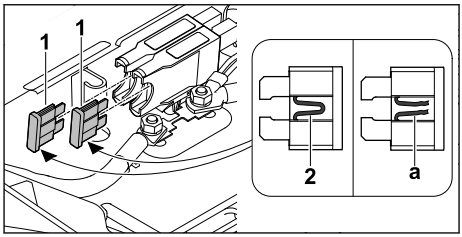
*OBS!*

Om en ny säkring går sönder inom kort tid: En defekt föreligger.

- Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.

**Kontrollera stiftsäkringar**

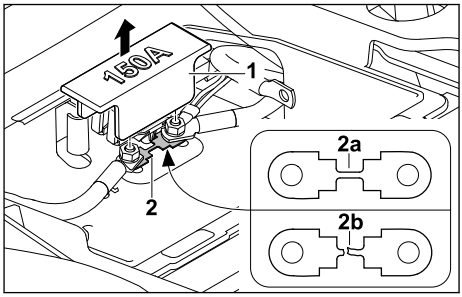
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Aktivera parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Öppna batterilådan, 📖 14.6.1.1.




- Dra loss stiftsäkringarna (1).
- Kontrollera om tråden (2) är skadad.
- Om tråden är skadad (a): Byt säkringen enligt tekniska data, 📖 17.1.
- Stänga batterilådan, 📖 14.6.1.2.

**Kontrollera huvudsäkringen**

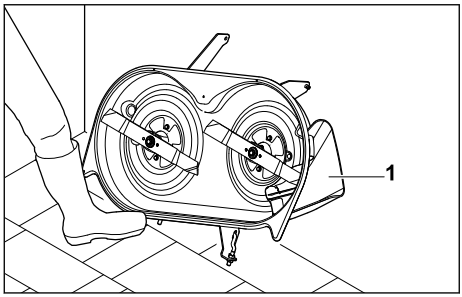
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Aktivera parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Öppna batterilådan, 📖 14.6.1.1.



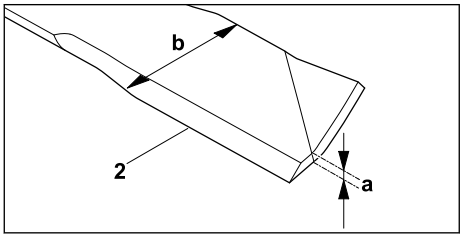

- Dra loss skyddet (1) uppåt.
- Kontrollera om säkringen (2) är skadad.
- Om säkringen inte är skadad (2a): Sätt tillbaka skyddet (1).
- Om säkringen är skadad (2b): Låt en STIHL-återförsäljare byta ut säkringen.
- Fäst skyddet (1).
- Stänga batterilådan, 📖 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrollera knivarna

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Demontera klippaggregatet, 📖 5.2.2.



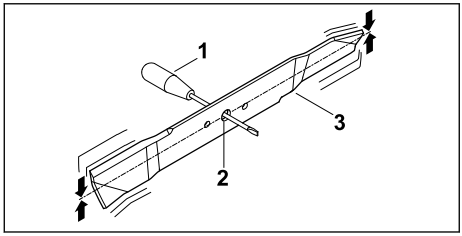

- Luta klippaggregatet (1) mot en vägg och se till att det inte kan tippa.
- Rengör klippaggregatet och knivarna, 📖 13.1.




- Kontrollera de båda knivarnas (2) tjocklek (a) med minst 3 decimaler.
  Om den minsta tjockleken har underskridits: Byt knivar, 📖 17.2.
- Kontrollera de båda knivarnas (2) bredd (b) med minst 3 decimaler.
  Om minsta bredd inte uppnås: byt ut knivarna, 📖 17.2.
- Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

**Kontrollera knivbalansen**

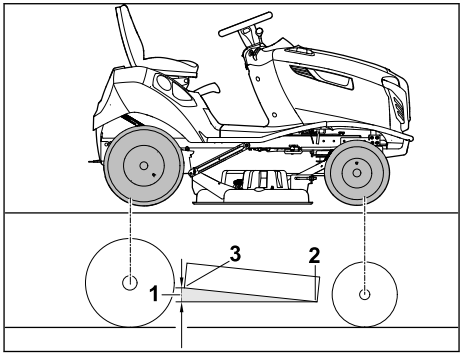
- Demontera knivarna, 📖 14.9.1.




- Stick en skruvmejsel (1) genom en knivs (3) mellersta hål (2).
- Släpp kniven kontrollerat.
  Kniven balanserar sig i horisontellt läge.
- Om kniven inte balanserar sig: Slipa kniven, 📖 14.10.
- Upprepa processen med den andra kniven.

## 9.6 Kontrollera klippaggregatets läge

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Ställ in lägsta klipphöjd, 📖 10.6.
- Kontrollera ringtrycket, 📖 9.1.
- Om ringtrycket skiljer sig mellan framhjulen: Jämna ut ringtrycket.
- Om ringtrycket skiljer sig mellan bakhjulen: Jämna ut ringtrycket.




- Mät avståndet (1) mellan klippaggregatet och marken på framkanten (2) och bakkanten (3). Klippaggregatets bakkant ligger 10 mm högre än framkanten.
- Om avståndet avviker: Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare.

# 10 Arbeta med åkgräsklipparen

## 10.1 Arbetsposition

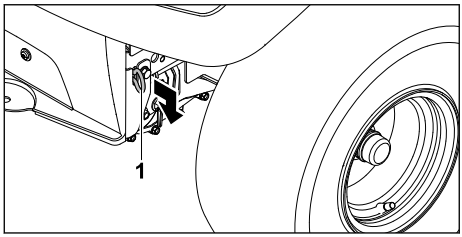
- Sitt på förarsätet och håll säkert i ratten med båda händerna.

## 10.2 Frikoppla och koppa in växellådan

### 10.2.1 Frikoppla växellådan

Växellådan kan frikopplas med neutrallägets bygel för att skjuta fram åkgräsklipparen.

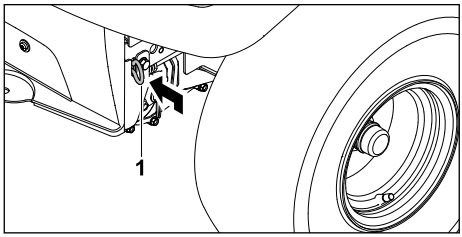
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 📖 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.




► Dra bygeln (1) fullständigt utåt.
Växellådan är frikopplad.

### 10.2.2 Koppla in växellådan

► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.

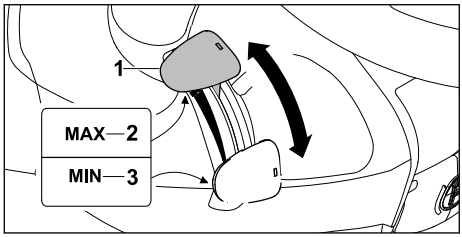



► Tryck bygeln (1) helt inåt.
Växellådan är tillkopplad.

## 10.3 Ställa in motorvarvtalet

*OBS!*

Vid klippning ska du alltid ställa spaken för gas i läget ”MAX” för att förhindra överbelastning av kilremmen och klippaggregatet.




När spaken för gas (1) skjuts nedåt eller uppåt ändras varvtalet för motorn och den tillkopplade kniven.

Öka motorvarvtal:
► Skjut spaken för gas (1) i riktning position ”MAX” (2).
Motorvarvtalet ökar.

Minska motorvarvtalet:
► Skjut spaken för gas (1) i riktning position ”MIN” (3).
Motorvarvtalet minskar.

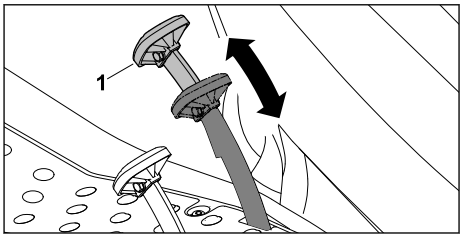
## 10.4 Körning

### 10.4.1 Bromsa

**⚠ VARNING**

Bromsen påverkar bara bakhjulen. Användaren kan förlora kontrollen över åkgräsklipparen vid kraftiga bromsmanövrar.
► Undvik att broms tvärt vid maximal körhastighet.

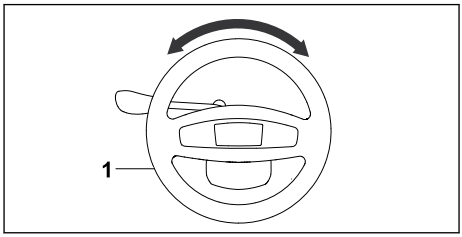
Med bromspedalen kan åkgräsklipparen bromsas under körningen eller blockeras vid stillestånd.
► Släpp gaspedalen.
Körhastigheten minskar.




► Tryck jämnt på bromspedalen (1).
Åkgräsklipparen stannar.

### 10.4.2 Styra

Med ratten (1) kan man styra åkgräsklipparen under körningen.




► Vrid ratten (1) medurs.
Åkgräsklipparen svänger åt höger.
► Vrid ratten (1) moturs.
Åkgräsklipparen svänger åt vänster.

Ju mer du vrider ratten (1), desto kraftigare svänger åkgräsklipparen.

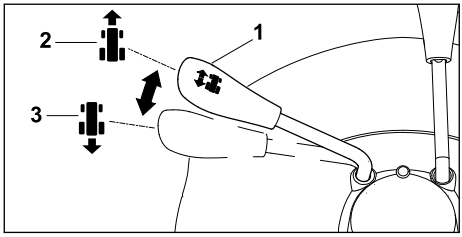
### 10.4.3 Ställa in körriktningen

*OBS!*

När gaspedalen är nedtryckt är spaken för körriktning spärrad av säkerhetsskäl.

- ► Släpp gaspedalen.

- ► Starta motorn, 🕮 8.1.




Ställ in körriktning framåt:

- ► Ställ spaken (1) framåt i läget ”Framåt” (2).

Ställ in körriktning bakåt:

- ► Ställ spaken (1) bakåt i läget ”Bakåt”(3).

### 10.4.4 Ställa in körhastigheten

*OBS!*

- Om åkgräsklipparen körs i en sluttning smörjs motorn eventuellt inte tillräckligt på grund av lutningen.

Materiella skador kan uppstå.

- ► Beakta motorns bruksanvisningar.

*OBS!*

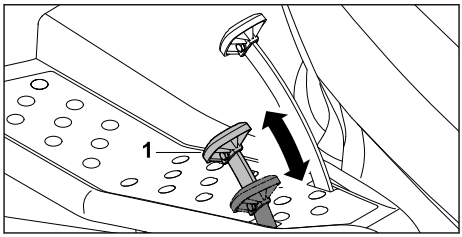
- Om motorn inte körs med sitt maximala varvtal, kan inte optimal kylning av motorn garanteras.

Materiella skador kan uppstå.

- ► Körhastigheten ska därför endast regleras med gaspedalen och inte med spaken för gas.

Körhastigheten regleras steglöst med gaspedalen.

- ► Koppla in växellådan, 🕮 10.2.2.
- ► Om klippaggregatet är demonterat: Tryck spaken för spännanordning kilrem framåt och fixera den där.
- ► Starta motorn, 🕮 8.1.
- ► Ställ in önskad körriktning, 🕮 10.4.3.
- ► Om parkeringsbromsen är aktiverad: Avaktivera parkeringsbromsen, 🕮 10.5.2.
- ► Om bromspedalen är nedtryckt: Släpp bromspedalen.




Sänka körhastigheten:

- ► Minska trycket på gaspedalen (1).

Öka körhastigheten:

- ► Öka trycket på gaspedalen (1).

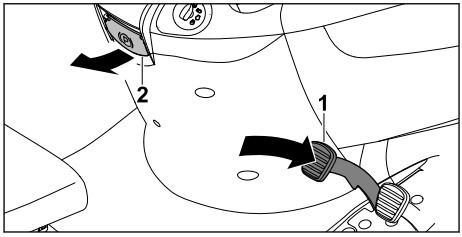
Stanna:

- ► Släpp gaspedalen (1).

## 10.5 Aktivera och avaktivera parkeringsbromsen

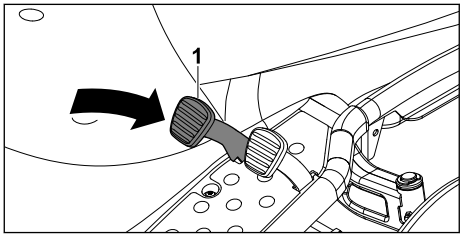
### 10.5.1 Lägg i parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen blockerar åkgräsklipparens bakhjul. Åkgräsklipparen kan inte sättas i rörelse av sig själv.




- ► Kontrollera broms, 🕮 9.3.
- ► Trampa ned bromspedalen (1) och håll den nedtryckt.
- ► Dra spaken för parkeringsbromsen (2) uppåt och håll den där.
- ► Släpp bromspedalen (1).
  Bromspedalen stannar i nedtrampat läge.
- ► Släpp spaken för parkeringsbroms (2).
  Spaken för parkeringsbromsen fälls tillbaka.
  Bakhjulen är blockerade.

### 10.5.2 Avaktivera parkeringsbromsen




► Tryck på bromspedalen (1).
Bromspedalen återgår till utgångsläget. Parkeringsbromsen är avaktiverad och bakhjulen blockeras inte längre.

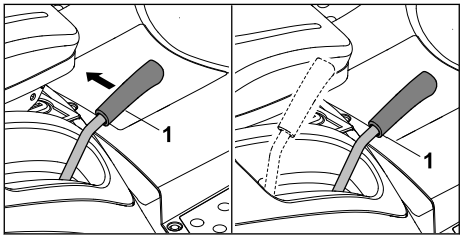
## 10.6 Ställa in klipphöjden

7 klipphöjder kan ställas in:
– 35 mm = Position 1
– 45 mm = Position 2
– 55 mm = Position 3
– 65 mm = Position 4
– 70 mm = Position 5
– 80 mm = Position 6
– 90 mm = Position 7

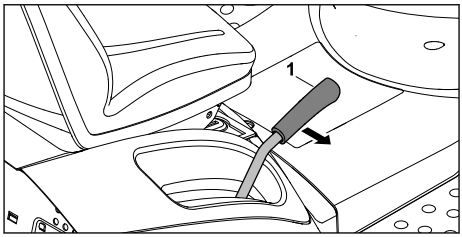
Positionerna indikeras på åkgräsklipparen.

**Ställa in klipphöjden**

► Bromsa åkgräsklipparen till stillastående.




► Om klippaggregatet är monterat: För spaken (1) i riktning mot förarsätet och håll den där.
► Om klippaggregatet är demonterat: Tryck spaken (1) lätt nedåt, för den i riktning mot förarsätet och håll den där.
► För sedan spaken (1) uppåt eller nedåt så att den önskade klipphöjden ställs in.




► För spaken (1) utåt.
Spaken för klipphöjd hakar fast i önskat läge.

## 10.7 Klippning

### 10.7.1 Klippning

**Klippning framåt**

► Starta motorn, 🕮 8.1.
► Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
► Ställ in körriktning framåt, 🕮 10.4.3.
► Koppla till knivarna, 🕮 10.7.2.1.
► Tryck kontrollerat på gaspedalen.
Åkgräsklipparen kör framåt.

**Klippning bakåt**

► Starta motorn, 🕮 8.1.
► Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
► Ställ in körriktning bakåt, 🕮 10.4.3.
► Tryck på säkerhetsbrytaren för bakåtklippning.
► Koppla in kniven inom 6 sekunder.
► Tryck kontrollerat på gaspedalen.
Åkgräsklipparen kör bakåt.

**Byte av körriktning med tillkopplade knivar**

► Om du ska klippa bakåt: Tryck på säkerhetsbrytaren för bakåtklippning 5 sekunder innan eller 1 sekund efter bytet.
► Sakta in åkgräsklipparen till stillestånd.
► Ställ in önskad körriktning, 🕮 10.4.3.
► Kör vidare åkgräsklipparen på ett kontrollerat sätt.

### 10.7.2 Knivbromskoppling

10.7.2.1 Koppla till knivarna

*OBS!*

Om knivarna inte kopplas till som det beskrivs i den här bruksanvisningen kan den skadas.
► Koppla inte till knivarna i högt gräs.
► Koppla inte till knivarna i lägsta klipphöjd.
► Koppla endast till knivarna vid motorns maximala varvtal.

*OBS!*

Om knivarna kopplas till under körning minskar motorns varvtal en kort stund.

- ▸ Starta motorn, 🕮 8.1.
- ▸ Ställ spaken för gas i läget ”MAX”, 🕮 10.3.
- ▸ Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.

Om man ska klippa framåt:
- ▸ Ställ in körriktning framåt, 🕮 10.4.3.
- ▸ Tryck på strömbrytaren för klippaggregatet i minst 1 sekund.

Knivarna kopplas till.

Om man ska klippa bakåt:
- ▸ Ställ in körriktning bakåt, 🕮 10.4.3.
- ▸ Tryck på säkerhetsbrytaren för bakåtklippning.
- ▸ Tryck på strömbrytaren för klippaggregatet i minst 1 sekund.

Knivarna kopplas till.

10.7.2.2 Koppla från klippaggregat
- ▸ Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.
- ▸ Tryck på strömbrytaren för klippaggregatet i minst 1 sekund.

Knivarna stannar efter 5 sekunder. Motorn fortsätter att gå.

## 10.8 Efter arbetet

### 10.8.1 Efter arbetet
- ▸ Parkera åkgräsklipparen på ett plant underlag.
- ▸ Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Om åkgräsklipparen är blöt: Låt den torka.
- ▸ Rengör åkgräsklipparen, 🕮 13.1.

# 11 Transport

## 11.1 Transportera åkgräsklipparen
- ▸ Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ▸ Ställ in högsta klipphöjd, 🕮 10.6.

**Transportera åkgräsklipparen i ett transportmedel**
- ▸ Säkra transportmedlet mot vältning.
- ▸ Ställ upp lämpliga lastramper på transportmedlet utifrån åkgräsklipparens spårvidd och hjulavstånd på sådant sätt att de inte kan röra sig.
- ▸ Kör kontrollerat åkgräsklipparen över lastramperna eller med lyftanordningen upp på transportmedlet.
- ▸ Ställ in lägsta klipphöjd, 🕮 10.6.
- ▸ Stäng av motorn och låt den kylas ner, 🕮 8.2.
- ▸ Skjut fram åkgräsklipparen så att stötfångaren vidrör transportmedelets främre vägg.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Stäng bränslekranen.
- ▸ Fäst åkgräsklipparen på transportmedlet med lämpliga fästdon och säkra den.
- ▸ Lägg lämpliga kilar under åkgräsklipparens hjul på sådant sätt att åkgräsklipparen inte kan röra sig.

# 12 Förvaring

## 12.1 Förvara åkgräsklipparen
- ▸ Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ▸ Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Förvara åkgräsklipparen så att följande villkor uppfylls:
  - – Åkgräsklipparen är i ett säkert skick.
  - – Åkgräsklipparen är utom räckhåll för barn.
  - – Åkgräsklipparen är ren och torr.
  - – Åkgräsklipparen kan inte sättas i rörelse oavsiktligt.
  - – Bränslekranen är stängd.
- ▸ Om åkgräsklipparen förvaras i mer än 3 månader, observera dessutom:
  - ▸ Kör bränsletanken tom.
  - ▸ Smörj rörliga komponenter med olja.
  - ▸ Byt motorolja enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning.
  - ▸ Beakta anvisningarna om förvaring i motorns bruksanvisning.
  - ▸ Demontera batteriet, 🕮 14.6.2.2.
  - ▸ Förvara batteriet säkert i ett svalt och torrt utrymme utom räckhåll för barn.

# 13 Rengöring

## 13.1 Rengöra åkgräsklipparen

*OBS!*

- ■ Rengöring med en högtryckstvätt eller vattenstråle kan skada åkgräsklipparen.
  - ▸ Rengör inte åkgräsklipparen med en högtryckstvätt eller vattenstråle.

*OBS!*

- ■ Rengöring med starka rengöringsmedel kan skada åkgräsklipparen, plastdelar och metalldelar.

- ▸ Rengör inte åkgräsklippare med starka rengöringsmedel.
- ▸ Om smutsen inte kan tas bort: Använd STIHL specialrengöringsmedel.

- ▸ Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Låt åkgräsklipparen svalna.
- ▸ Demontera klippaggregatet, 🕮 5.2.2.
- ▸ Lossa gräsrester som sitter fast med en träpinne.
- ▸ Rengör klippaggregatets undersida och knivarna med en träpinne, en mjuk borste eller en fuktig trasa.
- ▸ Rengör klippaggregatets ovansida med en träpinne, en mjuk borste eller en fuktig trasa. Se till att det inte kommer in vatten på kilremmen och kuggremmen.
- ▸ Öppna motorkåpan, 🕮 14.2.1.
- ▸ Ta bort gräsrester ur motorrummet och växellådan.
- ▸ Rengör motorns och växellådans kylflänsar.
- ▸ Låt åkgräsklipparen och klippaggregatet torka.
- ▸ Stäng motorkåpan, 🕮 14.2.2.
- ▸ Montera klippaggregatet, 🕮 5.2.1.

# 14 Underhåll

## 14.1 Underhållsintervall

Underhållsintervallen beror på omgivningsförhållandena och arbetsförhållandena. STIHL rekommenderar följande underhållsintervall:

**Motor**:
- ▸ Genomför underhåll av motorn enligt uppgifterna i motorns bruksanvisning.

**Före varje användning**:
- ▸ Kontrollera däcken, 🕮 9.1.
- ▸ Kontrollera om bränsleledningarna är skadade.
- ▸ Kontrollera bränslenivån.
- ▸ Kontrollera motoroljenivån.
- ▸ Kontrollera att maskinen, klippaggregatet och skyddskåpor inte är skadade.
- ▸ Kontrollera skruvförband.

**Efter de första 10 drifttimmarna:**
- ▸ Låt en STIHL-återförsäljare kontrollera åkgräsklipparen.

**Efter 25 drifttimmar:**
- ▸ Kontrollera knivarna, 🕮 9.5.

**Efter 50 drifttimmar:**
- ▸ Kontrollera klippaggregatets läge, 🕮 9.6.
- ▸ Smörj rörliga komponenter.

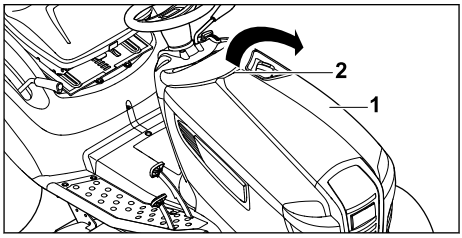
**Efter 100 drifttimmar:**
- ▸ Byt knivar, 🕮 18.2.

**Var 12:e månad eller efter 100 drifttimmar:**
- ▸ Låt en STIHL-återförsäljare kontrollera åkgräsklipparen.
- ▸ Låt en STIHL-återförsäljare underhålla kilremmen och kuggremmen.

## 14.2 Öppna och stänga motorkåpan

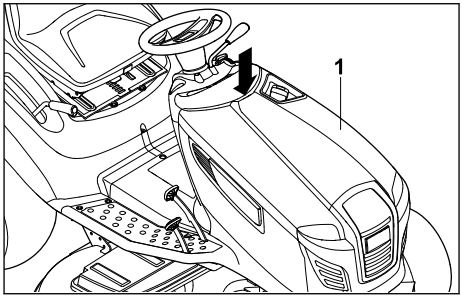
### 14.2.1 Öppna motorkåpan

- ▸ Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ▸ Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Låt åkgräsklipparen svalna.




- ▸ Ta tag i motorkåpan (1) i handtaget (2) med en hand.
- ▸ Öppna motorkåpan (1) uppåt med ett lätt ryck i handtaget (2).
- ▸ Fäll fram motorkåpan (1) helt.

### 14.2.2 Stänga motorkåpan




- ▸ Fäll igen motorkåpan (1) kontrollerat. Motorkåpan snäpper fast med ett klick.

## 14.3 Byta motorolja

- ▸ Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ▸ Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ▸ Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ▸ Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ▸ Öppna motorkåpan, 🕮 14.2.1.

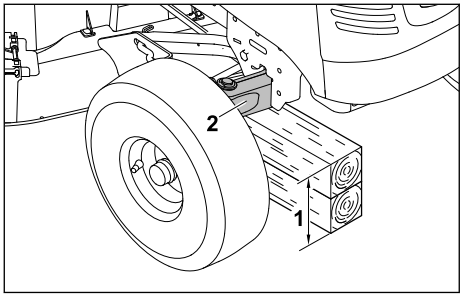
- Byt motorolja enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning.

## 14.4 Demontera och montera hjul

### 14.4.1 Avlasta hjul

**Avlasta framhjulen**

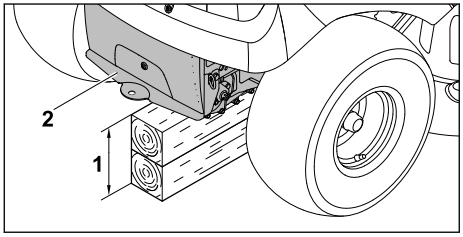
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Säkra åkgräsklipparen så att den inte kan rulla iväg.
- Lyft åkgräsklipparen framtill med hjälp av en lämplig domkraft. Ta vid behov hjälp av en andra person.




- Skjut in ett halksäkert underlag med tillräcklig lastkapacitet och en höjd på minst 230 mm (1) under framaxeln (2).
- Stötta kontrollera åkgräsklipparen på underlaget.

**Avlasta bakhjulen**

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Säkra åkgräsklipparen så att den inte kan rulla iväg.
- Lyft åkgräsklipparen baktill med hjälp av en lämplig domkraft. Ta vid behov hjälp av en andra person.

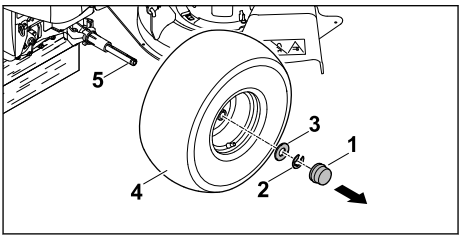



- Skjut in ett halksäkert underlag med tillräcklig lastkapacitet och en höjd på minst 210 mm (1) under ramen (2).
- Stötta kontrollerat åkgräsklipparen på underlaget.

### 14.4.2 Demontera och montera framhjul

14.4.2.1 Demontera framhjulen

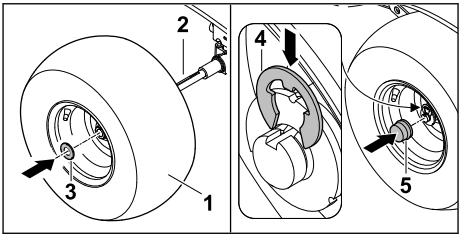
- Avlasta framhjulen, 🕮 14.4.1.




- Dra loss skyddet (1).
- Ta bort låsringen (2) med en skruvmejsel.
- Dra loss bricken (3) från hjulaxeln.
- Dra loss framhjulet (4) från hjulaxeln (5).

14.4.2.2 Montera framhjul

- Avlasta framhjulen, 🕮 14.4.1
- Rengör hjulaxeln med mjuk borste.
- Smörj hjulaxeln med fett.




- Skjut hjulet (1) på hjulaxeln (2). Ventilen pekar bort från åkgräsklipparen.
- Skjut brickan (3) på hjulaxeln.
- Skjut in låsringen (4) i spåret på hjulaxeln. Låsringen hakar fast.
- Sätt locket (5) på hjulaxeln (2).

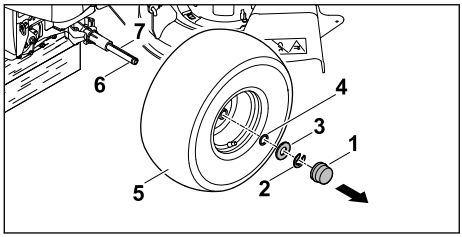
### 14.4.3 Demontera och montera bakhjul

14.4.3.1 Demontera bakhjulen

*OBS!*

Se till att passkilarna inte tappas bort vid demontering av bakhjulen.

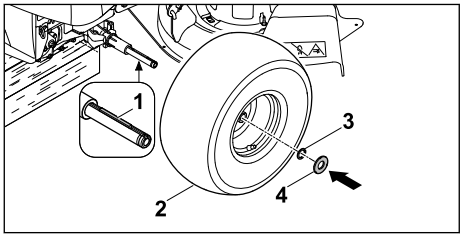
- Avlasta bakhjulen, 🕮 14.4.1.



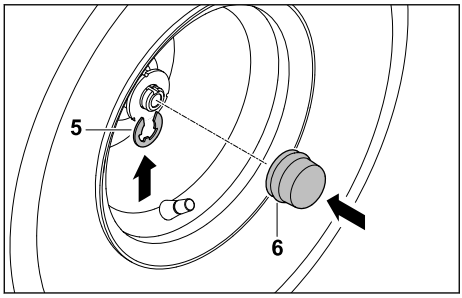

- Dra loss skyddet (1).
- Ta bort låsringen (2) med en skruvmejsel.
- Dra loss brickorna (3, 4) från hjulaxeln.
- Dra loss bakhjulet (5) från hjulaxeln (6). Passkilen (7) måste sitta kvar i hjulaxeln.

14.4.3.2 Montera bakhjulen

- Avlasta bakhjulen, 🕮 14.4.1
- Rengör hjulaxeln med mjuk borste.
- Smörj hjulaxeln med smörjfett.



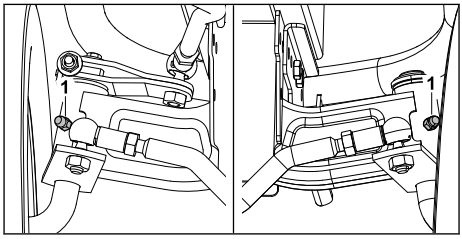

- Kontrollera passkilens (1) position i hjulaxelns spår.
- Skjut hjulet (2) på hjulaxeln. Ventilen pekar bort från åkgräsklipparen.
- Skjut brickorna (3, 4) på hjulaxeln.




- Skjut in låsringen (5) i spåret på hjulaxeln. Låsringen hakar fast.
- Sätt locket (6) på hjulaxeln.

## 14.5 Smörja styrspindeln

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Avlasta framhjulen, 🕮 14.4.1.



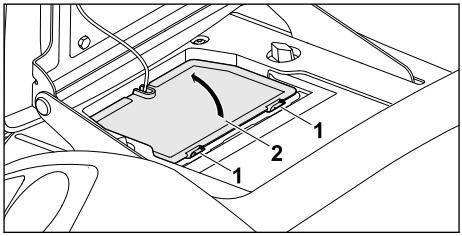

- Rengör smörjnipplarna (1) på framaxelns båda styrspindlar.
- Anslut fettsprutan med smörjfett till smörjnipplarna (1).
- Pressa in smörjfett. Det läcker ut lite smörjfett från styrspindlarna.
- Ta bort fettsprutan.
- Ta bort smörjfett som kommer ut.
- Belasta framaxeln.

## 14.6 Underhålla batteriet

### 14.6.1 Öppna och stänga batterilådan

14.6.1.1 Öppna batterilådan

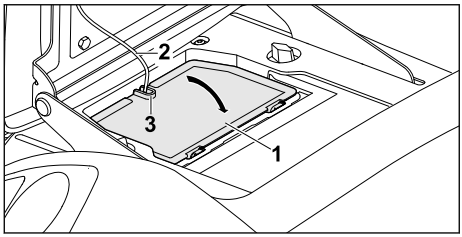
- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Ställ förarsätet i mittposition, 🕮 7.1.




- Tryck hållarklackarna (1) mot batterilådans lock (2) och håll dem så.
- Fäll upp batterilådans lock (2). Batterilådan är öppen.

14.6.1.2 Stänga batterilådan

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Ställ förarsätet i mittposition, 🕮 7.1.

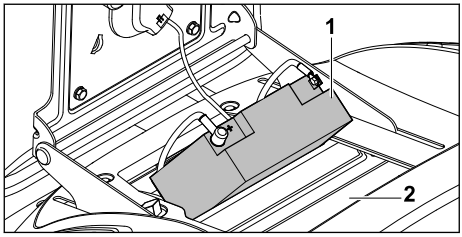



- Fäst batterilådans lock (1) i fästet på samma sida som kabeln.
- Placera batterilådans lock (1) så att kabeln (2) sitter i fördjupningen (3).
- Fäll ned batterilådans lock (1) och tryck till. Batterilådans lock klickar hörbart på plats.

### 14.6.2 Demontera och montera batteriet

14.6.2.1 Placera batteriet i monteringsläge

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Öppna batterilådan, 🕮 14.6.1.1.




- Placera batteriet (1) diagonalt på batterilådans lock (2).

Placera batteriet så att det inte kan glida av misstag.

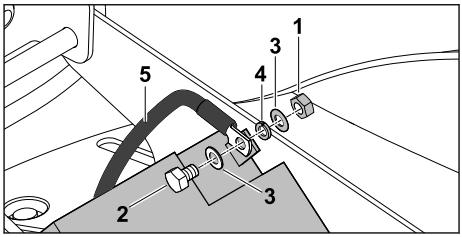
14.6.2.2 Demontera batteriet

*OBS!*

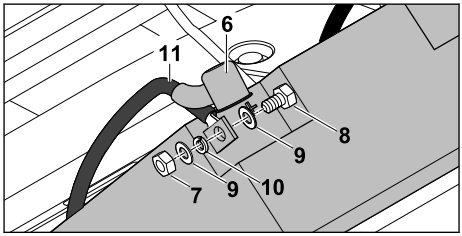
Batteriet är underhållsfritt.

- Demontera endast batteriet om det är skadat eller som åkgräsklipparen ska förvaras en längre tid eller kasseras.

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Öppna batterilådan, 🕮 14.6.1.1.
- Placera batteriet i monteringsläge, 🕮 14.6.2.1




- Sätt 2 skiftnycklar på muttern (1) och skruven (2) på batteriets minuspol.
- Lossa muttern (1) och håll emot med den andra skiftnyckeln.
- Skruva ur muttern (1) helt.
- Ta bort muttern (1), skruven (2), brickan (3) och fjäderringen (4).
- Ta bort den svarta kabeln (6) från batteriets minuspol.
  Minuspolen är frånkopplad.




- Ta bort skyddet (6) från batteriets pluspol.
- Sätt 2 skiftnycklar på muttern (7) och skruven (8) på batteriets pluspol.
- Lossa muttern (7) och håll emot med den andra skiftnyckeln.
- Skruva ur muttern (7) helt.
- Ta bort muttern (7), skruven (8), brickan (9) och fjäderringen (10).
- Ta bort den röda kabeln (11) från batteriets pluspol.
  Pluspolen är frånkopplad.
- Dra ut batteriet.
- Skruva fast skruvarna, brickorna, fjäderringarna och muttrarna igen på batteriets poler för förvaring.
- Stuva undan batteriets anslutningskablar i batterilådan.
- Stänga batterilådan, 🕮 14.6.1.2.

14.6.2.3 Montera batteriet

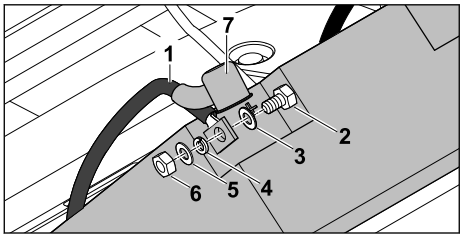
*OBS!*

Om batteriet inte är tillräckligt laddat kan åkgräsklipparen inte startas.

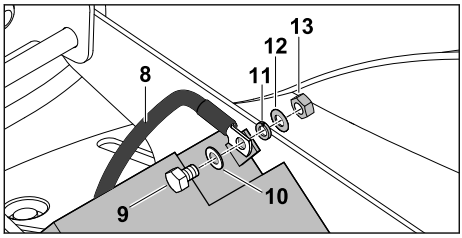
- Kontrollera batteriets laddningsnivå med ett lämpligt mätinstrument.

- ► Om batterispänningen ligger under 11,5 V: Ladda batteriet med en lämplig laddare.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Öppna batterilådan, 🕮 14.6.1.1.
- ► Placera batteriet i monteringsläge, 🕮 14.6.2.1.
- ► Om skruvarna, brickorna, fjäderringarna och muttrarna sitter på batteriets poler för förvaring: Lossa skruvar, brickor, fjäderringar och muttrar från batteriets poler.




- ► Anslut den röda kabeln (1) till batteriets pluspol.
- ► Stick skruven (2) genom brickan (3).
- ► Sätt in skruven (2) och brickan (3) genom hålet på anslutningskabeln och hålet på batteripolen.
- ► Sätt fjäderringen (3) och skivan (4) på skruven (2) från andra sidan.
- ► Skruva på muttern (6) på skruven (2).
- ► Sätt 2 skiftnycklar på muttern (6) och skruven (2).
- ► Dra åt muttern (6) med 6–8 Nm och håll emot med den andra skiftnyckeln.
- ► Sätt på skyddet (7) fullständigt över skruvkopplingen.
  Pluspolen är inkopplad.




- ► Sätt den svarta kabeln (8) på batteriets minuspol.
- ► Sätt in skruven (9) genom brickan (10), genom hålet på anslutningskabeln och genom hålet på batteripolen.
- ► Sätt fjäderringen (11) och skivan (12) på skruven (9) från andra sidan.
- ► Skruva på muttern (13) på skruven (9).
- ► Sätt 2 skiftnycklar på muttern (13) och skruven (9).
- ► Dra åt muttern (13) med ett åtdragningsmoment på 6–8 Nm och håll emot med den andra skiftnyckeln.
  Minuspolen är inkopplad.
- ► Lyft batteriet.
- ► Luta batteriet lätt inåt.
- ► För kontrollerat batteriet nedåt.
  Anslutningskablarna är ordentligt förvarade i batterifacket.
- ► Stänga batterilådan, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Ladda batteriet

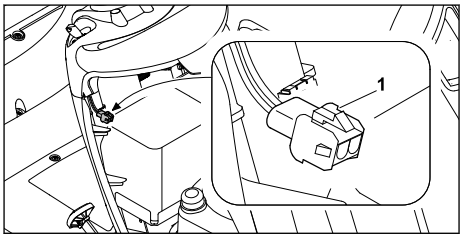
**Ladda batteriet med laddningskontakten**

*OBS!*

Felaktig användning av laddaren kan orsaka skador på åkgräsklipparens batteri eller elsystem.

- ► Ladda batteriet endast i monterat tillstånd med de angivna laddarna.
- ► Beakta laddarens bruksanvisning.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Öppna motorkåpan, 🕮 14.2.1.



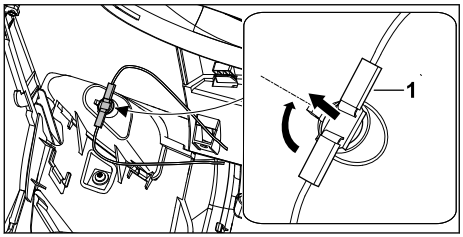

- ► Anslut en diagnosladdare STIHL ADL 012 eller annan lämplig laddare till laddningskontakten (1).

**Ladda batteriet utanför åkgräsklipparen**

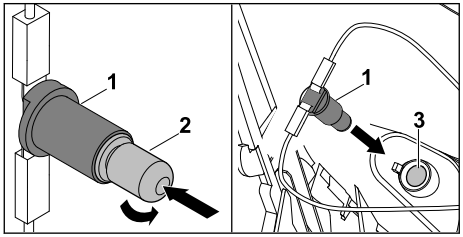
- ► Demontera batteriet, 🕮 14.6.2.2.
- ► Ladda batteriet med lämplig laddare enligt beskrivning i laddarens bruksanvisning.

## 14.8 Byta strålkastarlampa

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Öppna motorkåpan, 🕮 14.2.1.




- Vrid sockeln (1) ca 90° och dra ut den.

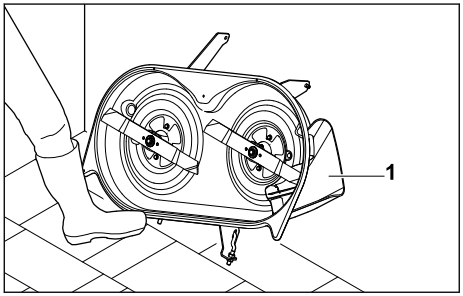



- Tryck strålkastarlampan (2) mot sockeln (1) och håll den så.
- Skruva ur strålkastarlampan (2).
- Ta bort strålkastarlampan (2) från sockeln (1).
- Tryck den nya strålkastarlampan mot sockeln och håll den så.
- Skruva i den nya strålkastarlampan. Strålkastarlampen sitter säkert fast i sockeln.
- Tryck in sockeln(1) i strålkastarhuset (3).
- Stäng motorkåpan, 🕮 14.2.2.

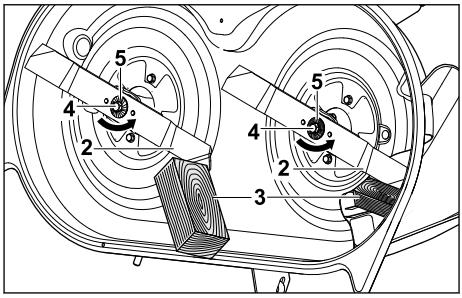
## 14.9 Demontera och montera kniv

### 14.9.1 Demontera knivarna

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Demontera klippaggregatet, 🕮 5.2.2.



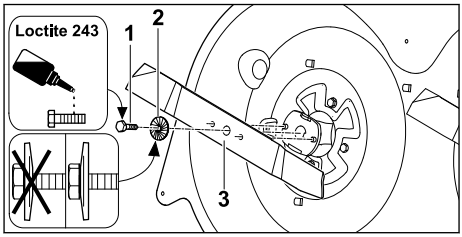

- Luta klippaggregatet (1) mot en vägg och se till att det inte kan tippa.




- Blockera kniven (2) med en träbit (3).
- Skruva ur skruven (4) och ta bort den tillsammans med brickan (5).
- Ta bort kniven (2).
- Kassera skruven (4) och brickan (5). Använd en ny skruv och en ny bricka för att montera kniven.

### 14.9.2 Montera knivarna

- Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- Stäng av motorn, 🕮 8.2.
- Lägg i parkeringsbromsen, 🕮 10.5.1.
- Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- Demontera klippaggregatet, 🕮 5.2.2.
- Demontera knivarna, 🕮 14.9.1.




- Stick skruven (1) genom brickan (2).
- Applicera skruvlim Loctite 243 på skruvens gänga (1).
- Placera kniven (3) med uppböjda vingar mot klippaggregatet så att upphöjningarna på anliggningsytan greppar i urtagen på kniven (3).
- Skruva i skruven (1) tillsammans med brickan (2).
- Blockera kniven (3) med en träbit.
- Dra åt skruven (1) med 65–70 Nm. Kniven är monterad.
- Upprepa processen med den andra kniven.

## 14.10 Slipa och balansera knivarna

Det krävs mycket övning för att slipa och balansera knivarna på rätt sätt.

STIHL rekommenderar att knivarna slipas och balanseras av en STIHL-återförsäljare.

Aktuella adresser till återförsäljare finns att få hos alla nationella STIHL-representanter på www.stihl.com.

**VARNING**

- Knivarnas skärkanter är vassa. Användaren kan skära sig.
  - ► Använd skyddshandskar av slitstarkt material.

- ► Placera åkgräsklipparen på en plan yta.
- ► Stäng av motorn, 📖 8.2.
- ► Lägg i parkeringsbromsen, 📖 10.5.1.
- ► Dra ur tändningsnyckeln och förvara den säkert.
- ► Demontera klippaggregatet, 📖 5.2.2.
- ► Demontera knivarna, 📖 14.9.1.
- ► Slipa knivar. Beakta samtidigt slipvinkeln och kyl knivarna.
  Knivarna får inte bli blå under slipningen.
- ► Kontrollera knivarna, 📖 9.5.
- ► Montera knivarna, 📖 14.9.2.
- ► Montera klippaggregatet, 📖 5.2.1.
- ► Om något är oklart: Kontakta en STIHL-återförsäljare.

# 15 Reparera

## 15.1 Reparera åkgräsklipparen

Användaren kan inte själv reparera åkgräsklipparen eller knivarna.

- ► Om åkgräsklipparen eller knivarna är skadade: Använd inte åkgräsklipparen eller knivarna och kontakta en STIHL-återförsäljare.
- ► Om informationsskyltarna är oläsliga eller skadade: låt en STIHL-återförsäljare byta ut informationsskyltarna.

# 16 Felavhjälpning

## 16.1 Åtgärda fel på åkgräsklipparen

**Störningar på motorn**

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Det går inte att starta motorn eller startmotorn roterar ljudligt. | Spaken för gas är i läget ”MIN”. | Ställ spaken för gas i läget ”MAX”. |
| | Choken är inte aktiverad och motorn är kall. | Aktivera choken. |
| | Bränsletanken är tom. | Tanka åkgräsklipparen. |
| | Bränslekranen är stängd. | Öppna bränslekranen. |
| | Bränsleledningen är igentäppt eller det finns dåligt, smutsigt eller gammalt bränsle i tanken. | ► Kontrollera bränslefiltret enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning.<br>► Använd alltid färskt bränsle (blyfri bensin) av känt märke.<br>► Om störningen finns kvar: Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Luftfiltret är smutsigt. | Rengör eller byt ut luftfiltret enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning. |
| | Tändstiftet är sotigt, skadat eller elektrodavståndet är fel. | ► Rengör eller byt ut tändstiftet.<br>► Ställ in elektrodavståndet. |
| | Tändkabelskon har dragits bort från tändstiftet eller tändkabeln sitter dåligt på kontakten. | ► Sätt på tändkabelskon.<br>► Kontrollera anslutningen mellan tändkabeln och kontakten. |
| | Motorns förbränningskammare är fylld med för mycket bränsle på grund av flera startförsök. | ► Skruva ur tändstiftet och låt det torka.<br>► Ställ spaken för gas i läget ”MIN” och aktivera startmotorn flera gånger med urtaget tändstift.<br>► Skruva i tändstift och sätt på tändkabelskon. |
| | Batteriet är inte tillräckligt laddat. | ► Mät batterispänningen.<br>► Om batterispänningen är för låg: Ladda eller ersätt batteriet. |
| Det går inte att starta motorn och | En säkerhetsanordning blockerar startmotorn. | Kontrollera säkerhetsanordningarna. |

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| startmotorn roterar inte. | Batteriet är inte anslutet eller felanslutet. | Montera batteriet enligt beskrivningen i denna bruksanvisning. |
| | Batteriet är inte tillräckligt laddat. | ► Mät batterispänningen.<br>► Om batterispänningen är för låg: Ladda eller ersätt batteriet. |
| | Huvudsäkringen är defekt. | Låt en STIHL-återförsäljare byta huvudsäkringen. |
| | Jordanslutningen är felaktig. | ► Kontrollera om minuskabeln är korrekt ansluten till batteriet och chassit.<br>► Om minuskabeln inte är korrekt ansluten: Anslut minuskabeln. |
| | Startmotorn är defekt. | Låt en STIHL-återförsäljare byta startmotorn. |
| Svårstartad motor eller motorns effekt för svag. | Vatten i bränsletanken och förgasaren eller förgasaren är igensatt. | ► Töm bränsletanken.<br>► Rengör bränsleledningen och förgasaren. |
| | Bränsletanken är smutsig. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Luftfiltret är smutsigt. | Rengör eller byt ut luftfiltret enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning. |
| | Tändstiftet är sotigt. | Rengör eller byt ut tändstiftet enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning. |
| | Gräset är för högt eller för fuktigt. | Anpassa klipphöjden och körhastigheten efter rådande klippförhållanden. |
| Motorn blir mycket varm. | Motoroljenivån är för låg. | Fyll på eller byt motorolja enligt beskrivningen i motorns bruksanvisning. |
| | Kylflänsarna är smutsiga. | Rengör åkgräsklipparen. |
| | Kilremmen är utsliten. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| Motorn stängs av när klippaggregatet kopplas till. | Användaren sitter inte eller inte riktigt på förarsätet. | Sätt dig på förarsätet eller ändra sittställning. |
| | Sätets kontaktbrytare eller tillhörande kablar är defekta. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Klippaggregatet eller sidoutkastet är igensatta. | Rengör åkgräsklipparen. |
| Motorn stängs av när förarsätet lämnas. | Parkeringsbromsen är inte aktiverad. | Lägg i parkeringsbromsen. |
| | Knivarna är tillkopplade. | Koppla från knivarna innan du lämnar förarsätet. |
| Motorn stängs av eller går inte att starta. | Batterispänningen är för låg. Batteriet är defekt eller laddas inte. | ► Gör inget mer startförsök.<br>► Kontrollera batterispänningen.<br>► Kontrollera säkringar.<br>► Kontrollera om batterianslutningarna och sitter fast ordentligt.<br>► Kontrollera om det läcker vätska från batteriet.<br>► Ladda batteriet.<br>► Om batteriet är defekt: Byt ut batteriet. |
| Motorn stängs av efter 3 sekunder. | Motoroljetrycket för lågt. | ► Gör inget mer startförsök.<br>► Kontrollera visuellt om det läcker olja från förbränningsmotorn.<br>► Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på motorolja.<br>► Om felet kvarstår: Använd inte åkgräsklipparen batteriet och kontakta en STIHL-återförsäljare. |

### Störningar på åkgräsklipparen

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Åkgräsklipparen kör inte. | Växellådan är frikopplad. | Koppla in växellådan. |
| | Växellådans kilrem är utsliten, skadad eller lös. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Passkilen sitter inte i bakaxelns spår. | ► Montera och demontera bakhjul enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen.<br>► Om en passkil saknas: Kontakt en STIHL-återförsäljare. |
| Åkgräsklipparen vibrerar kraftigt. | Knivarna är skadade eller obalanserade. | ► Kontrollera knivarna.<br>► Om knivarna är obalanserade: Slipa knivarna.<br>► Om knivarna är skadade: Låt en STIHL-återförsäljare byta ut knivarna. |
| | Klingorna är inte korrekt monterade. | Montera knivarna enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen. |
| | Klippaggregatets kilrem eller kuggrem är skadade. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Motorns fastsättning är lös. | Dra åt motorns fästskruvar. |

### Fel på klippaggregatet

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Gräset klipps inte av rent eller gräset blir gult. | Kniven är slö eller utsliten. | Slipa eller byt ut kniven. |
| | Körhastigheten är för hög. | Sänk körhastigheten. |
| | Spaken för gas är inte i läget ”MAX”. | Ställ spaken för gas i läget ”MAX”. |
| | Klippaggregatets läge är felaktigt. | ► Kontrollera klippaggregatet.<br>► Om klippaggregatets läge är felaktigt: Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| | Sidoutkastet är igensatt eller klippaggregatet är smutsigt. | Rengör åkgräsklipparen. |
| Utkastkanalen är igensatt. | Knivarna är skadade eller utslitna. | Slipa eller byt ut kniven. |
| | Klippaggregatet eller sidoutkastet är smutsiga. | Rengör åkgräsklipparen. |
| | Gräset är för högt eller för fuktigt. | ► Minska körhastigheten.<br>► Klipp gräsmattan i två steg:<br>– Klipp gräsmattan med högsta klipphöjd.<br>– Klipp gräsmattan med önskad klipphöjd. |
| | Ringtrycket är felaktigt. | Kontrollera ringtrycket. |
| | Klippaggregatets läge är felaktigt. | Kontrollera klippaggregatets läge. |
| | Spaken för gas är inte i läget ”MAX”. | Ställ spaken för gas i läget ”MAX”. |
| Knivarna är tillkopplade men de roterar inte. | Säkerhetsanordningarna förhindrar att knivarna kopplas till. | Kontrollera om åkgräsklipparen är i säkert skick. |
| | Klippaggregatets kilrem är utsliten, lös eller skadad. | Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| Knivarna kopplas från vid körning bakåt. | Klippning bakåt är inte tillåten. | Aktivera klippning bakåt, 🕮 10.4.3. |

**Signaler**

| Fel | Orsak | Åtgärd |
|---|---|---|
| Tre korta signaler hörs i snabb följd. | Det föreligger ett fel på elektroniken eller sätets kontaktbrytare. | ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Motor av”.<br>► Kontrollera om batteriet är korrekt monterat.<br>► Om klämmorna sitter på fel poler: Montera batteriet enligt beskrivningen i denna bruksanvisning.<br>► Om batteriet är korrekt anslutet och störningen finns kvar: Det föreligger en defekt i elektroniken. Använd inte åkgräsklipparen och kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| Tre korta ljudsignaler ljuder i snabb följd under drift. | Det föreligger ett fel i elektroniken. | ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Motor av”.<br>► Genomför självtestet.<br>Om ljudet fortfarande hörs: Kontakta en STIHL-återförsäljare. |
| En ihållande signal hörs. | Det är ett fel i elektroniken eller så är batteriets polaritet omvänd. | ► Vrid tändningsnyckeln till läget ”Motor av”.<br>► Kontrollera batterianslutningarna.<br>► Genomför självtestet.<br>Om den ihållande tonen fortsätter: Kontakta en STIHL-återförsäljare. |

# 17 Tekniska data

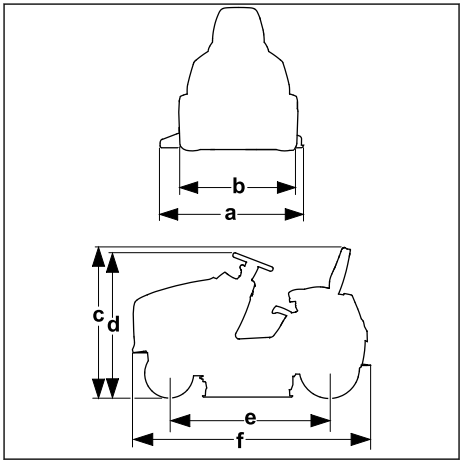
## 17.1 Åkgräsklippare STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
– Motortyp: EVC 4000
– Slagvolym: 452 cm³
– Effekt (P): 8,9 kW (12,1 PS) vid 3100/min
– Varvtal (n): 3100/min
– Maximal bränsletankskapacitet: 9 l

**Batteri och elsystem**
– Batterityp: bly-gel
– Batteriets märkspänning: 12 V
– Batteriets laddningssystem: 15 A
– Säkring elsystem: 10 A
– Huvudsäkring: 150 A
– Batteriets minsta spänning: 11,5 V
– Strålkastarlampa: 12V 6W BA9s

**Maskin**
– Maximal körhastighet framåt:
  – 9,9 km/h
– Maximal körhastighet bakåt:
  – 4,5 km/h
– Vikt (m) med klippaggregat: 197 kg
– Skärbredd: 95 cm
– Däckdimensioner fram: 15x6.00-6
– Ringtryck fram: 0,8–1,0 bar
– Däckdimensioner bak: 18x8.50-8
– Ringtryck bak: 0,6–0,8 bar
– Maximal stödlast: 40 kg
– Maximal draglast: 40 kg

**Maskinens mått**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Knivar
– Minsta styrka a: 4,5 mm
– Minsta bredd b: 49 mm
– Slipvinkel c: 30°

## 17.3 Buller- och vibrationsvärden

STIHL rekommenderar att man använder hörselskydd.

**RT 4097.1 SX**
– Ljudtrycksnivå $L_{pA}$ uppmätt enligt EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Osäkerhet $K_{pA}$: 2 dB(A)

– Garanterad ljudeffektnivå $L_{WAd}$ enligt 2000/14/EG: 100 dB(A)
– Vibrationsvärde $a_w$ på stolen, uppmätt enligt EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
Osäkerhet $K_w$: 0,5 m/s².
– Vibrationsvärde $a_{hw}$ på ratten, uppmätt enligt EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
Osäkerhet $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Vibrationsvärde $p_F$ ratt, fastställt enligt EN ISO 5349-3: 20 m/s²
Osäkerhet $K_p$: 10 m/s².

Information om uppfyllandet av arbetsgivardirektivet avseende vibration 2002/44/EG finns på www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH är en EG-förordning för registrering, bedömning och godkännande av kemikalier.

Information om REACH-direktivet finns på www.stihl.com/reach .

## 18 Reservdelar och tillbehör

### 18.1 Reservdelar och tillbehör

STIHL De här symbolerna kännetecknar STIHL-originaldelar och STIHL-originaltillbehör.

STIHL rekommenderar att du använder originaldelar och tillbehör från STIHL.

Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan inte utvärderas av STIHL i fråga om tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet trots pågående marknadsobservation och STIHL kan inte ansvara för användningen av dem.

Originaldelar och tillbehör från STIHL kan köpas hos en STIHL-återförsäljare.

### 18.2 Viktiga reservdelar

– Kniv höger: 6165 702 0100
– Kniv vänster: 6165 702 0100
– Knivskruv: 9010 345 2431
– Bricka: 0000 702 6600

## 19 Kassering

### 19.1 Avfallshantering av åkgräsklipparen och batteriet

Information om kassering finns hos kommunförvaltningen eller en STIHL-återförsäljare.

Batterier kan kasseras hos en STIHL-återförsäljare.

Felaktig kassering kan vara hälsovådlig och skada miljön.

- ► Avfallshantera STIHLs produkter, inklusive förpackningar, enligt lokala föreskrifter på avsedd återvinningsstation.
- ► Gör maskinen obrukbar före kasseringen. Avlägsna batteriet, tändningsnyckeln och tändkabeln.
- ► Batteriet får inte avfallshanteras tillsammans med produkten.
- ► Släng inte produkterna i hushållsavfallet.

## 20 EU-överensstämmelse

EU-försäkran om överensstämmelse finns på stihl.link/compliance.

Ett formulär för rapportering av säkerhetssårbarheter och ytterligare information finns på vdp.stihl.com .

## 21 Adresser

### 21.1 Tillverkare

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Adresser

www.stihl.com

## Sisällysluettelo


1 Tietoja tästä käyttöohjeesta..... 108
2 Yleiskuva..... 108
3 Turvallisuusohjeet..... 110
4 Ajoleikkurin käyttöön valmistelu..... 119
5 Ajoleikkurin kokoaminen..... 119
6 Ajoleikkurin tankkaaminen..... 122
7 Ajoleikkurin säätäminen käyttäjän kokoa vastaavasti..... 122
8 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen..... 122
9 Ajoleikkurin tarkastus..... 123
10 Työskentely ajoleikkurin kanssa..... 126
11 Kuljettaminen..... 129
12 Säilytys..... 129
13 Puhdistaminen..... 130
14 Huoltaminen..... 130
15 Korjaaminen..... 136
16 Häiriöiden poistaminen..... 137
17 Tekniset tiedot..... 140
18 Varaosat ja varusteet..... 140
19 Hävittäminen..... 141
20 EU-vaatimustenmukaisuus..... 141
21 Yhteystiedot..... 141


Alkuperäisen käyttöohjeen käännös
0000011477_003_FIN

Painettu kloorittomalle paperille.
Paperi voidaan kierrättää.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

**TÄRKEÄÄ! LUETTAVA JA YMMÄRRETTÄVÄ ENNEN KÄYTTÖÄ JA PIDETTÄVÄ TALLESSA.**

# 1 Tietoja tästä käyttöohjeesta

## 1.1 Sovellettavat asiakirjat

Tämä käyttöohje on käännös valmistajan alkuperäisestä käyttöohjeesta.

Paikallisia turvallisuusohjeita on noudatettava.

- ► Lue tämän käyttöohjeen lisäksi myös seuraavat asiakirjat varmistaen, että olet ymmärtänyt niiden sisällön, ja säilytä ne:
  - – Moottorin käyttöohje EVC 4000
  - – Akkua koskeva lisälehtinen

## 1.2 Tekstin sisältämien varoitusten merkitseminen

**VAARA**

- Tämä teksti muistuttaa vaaroista, jotka johtavat vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.
  - ► Tekstissä mainittujen toimenpiteiden avulla on mahdollista välttää vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

**VAROITUS**

- Tämä teksti muistuttaa vaaroista, jotka **voivat** johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai jopa kuolemaan.
  - ► Tekstissä mainittujen toimenpiteiden avulla on mahdollista välttää vakava loukkaantuminen tai jopa kuolema.

*HUOMAUTUS*

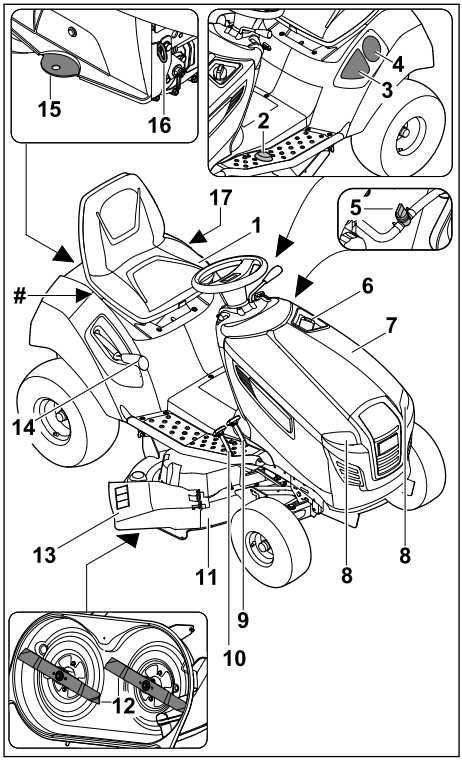
- Tämä teksti muistuttaa vaaroista, jotka voivat johtaa esinevahinkoihin.
  - ► Tekstissä mainittujen toimenpiteiden avulla on mahdollista välttää esinevahingot.

## 1.3 Tekstissä käytetyt symbolit

Tämä merkki viittaa johonkin tämän käyttöohjeen lukuun.

# 2 Yleiskuva

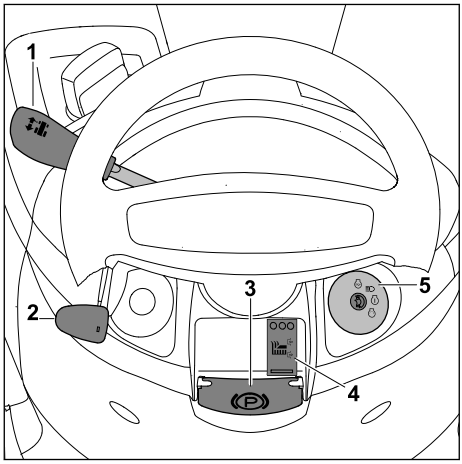
## 2.1 Ajoleikkuri




1 Istuinkytkimellinen kuljettajan istuin
2 Turvakytkin ruohon leikkuuseen peruuttaen
3 Säilytyslokero
4 Juomalokero
5 Polttoainehana
6 Polttoainesäiliön korkki
7 Moottorin suojus
8 Ajovalot
9 Jarrupoljin
10 Kaasupoljin
11 Leikkuupöytä
12 Terä
13 Sivupoisto
14 Leikkuukorkeuden vipu
15 Peräkärryn vetokoukku
16 Vapaavaihdesanka
17 Akkukotelo

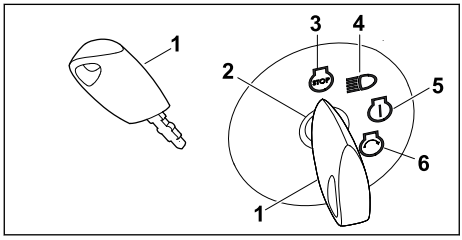
**# Koneen numerolla varustettu tyyppikilpi**
Käännettävän kuljettajan istuimen alla.

## 2.2 Kojetaulu




**1 Ajosuunnan valintavipu**
**2 Kaasuvipu rikastimella**
**3 Pysäköintijarrun vipu**
**4 Leikkuupöydän kytkin**
**5 Virtalukko ja valokytkin**

## 2.3 Virtalukko ja virta-avain




**1 Virta-avain**
**2 Virtalukko**
**3 Asento "Moottori pois"**
**4 Asento "Ajovalot päällä"**
**5 Asento "Virta päällä"**
**6 Asento "Moottorin käynnistys"**

## 2.4 Symbolit ja toiminnan yleiskatsaus

Ajoleikkurissa voi olla symboleja ja ne tarkoittavat seuraavaa:



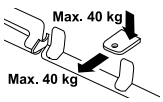
Taattu äänentehotaso


Tämä symboli ilmaisee moottoriöljytulpan sijainnin.


Älä hävitä tuotetta talousjätteen mukana.


Tämä symboli esittää kiilahihnan tai hammashihnan kulun leikkuupöydässä.

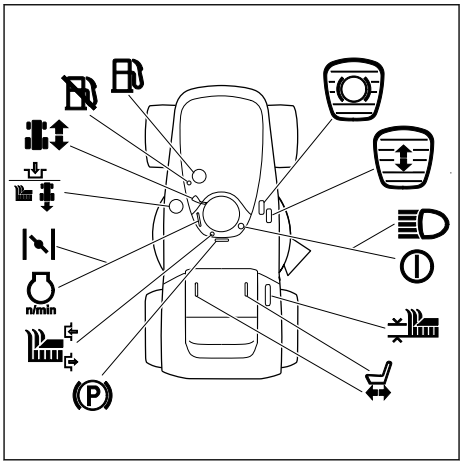

Vaihteiston päällekytkentä:
– Vedä vapaavaihdesanka ulos
Vaihteiston irtikytkentä:
– Paina vapaavaihdesanka sisään



Tietoja suurimmasta sallitusta tukikuormasta ja vetokuormasta

### Toiminnan yleiskatsaus

Toiminnan yleiskatsauksessa on kuvattu lyhyesti kaikki ajoleikkurin tärkeät toiminnot ja niiden paikat.





Ajoleikkurin jarruttaminen, 🕮 10.4.1


Ajonopeuden kasvattaminen ja alentaminen, 🕮 10.4.4


Ajovalojen päälle kytkeminen, 🕮 2.3


Päällä/Pois, 🕮 2.3


Leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6


Kuljettajan istuimen säätäminen, 🕮 7.1


Pysäköintijarrun aktivointi ja deaktivointi, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Terän kytkeminen päälle ja pois, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Moottorin kierrosluvun asetus, 🕮 10.3


Rikastimen kytkeminen päälle ja pois päältä, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Peruuttamalla leikkaamisen aktivointi, 🕮 10.7.1


Ajosuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3


Älä täytä tähän polttoainetta


Polttoainesäiliön korkki, 🕮 6.1

# 3 Turvallisuusohjeet

## 3.1 Varoitusmerkit

Ajoleikkuriin sijoitettujen varoitusmerkkien merkitys on seuraava:


Noudata turvallisuusohjeita ja niiden mukaisia toimenpiteitä.


Lue käyttöohjeet huolellisesti ja säilytä ne myöhempää käyttöä varten.


Noudata ilmaan sinkoutuvien sirujen ja esineiden varalta annettuja turvallisuusohjeita.


Säilytä turvaetäisyys.


Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä.


Irrota virta-avain ennen kuljetusta, työtaukoa, säilytystä, huoltoa tai korjausta.


Esineet saattavat sinkoutua suurella nopeudella pyörivästä terästä johtuen. Työskentele tai aja vain sivupoiston kanssa.


Kaatumisvaara. Älä aja äläkä leikkaa ruohoa rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10° (17 %).


Henkilöt saattavat jäätä ajoleikkurin alle ja loukkaantua vakavasti. Säilytä turvaetäisyys.


Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä. Älä astu leikkuupöydän päälle. Noudata turvallisuusohjeita ja niiden mukaisia toimenpiteitä.


Käytä kuulosuojaimia.

## 3.2 Määräystenmukainen käyttö

Ajoleikkuria STIHL RT 4097.1 SX käytetään ruohon leikkaamiseen.

# ⚠ VAROITUS

- Jos ajoleikkuria ei käytetä sille määriteltyyn käyttötarkoitukseen, seurauksena voi olla vakava tai jopa hengenvaarallinen loukkaantuminen sekä esinevahinkoja.
  - ► Käytä ajoleikkuria tässä käyttöohjeessa, moottorin käyttöohjeessa ja lisälehtisessä kuvatulla tavalla.

## 3.3 Käyttäjää koskevat vaatimukset

# ⚠ VAROITUS

- Käyttäjä ei pysty tunnistamaan eikä arvioimaan ajoleikkuriin liittyviä vaaroja, ellei hän ei ole saanut asianmukaista perehdytystä ajoleikkurin käyttöön. Käyttäjä tai muut henkilöt voivat loukkaantua vakavasti tai hengenvaarallisesti.



  ► Lue käyttöohjeet huolellisesti ja säilytä ne myöhempää käyttöä varten.

  ► Jos luovutat ajoleikkurin toiselle henkilölle: anna ajoleikkurin ja moottorin käyttöohjeet sekä akkua koskeva lisälehtinen mukaan.
  ► Varmista, että käyttäjä täyttää seuraavat ehdot:
    – Käyttäjä on levännyt.
    – Käyttäjä pystyy fyysisten, aistinvaraisten ja henkisten kykyjensä puolesta käyttämään ajoleikkuria ja siten työskentelemään laitteen avulla. Jos käyttäjällä on rajalliset fyysiset, sensoriset tai henkiset kyvyt, hän saa työskennellä laitteella vain vastuuhenkilön valvonnassa tai tämän antamien ohjeiden mukaan.
    – Käyttäjä kykenee tunnistamaan ja arvioimaan ajoleikkuriin liittyvät vaarat.
    – Käyttäjä on tietoinen, että hän on vastuussa tapaturmista ja vahingoista.
    – Käyttäjä on täysi-ikäinen tai saanut koulutuksen kansallisten määräysten mukaisessa valvotussa ammattikoulutuksessa.
    – Käyttäjä on saanut opastusta STIHL-erikoisliikkeeltä tai pätevältä henkilöltä ennen kuin hän työskentelee ajoleikkurin kanssa ensimmäistä kertaa.
    – Käyttäjä ei ole alkoholin, lääkkeiden tai huumaavien aineiden vaikutuksen alainen.
  ► Jos jokin on jäänyt epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

## 3.4 Vaatetus ja varustus

# ⚠ VAROITUS

- Erilaiset sirut ja kappaleet saattavat sinkoutua työskentelyn aikana ilmaan suurella nopeudella. Käyttäjä voi loukkaantua.
  ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja pitkiä housuja.
- Työskentelyn aikana syntyy melua. Melu voi vahingoittaa kuuloa.
  ► Käytä kuulosuojainta.
- Työskentelyn aikana ilmaan saattaa nousta pölyä. Sisään hengitetty pöly voi olla haitallista terveydelle ja aiheuttaa allergisia reaktioita.
  ► Jos muodostuu pölyä: käytä pölysuojainta.
- Sopimattomat vaatteet saattavat tarttua kiinni ajoleikkuriin. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti, mikäli hän ei ole pukeutunut sopivaan työvaatetukseen.
  ► Käytä tiukasti kehoa vasten istuvaa vaatetusta.
  ► Riisu huivit ja korut yltäsi.
- Puhdistamisen, huollon ja kuljetuksen aikana käyttäjä voi joutua kosketuksiin terän kanssa. Käyttäjä voi loukkaantua.
  ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.
  ► Käytä tukevia, umpinaisia ja karkeapohjaisia jalkineita.
- Käyttäjä voi liukastua, mikäli hän ei käytä sopivia työjalkineita. Käyttäjä voi loukkaantua.
- Terien teroittamisen aikana ympäristöön voi sinkoutua materiaalihiukkasia. Käyttäjä voi loukkaantua.
  ► Käytä tiiviisti istuvia suojalaseja. Sopivien suojalasien mekaaninen kestävyys on tarkastettu standardin EN 166 tai EN ISO 16321 tai kansallisten määräysten mukaisesti, ja niitä on saatavana kaupoista asianmukaisella merkinnällä varustettuina.
  ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.

## 3.5 Työskentelyalue ja ympäristö

### 3.5.1 Ajoleikkuri

# ⚠ VAROITUS

- Sivulliset, lapset ja eläimet eivät kykene tunnistamaan eivätkä arvioimaan ajoleikkurista ja ilmaan nousevista kappaleista aiheutuvia vaaroja. Sivulliset, lapset ja eläimet saattavat loukkaantua vakavasti, minkä lisäksi seurauksena voi olla omaisuusvahinkoja.
  ► Pidä sivulliset henkilöt, kuten lapset, ja eläimet, etäällä työskentelyalueelta.
  ► Pysy etäällä esineistä.
  ► Älä jätä ajoleikkuria valvomatta.
  ► Varmista, etteivät lapset voi leikkiä ajoleikkurilla.
  ► Pysäytä ajoleikkuri välittömästi, jos sen työskentelyalueella on henkilö.
  ► Ajoleikkurilla ei saa kuljettaa henkilöitä, lapsia eikä eläimiä.
  ► Käytä ajoleikkuria erityisen varovasti työskennellessäsi julkisten rakennusten ja teiden läheisyydessä.

- Ajoleikkurin sähköosat voivat synnyttää kipinöitä. Kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä tulipalon ja räjähdyksen. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Älä työskentele helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä.

#### 3.5.2 Paristo

## ⚠ VAROITUS

- Sivulliset henkilöt, lapset ja eläimet eivät välttämättä osaa tunnistaa ja arvioida akun aiheuttamia vaaroja. Asiantuntemattomat henkilöt, lapset ja eläimet saattavat loukkaantua vakavasti.
  - ► Pidä sivulliset henkilöt, lapset ja eläimet loitolla.
  - ► Älä jätä akkua valvomatta.
  - ► Varmista, etteivät lapset voi leikkiä akulla.
- Akkua ei ole suojattu kaikilta ympäristötekijöiltä. Jos akku altistuu tietyille ympäristövaikutuksille, se voi syttyä tuleen, räjähtää tai vaurioitua peruuttamattomasti. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Suojaa paristo kuumuudelta ja avotulelta.
  - ► Älä heitä akkua tuleen.
  - ► Suojaa akkua sateelta ja kosteudelta, äläkä upota akkua nesteisiin.
  - ► Pidä akku etäällä metallisista pienesineistä.
  - ► Älä altista akkua suurelle paineelle.
  - ► Älä altista paristoa mikroaalloille.
  - ► Suojaa akku kemikaaleilta, suoloilta ja lannoitteilta.

## 3.6 Turvallinen toimintakunto

#### 3.6.1 Ajoleikkuri

## ⚠ VAROITUS

- Jos laite ei ole turvallisessa kunnossa, komponentit eivät ehkä enää toimi kunnolla, turvalaitteet voivat mennä epäkuntoon ja polttoainetta voi päästä ulos. Tämä voi johtaa vakavaan tai hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
  - ► Käytä ajoleikkuria vain, jos se on ehjä.
  - ► Jos ajoleikkurista vuotaa bensiiniä: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Sulje polttoainesäiliön korkki.
  - ► Jos ajoleikkurista vuotaa moottoriöljyä: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Sulje moottoriöljytulppa.
  - ► Jos ajoleikkuri on likaantunut: puhdista ajoleikkuri.
  - ► Älä peukaloi ajoleikkuria ja sen turvajärjestelmiä.
  - ► Älä peukaloi ajoleikkuria millään tavalla, joka muuttaa moottorin tehoa tai nopeutta.
  - ► Älä tee muutoksia ajoleikkurin laiteohjelmistoon.
  - ► Jos suojukset ovat vaurioituneet tai niitä on muutettu: Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Jos hallintalaitteet eivät toimi tai niitä on muutettu: Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Jos turvalaitteet eivät toimi, niitä on muutettu tai ne ovat vaurioituneet: Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Jos jousikuormitteiset mekanismit eivät toimi tai ovat vaurioituneet: Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Jos leikataan ruohoa: kiinnitä ruohonkeruusäiliö näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.
  - ► Asenna leikkuupöytä ja terät näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.
  - ► Jos leikkuulaite, teräjarrukytkin ja kiinnityspultit eivät toimi tai ovat vaurioituneet: Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Asenna pyörät näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.
  - ► Tarkasta rengaspaine näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.
  - ► Tarkasta jarrut näissä käyttöohjeissa kuvatulla tavalla.
  - ► Jos terä ei irrottamisen jälkeen pysähdy 5 sekunnin sisällä: sammuta moottori ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
  - ► Asenna tämän ajoleikkurin alkuperäiset STIHL lisävarusteet tämän käyttöohjeen tai lisävarusteen käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
  - ► Älä työnnä esineitä ajoleikkurissa oleviin aukkoihin.
  - ► Vaihdata kuluneet tai vaurioituneet ohjekilvet STIHL-erikoisliikkeessä.
  - ► Jos jokin on jäänyt epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

#### 3.6.2 Terä

## ⚠ VAROITUS

- Jos terät eivät ole turvallisessa toimintakunnossa, teristä saattaa irrota palasia, jotka voi-

vat sinkoutua ympäristöön. Henkilöille voi aiheutua vakavia vammoja.
- ► Käytä teriä ja kiinnitysosia vain, jos niissä ei ole minkäänlaisia vaurioita.
- ► Käytä vääntymättömiä teriä.
- ► Asenna terät oikein.
- ► Teroita terät oikein.
- ► Käytä purseettomia teriä.
- ► Jos terän vähimmäispaksuus tai -leveys on alittunut, vaihda terä.
- ► Tasapainotuta terä STIHL-erikoisliikkeessä.
- ► Noudata terien teroituskulmaa.
- ► Jos jokin on jäänyt epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

### 3.6.3 Akku ja sähkölaitteet

## ⚠ VAROITUS

- Akkua ei voi enää käyttää turvallisesti, mikäli se ei ole turvallisessa toimintakunnossa. Henkilöille voi aiheutua vakavia vammoja.
  - ► Käytä akkua vain, jos siinä ei ole minkäänlaisia vaurioita.
  - ► Käytä muuttamatonta akkua.
  - ► Älä lataa vaurioitunutta tai viallista akkua.
  - ► Jos akku on likainen: puhdista akku.
  - ► Jos akku on märkä tai kostea: anna akun kuivua.
  - ► Älä tee akkuun muutoksia.
  - ► Älä työnnä esineitä akussa oleviin aukkoihin.
  - ► Älä yhdistä ja oikosulje akun sähkökoskettimia metalliesineillä.
  - ► Älä avaa akkua.
  - ► Vaihdata kuluneet tai vaurioituneet ohjekilvet STIHL-erikoisliikkeessä.
- Vaurioituneesta paristosta saattaa vuotaa nestettä. Iho tai silmät voivat ärsyyntyä, jos iho tai silmät joutuvat kosketuksiin nesteen kanssa.
  - ► Vältä joutumista kosketuksiin nesteen kanssa.
  - ► Jos ainetta on joutunut iholle: pese iho runsaalla vedellä ja saippualla.
  - ► Jos ainetta on joutunut silmiin: huuhtele silmiä vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu lääkäriin.
- Vaurioituneesta tai viallisesta akusta voi tulla outoja hajuja tai savua. Tällainen akku saattaa myös syttyä tuleen. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Jos akusta tulee outoja hajuja tai savua: älä käytä akkua ja pidä se etäällä palavista materiaaleista.
  - ► Jos akku syttyy palamaan: yritä sammuttaa akku palosammuttimella tai vedellä.
- Akkua liitettäessä ja irtikytkettäessä saattaa muodostua kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Kiinnitä akku tämän käyttöohjeen mukaisesti.
  - ► Jos akku irrotetaan: irrota ensin akun miinusnapa.
  - ► Jos akku liitetään: liitä ensin akun plusnapa.
  - ► Noudata akun ruuviliitoksille määritettyjä kiristysmomentteja.
- Akun vaurioituneet liitäntäkaapelit saattavat aiheuttaa tulipalon. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Tarkasta liitäntäkaapelit säännöllisesti vaurioiden varalta.
  - ► Jätä vaurioituneet liitäntäkaapelit STIHL-erikoisliikkeen vaihdettaviksi.
  - ► Älä käytä ajoleikkuria, jos liitäntäkaapelit ovat vaurioituneet.
- Ohitetut tai väärin kuormitetut sulakkeet saattavat aiheuttaa tulipalon. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Käytä sulakkeita, jotka on tarkoitettu käytetyille kuormille.
  - ► Älä ohita sulakkeita.
- Tyhjäksi luultu paristo voi aiheuttaa vaarallisen oikosulkujännitteen. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Noudata kaikkia hävittämistä koskevia lakeja. Hävitä tyhjät paristot välittömästi. Älä pura ja älä hävitä polttamalla.
- Jos ajoleikkuri käynnistetään käynnistyskaapeilla, akku tai ajoleikkuri saattaa vaurioitua.
  - ► Pidä taukoja käynnistysyritysten välillä.
  - ► Käytä käynnistintä korkeintaan 10 sekunnin ajan.

## 3.7 Polttoaine ja tankkaaminen

## ⚠ VAROITUS

- Tässä ajoleikkurissa käytetty polttoaine on bensiini. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää. Jos bensiini joutuu kosketuksiin avotulen tai kuumien esineiden kanssa, voi aiheutua tulipalo tai räjähdys. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Suojaa bensiini kuumuudelta ja tulelta.
  - ► Älä päästä bensiiniä läikkymään.
  - ► Jos bensiiniä on vuotanut: pyyhi bensiini pois liinalla äläkä yritä käynnistää mootto-

ria, ennen kuin kaikki ajoleikkurin osat ovat kuivia.
- ► Älä tupakoi.
- ► Älä tankkaa avotulen läheisyydessä.
- ► Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen tankkausta.
- ► Jos säiliö on tyhjennettävä: tyhjennä ulkona.
- ► Käynnistä moottori vähintään 3 m:n päässä tankkaamispaikasta.
- ► Älä koskaan säilytä rakennuksen sisällä ajoleikkuria, jonka säiliössä on bensiiniä.

- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa myrkytyksen.
  - ► Älä hengitä bensiinihöyryjä.
  - ► Tankkaa paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Ajoleikkuri kuumenee käytön aikana. Bensiini laajenee ja polttoainesäiliöön voi syntyä ylipainetta. Jos polttoainesäiliön korkki avataan, bensiiniä voi roiskua ulos. Ulos roiskuva bensiini voi syttyä. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
  - ► Anna ajoleikkurin ensin jäähtyä ja avaa vasta sitten polttoainesäiliön tulppa.
- Bensiinin kanssa kosketuksiin joutuneet vaatteet syttyvät herkemmin. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Jos vaatteet joutuvat kosketuksiin bensiinin kanssa: vaihda vaatteet.
- Bensiini voi vahingoittaa ympäristöä.
  - ► Älä päästä polttoainetta läikkymään.
  - ► Hävitä bensiini määräysten mukaan ja ympäristöystävällisesti.
- Jos bensiiniä pääsee iholle tai silmiin, se voi aiheuttaa ihon tai silmien ärsytystä.
  - ► Vältä kosketusta bensiinin kanssa.
  - ► Jos ainetta on joutunut iholle: pese iho runsaalla vedellä ja saippualla.
  - ► Jos ainetta on joutunut silmiin: huuhtele silmiä runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu lääkäriin.
- Ajoleikkurin sytytysjärjestelmä tuottaa kipinöitä. Kipinöitä voi lentää järjestelmän ulkopuolelle, jolloin kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä tai räjähdysalttiissa ympäristössä tulipalon ja räjähdyksen. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Käytä moottorin käyttöohjeissa kuvattuja sytytystulppia.
  - ► Kierrä ja kiristä sytytystulppa tiukasti paikalleen.
  - ► Paina sytytystulpan liitin tiukasti paikalleen.
- Ajoleikkuri voi vahingoittua, mikäli siihen tankataan väärää polttoainetta.
  - ► Käytä tuoretta, lyijytöntä merkkibensiiniä.
  - ► Noudata moottorin käyttöohjeen tietoja.

## 3.8 Työskentely

# ⚠ VAROITUS

- Käyttäjä saattaa tietyissä olosuhteissa menettää ajoleikkurin hallinnan. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Käynnistä moottori tämän käyttöohjeen mukaisesti.
  - ► Aja hitaasti epätasaisella tai irtoavalla maanpinnalla.
  - ► Aja hitaasti, jos näkyvyys on huono.
  - ► Vähennä ajonopeutta ennen kuin muutat suuntaa.
  - ► Vaihda suuntaa hitaasti ja tasaisesti.
  - ► Vältä voimakasta jarrutusta.
- Joissakin tilanteissa käyttäjä ei enää pysty työskentelemään keskittyneesti. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.
  - ► Työskentele rauhallisesti ja harkitusti.
  - ► Leikkaa ruohoa vain silloin, kun näkyvyys on hyvä. Jos valaistus ja näkyvyys ovat huonoja: älä työskentele ajoleikkurin parissa.
  - ► Käytä ajoleikkuria yksin.
  - ► Huomioi esteet.
  - ► Älä kallista ajoleikkuria.
  - ► Jos tunnet olosi väsyneeksi: pidä tauko.
  - ► Aja tilanteeseen sopivalla nopeudella.
  - ► Käytä ajoleikkuria erityisen varovasti, kun olet rinteiden, maaston reunojen, ojien tai lammikoiden läheisyydessä.
  - ► Suunnittele työskentelyajat siten, ettet altistu voimakkaalle tärinälle pitkää aikaa kerrallaan.
  - ► Varmista ennen kaasupolkimen käyttöä, että olet asettanut oikean ajosuunnan.
- Työskennellessään rinteessä käyttäjä saattaa menettää ajoleikkurin hallinan ja joutua onnettomuuteen. Jos ajoleikkuri alkaa liukua alaspäin, sitä ei enää voida hallita jarrupoljinta käyttämällä. Käyttäjä saattaa loukkaantua vakavasti ja esinevahinkojen syntyminen on mahdollista.
  - ► Jos olet epävarma turvallisuudesta: älä aja rinnettä pitkin.
  - ► Tarkasta ennen rinteessä työskentelyä jarrujen toiminta.
  - ► Aja rinteessä poikittaiseen suuntaan.
  - ► Vältä liikkeelle lähtöä ja pysäytystä rinteessä.

- ► Älä käänny rinteessä. Jos suunnanvaihtoa ei voida välttää, toimi erityisen varovaisesti. Aja hitaasti ja suurissa kaarissa alaspäin.
- ► Älä käytä vapaavaihdesankaa.
- ► Varmista, että pinta on kuiva ja pitävä.
- ► Huomioi muuttunut painon jakautuminen oheislaitteista ja ruohonkeruusäiliöstä johtuen.
- ► Älä tyhjennä tai nosta ruohonkeruusäiliötä.
- ► Jos pyörät pyörivät tyhjää tai ajoleikkuri jumittaa: irrota terä ja poistu rinteestä hitaasti ja suoraan alaspäin.
- ► Älä yritä pitää ajoleikkuria tasapainossa jalkasi avulla.
- ► Älä työskentele rinteissä, joiden kaltevuus on yli 10° (17,6 %). Rinteen 10°:n kaltevuus vastaa 17,6 cm:n nousua vaakapinnasta 100 cm:n matkalla.

■ Laite tuottaa pakokaasuja heti moottorin käynnistyttyä. Pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa myrkytyksen.
- ► Älä hengitä pakokaasuja.
- ► Käytä ajoleikkuria vain hyvin tuuletetussa paikassa.
- ► Mikäli kärsit pahoinvoinnista, päänsärystä, näköhäiriöistä, kuulohäiriöistä tai huimauksesta: keskeytä työskentely ja hakeudu lääkäriin.

■ Käyttäjän kyky havaita ja tulkita ympäristössä esiintyviä ääniä voi heikentyä kuulosuojainten käytön ja moottorin käynnin aikana.
- ► Työskentele rauhallisesti ja harkitusti.

■ Pyörivät terät voivat viiltää käyttäjää. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti.



- ► Pidä määrätty etäisyys ajoleikkuriin.
- ► Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä.
- ► Jos terät ovat juuttuneet osuttuaan johonkin esineeseen: sammuta moottori ja irrota terät. Terät eivät saa pyöriä. Poista esine vasta tämän jälkeen.

■ Jos ruohoa leikataan peruutussuuntaan, työskentelyalueelle on huono näkyvyys ja ajoleikkurin hallinta edellyttää tavallista parempaa huomiokykyä. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
- ► Leikkaa ruohoa peruutussuuntaan vain, jos se on ehdottoman pakollista.
- ► Tarkasta työskentelyalue ennen peruutusta.
- ► Irrota oheislaitteet ennen peruutusta.
- ► Työskentele hallitusti ja tarkkaavaisesti.

■ Ruohonkeruusäiliön irrottamisen yhteydessä käyttäjän kädet saattavat jäädä puristuksiin. Käyttäjä voi loukkaantua.
- ► Käytä ruohonkeruusäiliön lukituksen vapautussankaa niin, että kaikki sormesi ovat kahvan alapuolella.

■ Leikkuupöytää asennettaessa ja irrotettaessa pöytä saattaa pudota. Käyttäjä voi loukkaantua.
- ► Varmista, ettei mikään kehonosasi ole leikkuupöydän alla.

■ Pyöriä asennettaessa ja irrotettaessa pyörät saattavat pudota. Käyttäjä voi loukkaantua.
- ► Varmista, ettei mikään kehonosasi ole pyörien alla.

■ Leikkuukorkeuden säätövipu on jännitetty. Käyttäjä saattaa leikkuupöytää asentaessaan tai irrottaessaan loukkaantua.
- ► Älä käytä leikkuukorkeuden säätöön tarkoitettua vipua leikkuupöytää asentaessasi.
- ► Aseta leikkuupöydän irrotuksen aikana välittömästi pöydän pois noston jälkeen suurin mahdollinen leikkuukorkeus.

■ Jos ajoleikkuria ei käytetä oheislaitteiden kanssa, saattaa syntyä lisävaaratilanteita. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
- ► Huomioi oheislaitteiden käyttöohjeet.

■ Jos ajoleikkuri muuttuu tai käyttäytyy epätavallisella tavalla käytön aikana, ajoleikkuri ei ehkä ole turvallisessa kunnossa. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
- ► Lopeta työskentely ja ota yhteyttä STIHL ammattiliikkeeseen.

■ Työskentelyn aikana ajoleikkuri voi aiheuttaa tärinää.
- ► Pidä taukoja työskentelyn aikana.
- ► Jos havaitset merkkejä verenkiertohäiriöistä: Hakeudu lääkäriin.

■ Tarkasta leikkuualueet ja huomioi esteet. Jos terään osuu työskentelyn aikana vierasesine, esine tai sen osia voi sinkoutua ympäriinsä korkealla nopeudella. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.



- ► Poista vieraat esineet, kuten kivet, oksat, vaijerit, lelut ja muut vierasesineet työalueelta. Merkitse piilossa olevat esteet, joita ei voi poistaa.
- ► Työskentele hallitusti ja tarkkaavaisesti leikatessasi ruohoa teiden, pyöräteiden ja kävelyteiden lähellä.
- ► Jos ei leikata ruohoa tai ajoleikkuria liikutetaan nurmikon ulkopuolella: irrota terät.
- ► Jos osutaan vierasesineeseen: pysäytä moottori ja tarkista ajoleikkuri vaurioiden varalta.

- Terät liikkuvat vielä lyhyen aikaa niiden pois kytkemisen jälkeen. Henkilöille voi aiheutua vakavia vammoja.



  - ► Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä.
  - ► Irrota ruohonkeruusäiliö vasta sen jälkeen kun terät ovat pysähtyneet.
- Jos pyörivät terät osuvat kovaan esineeseen, voi syntyä kipinöitä. Kipinät voivat aiheuttaa helposti syttyvässä ympäristössä tulipalon. Seurauksena voi olla vakava tai hengenvaarallinen loukkaantuminen ja esinevahinkoja.
  - ► Älä työskentele helposti syttyvässä ympäristössä.
- Pyörivään terään osuvat kovat esineet voivat vahingoittaa ruohonleikkuria.
  - ► Jos kova esine osuu pyörivään terään, sammuta moottori ja tarkista ruohonleikkuri vaurioiden varalta.
  - ► Jos ruohonleikkuri tai terä on vahingoittunut: älä käytä niitä ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
- Jos ajoleikkuri pysäytetään kaltevalle pinnalle, se voi lähteä liikkeelle. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Poistu ajoleikkurin luota vain, kun seuraavat edellytykset täyttyvät:
    - – Ajoleikkuri on tasaisella pinnalla eikä pääse itsestään vierimään pois.
    - – Ajoleikkuri on täysin pysähtynyt.
    - – Terät tai oheislaitteiden moottorit on irtikytketty.
    - – Leikkuupöytä ja kaikki oheislaitteet on laskettu alas.
    - – Kaikki vivut ovat neutraaliasennoissaan.
    - – Pysäköintijarru on aktivoitu.
- Jos ajoleikkurilla ajetaan epätasaisilla pinnoilla, ohjauspyörä saattaa liikkua vahingossa. Käyttäjä voi loukkaantua.
  - ► Tartu ohjauspyörään tukevasti kiinni molemmilla käsillä.
  - ► Aja hallitusti ja varaudu ohjauspyörän liikkeisiin.
- Jos työskennellään ryhmässä, syntyy onnettomuusriski. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Säilytä turvaetäisyys.
  - ► Ilmoita kolmannelle osapuolelle suunnitelluista toimenpiteistä.
- Jos vaihteisto kytketään pois, ajoleikkuri saattaa lähteä odottamattomasti liikkeelle. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Käytä vapaavaihdesankaa vain tasaisilla pinnoilla.
  - ► Jos ajoleikkuri pysäköidään vaihteiston ollessa pois kytkettynä: aktivoi pysäköintijarru.
- Leikkuukorkeuden vipu on jännitetty. Jos leikkuukorkeuden vipu vapautetaan, se saattaa liikkua odottamattomasti ja vahingoittaa käyttäjää.
  - ► Pidä kiinni leikkuukorkeuden vivusta siihen saakka, että se on loksahtanut turvallisesti leikkuukorkeuden asentoon.
- Jos ihmiset istuvat tai seisovat ajoleikkurin päällä, he voivat joutua kosketuksiin terien kanssa ja loukkaantua vakavasti.
  - ► Älä istu äläkä seiso ajoleikkurin päällä.
- Jos leikkuupöydän päälle laitetaan esineitä, ne saattavat pudota ja aiheuttaa esinevaurioita
  - ► Älä laita mitään esineitä leikkuupöydän päälle.
- Jos leikkuupöytää ylikuormitetaan jatkuvasti, kiilahihna saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa tulipalon. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Huomioi kaikki epätavalliset äänet.
  - ► Älä leikkaa ruohoa, jos poistokanava on tukossa.
  - ► Älä leikkaa ruohoa ruohonkeruusäiliön ollessa täynnä.
- Jos ajoleikkuriin on ripustettu tai sillä vedetään kuormia, se saattaa kaatua. Käyttäjä tai sivulliset saattavat loukkaantua vakavasti ja lisäksi saattaa syntyä esinevahinkoja.
  - ► Tarkasta jarrut ennen kuormien vetämistä.
  - ► Kuljeta kuormia vain STIHLin hyväksymien lisävarusteiden avulla.
  - ► Älä kuljeta kuormia ajoleikkurin päällä tai ruohonkeruusäiliössä tai sen päällä.
  - ► Kuljeta kuormia vain peräkärryllä.
  - ► Älä ylitä suurinta aisapainoa ja vetopainoa.
  - ► Kiinnitä kuormat niin, etteivät ne pääse liikkumaan tai liukumaan pois paikaltaan.
  - ► Sijoita kuormat niin, että paino jakautuu tasaisesti.
  - ► Älä aja jyrkissä mutkissa äläkä muuta ajosuuntaa tai nopeutta äkillisesti.
  - ► Peruuta hallitusti.
  - ► Jos kuormaa vedetään rinteessä: suurin sallittu vetopaino vähenee. Mukauta kuormat niin, että ajoleikkurin turvallinen käsittely voidaan taata.
  - ► Valitse alhaisempi ajonopeus.
  - ► Huomioi pidentynyt jarrutusmatka.
  - ► Huomioi liäsvarusteiden käyttöohjeet.

## ⚠ VAARA

- Jos työskentely-ympäristössä on jännitteisiä johtoja, terä voi osua johtoihin ja vahingoittaa

niitä. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
- ► Älä työskentele ympäristössä, jossa on jännitteisiä johtoja.

- Ukonilmalla työskennellessä käyttäjään voi osua salama. Käyttäjä voi loukkaantua vakavasti tai jopa hengenvaarallisesti.
  - ► Ukkosen sattuessa: älä työskentele.
- Jos ajoleikkurista vuotaa polttoainetta, saattaa muodostua räjähdysaltis ympäristö tai vuotanut polttoaine saattaa ruveta palamaan. Käyttäjä saattaa loukkaantua vakavasti tai kuolla ja lisäksi saattaa syntyä esinevahinkoja.
  - ► Älä käynnistä moottoria, jos tunnet bensiinin hajun.

## 3.9 Kuljettaminen

# ⚠ VAROITUS

- Ajoleikkuria ei ole hyväksytty julkiseen tieliikenteeseen.
  - ► Älä hinaa ajoleikkuria.
  - ► Ajoleikkuri on kuljetetava soveltuvalla ajoneuvolla tai perävaunussa.
  - ► Noudata alueellisia, lakisääteisiä määräyksiä koskien kuljetusta ja kuormausturvallisuutta.
- Lastausramppien avulla lastauksen aikana ajoleikkuri saattaa siirtyä sivusuuntaan lastausrampilla ja pudota alas. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Aja lastausrampeilla hitaasti ja tasaisesti.
  - ► Liikuta ohjauspyörää hitaasti ja tasaisesti.
  - ► Käytä vain riittävän leveitä ja kantokyvyltään riittäviä lastausramppeja.
- Lastattaessa ajoleikkuria perävaunuun perävaunu saattaa kaatua ajoleikkurin painosta johtuen. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Tue perävaunu sen etupuolelta.
- Kuljetuksen aikana ajoleikkuri saattaa liikkua valvomattomasti. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Kytke terä pois.



  - ► Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä.
  - ► Aktivoi pysäköintijarru.
  - ► Sammuta moottori.



  - ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
  - ► Varmista ajoleikkuri kiristysvöillä, hihnoilla tai köysillä sopivalle alustalle siten, ettei se pääse kaatumaan eikä muuten liikkumaan.
- Äänenvaimennin ja moottori voivat olla moottorin sammuttamisen jälkeen kuumia. Käyttäjälle voi aiheutua palovammoja.
  - ► Anna ajoleikkurin jäähtyä kokonaan ennen lastaamista ja ennen lisäkuljetuksia.
  - ► Pidä ajoleikkurin ympärillä oleva alue vapaana palavista materiaaleista.

## 3.10 Säilyttäminen

# ⚠ VAROITUS

- Lapset eivät kykene tunnistamaan eivätkä arvioimaan ajoleikkurista aiheutuvia vaaroja. Lapset voivat loukkaantua vakavasti.
  - ► Sammuta moottori.
  - ► Säilytä ajoleikkuri poissa lasten ulottuvilta.
- Kosteus voi syövyttää metalliosia. Ajoleikkuri voi vaurioitua.
  - ► Säilytä ajoleikkuri puhtaana ja kuivana.
- Jos ajoleikkuria säilytetään kaltevalla pinnalla, se voi lähteä hallitsemattomasti liikkeelle. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Säilytä ajoleikkuria tasaisella alustalla.
- Jos valtuuttamattomat henkilöt, tai henkilöt, jotka eivät ole lukeneet tätä käyttöohjetta, käyttävät ajoleikkuria, seurauksena voi olla loukkaantumiset ja esinevauriot.
  - ► Säilytä virta-avain siten, että vain laitteen käyttöön oikeutetut henkilöt saavat sen käsiinsä.
- Akku saattaa tyhjentyä ja vaurioitua ollessaan pidemmän aikaa pois käytöstä. Jos ajoleikkuria ei aiota käyttää pidempään aikaan:
  - ► Irrota akku, lataa se täyteen ja säilytä kuivassa ja suljetussa tilassa.
  - ► Säilytä akku siten, että vain laitteen käyttöön oikeutetut henkilöt saavat sen käsiinsä.

## 3.11 Puhdistus, huolto ja korjaus

# ⚠ VAROITUS

- Jos ajoleikkuria ei huolletta määrätyllä tavalla, se ei välttämättä ole turvallisessa käyttökunnossa.
  - ► Älä käytä ajoleikkuria ja anna STIHL-erikoisliikkeen huoltaa se.
  - ► Noudata moottorin käyttöohjetta ja huolla moottori siinä annettujen tietojen mukaan.
- Jos ajoleikkuri on puhdistuksen, huollon tai korjauksen aikana irtonaisella tai epätasaisella pinnalla, se saattaa lähteä hallitsemattomasti

liikkeelle. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
- ► Sijoita ajoleikkuri kiinteälle, tasaiselle alustalle.
- ► Älä pysäköi ajoleikkuria reunoille tai ojiin.
- ► Aktivoi pysäköintijarru.

- Jos puhdistuksen, huollon tai korjauksen yhteydessä työskennellään ajoleikkurin alla, ajoleikkuri saattaa pudota tai kaatua. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Jätä ajoleikkurin alla tehtävät työt STIHL-erikoisliikkeen suoritettaviksi.
- Mikäli moottori käy puhdistuksen, huollon ja korjauksen aikana, seurauksena voi olla vakavia vammoja ja aineellisia vahinkoja.
  - ► Sammuta moottori.
  - 
    ► Pidä kädet ja jalkaterät etäällä teristä.
  - ► Aktivoi pysäköintijarru.
  - 
    ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Äänenvaimennin ja moottori voivat olla moottorin sammuttamisen jälkeen kuumia. Seurauksena voi olla palovammoja.
  - ► Odota, kunnes äänenvaimennin ja moottori ovat jäähtyneitä.
  - ► Avaa moottorisuojus vasta, kun moottori on jäähtynyt.
- Voimakkaat puhdistusaineet, puhdistaminen vesisuihkulla ja terävät esineet voivat vaurioittaa ajoleikkuria, leikkuupöytää tai teriä. Ellei ajoleikkuria, leikkuupöytää tai teriä puhdisteta oikein, rakenneosat eivät ehkä toimi asianmukaisesti eivätkä turvalaitteet ehkä ole käytössä. Henkilöille voi aiheutua vakavia vammoja.
  - ► Puhdista ajoleikkuri, leikkuupöytä ja terät tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Jos ajoleikkuria, leikkuupöytää tai teriä ei huolleta tai korjata käyttöohjeen mukaisesti, rakenneosat eivät ehkä toimi asianmukaisesti eivätkä turvalaitteet ehkä ole käytössä. Tämä voi johtaa vakavaan tai hengenvaaralliseen loukkaantumiseen.
  - ► Vaihda kuluneet tai vialliset osat.
  - ► Huolla tai korjaa ajoleikkuri tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
  - ► Huolla leikkuupöytä ja terät tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti.
- Jos leikkuupöytä on kiinnitetty, sitä ei voida puhdistaa turvallisesti ja luotettavasti tai se saattaa vahingossa kytkeytyä päälle. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Irrota leikkuupöytä puhdistusta, huoltoa ja korjausta varten.
  - ► Laita leikkuupöytä liukumattomalle alustalle.
- Terävät teräreunat voivat aiheuttaa käyttäjälle viiltohaavoja terän puhdistuksen, huollon tai korjauksen aikana.
  - ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.
- Terät voivat kuumentua teroituksen aikana. Käyttäjä voi altistua palovammoille.
  - ► Odota, kunnes terät ovat jäähtyneet.
  - ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.
- Jos työskennellään sähkökomponenttien parissa tai läheisyydessä, syntyy sähköiskujen riski. Seurauksena voi olla loukkaantuminen.
  - ► Irrota akun miinusjohto.
- Jos huollon, puhdistuksen tai korjauksen aikana liikutetaan toista terää, myös toinen terä pyörii. Käyttäjä voi loukkaantua.
  - ► Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.
  - ► Kiilaa terä puupalikalla paikoilleen.
  - ► Pidä kehonosat poissa toisen terän pyörimisalueelta.
- Jarrujen huoltotöiden virheellinen suorittaminen voi johtaa vakaviin loukkaantumisiin. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Jätä jarrujen huoltotyöt STIHL-erikoisliikkeelle.
- Jos ajoleikkuria on nostettava, se saattaa odottamattomasti liikkua tai pudota alas. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
  - ► Nosta ajoleikkuri vain tasaiselle ja kiinteälle alustalle.
  - ► Varmista ajoleikkuri ennen sen nostamista pois vierimisen varalta.
  - ► Nosta ajoleikkuria vain toisen henkilön avustuksella tai soveltuvaa autonosturia käyttäen.
  - ► Nosta ajoleikkuria vain sen rungosta, vanteista tai akseleista.
  - ► Laita nostettu ajoleikkuri vain akseleille tai takaseinälle riittävän kantokykyiselle ja liukumattomalle pinnalle.
  - ► Jos takapyöriä nostetaan: varmista etupyörät pois vierimistä vastaan. Pysäköintijarru vaikuttaa vain takapyöriin.
- Jos leikkuupöydän kiilahihnaa ylikuormitetaan ja lähettyvillä on palavia materiaaleja, syntyy

tulipalon riski. Seurauksena voi olla henkilöiden loukkaantuminen ja omaisuusvahinkoja.
- ► Puhdista leikkuupöytä säännöllisesti.
- ► Pidä palavat materiaalit poissa kiilahihnojen alueelta.

# 4 Ajoleikkurin käyttöön valmistelu

## 4.1 Ajoleikkurin käyttöön valmistelu

Seuraavat toimenpiteet on suoritettava aina ennen työskentelyn aloittamista:
- ► Poista pakkausmateriaali ja kuljetusvarmistukset.
- ► Varmista, että seuraavat laitteet ovat turvallisessa kunnossa:
  - – Ajoleikkuri, 🕮 3.6.1.
  - – Terä, 🕮 3.6.2.
- ► Ajoleikkurin puhdistaminen, 🕮 13.1.
- ► Renkaiden tarkastus, 🕮 9.1.
- ► Akun asentaminen, 🕮 14.6.2.3.
- ► Turvalaitteiden tarkastus, 🕮 9.2.
- ► Ruohonleikkurin tankkaaminen, 🕮 6.1.
- ► Moottoriöljyn lisääminen, 🕮 5.1.
- ► Polttoainehanan avaaminen, 🕮 8.1
- ► Kuljettajan istuimen säätäminen, 🕮 7.1.
- ► Hallintalaitteiden tarkastaminen, 🕮 9.3.

Jos halutaan leikata ruoho:
- ► Terien tarkastus, 🕮 9.5.
- ► Leikkuupöydän asentaminen, 🕮 5.2.1.
- ► Leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6.
- ► Jos kuvattuja vaiheita ei voi suorittaa: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteys STIHL-erikoisliikkeeseen.

# 5 Ajoleikkurin kokoaminen

## 5.1 Moottoriöljyn täyttö

Moottoriöljy voitelee ja jäähdyttää moottoria.

Moottoriöljyn erittelyt ja täyttömäärät löytyvät moottorin käyttöohjeista.

*HUOMAUTUS*

- ■ Toimitettaessa moottorissa ei ole moottoriöljyä. Moottorin käynnistäminen ilman öljyä tai liian vähällä öljymäärällä voi vahingoittaa ajoleikkuria.
  - ► Tarkasta moottorin öljymäärä ennen käynnistystä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Anna ajoleikkurin jäähtyä.
- ► Moottorisuojuksen avaaminen, 🕮 14.2.1.
- ► Lisää moottoriöljyä moottorin käyttöohjeen mukaan.

## 5.2 Leikkuupöydän asentaminen ja irrottaminen

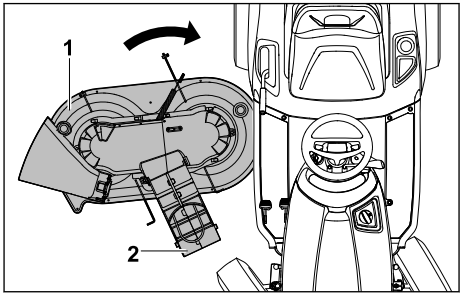
### 5.2.1 Leikkuupöydän asentaminen

*HUOMAUTUS*

Leikkuupöytä voidaan kiinnittää turvallisesti vain ilmoitetussa järjestyksessä.
- ► Kiinnitä ensin leikkuupöydän etuosa.

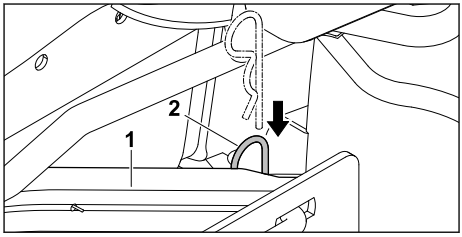
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Käännä ohjauspyörä kokonaan vasemmalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.

**Leikkuupöydän asettaminen alle**
- ► Aseta kiilahihna niin, että se on käytettävissä kiilahihnan suojuksen aukolla leikkuupöydän ollessa kiinnitettynä.




- ► Työnnä leikkuupöytä (1) oikealta kiilahihnan suojuksen (2) kanssa ajoleikkurin alle.
- ► Aseta leikkuupöytä (1) keskelle ajoleikkurin alle.

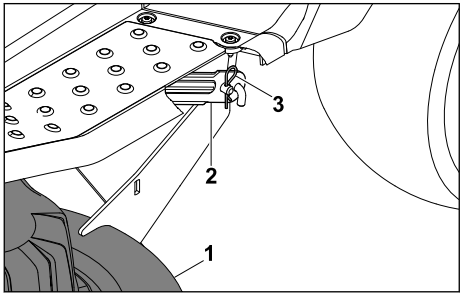
**Leikkuupöydän etuosan kiinnitys**
- ► Pienimmän leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6.



- ► Vedä leikkuupöydän vasenta ripustusta (1) alaspäin ja pidä siinä.
- ► Vie leikkuupöydän ripustuspultti leikkuupöydän vasemman ripustuksen (1) reikään.
- ► Työnnä lukkosokka (2) ripustuspultin reiän läpi.
  Vasen leikkuupöydän kiinnitin on kiinnitetty leikkuupöytään.
- ► Toista menettely leikkuupöydän oikeanpuoleisen ripustuksen kohdalla.

**Leikkuupöydän takaosan kiinnitys**

- ► Nosta toisella kädellä leikkuupöytää ja pidä se ylhäällä.
- ► Suuntaa leikkuupöytä niin, että kiinnittimessä olevat reiät ovat samassa linjassa leikkuupöydän kiinnityspulttien kanssa.




- ► Vie leikkuupöydän ripustuspultti (1) leikkuupöydän vasemman ripustuksen (2) reikään
- ► Työnnä lukkosokka (3) ripustuspultin reikään.

Varmistussokka loksahtaa kuuluvasti paikalleen.

- ► Vie leikkuupöydän ripustuspultti (1) leikkuupöydän oikean ripustuksen (2) reikään
- ► Työnnä lukkosokka (3) ripustuspultin reikään.

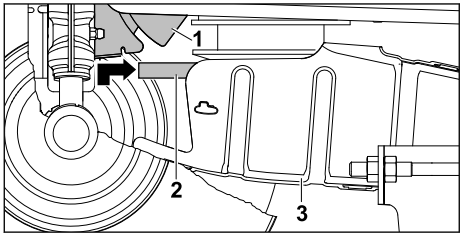
Varmistussokka loksahtaa kuuluvasti paikalleen.

**Kiilahihnan kiinnitys**

*HUOMAUTUS*

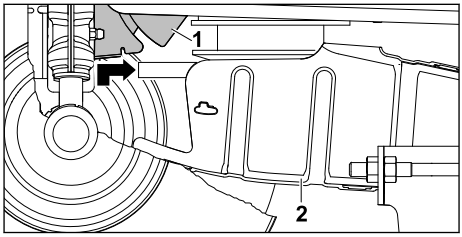
Kiilahihna ei saa olla kiertynyt.

- ► Aseta kiilahihna ilman kiertymiä kiilahihnapyörälle.

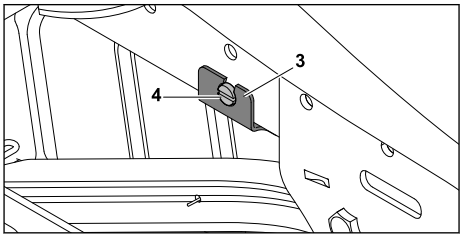



- ► Paina pidinlevyä (1) eteenpäin ja pidä se edessä.
- ► Vedä kiilahihnaa (2) eteenpäin ja nosta sitä kiilahihnasuojuksen (3) kanssa.
- ► Aseta kiilahihna (2) kiilahihnapyörälle.

**Kiilahihnan etusuojuksen kiinnitys**



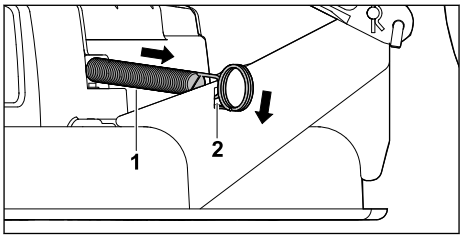

- ► Paina pidinlevyä (1) eteenpäin ja pidä se edessä.
- ► Käännä kiilahihnan suojus (2) ylös.
- ► Vie pidinlevy (1) taakse ja kiinnitä se kiilahihnan suojuksen molempiin kiinnikkeisiin.




- ► Kiinnitä pidinlevy (3) ruuvilla (4).

**Kiilahihnan kiristys**

- ► Pienimmän leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6.

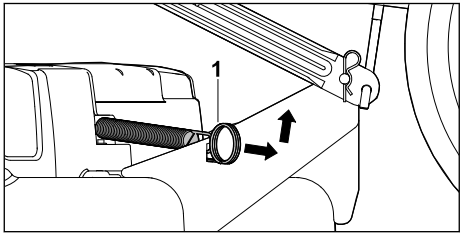



- ► Vedä kiristysjousi (1) taakse ja kiinnitä se leikkuupöydän loveen (2).

### 5.2.2 Leikkuupöydän irrotus

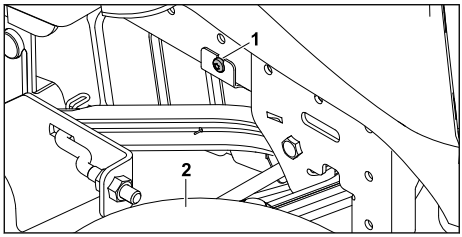
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Siirrä ohjauspyörä kokonaan yhteen suuntaan.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.

### Kiilahihnan hellittäminen

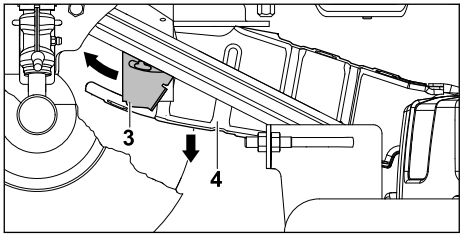



- Vedä kiristysjousi (1) taakse, irrota se ja sijoita se sivuun.

### Kiilahihnan etusuojuksen irrotus

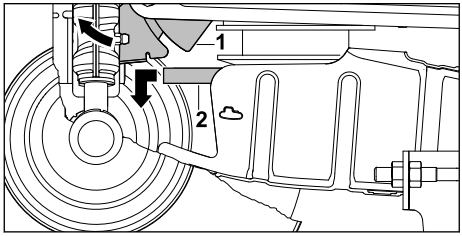



- Irrota oikean etupyörän (2) takana oleva ruuvi (1).




- Paina pidinlevyä (3) eteenpäin ja pidä se edessä.
- Käännä kiilahihnan suojus (4) alas. Kiilahihnan suojus on kiilahihnan päällä.

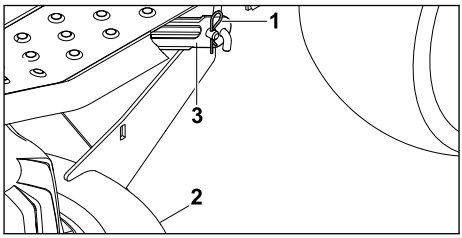
### Kiilahihnan irrotus




- Paina pidinlevyä (1) eteenpäin ja pidä se edessä.
- Vedä kiilahihnaa (2) eteenpäin ja irrota se.

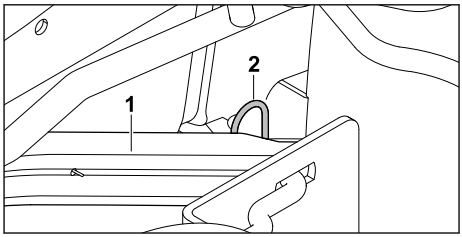
### Leikkuupöydän takaosan irrotus

- Pienimmän leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6.




- Vedä vasen lukkosokka (1) irti.
- Nosta leikkuupöytää (2) yhdellä kädellä ja irrota se takaripustuksesta (3).
- Vedä oikea lukkosokka (1) irti.
- Nosta leikkuupöytää (2) yhdellä kädellä ja irrota se takaripustuksesta (3).
- Aseta leikkuupöytä hallitusti sivuun.
- Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.

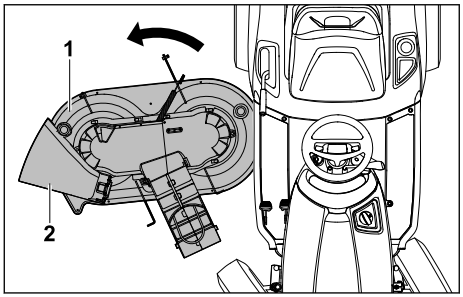
### Leikkuupöydän etuosan irrotus




- Vedä vasen lukkosokka (1) irti.
- Nosta leikkuupöytää yhdellä kädellä ja irrota se eturipustuksesta (2).
- Aseta leikkuupöytä hallitusti sivuun.
- Vedä oikea lukkosokka (1) irti.
- Nosta leikkuupöytää yhdellä kädellä ja irrota se eturipustuksesta (2).
- Aseta leikkuupöytä hallitusti sivuun.

### Leikkuupöydän poistaminen

Aseta kiilahihna niin, että se on käytettävissä kiilahihnan suojuksen aukolla leikkuupöydän ollessa kiinnitettynä.




- Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.
- Vedä leikkuupöytä (1) kiertoliikkeellä sivupoiston (2) puolelta pois ajoleikkurin alta.

# 6 Ajoleikkurin tankkaaminen

## 6.1 Ajoleikkurin tankkaaminen

*HUOMAUTUS*

- Jos ajoleikkuriin ei tankata oikeaa polttoainetta, ajoleikkuri voi vaurioitua.
  - Noudata moottorin käyttöohjetta.

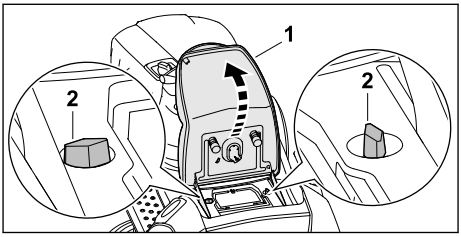
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Puhdista polttoainesäiliön korkkia ympäröivä alue kostealla liinalla.
- Kierrä polttoainesäiliön korkkia vastapäivään, kunnes polttoainesäiliön korkin voi irroittaa. Ilmanpaine säiliön ja ympäristön välillä tasantuu.
- Poista polttoainesäiliön korkki.
- Täytä polttoainetta sopivan täyttöapuvälineen avulla niin, ettei polttoainetta pääse valumaan täyttösuuttimen alareunan yli.
- Aseta polttoainesäiliön korkki polttoainesäiliöön.
- Käännä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään ja kiristä se käsin.
  Polttoainesäiliö on suljettu.
- Kuivaa roiskunut polttoaine ja anna haihtua.

# 7 Ajoleikkurin säätäminen käyttäjän kokoa vastaavasti

## 7.1 Kuljettajan istuimen säätäminen

Kuljettajan istuinta voidaan asettaa portaattomasti.

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Sammuta moottori, 🕮 8.2.
- Poistu kuljettajan istuimesta.




- Taita kuljettajan istuin (1) eteen.
- Avaa siipimutterit (2).
- Vedä tai työnnä kuljettajan istuin haluamaasi asentoon.
- Kiristä siipimutterit (2).
- Taita kuljettajan istuin taakse.

Kuljettajan istuin on kiinnitetty ja valmis käyttöön.

# 8 Moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

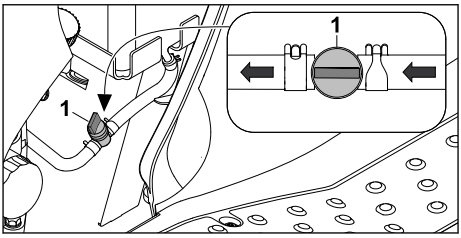
## 8.1 Moottorin käynnistäminen

*HUOMAUTUS*

Vältä ajoleikkurin vaurioituminen:

- Jos moottori ei käynnisty: pidä taukoja käynnistysyritysten välillä.
- Älä käännä ja pidä virta-avainta yli 10 sekuntia asennossa "Moottorin käynnistys".

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.



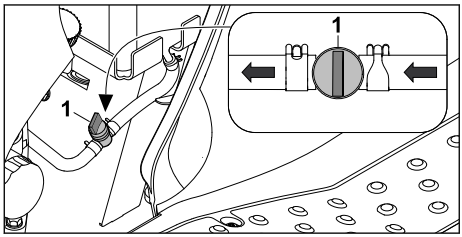

- Avaa polttoainehana (1).

- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Laita virta-avain virtalukkoon.
- ► Käännä virta-avain "Virta kytketty" -asentoon.
- ► Paina jarrupoljin pohjaan ja se pidä pohjassa tai aktivoi pysäköintijarru.
- ► Jos moottori on kylmä: siirrä kaasuvipu asentoon "Choke".
- ► Jos moottori on lämmin: siirrä kaasuvipu asentoon "MAX".
- ► Käännä virta-avain asentoon "Moottorin käynnistys" ja pidä se tässä asennossa. Moottori käynnistyy.
- ► Vapauta virta-avain. Virta-avain palautuu asentoon "Virta kytketty".
- ► Jos moottori on käynnistetty rikastimella: Aseta kaasuvipu moottorin käydessä asentoon ”MAX”.

## 8.2 Moottorin sammuttaminen

- ► Pysäytä ajoleikkuri kokonaan.
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Kytke terä pois, 🕮 10.7.2.2. Terät pysähtyvät 5 sekunnin kuluttua.
- ► Aseta kaasuvipu asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- ► Käännä virta-avain "Moottori seis" -asentoon. Moottori sammuu.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Poistu käyttäjän paikalta.

Jos ajoleikkuri on ollut pysähtyneenä pidemmän ajan:




- ► sulje polttoainehana (1).

# 9 Ajoleikkurin tarkastus

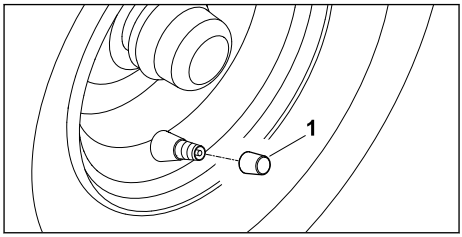
## 9.1 Renkaiden tarkastaminen

**Renkaiden tarkastaminen kulumisen ja vaurioiden varalta**

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Tarkasta renkaat kulumisen ja näkyvien vaurioiden varalta.
- ► Jos renkaiden profiilisyvyys on pieni, renkaat ovat huomattavan kuluneet tai niissä on näkyviä vaurioita: irrota etu- ja takapyörät, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Ota renkaiden osalta yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

**Rengaspaineen tarkastaminen**

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.




- ► Ruuvaa venttiilin korkki (1) auki.
- ► Laita venttiilin päälle painemittarilla varustettu ilmapumppu tai rengaspaineen tarkastuslaite.
- ► Mittaa seuraavat:
  - – Rengaspaine edessä: 0,8–1,0 bar
  - – Rengaspaine takana: 0,6–0,8 bar
- ► Jos mitattu rengaspaine ei ole ilmoitetulla alueella: muuta rengaspainetta.

## 9.2 Turvalaitteiden tarkistus

Turvalaitteet voi tarkistaa vain kuljettajan istuimelta käsin.

# ⚠ HUOMAUTUS

- ■ Ajoleikkurissa on useita turvalaitteita.
  - ► Moottori ja terät pysähtyvät, kun kuljettajan istuimelta poistutaan.
  - ► Moottorit ja terät pysähtyvät, kun ruohonkeruusäiliö tyhjennetään.
  - ► Moottoria ei voi käynnistää painamatta jarrupoljinta.
  - ► Moottoria ei voi käynnistää, jos poistokanavaa ei ole kiinnitetty.
  - ► Jos peruutusleikkuuta ei ole aktivoitu, terät pysähtyvät peruutettasssa.

**Jarrukytkimen tarkastaminen**

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Sammuta moottori ja anna terien pysähtyä, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun deaktivointi, 🕮 10.5.2.
- ► Älä paina jarrupoljinta ja kierrä samalla virta-avain asentoon "Moottorin käynnistys". Moottori ei käynnisty.
- ► Jos moottori käynnistyy: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Jarrukytkin on viallinen.

**Istuinkytkimen tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- ► Kaasuvivun asettaminen asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- ► Terän kytkeminen päälle, 🕮 10.7.2.1.
- ► Nouse hallitusti seisomaan, mutta älä poistu. Moottori sammuu.
- ► Jos moottori ei pysähdy: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Istuinkytkin on viallinen.

**Peruuttamalla leikkaamisen turvakytkimen tarkastaminen**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- ► Kaasuvivun asettaminen asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- ► Terän kytkeminen päälle, 🕮 10.7.2.1.
- ► Peruutussuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3.
- ► Lähde ajamaan hallitusti. 1 sekunnin kuluttua terät kytketään pois.
- ► Jos teriä ei kytketä pois: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Turvakytkin ruohon leikkuuseen peruuttaen on viallinen.

**Teräkytkimen tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Terän kytkeminen päälle, 🕮 10.7.2.1.
- ► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1. Moottori ei käynnisty, kun terät on kytketty.
- ► Jos moottori käynnistyy: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. Teräkytkin on viallinen.

## 9.3 Hallintalaitteiden tarkastus

**Jarrun tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Istuudu kuljettajan istuimelle.
- ► Jos leikkuupöytä on irrotettu: paina kiilahihnan kiristyvipu eteen ja kiinnitä, 🕮 5.2.1.
- ► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- ► Eteenpäin ajon asettaminen, 🕮 10.4.3.
- ► Jos pysäköintijarru on aktivoitu: deaktivoi pysäköintijarru, 🕮 10.5.2.
- ► Käytä kaasupoljinta hallitusti. Ajoleikkuri lähtee liikkeelle.
- ► Vapauta kaasupoljinta.
- ► Käytä jarrupoljinta tasaisesti. Ajoleikkuri hidastaa ja pysähtyy.
- ► Jos ajoleikkuri ei jarruta: anna ajoleikkurin rullata pois ja pysäköi. Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

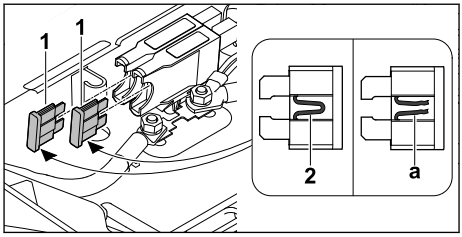
**Terä-jarru-kytkimen tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Terän kytkeminen päälle, 🕮 10.7.2.1.
- ► Terän kytkeminen pois, 🕮 10.7.2.2. Terät pysähtyvät 5 sekunnin kuluttua.
- ► Jos terät eivät pysähdy ilmoitetun ajan kuluessa tai kuuluu edelleen ilmavirran ääni: ajoleikkuri on viallinen. Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

## 9.4 Sulakkeiden tarkastus

*HUOMAUTUS*

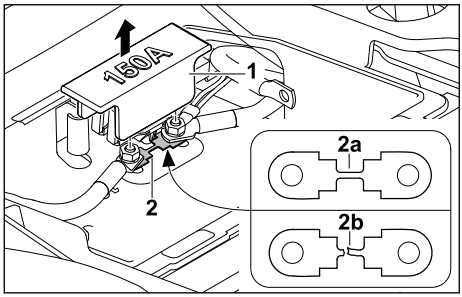
Jos uusi sulake palaa lyhyen ajan sisällä: laitteessa on vika.
- ► Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

**Pistosulakkeiden tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Akkukotelon avaaminen, 🕮 14.6.1.1.




- ► Vedä pistosulakkeet (1) irti.
- ► Tarkista johto (2) vaurioiden varalta.
- ► Jos johto on vaurioitunut (a): korvaa sulake teknisten tietojen mukaisella uudella sulakkeella, 🕮 17.1.
- ► Akkukotelon sulkeminen, 🕮 14.6.1.2.

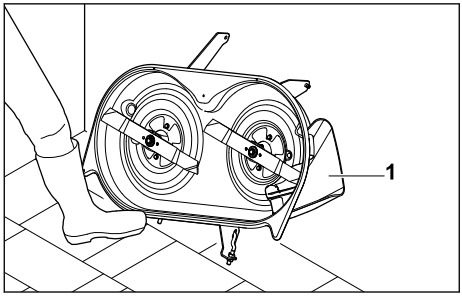
**Pääsulakkeen tarkastus**
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Akkukotelon avaaminen, 🕮 14.6.1.1.



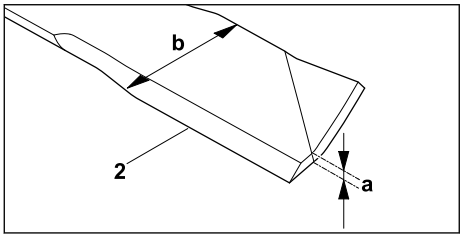

- Vedä suojus (1) yläkautta irti.
- Tarkasta sulake (2) vaurioiden varalta.
- Jos sulake ei ole vaurioitunut (2a): aseta suojus (1) paikalleen.
- Jos sulake on vaurioitunut (2b): jätä sulake STIHL-erikoisliikkeeseen vaihdettavaksi.
- Aseta suojus (1) paikalleen.
- Akkukotelon sulkeminen, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Terien tarkastus

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Leikkuupöydän irrotus, 🕮 5.2.2.



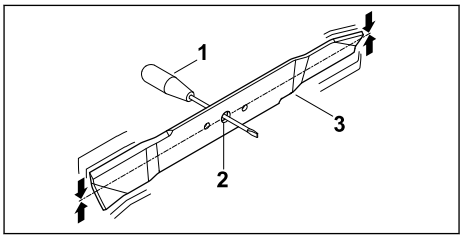

- Aseta leikkuupöytä (1) seinää vasten ja lukitse se paikalleen.
- Leikkuupöydän ja terien puhdistus, 🕮 13.1.




- Tarkasta molempien terien (2) paksuus (a) vähintään 3 paikassa.
  Jos vähimmäispaksuus on alittunut: vaihda terät uusiin, 🕮 17.2.
- Tarkasta molempien terien (2) leveys (b) vähintään 3 paikassa.
  Jos vähimmäisleveys alittuu: vaihda terät, 🕮 17.2.
- Jos jokin on jäänyt epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

**Terien tasapainotuksen tarkastaminen**

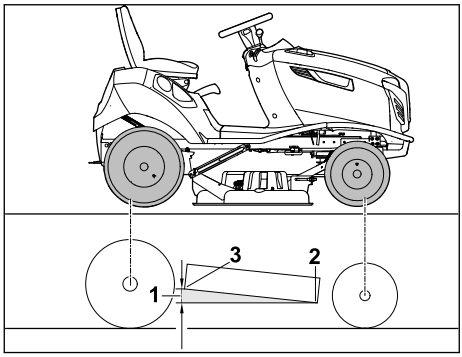
- Terien irrottaminen, 🕮 14.9.1.




- Vie ruuvimeisseli (1) yhden terän (3) keskimmäisen aukon (2) läpi.
- Vapauta terä hallitusti.
  Terä tasapainottuu vaakasuoraan asentoon.
- Jos terä ei tasapainotu: teroita terä, 🕮 14.10.
- Toista toimenpide toiselle terälle.

## 9.6 Leikkuupöydän asennon tarkastus

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Pienimmän leikkuukorkeuden säätäminen, 🕮 10.6.
- Rengaspaineen tarkastus, 🕮 9.1.
- Jos etupyörissä on eri rengaspaine: tasaa rengaspaine.
- Jos takapyörissä on eri rengaspaine: tasaa rengaspaine.




- Mittaa leikkuupöydän etäisyys (1) maahan etureunassa (2) ja takareunassa (3). Leikkuupöydän takareuna on 10 mm etureunaa korkeammalla.
- Jos etäisyys poikkeaa tästä: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

# 10 Työskentely ajoleikkurin kanssa

## 10.1 Käyttäjän paikka

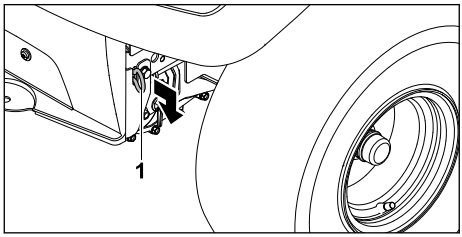
- Istuudu kuljettajan istuimelle ja tartu ohjauspyörään molemmin käsin.

## 10.2 Vaihteiston irtikytkentä ja kytkentä

### 10.2.1 Vaihteiston irtikytkentä

Vaihteisto voidaan kytkeä irti vapaavaihdesangalla esimerkiksi ajoleikkurin työntämistä varten.

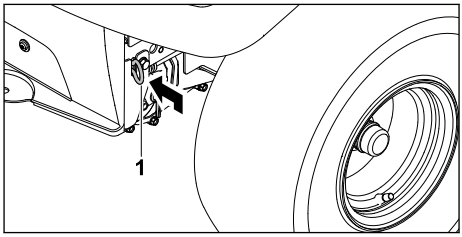
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.




- Vedä sanka (1) kokonaan ulos. Vaihteisto on kytketty pois.

### 10.2.2 Vaihteiston päällekytkentä

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.

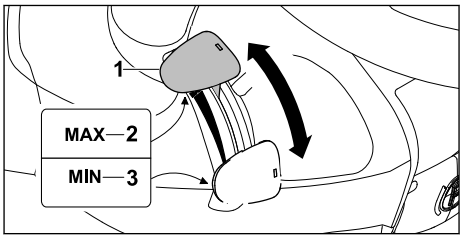



- Paina sanka (1) kokonaan sisään. Vaihteisto on kytketty päälle.

## 10.3 Säädä moottorin kierrosluku

*HUOMAUTUS*

Ruohonleikkuuta varten aseta kaasuvipu aina asentoon "MAX" kiilahihnan ja leikkuupöydän ylikuormituksen välttämiseksi.




Jos kaasuvipua (1) siirretään alas tai ylös, moottorin ja kytkettyjen terien kierrosluku muuttuu.

Moottorin kierrosluvun kasvattaminen:

- Siirrä kaasuvipu (1) kohti asentoa "MAX" (2). Moottorin kierrosluku kasvaa.

Moottorin kierrosluvun vähentäminen:

- Siirrä kaasuvipu (1) kohti asentoa "MIN" (3). Moottorin kierrosluku vähenee.

## 10.4 Ajaminen

### 10.4.1 Jarrutus

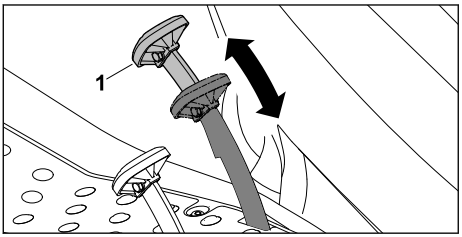
**VAROITUS**

Jarru vaikuttaa vain takapyöriin. Käyttäjä saattaa voimakkaasti jarruttaessaan menettää ajoleikkurin hallinnan.

- Vältä yhtäkkistä jarruttamista ajaessasi suurimmalla ajonopeudella.

Ajoleikkuria voidaan jarrupolkimella jarruttaa ajon aikana tai se voidaan lukita paikoilleen pysähdyksissä oltaessa.

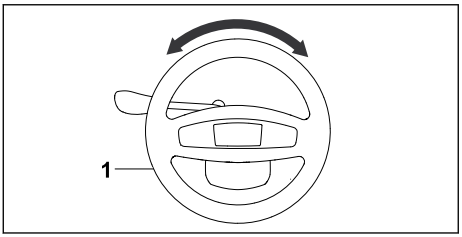
► Vapauta kaasupoljinta.
Ajonopeus pienenee.




► Paina jarrupoljinta (1) tasaisesti.
Ajoleikkuri pysähtyy.

### 10.4.2 Ohjaus

Ohjauspyörällä (1) ajoleikkuria voidaan ohjata ajon aikana.




► Käännä ohjauspyörää (1) myötäpäivään.
Ajoleikkuri kääntyy oikealle.
► Käännä ohjauspyörää (1) vastapäivään.
Ajoleikkuri kääntyy vasemmalle.

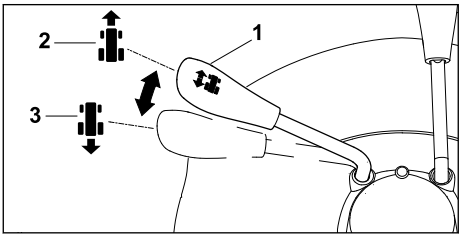
Mitä pidemmälle ohjauspyörää (1) käännetään, sitä jyrkemmin ajoleikkuri kääntyy.

### 10.4.3 Ajosuunnan asettaminen

*HUOMAUTUS*

Kaasupoljinta painettaessa ajosuunnan valintavipu on turvallisuussyistä lukittu.
► Vapauta kaasupoljinta.

► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.




Eteenpäin ajon asettaminen:
► Siirrä vipua (1) eteenpäin asentoon "Eteenpäin" (2).

Peruutussuunnan asetus:
► Siirrä vipu (1) taaksepäin asentoon "Peruutus" (3).

### 10.4.4 Ajonopeuden säätö

*HUOMAUTUS*

■ Jos ajoleikkurilla ajetaan rinteessä, moottoria ei voidella riittävästi kallistuksesta johtuen.

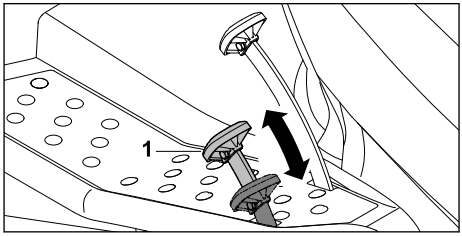
Seurauksena voi olla aineellisia vahinkoja.
► Noudata moottorin käyttöohjeita.

*HUOMAUTUS*

■ Jos moottori ei käy enimmäiskierrosnopeudellaan, moottorin optimaalista jäähdytystä ei voi taata.

Seurauksena voi olla aineellisia vahinkoja.
► Ohjaa ajonopeutta vain kaasupolkimella, älä kaasuvivulla.

Ajonopeutta säädetään portaattomasti kaasupolkimen avulla.
► Vaihteiston päällekytkentä, 🕮 10.2.2.
► Jos leikkuupöytä on irrotettu: paina kiilahihnan kiristyvipu eteen ja kiinnitä.
► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
► Toivotun ajosuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3.
► Jos pysäköintijarru on aktivoitu: deaktivoi pysäköintijarru, 🕮 10.5.2.
► Jos jarrupoljinta painetaan: vapauta jarrupoljin.




Ajonopeuden alentaminen:
► Vähennä kaasupolkimeen (1) kohdistuvaa painetta.

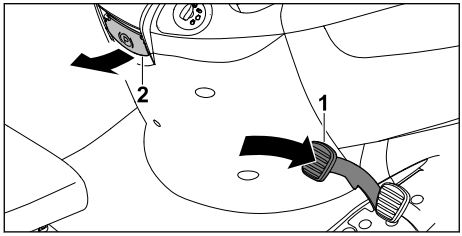
Ajonopeuden lisääminen:
► Kasvata kaasupolkimeen (1) kohdistuvaa painetta.

Pysähtyminen:
► Vapauta kaasupoljin (1).

## 10.5 Seisontajarrun aktivointi ja deaktivointi

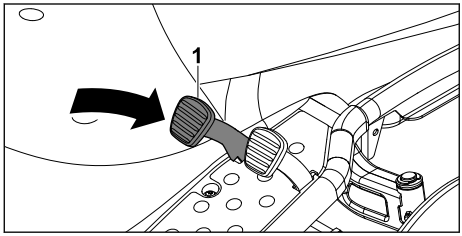
### 10.5.1 Pysäköintijarrun aktivointi

Pysäköintijarru estää ajoleikkurin takapyörien liikkumisen. Ajoleikkuri ei pysty itsestään lähtemään liikkeelle.




- Jarrujen tarkastaminen, 🕮 9.3.
- Paina jarrupoljinta (1) ja pidä se pohjassa.
- Siirrä pysäköintijarrun vipu (2) ylös ja pidä se tässä asennossa.
- Vapauta jarrupoljinta (1).
  Jarrupoljin pysyy painetussa asennossa.
- Vapauta pysäköintijarrun vipu (2).
  Pysäköintijarrun vipu kääntyy takaisin. Takapyörät ovat lukittuneet.

### 10.5.2 Pysäköintijarrun deaktivointi




- Paina jarrupoljinta (1).
  Jarrupoljin siirtyy takaisin lähtöasentoonsa.
  Pysäköintijarru on deaktivoitu eivätkä takapyörät enää ole lukkiutuneina.

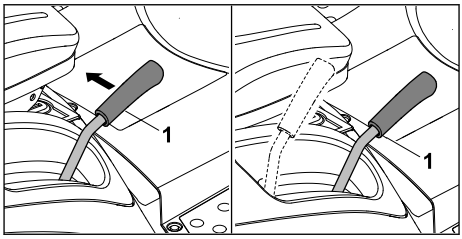
## 10.6 Leikkuukorkeuden säätäminen

Leikkuukorkeuksia voidaan asettaa 7:
– 35 mm = asento 1
– 45 mm = asento 2
– 55 mm = asento 3
– 65 mm = asento 4
– 70 mm = asento 5
– 80 mm = asento 6
– 90 mm = asento 7

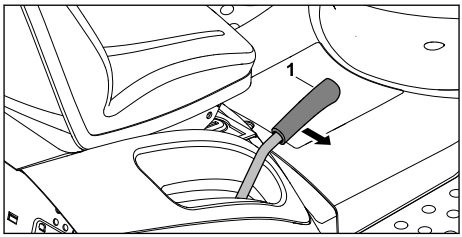
Asennot ilmoitetaan ajoleikkurissa.

**Leikkuukorkeuden säätäminen**

- Pysäytä ajoleikkuri kokonaan.




- Jos leikkuupöytä on kiinnitetty: siirrä vipu (1) kuljettajan istuimen suuntaan ja pidä se tässä asennossa.
- Jos leikkuupöytä on irrotettu: paina vipua (1) kevyesti alaspäin, siirrä se kuljettajan istuimen suuntaan ja pidä se tässä asennossa.
- Vie vipu (1) ylös tai alas, kunnes löydät itsellesi sopivan leikkuukorkeuden.




- Siirrä vipua (1) ulospäin.
  Leikkuukorkeuden vipu lukittuu haluamallesi tasolle.

## 10.7 Ruohon leikkaaminen

### 10.7.1 Ruohon leikkaaminen

**Eteenpäin leikkaaminen**

- Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- Kaasuvivun asettaminen asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- Eteenpäin ajon asettaminen, 🕮 10.4.3.
- Terän kytkeminen päälle, 🕮 10.7.2.1.
- Käytä kaasupoljinta hallitusti.
  Ajoleikkuri kulkee eteenpäin.

**Peruuttamalla leikkaaminen**

- Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- Kaasuvivun asettaminen asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- Peruutussuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3.
- Paina turvakytkintä ruohonleikkuuseen peruuttaen.
- Kytke terät 6 sekunnin sisällä.
- Käytä kaasupoljinta hallitusti.
  Ajoleikkuri ajaa taaksepäin.

**Ajosuunnan vaihto terien ollessa kytkettyinä**
- ► Jos halutaan leikata ruoho peruuttaen: paina peruuttamalla leikkaamisen turvakytkintä 5 sekuntia ennen vaihtoa tai 1 sekunnin vaihdon jälkeen.
- ► Pysäytä ajoleikkuri kokonaan.
- ► Toivotun ajosuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3.
- ► Jatka ajamista ajoleikkurilla hallitusti.

### 10.7.2 Teräjarru/-kytkin

10.7.2.1 Terän kytkeminen

*HUOMAUTUS*

Jos teriä ei voida kytkeä päälle tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla, ne saattavat vaurioitua.
- ► Älä kytke teriä päälle, jos ruoho on korkeaa.
- ► Älä kytke teriä päälle alimmalla leikkuukorkeudella.
- ► Kytke terät päälle vain moottorin enimmäiskierrosluvulla.

*HUOMAUTUS*

Jos terät kytketään päälle ajon aikana, moottorin kierroluku pienenee lyhytaikaisesti.

- ► Moottorin käynnistäminen, 🕮 8.1.
- ► Kaasuvivun asettaminen asentoon "MAX", 🕮 10.3.
- ► Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.

Jos halutaan leikata ruoho eteenpäin ajamalla:
- ► Aseta eteenpäin ajo, 🕮 10.4.3.
- ► Paina leikkuupöydän kytkintä vähintään 1 sekunnin ajan.

Terät kytketään päälle.

Jos halutaan leikata ruoho peruuttamalla:
- ► Peruutussuunnan asettaminen, 🕮 10.4.3.
- ► Paina turvakytkintä ruohon leikkuuseen peruuttaen.
- ► Paina leikkuupöydän kytkintä vähintään 1 sekunnin ajan.

Terät kytketään päälle.

10.7.2.2 Leikkuupöydän pysäytys
- ► Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.
- ► Paina leikkuupöydän kytkintä vähintään 1 sekunnin ajan.

Terät pysähtyvät 5 sekunnin kuluttua. Moottori jatkaa käyntiä.

## 10.8 Työskentelyn jälkeen

### 10.8.1 Työskentelyn jälkeen
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle alustalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Jos ajoleikkuri on märkä: anna ajoleikkurin kuivua.
- ► Ajoleikkurin puhdistaminen, 🕮 13.1.

# 11 Kuljettaminen

## 11.1 Ajoleikkurin kuljetus
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Suurimman leikkuukorkeuden asettaminen, 🕮 10.6.

**Ajoleikkurin kuljetus kuljetusvälineellä**
- ► Varmista kuljetusväline kaatumista vastaan.
- ► Pystytä kuljetusvälineelle ajoleikkurin pyöräväliin ja akseliväliin sopivat lastausrampit niin, etteivät ne pääse liikkumaan.
- ► Aja ajoleikkuri hallitusti lastausramppien yli tai nostolaitteelta kuljetusvälineeseen.
- ► Säädä pienin leikkuukorkeus, 🕮 10.6.
- ► Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä, 🕮 8.2.
- ► Työnnä ajoleikkuria eteenpäin niin, että puskuri koskettaa kuljetusvälineen etuseinää.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Sulje polttoainehana.
- ► Kiinnitä ajoleikkuri soveltuvilla kiinnitysvälineillä kuljetusvälineeseen ja varmista kiinni pysyminen.
- ► Aseta ajoleikkurin pyörien alle sopivat kiilat niin, ettei ajoleikkuri pääse liikkumaan.

# 12 Säilytys

## 12.1 Ajoleikkurin säilyttäminen
- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Säilytä ajoleikkuri siten, että seuraavat edellytykset täyttyvät:
  - – Ajoleikkuri on turvallisessa kunnossa.
  - – Ajoleikkuri on poissa lasten ulottuvilta.
  - – Ajoleikkuri on puhdas ja kuiva.
  - – Ajoleikkuri ei pysty vahingossa lähtemään liikkeelle.
  - – Polttoainehana on suljettu.

- ► Jos ajoleikkuria säilytetään yli 3 kuukautta, huomioi lisäksi seuraava:
  - ► Tyhjennä polttoainesäiliö.
  - ► Voitele ja öljyä liikkuvat osat.
  - ► Vaihda moottoriöljy moottorin käyttöohjeen kuvauksen mukaan.
  - ► Noudata säilytykseen liittyviä ohjeita moottorin käyttöohjeessa.
  - ► Akun irrottaminen, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Säilytä ladattu akku viileässä ja kuivassa paikassa turvallisesti poissa lasten ulottuvilta.

# 13 Puhdistaminen

## 13.1 Ajoleikkurin puhdistaminen

*HUOMAUTUS*

- Puhdistus korkeapainepesurilla tai vesisuihkulla voi vahingoittaa ajoleikkuria.
  - ► Älä puhdista ajoleikkuria korkeapainepesurilla tai vesisuihkulla.

*HUOMAUTUS*

- Aggressiivisten puhdistusaineiden käyttö puhdistuksessa voi vahingoittaa ajoleikkuria, muoviosia ja metalliosia.
  - ► Älä puhdista ajoleikkuria aggressiivisilla puhdistusaineilla.
  - ► Jos likaa ei saa poistettua: käytä STIHL-erikoispuhdistusainetta.

- ► Sammuta moottori, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Anna ajoleikkurin jäähtyä.
- ► Leikkuupöydän irrotus, 🕮 5.2.2.
- ► Irrota runkoon tarttuneet ruohojäänteet puutikulla.
- ► Puhdista leikkuupöydän alapuoli ja terät puutikulla, pehmeällä harjalla tai kostealla liinalla.
- ► Puhdista leikkuupöydän yläpuoli puutikulla, pehmeällä harjalla tai kostealla liinalla. Varmista, ettei kiilahihnaan ja hammashihnaan pääse vettä.
- ► Moottorisuojuksen avaaminen, 🕮 14.2.1.
- ► Irrota ruohojäänteet moottoritilasta ja vaihteistosta.
- ► Puhdista moottorin ja vaihteiston jäähdytysrivat.
- ► Anna ajoleikkurin ja leikkuupöydän kuivua.
- ► Moottorisuojuksen sulkeminen, 🕮 14.2.2.
- ► Leikkuupöydän asentaminen, 🕮 5.2.1.

# 14 Huoltaminen

## 14.1 Huoltovälit

Huoltovälit riippuvat ympäristö- ja työskentelyolosuhteista. STIHL suosittelee noudattamaan seuraavia huoltovälejä:

**Moottori**:
- ► Huolla moottori moottorin käyttöohjeen mukaisesti.

**Ennen jokaista käyttökertaa**:
- ► Renkaiden tarkastus, 🕮 9.1.
- ► Tarkasta polttoaineletkut vaurioiden varalta.
- ► Tarkasta polttoaineen täyttömäärä.
- ► Tarkasta moottoriöljyn täyttömäärä.
- ► Tarkasta laite, leikkuupöytä ja suojakannet vaurioiden varalta.
- ► Tarkasta ruuviliitännät.

**Ensimmäisten 10 käyttötunnin jälkeen:**
- ► Jätä ajoleikkuri STIHL-erikoisliikkeen tarkastettavaksi.

**25 käyttötunnin jälkeen:**
- ► Terien tarkastus, 🕮 9.5.

**50 käyttötunnin jälkeen:**
- ► Leikkuupöydän asennon tarkastus, 🕮 9.6.
- ► Voitele liikkuvat osat.

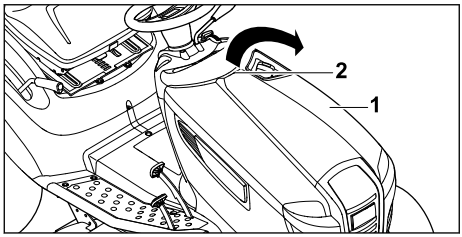
**100 käyttötunnin jälkeen:**
- ► Vaihda terä, 🕮 18.2.

**12 kuukauden välein tai 100 käyttötunnin jälkeen:**
- ► Jätä ajoleikkuri STIHL-erikoisliikkeen tarkastettavaksi.
- ► Jätä kiilahihna ja hammashihna STIHL-erikoisliikkeen huollettavaksi.

## 14.2 Moottorisuojuksen avaaminen ja sulkeminen

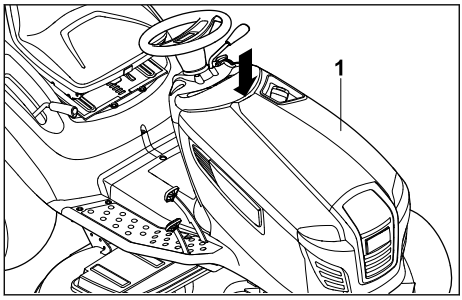
### 14.2.1 Moottorisuojuksen avaaminen

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Anna ajoleikkurin jäähtyä.




- Tartu moottorisuojukseen (1) sen kahvasta (2) yhdellä kädellä.
- Avaa moottorisuojus (1) ylöspäin vetämällä kevyesti sen kahvasta (2).
- Taita moottorisuojus (1) kokonaan eteenpäin.

### 14.2.2 Moottorisuojuksen sulkeminen




- Taita moottorisuojus (1) hallitusti kiinni. Moottorisuojus lukittuu kuuluvasti.

## 14.3 Moottoriöljyn vaihto

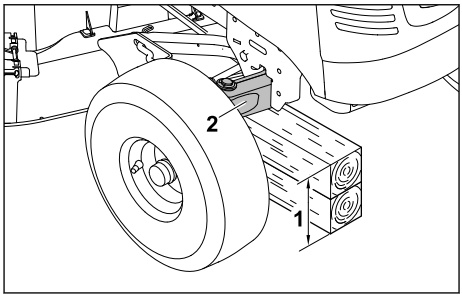
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Moottorisuojuksen avaaminen, 🕮 14.2.1.
- Vaihda moottoriöljy moottorin käyttöohjeen kuvauksen mukaan.

## 14.4 Pyörien irrottaminen ja asentaminen

### 14.4.1 Pyörien kuormituksen purkaminen

**Etupyörien kuormituksen purkaminen**

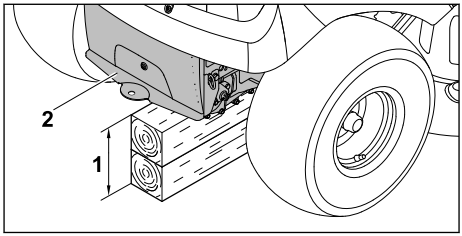
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Varmista, ettei ajoleikkuri pääse rullaamaan.
- Nosta ajoleikkuri soveltuvan autonosturin avulla edestä. Tarvittaessa pyydä toinen henkilö avuksi.




- Työnnä kantokyvyltään riittävä, liukumaton alusta, jonka korkeus on vähintään 230 mm (1) etuakselin (2) alle.
- Tue ajoleikkuri hallitusti alustalle.

**Takapyörien kuormituksen purkaminen**

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Varmista, ettei ajoleikkuri pääse rullaamaan.
- Nosta ajoleikkuri soveltuvan autonosturin avulla takaa. Tarvittaessa pyydä toinen henkilö avuksi.

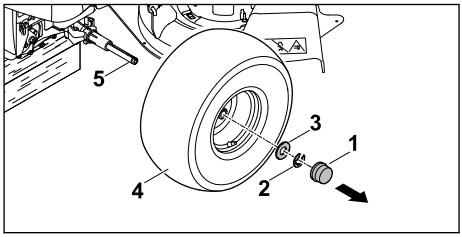



- Työnnä kantokyvyltään riittävä, liukumaton alusta, jonka korkeus on vähintään 210 mm (1) rungon (2) alle.
- Tue ajoleikkuri hallitusti alustalle.

### 14.4.2 Etupyörien irrottaminen ja asentaminen

14.4.2.1 Etupyörien irrottaminen

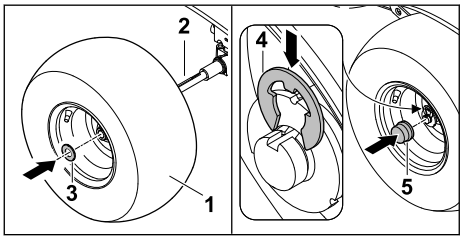
- Etupyörien kuormituksen purkaminen, 🕮 14.4.1.



- ► Vedä suojus (1) irti.
- ► Poista lukkorengas (2) ruuvimeisselillä.
- ► Vedä levy (3) irti pyöräakselilta.
- ► Vedä etupyörä (4) irti pyöräakselilta (5).

14.4.2.2 Etupyörien asentaminen

- ► Etupyörien kuormituksen purkaminen, 🕮 14.4.1
- ► Puhdista pyöräakseli pehmeällä harjalla.
- ► Rasvaa pyöräakseli.




- ► Työnnä pyörä (1) pyöräakselille (2). Venttiili osoittaa ajoleikkurista pois päin.
- ► Työnnä levy (3) pyöräakselille.
- ► Paina lukitusrengas (4) pyöräakselin syvennykseen. Lukitusrengas lukittuu paikalleen.
- ► Laita korkki (5) pyöräakseliin (2).

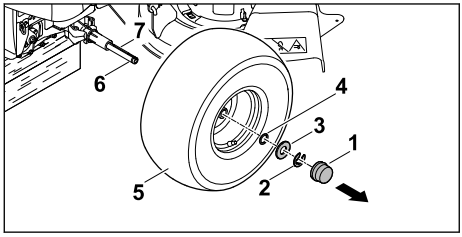
### 14.4.3 Takapyörien irrottaminen ja asentaminen

14.4.3.1 Takapyörien irrottaminen

*HUOMAUTUS*

Takapyöriä irrotettaessa on varottava, etteivät kiilat häviä.

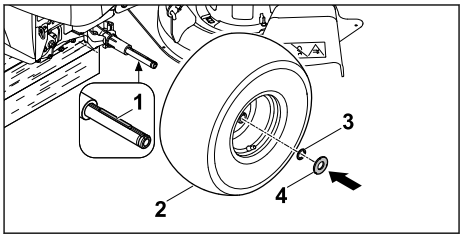
- ► Takapyörien kuormituksen purkaminen, 🕮 14.4.1.



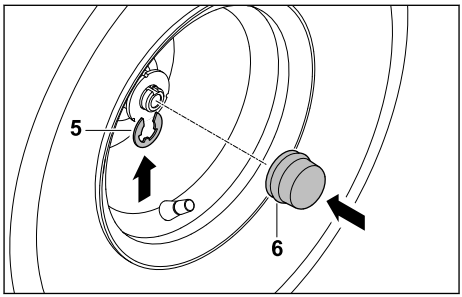

- ► Vedä suojus (1) irti.
- ► Poista lukkorengas (2) ruuvimeisselillä.
- ► Vedä levyt (3, 4) pois pyöräakselista.
- ► Vedä takapyörä (5) pois pyöräakselista (6). Kiilojen (7) on pysyttävä pyöräakselin urassa.

14.4.3.2 Takapyörien asentaminen

- ► Takapyörien kuormituksen pukaminen, 🕮 14.4.1
- ► Puhdista pyöräakseli pehmeällä harjalla.
- ► Rasvaa pyöräakseli voitelurasvalla.



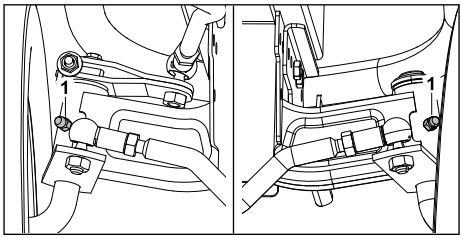

- ► Tarkasta kiilojen (1) asento pyöräakselin urassa.
- ► Työnnä pyörä (2) pyöräakselille. Venttiili osoittaa ajoleikkurista pois päin.
- ► Työnnä levyt (3, 4) pyöräakselille.




- ► Paina lukitusrengas (5) pyöräakselin syvennykseen. Lukitusrengas lukittuu paikalleen.
- ► Laita korkki (6) pyöräakseliin.

## 14.5 Olka-akselin voitelu

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Etupyörien kuormituksen purkaminen, 🕮 14.4.1.



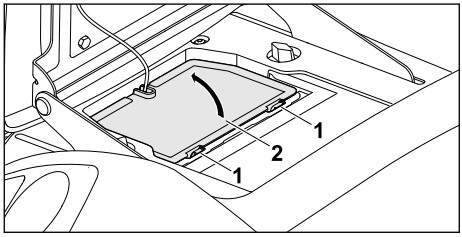

- ► Puhdista voitelunippa (1) etuakselin molemmissa akselilaipoissa.
- ► Laita voitelurasvaa sisältävä rasvapuristin voitelunippoihin (1).

- Purista voitelurasvaa rasvapuristimesta. Akselilaipoista tulee hieman voitelurasvaa ulos.
- Poista rasvapuristin.
- Poista ylimääräinen voitelurasva.
- Kuormita etuakselia.

## 14.6 Akun huolto

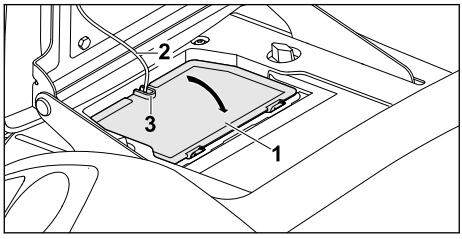
### 14.6.1 Akkukotelon avaaminen ja sulkeminen

14.6.1.1 Akkukotelon avaaminen
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Siirrä kuljettajan istuin keskiasentoon, 🕮 7.1.




- Paina kiinnikkeitä (1) akkukotelon suojusta (2) päin ja pidä siinä.
- Käännä akkukotelon suojus (2) ylös. Akkukotelo on auki.

14.6.1.2 Akkukotelon sulkeminen
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Siirrä kuljettajan istuin keskiasentoon, 🕮 7.1.

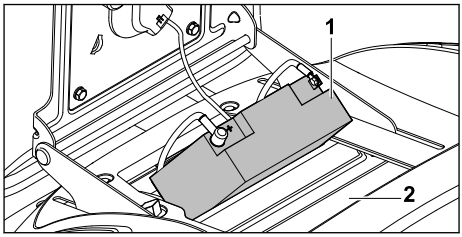



- Kiinnitä akkukotelon suojus (1) kiinnitysosien kaapelin puolelle.
- Aseta akkukotelon suojus (1) siten, että kaapeli (2) on aukossa (3).
- Käännä akkukotelon suojus (1) alas ja paina se kiinni.

Akkukotelon suojus napsahtaa kuuluvasti paikalleen.

### 14.6.2 Akun irrottaminen ja asentaminen

14.6.2.1 Akun asettaminen kiinnitysasentoon
- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Akkukotelon avaaminen, 🕮 14.6.1.1.




- Aseta akku (1) vinosti akkukotelon kannelle (2).

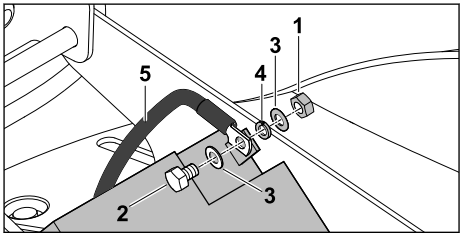
Aseta akku siten, että se ei voi liukua paikaltaan vahingossa.

14.6.2.2 Akun irrottaminen

*HUOMAUTUS*

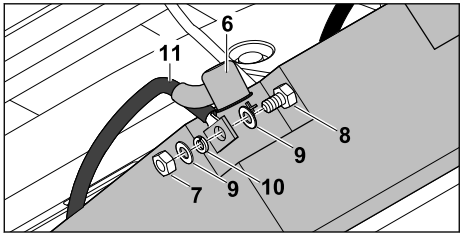
Akku on huoltovapaa.
- Irrota akku vain, jos se on vaurioitunut tai jos ajoleikkuri aiotaan säilöä pidemmäksi aikaa tai hävittää.

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Akkukotelon avaaminen, 🕮 14.6.1.1.
- Akun asettaminen kiinnitysasentoon, 🕮 14.6.2.1




- Käytä 2 ruuvimeisseliä mutteria (1) ja ruuvia (2) varten akun miinusnavassa.
- Löysää mutteri (1) ja tue sitä vastakkaiselta puolelta toisella ruuvimeisselillä.

- Ruuvaa mutteri (1) kokonaan irti.
- Poista mutteri (1), ruuvi (2), aluslevyt (3) ja jousirengas (4).
- Irrota musta kaapeli (6) akun miinusnavasta. Miinusnapa on irtikytketty.




- Irrota suojakansi (6) akun plusnavasta.
- Käytä 2 ruuvimeisseliä mutteria (7) ja ruuvia (8) varten akun plusnavassa.
- Löysää mutteri (7) ja tue sitä vastakkaiselta puolelta toisella ruuvimeisselillä.
- Ruuvaa mutteri (7) kokonaan irti.
- Poista mutteri (7), ruuvi (8), aluslevyt (9) ja jousirengas (10).
- Irrota punainen kaapeli (11) akun plusnavasta. Plusnapa on irtikytketty.
- Vedä akku irti.
- Kierrä ruuvit, aluslevyt, jousrenkaat ja mutterit akun napoihin, jotta ne pysyvät tallessa.
- Säilö akun liitäntäkaapelit akkukoteloon.
- Akkukotelon sulkeminen, 🕮 14.6.1.2.

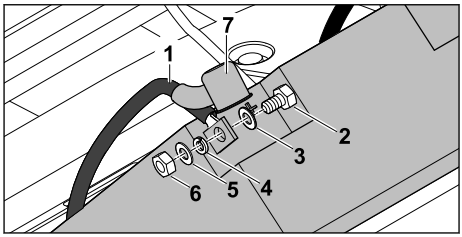
14.6.2.3 Akun asentaminen

*HUOMAUTUS*

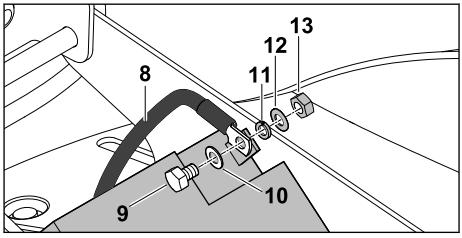
Jos akku ei ole rittävästi latautunut, ajoleikkuria ei voida käynnistää.

- Tarkasta akun lataustaso soveltuvalla mittalaitteella.
- Jos akkujännite on alle 11,5 V: lataa akku soveltuvalla laturilla.

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Akkukotelon avaaminen, 🕮 14.6.1.1.
- Akun asettaminen kiinnitysasentoon, 🕮 14.6.2.1.
- Jos ruuvit, aluslevyt, jousirenkaat ja mutterit on kiinnitetty säilytystä varten akun napoihin: irrota ruuvit, aluslevyt, jousirenkaat ja mutterit akun navoista.




- Laita punainen kaapeli (1) akun plusnapaan.
- Laita ruuvi (2) aluslevyn (3) läpi.
- Vie ruuvi (2) ja aluslevy (3) liitäntäkaapelin aukon ja akkunavan aukon läpi.
- Laita jousirengas (3) ja aluslevy (4) toiselta puolelta ruuviin (2).
- Kierrä mutteri (6) ruuviin (2).
- Käytä 2 ruuvimeisseliä mutteria (6) ja ruuvia (2) varten.
- Kiristä mutteri (6) 6–8 Nm:n momentilla ja tue sitä vastakkaiselta puolelta toisella ruuvimeisselillä.
- Aseta suojus (7) kokonaan ruuviliitoksen päälle. Plusnapa on liitetty.




- Laita musta kaapeli (8) akun miinusnapaan.
- Vie ruuvi (9) aluslevyn (10), liitäntäkaapelin aukon ja akkunavan aukon kautta.
- Laita jousirengas (11) ja aluslevy (12) toiselta puolelta ruuviin (9).
- Kierrä mutteri (13) ruuviin (9).
- Käytä 2 ruuvimeisseliä mutteria (13) ja ruuvia (9) varten.
- Kiristä mutteri (13) 6–8 Nm:n vääntömomentilla ja tue sitä vastakkaiselta puolelta toisella ruuvimeisselillä. Miinusnapa on liitetty.
- Nosta akkua.
- Kallista akkua kevyesti sisäänpäin.
- Vie akku hallitusti alas. Liitäntäkaapelit on säilötty asianmukaisesti akkukoteloon.
- Akkukotelon sulkeminen, 🕮 14.6.1.2.

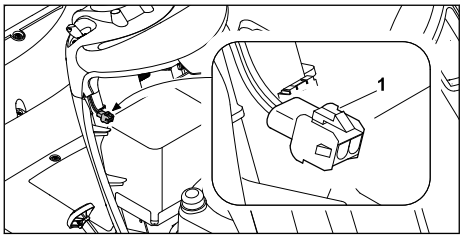
## 14.7 Akun lataaminen

**Akun lataaminen latauspistokkeella**

*HUOMAUTUS*

Laturin virheellinen käyttö voi johtaa akun tai ajoleikkurin sähkölaitteiden vaurioitumiseen.
- ► Lataa akku vain määritetyllä laturilla asennetussa tilassa.
- ► Noudata laturin käyttöohjetta.

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Moottorisuojuksen avaaminen, 🕮 14.2.1.

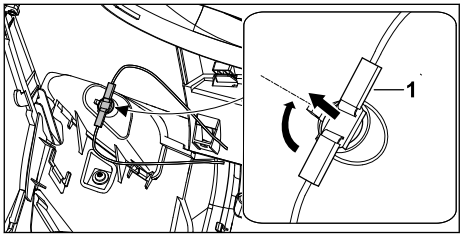



- ► Liitä diagnoosilaturi STIHL ADL 012 tai muu soveltuva laturi latauspistokkeeseen (1).

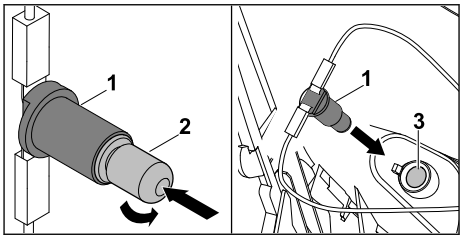
**Akun lataaminen irrallaan ajoleikkurista**
- ► Akun irrottaminen, 🕮 14.6.2.2.
- ► Lataa akku soveltuvalla laturilla laturin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

## 14.8 Ajovalopolttimon vaihto

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Moottorisuojuksen avaaminen, 🕮 14.2.1.




- ► Käännä istukkaa (1) 90° ja vedä se pois.

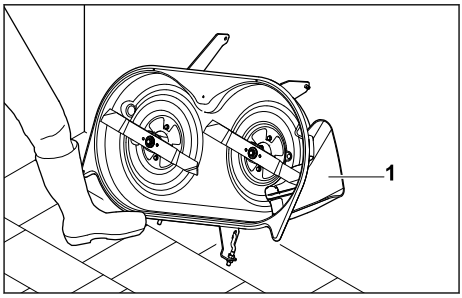



- ► Paina ajovalopolttimoa (2) istukassa (1) ja pidä siitä kiinni.
- ► Kierrä ajovalopolttimo (2) ulos.
- ► Poista ajovalopolttimo (2) istukasta (1).
- ► Paina uusi ajovalopolttimo istukkaan ja pidä siitä kiinni.
- ► Kierrä uusi ajovalopolttimo sisään. Ajovalopolttimo on kiinnitetty turvallisesti ja tiukasti istukkaan.
- ► Paina istukka (1) valaisimen koteloon (3).
- ► Moottorisuojuksen sulkeminen, 🕮 14.2.2.

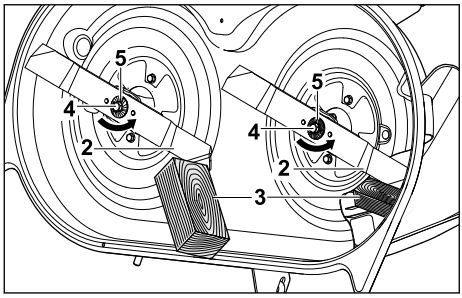
## 14.9 Terän irrottaminen ja kiinnittäminen

### 14.9.1 Terien irrottaminen

- ► Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- ► Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- ► Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- ► Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- ► Leikkuupöydän irrotus, 🕮 5.2.2.



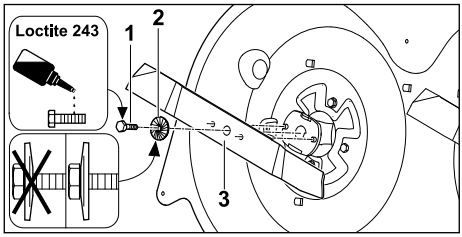

- ► Aseta leikkuupöytä (1) seinää vasten ja lukitse se paikalleen.




- Kiilaa terä (2) puupalikalla (3) paikoilleen.
- Kierrä ruuvi (4) auki ja ota se ja aluslevy (5) pois.
- Poista terä (2).
- Heitä ruuvi (4) ja aluslevy (5) pois.
  Käytä uutta ruuvia ja aluslevyä terien kiinnittämiseen.

#### 14.9.2 Terien asentaminen

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Leikkuupöydän irrotus, 🕮 5.2.2.
- Terien irrottaminen, 🕮 14.9.1.




- Laita ruuvi (1) aluslevyn (2) läpi.
- Levitä Loctite 243-kierrelukitetta ruuvin (1) kierteeseen.
- Aseta terä (3) ylös taivutettujen siipien osoittaessa leikkuupöytää kohden siten, että vastinpinnan kohoumat osuvat terän (3) aukkoihin.
- Kierrä ruuvi (1) paikalleen aluslevyn (2) kanssa.
- Kiilaa terä (3) puupalikalla paikoilleen.
- Kiristä ruuvi (1) momentilla 65–70 Nm.
  Terä on asennettu.
- Toista toimenpide toiselle terälle.

### 14.10 Terän teroittaminen ja tasapainottaminen

Terän oikeanlainen teroittaminen ja tasapainottaminen vaatii paljon harjoitusta.

STIHL suosittelee teroituttamaan ja tasapainottamaan terän STIHL ammattiliikkeessä.

Erikoisliikkeiden nykyiset osoitteet löytyvät osoitteesta www.stihl.com.

**⚠ VAROITUS**

- Terien teräreunat ovat teräviä. Käyttäjälle voi aiheutua viiltovammoja.
  - Käytä kestävästä materiaalista valmistettuja suojakäsineitä.

- Aseta ajoleikkuri tasaiselle pinnalle.
- Moottorin sammuttaminen, 🕮 8.2.
- Pysäköintijarrun aktivointi, 🕮 10.5.1.
- Vedä virta-avain irti ja säilytä sitä varmassa paikassa.
- Leikkuupöydän irrotus, 🕮 5.2.2.
- Terien irrottaminen, 🕮 14.9.1.
- Teroita terät. Kiinnitä huomiota teroituskulmaan ja anna terien jäähtyä.
  Terät eivät saa teroituksen aikana sinistyä.
- Terien tarkastus, 🕮 9.5.
- Terien asentaminen, 🕮 14.9.2.
- Leikkuupöydän asentaminen, 🕮 5.2.1.
- Jos jokin on jäänyt epäselväksi: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.

## 15 Korjaaminen

### 15.1 Ajoleikkurin korjaaminen

Käyttäjä ei voi itse korjata ajoleikkuria ja teriä.

- Jos ajoleikkuri tai terät ovat vaurioituneet: älä käytä ajoleikkuria ja teriä ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen.
- Jos ohjekilvet ovat kuluneet epäselviksi tai vahingoittuneet, anna STIHL-erikoisliikkeen vaihtaa ne.

# 16 Häiriöiden poistaminen

## 16.1 Ajoleikkurin häiriöiden poisto

**Häiriöt moottorissa**

| Häiriö | Syy | Korjaustoimenpide |
|---|---|---|
| Moottori ei käynnisty mutta käynnistin pyörii kuuluvasti. | Kaasuvipu on asennossa "MIN". | Aseta kaasuvipu asentoon "MAX". |
| | Rikastinta ei ole kytketty päälle ja moottori on kylmä. | Kytke rikastin päälle. |
| | Polttoainesäiliö on tyhjä. | Tankkaa ajoleikkuri. |
| | Polttoainehana on kiinni. | Avaa polttoainehana. |
| | Polttoaineletku on tukossa tai säiliössä on huonolaatuista, likaista tai vanhaa polttoainetta. | ► Tarkasta polttoainesuodatin moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.<br>► Käytä tuoretta lyijytöntä merkkibensiiniä.<br>► Jos häiriö jatkuu: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| | Ilmansuodatin on likaantunut. | Puhdista tai vaihda ilmansuodatin moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. |
| | Sytytystulppa on nokeentunut, vaurioitunut tai kärkiväli on väärä. | ► Puhdista tai vaihda sytytystulppa.<br>► Säädä sytytystulpan kärkiväli. |
| | Sytytystulpan pistoke on vedetty irti sytytystulpasta tai sytytysjohdin on huonosti kiinni pistokkeessa. | ► Laita sytytystulpan liitin paikoilleen.<br>► Tarkasta sytytysjohtimen ja pistokkeen välinen liitos. |
| | Moottorin polttotilassa on useamman käynnistysyrityksen seurauksena liikaa polttoainetta. | ► Kierrä sytytystulppa irti ja kuivaa se.<br>► Siirrä vipu asentoon "MIN" ja käytä käynnistintä useamman kerran sytytystulpan ollessa poistettuna.<br>► Kierrä sytytystulppa sisään ja laita sytytystulpan liitin paikalleen. |
| | Akku ei ole riittävästi latautunut. | ► Mittaa akkujännite.<br>► Jos akkujännite on liian alhainen: lataa tai vaihda akku. |
| Moottori ei käynnisty eikä käynnistin pyöri. | Turvalaite estää käynnistimen toiminnan. | Tarkasta turvalaitteet. |
| | Akkua ei ole liitetty tai se on liitetty väärin. | Kiinnitä akku tämän käyttöohjeen mukaisesti. |
| | Akku ei ole riittävästi latautunut. | ► Mittaa akkujännite.<br>► Jos akkujännite on liian alhainen: lataa tai vaihda akku. |
| | Pääsulake on viallinen. | Jätä pääsulake STIHL-erikoisliikkeen vaihdettavaksi |
| | Maadoitusliitäntä on virheellinen. | ► Tarkasta, onko miinuskaapeli liitetty oikein akkuun ja ajoneuvon alustaan.<br>► Jos miinuskaapelia ei ole liitetty oikein: liitä miinuskaapeli. |
| | Käynnistin on viallinen. | Jätä käynnistin STIHL-erikoisliikkeen vaihdettavaksi. |
| Käynnistys on vaikeaa tai moottorin teho heikkenee. | Polttoainesäiliössä ja kaasuttimessa on vettä tai kaasutin on tukossa. | ► Tyhjennä polttoainesäiliö.<br>► Puhdista polttoaineputki ja kaasutin. |
| | Polttoainesäiliö on likainen. | Ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| | Ilmansuodatin on likaantunut. | Puhdista tai vaihda ilmansuodatin moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. |
| | Sytytystulppa on nokeentunut. | Puhdista tai vaihda sytytystulppa moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla. |

| Häiriö | Syy | Korjaustoimenpide |
|---|---|---|
| | Ruoho on liian pitkää tai liian kosteaa. | Sovita leikkuukorkeus ja ajonopeus leikkuuolosuhteita vastaaviksi. |
| Moottori kuumenee erittäin kuumaksi. | Moottorin öljytaso on liian matala. | Lisää tai vaihda moottoriöljy moottorin käyttöohjeen kuvauksen mukaan. |
| | Jäähdytysrivat ovat likaiset. | Puhdista ajoleikkuri. |
| | Kiilahihna on kulunut. | Ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| Moottori sammuu leikkuupöytää kytkettäessä. | Käyttäjä ei istu tai istuu väärin kuljettajan istuimella. | Istuudu istuimelle tai korjaa istuma-asentoa. |
| | Istuinkytkin tai siihen liittyvät kaapelit ovat viallisia. | Ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| | Leikkuupöytä tai sivupoisto on tukossa. | Puhdista ajoleikkuri. |
| Moottori sammuu kuljettajan istuimelta poistuttaessa. | Pysäköintijarrua ei ole aktivoitu. | Aktivoi pysäköintijarru. |
| | Terät on kytketty päälle. | Kytke terät pois päältä ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta. |
| Moottori sammuu tai sitä ei voida käynnistää. | Akkujännite on liian alhainen. Akku on viallinen tai se ei lataudu. | ► Älä yritä käynnistää moottoria uudestaan.<br>► Tarkasta akun jännite.<br>► Tarkasta sulakkeet.<br>► Tarkasta, onko akkuliitännöissä korroosiota ja ovatko liitännät kunnolla liitetty.<br>► Tarkasta, vuotaako akusta nestettä.<br>► Lataa akku.<br>► Jos akku on viallinen: vaihda akku. |
| Moottori sammuu 3 sekunnin kuluttua. | Moottoriöljyn paine on liian pieni. | ► Älä yritä käynnistää moottoria uudestaan.<br>► Polttomoottorin öljyn poistokohdan silmämääräinen tarkastus.<br>► Tarkasta öljytaso ja tarvittaessa täytä moottoriöljyä.<br>► Jos häiriö jatkuu: älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteys STIHL-erikoisliikkeeseen. |

### Häiriöt ajoleikkurissa

| Häiriö | Syy | Korjaustoimenpide |
|---|---|---|
| Ajoleikkuri ei lähde liikkeelle. | Vaihteisto on kytketty pois. | Kytke vaihteisto päälle. |
| | Vaihteiston kiilahihna on kulunut, vaurioitunut tai löysällä. | Ota yhteyttä STIHL erikoisliikkeeseen. |
| | Kiila ei ole taka-akselin urassa. | ► Kiinnitä takapyörät tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.<br>► Jos kiila puuttuu: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| Ajoleikkuri tärisee voimakkaasti. | Terät ovat vaurioituneet tai epätasapainossa. | ► Tarkasta terät.<br>► Jos terät ovat epätasapainossa: teroita terät.<br>► Jos terät ovat vaurioituneet: jätä terät STIHL-erikoisliikkeen vaihdettaviksi. |
| | Teriä ei ole asennettu oikein. | Asenna terät tämän käyttöohjeen kuvauksen mukaisesti. |
| | Leikkuupöydän kiilahihna tai hammashihna on vaurioitunut. | Ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| | Moottorin kiinnitys on lösyällä. | Kiristä moottorin kiinnitysruuveja. |

### Häiriöt leikkuupöydässä

| Häiriö | Syy | Korjaustoimenpide |
|---|---|---|
| Ruohonleikkuujälki ei ole siisti tai ruoho muuttuu keltaiseksi. | Terä on tylsä tai kulunut. | Teroita tai vaihda terät. |
| | Ajonopeus on liian suuri. | Ajonopeuden alentaminen. |
| | Kaasuvipu ei ole asennossa "MAX". | Aseta kaasuvipu asentoon "MAX". |
| | Leikkuupöytä on väärässä asennossa. | ► Tarkasta leikkuupöytä.<br>► Jos leikkuupöydän asento on väärä: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| | Sivupoisto on tukossa tai leikkuupöytä on likainen. | Puhdista ajoleikkuri. |
| Poistokanava on tukossa. | Terät ovat vaurioituneet tai kuluneet. | Teroita tai vaihda terät. |
| | Leikkuupöytä tai sivupoisto on likainen. | Puhdista ajoleikkuri. |
| | Ruoho on liian pitkää tai liian kosteaa. | ► Vähennä ajonopeutta.<br>► Leikkaa ruoho kahdessa vaiheessa:<br>– Leikkaa ruoho suurimmalla leikkuukorkeudella.<br>– Leikkaa ruoho toivotulla leikkuukorkeudella. |
| | Rengaspaine on väärä. | Tarkasta rengaspaine. |
| | Leikkuupöytä on väärässä asennossa. | Tarkasta leikkuupöydän asento. |
| | Kaasuvipu ei ole asennossa "MAX". | Aseta kaasuvipu asentoon "MAX". |
| Terät on kytketty päälle mutta ne eivät pyöri. | Turvalaitteet estävät terien päälle kytkennän. | Tarkasta, onko ajoleikkuri turvallisessa kunnossa. |
| | Leikkuupöydän kiilahihna on kulunut, löysällä tai vaurioitunut. | Ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| Terät kytkettiin pois peruutettassa. | Peruuttamalla leikkaamista ei ole aktivoitu. | Peruuttamalla leikkaamisen aktivointi, 🕮 10.4.3. |

### Äänimerkit

| Häiriö | Syy | Korjaustoimenpide |
|---|---|---|
| 3 lyhyttä, nopeasti toisiaan seuraavaa äänimerkkiä. | Vika elektroniikassa tai istuinkytkimessä. | ► Käännä virta-avain "Moottori seis" -asentoon.<br>► Tarkasta, onko akku oikein asennettu.<br>► Jos liittimet on kiinnitetty vääriin napoihin: asenna akku tämän käyttöohjeen mukaisesti.<br>► Jos akku on liitetty oikein, mutta häiriö ei katoa: vika elektroniikassa. Älä käytä ajoleikkuria ja ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| Kuuluu 3 lyhyttä, nopeasti toisiaan seuraavaa äänimerkkiä käytön aikana. | Vika elektroniikassa. | ► Käännä virta-avain "Moottori seis" -asentoon.<br>► Suorita itsediagnoosi.<br>Jos äänimerkit kuuluvat edelleen: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |
| Kuuluu jatkuva äänimerkki. | Vika elektroniikassa tai akku on kytketty väärinpäin. | ► Käännä virta-avain "Moottori seis" -asentoon.<br>► Tarkasta akkuliitännät.<br>► Suorita itsediagnoosi.<br>Jos jatkuva äänimerkki kuuluu edelleen: ota yhteyttä STIHL-erikoisliikkeeseen. |

# 17 Tekniset tiedot

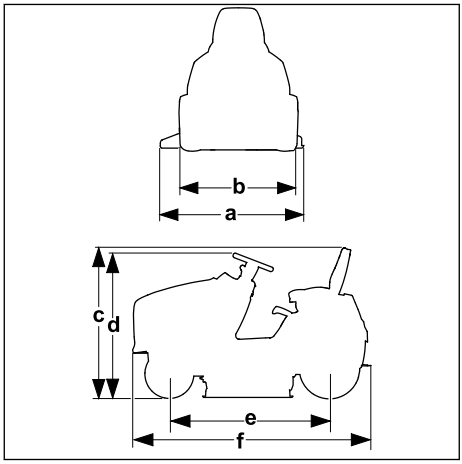
## 17.1 Ajoleikkuri STIHL RT 4097.1 SX

**Moottori**
- Moottorin tyyppi: EVC 4000
- Iskutilavuus: 452 cm³
- Teho (P): 8,9 kW (12,1 hv) pyörimisnopeudella 3100/min
- Pyörimisnopeus (n): 3100/min
- Polttoainetankin täyttötilavuus enintään: 9 l

**Akku ja sähkölaitteet**
- Akkutyyppi: lyijygeeli
- Nimellisjännite, akku: 12 V
- Sulake, laturi: 15 A
- Sulake, sähkölaitteet: 10 A
- Pääsulake: 150 A
- Vähimmäisjännite, akku: 11,5 V
- Ajovalopolttimo: 12V 6W BA9s

**Laite**
- Enimmäisajonopeus eteenpäin:
  - 9,9 km/h
- Enimmäisajonopeus peruutettaessa:
  - 4,5 km/h
- Paino (m) leikkuupöydän kanssa: 197 kg
- Leikkuuleveys: 95 cm
- Rengasmitat edessä: 15x6.00-6
- Rengaspaine edessä: 0,8–1,0 bar
- Rengasmitat takana: 18x8.50-8
- Rengaspaine takana: 0,6–0,8 bar
- Enimmäisaisapaino: 40 kg
- Enimäisvetopaino: 40 kg

**Laitteen mitat**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Terä
- Vähimmäispaksuus a: 4,5 mm
- Vähimmäisleveys b: 49 mm
- Teroituskulma c: 30°

## 17.3 Melu- ja tärinäarvot

STIHL suosittelee kuulosuojainten käyttöä.

**RT 4097.1 SX**
- Äänenpainetaso $L_{pA}$ mitattu standardin EN ISO 5395-3 mukaan: 86 dB(A)
  Epävarmuus $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Taattu äänitehotaso $L_{WAd}$ mukaan 2000/14/EG: 100 dB(A)
- Tärinäarvo $a_w$ istuimessa, mitattu standardin EN ISO 5395-3 mukaan: 0,5 m/s²
  Epävarmuus $K_w$: 0,5 m/s².
- Tärinäarvo $a_{hw}$ ohjauspyörässä, mitattu standardin EN ISO 5395-3 mukaan: 2,8 m/s²
  Epävarmuus $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Tärinäarvo $p_F$ Ohjauspyörä, selvitetty mukaan EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Epävarmuus $K_p$: 10 m/s².

Tietoja työnantajia koskevan tärinädirektiivin 2002/44/EY vaatimusten täyttämisestä on osoitteessa www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH-asetus

REACH-asetuksella tarkoitetaan EY:n kemikaalien rekisteröintiä, arviointia ja lupamenettelyjä koskevaa asetusta.

Lisätietoja REACH-asetuksen vaatimusten täyttämisestä on saatavissa osoitteesta www.stihl.com/reach .

# 18 Varaosat ja varusteet

## 18.1 Varaosat ja varusteet

STIHL Alkuperäiset STIHL-varaosat ja alkuperäiset STIHL-varusteet tunnistaa näistä merkeistä.

STIHL suosittelee käyttämään ainoastaan alkuperäisiä STIHL-varaosia ja alkuperäisiä STIHL-varusteita.

STIHL ei voi arvioida muiden valmistajien varaosia ja lisävarusteita luotettavuuden, turvallisuuden ja sopivuuden suhteen jatkuvasta markkinoiden tarkkailusta huolimatta, eikä STIHL ei voi taata niiden käyttöä.

Alkuperäisiä STIHL-varaosia ja alkuperäisiä STIHL-varusteita on saatavissa STIHL-erikoisliikkeestä.

### 18.2 Tärkeät varaosat

– Oikeanpuoleinen terä: 6165 702 0100
– Vasemmanpuoleinen terä: 6165 702 0100
– Terän ruuvi: 9010 345 2431
– Aluslevy: 0000 702 6600

## 19 Hävittäminen

### 19.1 Ajoleikkurin ja akun hävittäminen

Tietoja hävittämisestä voi saada paikallishallinnosta tai STIHL-erikoisliikkeestä.

Akut voidaan hävittää STIHL-erikoisliikkeessä.

Epäasianmukainen hävittäminen voi olla vahingollista terveydelle ja saastuttaa ympäristöä.
- ► Toimita STIHL-tuotteet, myös pakkaukset, asianmukaiseen keräyspisteeseen kierrätystä varten paikallisten säännösten mukaisesti.
- ► Tee tuote toimintakelvottomaksi ennen sen hävittämistä.
  Akku, virta-avain ja virtakaapeli on irrotettu.
- ► Akku on hävitettävä erillään tuotteesta.
- ► Älä hävitä talousjätteen mukana.

## 20 EU-vaatimustenmukaisuus

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla osoitteessa stihl.link/compliance.

Security-haavoittuvuuksien ilmoittamiseen tarkoitettu lomake ja lisätietoja ovat saatavilla osoitteessa vdp.stihl.com.

## 21 Yhteystiedot

### 21.1 Valmistaja

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Yhteystiedot

www.stihl.com

## Indholdsfortegnelse


1 Oplysninger om denne brugsvejledning..141
2 Oversigt....142
3 Sikkerhedshenvisninger....143
4 Klargøring af græsslåmaskine....152
5 Samling af græsslåmaskine....153
6 Påfyldning af brændstof på græsslåmaskine....156
7 Indstilling af græsslåmaskinen til brugeren....156
8 Start og standsning af motor....156
9 Kontrol af græsslåmaskine....157
10 Arbejde med græsslåmaskinen....160
11 Transport....163
12 Opbevaring....163
13 Rengøring....164
14 Vedligeholdelse....164
15 Reparation....170
16 Afhjælpning af fejl....171
17 Tekniske data....174
18 Reservedele og tilbehør....175
19 Bortskaffelse....175
20 EU-overensstemmelse....175
21 Adresser....175


**VIGTIGT! SKAL LÆSES og FORSTÅS FØR BRUG OG OPBEVARES.**

## 1 Oplysninger om denne brugsvejledning

### 1.1 Gældende dokumenter

Denne betjeningsvejledning er en oversættelse af den originale brugsvejledning fra producenten.

De lokale sikkerhedsforskrifter er gældende.
- ► Ud over denne brugsvejledning skal følgende dokumenter læses, forstås og opbevares:
  – Brugsvejledning til motor EVC 4000
  – Tillæg batteri

### 1.2 Markering af advarselshenvisninger i teksten

**⚠ FARE**

- Henvisningen gør opmærksom på farer, som medfører alvorlige kvæstelser eller død.
  - ► De nævnte foranstaltninger kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

**⚠ ADVARSEL**

- Henvisningen henviser til farer, som **kan** medføre alvorlige kvæstelser eller død.
  - ► De nævnte foranstaltninger kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

*BEMÆRK*

- Henvisningen henviser til farer, som kan medføre materielle skader.

Oversættelse af den originale brugsvejledning på tysk
0000011477_003_DK

Trykt på klorfrit bleget papir.
Papir er genanvendeligt

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0. J26.

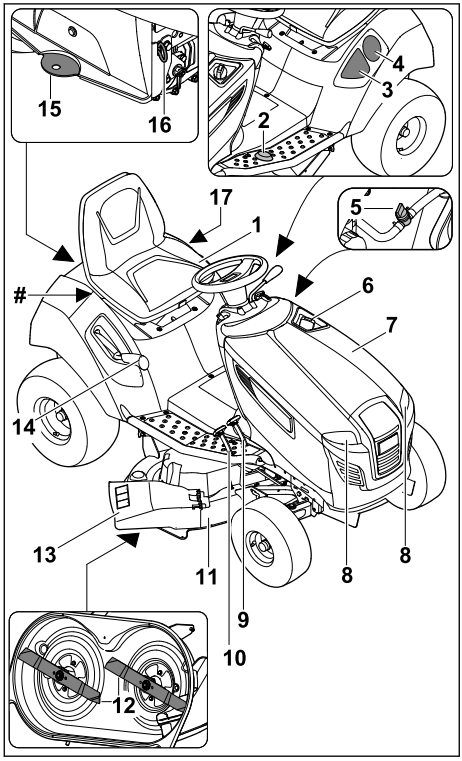
- De nævnte foranstaltninger kan forhindre materielle skader.

## 1.3 Symboler i teksten

Dette symbol henviser til et kapitel i denne brugsvejledning.

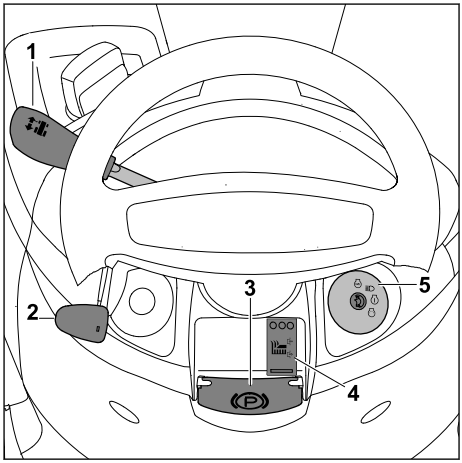
# 2 Oversigt

## 2.1 Græsslåmaskine



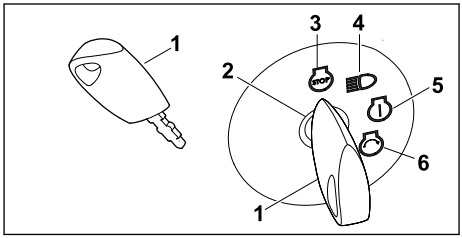

1 Førersæde med sædekontaktafbryder
2 Sikkerhedsafbryder til baglænsslåning
3 Opbevaringsrum
4 Flaskerum
5 Benzinhane
6 Dæksel til brændstoftank
7 Motorhjelm
8 Forlygter
9 Bremsepedal
10 Gaspedal
11 Klippeanordning
12 Kniv
13 Sideudkast
14 Håndtag til klippehøjde
15 Anhængertræk
16 Bøjle til tomgang for drev
17 Batterirum
# Ydelsesskilt med maskinnummer
Under det opklappelige førersæde.

## 2.2 Armaturbræt




1 Håndtag for kørselsretning
2 Håndtag til gas med choker
3 Greb til parkeringsbremse
4 Kontakt til klippeanordning
5 Tændingslås med lyskontakt

## 2.3 Tændingslås og tændingsnøgle




1 Tændingsnøgle
2 Tændingslås
3 Positionen “Motor slukket”
4 Positionen “Forlygte tændt”
5 Positionen: “Tænding til”
6 Positionen: “Start motor”

## 2.4 Symboler og funktionsoversigt

Græsslåmaskine kan have følgende symboler med følgende betydning:



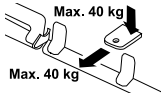
Garanteret lydeffektniveau


Dette symbol angiver motoroliedækslet.


Produktet må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.


Dette symbol viser kileremmens henholdsvis tandremmens føring i klippeanordningen.

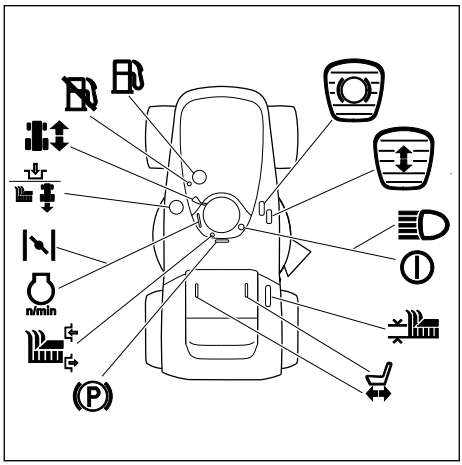

Kobl drevet til:
– Træk bøjle til tomgang for drev ud
Frakobling af drevet:
– Tryk bøjle til tomgang for drev ind



Angivelse af den maksimalt tilladelige støtte- og træklast

### Funktionsoversigt

Funktionsoversigten giver et overblik over alle græsslåmaskinens vigtige funktioner og deres placering.





Opbremsning af græsslåmaskinen, 📖 10.4.1


Forøgelse og sænkning af kørehastigheden, 📖 10.4.4


Tænding af forlygterne, 📖 2.3


Til/Fra, 📖 2.3


Indstil klippehøjden, 📖 10.6


Indstil førersædet, 📖 7.1



Aktivering og deaktivering af parkeringsbremsen, 📖 10.5.1, 📖 10.5.2


Tilkobling og frakobling af knive, 📖 10.7.2.1, 📖 10.7.2.2



Indstil motoromdrejningstallet, 📖 10.3


Choker til og fra, 📖 8.1, 📖 8.2


Aktiver baglænsslåning, 📖 10.7.1


Indstilling af kørselsretning, 📖 10.4.3


Her må ikke påfyldes brændstof


Brændstoftankdæksel, 📖 6.1

# 3 Sikkerhedshenvisninger

## 3.1 Advarselssymboler

Advarselssymbolerne på græsslåmaskinen har følgende betydning:


Følg sikkerhedsanvisningerne og de dertilhørende foranstaltninger.


Sørg for, at denne brugsvejledning læses, forstås og opbevares.



Følg sikkerhedshenvisninger til opslyngede genstande og de tilsvarende foranstaltninger.



Overhold sikkerhedsafstanden.



Hold hænder og fødder væk fra knivene.



Fjern tændingsnøglen inden transport, arbejdsafbrydelser, opbevaring, vedligeholdelse eller reparation.



De roterende knive kan slynge genstande op. Arbejd og kør kun med sideudkast.



Fare for at vælte. Kør eller klip ikke på skråninger med mere end 10°(17 %) hældning.



Tredjeparter kan komme ind under græsslåmaskinen og blive alvorligt kvæstet. Overhold sikkerhedsafstanden.



Hold hænder og fødder væk fra knivene. Træd ikke på klippeanordningen. Følg sikkerhedsanvisningerne og de dertilhørende foranstaltninger.



Brug høreværn.

## 3.2 Tilsigtet anvendelse

Græsslåmaskinen STIHL RT 4097.1 SX bruges til at slå græs.

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis græsslåmaskinen ikke anvendes i overensstemmelse med formålet, kan personer blive alvorligt kvæstet eller dræbt, og der kan ske materielle skader.
  - ► Brug græsslåmaskinen som beskrevet i denne brugsvejledning, i brugsvejledningen til motoren samt i batteritillægget.

## 3.3 Krav til brugeren

# ⚠ ADVARSEL

- Brugere, der ikke er blevet instrueret, kan ikke genkende eller vurdere de farer, som græsslåmaskinen giver anledning til. Brugeren og andre personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.



  - ► Sørg for, at denne brugsvejledning læses, forstås og opbevares.
  - ► Hvis græsslåmaskinen overdrages til en anden person: Lad brugsvejledningen til græsslåmaskinen, motoren og batteritillægget følge med.
  - ► Sørg for, at brugeren opfylder følgende krav:
    - – Brugeren er udhvilet.
    - – Brugeren er fysisk, sensorisk og mentalt i stand til at betjene græsslåmaskinen og arbejde med den. Hvis brugeren har fysiske, sensoriske eller mentale begrænsninger, må brugeren kun arbejde med udstyret under opsyn eller efter anvisning fra en ansvarlig person.
    - – Brugeren kan genkende og vurdere de farer, som græsslåmaskinen giver anledning til.
    - – Brugeren er klar over, at brugeren selv er ansvarlig for ulykker og skader.
    - – Brugeren skal være myndig eller uddannes under opsyn til et erhverv efter nationale forskrifter.
    - – Brugeren har modtaget instruktion fra en STIHL forhandler eller en anden fagkyndig person, inden vedkommende arbejder med græsslåmaskinen første gang.
    - – Brugeren må ikke være påvirket af alkohol, medicin eller narkotika.
  - ► Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL forhandler.

## 3.4 Beklædning og udstyr

# ⚠ ADVARSEL

- Under arbejdet kan genstande slynges op med høj hastighed. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ► Hav lange bukser på af et modstandsdygtigt materiale.
- Der opstår støj under arbejdet. Støjen kan skade hørelsen.
  - ► Brug høreværn.

- Der kan hvirvles støv op under arbejdet. Indåndet støv kan skade helbredet og udløse allergiske reaktioner.
  - ► Bær en støvbeskyttelsesmaske, hvis der hvirvles støv op.
- Uegnet beklædning kan sætte sig fast i græsslåmaskinen. Brugere, der ikke bærer egnet beklædning, kan komme alvorligt til skade.
  - ► Bær tætsiddende tøj.
  - ► Tag tørklæder og smykker af.
- Under rengøring, vedligeholdelse eller transport kan brugeren risikere at komme i kontakt med kniven. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ► Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.
  - ► Brug fastsiddende og lukket fodtøj med skridsikker sål.
- Ved brug af sko, der er uegnede til arbejdet, kan brugeren glide. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
- Under slibning af knivene kan der blive slynget materialerester væk. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ► Brug tætsiddende sikkerhedsbriller. Egnede beskyttelsesbriller er testet for mekanisk styrke i henhold til standard EN 166, EN ISO 16321 eller nationale bestemmelser og fås i handlen med den relevante mærkning.
  - ► Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.

## 3.5 Arbejdsområde og omgivelser

### 3.5.1 Græsslåmaskine

# ⚠ ADVARSEL

- Uvedkommende personer, børn og dyr kan ikke genkende og vurdere de farer, som græsslåmaskinen og de udslyngede genstande giver anledning til. Uvedkommende personer, børn og dyr kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Uvedkommende personer, børn og dyr skal holdes væk fra arbejdsområdet.
  - ► Hold afstand til genstande.
  - ► Græsslåmaskinen må ikke være uden opsyn.
  - ► Sørg for, at børn ikke kan lege med græsslåmaskinen.
  - ► Stands øjeblikkeligt græsslåmaskinen, hvis nogen betræder arbejdsområdet.
  - ► Transportér ikke personer, børn og dyr på eller med græsslåmaskinen.
  - ► Anvend græsslåmaskinen særligt forsigtigt, når du arbejder i nærheden af offentlige faciliteter og gader.
- Græsslåmaskinens elektriske dele kan skabe gnister. Gnister kan forårsage brande og eksplosioner i meget brandfarlige eller eksplosive miljøer. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Arbejd ikke i omgivelser, der er letantændelige eller eksplosive.

### 3.5.2 Batteri

# ⚠ ADVARSEL

- Uvedkommende, børn og dyr kan ikke forstå og vurdere farerne forbundet med batteriet. Uvedkommende personer, børn og dyr kan komme alvorligt til skade.
  - ► Hold uvedkommende, børn og dyr væk.
  - ► Batteriet må ikke være uden opsyn.
  - ► Sørg for, at børn ikke kan komme til at lege med batteriet.
- Batteriet er ikke beskyttet mod alle påvirkninger fra omgivelserne. Hvis batteriet udsættes for bestemte omgivelsespåvirkninger, kan der gå ild i det, eller det kan eksplodere eller blive beskadiget, så det ikke kan repareres. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Beskyt batterierne mod varme og ild.
  - ► Kast ikke batterier ind i åben ild.
  - ► Beskyt batteriet mod regn og fugt, og nedsænk det ikke i væsker.
  - ► Hold små, metalliske dele væk fra batteriet.
  - ► Batteriet må ikke udsættes for højt tryk.
  - ► Batteriet må ikke udsættes for mikrobølger.
  - ► Beskyt batteriet mod kemikalier, salte og gødning.

## 3.6 Sikker tilstand

### 3.6.1 Græsslåmaskine

# ⚠ ADVARSEL

- I ikke sikkerhedskonform tilstand fungerer komponenterne ikke længere korrekt, sikkerhedsanordningerne kan blive deaktiveret, og der kan løbe brændstof ud. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.
  - ► Arbejd ikke, hvis græsslåmaskinen er beskadiget.
  - ► Hvis der lækker benzin fra græsslåmaskinen: Undlad at arbejde med græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

- Luk brændstoftankdækslet.
- Hvis der lækker motorolie fra græsslåmaskinen: Undlad at arbejde med græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.
- Luk dækslet til motorolien.
- Hvis græsslåmaskinen er tilsmudset: Rengør græsslåmaskinen.
- Der må ikke manipuleres med græsslåmaskinen og dens sikkerhedssystemer.
- Der må ikke foretages indgreb i græsslåmaskinen, som ændrer motorens ydelse eller omdrejningstal.
- Undlad at manipulere græsslåmaskinens software.
- Hvis beskyttelseskapperne er beskadigede eller ændrede: Arbejd ikke med græsslåmaskinen men kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis betjeningselementerne ikke fungerer eller er ændret: Arbejd ikke med græsslåmaskinen men kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis sikkerhedsanordninger ikke fungerer eller er ændret eller beskadiget: Arbejd ikke med græsslåmaskinen men kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis fjederbelastede mekanismer ikke fungerer eller er beskadiget: Arbejd ikke med græsslåmaskinen men kontakt en STIHL forhandler.
- Ved klipning: Sæt græsopsamlingskurven på som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Montér klippeanordning og knive som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Hvis klippeanordning, kniv-bremse-kobling eller fastgørelsesbolte ikke fungerer eller er beskadiget: Arbejd ikke med græsslåmaskinen men kontakt en STIHL forhandler.
- Montér hjulene som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Afprøv dæktrykket som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Kontrollér bremsens funktion som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Hvis knivene efter frakobling ikke standser inden for 5 sekunder: Sluk motoren, og opsøg en STIHL forhandler.
- Montér originalt tilbehør fra STIHL til denne græsslåmaskine som beskrevet i denne brugsvejledning eller i brugsvejledningen til tilbehøret.
- Der må ikke stikkes genstande ind i græsslåmaskinens åbninger.
- Få slidte eller beskadigede informationsskilte udskiftet af en STIHL forhandler.
- Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL forhandler.

### 3.6.2 Kniv

## ⚠ ADVARSEL

- I en ikke sikker tilstand kan dele af kniven løsne sig og blive slynget væk. Personer kan blive alvorligt kvæstet.
  - Sørg for at arbejde med ubeskadigede knive og ubeskadigede monteringsdele.
  - Arbejd med knive, der ikke er deformeret.
  - Fastgør knivene korrekt.
  - Kniven slibes korrekt.
  - Arbejd med knive uden grater.
  - Hvis minimumstykkelsen eller -bredden er underskredet: Udskift kniven.
  - Få knivene afbalanceret af en STIHL forhandler.
  - Overhold knivenes slibevinkel.
  - Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL forhandler.

### 3.6.3 Batteriet og det elektriske system

## ⚠ ADVARSEL

- Batteriet kan ikke fungere sikkert længere, hvis det ikke er i sikkerhedskonform tilstand. Personer kan blive alvorligt kvæstet.
  - Anvend et ubeskadiget og fungerende batteri.
  - Arbejd med et uændret batteri.
  - Oplad ikke et beskadiget eller defekt batteri.
  - Hvis batteriet er tilsmudset: Rengør batteriet.
  - Hvis batteriet er vådt eller fugtigt: Lad batteriet tørre.
  - Der må ikke foretages ændringer af batteriet.
  - Der må ikke stikkes genstande ind i batteriets åbninger.
  - Batteriets elektriske kontakter må ikke forbindes og kortsluttes med metalliske genstande.
  - Batteriet må ikke åbnes.
  - Få slidte eller beskadigede informationsskilte udskiftet af en STIHL forhandler.
- Der kan løbe væske ud fra et beskadiget batteri. Hvis væsken kommer i kontakt med huden eller øjnene, kan huden eller øjnene blive irriterede.
  - Undgå kontakt med væsken.
  - Hvis der er opstået kontakt med huden: Vask det pågældende sted på huden med rigeligt vand og sæbe.
  - Hvis der er opstået kontakt med øjnene: Skyl øjnene i mindst 15 minutter med rigeligt vand, og opsøg en læge.

- Et beskadiget eller defekt batteri kan afgive en usædvanlig lugt, ryge eller brænde. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Hvis batteriet afgiver en usædvanlig lugt eller ryger: Brug ikke batteriet, og hold det væk fra brændbare stoffer.
  - ► Hvis der opstår brand i batteriet: Forsøg at slukke branden i batteriet med en brandslukker eller vand.
- Ved tilslutning eller frakobling af batteriet kan der opstå gnister og brand. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Montér batteriet som beskrevet i denne brugsvejledning.
  - ► Hvis batteriet afkobles: Fjern først batteriets minuspol.
  - ► Hvis batteriet tilsluttes: Tilslut først batteriets pluspol.
  - ► Overhold tilspændingsmomentet for skrueforbindelserne på batteriet.
- Hvis batteriets tilslutningskabler er beskadigede, kan det forårsage brand. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Kontrollér regelmæssigt tilslutningskablerne for skader.
  - ► Beskadigede tilslutningskabler skal udskiftes af en STIHL forhandler.
  - ► Brug ikke en græsslåmaskine med beskadigede tilslutningskabler.
- Omgåede sikringer og sikringer med forkert belastning kan forårsage brand. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Anvend sikringer med den angivne belastningskapacitet.
  - ► Undgå at omgå sikringer.
- Et angiveligt fuldt afladet batteri kan stadig forårsage en farlig kortslutningsstrøm eller lækage. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Følg alle lovmæssige forskrifter for bortskaffelse. Bortskaf afladede batterier med det samme. Må ikke skilles ad og må ikke bortskaffes ved brænding.
- Ved starthjælp til græsslåmaskinen, kan batteriet eller græsslåmaskinen blive beskadiget.
  - ► Hold pause mellem startforsøgene.
  - ► Aktivér højst starteren i 10 sekunder.

## 3.7 Brændstof og tankning

# ⚠ ADVARSEL

- Denne græsslåmaskine bruger benzin som brændstof. Benzin er letantændelig. Hvis benzinen kommer i kontakt med åben ild eller varme genstande, kan benzinen forårsage brand eller eksplosioner. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Benzinen skal beskyttes mod varme og ild.
  - ► Spild ikke benzinen.
  - ► Hvis der spildes benzin: Tør benzinen op med en klud, og prøv først at starte motoren, når alle græsslåmaskinens dele er tørre.
  - ► Der må ikke ryges.
  - ► Tank ikke i nærheden af ild.
  - ► Før der fyldes brændstof på, skal motoren være slukket og kølet af.
  - ► Hvis tanken skal tømmes: Udføres udendørs.
  - ► Start motoren mindst 3 m fra optankningsstedet.
  - ► Opbevar aldrig græsslåmaskinen indendørs med benzin i tanken.
- Indånding af benzindampe kan føre til forgiftning.
  - ► Indånd aldrig benzindampe.
  - ► Tank op på et sted med god udluftning.
- Græsslåmaskinen opvarmes under arbejdet. Benzinen udvider sig, og der kan opstå overtryk i brændstoftanken. Når brændstoftankdækslet åbnes, kan der sprøjte benzin ud. Benzin, der sprøjter ud, kan antændes. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser.
  - ► Lad først græsslåmaskinen køle af, og åbn derefter brændstoftankdækslet.
- Beklædning, som kommer i berøring med benzin, er letantændelig. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Hvis tøjet kommer i kontakt med benzin: Skift tøj.
- Benzin kan være til fare for miljøet.
  - ► Spild ikke benzin.
  - ► Bortskaf benzinen i overensstemmelse med forskrifterne og på en miljøvenlig måde.
- Hvis benzinen kommer i kontakt med huden eller øjnene, kan huden eller øjnene blive irriterede.
  - ► Undgå kontakt med benzin.

- ► Hvis der er opstået kontakt med huden: Vask det pågældende sted på huden med rigeligt vand og sæbe.
- ► Hvis der er opstået kontakt med øjnene: Skyl øjnene i mindst 15 minutter med rigeligt vand, og opsøg en læge.

- Græsslåmaskinens tændingssystem producerer gnister. Gnister kan slippe ud til omgivelserne og forårsage brande og eksplosioner i letantændelige eller eksplosive miljøer. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Anvend tændrør, der er beskrevet i brugsvejledningen til motoren.
  - ► Skru tændrøret i, og stram det godt til.
  - ► Tryk tændrørshætten fast på.
- Hvis der påfyldes benzin på græsslåmaskinen, der er uegnet til motoren, kan græsslåmaskinen blive beskadiget.
  - ► Brug frisk, blyfri mærkebenzin.
  - ► Følg anvisningerne i brugsvejledningen til motoren.

## 3.8 Arbejde

# ⚠ ADVARSEL

- Brugeren kan i visse tilfælde miste kontrollen over græsslåmaskinen. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Start motoren, som det er beskrevet i denne brugsvejledning.
  - ► Kør langsomt på løst eller ujævnt underlag.
  - ► Kør langsomt ved dårlig sigtbarhed.
  - ► Reducér kørehastigheden, før du skifter retning.
  - ► Udfør retningsændringer langsomt og jævnt.
  - ► Undgå voldsomme opbremsninger.
- Brugeren kan i visse situationer ikke længere arbejde koncentreret. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser.
  - ► Arbejd roligt og velovervejet.
  - ► Klip kun græsset ved god sigtbarhed. Hvis lysforholdene og udsynet er ringe: Arbejd ikke med græsslåmaskinen.
  - ► Betjen græsslåmaskinen alene.
  - ► Hold øje med forhindringer.
  - ► Vip ikke græsslåmaskinen.
  - ► Hold en pause i arbejdet, hvis der opstår træthedssymptomer.
  - ► Kør med passende hastighed.
  - ► Anvend græsslåmaskinen særligt forsigtigt, når du arbejder i nærheden af skråninger, terrænkanter, grøfter, lossepladser, diger og dæmninger.
  - ► Planlæg arbejdstiderne således, at større belastninger over længere tid undgås.
  - ► Før du træder på gaspedalen, skal du sørge for, at den korrekte kørselsretning er indstillet.
- Hvis brugeren arbejder på en skråning, kan brugeren miste kontrollen over græsslåmaskinen, hvilket kan føre til en ulykke. Hvis græsslåmaskinen glider på en skråning, kan græsslåmaskinen ikke styres ved at aktivere bremsen. Brugeren kan komme alvorligt til skade, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Hvis der er nogen tvivl om sikkerheden: Kør ikke på en skråning.
  - ► Kontrollér bremsen før arbejde på en skråning.
  - ► Kør på tværs af skråningens hældning.
  - ► Undgå at starte og stoppe på skråninger.
  - ► Vend ikke på en skråning. Foretag retningsskift, der ikke kan undgås, med særlig forsigtighed. Kør langsomt og i brede buer i nedadgående retning.
  - ► Anvend ikke bøjlen til motorfriløb.
  - ► Vær opmærksom på, om underlaget er tørt og fast.
  - ► Vær opmærksom på ændret vægtfordeling grundet påbygningsmaskiner eller fyldt græsopsamlingskurv.
  - ► Tøm eller løft ikke græsopsamlingskurven.
  - ► Hvis hjulene spinder rundt, eller græsslåmaskinen sidder fast: Frakobl knivene, og kør væk fra skråningen langsomt og lige nedad.
  - ► Stabilisér ikke græsslåmaskinen med fødderne.
  - ► Der må ikke arbejdes på skråninger, der er stejlere end 10° (17,6 %). En hældning på 10° svarer til en lodret stigning på 17,6 cm over en vandret længde på 100 cm.
- Der udvikles udstødningsgasser, når motoren kører. Personer kan blive forgiftet ved indånding af udstødningsgasser.
  - ► Undgå at indånde udstødningsgasser.
  - ► Arbejd kun med græsslåmaskinen på steder med god udluftning.
  - ► Hvis man oplever kvalme, hovedpine, synsforstyrrelser, høreforstyrrelser eller svimmelhed, skal arbejdet afsluttes, og man skal kontakte en læge.
- Hvis brugeren bærer høreværn, og motoren kører, kan brugeren kun i begrænset omfang registrere og vurdere lyde.
  - ► Arbejd roligt og velovervejet.
- De roterende knive kan skære brugeren. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser.



- ‣ Overhold afstanden til klippeanordningen.
- ‣ Hold hænder og fødder væk fra knivene.
- ‣ Hvis knivene blokeres af en genstand: Stands motoren, og frakobl knivene. Knivene må ikke rotere. Først derefter må genstanden fjernes.

- Ved baglæns klipning er arbejdsområdet svært at overskue, og det kræver større opmærksomhed at kontrollere græsslåmaskinen. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ‣ Klip kun baglæns, hvis det er absolut nødvendigt.
  - ‣ Kontrollér arbejdsområdet, før du klipper baglæns.
  - ‣ Frakobl påbygningsmaskiner, før du klipper baglæns.
  - ‣ Arbejd kontrolleret og opmærksomt.
- Ved afsikring af græsopsamlingskurven, kan brugeren få hænderne i klemme. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ‣ Betjen bøjlen til afsikringen til græsopsamlingskurven på en sådan måde, at samtlige fingre befinder sig under håndtaget.
- Ved montering og afmontering af klippeanordningen kan klippeanordningen falde ned. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ‣ Sørg for at der ikke befinder sig kropsdele under klippeanordningen.
- Ved montering og afmontering af hjulene, kan hjulene falde ned. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ‣ Sørg for at der ikke befinder sig kropsdele under hjulene.
- Håndtaget til klippehøjde står i spænd. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser under montering og afmontering af klippeanordningen.
  - ‣ Betjen ikke håndtaget til klippehøjde under montering af klippeanordningen.
  - ‣ Under afmontering af klippeanordningen: Indstil den højeste klippehøjde umiddelbart efter påhægtningen.
- Hvis græsslåmaskinen betjenes med påbygningsmaskiner, kan der opstå yderligere farer. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ‣ Følg brugsvejledningen til påbygningsmaskinen.
- Hvis græsslåmaskinen opfører sig på en usædvanlig eller anderledes måde under drift, er græsslåmaskinen muligvis ikke i sikkerskonform tilstand. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ‣ Afslut arbejdet, og kontakt en STIHL forhandler.
- Græsslåmaskinen kan skabe vibrationer under arbejdet.
  - ‣ Tag pauser fra arbejdet.
  - ‣ Såfremt der opstår tegn på manglende blodcirkulation: Søg læge.
- Kontrollér arbejdsområdet, og vær opmærksom på forhindringer. Hvis kniven rammer en fremmed genstand under arbejdet, kan genstanden eller dele af den blive slynget op i luften med høj hastighed. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.



  - ‣ Fjern fremmede genstande som sten, pinde, ståltråd, legetøj eller andre fremmedlegemer fra arbejdsområdet. Markér skjulte genstande, der ikke kan fjernes.
  - ‣ Ved klipning nær gader, cykelstier og gåstier: Arbejd kontrolleret og opmærksomt.
  - ‣ Når der ikke klippes, eller græsslåmaskinen bevæger sig uden for plænen: Frakobl knivene.
  - ‣ Hvis et fremmedlegeme rammes: Sluk motoren, og kontrollér græsslåmaskinen for skader.
- Når knivene frakobles, fortsætter knivene med at rotere i kort tid. Personer kan blive alvorligt kvæstet.



  - ‣ Hold hænder og fødder væk fra knivene.
  - ‣ Vent med at hægte græsopsamlingskurven af, til knivene ikke længere drejer rundt.
- Hvis de roterende knive rammer en hård genstand, kan der opstå gnister. Gnisterne kan forårsage brand i let brændbare omgivelser. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare, og der kan opstå materielle skader.
  - ‣ Der må ikke arbejdes i letantændelige omgivelser.
- Hårde genstande, der rammer den roterende kniv, kan beskadige plæneklipperen.
  - ‣ Hvis en hård genstand rammer den roterende kniv, skal du slukke for motoren, tage batterierne ud og kontrollere plæneklipperen for skader.
  - ‣ Hvis plæneklipperen er beskadiget: Kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis græsslåmaskinen parkeres på en skrånende overflade, kan den utilsigtet rulle væk. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ‣ Forlad kun græsslåmaskinen, når følgende betingelser er opfyldt:

  - Græsslåmaskinen står på en plan overflade og ikke kan rulle væk af sig selv.
  - Græsslåmaskinen er bragt fuldstændigt til standsning.
  - Knivene eller drevet til påbygningsmaskinerne er frakoblet.
  - Klippeanordningen og samtlige påbygningsmaskiner er sænket.
  - Alle håndtag er indstillet til frigang.
  - Parkeringsbremsen er aktiveret.
- Kører græsslåmaskinen på ujævne overflader, kan rattet bevæge sig utilsigtet. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - ► Hold begge hænder på rattet.
  - ► Kør kontrolleret, og forvent at rattet bevæger sig.
- Arbejdes der i en gruppe, kan der forekomme ulykker. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Overhold sikkerhedsafstanden.
  - ► Informer tredjeparter om planlagte handlinger.
- Hvis drevet er frakoblet, kan græsslåmaskinen begynde at bevæge sig uventet. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Aktivér kun bøjlen til friløb på jævne overflader.
  - ► Hvis græsslåmaskinen parkeres med frakoblet drev: Aktivér parkeringsbremsen.
- Håndtaget til klippehøjde står i spænd. Hvis håndtaget til klippehøjde slippes, kan håndtaget til klippehøjde bevæge sig uventet og skade brugeren.
  - ► Hold håndtag til klippehøjde fast, indtil det er gået sikkert i indgreb i en klippehøjdestilling.
- Hvis personer sidder eller står på klippeanordningen, kan de komme i kontakt med knivene og blive alvorligt kvæstet.
  - ► Sid eller stå aldrig på klippeanordningen.
- Hvis genstande placeres på klippeanordningen, kan de falde ned og forårsage materielle skader
  - ► Stil eller læg ikke genstande på klippeanordningen.
- Hvis klippeanordningen overbelastes over længere tid, kan kileremmen overophede og forårsage brand. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Vær opmærksom på usædvanlige lyde.
  - ► Klip ikke, hvis udkastningskanalen er tilstoppet.
  - ► Klip ikke, hvis græsopsamlingskurven er fyldt.
- Hvis der påhænges eller trækkes laster, kan græsslåmaskinen vælte. Brugeren eller tredjepart kan komme alvorligt til skade, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Kontrollér bremsen, før du trækker laster.
  - ► Transportér kun laster med tilbehør, der er godkendt af STIHL.
  - ► Transportér ikke laster på græsslåmaskinen eller i græsopsamlingskurven.
  - ► Transportér kun laster med anhængertrækket.
  - ► Overskrid ikke den maksimale støttelast eller den maksimale træklast.
  - ► Laste skal sikres, så de ikke kan flytte sig eller glide.
  - ► Laste skal placeres, så vægten er ligeligt fordelt.
  - ► Foretag ikke skarpe sving, og skift ikke brat retning eller hastighed.
  - ► Kør baglæns kontrolleret.
  - ► Hvis laster trækkes på en skråning, mindskes den maksimale træklast. Justér laster så sikker håndtering af græsslåmaskinen sikres.
  - ► Vælg en lavere kørehastighed.
  - ► Vær opmærksom på længere bremselængde.
  - ► Følg brugsvejledningen til tilbehøret.

## ⚠ FARE

- Hvis der arbejdes i nærheden af strømførende kabler, kan kniven komme i kontakt med de strømførende kabler og beskadige dem. Brugeren kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
  - ► Arbejd ikke i nærheden af strømførende kabler.
- Hvis der arbejdes under et tordenvejr, kan brugeren blive ramt af lynnedslag. Brugeren kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt.
  - ► Hvis det er tordenvejr: Undlad at arbejde.
- Hvis der lækker brændstof fra plæneklipperen, kan der opstå en eksplosiv atmosfære, eller det lækkede brændstof kan antændes. Brugeren kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller miste livet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Start ikke motoren, hvis der lugter af benzin.

### 3.9 Transport

## ⚠ ADVARSEL

- Græsslåmaskinen er ikke godkendt til brug på offentlige veje.
  - ► Træk ikke græsslåmaskinen væk.
  - ► Transporter græsslåmaskinen med et dertil egnet køretøj eller anhænger.

- ► Overhold de regionale lovbestemmelser omkring transport- og lastsikkerhed.

- Under læsning med læsseramper kan græsslåmaskinen glide sidelæns af læsseramperne og falde af læsserampen. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Kør langsomt og jævnt på læsseramper.
  - ► Bevæg rattet langsomt og regelmæssigt.
  - ► Anvend læsseramper med tilstrækkelig bredde og lasteevne.
- Ved pålæsning på en trailer kan vægten af græsslåmaskinen få traileren til at vælte. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Afstøt traileren fortil.
- Under transport kan græsslåmaskinen flytte sig. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Kobl knivene fra.



  - ► Hold hænder og fødder væk fra knivene.
  - ► Træk parkeringsbremsen.
  - ► Stands motoren.



  - ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
  - ► Sørg for at sikre græsslåmaskinen med spændeseler, remme eller et reb på en egnet læsseflade, så den ikke kan flytte sig.
- Når motoren har været i gang, kan lyddæmperen og motoren være meget varme. Brugeren kan brænde sig under transporten.
  - ► Lad græsslåmaskinen køle helt af inden læsning og videre transport.
  - ► Hold området omkring græsslåmaskinen fri for brandfarlige materialer.

## 3.10 Opbevaring

# ⚠ ADVARSEL

- Børn kan ikke genkende eller vurdere de farer, som er forbundet med græsslåmaskinen. Børn kan blive alvorligt kvæstet.
  - ► Stands motoren.
  - ► Opbevar græsslåmaskinen uden for børns rækkevidde.
- Metalkomponenter kan korrodere på grund af fugt. Græsslåmaskinen kan blive beskadiget.
  - ► Opbevar græsslåmaskinen i rene og tørre omgivelser.
- Hvis græsslåmaskinen opbevares på skrånende arealer, kan den utilsigtet sætte sig i bevægelse. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Opbevar kun græsslåmaskinen på plane overflader.
- Hvis uautoriserede personer eller personer, der ikke er bekendt med denne brugsvejledning, bruger græsslåmaskinen, kan det medføre personskader og materielle skader.
  - ► Opbevar tændingsnøglen således, at kun autoriserede personer kan få fat i den.
- Batteriet kan blive afladet og beskadiget, hvis det ikke bruges i længere tid. Hvis græsslåmaskinen ikke bruges i længere tid;
  - ► Afmontér batteriet, og opbevar det fuldt opladet i et tørt og aflåst rum.
  - ► Opbevar batteriet, så kun autoriserede personer har adgang til det.

## 3.11 Rengøring, vedligeholdelse og reparation

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis græsslåmaskinen ikke vedligeholdes som foreskrevet, er græsslåmaskinen muligvis ikke længere i sikkerhedskonform tilstand.
  - ► Anvend ikke græsslåmaskinen, og lad den vedligeholde af en STIHL forhandler.
  - ► Følg brugsvejledningen til motoren, og vedligehold motoren ifølge disse retningslinjer.
- Hvis græsslåmaskinen står på en løs eller ujævn overfalde under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, kan den begynde at bevæge sig utilsigtet. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Anbring græsslåmaskinen på en fast og plan overfalde.
  - ► Anbring ikke græsslåmaskinen på kanter eller grøfter.
  - ► Træk parkeringsbremsen.
- Hvis der udføres arbejde under græsslåmaskinen under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, kan græsslåmaskinen falde eller vælte. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - ► Arbejde under græsslåmaskinen skal udføres af en STIHL forhandler.
- Hvis motoren kører under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, kan der opstå alvorlige kvæstelser og materielle skader.
  - ► Stands motoren.



  - ► Hold hænder og fødder væk fra knivene.
  - ► Træk parkeringsbremsen.



- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.

- Når motoren har været i gang, kan lyddæmperen og motoren være meget varme. Personer kan få forbrændinger.
  - Vent, indtil lyddæmperen og motoren er kølet af.
  - Åbn først motorhjelmen, når motoren er kølet af.
- Kraftige rengøringsmidler, rengøring med en vandstråle eller spidse genstande kan beskadige græsslåmaskinen, klippeanordningen eller knivene. Hvis græsslåmaskinen, klippeanordningen eller knivene ikke rengøres korrekt, fungerer komponenterne ikke længere korrekt, og sikkerhedsanordningerne deaktiveres. Personer kan blive alvorligt kvæstet.
  - Rengør græsslåmaskinen, klippeanordningen og knivene som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Hvis græsslåmaskinen, klippeanordningen eller knivene ikke vedligeholdes eller repareres som beskrevet i denne brugsvejledning, fungerer komponenterne ikke længere korrekt, og sikkerhedsanordningerne deaktiveres. Personer kan pådrage sig alvorlige kvæstelser eller udsættes for livsfare.
  - Udskift slidte eller beskadigede dele.
  - Vedligehold og reparer græsslåmaskinen, som beskrevet i denne brugsvejledning.
  - Vedligehold klippeanordningen og knivene, som beskrevet i denne brugsvejledning.
- Hvis klippeanordning er monteret, kan den ikke rengøres sikkert og pålideligt, eller den kan tændes ved et uheld. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - Afmontér klippeanordningen under rengøring, vedligeholdelse og reparation.
  - Placér klippeanordningen på et skridsikkert underlag.
- Under rengøringen, vedligeholdelsen eller reparation af knivene kan brugeren skære sig på de skarpe skær.
  - Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.
- Knivene kan blive varme under slibning. Brugeren kan blive forbrændt.
  - Vent, indtil knivene er afkølet.
  - Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.
- Arbejdes der på eller i nærheden af elektriske komponenter kan der opstå elektrisk stød. Dette kan medføre kvæstelser.
  - Fjern det negative batterikabel.
- Hvis en af knivene bevæges under rengøring, vedligeholdelse eller reparation, bevæger den anden kniv sig også. Brugeren kan pådrage sig kvæstelser.
  - Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.
  - Blokér kniven med et stykke træ.
  - Hold kropsdele væk fra det andet blads rotationsområde.
- Hvis vedligeholdelse af bremsen udføres forkert, kan der ske alvorlige ulykker. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - Vedligeholdelse af bremsen skal udføres af en af STIHL forhandler.
- Hvis det er nødvendigt at løfte græsslåmaskinen, kan den bevæge sig uventet eller falde ned. Folk kan blive alvorligt kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - Løft kun græsslåmaskinen på et fast og lige underlag.
  - Sørg for, at græsslåmaskinen ikke kan rulle, før den løftes.
  - Løft græsslåmaskinen med hjælp fra en anden person eller en egnet donkraft.
  - Løft kun græsslåmaskinen i rammen, fælgene eller akslerne.
  - Når græsslåmaskinen er hævet op, må den kun placeres på akslerne eller bagvæggen på et tilstrækkeligt bæredygtigt og skridsikkert underlag.
  - Hvis baghjulene hæves op: Sørg for, at forhjulene ikke kan rulle. Parkeringsbremsen virker kun på baghjulene.
- Hvis klippeanordningens kilerem bliver overbelastet, og der er brandfarlige materialer i nærheden, kan der opstå brand. Personer kan blive kvæstet, og der kan opstå materielle skader.
  - Rengør klippeanordningen regelmæssigt.
  - Hold området omkring kileremmen frit for brandbare materialer.

# 4 Klargøring af græsslåmaskine

## 4.1 Klargøring af græsslåmaskine

Følgende trin skal udføres, før arbejdet påbegyndes:

- Fjern emballagemateriale og transportsikringer.

- ► Kontrollér, at følgende komponenter er i sikker tilstand:
  – Græsslåmaskine, 🕮 3.6.1.
  – Knive, 🕮 3.6.2.
- ► Rengør græsslåmaskinen, 🕮 13.1.
- ► Kontrollér dæk, 🕮 9.1.
- ► Montér batteriet, 🕮 14.6.2.3.
- ► Kontrollér sikkerhedsanordningerne, 🕮 9.2.
- ► Tank plæneklipperen op, 🕮 6.1.
- ► Fyld motorolie på, 🕮 5.1.
- ► Åbn benzinhanen, 🕮 8.1
- ► Indstil førersædet, 🕮 7.1.
- ► Kontrollér betjeningselementer, 🕮 9.3.

Ved klipning:
- ► Kontrollér knivene, 🕮 9.5.
- ► Montér klippeanordningen, 🕮 5.2.1.
- ► Indstil klippehøjden, 🕮 10.6.
- ► Hvis disse trin ikke kan gennemføres: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

# 5 Samling af græsslåmaskine

## 5.1 Fyld motorolie på

Motorolien smører og køler motoren.

Specifikationerne for motorolien og påfyldningsmængden er anført i brugsvejledningen til motoren.

*BEMÆRK*

■ Ved levering er der ikke påfyldt motorolie. Start af motoren uden eller med for lidt motorolie kan beskadige græsslåmaskinen.
  ► Kontrollér motorolieniveauet før hver start, og påfyld om nødvendigt motorolie.

- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Lad græsslåmaskinen køle af.
- ► Åbn motorhjelmen, 🕮 14.2.1.
- ► Påfyld motorolie som beskrevet i brugsvejledningen til motoren.

## 5.2 Montering og afmontering af klippeanordning

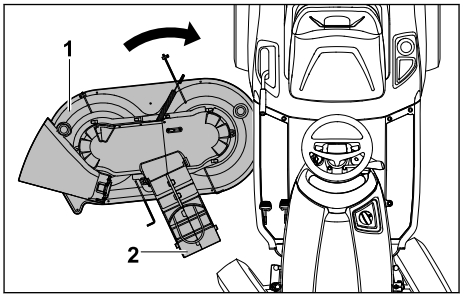
### 5.2.1 Montér klippeanordning

*BEMÆRK*

Klippeanordningen kan kun installeres sikkert i den angivne rækkefølge.
  ► Sæt først klippeanordningen på foran.

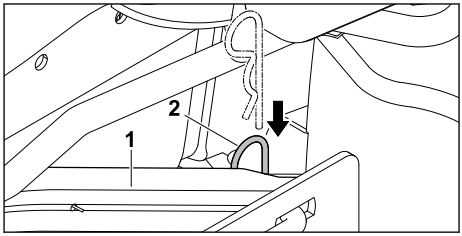
- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Drej rattet helt til venstre.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.

**Klippeanordningen skubbes ind under**
- ► Placér kileremmen på en sådan måde, at den kan nås fra kileremsoverdækningens åbning, når klippeanordningen er monteret.




- ► Skub klippeanordningen (1) ind under græsslåmaskinen fra højre med kileremsoverdækningen (2) forrest.
- ► Placér klippeanordningen (1) centralt under græsslåmaskinen.

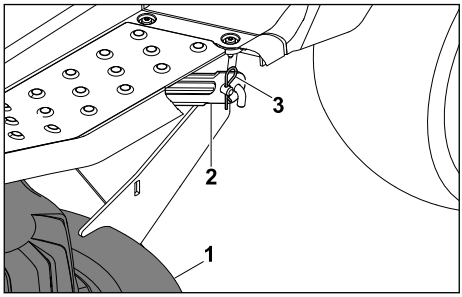
**Sæt klippeanordningen på foran**
- ► Indstil laveste klippehøjde, 🕮 10.6.




- ► Træk venstre ophæng til klippeanordningen (1) ned, og hold det.
- ► Indfør ophængsbolten til klippeanordningen i boringen ved venstre ophæng til klippeanordningen (1).
- ► Stik sikringssplitten (2) gennem boringen på ophængsbolten.
  Det venstre ophæng til klippeanordningen er fastgjort til klippeanordningen.
- ► Gentag proceduren ved det højre ophæng til klippeanordningen.

**Påhægtning af klippeanordning bagtil**

- ► Løft klippeanordningen med den ene hånd, og hold den.
- ► Justér klippeanordningen, så hullerne i ophænget og monteringsboltene på klippeanordningen flugter.




- ► Indfør ophængsbolten til klippeanordningen (1) i boringen ved venstre ophæng til klippeanordningen (2)
- ► Stik sikringssplitten (3) i boringen på ophængsbolten.

Sikringssplitten går i indgreb.

- ► Indfør ophængsbolten til klippeanordningen (1) i boringen ved højre ophæng til klippeanordningen (2)
- ► Stik sikringssplitten (3) i boringen på ophængsbolten.

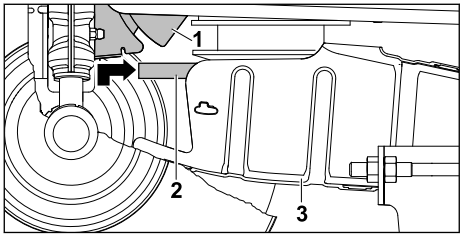
Sikringssplitten går i indgreb.

**Hægt kileremmen på**

*BEMÆRK*

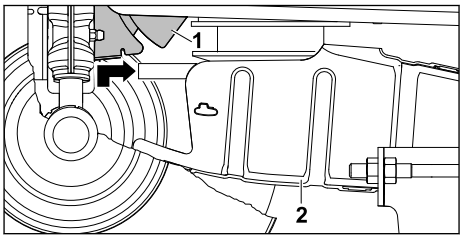
Kileremmen må ikke være snoet.

- ► Sæt kileremmen på kileremsskiven uden snoninger.

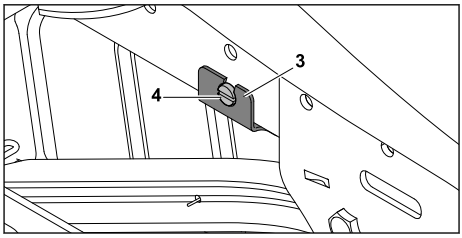



- ► Tryk holdepladen (1) lidt frem, og hold den.
- ► Træk kileremmen (2) frem, og løft den med kileremsoverdækningen (3).
- ► Sæt kileremmen (2) på kileremsskiven.

**Montering af kileremsoverdækning foran**



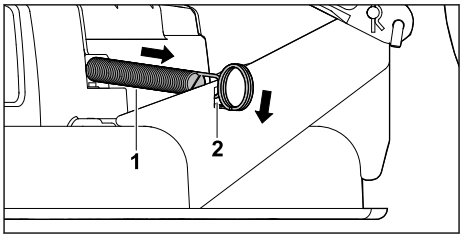

- ► Tryk holdepladen (1) lidt frem, og hold den.
- ► Klap kileremsoverdækningen (2) opad.
- ► Før holdepladen (1) bagud, og hægt den på begge holdetapper på kileremsoverdækningen.




- ► Fastgør holdepladen (3) med skruen (4).

**Stramning af kilerem**

- ► Indstil laveste klippehøjde, 🕮 10.6.

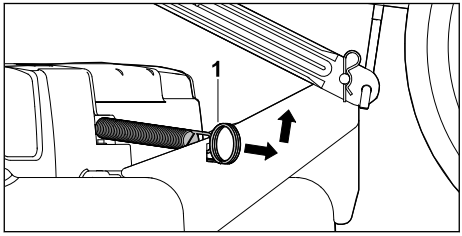



- ► Træk spændefjederen (1) bagud, og fastgør den ved udskæringen (2) på klippeanordningen.

### 5.2.2 Afmontering af klippeanordningen

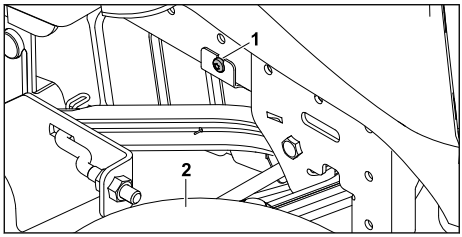
- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Drej rattet helt i en retning.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.

### Løsning af kilerem

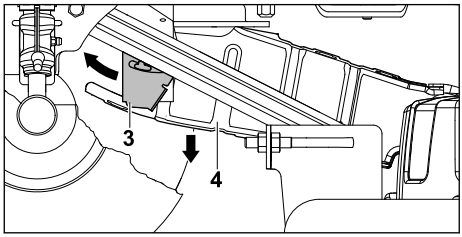



► Træk spændefjederen (1) tilbage, hægt den af og afmontér den.

### Løsn kileremsoverdækningen foran

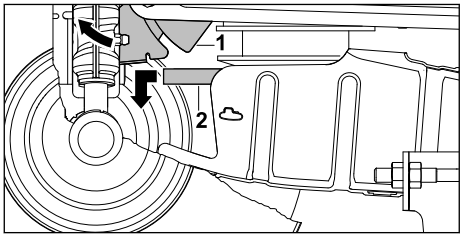



► Løsn skruen (1) bag højre forhjul (2).




► Tryk holdepladen (3) lidt frem, og hold den.
► Klap kileremsoverdækningen (4) ned. Kileremsoverdækningen ligger på kileremmen.

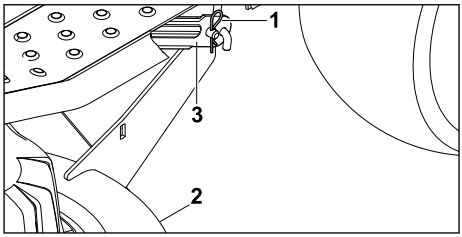
### Aftagning af kilerem




► Tryk holdepladen (1) lidt frem, og hold den.
► Træk kileremmen (2) frem, og løft den af.

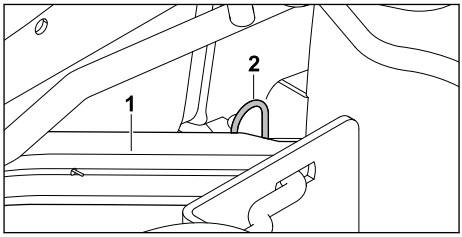
### Aftagning af klippeanordning bagtil

► Indstil laveste klippehøjde, 🕮 10.6.




► Træk venstre sikringssplit (1) af.
► Løft klippeanordningen (2) med én hånd, og løsn ophænget til bageste klippeanordning (3).
► Træk højre sikringssplit (1) af.
► Løft klippeanordningen (2) med én hånd, og løsn ophænget til bageste klippeanordning (3).
► Sænk klippeanordningen kontrolleret.
► Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.

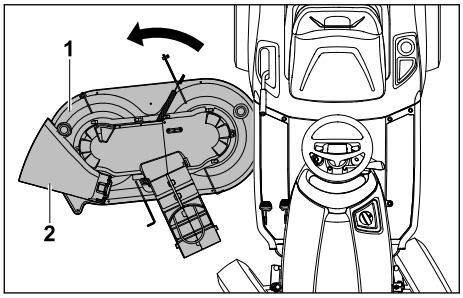
### Hægt klippeanordningen af fortil




► Træk venstre sikringssplit (1) af.
► Løft klippeanordningen med én hånd, og løsn den fra forreste ophæng til klippeanordning (2).
► Sænk klippeanordningen kontrolleret.
► Træk højre sikringssplit (1) af.
► Løft klippeanordningen med én hånd, og løsn den fra forreste ophæng til klippeanordning (2).
► Sænk klippeanordningen kontrolleret.

### Udtagning af klippeanordningen

Placér kileremmen på en sådan måde, at den kan nås fra kileremsoverdækningens åbning, når klippeanordningen er monteret.




- Indstil højeste klippehøjde, 10.6.
- Træk klippeanordning (1) ud fra under græsslåmaskine til venstre eller højre på siden med sideudkast (2).

# 6 Påfyldning af brændstof på græsslåmaskine

## 6.1 Optankning af græsslåmaskinen

*BEMÆRK*

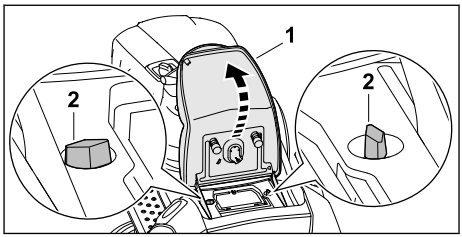
- Hvis græsslåmaskinen ikke tankes op med det korrekte brændstof, kan græsslåmaskinen blive beskadiget.
  - Følg brugsvejledningen til motoren.

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Rengør området omkring brændstoftankdækslet med en fugtig klud.
- Drej brændstoftankdækslet så langt mod uret, at brændstoftankdækslet kan tages af. Lufttrykket mellem tank og omgivelser udligner sig.
- Tag brændstoftankdækslet af.
- Fyld benzin på med et dertil egnet hjælpemiddel, så benzinen ikke overstiger underkanten af påfyldningsstudsen.
- Sæt brændstoftankdækslet på brændstoftanken.
- Drej brændstoftanksdækslet med uret, og spænd det fast med hånden. Brændstoftanken er lukket.
- Tør eventuelt spildt benzin væk, og lad det fordampe.

# 7 Indstilling af græsslåmaskinen til brugeren

## 7.1 Indstil førersædet

Førersædet kan indstilles trinløst.
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 8.2.
- Forlad førersædet.




- Klap førersædet (1) fremefter.
- Løsn vingemøtrikkerne (2).
- Træk eller skub førersædet til den ønskede position.
- Spænd vingemøtrikkerne (2) fast.
- Klap førersædet bagud.

Førersædet er fikseret og klar til brug.

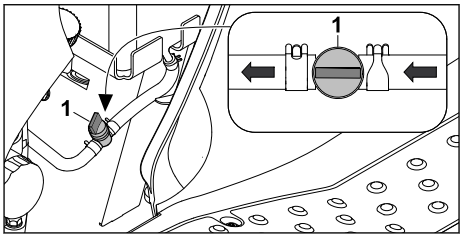
# 8 Start og standsning af motor

## 8.1 Start af motoren

*BEMÆRK*

Undgå skader på græsslåmaskinen på følgende måde:
- Hvis motoren ikke starter: Hold pauser mellem startforsøgene.
- Drej ikke tændingsnøglen til positionen "Start motor" i mere end 10 sekunder.

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.



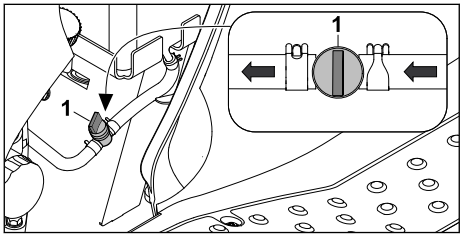

- Åbn benzinhanen (1).
- Sæt dig på førersædet.
- Sæt tændingsnøglen i tændingslåsen.
- Drej tændingsnøglen til positionen “Tænding til”.

- Tryk bremsepedalen i bund, og hold den nede, eller træk parkeringsbremsen.
- Hvis motoren er kold: Stil gashåndtaget på "Choke".
- Hvis motoren er varm: Indstil gashåndtaget til "MAKS".
- Drej tændingsnøglen til positionen “Start motor”, og hold den inde.
  Motoren starter.
- Slip tændingsnøglen.
  Tændingsnøglen går tilbage til positionen "Tænding til".
- Hvis motoren er blevet startet med choker: Stil gashåndtaget på "MAKS", mens motoren kører.

## 8.2 Stands motoren

- Brems græsslåmaskinen, til den stopper.
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Kobl knivene fra, 🕮 10.7.2.2.
  Knivene standser efter 5 sekunder.
- Stil gashåndtaget på "MAKS", 🕮 10.3.
- Drej tændingsnøglen til positionen “Motor slukket”.
  Motoren standser.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Forlad brugerpositionen.

Hvis græsslåmaskinen parkeres eller transporteres over længere tid:




- Luk benzinhanen (1).

# 9 Kontrol af græsslåmaskine

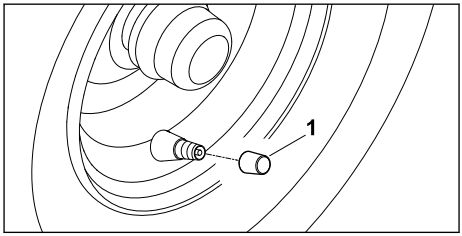
## 9.1 Kontrollér dæk

**Kontrol af dæk for beskadigelser og slid**

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Kontrollér dækkene for synlige skader og slid.
- Hvis dækkene har lav mønsterdybde, kraftig slitage eller synlige skader: Afmontér for- og baghjul, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Tag dækkene til en STIHL forhandler.

**Kontrollér dæktrykket**

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.




- Skru ventilhætten (1) af.
- Påsæt en luftpumpe med manometer eller dæktryksmåler på ventilen.
- Mål følgende:
  – Dæktryk for: 0,8–1,0 bar
  – Dæktryk bag: 0,6–0,8 bar
- Hvis det målte dæktryk ikke er inden for det forskrevne område: Justér dæktrykket.

## 9.2 Kontrollér sikkerhedsanordningerne

Sikkerhedsanordningerne må kun kontrolleres fra førersædet.

# ⚠ BEMÆRK

- Græsslåmaskinen er udstyret med adskillige sikkerhedsfunktioner.
  - Motor og kniv standses, når førersædet forlades.
  - Motor og kniv standses, når græsopsamlingskurven tømmes.
  - Motoren kan ikke startes, hvis ikke bremsen betjenes.
  - Motoren kan ikke startes, hvis udkastningskanalen ikke er monteret.
  - Hvis baglænsslåning ikke er slået til, stopper knivene når du bakker.

**Kontrollér bremskontaktafbryderen**

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Sæt dig på førersædet.
- Stands motoren, og vent til kniven står stille, 🕮 8.2.
- Deaktivér parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2.
- Træd ikke på bremsepedalen, mens du drejer tændingsnøglen til “Start motor”.
  Motoren starter ikke.
- Hvis motoren starter: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.
  Bremsekontaktafbryderen er defekt.

**Kontrol af sædekontaktafbryderen**

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Sæt dig på førersædet.
- Start motoren, 🕮 8.1.

- Stil gashåndtaget på "MAKS", 🕮 10.3.
- Kobl knivene til, 🕮 10.7.2.1.
- Rejs dig op kontrolleret, men stig ikke af. Motoren standser.
- Hvis motoren ikke går i stå: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler. Kontaktafbryderen til sædet er defekt.

**Kontrollér sikkerhedsafbryder til baglænsslåning**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Sæt dig på førersædet.
- Start motoren, 🕮 8.1.
- Stil gashåndtaget på "MAKS", 🕮 10.3.
- Kobl knivene til, 🕮 10.7.2.1.
- Indstil kørselsretningen til baglæns, 🕮 10.4.3.
- Begynd at køre kontrolleret. Efter 1 sekund kobles knivene fra.
- Hvis knivene ikke kobles fra: Græsslåmaskinen må ikke anvendes, kontakt en STIHL forhandler. Sikkerhedsafbryderen for baglænsslåning er defekt.

**Kontrollér knivkontaktafbryderen**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Sæt dig på førersædet.
- Kobl knivene til, 🕮 10.7.2.1.
- Start motoren, 🕮 8.1. Motoren kan ikke startes når knivene er tilkoblede.
- Hvis motoren kan startes: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler. Knivkontaktafbryderen er defekt.

## 9.3 Kontrollér betjeningselementer

**Kontrollér bremsen**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Sæt dig på førersædet.
- Hvis klippeanordningen er afmonteret: Skub håndtaget til kileremsspændeanordningen fremad og fastgør det, 🕮 5.2.1.
- Start motoren, 🕮 8.1.
- Indstil kørselsretningen til fremad, 🕮 10.4.3.
- Hvis parkeringsbremsen er aktiveret: Deaktivér parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2.
- Betjen gaspedalen kontrolleret. Græsslåmaskinen sætter sig i bevægelse.
- Tag trykket af gaspedalen.
- Tryk bremsepedalen jævnt ned. Græsslåmaskinen bremser til den holder stille.
- Hvis græsslåmaskinen ikke bremser: Lad græsslåmaskinen rulle til standsning, og parkér den. Brug ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

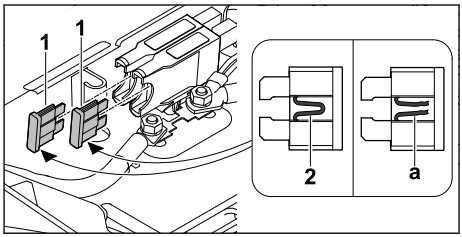
**Kontrol af kniv-bremse-kobling**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Kobl knivene til, 🕮 10.7.2.1.
- Kobl knivene fra, 🕮 10.7.2.2. Knivene standser efter 5 sekunder.
- Hvis knivene ikke stopper inden for det angivne tidsrum, eller der stadig høres en lyd som af vind: Græsslåmaskinen er defekt. Brug ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

## 9.4 Kontrollér sikringerne

*BEMÆRK*

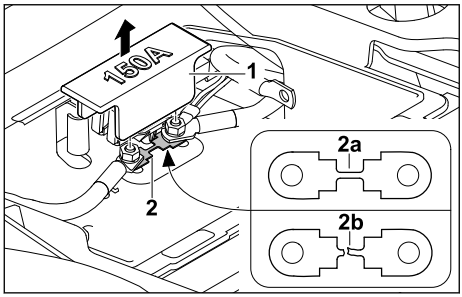
Hvis en ny sikring går inden for kort tid: Der er en defekt.
- Brug ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

**Kontrollér stiksikringer**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn batterirummet, 🕮 14.6.1.1.




- Træk stiksikringerne (1) af.
- Kontrollér tråden (2) for beskadigelser.
- Hvis tråden er beskadiget (a): Udskift sikringen i henhold til de tekniske data, 🕮 17.1.
- Luk batterirummet, 🕮 14.6.1.2.

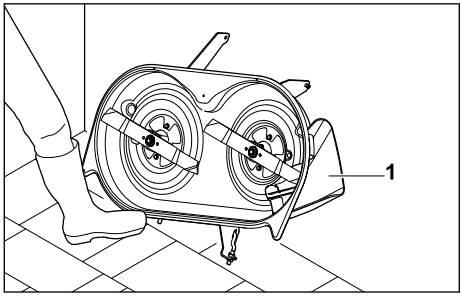
**Kontrollér hovedsikringen**
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn batterirummet, 🕮 14.6.1.1.



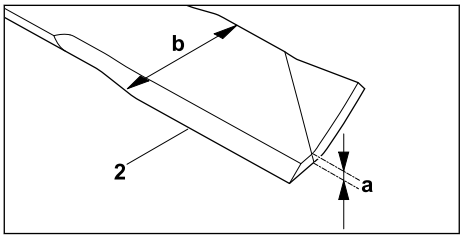

- Træk overdækningen (1) af opefter.
- Kontrollér sikringen (2) for beskadigelser.
- Hvis sikringen ikke er beskadiget (2a): Sæt overdækningen (1) på.
- Hvis sikringen er beskadiget (2b): Få sikringen udskiftet af en STIHL forhandler.
- Sæt overdækningen (1) på.
- Luk batterirummet, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrollér knivene

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Afmontér klippeanordningen, 🕮 5.2.2.



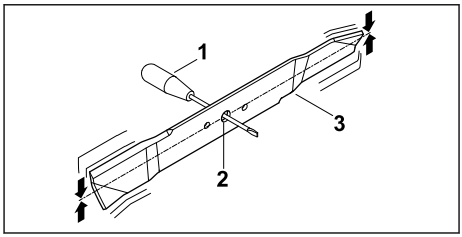

- Læn klippeanordningen (1) op ad en væg, og sørg for, at den ikke skrider ud.
- Rengør klippeanordningen og knivene, 🕮 13.1.




- Kontrollér styrken (a) mindst 3 steder på begge knive (2).
  Hvis minimumsstyrken ikke er opfyldt: Udskift knivene, 🕮 17.2.
- Kontrollér bredden (b) mindst 3 steder på begge knive (2).
  Hvis minimumsbredden ikke nås: Udskift knivene, 🕮 17.2.
- Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL forhandler.

### Kontrollér knivenes balance

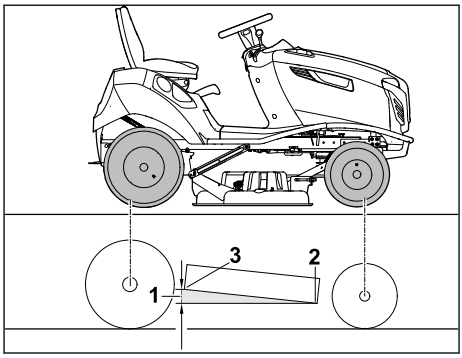
- Afmontér knivene, 🕮 14.9.1.




- Stik skruetrækkeren (1) gennem det midterste hul (2) i en kniv (3).
- Slip kniven kontrolleret.
  Kniven finder balancen i en vandret position.
- Hvis kniven ikke balancerer: Slib kniven, 🕮 14.10.
- Gentag proceduren med den anden kniv.

## 9.6 Kontrollér klippeanordningens placering

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Indstil laveste klippehøjde, 🕮 10.6.
- Kontrollér dæktrykket, 🕮 9.1.
- Hvis forhjulenes dæktryk ikke er ens: Udlign dæktrykket.
- Hvis baghjulenes dæktryk ikke er ens: Udlign dæktrykket.



- Afstanden (1) fra klippeanordningen til underlaget måles ved forkanten (2) og bagkanten (3).
  Klippeanordningens bagkant skal være 10 mm højere end forkanten.
- Hvis afstanden afviger fra dette mål: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler.

# 10 Arbejde med græsslåmaskinen

## 10.1 Brugerens placering

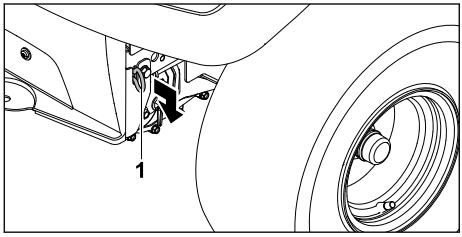
- Sid på førersædet og hold godt fast i rattet med begge hænder.

## 10.2 Til- og frakobling af drev

### 10.2.1 Frakobling af drevet

Drevet kan frakobles ved hjælp af bøjlen til friløb, så græsslåmaskinen kan skubbes.

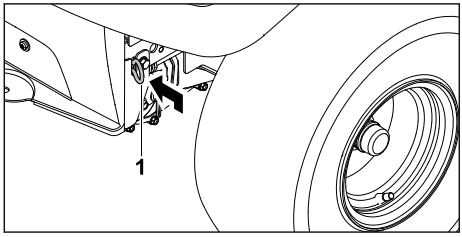
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 📖 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.




- Træk bøjlen (1) helt ud.
  Drevet er frakoblet.

### 10.2.2 Kobl drevet til

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 📖 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.

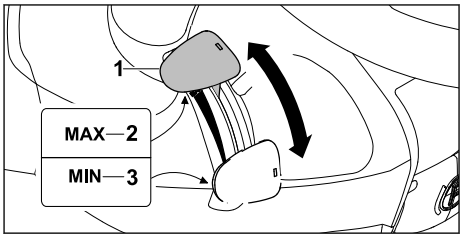



- Tryk bøjlen (1) helt indad.
  Drevet er koblet til.

## 10.3 Indstil motoromdrejningstallet

*BEMÆRK*

Ved klipning: Indstil altid gashåndtaget til “MAKS”, for at undgå overbelastning af kileremmen og klippeanordningen.




Hvis gashåndtaget (1) trykkes op eller ned, ændres motorens og de tilkoblede knives omdrejningstal.

Sådan øges motoromdrejningstallet:

- Skub gashåndtaget (1) mod “MAKS”-indstillingen (2).
  Motoromdrejningstallet øges.

Sådan reduceres motoromdrejningstallet:

- Skub gashåndtaget (1) mod "MIN"-indstillingen (3).
  Motoromdrejningstallet reduceres.

## 10.4 Kørsel

### 10.4.1 Bremsning

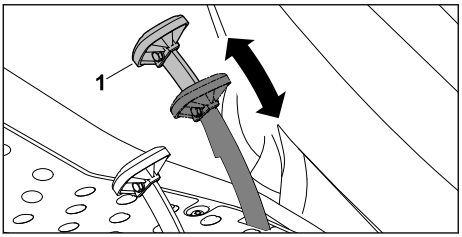
**⚠ ADVARSEL**

Bremsen nedbremser kun baghjulene. Ved kraftig opbremsning kan brugeren miste kontrollen over græsslåmaskinen.

- Undgå pludselig opbremsning ved maksimal hastighed.

Bremsepedalen kan bruges til at sænke græsslåmaskinens hastighed under kørsel eller til at låse den, når den holder stille.

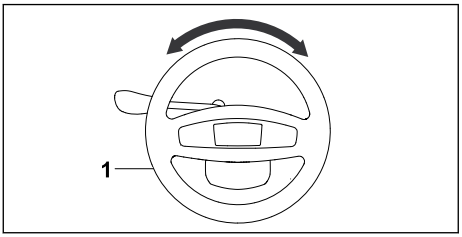
- Tag trykket af gaspedalen.
  Kørehastigheden reduceres.




► Tryk bremsepedalen (1) jævnt ned.
Græsslåmaskinen standser.

### 10.4.2 Styring

Græsslåmaskinen kan styres under kørsel ved hjælp af rattet (1).




► Rattet (1) drejes med uret.
Græsslåmaskinen drejer til højre.
► Rattet (1) drejes mod uret.
Græsslåmaskinen drejer til venstre.

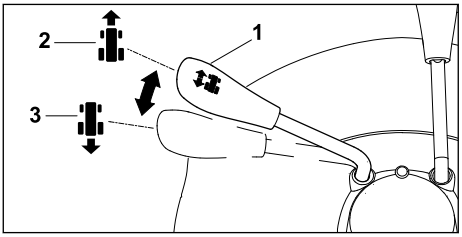
Jo længere rattet (1) drejes, desto kraftigere drejer græsslåmaskinen.

### 10.4.3 Indstilling af kørselsretningen

*BEMÆRK*

Når gaspedalen trykkes ned, er kørselsretningshåndtaget låst af sikkerhedsmæssige årsager.
► Tag trykket af gaspedalen.

► Start motoren, 🕮 8.1.




Indstil kørselsretningen fremad:
► Stil håndtaget (1) i positionen “Fremad” (2).

Indstil kørselsretningen til baglæns:
► Sæt håndtaget (1) bagud i positionen “Baglæns” (3).

### 10.4.4 Indstil kørehastighed

*BEMÆRK*

■ Hvis græsslåmaskinen kører på en skråning, bliver motoren muligvis ikke tilstrækkeligt smurt på grund af hældningen.

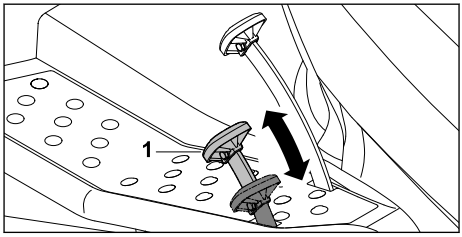
Der kan opstå materielle skader.
► Følg motorens betjeningsvejledninger.

*BEMÆRK*

■ Hvis motoren ikke kører med det maksimale omdrejningstal, kan optimal køling af motoren ikke garanteres.

Der kan opstå materielle skader.
► Styr kun kørehastigheden med gaspedalen, ikke med gashåndtaget.

Kørehastigheden reguleres trinløst med gaspedalen.
► Kobl drevet til, 🕮 10.2.2.
► Hvis klippeanordningen er afmonteret: Skub håndtaget til kileremsspændeanordningen fremad og fastgør den.
► Start motoren, 🕮 8.1.
► Indstil den ønskede kørselsretning, 🕮 10.4.3.
► Hvis parkeringsbremsen er aktiveret: Deaktivér parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2.
► Hvis bremsepedalen er aktiveret: Let trykket på bremsepedalen.




Reducér kørehastigheden:
► Mindsk trykket på gaspedalen (1).

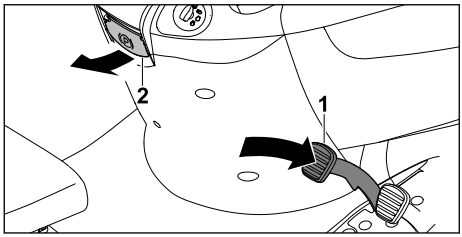
Øg kørehastigheden:
► Forøg trykket på gaspedalen (1).

Stands:
► Tag trykket af gaspedalen (1).

## 10.5 Aktivering og deaktivering af parkeringsbremse

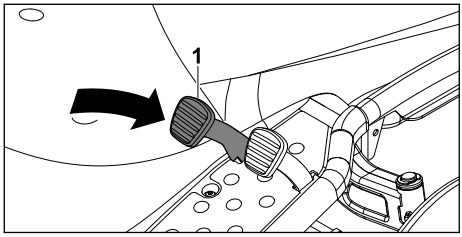
### 10.5.1 Træk parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen blokerer græsslåmaskinens baghjul. Græsslåmaskinen kan ikke bevæge sig ved egen kraft.




- Kontrollér bremsen, 🕮 9.3.
- Tryk bremsepedalen (1) helt i bund, og hold den nede.
- Træk parkeringsbremsens greb (2) opefter, og hold det fast.
- Slip trykket på bremspedalen (1). Bremsepedalen bliver stående i stillingen aktiveret.
- Slip grebet til parkeringsbremsen (2). Grebet til parkeringsbremsen klapper tilbage. Baghjulene er blokeret.

### 10.5.2 Deaktivér parkeringsbremsen




- Tryk på bremsepedalen (1). Bremsepedalen går tilbage til udgangspositionen. Parkeringsbremsen er deaktiveret, og baghjulene er ikke længere blokerede.

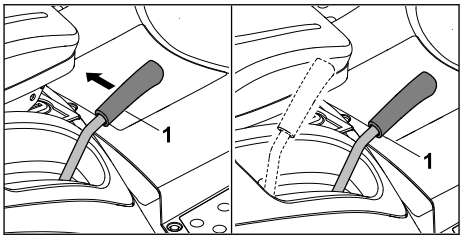
## 10.6 Indstil klippehøjden

Der kan indstilles 7 klippehøjder:
– 35 mm = Position 1
– 45 mm = Position 2
– 55 mm = Position 3
– 65 mm = Position 4
– 70 mm = Position 5
– 80 mm = Position 6
– 90 mm = Position 7

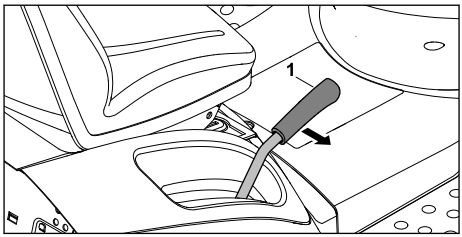
Positionerne er vist på græsslåmaskinen.

**Indstil klippehøjden**

- Brems græsslåmaskinen, til den stopper.




- Hvis klippeanordningen er monteret: Før håndtaget (1) i retning af førersædet, og hold det fast.
- Hvis klippeanordningen er afmonteret: Tryk håndtaget (1) let nedad, før det i retning af førersædet og hold det fast.
- Før håndtaget (1) så langt opad eller nedad, til den ønskede klippehøjde er instillet.




- Før håndtag (1) i retning udad. Håndtag til klippehøjde går i indgreb i den ønskede position.

## 10.7 Klipning

### 10.7.1 Klipning

**Klipning fremad**

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Stil gashåndtaget på “MAKS”, 🕮 10.3.
- Indstil kørselsretningen til fremad, 🕮 10.4.3.
- Kobl knivene til, 🕮 10.7.2.1.
- Betjen gaspedalen kontrolleret. Græsslåmaskinen kører fremad.

**Baglænsslåning**

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Stil gashåndtaget på “MAKS”, 🕮 10.3.
- Indstil kørselsretningen til baglæns, 🕮 10.4.3.
- Betjen sikkerhedsafbryderen til baglænsslåning.
- Kobl kniven til inden for 6 sekunder.
- Betjen gaspedalen kontrolleret. Græsslåmaskine kører baglæns.

**Ændring af kørselsretning med tilkoblede knive**

- Hvis der skal slås græs baglæns: Tryk på sikkerhedskontakten for baglænsslåning 5 sekunder før eller 1 sekund efter skiftet.

- Bring græsslåmaskinen til standsning.
- Indstil den ønskede kørselsretning, 🕮 10.4.3.
- Kør kontrolleret videre med græsslåmaskinen.

#### 10.7.2 Kniv-bremse-kobling

10.7.2.1 Kobl knivene til

*BEMÆRK*

Hvis knivene ikke tilkobles som beskrevet i denne brugsvejledning, kan de blive beskadiget.

- Kobl ikke knivene til i højt græs.
- Kobl ikke knivene til ved den laveste klippehøjde.
- Kobl kun knivene til ved motorens højeste omdrejningstal.

*BEMÆRK*

Hvis knivene kobles til under kørsel, reduceres motorens omdrejningstal kortvarigt.

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Stil gashåndtaget på "MAKS", 🕮 10.3.
- Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.

Hvis der skal klippes fremad:

- Indstil kørselsretningen til fremad, 🕮 10.4.3.
- Aktivér knappen til klippeanordningen min. 1 sekund.

Knivene kobles til.

Hvis der skal klippes baglæns:

- Indstil kørselsretningen til baglæns, 🕮 10.4.3.
- Betjen sikkerhedsafbryderen til baglænsslåning.
- Aktivér knappen til klippeanordningen min. 1 sekund.

Knivene kobles til.

10.7.2.2 Kobl klippeanordningen fra

- Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.
- Aktivér knappen til klippeanordningen min. 1 sekund.

Knivene standser efter 5 sekunder. Motoren kører videre.

### 10.8 Efter arbejdet

#### 10.8.1 Efter arbejdet

- Stil græsslåmaskinen på et plant underlag.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Hvis græsslåmaskinen er våd: Lad græsslåmaskinen tørre.
- Rengør græsslåmaskinen, 🕮 13.1.

## 11 Transport

### 11.1 Transport af græsslåmaskine

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Indstil højeste klippehøjde, 🕮 10.6.

**Transport af græsslåmaskinen med et transportmiddel**

- Sikr transportmidlet mod væltning.
- Placér læsseramper, der er egnede til græsslåmaskinens sporvidde og hjulplacering på transportmidlet, så de ikke kan bevæge sig.
- Kør græsslåmaskinen kontrolleret op på transportmidlet via læsseramperne eller løfteanordningen.
- Indstil laveste klippehøjde, 🕮 10.6.
- Sluk motoren, og lad den køle ned, 🕮 8.2.
- Skub græsslåmaskinen fremad, indtil støddstangen rammer siden af transportmidlet.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Benzinhanen lukkes.
- Fastgør og sikr græsslåmaskinen til transportmidlet med egnede midler til fastgørelse.
- Læg egnede kiler under græsslåmaskinens hjul på en sådan måde, at græsslåmaskinen ikke kan flytte sig.

## 12 Opbevaring

### 12.1 Opbevaring af græsslåmaskinen

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Opbevar græsslåmaskinen, så følgende betingelser opfyldes:
  - Græsslåmaskinen er i sikkerhedskonform tilstand.
  - Græsslåmaskinen opbevares utilgængeligt for børn.
  - Græsslåmaskinen er ren og tør.
  - Græsslåmaskinen kan ikke utilsigtet sætte sig i bevægelse.
  - Benzinhanen er lukket.

- ► Hvis græsslåmaskinen opbevares i mere end 3 måneder, bemærk desuden:
  - ► Kør brændstoftanken tom.
  - ► Smør og olier bevægelige komponenter.
  - ► Skift motorolie som beskrevet i motorens brugsvejledning.
  - ► Følg henvisningerne omkring opbevaring i motorens brugsvejledning.
  - ► Afmontér batteriet, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Opbevar opladede batterier sikkert i et køligt og tørt rum uden for børns rækkevidde.

# 13 Rengøring

## 13.1 Rengør græsslåmaskinen

*BEMÆRK*

- Rengøring med højtryksrenser eller vandstråler kan beskadige græsslåmaskinen.
  - ► Græsslåmaskinen må ikke rengøres med en højtryksrenser eller vandstråler.

*BEMÆRK*

- Rengøring med aggressive rengøringsmidler kan beskadige græsslåmaskinen, plastdele og metaldele.
  - ► Rengør ikke græsslåmaskinen med aggressive rengøringsmidler.
  - ► Hvis tilsmudsningerne ikke kan fjernes: Anvend STIHL specialrengøringsmiddel.

- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Lad græsslåmaskinen køle af.
- ► Afmontér klippeanordningen, 🕮 5.2.2.
- ► Eventuelle græsrester løsnes først med en pind.
- ► Undersiden af klippeanordningen og knivene rengøres med en træpind, en blød børste eller en fugtig klud.
- ► Oversiden af klippeanordningen rengøres med en træpind, en blød børste eller en fugtig klud. Undgå, at der kommer vand på kileremmen eller tandremmen.
- ► Åbn motorhjelmen, 🕮 14.2.1.
- ► Fjern græsrester fra motorrummet og drevet.
- ► Rens motorens køleribber og drevet.
- ► Lad græsslåmaskinen og klippeanordningen tørre.
- ► Luk motorhjelmen, 🕮 14.2.2.
- ► Montér klippeanordningen, 🕮 5.2.1.

# 14 Vedligeholdelse

## 14.1 Vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesintervallerne afhænger af omgivelsesbetingelserne og arbejdsbetingelserne. STIHL anbefaler følgende vedligeholdelsesintervaller:

**Motor**:
- ► Vedligehold motoren i henhold til anvisningerne i brugsvejledningen til motoren.

**Før hver brug**:
- ► Kontrollér dæk, 🕮 9.1.
- ► Tjek brændstofledninger for skader.
- ► Kontrollér brændstoffets niveau.
- ► Kontrollér motoroliens niveau.
- ► Kontrollér maskinen, klippeanordningen og beskyttelseskappen for beskadigelser.
- ► Kontrollér skrueforbindelserne.

**Efter de første 10 driftstimer:**
- ► Få en STIHL forhandler til at kontrollere græsslåmaskinen.

**Efter 25 driftstimer:**
- ► Kontrollér knivene, 🕮 9.5.

**Efter 50 driftstimer:**
- ► Kontrollér klippeanordningens placering, 🕮 9.6.
- ► Smør bevægelige komponenter.

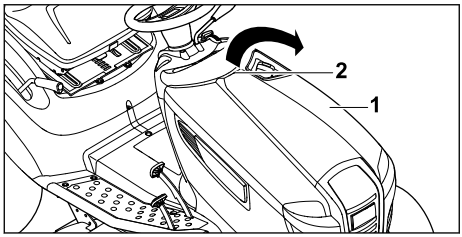
**Efter 100 driftstimer:**
- ► Udskift knivene, 🕮 18.2.

**Hver 12. måned eller efter 100 driftstimer:**
- ► Få en STIHL forhandler til at kontrollere græsslåmaskinen.
- ► Få kileremmen og tandremmen vedligeholdt af en STIHL forhandler.

## 14.2 Åbning og lukning af motorhjelm

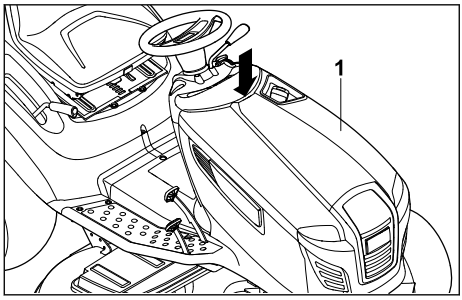
### 14.2.1 Åbning af motorhjelm

- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Lad græsslåmaskinen køle af.




- Tag fat i motorhjelmen (1) med den ene hånd på håndtaget (2).
- Åben motorhjelmen (1) opad med et let ryk i håndtaget (2).
- Klap motorhjelmen (1) fuldstændigt fremad.

### 14.2.2 Lukning af motorhjelmen




- Luk motorhjelmen (1) kontrolleret. Motorhjelmen går hørbart i indgreb.

## 14.3 Udskiftning af motorolie

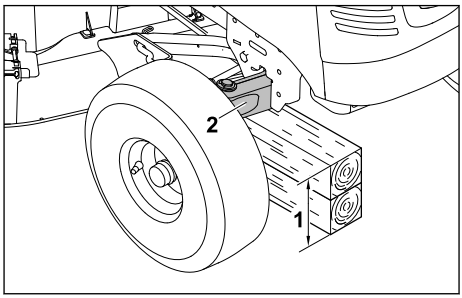
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn motorhjelmen, 🕮 14.2.1.
- Skift motorolie som beskrevet i motorens brugsvejledning.

## 14.4 Montering og afmontering af hjul

### 14.4.1 Aflast hjulene

**Aflast forhjulene**

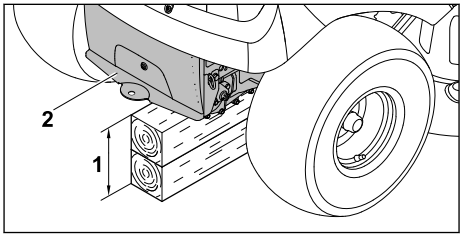
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Sørg for, at græsslåmaskinen ikke kan rulle væk.
- Løft græsslåmaskinen fortil ved hjælp af en egnet donkraft. Få om nødvendigt en anden person til at hjælpe dig.




- Skub et tilstrækkeligt stærkt, skridsikkert underlag med en højde på mindst 230 mm (1) ind under forakslen (2).
- Støt græsslåmaskinen kontrolleret på underlaget.

**Aflast baghjulene**

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Sørg for, at græsslåmaskinen ikke kan rulle væk.
- Løft græsslåmaskinen bagtil ved hjælp af en egnet donkraft. Få om nødvendigt en anden person til at hjælpe dig.

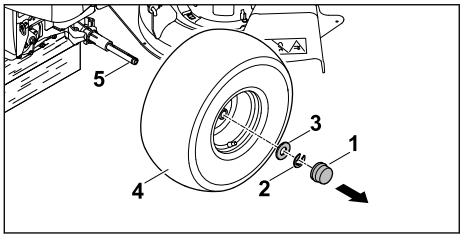



- Skub et tilstrækkeligt stærkt, skridsikkert underlag med en højde på mindst 210 mm (1) ind under rammen (2).
- Støt græsslåmaskinen kontrolleret på underlaget.

### 14.4.2 Montering og afmontering af forhjul

14.4.2.1 Afmontering af forhjul

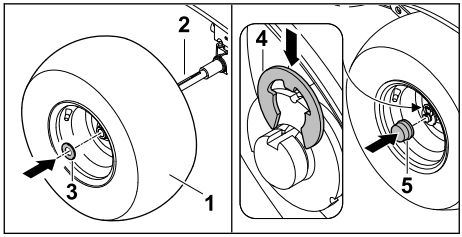
- Aflast forhjulene, 🕮 14.4.1.




- Træk beskyttelseskappen (1) af.
- Tag låseringen (2) af med en skruetrækker.
- Træk skiven (3) af hjulakslen.
- Træk forhjulet (4) af hjulakslen (5).

14.4.2.2 Montér forhjul

- Aflast forhjulene, 🕮 14.4.1
- Rengør hjulakslen med en blød børste.
- Smør hjulakslen.




- Skub hjulet (1) på hjulakslen (2).
  Ventilen peger væk fra græsslåmaskinen.
- Skub skiven (3) på hjulakslen.
- Tryk låseringen (4) på hjulakslens indstik.
  Låseringen går i indgreb.
- Sæt kappen (5) på hjulakslen (2).

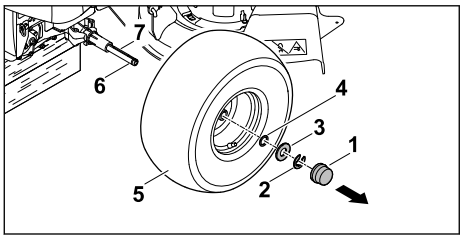
### 14.4.3 Montering og afmontering af baghjul

14.4.3.1 Afmontér baghjulene

*BEMÆRK*

Når baghjulene afmonteres: Vær opmærksom på, at pasfederne ikke mistes.

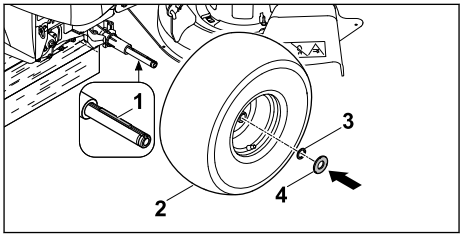
- Aflast baghjulene, 🕮 14.4.1.



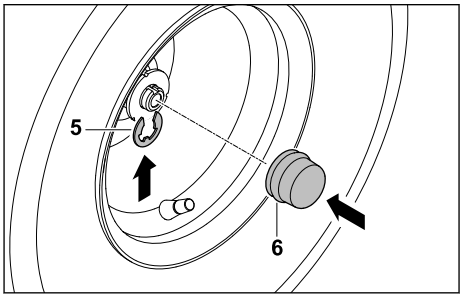

- Træk beskyttelseskappen (1) af.
- Tag låseringen (2) af med en skruetrækker.
- Træk skiverne (3, 4) af hjulakslen.
- Træk baghjulet (5) af hjulakslen (6).
  Pasfederen (7) skal forblive i hjulakslens spor.

14.4.3.2 Montér baghjul

- Aflast baghjulene, 🕮 14.4.1
- Rengør hjulakslen med en blød børste.
- Smør hjulakslen med smørefedt.



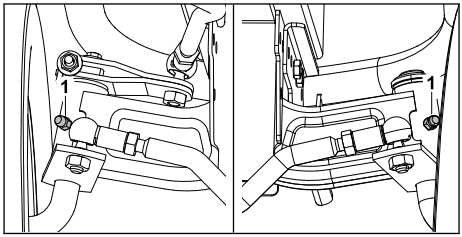

- Kontrollér placeringen af pasfederen (1) i hjulakslens spor.
- Skub hjulet (2) på hjulakslen.
  Ventilen peger væk fra græsslåmaskinen.
- Skub skiverne (3, 4) på hjulakslen.




- Tryk låseringen (5) på hjulakslens indstik.
  Låseringen går i indgreb.
- Sæt kappen (6) på hjulakslen.

## 14.5 Smør akseltappen

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Aflast forhjulene, 🕮 14.4.1.

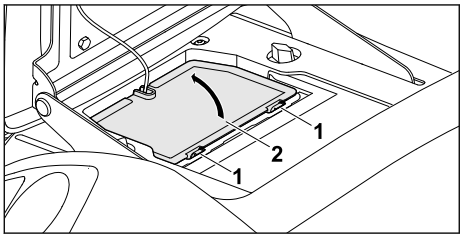


- Rengør smørenippel (1) på begge akseltapper på forakslen.
- Påsæt fedtpistolen med smørefedt på smøreniplerne (1).
- Tryk fedt ind.
  Der kan let sive fedt ud ved akseltapperne.
- Fjern fedtpistolen.
- Fjern overskydende smørefedt.
- Belast forakslen.

## 14.6 Vedligeholdelse af batteri

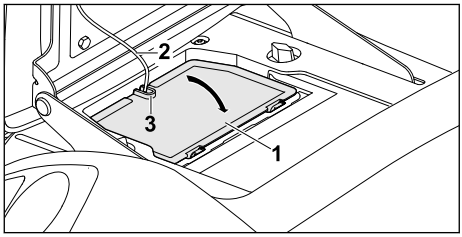
### 14.6.1 Åbning og lukning af batterirum

14.6.1.1 Åbn batterirummet
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Anbring førersædet i midterposition, 🕮 7.1.




- Tryk på holdetapperne (1) til batteridækslet (2), og hold dem.
- Klap batteridækslet (2) op.
  Batterirummet er åbent.

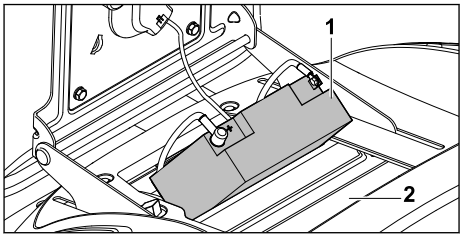
14.6.1.2 Luk batterirummet
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Anbring førersædet i midterposition, 🕮 7.1.




- Hæng batteridækslet (1) i holdeanordningen ved siden af kablet.
- Placér batteridækslet (1) således, at kablet (2) sidder i udsparingen (3).
- Klap batteridækslet (1) ned og tryk det fast.
  Batteridækslet går hørbart i indgreb.

### 14.6.2 Montering og afmontering af batteri

14.6.2.1 Placér batteriet i monteringspositionen
- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn batterirummet, 🕮 14.6.1.1.




- Læg batteriet (1) skråt på batteridækslet (2).

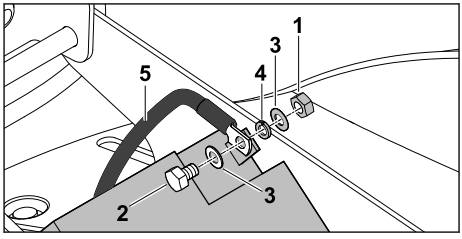
Placér batteriet, så det ikke kan glide utilsigtet.

14.6.2.2 Afmontér batteriet

*BEMÆRK*

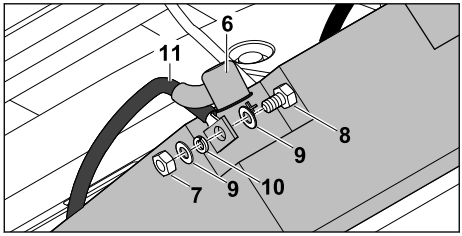
Batteriet er vedligeholdelsesfrit.
- Afmontér kun batteriet, hvis det er beskadiget, eller hvis græsslåmaskinen skal opbevares i længere tid eller bortskaffes.

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn batterirummet, 🕮 14.6.1.1.
- Placér batteriet i monteringspositionen, 🕮 14.6.2.1




- 2 skruenøgler sættes på møtrikken (1) og skruen (2) på batteriets minuspol.
- Løsn møtrikken (1), mens der holdes imod med den anden skruenøgle.
- Skru møtrikken (1) fuldstændigt ud.

- Tag møtrikken (1), skruen (2), skiven (3) og fjederringen (4) af.
- Fjern det sorte kabel (6) fra batteriets minuspol.
  Minuspolen er afkoblet.




- Tag dækslet (6) af batteriets pluspol.
- Sæt to 2 skruenøgler på møtrikken (7) og skruen (8) på batteriets pluspol.
- Løsn møtrikken (7), mens der holdes imod med den anden skruenøgle.
- Skru møtrikken (7) fuldstændigt ud.
- Tag møtrikken (7), skruen (8), skiven (9) og fjederringen (10) af.
- Fjern det røde kabel (11) fra batteriets pluspol.
  Pluspolen er afkoblet.
- Træk batteriet ud.
- Anbring skruer, skiver, fjederringe og møtrikker til opbevaring ved batteriets poler.
- Anbring batteritilslutningskablet i batterirummet til opbevaring.
- Luk batterirummet, 🕮 14.6.1.2.

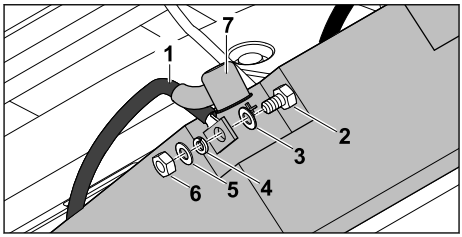
14.6.2.3 Montér batteriet

*BEMÆRK*

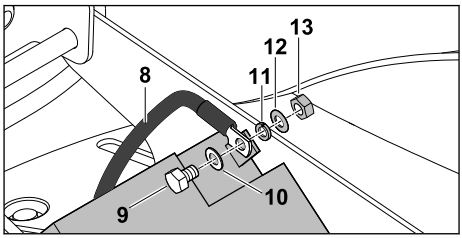
Hvis batteriet ikke er tilstrækkeligt opladet, kan græsslåmaskinen ikke startes.

- Kontrollér batteriets opladningsniveau med en egnet måleenhed.
- Hvis batterispændingen er lavere end 11,5 V :Oplad batteriet med et egnet ladeapparat.

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Åbn batterirummet, 🕮 14.6.1.1.
- Placér batteriet i monteringspositionen, 🕮 14.6.2.1.
- Hvis skruer, skiver, fjederringe og møtrikker er anbragt ved batteripolerne med henblik på opbevaring: Fjern skruer, skiver, fjederringe og møtrikker fra batteripolerne.




- Sæt det røde kabel (1) på batteriets pluspol.
- Stik skruen (2) gennem skiven (3).
- Sæt skruen (2) og skiven (3) gennem hullet i tilslutningskablet og hullet i batteripolen.
- Sæt fjederringen (3) og skiven (4) på skruen (2) fra den anden side.
- Drej møtrikken (6) på skruen (2).
- Sæt to 2 skruenøgler på møtrikken (6) og skruen (2).
- Spænd møtrikken (6) til med 6–8 Nm, mens der holdes imod med den anden skruenøgle.
- Sæt dækkappen (7) helt over skrueforbindelsen.
  Pluspolen er tilsluttet.




- Tilslut det sorte kabel (8) til batteriets minuspol.
- Før skruen (9) gennem skiven (10) og ind gennem hullet i tilslutningskablet og gennem hullet i batteripolen.
- Sæt fjederringen (11) og skiven (12) på skruen (9) fra den anden side.
- Drej møtrikken (13) på skruen (9).
- Sæt to 2 skruenøgler på møtrikken (13) og skruen (9).
- Spænd møtrikken (13) med et moment på 6–8 Nm, mens der holdes imod med den anden skruenøgle.
  Minuspolen er tilsluttet.
- Løft batteriet.
- Vip batteriet let indad.
- Før batteriet kontrolleret nedad.
  Tilslutningskablerne er korrekt opbevaret i batterirummet.
- Luk batterirummet, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Lad batteriet op

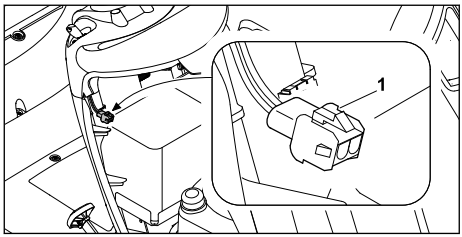
**Opladning af batteriet med ladestikket**

*BEMÆRK*

Forkert brug af ladeapparater kan beskadige batteriet eller græsslåmaskinens elektriske system.

- ► Oplad kun batteriet med de specificerede ladeapparater, når det er installeret.
- ► Følg brugsvejledningen til ladeapparatet.

- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Åbn motorhjelmen, 🕮 14.2.1.



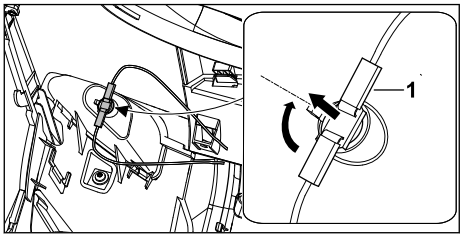

- ► Tilslut et diagnoseladeapparat STIHL ADL 012 eller et andet egnet ladeapparat til opladningsstikket (1).

**Opladning af batteri uden for græsslåmaskinen**

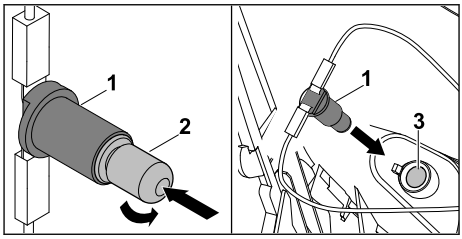
- ► Afmontér batteriet, 🕮 14.6.2.2.
- ► Oplad batteriet med et egnet ladeapparat som beskrevet i brugsvejledningen til ladeapparatet.

## 14.8 Udskiftning af forlygtepæren

- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Åbn motorhjelmen, 🕮 14.2.1.




- ► Drej fatningen (1) 90° og træk den ud.

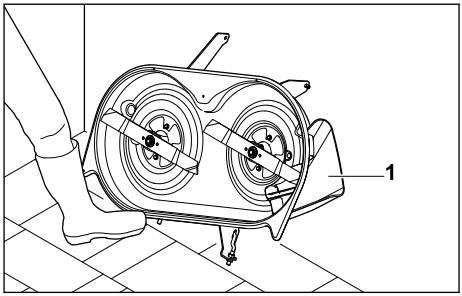



- ► Tryk og hold forlygtepæren (2) ned i fatningen (1).
- ► Drej forlygtepæren (2) ud.
- ► Tag forlygtepæren (2) ud af fatningen (1).
- ► Tryk en ny forlygtepære ind i fatningen, og hold den på plads.
- ► Drej den ny forlygtepære i.
  Forlygtepæren sidder sikkert fast i fatningen.
- ► Tryk fatningen (1) ind i forlygtehuset (3).
- ► Luk motorhjelmen, 🕮 14.2.2.

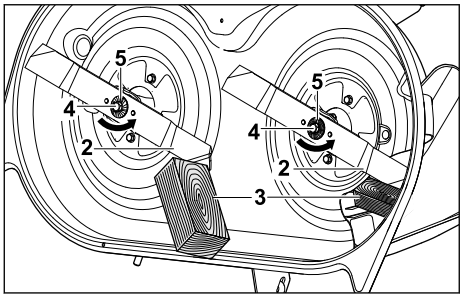
## 14.9 Afmontering og montering af kniven

### 14.9.1 Afmontér knivene

- ► Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- ► Stands motoren, 🕮 8.2.
- ► Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- ► Afmontér klippeanordningen, 🕮 5.2.2.



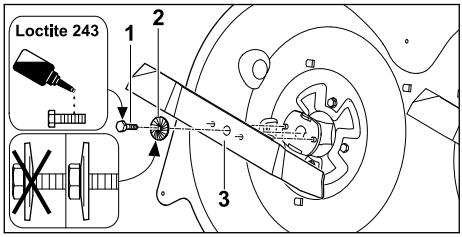

- ► Læn klippeanordningen (1) op ad en væg, og sørg for, at den ikke skrider ud.




- Blokér kniven (2) med et stykke træ (3).
- Skru skruen (4) ud, og tag den af sammen med skiven (5).
- Fjern kniven (2).
- Kassér skruen (4) og spændeskiven (5). Brug en ny skrue og en ny skive til at montere kniven.

#### 14.9.2 Montér knivene

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Afmontér klippeanordningen, 🕮 5.2.2.
- Afmontér knivene, 🕮 14.9.1.




- Stik skruen (1) gennem skiven (2).
- Påfør låselak Loctite 243 på skruens gevind (1).
- Sæt knivene (3) på med opadvendte vinger, der peger mod klippeanordningen, så forhøjningerne på anlægsfladen griber ind i udsparingerne på knivene (3).
- Skru skruen (1) i sammen med skiven (2).
- Blokér kniven (3) med et stykke træ.
- Spænd skruen (1) med 65–70 Nm.

Kniven er monteret.

- Gentag proceduren med den anden kniv.

### 14.10 Slibning og afbalancering af knive

Det kræver megen øvelse at slibe og afbalancere knivene korrekt.

STIHL anbefaler, at knivene slibes og afbalanceres af en STIHL forhandler.

De aktuelle adresser på forhandlere kan fås hos STIHL på www.stihl.com.

**⚠ ADVARSEL**

- Knivenes skærekanter er skarpe. Brugeren kan skære sig.
  - Bær beskyttelseshandsker af modstandsdygtigt materiale.

- Stil græsslåmaskinen på en plan flade.
- Stands motoren, 🕮 8.2.
- Træk parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Træk tændingsnøglen ud, og opbevar den sikkert.
- Afmontér klippeanordningen, 🕮 5.2.2.
- Afmontér knivene, 🕮 14.9.1.
- Slib knivene. Overhold slibevinklen, og afkøl knivene.
  Knivene må ikke blive blå under slibningen.
- Kontrollér knivene, 🕮 9.5.
- Montér knivene, 🕮 14.9.2.
- Montér klippeanordningen, 🕮 5.2.1.
- Hvis du er i tvivl: Kontakt en STIHL forhandler.

## 15 Reparation

### 15.1 Reparatur af græsslåmaskinen

Brugeren kan ikke selv reparere græsslåmaskinen og knivene.

- Hvis græsslåmaskinen eller knivene er beskadiget: Undlad at bruge græsslåmaskinen eller knivene, og kontakt en STIHL forhandler.
- Hvis henvisningsskiltene er ulæselige eller beskadigede: Få en STIHL forhandler til at udskifte henvisningsskiltene.

# 16 Afhjælpning af fejl

## 16.1 Afhjælpning af fejl på græsslåmaskinen

**Motorfejl**

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Motoren kan ikke startes, men man kan høre, at starteren kører rundt. | Gashåndtaget er i positionen “MIN”. | Indstil gashåndtaget på “MAKS”. |
| | Chokeren er ikke slået til, og motoren er kold. | Slå chokeren til. |
| | Brændstoftanken er tom. | Tank græsslåmaskinen op. |
| | Benzinhanen er lukket. | Åbn benzinhanen. |
| | Brændstofledningen er tilstoppet, eller der er dårlig, snavset eller gammel benzin i tanken. | ► Kontrollér benzinfilteret som beskrevet i brugsvejledningen til motoren.<br>► Brug frisk blyfri mærkebenzin.<br>► Hvis fejlen varer ved: Kontakt en STIHL forhandler. |
| | Luftfilteret er snavset. | Rengør eller udskift luftfilteret som beskrevet i motorens brugsvejledning. |
| | Tændrøret er tilsodet, beskadiget, eller elektrodeafstanden er forkert. | ► Rengør eller udskift tændrøret.<br>► Juster elektrodeafstanden. |
| | Tændrørshætten er trukket af tændrøret, eller tændkablet er dårligt fastgjort til hætten. | ► Sæt tændrørshætten på.<br>► Kontrollér forbindelsen mellem tændkabel og hætte. |
| | Motorens forbrændingskammer indeholder for meget brændstof på grund af gentagne startforsøg. | ► Skru tændrøret af, og tør det.<br>► Indstil gashåndtaget til positionen “MIN”-positionen, og betjen starteren flere gange med tændrøret fjernet.<br>► Skru tændrøret i, og sæt tændrørshætten på. |
| | Batteriet er ikke tilstrækkeligt ladet op. | ► Mål batterispændingen.<br>► Hvis batterispændingen er for lav: Oplad batteriet, eller skift det ud. |
| Motoren kan ikke startes, og starteren kører ikke rundt. | En sikkerhedsanordning blokerer starteren. | Kontrollér sikkerhedsanordningerne. |
| | Batteriet er ikke tilsluttet eller forkert tilsluttet. | Montér batteriet som beskrevet i denne brugsvejledning. |
| | Batteriet er ikke tilstrækkeligt ladet op. | ► Mål batterispændingen.<br>► Hvis batterispændingen er for lav: Oplad batteriet, eller skift det ud. |
| | Hovedsikringen er defekt. | Få hovedsikringen udskiftet af en STIHL forhandler |
| | Jordforbindelsen er defekt. | ► Kontrollér, om minuskablet er korrekt tilsluttet batteriet og stellet.<br>► Hvis minuskablet ikke er korrekt tilsluttet: Tilslut minuskablet. |
| | Starteren er defekt. | Få starteren udskiftet af en STIHL forhandler. |
| Motoren er svær at starte, eller ydelsen aftager. | Der er vand i brændstoftanken og karburatoren, eller karburatoren er tilstoppet. | ► Tøm brændstoftanken.<br>► Rengør benzinslangen og karburatoren. |
| | Brændstoftanken er snavset. | Kontakt en STIHL forhandler. |
| | Luftfilteret er snavset. | Rengør eller udskift luftfilteret som beskrevet i motorens brugsvejledning. |
| | Tændrøret er sodet til. | Rengør eller udskift tændrøret som beskrevet i motorens brugsvejledning. |

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| | Græsset er for højt eller for fugtigt. | Tilpas klippehøjde og kørehastighed til klippebetingelserne. |
| Motoren bliver meget varm. | Motorolieniveauet er for lavt. | Påfyld eller skift motorolie som beskrevet i motorens brugsvejledning. |
| | Køleribberne er snavsede. | Rengør græsslåmaskinen. |
| | Kileremmen er slidt. | Kontakt en STIHL forhandler. |
| Motoren går ud, når klippeanordningen tilkobles. | Brugeren sidder ikke, eller sidder forkert, på førersædet. | Sæt dig på førersædet, eller ændr siddepositionen. |
| | Sædets kontaktafbryder eller det tilhørende kabel er defekt. | Kontakt en STIHL forhandler. |
| | Klippeanordningen eller sideudkastet er tilstoppet. | Rengør græsslåmaskinen. |
| Motoren går ud, når førersædet forlades. | Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. | Træk parkeringsbremsen. |
| | Knivene er tilkoblet. | Frakobl knivene før førersædet forlades. |
| Motoren går ud eller kan ikke startes. | Batterispændingen er for lav. Batteriet er defekt eller oplades ikke. | ► Foretag ikke flere startforsøg.<br>► Kontrollér batterispændingen.<br>► Kontrollér sikringerne.<br>► Kontrollér om batteritilslutningerne er korroderede og sidder fast.<br>► Kontrollér om der siver væske ud af batteriet.<br>► Lad batteriet op.<br>► Hvis batteriet er defekt: Udskift batteriet. |
| Motoren standser efter 3 sekunder. | Motorolietrykket er for lavt. | ► Foretag ikke flere startforsøg.<br>► Visuel inspektion for olielækager fra forbrændingsmotoren.<br>► Kontrollér motorolieniveauet, og påfyld motorolie efter behov.<br>► Hvis fejlen fortsætter: Anvend ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler. |

**Fejl på græsslåmaskinen**

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Græsslåmaskinen kører ikke. | Drevet er frakoblet. | Kobl drevet til. |
| | Drevets kilerem er slidt, beskadiget eller hægtet af. | Besøg en STIHL forhandler. |
| | Pasfederen er ikke på plads i bagakslens møtrik. | ► Montér og afmontér baghjul som beskrevet i denne brugsvejledning.<br>► Hvis pasfederen mangler: Besøg en STIHL forhandler. |
| Græsslåmaskinen vibrer kraftigt. | Knivene er beskadigede eller er i uligevægt. | ► Kontrollér knivene.<br>► Hvis knivene er i uligevægt: Slib knivene.<br>► Hvis knivene er beskadigede: Få en STIHL forhandler til at udskifte knivene. |
| | Knivene er ikke monteret korrekt. | Fastgør knivene som beskrevet i denne brugsvejledning. |
| | Klippeanordningens kilerem eller tandrem er beskadiget. | Kontakt en STIHL forhandler. |
| | Motorens fastgørelse er løs. | Spænd motorens fastgørelsesskruer til. |

### Fejl på klippeanordningen

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Græsset klippes ikke med et rent snit eller græsset bliver gult. | Kniven er sløv eller slidt. | Slib eller udskift knive. |
| | Kørehastigheden er for høj. | Reducér kørehastigheden. |
| | Gashåndtaget er ikke indstillet på “MAKS”. | Indstil gashåndtaget på “MAKS”. |
| | Klippeanordningen er forkert placeret. | ► Kontrollér klippeanordningen.<br>► Hvis klippeanordningens placering er forkert: Kontakt en STIHL forhandler. |
| | Sideudkastet er tilstoppet eller klippeanordningen er tilsmudset. | Rengør græsslåmaskinen. |
| Udkastningskanalen er tilstoppet. | Knivene er slidt eller beskadiget. | Slib eller udskift knive. |
| | Klippeanordningen eller sideudkastet er tilsmudset. | Rengør græsslåmaskinen. |
| | Græsset er for højt eller for fugtigt. | ► Reducér kørehastigheden.<br>► Klip plænen i to omgange:<br>– Klip plænen med højeste klippehøjde.<br>– Klip plænen i den ønskede klippehøjde. |
| | Dæktrykket er forkert. | Kontrollér dæktrykket. |
| | Klippeanordningen er forkert placeret. | Kontrollér klippeanordningens placering. |
| | Gashåndtaget er ikke indstillet på “MAKS”. | Indstil gashåndtaget på “MAKS”. |
| Knivene er tilkoblet, men de roterer ikke. | Sikkerhedsanordningerne forhindrer tilkoblingen af knivene. | Kontrollér, om græsslåmaskinen er i sikkerhedskonform tilstand. |
| | Klippeanordningens kilerem er slidt, hoppet af, eller beskadiget. | Kontakt en STIHL forhandler. |
| Knivene frakobles ved baglæns kørsel. | Baglænsslåning er ikke aktiveret. | Aktivering af baglænsslåning, 🕮 10.4.3. |

### Signaltoner

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| Der lyder 3 kort efter hinanden følgende signaltoner. | Der er opstået en fejl i sædekontaktafbryderen eller det elektroniske system. | ► Drej tændingsnøglen til positionen “Motor slukket”.<br>► Kontrollér, at batteriet er isat korrekt.<br>► Hvis klemmerne er anbragt på de forkerte poler: Montér batteriet som beskrevet i denne brugsvejledning.<br>► Hvis batteriet er tilsluttet korrekt og fejlen fortsat findes: Der er en fejl i det elektroniske system. Brug ikke græsslåmaskinen, og kontakt en STIHL forhandler. |
| Der lyder 3 kort efter hinanden følgende signaltoner under drift. | Der er opstået en fejl i det elektroniske system. | ► Drej tændingsnøglen til positionen “Motor slukket”.<br>► Udfør selvdiagnose.<br>Hvis tonen varer ved: Kontakt en STIHL forhandler. |
| Der lyder en vedvarende signaltone. | Der er en fejl i det elektroniske system eller på batteriet. | ► Drej tændingsnøglen til positionen “Motor slukket”.<br>► Kontrollér batteritilslutningerne. |

| Fejl | Årsag | Afhjælpning |
|---|---|---|
| | | ► Udfør selvdiagnose.<br>Hvis signaltonen varer ved: Kontakt en STIHL forhandler. |

# 17 Tekniske data

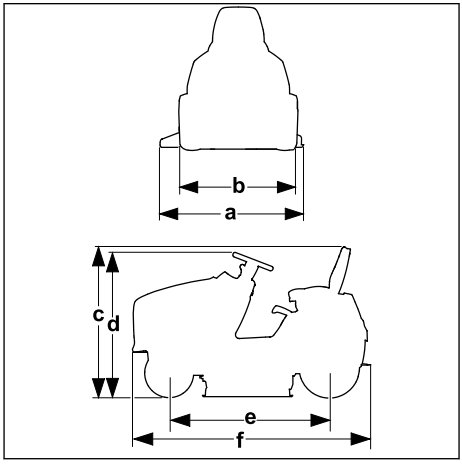
## 17.1 Græsslåmaskine STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
- Motortype: EVC 4000
- Slagvolumen: 452 cm³
- Effekt (P): 8,9 kW (12,1 PS) ved 3100/min
- Omdrejningstal (n): 3100/min
- Brændstoftankens maks. indhold: 9 l

**Batteriet og det elektriske system**
- Batteritype: bly-gel
- Mærkespænding batteri: 12 V
- Sikring opladningsenhed: 15 A
- Sikring elektriske system: 10 A
- Hovedsikring: 150 A
- Minimum batterispænding: 11,5 V
- Forlygtepære: 12V 6W BA9s

**Redskab**
- Maksimal kørehastighed fremad:
  - 9,9 km/t
- Maksimal kørehastighed baglæns:
  - 4,5 km/t
- Vægt (m) med klippeanordning 197 kg
- Klippebredde: 95 cm
- Dækdimensioner for: 15x6.00-6
- Dæktryk for: 0,8–1,0 bar
- Dækdimensioner bag: 18x8.50-8
- Dæktryk bag: 0,6–0,8 bar
- Maksimale støttelast: 40 kg
- Maksimale træklast: 40 kg

**Enhedens dimensioner**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Knive
- Minimumstykkelse a: 4,5 mm
- Minimumsbredde b: 49 mm
- Slibevinkel c: 30°

## 17.3 Lyd- og vibrationsværdier

STIHL anbefaler brug af høreværn.

**RT 4097.1 SX**
- Lydtryksniveau $L_{pA}$ målt hit. EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Usikkerhed $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Garanteret lydeffektniveau $L_{WAd}$ hit. 2000/14/EF: 100 dB(A)
- Vibrationsværdi $a_w$ sæde, målt i henhold til EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Usikkerhed A: m/s².0,5
- Vibrationsværdi $a_{hw}$ rat, målt i henhold til EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Usikkerhed A: m/s²2,8.
- Vibrationsværdi pF for styret, fastlagt i henhold til EN ISO 5349-3: m/s²20
  Usikkerhed $K_p$: 10 m/s².

Oplysninger om overholdelse af arbejdsgiverdirektivet om vibration 2002/44/EF er tilgængelige på www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH betegner en EF-forordning til registrering, vurdering og godkendelse af kemikalier.

Informationer om overholdelse af REACH-forordningen kan findes på www.stihl.com/reach .

# 18 Reservedele og tilbehør

## 18.1 Reservedele og tilbehør

STIHL Disse symboler kendetegner originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL.

STIHL anbefaler, at der anvendes originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL.

Reservedele og tilbehør fra andre producenter kan ikke vurderes af STIHL med hensyn til pålidelighed og sikkerhed samt egnethed på trods af løbende markedsovervågning, og STIHL kan heller ikke give garanti for deres anvendelse.

Originale reservedele fra STIHL og originalt tilbehør fra STIHL kan fås hos en STIHL-forhandler.

## 18.2 Vigtige reservedele

- Kniv, højre: 6165 702 0100
- Kniv, venstre: 6165 702 0100
- Knivskrue: 9010 345 2431
- Skive: 0000 702 6600

# 19 Bortskaffelse

## 19.1 Bortskaffelse af græsslåmaskine og batteri

Oplysninger om bortskaffelse kan fås hos de lokale myndigheder eller hos en STIHL forhandler.

Batterier kan bortskaffes hos en STIHL forhandler.

Ukorrekt bortskaffelse kan være sundhedsskadeligt og belaste miljøet.

- STIHL-produkter inklusive emballage skal overdrages til et egnet indsamlingssted til genbrug i henhold til gældende lokale regler.
- Sørg for at produktet ikke er anvendeligt før bortskaffelse.
  Batteriet, tændingsnøglen og tændingskablet skal være fjernet.
- Batteriet bortskaffes separat fra produktet.
- Må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

# 20 EU-overensstemmelse

EU-overensstemmelseserklæringen findes på stihl.link/compliance.

En formular til indberetning af sikkerhedsproblemer og yderligere oplysninger findes på vdp.stihl.com .

# 21 Adresser

## 21.1 Producent

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Adresser

www.stihl.com

# Innholdsfortegnelse


1 Informasjon om denne bruksanvisningen..... 175
2 Oversikt..... 176
3 Sikkerhetsforskrifter..... 178
4 Gjøre gressklipperen klar til bruk..... 187
5 Sette sammen gressklipperen..... 187
6 Fylle på tanken til gressklipperen..... 190
7 Stille inn gressklipperen for brukeren..... 190
8 Starte og stoppe motoren..... 190
9 Kontrollere gressklipperen..... 191
10 Arbeide med gressklipperen..... 194
11 Transport..... 197
12 Oppbevaring..... 197
13 Rengjøring..... 198
14 Vedlikeholde..... 198
15 Reparere..... 204
16 Utbedre feil..... 204
17 Tekniske data..... 207
18 Reservedeler og tilbehør..... 208
19 Kassering..... 208
20 EU-samsvar..... 208
21 Adresser..... 209


**VIKTIG! MÅ LESES OG FORSTÅS FØR BRUK, OG OPPBEVARES.**

# 1 Informasjon om denne bruksanvisningen

## 1.1 Gjeldende dokumenter

Denne bruksanvisningen er en oversettelse av original bruksanvisning fra produsenten.

De lokale sikkerhetsforskriftene gjelder.

Oversettelse av den originale bruksanvisningen
0000011477_003_N

Trykt på klorfritt bleket papir.
Papir kan resirkuleres.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

- I tillegg til denne bruksanvisningen skal en lese, forstå og oppbevare følgende dokumenter:
  – Bruksanvisning motor EVC 4000
  – Følgeskriv til batteri

## 1.2 Merking av advarslene i teksten

**FARE**

- Merknaden henviser til farer som føre til alvorlige personskader eller døden.
  - De angitte tiltakene kan gjøre at alvorlige personskader eller død unngås.

**ADVARSEL**

- Merknaden henviser til farer som **kan** føre til alvorlige personskader eller døden.
  - De angitte tiltakene kan gjøre at alvorlige personskader eller død unngås.

*LES DETTE*

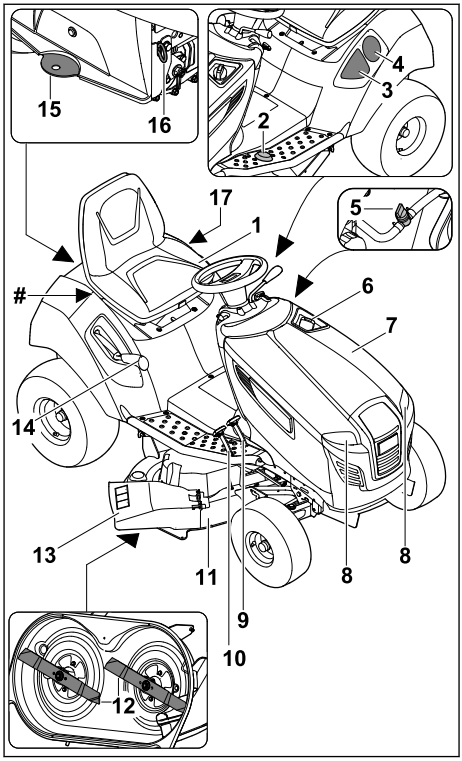
- Merknaden henviser til farer som kan føre til materielle skader.
  - De angitte tiltakene kan gjøre at materielle skader unngås.

## 1.3 Symboler i teksten

Dette symbolet henviser til et kapittel i denne bruksanvisningen.

# 2 Oversikt

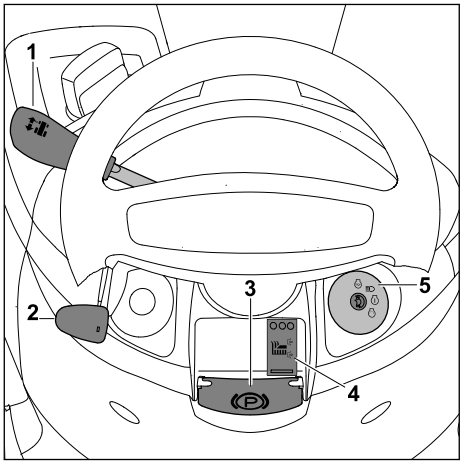
## 2.1 Sitte-på gressklipper




1 Førersete med setekontaktbryter
2 Sikkerhetsbryter for klipping bakover
3 Oppbevaringsrom
4 Drikkerom
5 Drivstoffventil
6 Lokk på drivstofftanken
7 Motordeksel
8 Frontlykter
9 Bremsepedal
10 Gasspedal
11 Klippeaggregat
12 Kniv
13 Sideutkast
14 Spak for klippehøyde
15 Tilhengerfeste
16 Bøyle for frikobling av gir
17 Batterirom

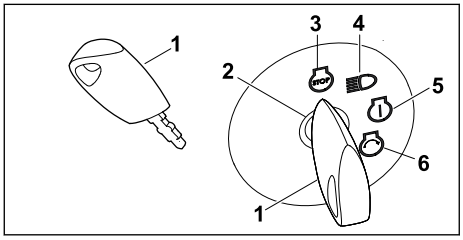
**# Typeskilt med maskinnummer**
Under det sammenleggbare førersetet.

## 2.2 Armaturbrett




**1 Spak for kjøreretning**
**2 Spak for gass med choke**
**3 Spak for parkeringsbremsen**
**4 Bryter for klippeaggregat**
**5 Tenningslås med lysbryter**

## 2.3 Tenningslås og tenningsnøkkel




**1 Tenningsnøkkelen**
**2 Tenningslås**
**3 «Motor av»-posisjon**
**4 «Frontlykter på»-posisjon**
**5 «Tenning på»-posisjon**
**6 «Starte motoren»-posisjon**

## 2.4 Oversikt over symboler og funksjoner

Symbolene kan stå på gressklipperen og har følgende betydning:



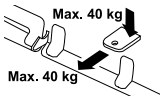
Garantert lydeffektnivå


Dette symbolet angir motorolje-låsen.


Produktet må ikke kasseres med husholdningsavfallet.


Dette symbolet viser banen til kilereimen eller tannremmen i gressklipperen.

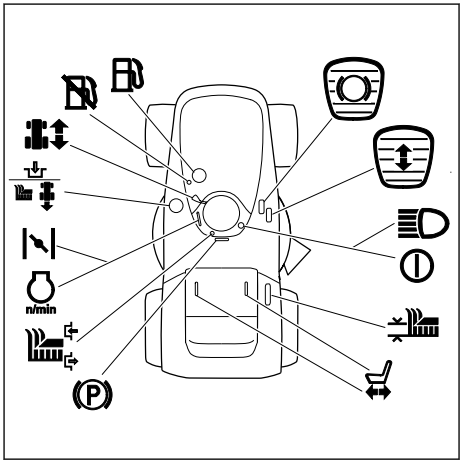

Koble inn gir:
– Trekk ut bøyle for frikobling av gir
Koble ut giret:
– Trykk inn bøyle for frikobling av gir



Spesifikasjon av maksimalt tillatt kulebelastning og trekklast

### Oversikt over funksjoner

Funksjonsoversikten gir en oversikt over alle viktige funksjoner på gressklipperen og deres plassering.





Brems gressklipperen, 🕮 10.4.1


Redusere og øke kjørehastigheten.🕮 10.4.4


Slå på frontlykt, 🕮 2.3


På/av, 🕮 2.3


Stille inn klippehøyden, 🕮 10.6.


Stille inn førersetet, 🕮 7.1.


Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2, 🕮 10.5.1


Koble kniver inn og ut, 🕮 10.7.2.2, 🕮 10.7.2.1



Stille inn motorturtallet, 🕮 10.3


Koble inn og koble ut choken, 🕮 8.2, 🕮 8.1


Aktivere klipping bakover, 🕮 10.7.1.


Sette kjøreretning, 🕮 10.4.3


Ikke fylle på drivstoff her


Lokk på drivstofftanken, 🕮 6.1

# 3 Sikkerhetsforskrifter

## 3.1 Varselsymboler

Varselsymbolene på gressklipperen betyr følgende:


Følg sikkerhetsmerknadene og tiltakene.


Les, forstå og ta vare på bruksanvisningen.


Følg sikkerhetsanvisningene og forholdsreglene med hensyn til gjenstander som kan bli slynget opp.


Hold sikker avstand.


Hender og føtter må holdes borte fra knivene.


Ta ut tenningsnøkkelen før arbeidsavbrudd, oppbevaring, vedlikehold eller reparasjon.


Roterende kniver kan kaste gjenstander opp i luften. Arbeid eller kjør kun med sideutkast.


Det består veltefare. Ikke kjør eller klipp i skråninger med mer enn 10° (17 %) stigning.


Tredjeparter kan komme seg under gressklipperen og bli alvorlig skadet. Hold sikker avstand.


Hender og føtter må holdes borte fra knivene. Ikke trå på klippeaggregatet. Følg sikkerhetsmerknadene og tiltakene.


Bruk hørselsvern.

## 3.2 Tiltenkt bruk

Gressklipperen STIHL RT 4097.1 SX er ment å skulle brukes til klipping av gress.

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis gressklipperen ikke brukes formålsbestemt kan personer bli alvorlig skadet eller drept, og materielle skader kan oppstå.
  - ► Bruk gressklipperen slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen, bruksanvisningen for motoren og i følgeskriv til batteriet.

## 3.3 Krav til brukeren

# ⚠ ADVARSEL

- Brukere uten opplæring er ikke i stand til å oppdage eller vurdere farene forbundet med

gressklipperen. Brukeren eller andre personer kan bli alvorlig skadet eller drept.



- ► Les, forstå og ta vare på bruksanvisningen.

- ► Dersom gressklipperen gis videre til en annen person: Gi bruksanvisningen til gressklipperen, motoren og følgeskriv til batteriet videre.
- ► Forsikre deg om at brukeren innfrir følgende krav:
  - – Brukeren er uthvilt.
  - – Brukeren er kroppslig, sensorisk og mentalt i stand til å betjene og arbeide med gressklipperen. Dersom brukeren kroppslig, sensorisk og mentalt kun i begrenset grad er i stand til det, skal brukeren kun arbeide med gressklipperen under oppsyn eller etter anvisning av en ansvarlig person.
  - – Brukeren kan gjenkjenne eller bedømme farene med gressklipperen.
  - – Brukeren er bevisst på at vedkommende selv er ansvarlig ved ulykker og skader.
  - – Brukeren er myndig eller brukeren blir opplært i et yrke i henhold til nasjonale forskrifter og under oppsyn.
  - – Brukeren har fått opplæring av en STIHL-fagforhandler eller en annen sakkyndig person, før vedkommende benytter gressklipperen første gang.
  - – Brukeren er ikke påvirket av alkohol, legemidler eller narkotika.
- ► Dersom det oppstår uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

## 3.4 Klær og utstyr

# ⚠ ADVARSEL

- Under arbeidet kan gjenstander kastes opp med høy hastighet. Det er fare for personskader.
  - ► Bruk en lang bukse av motstandsdyktig materiale.
- Det oppstår støy under arbeidet. Støy kan skade hørselen.
  - ► Bruk hørselsvern.
- Under arbeidet kan støv virvles opp. Støv som pustes inn, kan være helseskadelig og utløse allergiske reaksjoner.
  - ► Hvis støv virvles opp: Bruk en vernemaske for støv.
- Uegnede klær kan hekte seg fast i gressklipperen. Brukere uten egnet bekledning kan bli alvorlig skadd.
  - ► Bruk trangt sittende klær.
  - ► Ta av sjal og smykker.
- Under rengjøring, vedlikehold eller transport kan brukeren komme i kontakt med kniven. Det er fare for personskader.
  - ► Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.
  - ► Bruk faste, lukkede sko med gripesterk såle.
- Dersom brukeren bruker uegnede sko, kan han/hun skli. Det er fare for personskader.
- Når kniven slipes, kan det bli slynget ut materialpartikler. Det er fare for personskader.
  - ► Bruk tettsittende vernebriller. Egnede vernebriller er testet og merket for mekanisk styrke iht. standarden EN 166 eller EN ISO 16321 eller nasjonale forskrifter, og fås kjøpt i butikk.
  - ► Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.

## 3.5 Arbeidsområde og omgivelsen

### 3.5.1 Sitte på gressklipper

# ⚠ ADVARSEL

- Personer som ikke deltar, barn og dyr kan ikke gjenkjenne eller bedømme gressklipperens farer og objekter som slynges opp. Utenforstående personer, barn og dyr kan bli alvorlig skadet og materielle skader han oppstå.
  - ► Pass på at ingen andre (verken folk eller dyr) oppholder seg i arbeidsområdet.
  - ► Hold avstand til gjenstander.
  - ► Ikke la gressklipperen være uten oppsyn.
  - ► Sikre at barn ikke kan leke med gressklipperen.
  - ► Stans gressklipperen straks når noen kommer inn på arbeidsområdet.
  - ► Ikke transporter personer, barn eller dyr på eller med gressklipperen.
  - ► Vær spesielt forsiktig når du bruker gressklipperen i nærheten av offentlige anlegg og bilveier.
- Elektriske komponenter i gressklipperen kan danne gnister. Gnister kan utløse brann eller eksplosjoner i lett brennbare eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
  - ► Det skal ikke arbeides i en lett brennbar eller eksplosiv omgivelse.

### 3.5.2 Batteri

# ⚠ ADVARSEL

- Barn, dyr og personer som tilfeldigvis befinner seg i nærheten, vil ikke være oppmerksomme på eller kunne vurdere farene knyttet til batteriet. Barn, dyr og tilfeldige personer i nærheten kan få alvorlige skader.
  - ► Pass på at ingen uvedkommende, verken folk eller dyr, oppholder seg i nærheten.
  - ► Ikke la batteriet være uten oppsyn.
  - ► Sikre at barn ikke kan leke med batteriet.
- Batteriet er ikke beskyttet mot alle miljøpåvirkninger. Dersom batteriet utsettes for bestemte miljøpåvirkninger, kan batteriet ta fyr, eksplodere eller bli skadd uten at det kan repareres igjen. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Batteriet må beskyttes mot varme og ild.
  - ► Batteriet må ikke kastes i ild.
  - ► Batteriet må beskyttes mot regn og fuktighet, og må ikke dyppes i væske.
  - ► Batteriet må holdes unna metalliske smådeler.
  - ► Batteriet må ikke utsettes for høyt trykk.
  - ► Batteriet må ikke utsettes for mikrobølger.
  - ► Batteriet må beskyttes mot kjemikalier, salt og gjødsel.

## 3.6 Sikker tilstand

### 3.6.1 Sitte-på gressklipper

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis klipperen ikke er i sikkerhetsmessig forsvarlig tilstand, kan det hende at komponentene ikke lenger fungerer som de skal, sikkerhetsanordningene kan settes ut av drift, og det kan lekke drivstoff. Personer kan bli alvorlig skadet eller drept.
  - ► Arbeid med en uskadd gressklipper.
  - ► Hvis det lekker bensin ut av gressklipperen: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Lukk lokket på drivstofftanken.
  - ► Hvis det lekker motorolje ut av gressklipperen: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Lukk motoroljelåsen.
  - ► Dersom gressklipperen er tilsmusset: Rengjør gressklipperen.
  - ► Ikke manipuler gressklipperen og dens sikkerhetssystemer.
  - ► Unngå manipulasjoner på sitte-på gressklipperen som endrer motorens ytelse eller turtall.
  - ► Endring av programvaren på sitte-på gressklippere er ikke tillatt.
  - ► Dersom beskyttelsesdekselet er skadet eller endret: Ikke arbeide med sitte-på gressklipperen, kontakt en STIHL fagforhandler.
  - ► Dersom betjeningselementene ikke fungerer eller er endret: Ikke arbeid med sitte-på gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Dersom sikkerhetsinnretningene ikke fungerer, er endret eller skadet: Ikke arbeid med sitte-på gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Dersom fjærbelastede mekanismer ikke fungerer eller er skadet: Ikke arbeid med sitte-på gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Hvis det klippes: Hekt på oppsamleren slik det beskrives i denne bruksanvisningen.
  - ► Klippeaggregatet og kniven må monteres slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Dersom klippeaggregat, knivclutch og festebolter ikke fungerer eller er skadet: Ikke arbeid med sitte-på gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Monter hjulene som beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Kontroller dekktrykk som beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Kontroller bremsen som beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Etter at knivene er koblet fra hvis de ikke blir stående innen 5 sekunder, slå av motoren, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  - ► Monter originalt tilbehør fra STIHL til denne gressklipperen som beskrevet i denne bruksanvisningen eller i bruksanvisningen for tilbehøret.
  - ► Ikke stikk gjenstander inn i åpningene til gressklipperen.
  - ► Få varselskilt som er slitt eller skadet byttet ut hos en STIHL fagforhandler.
  - ► Dersom det oppstår uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

### 3.6.2 Kniv

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis knivene ikke er i sikker tilstand, kan knivdeler løsne og bli slynget ut i luften. Personer kan bli alvorlig skadet.
  - ► Arbeid med uskadde kniver og uskadde monteringsdeler.
  - ► Arbeide med godt slipte kniver.

- ► Monter knivene riktig.
- ► Slip knivene riktig.
- ► Arbeid med gradfrie kniver.
- ► Hvis kravene til minimum tykkelse og bredde ikke er innfridd: Skift ut kniven.
- ► Få kniven avbalansert hos en STIHL fagforhandler.
- ► Overhold slipevinkel på kniven.
- ► Dersom det oppstår uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

### 3.6.3 Elektrisk anlegg og batteriet

# ⚠ ADVARSEL

- I usikker tilstand kan batteriet ikke lengre fungere sikkert. Personer kan bli alvorlig skadet.
  - ► Arbeid med et uskadet og fungerende batteri.
  - ► Arbeid med uskadet og uforandret batteri.
  - ► Et batteri som er skadet eller defekt må ikke lades.
  - ► Hvis batteriet er skittent: Rengjør batteriet.
  - ► Hvis batteriet er vått eller fuktig: La batteriet tørke.
  - ► Batteriet må ikke endres.
  - ► Ikke stikk gjenstander inn i åpningene til batteriet.
  - ► De elektriske kontaktene til batteriet må ikke forbindes med metalliske gjenstander og kortsluttes.
  - ► Batteriet må ikke åpnes.
  - ► Få varselskilt som er slitt eller skadet byttet ut hos en STIHL fagforhandler.
- Det kan komme væske ut av et skadd batteri. Dersom væsken kommer i kontakt med huden eller øynene, kan huden eller øynene bli irritert.
  - ► Unngå kontakt med væsken.
  - ► Dersom det har oppstått kontakt med huden: Vask de aktuelle hudområdene med rikelig vann og såpe.
  - ► Dersom det har oppstått kontakt med øynene: Skyll øynene i minst 15 minutter med rikelig vann og oppsøk lege.
- Et skadd eller defekt batteri kan lukte uvanlig, ryke eller brenne. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Dersom batteriet lukter uvanlig eller ryker: Batteriet må ikke brukes og det må holdes unna brennbare stoffer.
  - ► Hvis batteriet brenner: Forsøk å slukke batteriet med brannslukker eller vann.
- Tilkobling eller frakobling av batteriet kan forårsake gnister og brann. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Monter batteriet som beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Hvis batteriet er frakoblet: Koble først fra batteriets minuspol.
  - ► Hvis batteriet er frakoblet: Koble først batteriets plusspol.
  - ► Vær oppmerksom på tiltrekkingsmomentet til skrueforbindelsene på batteriet.
- Skadede batteritilkoblingskabler kan forårsake brann. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Kontroller tilkoblingskabelen regelmessig for skader.
  - ► Få skadede tilkoblingskabler byttet ut hos en STIHL fagforhandler.
  - ► Ikke bruk gressklippere med skadede tilkoblingskabler.
- Forbikoblede sikringer eller sikringer med feil klassifisering kan forårsake brann. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Bruk sikringer med angitt lastekapasitet.
  - ► Ikke brokoble sikringer.
- Et trolig helt utladet batteri kan likevel levere eller lekke farlig kortslutningsstrøm. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Følg alle lovbestemte forskrifter for deponering. Kast batterier som er utladet umiddelbart. Må ikke demonteres eller kastes i brann.
- Å starte gressklipperen med starthjelp kan skade batteriet eller gressklipperen.
  - ► Legg inn pauser mellom hvert startforsøk.
  - ► Betjen starteren i maksimalt 10 sekunder.

## 3.7 Drivstoff og tanking

# ⚠ ADVARSEL

- Drivstoffet for denne gressklipperen er bensin. Bensin er høyantennelig. Hvis bensin kommer i kontakt med åpen ild eller varme gjenstander, kan det føre til brann eller eksplosjon. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Hold bensin unna varme og ild.
  - ► Unngå å søle bensin.
  - ► Ved søl av bensin må det tørkes opp med en klut, og motoren forsøkes startet først når alle deler av gressklipperen er tørre.
  - ► Røyking forbudt.
  - ► Ikke fyll tanken i nærheten av ild.
  - ► Slå av motoren, og la den avkjøles før du fyller drivstoff.

- ► Hvis tanken må tømmes: Gjør dette utendørs.
- ► Start motoren minst 3 meter fra stedet tanken ble fylt.
- ► Aldri oppbevar gressklipperen inne i en bygning mens det er bensin på tanken.

- Innåndet bensindamp kan medføre forgiftning.
  - ► Ikke pust inn bensindamp.
  - ► Fyll på tanken på et godt ventilert sted.
- Gressklipperen går varm under bruk. Bensinen utvider seg i drivstofftanken, og det kan oppstå overtrykk. Det kan sprute ut bensin når lokket på drivstofftanken åpnes. Bensinen som spruter ut, kan antennes. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
  - ► Vent til gressklipperen er avkjølt, før du åpner tanklokket.
- Klær det har kommet bensin på, vil lettere kunne antennes. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Hvis klær har kommet i kontakt med bensin: Skift klærne.
- Bensin kan skade miljøet.
  - ► Unngå å søle drivstoff.
  - ► Kasser bensinen på en miljøvennlig og forskriftsmessig måte.
- Hvis du får bensin på huden eller i øynene, kan dette føre til irritasjoner.
  - ► Unngå kontakt med bensin.
  - ► Dersom det har oppstått kontakt med huden: Vask de aktuelle hudområdene med rikelig vann og såpe.
  - ► Dersom det har oppstått kontakt med øynene: Skyll øynene i minst 15 minutter med rikelig vann og oppsøk lege.
- Tenningssystemet på gressklipperen avgir gnister. Gnister kan komme ut og utløse brann eller eksplosjoner i lett antennelige eller eksplosive omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme og materielle skader kan oppstå.
  - ► Bruk tennpluggene slik det beskrives i bruksanvisningen for motoren.
  - ► Skru inn tennpluggen, og stram godt til.
  - ► Trykk tennplugghetten godt på.
- Hvis det fylles på bensin som er uegnet for gressklipperen, kan gressklipperen bli skadet.
  - ► Bruk ny, blyfri bensin av god kvalitet.
  - ► Følg spesifikasjonene i bruksanvisningen for motoren.

## 3.8 Arbeid

### ⚠ ADVARSEL

- Brukeren kan under visse omstendigheter miste kontrollen over gressklipperen. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Start motoren slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Kjør sakte på ujevne eller løse underlag.
  - ► Kjør sakte under dårlige siktforhold.
  - ► Reduser kjørehastigheten før det foretas retningsendringer.
  - ► Endre retning sakte og jevnt.
  - ► Unngå kraftig oppbremsing.
- Under visse forhold kan det forekomme at brukeren ikke lenger klarer å arbeide konsentrert. Brukeren kan bli alvorlig skadet.
  - ► Det må arbeides rolig og vel overveid.
  - ► Klipp kun ved god sikt. Dersom lysforholdene og siktforholdene er dårlig: Ikke bruk gressklipperen.
  - ► Betjen gressklipperen alene.
  - ► Vær oppmerksom på hindringer.
  - ► Ikke vipp gressklipperen.
  - ► Hvis man begynner å føle tretthet: Ta en pause i arbeidet.
  - ► Hold alltid forsvarlig hastighet.
  - ► Vær spesielt forsiktig når du bruker gressklipperen i nærheten av skråninger, bakkekanter, grøfter, fyllinger og demninger.
  - ► Planlegg arbeidstidene for å unngå høye belastninger over en lengre periode.
  - ► Før bruk av gasspedalen, må det sørges for at riktig kjøreretning er stilt inn.
- Hvis brukeren arbeider i en skråning, kan vedkommende miste kontrollen over gressklipperen, og det kan oppstå ulykker. Hvis gressklipperen sklir i en skråning, kan ikke gressklipperen styres ved å bruke bremsen. Brukeren kan bli alvorlig skadet, og materielle skader kan oppstå.
  - ► Hvis det er noen tvil om sikkerheten, må det ikke kjøres i skråningen.
  - ► Kontrollere bremsen før det kjøres i skråninger.
  - ► Kjør på tvers i skråninger.
  - ► Unngå å starte eller stoppe i skråninger.
  - ► Ikke sving i en skråning. Hvis det er unngåelig å skifte retning, må retningsendringen skje med stor forsiktighet. Kjør sakte og i brede buer nedover.
  - ► Ikke bruk bøylen for frikobling av gir.
  - ► Påse at overflaten er tørr og fast.

- ► Pass på endret vektfordeling på grunn av tilleggsutstyr og en fylt oppsamler.
- ► Ikke tøm eller løft oppsamleren.
- ► Hvis hjulene spinner eller gressklipperen setter seg fast: Koble fra kniven og kjør sakte og rett i skråninger.
- ► Forsøk aldri å stabilisere gressklipperen ved å støtte den med foten på bakken.
- ► Ikke arbeid i skråninger som har en stigning på over 10° (17,6 %). 10° helning på skråning tilsvarer en vertikal stigning på 17,6 cm ved 100 cm horisontal lengde.

■ Det dannes eksosgass når motoren er i gang. Eksos som pustes inn, kan være giftig for mennesker.
- ► Unngå å puste inn eksosgass.
- ► Sørg for god ventilasjon når du arbeider med gressklipperen.
- ► Hvis det oppstår kvalme, hodesmerter, synsforstyrrelser, hørselsforstyrrelser eller svimmelhet: Avslutt arbeidet og oppsøk lege.

■ Hvis brukeren bruker hørselsvern og motoren går, kan brukeren bare i begrenset grad høre og vurdere lyder.
- ► Det må arbeides rolig og vel overveid.

■ Brukeren kan få kuttskader fra de roterende knivene. Brukeren kan bli alvorlig skadet.



- ► Overhold avstanden til klippeaggregatet.
- ► Hender og føtter må holdes borte fra knivene.
- ► Hvis kniven er blokkert av en gjenstand: Slå av motoren og kniven. Kniven får ikke rotere. Fjern gjenstanden først nå.

■ Hvis det klippes baklengs, er arbeidsområdet vanskelig å se, og det kreves økt oppmerksomhet å kontrollere gressklipperen. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
- ► Klipp kun i revers hvis det er helt nødvendig.
- ► Kontroller arbeidsområdet før det klippes i revers.
- ► Koble fra tilleggsutstyr før det klippes i revers.
- ► Arbeid kontrollert og oppmerksomt.

■ Når oppsamleren låses opp, kan brukeren klemme hendene. Det er fare for personskader.
- ► Bruk bøylen for utløsning av oppsamleren ved å sørge for at alle fingrene er under håndtaket.

■ Ved montering eller demontering klippeaggregatet, kan klippeaggregatet falle ned. Det er fare for personskader.
- ► Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg like under klippeaggregatet.

■ Ved montering eller demontering av hjulene, kan hjulene falle ned. Det er fare for personskader.
- ► Pass på at ingen kroppsdeler befinner seg like under hjulene.

■ Spaken for klippehøyde står under spenning. Brukeren kan bli skadet når klippeaggregatet monteres og demonteres.
- ► Ikke bruk spaken for klippehøyde mens du kobler til klippeaggregatet.
- ► Når du demonterer klippeaggregatet, må du stille inn den høyeste klippehøyden umiddelbart etter at den er hektet av.

■ Hvis gressklipperen brukes med tilleggsutstyr, kan det oppstå ytterligere farer. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
- ► Følg bruksanvisningen for tilleggsutstyr.

■ Hvis gressklipperen begynner å fungere unormalt under arbeidet, kan det tyde på at gressklipperen ikke lenger er i sikker stand. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
- ► Avslutt arbeidet, og kontakt en STIHL-fagforhandler.

■ Gressklipperen kan generere vibrasjoner under arbeidet.
- ► Ta arbeidspauser.
- ► Dersom tegn på kretsløpsforstyrrelser oppstår: Oppsøk lege.

■ Undersøk klippeområdet, og se etter eventuelle hindringer. Hvis kniven støter på et fremmedlegeme under arbeidet, kan fremmedlegemet eller deler av det bli slynget opp med høy hastighet. Det kan oppstå personskader og materielle skader.



- ► Fjern hindringer som steiner, stokker, ståltråder, leker eller andre fremmedlegemer fra arbeidsområdet. Merk gjenstander som er skjult og ikke lar seg fjerne.
- ► Arbeid kontrollert og oppmerksomt når du klipper i nærheten av bilveier, gang- og sykkelstier.
- ► Hvis det ikke klippes eller gressklipperen flyttes utenfor plenen: Koble fra knivene.
- ► Hvis du treffer en fremmedlegeme: Slå av motoren og kontroller gressklipperen for skader.

■ Når knivene er frakoblet, fortsetter knivene å rotere en kort stund. Personer kan bli alvorlig skadet.



- ► Hender og føtter må holdes borte fra knivene.
- ► Vent til kniven har sluttet å rotere, før du hekter av oppsamleren.

- Hvis de roterende knivene støter på en hard gjenstand, kan det slå gnister. Gnister kan utløse brann i lett antennelige omgivelser. Personer kan bli alvorlig skadet eller omkomme, og materielle skader kan oppstå.
  - ► Det skal ikke arbeides i en lett antennelig omgivelse.
- Harde gjenstander som treffer det roterende bladet kan skade plenklipperen.
  - ► Hvis en hard gjenstand treffer det roterende bladet, slå av motoren og inspiser plenklipperen med tanke på skader.
  - ► Hvis plenklipperen er skadet: Kontakt en STIHL fagforhandler.
- Hvis du går fra gressklipperen i en skråning, kan den begynne å rulle av seg selv. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Kun forlate gressklipperen dersom følgende betingelser er oppfylt:
    - – Gressklipperen står på et flatt underlag og ikke kan begynne å rulle av seg selv.
    - – Gressklipperen har stanset helt.
    - – Knivene eller drivverket til tilleggsutstyret er frakoblet.
    - – Klippeaggregatet og alt tilleggsutstyr er senket.
    - – Alle spaker er i nøytralposisjon.
    - – Parkeringsbremsen er aktivert.
- Hvis du kjører gressklipperen i en skråning, kan styret bevege seg utilsiktet. Det er fare for personskader.
  - ► Ta godt tak i styret med begge hender.
  - ► Kjør forsiktig og forvent bevegelser i styret.
- Hvis man jobber i en gruppe, kan det skje ulykker. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Hold sikker avstand.
  - ► Informer tredjeparter om planlagte tiltak.
- Hvis giret er frakoblet, kan gressklipperen begynne å bevege seg uventet. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Bruk bøylen for frikobling av gir kun på flate overflater.
  - ► Hvis gressklipperen er parkert med giret frakoblet: Aktiver parkeringsbremsen.
- Spaken for klippehøyde står under spenning. Hvis spaken for klippehøyde slippes, kan spaken for klippehøyde bevege seg uventet og skade brukeren.
  - ► Hold spaken for klippehøyde til den er sikkert låst i en klippehøydeposisjon.
- Personer som sitter eller står på klippeaggregatet, kan komme i kontakt med kniver og bli alvorlig skadet.
  - ► Ikke sitt eller stå på klippeaggregatet.
- Hvis gjenstander plasseres på klippeaggregatet, kan de falle ned og materielle skader kan oppstå.
  - ► Ikke plasser gjenstander på klippeaggregatet.
- Hvis klippeaggregatet er kontinuerlig overbelastet, kan kileremmen overopphetes og forårsake brann. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Vær oppmerksom på uvanlige lyder.
  - ► Ikke klipp med en tett utkastkanal.
  - ► Ikke klipp med en full oppsamler.
- Hvis last festes eller trekkes, kan gressklipperen velte. Brukeren eller tredjeparter kan bli alvorlig skadet eller drept og materielle skader kan oppstå.
  - ► Kontroller bremsen før trekking av last.
  - ► Transporter kun last med tilbehør som er godkjent av STIHL.
  - ► Ikke transporter last på gressklipperen eller på eller i oppsamleren.
  - ► Bruk bare tilhengerfestet til å transportere last.
  - ► Ikke overskrid maksimal kulebelastning og maksimal trekklast.
  - ► Sikre last slik at den ikke kan bevege seg eller skli.
  - ► Plasser lasten slik at vekten er jevnt fordelt.
  - ► Ikke ta skarpe svinger og ikke endre kjøreretning eller hastighet brått.
  - ► Kjør bakover på en kontrollert måte.
  - ► Hvis last trekkes i en skråning: Den maksimale trekklasten reduseres. Juster lasten for å sikre sikker håndtering av gressklipperen.
  - ► Velg lavere kjørehastighet.
  - ► Merk den forlengede bremselengden.
  - ► Følg bruksanvisningen for tilbehøret.

## ⚠ FARE

- Hvis det arbeides nær spenningsførende ledninger, kan kniven komme i kontakt med og skade disse ledningene. Det er fare for alvorlige eller livstruende skader.
  - ► Unngå å arbeide nær spenningsførende ledninger.
- Ved arbeid i tordenvær er det fare for å bli truffet av lynet. Det er fare for alvorlige eller livstruende skader.
  - ► Ved tordenvær: Ikke arbeid.
- Hvis det lekker drivstoff fra gressklipperen, kan det oppstå eksplosiv atmosfære, eller driv-

stoffet som lekker kan brenne. Brukeren kan bli alvorlig skadet eller drept og materielle skader kan oppstå.
- ► Ikke start motoren når det lukter bensin.

## 3.9 Transport

# ⚠ ADVARSEL

- Gressklipperen er ikke tillatt for bruk på offentlig vei.
  - ► Gressklipperen må ikke slepes.
  - ► Transporter gressklipperen i et egnet kjøretøy eller tilhenger.
  - ► Følg regionale forskrifter angående transport- og lastsikring.
- Under lasting med lasteramper kan gressklipperen gli sidelengs av lasterampene og falle. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Kjør sakte og jevnt på lasteramper.
  - ► Beveg styret sakte og jevnt.
  - ► Bruk lasteramper med tilstrekkelig bredde og lastekapasitet.
- Under lasting på en tilhenger, kan vekten av gressklipperen føre til at tilhengeren velter. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Støtt tilhengeren foran.
- Gressklipperen kan utilsiktet velte eller bevege seg under transporten. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Koble ut kniven.



  - ► Hender og føtter må holdes borte fra knivene.
  - ► Aktiver parkeringsbremsen.
  - ► Slå av motoren.



  - ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
  - ► Sikre gressklipperen med strammestropper, remmer eller tau på en egnet lasteflate, slik at den ikke kan velte eller settes i bevegelse.
- Når motoren har vært i gang kan lyddemperen og motoren være varme. Brukeren risikerer å brenne seg ved transporten.
  - ► Før lasting og videre transport er det viktig at du lar gressklipperen avkjøles helt.
  - ► Hold området rundt gressklipperen fritt for brennbare materialer.

## 3.10 Oppbevaring

# ⚠ ADVARSEL

- Barn kan ikke gjenkjenne eller bedømme gressklipperens farer. Barn kan få alvorlige personskader.
  - ► Slå av motoren.
  - ► Gressklipperen må oppbevares utilgjengelig for barn.
- De metalliske komponentene kan korrodere av fuktighet. Gressklipperen kan bli skadet.
  - ► Oppbevar gressklipperen rent og tørt.
- Hvis du oppbevarer gressklipperen i en skråning, kan gressklipperen utilsiktet begynne å rulle av seg selv. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Oppbevar gressklipperen kun på jevne flater.
- Hvis uautoriserte personer eller personer som ikke er kjent med denne håndboken bruker gressklipperen, kan personer bli alvorlig skadet eller drept, og materielle skader kan oppstå.
  - ► Oppbevar tenningsnøkkelen slik at bare berettigede personer har tilgang til den.
- Batteriet kan bli utladet og skadet hvis det ikke er i bruk over lengre tid. Hvis gressklipperen ikke brukes over lengre tid:
  - ► Demonter batteriet og lagre det fullt oppladet i et tørt og lukket rom.
  - ► Oppbevar batteriet slik at bare berettigede personer har tilgang til det.

## 3.11 Rengjøring, vedlikehold og reparasjon

# ⚠ ADVARSEL

- Hvis gressklipperen ikke vedlikeholdes som angitt, kan den være i en usikker tilstand.
  - ► Ikke bruk gressklipperen og la en STIHL-fagforhandler vedlikeholde den.
  - ► Følg motorens bruksanvisning og få motoren vedlikeholdt i henhold til disse spesifikasjonene.
- Hvis gressklipperen blir stående på løs eller ujevn bakke under rengjøring, vedlikehold eller reparasjon, kan den begynne å bevege seg utilsiktet. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Parker gressklipperen på et fast, jevnt underlag.
  - ► Ikke parker gressklipperen på kanter eller grøfter.
  - ► Aktiver parkeringsbremsen.

- Hvis det utføres arbeid under gressklipperen under rengjøring, vedlikehold eller reparasjon, kan gressklipperen falle eller velte. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Få alt arbeid under gressklipperen utført av en STIHL-forhandler.
- Hvis motoren kjører under rengjøring, vedlikehold eller reparasjon, vil det være fare for alvorlige personskader og materielle skader.
  - ► Slå av motoren.



  - ► Hender og føtter må holdes borte fra knivene.
  - ► Aktiver parkeringsbremsen.



  - ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Når motoren har vært i gang kan lyddemperen og motoren være varme. Personer kan få brannskader.
  - ► Vent til lyddemperen og motoren er avkjølt.
  - ► Vent til motoren er avkjølt før du åpner motordekselet.
- Sterke rengjøringsmidler samt rengjøring med vannstråler eller spisse gjenstander kan føre til skader på gressklipperen, klippeaggregatet eller kniven. Hvis gressklipperen, klippeaggregatet eller kniven ikke blir riktig rengjort, kan ikke komponentene lenger fungere riktig, og sikkerhetsanordningene settes ut av drift. Personer kan bli alvorlig skadet.
  - ► Gressklipperen, klippeaggregatet og kniven må rengjøres slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Hvis gressklipperen, klippeaggregatet eller kniven ikke blir riktig vedlikeholdt eller reparert i tråd med denne bruksanvisningen, kan ikke komponentene lenger fungere riktig, og sikkerhetsanordningene settes ut av drift. Personer kan bli alvorlig skadet eller drept.
  - ► Skift ut slitte eller skadede deler.
  - ► Gressklipperen må vedlikeholdes eller repareres som beskrevet i denne bruksanvisningen.
  - ► Klippeaggregatet og kniven må vedlikeholdes slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen.
- Hvis klippeaggregatet er tilkoblet, kan det ikke rengjøres sikkert og pålitelig, eller det kan slås på ved et uhell. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Demonter gressklipperen for rengjøring, vedlikehold og reparasjon.
  - ► Sett alltid klippeaggregatet på et sklisikkert underlag.
- Under rengjøring, vedlikehold eller reparasjon av knivene kan brukeren kutte seg på de skarpe kantene.
  - ► Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.
- Knivene kan bli svært varme under sliping. Brukeren kan brenne seg.
  - ► Vent til knivene er avkjølt.
  - ► Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.
- Dersom det arbeides nær elektriske komponenter, kan det føre til elektrisk støt. Personer kan bli skadet.
  - ► Koble fra minusledningen på batteriet.
- Hvis en av knivene beveges under vedlikehold, rengjøring eller reparasjon, vil den andre kniven også rotere. Det er fare for personskader.
  - ► Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.
  - ► Blokker kniven med en trekloss.
  - ► Hold kroppsdeler borte fra rotasjonsområdet til det andre bladet.
- Hvis vedlikeholdsarbeider på bremsen utføres feil, kan det oppstå alvorlige ulykker. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Vedlikeholdsarbeid og reparasjoner på bremsen skal kun utføres hos STIHL-forhandlere.
- Hvis gressklipperen må løftes, kan den bevege seg uventet eller falle. Personer kan bli alvorlig skadet og materielle skader kan oppstå.
  - ► Løft kun gressklipperen på jevnt og fast underlag.
  - ► Sikre gressklipperen mot å rulle bort før den løftes.
  - ► Få om nødvendig hjelp av noen til å løfte gressklipperen, eller bruk en egnet biljekk.
  - ► Løft kun gressklipperen etter rammen, felgene eller akslene.
  - ► Når gressklipperen er hevet, plasser den kun på akslene eller bakveggen på et tilstrekkelig sterkt og sklisikkert underlag.
  - ► Hvis bakhjulene er hevet: Sikre forhjulene mot å rulle bort. Parkeringsbremsen fungerer kun på bakhjulene.
- Hvis klippeaggregatets kilerem er overbelastet og det er brennbare materialer i nærheten, kan det oppstå brann. Det kan oppstå personskader og materielle skader.
  - ► Rengjør klippeaggregatet regelmessig.

- Hold området rundt kileremmen fritt for brennbare materialer.

# 4 Gjøre gressklipperen klar til bruk

## 4.1 Gjøre gressklipperen klar til bruk

Før hver arbeidsstart må følgende trinn gjennomføres:
- Fjern emballasjematerialer og transportsikringer.
- Forsikre deg om at følgende komponenter er i sikker tilstand:
  – Sitte på gressklipper, 🕮 3.6.1.
  – Kniv, 🕮 3.6.2.
- Rengjøre gressklipperen, 🕮 13.1.
- Kontrollere dekk, 🕮 9.1.
- Sette inn batteriet, 🕮 14.6.2.3.
- Kontroller sikkerhetsutstyret, 🕮 9.2.
- Fyll på tanken til gressklipperen, 🕮 6.1.
- Fyll på motorolje, 🕮 5.1.
- Åpne drivstoffventilen. 🕮 8.1
- Stille inn førersetet, 🕮 7.1.
- Kontroller betjeningselementene, 🕮 9.3.

Hvis det skal klippes:
- Kontrollere kniver, 🕮 9.5.
- Monter klippeaggregatet, 🕮 5.2.1.
- Still inn klippehøyden, 🕮 10.6.
- Dersom trinnene ikke kan gjennomføres: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.

# 5 Sette sammen gressklipperen

## 5.1 Fylle på motorolje

Motoroljen smører og kjøler motoren.

Du finner spesifikasjoner for motoroljen og riktig påfyllingsmengde i bruksanvisningen for motoren.

*LES DETTE*

- Det er ikke fylt på motorolje ved levering. Gressklipperen kan ta skade hvis motoren startes uten eller med for lite motorolje.
  - Kontroller alltid motoroljenivået før du starter motoren, og fyll eventuelt på mer motorolje.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- La gressklipperen avkjøles.
- Åpne motordekselet. 🕮 14.2.1.
- Fyll på motorolje slik det beskrives i bruksanvisningen for motoren.

## 5.2 Montere og demontere klippeaggregatet

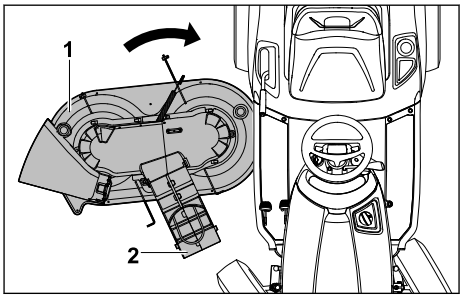
### 5.2.1 Monter klippeaggregatet

*LES DETTE*

Klippeaggregatet kan bare monteres trygt i den angitte rekkefølgen.
- Feste klippeaggregatet foran først.

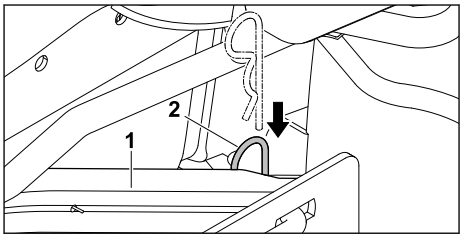
- Sett sitte-på gressklipperen på et jevnt underlag.
- Drei styret helt til venstre.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.

**Skyve klippeaggregatet under**
- Plasser kileremmen slik at den kan nås gjennom åpningen i kileremdekslet når klippeaggregatet er tilkoblet.




- Skyv klippeaggregatet (1) under gressklipperen med kileremdeksel (2).
- Plasser klippeaggregat (1) sentralt ut gressklipperen.

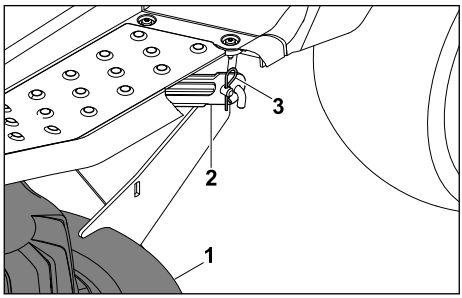
**Feste klippeaggregatet foran**
- Still inn nederste klippehøyde, 🕮 10.6.



- ► Trekk ned klippeaggregatopphenget (1) til venstre og hold det der.
- ► Sett bolten på klippeaggregatets oppheng inn i hullet i venstre klippeaggregatsoppheng (1).
- ► Stikk låsesplinten (2) gjennom boringen på opphengsbolten.
  Det venstre klippeaggregatopphenget er hektet på klippeaggregatet.
- ► Gjenta prosessen for det høyre klippeaggregatopphenget.

**Feste klippeaggregatet bak**

- ► Løft klippeaggregatet med én hånd, og hold det.
- ► Innrett klippeaggregatet slik at hullene for opphenget flukter med festeboltene på klippeaggregatet.




- ► Sett bolten på klippeaggregatets oppheng (1) inn i hullet i venstre klippeaggregatsoppheng (2)
- ► Stikk låsesplinten (3) inn i hullet til opphengsboltene.

Låsesplinten smekker på plass.

- ► Sett bolten på klippeaggregatets oppheng (1) inn i hullet i høyre klippeaggregatsoppheng (2).
- ► Stikk låsesplinten (3) inn i hullet til opphengsboltene.

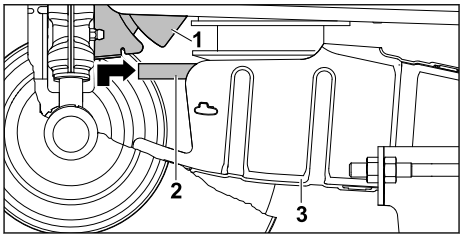
Låsesplinten smekker på plass.

**Fest kileremmen**

| *LES DETTE* |
|---|

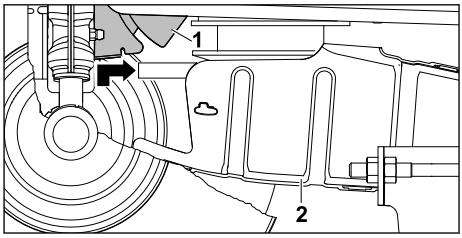
Kileremmen må ikke vri seg.

- ► Fest kileremmen på kileremskiven (pass på at kileremmen ikke er vridd.

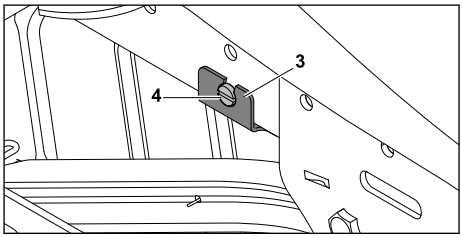



- ► Trykk festeplaten (1) fremover, og hold den der.
- ► Dra kileremmen (2) forover, og løft den med kileremdekselet (3).
- ► Fest kileremmen (2) på kileremskiven.

**Montere kileremdekselet foran**



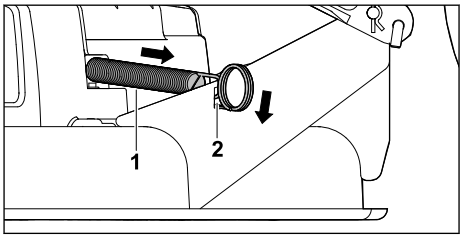

- ► Trykk festeplaten (1) fremover, og hold den der.
- ► Fell opp kileremdekselet (2).
- ► Før festeplaten (1) bakover og hekt den på begge holdeknastene på kileremdekselet.




- ► Stram festeplaten (3) med skruen (4).

**Stramme kileremmen**

- ► Still inn nederste klippehøyde, 📖 10.6.

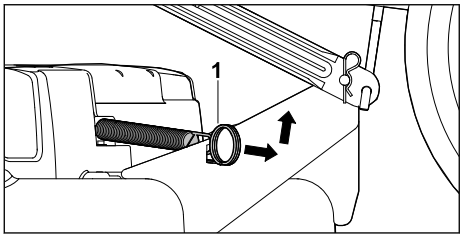


► Trekk spennfjæren (1) bakover og inn i fordypningen (2) på klippeaggregatet.

### 5.2.2 Demonter klippeaggregat

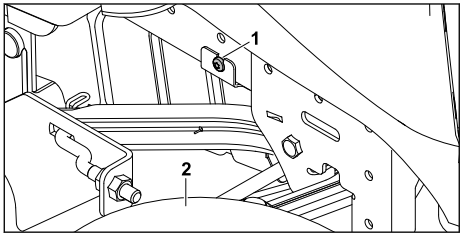
► Sett sitte-på gressklipperen på et jevnt underlag.
► Drei styret helt i én retning.
► Slå av motoren, 🕮 8.2.
► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
► Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.

**Slakke kileremmen**

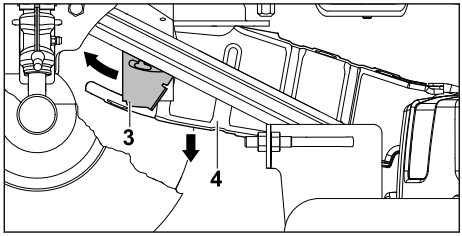



► Trekk spennfjæren (1) bakover, hekt den av og legg den til side.

**Løsne kileremdekselet foran**

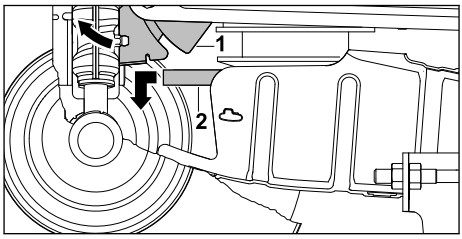



► Løsne skruen (1) bak høyre forhjul (2).




► Trykk festeplaten (3) fremover, og hold den der.
► Fell ned kileremdekselet (4).
Kileremdekselet ligger på kileremmen.

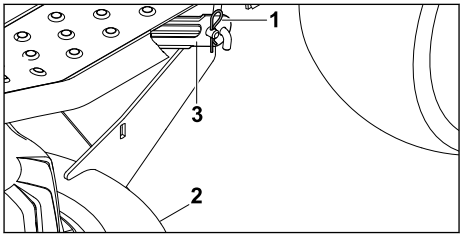
**Hekte ut kileremmen**




► Trykk festeplaten (1) fremover, og hold den der.
► Trekk kileremmen (2) fremover, og hekt den av.

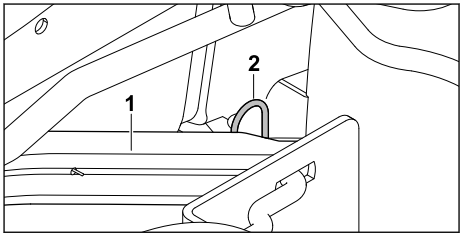
**Løsne klippeaggregatet bak**

► Still inn nederste klippehøyde, 🕮 10.6.




► Ta ut venstre låsesplint (1).
► Løft klippeaggregatet (2) med en hånd og løsne det fra opphenget (3) bak.
► Ta ut høyre låsesplint (1).
► Løft klippeaggregatet (2) med en hånd og løsne det fra opphenget (3) bak.
► Legg ned klippeaggregatet kontrollert.
► Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.

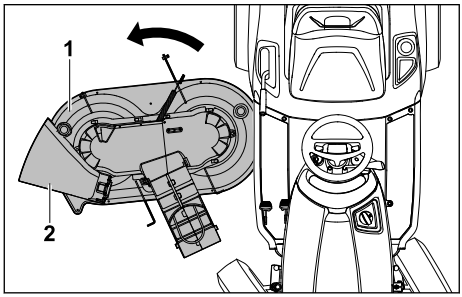
**Løsne klippeaggregatet foran**




► Ta ut venstre låsesplint (1).
► Løft klippeaggregatet med en hånd og løsne det fra opphenget (2) foran.
► Legg ned klippeaggregatet kontrollert.
► Ta ut høyre låsesplint (1).
► Løft klippeaggregatet med en hånd og løsne det fra opphenget (2) foran.
► Legg ned klippeaggregatet kontrollert.

**Ta ut klippeaggregatet**

Plasser kileremmen slik at den kan nås gjennom åpningen i kileremdekslet når klippeaggregatet er tilkoblet.




- Still inn høyeste klippehøyde, 📖 10.6.
- Trekk ut klippeaggregatet (1) under gressklipperen med dreiebevegelse på siden av sideutkastet (2).

# 6 Fylle på tanken til gressklipperen

## 6.1 Fylle på tanken til gressklipperen

*LES DETTE*

- Gressklipperen kan bli skadet dersom den ikke påfylles riktig drivstoff.
  - Følg bruksanvisningen for motoren.

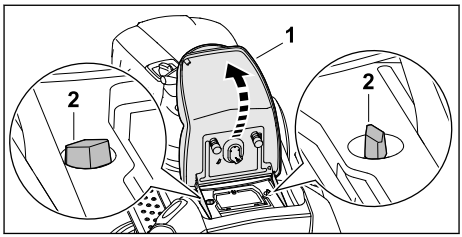
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Tørk av området rundt lokket på drivstofftanken med en fuktig klut.
- Drei drivstofftank-lokket så lenge mot urviseren, til drivstofftank-lokket kan tas av. Lufttrykket mellom tanken og omgivelsene utjevnes.
- Ta av lokket på drivstofftanken.
- Fyll drivstoff med et egnet påfyllingshjelp, slik at drivstoffet ikke går over den nederste kanten av påfyllingsstussen.
- Sett drivstofftankens lokk på drivstofftanken.
- Drei drivstofftank-lokket med urviseren og trekk godt til for hånd.
  Drivstofftanken er lukket.
- Tørk bort drivstoffsøl, og la det fordunste.

# 7 Stille inn gressklipperen for brukeren

## 7.1 Stille inn førersetet

Førersetet kan stilles inn trinnløst.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Forlat førersetet.




- Klapp førersetet (1) forover.
- Løsne vingemutter (2).
- Skyv eller trekk førersete i ønsket posisjon.
- Skru fast vingemutre (2).
- Klapp førersetet bakover.

Førersetet er festet og klart til bruk.

# 8 Starte og stoppe motoren

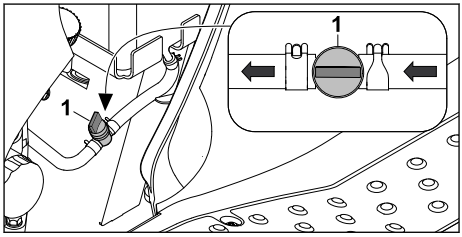
## 8.1 Start motoren

*LES DETTE*

For å unngå skader på gressklipperen:

- Hvis motoren ikke starter med én gang: Legg inn pauser mellom hvert startforsøk.
- Ikke drei tenningsnøkkelen til «Start motor»-posisjonen i mer enn ti sekunder.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.



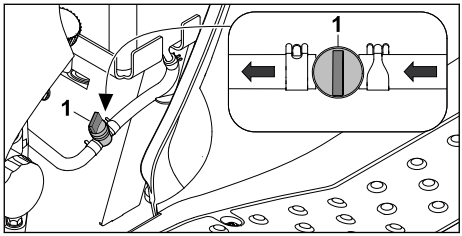

- Åpne drivstoffventilen (1).
- Sett deg på førersetet.
- Sett tenningsnøkkelen i tenningslåsen.
- Drei tenningsnøkkelen til «Tenning på»-posisjonen.
- Trykk inn bremsepedalen, og hold den der, eller aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis motoren er kald: Sett gasspaken i «Choke»-posisjon.

- ► Hvis motoren er varm: Sett gasspaken i «MAX»-posisjon.
- ► Drei tenningsnøkkelen til «Start motor»-posisjonen og hold den der.
  Motoren starter.
- ► Slipp tenningsnøkkelen.
  Tenningsnøkkelen går tilbake til «Tenning på»-posisjon.
- ► Hvis motoren ble startet med choke: Sett gasspaken i «MAX»-posisjon når motoren kjører.

## 8.2 Slå av motoren

- ► Brems gressklipperen til den står helt i ro.
- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Koble ut kniven, 🕮 10.7.2.2.
  Knivene stopper etter 5 sekunder.
- ► Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 🕮 10.3.
- ► Drei tenningsnøkkelen til posisjonen «Motor stanset».
  Motoren stopper.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► Forlat brukerposisjonen.

Hvis gressklipperen parkeres over lengre tid:




- ► Skru igjen drivstoffventilen (1).

# 9 Kontrollere gressklipperen

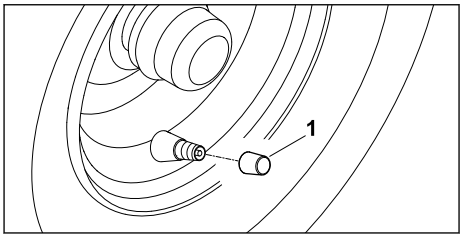
## 9.1 Kontrollere dekk

**Kontrollere dekk for skader eller slitasje.**

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Kontroller dekk for synlige skader eller slitasje.
- ► Hvis dekkene har lav mønsterdybde, mye slitasje eller synlige skader: Fjern forhjul og bakhjul, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Med hjul, kontakt en STIHL-fagforhandler.

**Kontrollere dekktrykk**

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.




- ► Skru av ventilhetten (1).
- ► Plasser en luftpumpe med manometer eller dekktrykkmåler på ventilen.
- ► Mål følgende:
  – Dekktrykk foran: 0,8–1,0 bar
  – Dekktrykk bak: 0,6–0,8 bar
- ► Hvis det målte dekktrykket ikke er innenfor det angitte området: Juster dekktrykket.

## 9.2 Kontrollere sikkerhetsinnretningen

Sikkerhetsinnretningene skal utelukkende kontrolleres fra førersetet.

# ⚠ LES DETTE

- ■ Gressklipperen er utstyrt med en rekke sikkerhetsinnretninger.
  - ► Motoren og kniven stanser når brukeren reiser seg fra førersetet.
  - ► Motoren og kniven stanser når oppsamleren tømmes.
  - ► Motoren kan ikke startes uten å bruke bremsen.
  - ► Motoren kan ikke startes uten montert utkastkanal.
  - ► Uten å aktivere reversklipping, vil knivene stoppe når du rygger.

**Kontrollere bremsekontaktbryteren**

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Sett deg på førersetet.
- ► Slå av motoren og kniven, og la den stanse helt, 🕮 8.2.
- ► Deaktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2.
- ► Ikke trykk på bremsepedalen mens du dreier tenningsnøkkelen til «Start motor»-posisjonen.
  Motoren starter ikke.
- ► Hvis motoren starter: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.
  Bremsekontaktbryteren er defekt.

**Kontrollere setekontaktbryteren**

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Sett deg på førersetet.
- ► Start motoren, 🕮 8.1.
- ► Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 🕮 10.3.

- Koble inn kniven, 📖 10.7.2.1.
- Reis deg kontrollert, men ikke stig av. Motoren stopper.
- Hvis motoren ikke stopper: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler. Setekontaktbryteren er defekt.

**Kontrollere sikkerhetsbryteren for klipping bakover**

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Sett deg på førersetet.
- Start motoren, 📖 8.1.
- Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 📖 10.3.
- Koble inn kniven, 📖 10.7.2.1.
- Sett kjøreretning bakover, 📖 10.4.3.
- Kjør på en kontrollert måte. Knivene kobles fra etter 1 sekund.
- Hvis knivene ikke frakobles: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler. Sikkerhetsbryter for klipping bakover er defekt.

**Kontroller knivkontaktbryteren**

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Sett deg på førersetet.
- Koble inn kniven, 📖 10.7.2.1.
- Start motoren, 📖 8.1. Motor starter ikke ved innkoblede kniver.
- Hvis motoren lar seg starte: Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler. Knivkontaktbryteren er defekt.

## 9.3 Kontroller betjeningselementene

**Kontrollere bremsen**

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Sett deg på førersetet.
- Hvis klippeaggregatet er fjernet: Skyv spaken for kileremstrammeren fremover og fest den, 📖 5.2.1.
- Start motoren, 📖 8.1.
- Sett kjøreretning forover, 📖 10.4.3.
- Hvis parkeringsbremsen er aktivert: Deaktiver parkeringsbremsen, 📖 10.5.2.
- Trykk forsiktig på gasspedalen. Gressklipperen setter seg langsomt i bevegelse.
- Avlast gasspedalen.
- Trykk bremsepedalen jevnt ned. Gressklipperen stopper helt til den står stille.
- Hvis gressklipperen ikke bremser: La gressklipperen rulle til den stopper og parker. Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.

**Kontrollere knivclutchen**

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Koble inn kniven, 📖 10.7.2.1.
- Koble ut kniven, 📖 10.7.2.2. Knivene stopper etter 5 sekunder.
- Hvis knivene ikke stopper innen den angitte tiden, eller det fortsatt høres vindstøy: Gressklipperen er defekt. Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.

## 9.4 Kontroller sikringene

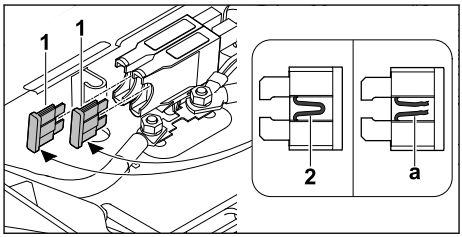
*LES DETTE*

Hvis en ny sikring svikter innen kort tid: Er det en defekt.

- Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler.

**Kontrollere sikringene**

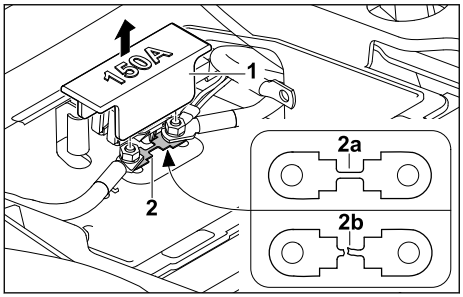
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Sett parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne batterirommet, 📖 14.6.1.1.




- Trekk ut sikringene (1).
- Kontroller tråden (2) for skader.
- Hvis tråden er skadet (a): Skift sikringen i henhold til de tekniske dataene, 📖 17.1.
- Lukk batterirommet, 📖 14.6.1.2.

**Kontrollere hovedsikringen**

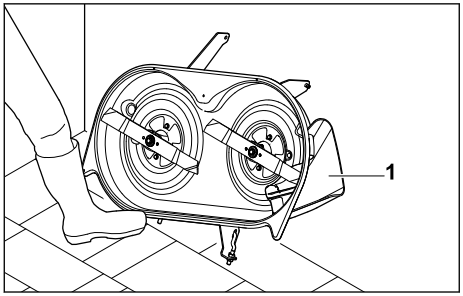
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Sett parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne batterirommet, 📖 14.6.1.1.



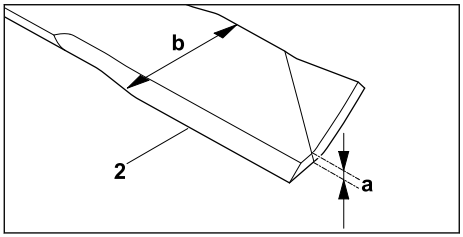

- Trekk av dekslet (1) ovenfra.
- Kontroller sikring (2) for skader.
- Hvis sikringen ikke er skadet (2a): sett på dekselet (1).
- Hvis sikringen er skadet (2b): Få den byttet ut av en STIHL fagforhandler.
- Sett på dekselet (1).
- Lukk batterirommet, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrollere kniver

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Demonter klippeaggregat, 🕮 5.2.2.



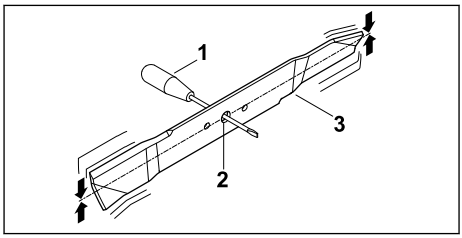

- Støtt klippeaggregatet (1) mot veggen, og sikre det slik at det ikke glir.
- Rengjør klippeaggregatet og kniver, 🕮 13.1.




- Sjekk tykkelsen (a) på begge knivene (2) på minst 3 steder.
  Hvis minimum tykkelse er underskredet, bytt ut knivene, 🕮 17.2.:
- Sjekk bredden (b) på begge knivene (2) på minst 3 steder.
  Hvis minstebredden underskrides: Bytt ut knivene, 🕮 17.2.
- Dersom det oppstår uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

**Kontroller knivbalansen**

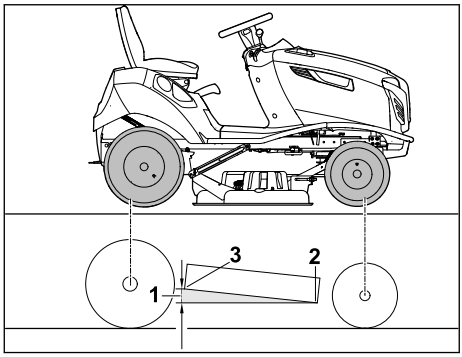
- Demonter knivene, 🕮 14.9.1.




- Stikk skrutrekkeren (1) gjennom det midterste hullet (2) på en kniv (3).
- Slipp knivene kontrollert.
  Kniven balanserer seg selv i horisontal posisjon.
- Hvis kniven ikke er balansert: Slip kniven, 🕮 14.10.
- Gjenta prosessen for den andre kniven.

## 9.6 Kontroller klippeaggregatets posisjon

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Still inn nederste klippehøyde, 🕮 10.6.
- Kontrollere dekktrykk, 🕮 9.1.
- Hvis dekktrykket er forskjellig mellom forhjulene: Juster dekktrykket.
- Hvis dekktrykket er forskjellig mellom bakhjulene: Juster dekktrykket.




- Mål avstanden (1) fra klippeaggregatet til bakken i forkant (2) og bakkant (3).
  Bakkanten på klippeaggregatet ligger 10 mm høyere enn forkanten.
- Hvis avstanden avviker: Ikke bruk gressklipperen og oppsøk en STIHL fagforhandler.

# 10 Arbeide med gressklipperen

## 10.1 Brukerposisjonen

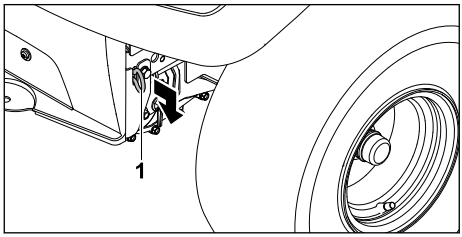
- Sitt i førersetet og grip styret godt med begge hender.

## 10.2 Koble gir inn og ut

### 10.2.1 Koble ut giret

Giret kan kobles fra ved hjelp av bøylen for frikobling av gir for å skyve gressklipperen.

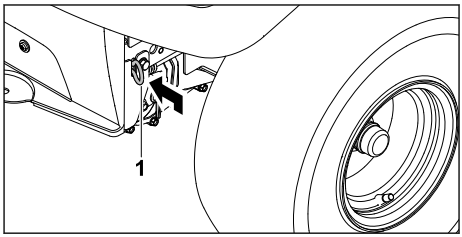
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.




- Trekk bøylen (1) helt utover.
  Giret er koblet ut.

### 10.2.2 Koble inn gir

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.

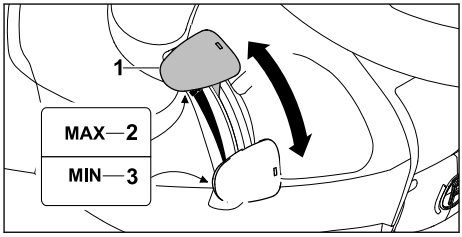



- Trykk bøylen (1) helt innover.
  Giret er koblet inn.

## 10.3 Stille inn motorturtallet

*LES DETTE*

Når du klipper, må du alltid sette gasspaken i «MAX»-posisjon for å unngå overbelastning av kileremmen og klippeaggregatet.




Hvis gasspaken (1) skyves opp eller ned, endres motorens hastighet og de innkoblede knivene.

Øke motorturtall:

- Skyv gasspaken (1) i retning av posisjonen «MAX» (2).
  Motorturtallet økes.

Redusere motorturtall:

- Skyv gasspaken (1) i retning av posisjonen «MIN» (3).
  Motorturtallet reduseres.

## 10.4 Kjøring

### 10.4.1 Bremser

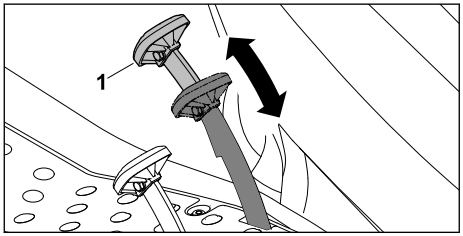
**ADVARSEL**

Bremsen fungerer kun på bakhjulene. Brukeren kan under kraftige bremsemanøvrer miste kontrollen over gressklipperen.

- Unngå bråbremsing ved maksimal kjørehastighet.

Ved hjelp av bremsepedalen kan gressklipperen bremses under kjøring eller blokkeres når den står i ro.

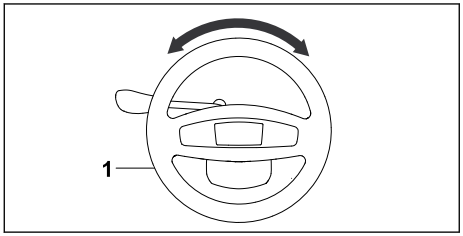
► Avlast gasspedalen.
Kjørehastigheten reduseres.




► Trykk bremsepedalen (1) jevnt ned.
Gressklipperen stopper.

### 10.4.2 Styre

Gressklipperen kan styres under kjøring ved hjelp av styret (1).




► Drei styret (1) med urviseren.
Gressklipperen styrer til høyre.
► Drei styret (1) mot urviseren.
Gressklipperen styrer til venstre.

Jo lenger styret (1) dreies, desto mer styrer gressklipperen.

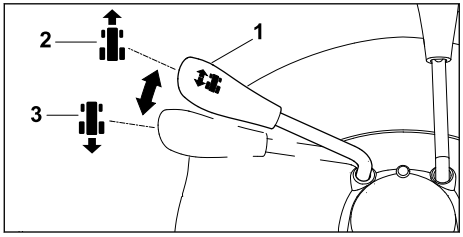
### 10.4.3 Sette kjøreretning

*LES DETTE*

Når gasspedalen trykkes ned, er spaken for kjøreretning låst av sikkerhetsmessige årsaker.

► Avlast gasspedalen.

► Start motoren, 🕮 8.1.




Sette kjøreretning forover:

► Flytt spaken (1) forover til «Forover»-posisjonen (2).

Sette kjøreretning bakover:

► Flytt spaken (1) bakover til «Bakover»-posisjonen (3).

### 10.4.4 Stille inn kjørehastigheten

*LES DETTE*

- Hvis gressklipperen kjører i en skråning, kan det hende at motoren ikke er tilstrekkelig smurt på grunn av hellingen.

Det kan oppstå materielle skader.

► Følg motorens bruksanvisning.

*LES DETTE*

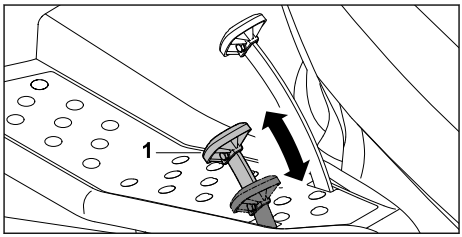
- Hvis motoren ikke går med maksimalt turtall, kan ikke optimal kjøling av motoren garanteres.

Det kan oppstå materielle skader.

► Reguler kjørehastigheten derfor kun med gasspedalen, og ikke med gassspaken.

Kjørehastigheten reguleres trinnløst med gasspedalen.

► Koble inn gir, 🕮 10.2.2.
► Hvis klippeaggregatet er fjernet: Skyv spaken for kileremstrammeren fremover og fest den.
► Start motoren, 🕮 8.1.
► Sett ønsket kjøreretning, 🕮 10.4.3.
► Hvis parkeringsbremsen er aktivert: Deaktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.2.
► Hvis bremsepedalen er trykket ned: Slipp bremsepedalen.




Redusere kjørehastigheten:

► Reduser trykket på gasspedalen (1).

Øke kjørehastigheten:

► Øk trykket på gasspedalen (1).

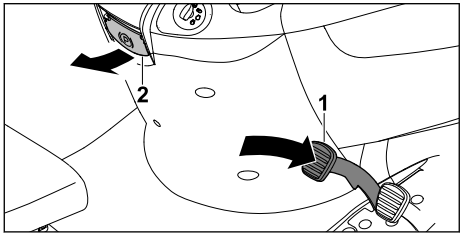
Stanse:

► Avlast gasspedalen (1).

## 10.5 Aktivere og deaktivere parkeringsbremsen

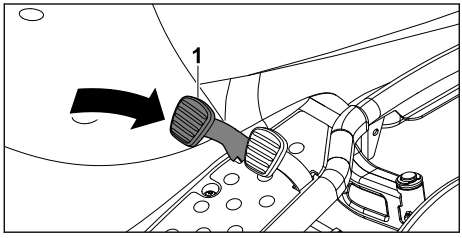
### 10.5.1 Aktiver parkeringsbremsen

Bakhjulene på gressklipperen er låst når parkeringsbremsen er på. Gressklipperen kan ikke sette seg i bevegelse av seg selv.




- Kontrollere bremsen, 🕮 9.3.
- Trykk inn bremsepedalen (1), og hold den der.
- Trekk spaken til parkeringsbremsen (2) oppover og hold.
- Avlast bremsepedalen (1).
  Bremsepedalen forblir i betjent posisjon.
- Slipp spaken til parkeringsbremsen (2).
  Spaken for parkeringsbremsen foldes tilbake.
  Bakhjulene blokkeres.

### 10.5.2 Deaktivere parkeringsbremsen




- Bruk bremsepedalen (1).
  Bremsepedalen går tilbake til utgangsposisjon.
  Parkeringsbremsen deaktiveres, og bakhjulene er ikke lenger blokkert.

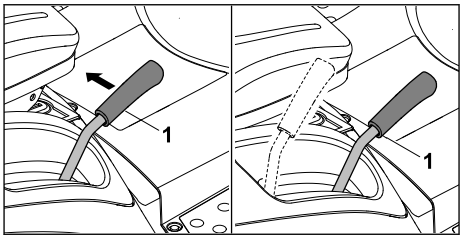
## 10.6 Stille inn klippehøyden

7 ulike klippehøyder kan stilles inn:
– 35 mm = posisjon 1
– 45 mm = posisjon 2
– 55 mm = posisjon 3
– 65 mm = posisjon 4
– 70 mm = posisjon 5
– 80 mm = posisjon 6
– 90 mm = posisjon 7

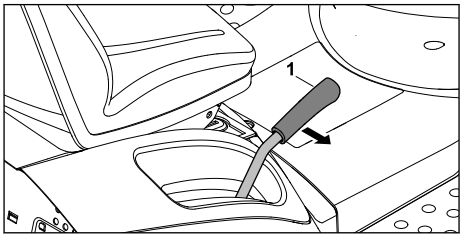
Posisjonene er angitt på gressklipperen.

**Stille inn klippehøyden**

- Brems gressklipperen til den står helt i ro.




- Hvis klippeaggregatet er tilkoblet: Flytt spaken (1) mot førersetet og hold den der.
- Hvis klippeaggregatet er fjernet: Trykk spaken (1) lett nedover mot førersetet og hold den der.
- Flytt spaken (1) opp eller ned til ønsket klippehøyde.




- Før spaken (1) utover.
  Spaken for klippehøyde klikker inn i ønsket posisjon.

## 10.7 Klipping

### 10.7.1 Klipping

**Foroverklipping**

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 🕮 10.3.
- Sett kjøreretning forover, 🕮 10.4.3.
- Koble inn kniven, 🕮 10.7.2.1.
- Trykk forsiktig på gasspedalen.
  Gressklipperen kjører forover.

**Klipping bakover**

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 🕮 10.3.
- Sett kjøreretning bakover, 🕮 10.4.3.
- Betjen sikkerhetsbryteren for klipping bakover.
- Koble inn kniven innen seks sekunder.
- Trykk forsiktig på gasspedalen.
  Gressklipperen kjører bakover.

**Retningsendring med innkoblede kniver**

- Ved klipping bakover: Trykk på sikkerhetsbryteren for klipping bakover i fem sekunder før eller ett sekund etter at du har vekslet.
- La gressklipperen stoppe helt.
- Sett ønsket kjøreretning, 🕮 10.4.3.

- Fortsett å kjøre gressklipperen på en kontrollert måte.

#### 10.7.2 Knivclutch

10.7.2.1 Koble inn kniven

*LES DETTE*

Hvis knivene ikke er aktivert som beskrevet i denne bruksanvisningen, kan de bli skadet.
- Ikke koble inn knivene i høyt gress.
- Ikke koble inn knivene ved laveste klippehøyde.
- Kun koble inn knivene når motoren går på maksimal hastighet.

*LES DETTE*

Hvis knivene er aktivert under kjøring, vil motorhastigheten reduseres kort.

- Start motoren, 🕮 8.1.
- Sett gasspaken i «MAX»-posisjon, 🕮 10.3.
- Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.

Hvis du vil klippe forover:
- Sett kjøreretning forover, 🕮 10.4.3.
- Trykk på klippeaggregatet i minst 1 sekund.

Knivene blir koblet inn.

Hvis du vil klippe bakover:
- Sett kjøreretning bakover, 🕮 10.4.3.
- Betjen sikkerhetsbryteren for klipping bakover.
- Trykk på klippeaggregatet i minst 1 sekund.

Knivene blir koblet inn.

10.7.2.2 Koble ut klippeaggregatet
- Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.
- Trykk på klippeaggregatet i minst 1 sekund.

Knivene stopper etter 5 sekunder. Motoren går fremdeles.

### 10.8 Etter arbeidet

#### 10.8.1 Etter arbeidet

- Plasser gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Hvis gressklipperen er vått: La gressklipperen tørke.
- Rengjør gressklipperen, 🕮 13.1.

## 11 Transport

### 11.1 Transportere gressklipperen

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Still inn høyeste klippehøyde, 🕮 10.6.

**Transportere gressklipperen i et transportmiddel**
- Sikre transportmiddelet mot velting.
- Plasser egnede lasteramper på kjøretøyet basert på sporbredden og akselavstanden til gressklipperen, slik at de ikke kan bevege seg.
- Kjør gressklipperen kontrollert over lasterampene eller fra løfteanordningen og opp på transportmiddelet.
- Still inn nederste klippehøyde, 🕮 10.6.
- Slå av motoren og la den avkjøles, 🕮 8.2.
- Skyv gressklipperen helt frem, slik at støtfangeren står mot kortveggen til transportmiddelet.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Skru igjen drivstoffventilen.
- Koble til og fest gressklipperen til transportmiddelet med egnede festeanordninger.
- Plasser passende klosser under hjulene på gressklipperen, slik at den ikke kan bevege seg.

## 12 Oppbevaring

### 12.1 Oppbevare gressklipperen

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Gressklipperen må oppbevares slik at følgende betingelser er oppfylt:
  - Påse at gressklipperen er i en sikker tilstand.
  - Gressklipperen er utenfor rekkevidden til barn.
  - Gressklipperen er ren og tørr.
  - Gressklipperen kan ikke sette seg i bevegelse av seg selv.
  - Drivstoffventilen er stengt.
- Hvis gressklipperen skal settes bort for mer enn 3 måneder, vær også oppmerksom på følgende:
  - Kjør tom drivstofftanken.
  - Smør og olje bevegelige komponenter.
  - Bytt eller etterfyll motorolje slik det beskrives i bruksanvisningen for motoren.
  - Følg anvisningene for oppbevaring i bruksanvisningen for motoren.
  - Demonter batteriet, 🕮 14.6.2.2.
  - Oppbevar ladede batterier trygt på et kjølig og tørt sted, utilgjengelig for barn.

# 13 Rengjøring

## 13.1 Rengjøre gressklipperen

*LES DETTE*

- Rengjøring med høytrykksvasker eller vannstråler kan skade gressklipperen.
  - ► Ikke rengjør gressklipperen med høytrykkspyler eller vannstråle.

*LES DETTE*

- Rengjøring med aggressive rengjøringsmidler kan skade gressklipperen, plastdeler og metalldeler.
  - ► Gressklipperen må ikke rengjøres med aggressive rengjøringsmidler.
  - ► Hvis smusset ikke lar seg fjerne: bruk STIHL spesialrengjøring.

- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► La gressklipperen avkjøles.
- ► Demonter klippeaggregat, 🕮 5.2.2.
- ► Bruk en trepinne for å løsne gress som har satt seg fast.
- ► Rengjør klippeaggregatundersiden og knivene med en trepinne, myk børste eller fuktig klut.
- ► Rengjør klippeaggregatoversiden og knivene med en trepinne, myk børste eller fuktig klut. Pass på at det ikke kommer vann på kile- og tannremmen.
- ► Åpne motordekselet. 🕮 14.2.1.
- ► Fjern gressrester fra motorrommet og giret.
- ► Rengjør kjøleribbene til motoren og giret.
- ► La gressklipperen og klippeaggregatet tørke.
- ► Lukk motordekselet, 🕮 14.2.2.
- ► Monter klippeaggregatet, 🕮 5.2.1.

# 14 Vedlikeholde

## 14.1 Vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsintervaller avhenger av omgivelsesforholdene og arbeidsforholdene. STIHL anbefaler følgende vedlikeholdsintervaller:

**Motor**:
- ► Vedlikehold motoren slik det er angitt i bruksanvisningen for motoren.

**Før hver bruk**
- ► Kontrollere dekk, 🕮 9.1.
- ► Sjekk drivstoffrørene med tanke på skader.
- ► Kontroller drivstoffnivået.
- ► Kontroller motoroljenivået.
- ► Kontroller klippeaggregatet og beskyttelsesdekslene for skader.
- ► Kontroller skrueforbindelser.

**Etter de første 10 driftstimene:**
- ► La gressklipperen kontrolleres av en STIHL fagforhandler.

**Etter 25 driftstimer:**
- ► Kontrollere kniver, 🕮 9.5.

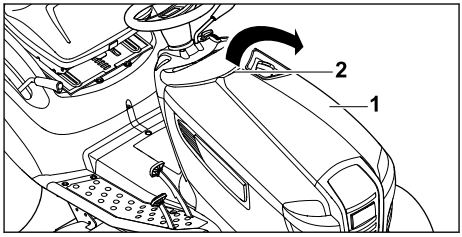
**Etter 50 driftstimer:**
- ► Kontroller klippeaggregatets posisjon, 🕮 9.6.
- ► Smør bevegelige komponenter.

**Etter 100 driftstimer:**
- ► Skift ut kniven, 🕮 18.2.

**Hver 12. måned eller etter 100 driftstimer:**
- ► La gressklipperen kontrolleres av en STIHL fagforhandler.
- ► La kileremmen og tannremmer vedlikeholdes av en STIHL fagforhandler.

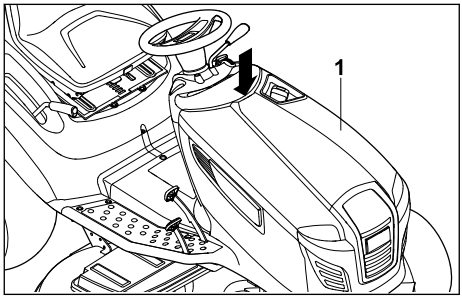
## 14.2 Åpne og lukke motordekselet

### 14.2.1 Åpne motordekselet
- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► La gressklipperen avkjøles.




- ► Grip tak i motordekselet (1) med én hånd på håndtaket (2).
- ► Åpne motordekselet (1) ved å trekke håndtaket (2) forsiktig oppover.
- ► Slå motordekselet (1) helt forover.

### 14.2.2 Lukke motordekselet




- Lukk motordekselet (1) kontrollert. Motordekselet smekker hørbart på plass.

## 14.3 Skift motorolje

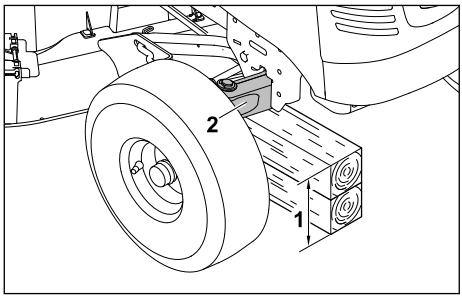
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne motordekselet. 🕮 14.2.1.
- Bytt eller etterfyll motorolje slik det beskrives i bruksanvisningen for motoren.

## 14.4 Demontere og montere hjulene

### 14.4.1 Avlaste hjulene

**Avlaste forhjul**

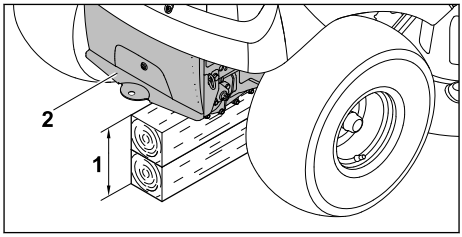
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Plasser gressklipperen slik at den ikke kan begynne å rulle.
- Løft fronten av gressklipperen med en passende jekk. Om nødvendig, be om hjelp av en annen person.




- Plasser et tilstrekkelig sterkt, sklisikkert underlag med en høyde på minst 230 mm (1) under forakselen (2).
- Støtt opp sitteklipperen på en overflate på en kontrollert måte.

**Avlaste bakhjul**

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Plasser gressklipperen slik at den ikke kan begynne å rulle.
- Løft baksiden av gressklipperen med en passende jekk. Om nødvendig, be om hjelp av en annen person.

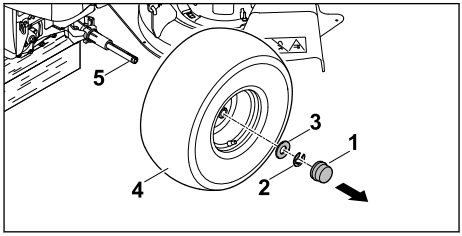



- Plasser et tilstrekkelig sterkt, sklisikkert underlag med en høyde på minst 210 mm (1) under rammer (2).
- Støtt opp sitteklipperen på en overflate på en kontrollert måte.

### 14.4.2 Demontere og montere forhjulene

14.4.2.1 Demontere forhjulene

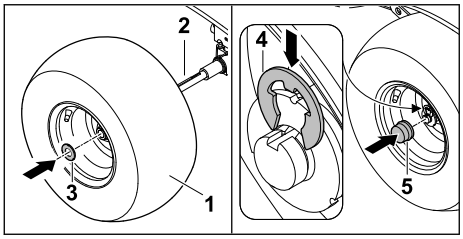
- Avlaste forhjul, 🕮 14.4.1.




- Ta av dekselhetten (1).
- Ta av sikkerhetsringen (2) med en egnet skrutrekker.
- Trekk skiven (3) av hjulakselen.
- Trekk forhjulet (4) av hjulakselen (5).

14.4.2.2 Montere forhjulene

- Avlaste forhjul, 🕮 14.4.1
- Rengjør hjulakselen med en myk børste.
- Smøre hjulakselen.




- Skyv hjulet (1) på hjulakselen (2).
  Ventilen peker bort fra gressklipperen.
- Skyv skiven (3) på hjulakselen.
- Skyv sikringsringen (4) inn til anslaget i hjulakselen.
  Sikringsringen smekker på plass.
- Sett hetten (5) på hjulakselen (2).

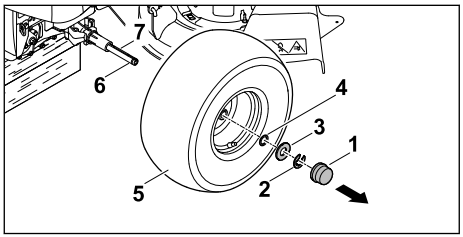
### 14.4.3 Demontere og montere bakhjulene

14.4.3.1 Demontere bakhjulene

*LES DETTE*

Når bakhjulene demonteres må du passe på at ikke halvmånekilene faller av.

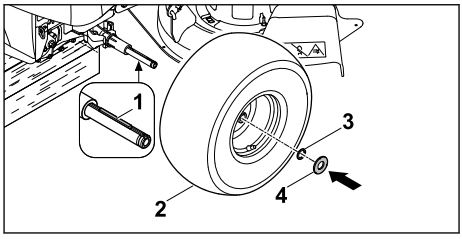
- Avlaste bakhjul, 🕮 14.4.1.



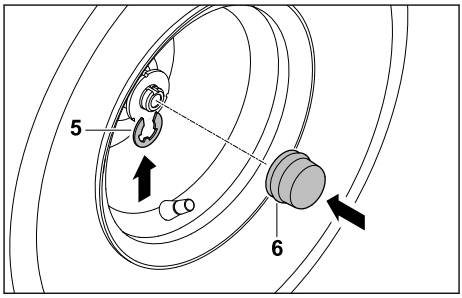

- Ta av dekselhetten (1).
- Ta av sikkerhetsringen (2) med en egnet skrutrekker.
- Trekk skivene (3, 4) av hjulakselen.
- Trekk bakhjulet (5) av hjulakselen (6).
  Halvmånekilen (7) må forbli i sporet på hjulakselen.

14.4.3.2 Montere bakhjul

- Avlaste bakhjul, 🕮 14.4.1
- Rengjør hjulakselen med en myk børste.
- Smøre hjulakselen med smørefett.



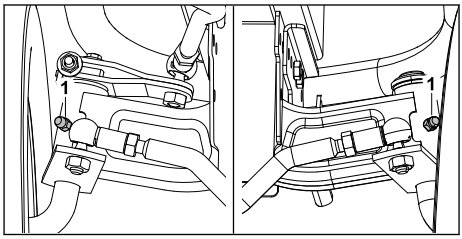

- Kontroller plasseringen av halvmånekilene (1) i sporet på hjulakselen.
- Skyv hjulet (2) på hjulakselen.
  Ventilen peker bort fra gressklipperen.
- Skyv skivene (3, 4) på hjulakselen.




- Skyv sikringsringen (5) inn til anslaget i hjulakselen.
  Sikringsringen smekker på plass.
- Sett hetten (6) på hjulakselen.

## 14.5 Smøre styrespindelen

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Avlaste forhjul, 🕮 14.4.1.



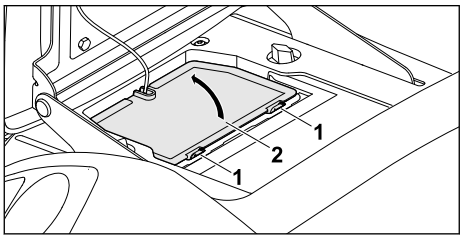

- Rengjør smøreniplene (1) på begge styrespindelene på forakselen.
- Smør smøreniplene (1) med smørefett fra fettpressen.
- Trykk inn smørefett.
  Det lekker litt fett fra styrespindelene.
- Ta ut fettpressen.

- Fjern sølt smørefett.
- Last foraksel.

## 14.6 Vedlikeholde batteriet

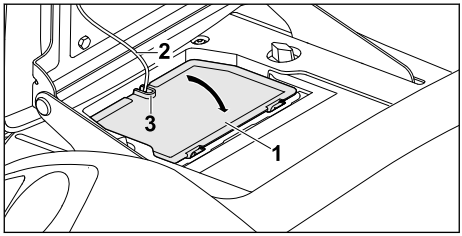
### 14.6.1 Åpne og lukke batterirommet

14.6.1.1 Åpne batterirommet
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Plasser førersete i midtposisjon, 🕮 7.1.




- Trykk og hold holdeknasten (1) for dekselet til batterirommet (2).
- Fold dekselet i batterirommet (2) oppover. Batterirommet er åpnet.

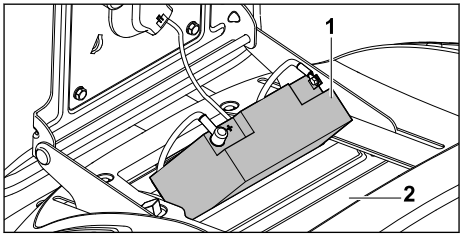
14.6.1.2 Lukk batterirommet
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Plasser førersete i midtposisjon, 🕮 7.1.




- Heng dekselet til batterirommet (1) på kabelsiden inn i holderen.
- Plasser dekselet i batterirommet (1) slik at kabelen (2) sitter i utsparingen (3).
- Fold ned dekselet i batterirommet (1) og trykk det på plass.
  Dekselet til batterirommet klikker hørbart på plass.

### 14.6.2 Demontere og montere batteriet

14.6.2.1 Sett batteriet i monteringsstilling.
- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne batterirommet, 🕮 14.6.1.1.




- Legg batteri (1) skrått på dekselet til batterirommet (2).

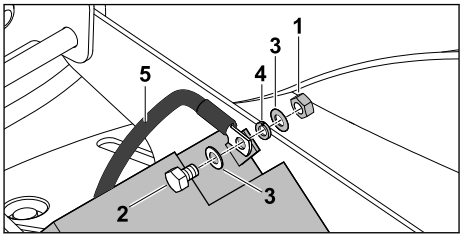
Plasser batteriet slik at det ikke kan skli utilsiktet.

14.6.2.2 Demonter batteriet

*LES DETTE*

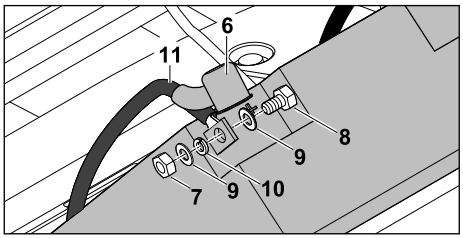
Batteriet er vedlikeholdsfritt.
- Fjern bare batteriet hvis det er skadet, hvis gressklipperen skal lagres over lengre tid eller kastes.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne batterirommet, 🕮 14.6.1.1.
- Sett batteriet i monteringsstilling, 🕮 14.6.2.1




- Plasser en 2 skiftenøkkel på mutteren (1) og skruen (2) på batteriets minuspol.
- Løsne mutteren (1) og hold den fast med en annen skiftenøkkel.
- Skru ut mutteren (1) helt.
- Fjern mutter (1), skrue (2), skiver (3) og fjærringen (4).

- Trekk den svarte ledningen (6) av minuspolen på batteriet.
  Minuspolen er frakoblet.




- Fjern dekselhetten (6) fra batteriets plusspol.
- Plasser en 2 skiftenøkkel på mutteren (7) og skruen (8) på batteriets plusspol.
- Løsne mutteren (7) og hold den fast med en annen skiftenøkkel.
- Skru ut mutteren (7) helt.
- Fjern mutter (7), skrue (8), skiver (9) og fjærringen (10).
- Trekk den røde ledningen (11) av plusspolen på batteriet.
  Plusspolen er frakoblet.
- Trekk ut batteriet.
- Skru fast skruer, skiver, fjærringer og muttere for oppbevaring på batteripolene.
- Legg tilkoblingskabelen til batteriet i batterirommet.
- Lukk batterirommet, 🕮 14.6.1.2.

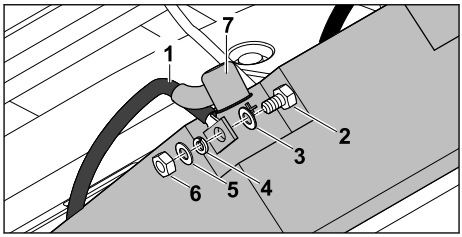
14.6.2.3 Sette inn batteriet

| *LES DETTE* |
|---|

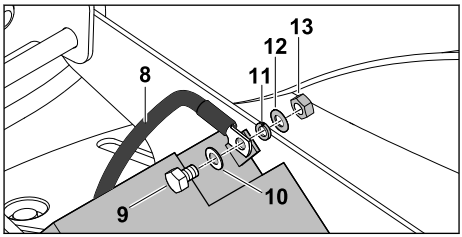
Hvis batteriet ikke er tilstrekkelig ladet, kan ikke gressklipperen startes.

- Kontroller batteriets ladenivå med en egnet måleenhet.
- Hvis batterispenningen er under 11,5 V: Lad batteriet med et egnet ladeapparat.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 🕮 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Åpne batterirommet, 🕮 14.6.1.1.
- Sett batteriet i monteringsstilling,🕮 14.6.2.1.
- Hvis skruene, skivene, fjærringene og mutterne er festet til batteripolene for oppbevaring: Fjern skruene, skivene, fjærringene og mutterne fra batteripolene.




- Legg den røde ledningen (1) av plusspolen på batteriet.
- Sett skruen (2) gjennom skiven (3).
- Sett skruen (2) og skiven (3) gjennom hullet i tilkoblingskabelen og hullet i batteripolen.
- Plasser fjærringen (3) og skiven (4) på skruen (2) fra den andre siden.
- Skru mutteren (6) på skruen (2).
- Plasser en 2 skiftenøkkel på mutteren (6) og skruen (2).
- Stram mutteren (6) til 6–8 Nm og hold den fast med en annen skiftenøkkel.
- Legg dekselhetten(7) helt over skruforbindelsen.
  Plusspolen er tilkoblet.




- Sett den svarte ledningen (8) på minuspolen til batteriet.
- Sett skruen (9) og skiven (10) gjennom hullet i tilkoblingskabelen og hullet i batteripolen.
- Plasser fjærringen (11) og skiven (12) på skruen (9) fra den andre siden.
- Skru mutteren (13) på skruen (9).
- Plasser en 2 skiftenøkkel på mutteren (13) og skruen (9).
- Stram mutteren (13) til dreiemoment 6–8 Nm og hold den fast med en annen skiftenøkkel.
  Minuspolen er tilkoblet.
- Løft batteriet.
- Vipp batteriet litt innover.
- Før batteriet kontrollert nedover.
  Tilkoblingskablene er forskriftsmessig oppbevart i batterirommet.
- Lukk batterirommet, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Lad opp batteriet

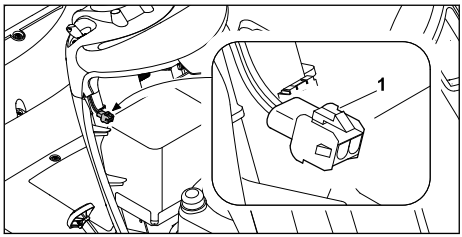
**Lade opp batteriet ved hjelp av ladekontakten**

*LES DETTE*

Feil bruk av ladeapparater kan skade batteriet eller det elektriske systemet til gressklipperen.

- ► Lad kun batteriet med de spesifiserte ladeapparatene når de er installert.
- ► Følg bruksanvisningen for ladeapparatet.

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► Åpne motordekselet. 🕮 14.2.1.



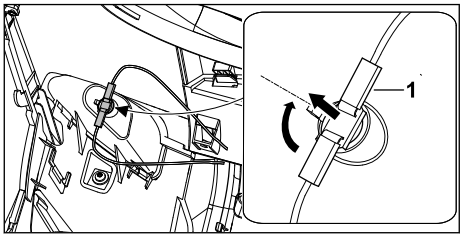

- ► Koble diagnostikkladeren STIHL ADL 012 eller et annet egnet ladeapparat til ladekontakten (1).

**Lade batteriet utenfor gressklipperen**

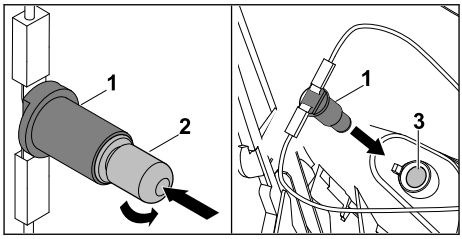
- ► Demonter batteriet, 🕮 14.6.2.2.
- ► Batteriet må lades med et passende ladeapparat slik det er beskrevet i bruksanvisningen til ladeapparatet.

## 14.8 Skifte ut lyspæren til lykten

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► Åpne motordekselet. 🕮 14.2.1.




- ► Drei hylsen (1) 90° og trekk den ut.

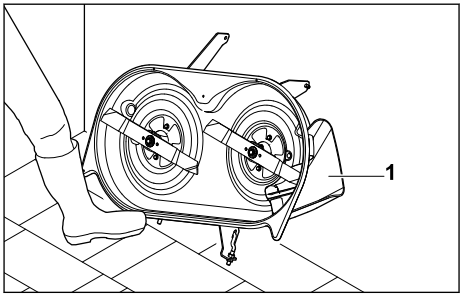



- ► Trykk og hold frontlyktpæren (2) inn i hylsen (1).
- ► Drei ut frontlyktpæren (2).
- ► Fjern frontlyktpæren (2) fra hylsen (1).
- ► Trykk og hold den nye frontlyktpæren inn i hylsen.
- ► Skru den nye frontlyktpæren inn. Frontlyktpæren er godt festet i hylsen.
- ► Trykk inn hylsen (1) i frontlykthuset (3).
- ► Lukk motordekselet, 🕮 14.2.2.

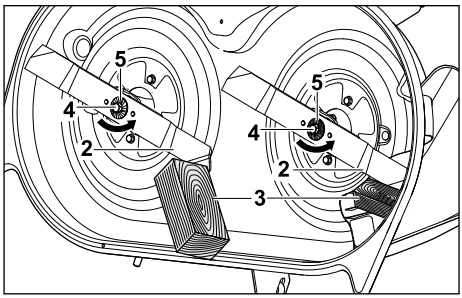
## 14.9 Demontere og montere kniven

### 14.9.1 Demonter knivene

- ► Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- ► Slå av motoren, 🕮 8.2.
- ► Aktiver parkeringsbremsen, 🕮 10.5.1.
- ► Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- ► Demonter klippeaggregat, 🕮 5.2.2.



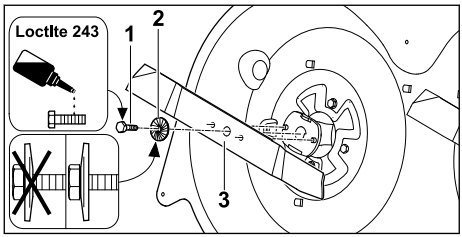

- ► Støtt klippeaggregatet (1) mot veggen, og sikre det slik at det ikke glir.



- Blokker kniven (2) med en trekloss (3).
- Skru ut skruen (4) og ta den av sammen med skiven (5).
- Ta av kniven (2).
- Kast skruen (4) og skiven (5).
  Ved montering av kniven benytt en ny skrue og skive.

### 14.9.2 Montere kniven

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Demonter klippeaggregat, 📖 5.2.2.
- Demonter knivene, 📖 14.9.1.




- Sett skruen (1) gjennom skiven (2).
- Smør skruesikringen Loctite 243 på skruegjengene (1).
- Plasser kniven (3) med vingene bøyd opp mot klippeaggregatet slik at de hevede områdene på kontaktflaten griper inn i fordypningene på kniven (3).
- Skru inn skruen (1) sammen med skiven (2).
- Blokker kniven (3) med en trekloss.
- Trekk til skruen (1) med 65–70 Nm.
  Kniven er montert.
- Gjenta prosessen for den andre kniven.

## 14.10 Slipe og avbalansere kniven

Det skal mye øvelse til for å slipe og avbalansere knivene riktig.

STIHL anbefaler at du får knivene slipt og avbalansert hos en STIHL forhandler.

Du finner adressene til de aktuelle fagforhandlerne under landsoversikten på nettstedet til STIHL, på www.stihl.com.

**⚠ ADVARSEL**

- Skjærekantene på knivene er skarpe. Brukeren kan skjære seg.
  - Bruk vernehansker av motstandsdyktig materiale.

- Sett gressklipperen på et jevnt underlag.
- Slå av motoren, 📖 8.2.
- Aktiver parkeringsbremsen, 📖 10.5.1.
- Ta ut tenningsnøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted.
- Demonter klippeaggregat, 📖 5.2.2.
- Demonter knivene, 📖 14.9.1.
- Slip knivene. Pass på slipevinkelen, og avkjøl knivene.
  Ikke la knivene bli blå under sliping.
- Kontroller kniven, 📖 9.5.
- Monter kniven, 📖 14.9.2.
- Monter klippeaggregatet, 📖 5.2.1.
- Dersom det oppstår uklarheter: Oppsøk en STIHL fagforhandler.

# 15 Reparere

## 15.1 Reparere gressklipperen

Brukeren skal ikke reparere gressklipperen og knivene selv.

- Hvis gressklipperen eller kniven er skadet: Ikke bruk gressklipperen eller kniven og kontakt en STIHL fagforhandler.
- Hvis et varselskilt er uleselig eller skadet: Få varselskiltet byttet ut hos en STIHL fagforhandler.

# 16 Utbedre feil

## 16.1 Utbedre feil på gressklipperen

**Motorfeil**

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| Motoren starter ikke, men man kan høre at starteren dreier. | Gasspaken er i «MIN»-posisjon. | Sett gasspaken i «MAX»-posisjon. |
| | Choken er ikke slått på og motoren er kald. | Slå på choken. |
| | Drivstofftanken er tom. | Fylle på tanken til gressklipperen. |
| | Drivstoffventilen er stengt. | Åpne drivstoffventilen. |

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| | Drivstoffrørene er fortettet eller tanken inneholder dårlig, forurenset eller gammelt drivstoff. | ► Kontroller drivstoffilteret slik det er beskrevet i bruksanvisningen for motoren.<br>► Bruk alltid blyfri bensin av god kvalitet.<br>► Hvis feilen/problemet vedvarer: Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| | Luftfilteret er tilsmusset. | Rengjør eller skift ut luftfilteret som anvist i motorens bruksanvisning. |
| | Tennpluggen er tilsotet/skadet eller elektrodeavstanden er feil. | ► Rengjør eller skift ut tennpluggen.<br>► Juster elektrodeavstanden. |
| | Tennplugghetten er koblet fra tennpluggen eller pluggledningen er dårlig festet på kontakten. | ► Sett på tennplugghetten.<br>► Kontroller forbindelsen mellom pluggledningen og støpselet. |
| | Motorens forbrenningskammer er fylt med for mye drivstoff på grunn av flere startforsøk. | ► Skru ut og tørk tennpluggen.<br>► Sett gasspaken i «MIN»-posisjon og bruk starteren flere ganger med tennpluggen fjernet.<br>► Skru inn tennpluggen og fest tennplugghetten. |
| | Batteriet er ikke ladet tilstrekkelig. | ► Mål batterispenningen.<br>► Hvis batterispenningen er for lav, lad eller bytt ut batteriet. |
| Motoren starter ikke, og starteren dreier ikke. | En sikkerhetsinnretning blokkerer starteren. | Kontrollere sikkerhetsinnretningen. |
| | Batteriet er ikke tilkoblet eller feil tilkoblet. | Monter batteriet som beskrevet i denne bruksanvisningen. |
| | Batteriet er ikke ladet tilstrekkelig. | ► Mål batterispenningen.<br>► Hvis batterispenningen er for lav, lad eller bytt ut batteriet. |
| | Hovedsikringen er defekt. | Få hovedsikringen byttet ut hos en STIHL fagforhandler. |
| | Jordforbindelsen er defekt. | ► Sjekk at minusledningen er riktig koblet til batteriet og chassiset.<br>► Hvis minuskabelen ikke er riktig koblet til: Koble til minuskabelen. |
| | Starteren er defekt. | Få starteren byttet ut hos en STIHL fagforhandler. |
| Motoren er vanskelig å få start på, eller effekten avtar. | Det har kommet vann i drivstofftanken og forgasseren eller forgasseren er tilstoppet. | ► Tømme drivstofftanken.<br>► Rengjør drivstoffrøret og forgasseren. |
| | Drivstofftanken er skitten. | Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| | Luftfilteret er tilsmusset. | Rengjør eller skift ut luftfilteret som anvist i motorens bruksanvisning. |
| | Tennpluggen er rustet. | Rengjør eller skift ut tennpluggen som anvist i motorens bruksanvisning. |
| | Gresset er for fuktig eller for høyt. | Tilpass klippehøyden og kjørehastigheten etter klippeforholdene. |
| Motoren blir svært varm. | Motoroljenivået er for lavt. | Bytt eller etterfyll motorolje slik det beskrives i bruksanvisningen for motoren. |
| | Kjøleribbene er skitne. | Rengjøre gressklipperen. |
| | Kileremmen er slitt. | Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| Motoren stopper når klippeaggregatet er aktivert. | Brukeren sitter ikke i førersetet, eller han/hun sitter ikke riktig | Sitt på førersetet, eller endre sittestillingen. |
| | Setekontaktbryteren eller de tilhørende ledningene er defekte. | Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| | Klippeaggregatet eller sideutkastet er tilstoppet. | Rengjøre gressklipperen. |

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| Motoren stanser når brukeren reiser seg fra førersetet. | Parkeringsbremsen er ikke aktivert. | Aktiver parkeringsbremsen. |
| | Knivene er koblet inn. | Koble ut knivene før du forlater førersetet. |
| Motoren stopper eller kan ikke startes. | Batterispenningen er for lav. Batteriet er defekt eller lades ikke. | ► Ikke prøv å starte på nytt.<br>► Kontroller batterispenningen.<br>► Kontroller sikringene.<br>► Kontroller om batteritilkoblingene er korroderte og stramme.<br>► Sjekk for væskelekkasjer fra batteriet.<br>► Lad opp batteriet.<br>► Hvis batteriet er defekt: Skift ut batteriet. |
| Motoren stopper etter tre sekunder. | For lavt motoroljetrykk. | ► Ikke prøv å starte på nytt.<br>► Visuell inspeksjon for oljelekkasjer fra forbrenningsmotoren.<br>► Kontroller oljenivået og etterfyll motorolje om nødvendig.<br>► Hvis feilen/problemet vedvarer: Ikke bruk gressklipperen, kontakt en STIHL fagforhandler. |

**Feil med gressklipperen**

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| Gressklipperen kjører ikke. | Giret er koblet ut. | Koble inn gir. |
| | Kileremmen til giret er slitt, ute av spor eller skadd. | Kontakt en STIHL-fagforhandler. |
| | Halvmånekilen er ikke i sporet på bakakselen. | ► Monter og fjern bakhjulene som beskrevet i denne bruksanvisningen.<br>► Kontakt en STIHL fagforhandler hvis halvmånekilen mangler. |
| Gressklipperen vibrerer kraftig. | Knivene er skadet eller ubalanserte. | ► Kontrollere kniver.<br>► Hvis knivene er ubalanserte: slip knivene.<br>► Hvis knivene er skadet: Få dem byttet ut av en STIHL fagforhandler. |
| | Knivene er ikke riktig installert. | Kniven må monteres slik det er beskrevet i denne bruksanvisningen. |
| | Kileremmen eller tannremmen på gressklipperen er skadet. | Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| | Motorfestet er løst. | Stram motorens festeskruer. |

**Feil ved klippeaggregatet**

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| Gresset klippes ikke jevnt, eller det gulner. | Kniven er sløv eller slitt. | Slip eller skift ut kniven. |
| | Kjørehastigheten er for høy. | Reduser kjørehastigheten. |
| | Gasspaken er ikke i «MAX»-posisjon. | Sett gasspaken i «MAX»-posisjon. |
| | Klippeaggregatets posisjon er feil. | ► Kontroller klippeaggregatet.<br>► Klippeaggregatets posisjon er feil: Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| | Sideutkastet er tilstoppet eller klippeaggregatet er tilsmusset. | Rengjøre gressklipperen. |
| Utkastkanalen er tilstoppet. | Knivene er nedslitt eller skadet. | Slip eller skift ut kniven. |
| | Klippeaggregatet eller sideutkastet er skittent. | Rengjøre gressklipperen. |

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| | Gresset er for fuktig eller for høyt. | ► Reduser kjørehastighet.<br>► Klipp gresset i to omganger:<br>– Klipp gresset med høyeste klippehøyde.<br>– Klipp gresset med ønsket klippehøyde. |
| | Feil dekktrykk. | Kontrollere dekktrykk. |
| | Klippeaggregatets posisjon er feil. | Kontroller klippeaggregatets posisjon. |
| | Gasspaken er ikke i «MAX»-posisjon. | Sett gasspaken i «MAX»-posisjon. |
| Knivene er koblet inn, men dreier ikke. | Sikkerhetsanordningene hindrer at knivene kobles inn. | Påse at gressklipperen er i en sikker tilstand. |
| | Kileremmen til klippeaggregatet er slitt, ute av spor eller skadd. | Kontakt en STIHL fagforhandler. |
| Knivene kobles fra når man rygger. | Klipping bakover er ikke aktivert. | Aktivere klipping bakover, 🕮 10.4.3. |

**Signaltoner**

| Feil | Årsak | Løsning |
|---|---|---|
| 3 korte lydsignaler i rask rekkefølge høres. | Det er en feil i elektronikken eller på setekontaktbryteren. | ► Drei tenningsnøkkelen til posisjonen «Motor stanset».<br>► Kontroller om batteriet er riktig lagt inn.<br>► Hvis terminalene er koblet til feil poler: Monter batteriet som beskrevet i denne bruksanvisningen.<br>► Hvis batteriet er riktig koblet til og problemet vedvarer, er det en feil i elektronikken. Ikke bruk gressklipperen, og oppsøk en STIHL fagforhandler. |
| 3 korte lydsignaler i rask rekkefølge høres under drift. | Det er en feil i elektronikken. | ► Drei tenningsnøkkelen til posisjonen «Motor stanset».<br>► Gjennomfør egendiagnose.<br>Hvis et signal hlres: Oppsøk en STIHL fagforhandler. |
| Et kontinuerlig lydsignal høres. | Det er en feil i elektronikken eller batteriet har omvendt polaritet. | ► Drei tenningsnøkkelen til posisjonen «Motor stanset».<br>► Kontroller batteritilkoblingene.<br>► Gjennomfør egendiagnose.<br>Hvis signalet fortsatt høres: Oppsøk en STIHL fagforhandler. |

# 17 Tekniske data

## 17.1 Sitte-på gressklipper STIHL RT 4097.1 SX

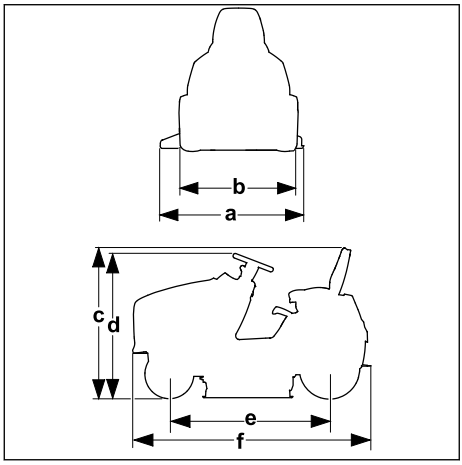
**Motor**
- Motortype: EVC 4000
- Slagvolum: 452 cm³
- Effekt (P): 8,9 kW (12,1 PS) ved 3100/min
- Turtall (n): 3100/min
- Maksimalt innhold i drivstofftanken: 9 l

**Elektrisk anlegg og batteriet**
- Batteritype: bly-gel
- Nominell spenning batteri: 12 V
- Sikring ladeanordning: 15 A
- Sikring elektrisk: 10 A
- Hovedsikring: 150 A
- Minstespenning batteri: 11,5 V
- Lyspære for frontlykt: 12V 6W BA9s

**Enhet**
- Høyeste kjørehastighet fremover:
  - 9,9 km/t
- Høyeste kjørehastighet bakover:
  - 4,5 km/t
- Vekt (m) med klippeaggregat: 197 kg
- Klippebredde: 95 cm
- Dimensjoner på forhjulene: 15x6.00-6
- Dekktrykk foran: 0,8–1,0 bar
- Dimensjoner på bakhjulene: 18x8.50-8
- Dekktrykk bak: 0,6–0,8 bar

– Største kulebelastning: 40 kg
– Største trekklast: 40 kg

**Enhetens dimensjoner**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Kniv

– Minimumstykkelse a: 4,5 mm
– Minimumsbredde b: 49 mm
– Slipevinkel c: 30°

## 17.3 Lydverdier og vibrasjonsverdier

STIHL anbefaler bruk av hørselsvern.

**RT 4097.1 SX**

– Lydtrykknivå $L_{pA}$ målt iht. EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Usikkerhet $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Garantert lydeffektnivå $L_{WAd}$ i henhold til 2000/14/EU: 100 dB(A)
– Vibrasjonsverdi $a_w$ sete, målt i henhold til EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Usikkerhet $K_w$: 0,5 m/s².
– Vibrasjonsverdi $a_{hw}$ styret, målt i henhold til EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Usikkerhet $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Vibrasjonsverdi $p_F$ styre, målt iht. EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Usikkerhet $K_P$: 10 m/s².

Informasjon angående oppfyllelse av arbeidsgiverdirektivet om vibrasjon 2002/44/EF er angitt under www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH betegner en EF-forordning for registrering, vurdering og godkjenning av kjemikalier.

Informasjon om oppfyllelse av REACH forordningen er angitt under www.stihl.com/reach .

# 18 Reservedeler og tilbehør

## 18.1 Reservedeler og tilbehør

Disse symbolene identifiserer STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør.

STIHL anbefaler å bruke STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør.

Reservedeler og tilbehør fra andre produsenter kan ikke vurderes av STIHL med hensyn til pålitelighet, sikkerhet og egnethet til tross for løpende markedsobservasjon og STIHL kan ikke garantere for deres bruk.

Originale STIHL reservedeler og originalt STIHL tilbehør fås kjøpt hos en STIHL fagforhandler.

## 18.2 Viktige reservedeler

– Høyre kniv: 6165 702 0100
– Venstre kniv: 6165 702 0100
– Knivskruen: 9010 345 2431
– Skiven: 0000 702 6600

# 19 Kassering

## 19.1 Kassere gressklipperen og batteriet

Kontakt de ansvarlige lokale myndighetene eller en STIHL fagforhandler for mer informasjon om kassering.

Batterier kan kasseres hos en STIHL fagforhandler.

Upassende avfallshåndtering kan være skadelig for helse og miljø.

- STIHL-produkter, inkludert emballasje, tilføres en egnet gjenvinningsstasjon i samsvar med lokale forskrifter.
- Gjør produktet ubrukelig før kassering. Batteriet, tenningsnøkkelen og tenningskablene fjernes.
- Batteriet og produktet skal kasseres separat.
- Må ikke kasseres med husholdningsavfallet.

# 20 EU-samsvar

EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig under stihl.link/compliance.

Et skjema for rapportering av sikkerhetshull og annen informasjon er tilgjengelig under vdp.stihl.com .

# 21 Adresser

## 21.1 Produsent

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Adresser

www.stihl.com

# Tartalomjegyzék


1 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk....209
2 Áttekintés....210
3 Biztonsági tudnivalók....211
4 A fűnyírótraktor használatra való előkészítése....221
5 A fűnyírótraktor összeszerelése....221
6 A fűnyírótraktor tankolása....224
7 A fűnyírótraktor beállítása a felhasználó számára....224
8 A motor indítása és leállítása....225
9 A fűnyírótraktor ellenőrzése....225
10 Munkavégzés a fűnyírótraktorral....228
11 Szállítás....232
12 Tárolás....232
13 Tisztítás....232
14 Karbantartás....233
15 Javítás....239
16 Hibaelhárítás....239
17 Műszaki adatok....243
18 Pótalkatrészek és tartozékok....243
19 Ártalmatlanítás....244
20 EU-megfelelőség....244
21 Címek....244


FONTOS! HASZNÁLAT ELŐTT OLVASSA EL, ÉRTSE MEG ÉS ŐRIZZE MEG.

# 1 Erre a használati útmutatóra vonatkozó információk

## 1.1 Vonatkozó dokumentumok

Ez a használati utasítás a gyártó eredeti használati utasításának fordítása.

Be kell tartani a helyi biztonsági előírásokat.

- A jelen használati utasításon túl olvassa el, értse meg és tartsa meg az alábbi dokumentumokat is:
  - Használati utasítás motor EVC 4000
  - Melléklet az akkumulátorhoz

## 1.2 A figyeleztetések jelölése a szövegben

**VESZÉLY**

- Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált okozhatnak.
  - A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

**FIGYELMEZTETÉS**

- Olyan veszélyekre utal, amelyek súlyos sérüléseket vagy halált **okozhatnak**.
  - A megnevezett intézkedésekkel súlyos sérülések vagy halál kerülhető el.

*TUDNIVALÓ*

- Olyan veszélyekre utal, amelyek anyagi károkat okozhatnak.
  - A megnevezett intézkedésekkel anyagi károk kerülhetők el.

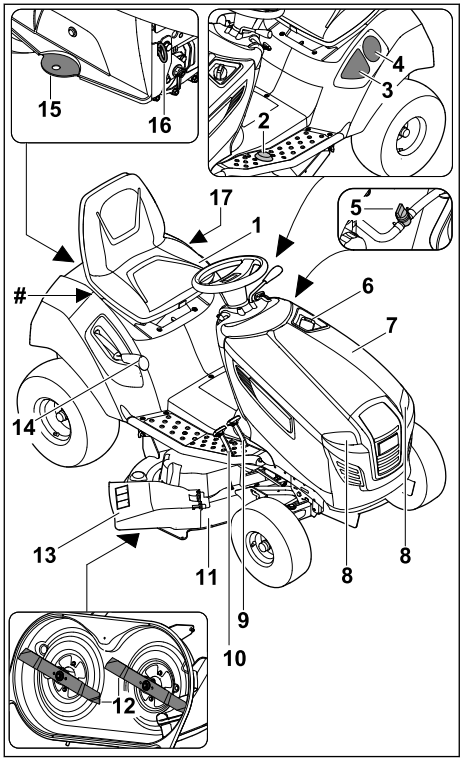
## 1.3 Szimbólumok a szövegben

Ez a szimbólum e használati útmutató egyik fejezetére utal.

Az eredeti használati útmutató fordítása 0000011477_003_H
Klórmentesen fehérített papírra nyomtatott. A papír újrahasznosítható.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B. VA0.J26.

# 2 Áttekintés

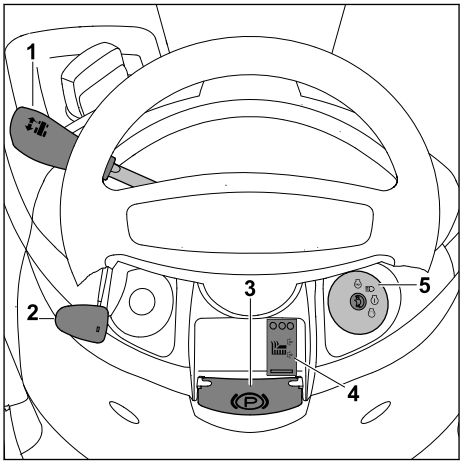
## 2.1 Fűnyírótraktor




1 Vezetőülés ülés érintkezőkapcsolóval
2 Biztonsági kapcsoló hátrafelé kaszáláshoz
3 Tárolórekesz
4 Palacktartó fiók
5 Üzemanyagcsap
6 Üzemanyagtartály zárósapkája
7 Motorházfedél
8 Fényszóró
9 Fékpedál
10 Gázpedál
11 Nyírószerkezet
12 Kések
13 Oldalsó kihordás
14 Vágási magasság karja
15 Vonószerkezet
16 Kengyel a szabadonfutó karhoz
17 Akkumulátortartó

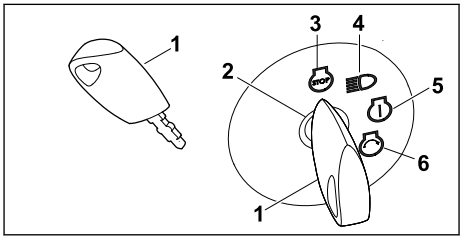
# Teljesítménytábla a gépszámmal
A felhajtható vezetőülés alatt.

## 2.2 Műszerfal




1 Menetirányt beállító kar
2 Gázkar fojtószeleppel
3 Parkolófékkar
4 A nyírószerkezet kapcsolója
5 Gyújtászár világításkapcsolóval

## 2.3 Gyújtászár és gyújtáskulcs




1 Gyújtáskulcs
2 Gyújtáskapcsoló
3 „Motor ki“ helyzet
4 „Fényszóró be“ helyzet
5 „Gyújtás be“ helyzet
6 „Motor indítása“ helyzet

## 2.4 Szimbólumok és a funkciók áttekintése

A szimbólumok a fűnyírótraktoron lehetnek feltüntetve és a következőket jelenthetik:



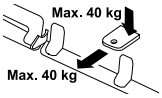
Garantált zajteljesítményszint


Ez a szimbólum jelöli a motorolaj zárósapkáját.


A terméket ne dobja a háztartási szemétbe.


Ez a szimbólum a nyírószerkezetben lévő ékszíjat, illetve fogasszíjat jelzi.

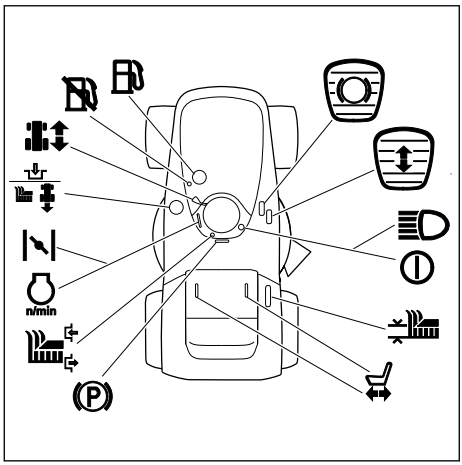

A váltómű és a motor összekapcsolása:
– Húzza ki a szabadonfutó kar kengyelét
A váltómű és a motor szétválasztása:
– Nyomja be a szabadon futó kar kengyelét



A maximális támaszterhelés és vonóterhelés adatai

### A funkciók áttekintése

A funkciók áttekintése a fűnyírótraktor összes fontos funkciójáról és azok pozíciójáról áttekintést ad.





A fűnyírótraktor fékezése, 10.4.1


A menetsebesség növelése és csökkentése, 10.4.4


A fényszórók bekapcsolása, 2.3


Be/Ki, 2.3


A vágási magasság beállítása, 10.6


A vezetőülés beállítása, 7.1


A parkolófék aktiválása és deaktiválása, 10.5.1, 10.5.2


A késes csatlakoztatása és leválasztása, 10.7.2.1, 10.7.2.2



A motor fordulatszámának beállítása, 10.3


A fojtószelep bekapcsolása és kikapcsolása, 8.1, 8.2


A hátrafelé nyírás engedélyezése, 10.7.1


A menetirány beállítása, 10.4.3


Ne töltsön be ide üzemanyagot


Üzemanyagtartály zárósapkája, 6.1

# 3 Biztonsági tudnivalók

## 3.1 Figyelmeztető szimbólumok

A fűnyírótraktoron lévő figyelmeztető szimbólumok jelentése:


Tartsa be a biztonsági előírásokat és azok intézkedéseit.


Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati utasítást.



Tartsa be a felvert tárgyakra vonatkozó biztonsági előírásokat és azok intézkedéseit.



Tartsa be a biztonsági távolságot.



Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől.



Szállítás, a munka megszakítása, tárolás, karbantartás vagy javítás előtt húzza ki a gyújtáskulcsot.



A forgó kések miatt a tárgyak kirepülhetnek. Csak oldalsó kihordással dolgozzon vagy haladjon.



Borulásveszély áll fent. Ne haladjon és ne nyírja a füvet 10°-nál (17%-nál) nagyobb lejtésű területeken.



Harmadik személy kerülhet a fűnyírótraktor alá, és súlyosan megsérülhet. Tartsa be a biztonsági távolságot.



Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől. Ne lépjünk a nyírószerkezetre. Tartsa be a biztonsági előírásokat és azok intézkedéseit.



Viseljen hallásvédőt.

## 3.2 Rendeltetésszerű használat

A STIHL RT 4097.1 SX fűnyírótraktor fű nyírására szolgál.

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Amennyiben a fűnyírótraktort nem rendeltetésszerűen használják, súlyos vagy halálos személyi sérülések, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A fűnyírótraktort a jelen használati utasításban, a motor használati utasításában és az akkumulátorra vonatkozó mellékletben leírtak szerint használja.

## 3.3 A felhasználóval szemben támasztott követelmények

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A felhasználók betanítás nélkül nem tudják a fűnyírótraktor veszélyeit felismerni vagy felbecsülni. Az ilyen felhasználók, illetve más személyek súlyos, akár halálos sérüléseket szenvedhetnek.



  - ► Olvassa el, értse meg, és őrizze meg a használati utasítást.
  - ► Amennyiben a fűnyírótraktort továbbadja más személynek: Adja át vele együtt a fűnyírótraktor és motor használati útmutatót, valamint az akkumulátorra vonatkozó mellékletet is.
  - ► Győződjön meg arról, hogy a felhasználó eleget tesz a következő követelményeknek:
    - – A felhasználó kipihent.
    - – A felhasználó fizikailag, érzékszervileg és szellemi képességeinél fogva képes a fűnyírótraktort kezelni és azzal dolgozni. Amennyiben a felhasználó fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességeinél fogva korlátozottan képes erre, a felhasználó csak felügyelet mellett vagy egy felelős személy utasításai szerint dolgozhat a berendezéssel.
    - – A felhasználó képes felismerni és felbecsülni a fűnyírótraktor veszélyeit.
    - – A felhasználó tisztában van azzal, hogy felelős a balesetekért és a károkozásért.
    - – A felhasználó nagykorú vagy a felhasználó a nemzeti jogszabályok szerint felügyelet mellett képzést fog kapni a szakmára.
    - – A felhasználó részesült STIHL márkakereskedés vagy más szakember általi oktatásban, mielőtt először használná a fűnyírótraktort.
    - – A felhasználó nem áll alkohol, orvosságok vagy drogok hatása alatt.
  - ► Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkakereskedéshez.

## 3.4 Ruházat és felszerelés

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A munkavégzés során a tárgyak nagy sebességgel repülhetnek fel. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Viseljen ellenálló anyagból készült hosszú nadrágot.

- Munka közben zaj keletkezik. A zaj halláskárosodást okozhat.
  - ► Viseljen hallásvédőt.
- Munkavégzés közben por kavarodhat fel. A belélegzett por károsíthatja az egészséget és allergiás reakciókat válthat ki.
  - ► Ha por keveredik fel: Viseljen porvédőmaszkot.
- A nem megfelelő ruházatot behúzhatja a fűnyírótraktor. A nem megfelelő ruházatot viselő kezelők súlyosan megsérülhetnek.
  - ► Viseljen testhez simuló ruházatot.
  - ► Ne viseljen sálat és ékszert.
- Tisztítás, karbantartás vagy szállítás során a felhasználó hozzáérhet a késhez. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.
  - ► Viseljen csúszásmentes talpú, erős, zárt lábbelit.
- Ha a kezelő nem megfelelő lábbelit visel, elcsúszhat. A felhasználó megsérülhet.
- A kések élezése során az anyag részecskéi szétszóródhatnak. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Viseljen szorosan illeszkedő védőszemüveget. A megfelelő védőszemüvegek mechanikai szilárdságát az EN 166, az EN ISO 16321 szabvány vagy az adott ország előírásai szerint tesztelték, ezek a megfelelő jelöléssel ellátva, kereskedelmi forgalomban kaphatók.
  - ► Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.

## 3.5 Munkaterületet és környezet

### 3.5.1 Fűnyírótraktor

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A kívülálló személyek, a gyermekek és állatok nem tudják a fűnyírótraktor és a felrepített tárgyak veszélyeit felismerni és felbecsülni. Ez a kívülállók, gyermekek és állatok súlyos sérüléséhez vezethet, valamint anyagi károkat okozhat.
  - ► Tartsa távol a kívülálló személyeket, gyermekeket és állatokat a munkaterülettől.
  - ► A tárgyaktól távolságot kell tartani.
  - ► Ne hagyja őrizetlenül a fűnyírótraktort.
  - ► Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak a fűnyírótraktorral játszani.
  - ► Azonnal állítsa meg a fűnyírótraktort, ha valaki a munkaterületre lép.
  - ► Ne szállítson a fűnyírótraktorral személyeket, gyerekeket vagy állatokat.
  - ► Különös elővigyázattal használja a fűnyírótraktort, ha közintézmények és utcák közelében dolgozik.
- A fűnyírótraktor elektromos alkatrészei szikrákat gerjeszthetnek. A szikrák gyúlékony vagy robbanásveszélyes környezetben tüzet vagy robbanást okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ne dolgozzon gyúlékony vagy robbanékony környezetben.

### 3.5.2 Akkumulátor

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A kívülállók, a gyermekek és az állatok nem ismerik és nem tudják felmérni az akkumulátor használatával járó veszélyeket, A beavatatlan személyek, gyermekek és állatok súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
  - ► A beavatatlan személyeket, gyermekeket és állatokat tartsa távol.
  - ► Ne hagyja őrizetlenül az akkumulátort.
  - ► Gondoskodjon róla, hogy a gyermekek ne tudjanak az akkumulátorral játszani.
- Az akkumulátor nem védett valamennyi környezeti hatás ellen. Amennyiben a beépített akkumulátort kitesszi bizonyos környezeti hatásoknak, az tüzet foghat, felrobbanhat vagy javíthatatlanul megrongálódhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Óvja az akkumulátort nyílt lángtól és hőtől.
  - ► Az akkumulátort ne dobja tűzbe.
  - ► Óvja az akkumulátort esőtől és nedvességtől, valamint ne mártsa semmilyen folyadékba.
  - ► Tartsa távol az akkumulátort a fémből készült kis tárgyaktól.
  - ► Az akkumulátort ne tegye ki magas nyomásnak.
  - ► Az akkumulátort ne tegye ki mikrohullámú sugárzásnak.
  - ► Óvjuk az akkumulátort a vegyi anyagoktól, a sóktól és a műtrágyáktól.

## 3.6 Biztonságos állapot

### 3.6.1 Fűnyírótraktor

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Nem üzembiztos állapotban előfordulhat, hogy az alkatrészek nem működnek megfelelően, üzemen kívül kerülnek a biztonsági berendezések, és üzemanyag folyik ki a gépből. Ez súlyos, akár halálos személyi sérülésekkel járhat.
  - ► Ne dolgozzon sérült fűnyírótraktorral.

- Ha üzemanyag lép ki a fűnyírótraktorból: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- Zárja vissza az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- Ha motorolaj lép ki a fűnyírótraktorból: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- Zárja be a motorolaj zárósapkáját.
- Ha a fűnyírótraktor bepiszkolódott: tisztítsa meg a fűnyírótraktort.
- Ne manipulálja a fűnyírótraktort és annak biztonsági rendszereit.
- Ne manipulálja a fűnyírótraktort olyan módon, amely megváltoztatja a motor teljesítményét vagy fordulatszámát.
- Ne végezzen manipulációkat a fűnyírótraktor szoftverén.
- Ha a védőburkolatok sérültek, vagy módosították őket: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és forduljon STIHL márkakereskedéshez.
- Amennyiben a kezelőelemek nem működnek, vagy módosították őket: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- Ha a biztonsági berendezések nem működnek, módosították őket vagy sérültek: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- Ha a rugós mechanizmusok nem működnek, módosították őket vagy sérültek: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- Fűnyíráskor: a fűgyűjtő kosarat a jelen használati utasításban leírtak szerint kell beakasztani.
- A nyírószerkezetet és a kést a jelen használati utasításban leírt módon szerelje fel.
- Ha a nyírószerkezet, a kés-fék-tengelykapcsoló és a rögzítő csapszeg nem működik vagy sérült: ne dolgozzon a fűnyírótraktorral és keressen fel egy STIHL márkakereskedést.
- A kerekeket a jelen használati utasításban leírtak szerint kell felszerelni.
- A keréknyomást a jelen használati utasításban leírtak szerint ellenőrizze.
- A féket a jelen használati utasításban leírtak szerint ellenőrizze.
- Ha a kikapcsolás után a kések nem állnak le 5 másodpercen belül, állítsa le a motort és keressen fel egy STIHL-márkakereskedést.
- Az adott fűnyírótraktorhoz tartozó eredeti STIHL tartozékokat a jelen használati utasításban és a tartozék használati utasításában megadott módon kell felszerelni.
- Ne dugjon tárgyakat a fűnyírótraktor nyílásaiba.
- A kopott vagy sérült tájékoztató táblákat valamelyik STIHL márkakereskedéssel cseréltesse ki.
- Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkakereskedéshez.

### 3.6.2 Kések

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban leoldódhatnak és elpattanhatnak a kések részei. Ez súlyos személyi sérülésekkel járhat.
  - Mindig sértetlen késekkel és sértetlen felszerelhető tartozékokkal dolgozzon.
  - Nem deformált késekkel dolgozzon.
  - A késeket előírás szerint szerelje be.
  - A késeket előírás szerint élezze meg.
  - Sorjamenetes késekkel dolgozzon.
  - Amennyiben a minimális vastagság vagy a minimális szélesség kisebb az előírt értékeknél: cserélje ki a kést.
  - A késeket STIHL márkakereskedővel egyensúlyoztassa ki.
  - Tartsa be a kés élezési szögét.
  - Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkakereskedéshez.

### 3.6.3 Akkumulátor és elektromos alkatrészek

## ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Nem biztonságos állapotban az akkumulátor nem működhet tovább biztonságosan. Ez súlyos személyi sérülésekkel járhat.
  - Kizárólag sérülésmentes és működőképes akkumulátorral dolgozzon.
  - Módosítás nélküli akkumulátorral dolgozzon.
  - A sérült vagy meghibásodott akkumulátort ne töltse.
  - Ha az akkumulátor bepiszkolódott: tisztítsa meg az akkumulátort.
  - Ha az akkumulátor vizes vagy nedves: hagyja az akkumulátort megszáradni.
  - Ne módosítsa az akkumulátort.
  - Ne dugjon tárgyakat az akkumulátor nyílásaiba.
  - Az akkumulátor elektromos érintkezőit ne kösse össze fémtárgyakkal és ne zárja azokat rövidre.
  - Ne nyissa fel az akkumulátort.

- ► A kopott vagy sérült tájékoztató táblákat valamelyik STIHL márkakereskedéssel cseréltesse ki.

- A sérült akkumulátorból folyadék folyhat ki. Amennyiben a folyadék érintkezésbe kerül a bőrrel vagy szemmel, bőr- és szemirritáció következhet be.
  - ► Kerülje a folyadékkal való érintkezést.
  - ► Amennyiben érintkezésbe került a bőrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
  - ► Amennyiben érintkezésbe került a szemmel: Öblítse a szemet minimum 15 percen át bő vízzel, és forduljon orvoshoz.
- Egy sérült vagy hibás akkumulátor szokatlan szagot, füstöt bocsáthat ki vagy éghet. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ha az akkumulátor szokatlan szagú vagy füstöt bocsát ki: Ne használja az akkumulátort és tartsa távol gyúlékony anyagoktól.
  - ► Ha az akkumulátor ég: Próbálja meg az akkumulátor lángját tűzoltó készülékkel vagy vízzel eloltani.
- Az akkumulátor csatlakoztatásakor vagy leválasztásakor szikra keletkezhet, ami tüzet okozhat. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Az akkumulátort a jelen használati utasításban leírtak szerint kell beépíteni.
  - ► Ha az akkumulátort leválasztja: először az akkumulátor negatív pólusát válassza le.
  - ► Ha az akkumulátort csatlakoztatja: először az akkumulátor pozitív pólusát csatlakoztassa.
  - ► Tartsa be az akkumulátoron a csavarkötések meghúzási nyomatékát.
- A sérült csatlakozókábelek az akkumulátoron tüzet okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókábelek sértetlenségét.
  - ► Cseréltesse ki a sérült csatlakozókábelt egy STIHL márkakereskedéssel.
  - ► Ne használja a fűnyírótraktort sérült csatlakozókábelekkel.
- Az áthidalt biztosító vagy biztosítók helytelen terhelhetőség miatt tüzet okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A biztosítókat az előírt terhelhetőséggel használja.
  - ► Ne hidalja át a biztosítókat.
- Az állítólag teljesen lemerült akkumulátor veszélyes rövidzárlati áramot biztosíthat, vagy szivároghat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Tartsa be a törvény által előírt ártalmatlanítási előírásokat. A lemerült elemeket azonnal ártalmatlanítsa. Ne bontsa alkotórészeire és ne dobja tűzbe.
- A fűnyírótraktor gyorsindításakor (bikázásakor) megsérülhet az akkumulátor vagy a fűnyírótraktor.
  - ► Tartson szüneteket az indítási kísérletek között.
  - ► Az önindítót maximum 10 másodpercig járassa.

## 3.7 Üzemanyag és tankolás

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ehhez a fűnyírótraktorhoz üzemanyagként benzint kell használni. A benzin rendkívül gyúlékony. A benzin nyílt láng vagy forró tárgyak hatására belobbanhat vagy felrobbanhat. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Óvja a benzint hőtől és nyílt lángtól.
  - ► Ügyeljen arra, hogy ne folyjon mellé a benzin.
  - ► Ha kiömlött a benzin: itassa fel a benzint egy kendővel, és csak azután indítsa be a motort, hogy a fűnyírótraktor mindegyik része megszáradt.
  - ► Dohányozni tilos.
  - ► Ne tankoljon láng közelében.
  - ► Az üzemanyag betöltése előtt állítsa le, és hagyja lehűlni a motort.
  - ► Ha ki kell üríteni a tartályt: ezt a szabadban kell elvégezni.
  - ► A motort a tankolás helyszínétől legalább 3 méteres távolságban indítsa be.
  - ► Soha ne legyen benzin az üzemanyagtartályban, ha a fűnyírótraktort épületen belül tároljuk.
- A benzingőzök belélegzése mérgezést okozhat.
  - ► Ne lélegezze be a benzingőzöket.
  - ► A gépet jól szellőző helyen töltse fel üzemanyaggal.
- Üzem közben a fűnyírótraktor felmelegszik. A benzin kitágul, és az üzemanyagtartályban túlnyomás keletkezik. Ha az üzemanyagtartály zárósapkája nyitva van a benzin kifröccsenhet. A kifröccsenő benzin meggyulladhat. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.

- ► Mielőtt levenné az üzemanyagtartály zárósapkáját, hagyja lehűlni a fűnyírótraktort.
- A benzinnel átitatódott ruházat könnyen meggyulladhat. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ha a ruha érintkezésbe kerül a benzinnel: cseréljen ruhát.
- A benzin környezetkárosító lehet.
  - ► Ügyeljen arra, hogy ne folyjon mellé az üzemanyag.
  - ► A benzint előírásszerűen és környezetbarát módon kell ártalmatlanítani.
- A benzin bőrre vagy szembe kerülve bőr-, illetve szemirritációt okozhat.
  - ► Kerülje az érintkezést a benzinnel.
  - ► Amennyiben érintkezésbe került a bőrrel: Mossa le az érintett bőrfelületet bő vízzel és szappannal.
  - ► Amennyiben érintkezésbe került a szemmel: Öblítse a szemet minimum 15 percen át bő vízzel és forduljon orvoshoz.
- A fűnyírótraktor gyújtóberendezése szikrákat kelt. A szikrák kifelé távozhatnak, és gyúlékony vagy robbanékony környezetben tűzvészeket és robbanásokat okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A motor használati utasításában megadott gyújtógyertyákat kell használni.
  - ► Tekerje be és húzza meg a gyújtógyertyát.
  - ► A gyújtógyertya-dugaszt szorosan helyezze vissza.
- Károsíthatja a fűnyírótraktort, ha nem a motornak megfelelő benzint töltenek a fűnyírótraktorba.
  - ► Friss, ólommentes, márkás benzint használjon.
  - ► Tartsa be a motor használati utasításában szereplő előírásokat.

## 3.8 Munkálatok

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A kezelő bizonyos körülmények között elveszítheti az uralmát a fűnyírótraktor felett. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A motort a jelen használati utasításban leírtak szerint kell beindítani.
  - ► Egyenetlen vagy laza talajon lassan haladjon.
  - ► Rossz látási viszonyok között lassan haladjon.
  - ► Irányváltás előtt csökkentse a sebességet.
  - ► Az irányváltást lassan és egyenletesen hajtsa végre.
  - ► Kerülje az erős fékezést.
- A felhasználó bizonyos helyzetekben nem tud koncentrált odafigyeléssel tovább dolgozni. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.
  - ► Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon.
  - ► Csak jó látási viszonyok mellett nyírja a füvet. Amennyiben a fény- és látásviszonyok gyengék: Ne dolgozzon a fűnyírótraktorral.
  - ► A fűnyírótraktort egyedül kezelje.
  - ► Fordítson figyelmet az akadályokra.
  - ► Ne billentse meg a fűnyírótraktort.
  - ► Ha fáradtság jelei jelentkeznének: iktasson be egy szünetet.
  - ► Vezessen megfelelő sebességgel.
  - ► Különös elővigyázattal használja a fűnyírótraktort, ha lejtők, peremek, mélyedések, hulladékhalmok vagy töltések közelében dolgozik.
  - ► A munkaidőt úgy tervezze meg, hogy elkerülhető legyen a hosszabb időtartamú nagyfokú terhelés.
  - ► A gázpedál lenyomása előtt győződjön meg arról, hogy a megfelelő menetirány van beállítva.
- Ha a kezelő lejtőn dolgozik, elveszítheti az uralmát a fűnyírótraktor felett, és ez balesethez vezethet. Ha a fűnyírótraktor lecsúszik a lejtőn, előfordulhat, hogy a fűnyírótraktor fölött nem szerezhető vissza az ellenőrzés a fék megnyomásával. A felhasználó súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ha kétségei vannak a biztonságot érintően: ne vezessen a lejtőre.
  - ► Lejtőn való munkavégzés előtt ellenőrizze a féket.
  - ► A lejtőre merőlegesen haladjon.
  - ► Kerülje a lejtőn való elindulást és megállást.
  - ► Ne kanyarodjon a lejtőn. Az elkerülhetetlen irányváltásokat különösen óvatosan végezze el. Lassan és nagy ívben haladjon lefelé.
  - ► Ne nyomja le a szabadonfutó karhoz tartozó kengyelt.
  - ► Ügyeljen arra, hogy az altalaj száraz és szilárd legyen.
  - ► Ügyeljen a kiegészítő berendezések és a teli fűgyűjtő kosár miatti megváltozott súlyeloszlásra.
  - ► A fűgyűjtő kosarat ne ürítse ki vagy emelje fel.

- ► Ha a kerekek átforognak vagy a fűnyírótraktor beragad: kapcsolja ki a késeket, és a lejtőt lassan, egyenesen lefelé hagyja el.
- ► Ne stabilizálja a fűnyírótraktort a lába kitámasztásával.
- ► Ne dolgozzon 10°-nál (17,6 %) meredekebb emelkedőkön. 10° meredekség 100 cm-es vízszintes távolságra vetítve 17,6 cm-es függőleges emelkedésnek felel meg.

- Ha a motor jár, kipufogógázokat bocsát ki. A belélegzett kipufogógázok mérgező hatással lehetnek személyekre.
  - ► Ne lélegezzük be a kipufogógázokat.
  - ► A fűnyírótraktorral jól szellőző helyen dolgozzon.
  - ► Ha rosszullét, fejfájás, látási zavarok, hallási zavarok vagy szédülés jelentkezne: Hagyja abba a munkát és forduljon orvoshoz.
- Ha a felhasználó hallásvédőt visel és a motor jár, a felhasználó kevésbé hallja és kevésbé tudja felmérni a zajokat.
  - ► Nyugodtan és megfontoltan dolgozzon.
- A forgó kések megvághatják a felhasználót. A felhasználó súlyos sérülést szenvedhet.



  - ► Tartson távolságot a nyírószerkezettől.
  - ► Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől.
  - ► Amennyiben a késeket tárgy akadályozza: állítsa le a motort és kapcsolja ki a késeket. A kések nem foroghatnak. Csak ezután távolítsa el a tárgyat.
- Ha hátramenetben végzi a fűnyírást, a munkaterület nehezen belátható, ezért nagyobb figyelemmel szabályozza a fűnyírótraktort. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Csak akkor végezze hátramenetben a fűnyírást, ha ez feltétlenül szükséges.
  - ► A hátrameneti fűnyírás előtt ellenőrizze a munkaterületet.
  - ► A hátrameneti fűnyírás előtt válassza le a kiegészítő berendezéseket.
  - ► Kontrolláltan és figyelmesen dolgozzon.
- A fűgyűjtő kosár kioldásakor beszorulhat a felhasználó keze. A felhasználó megsérülhet.
  - ► A kosárrögzítést kioldó kengyelt úgy húzza meg, hogy minden ujja a fogantyú alatt legyen.
- A nyírószerkezet fel- és leszerelésekor a nyírószerkezet leeshet. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Ügyeljen arra, hogy ne legyenek testrészek a nyírószerkezet alatt.
- A kerekek fel- és leszerelésekor a kerekek leeshetnek. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Ügyeljen arra, hogy ne legyenek testrészek a kerekek alatt.
- A vágási magasságot beállító kar meg van feszítve. A felhasználó a nyírószerkezet fel- és leszerelésekor megsérülhet.
  - ► A nyírószerkezet felszerelésekor ne érjen a vágási magasságot beállító karhoz.
  - ► A nyírószerkezet leszerelésekor közvetlenül kiakasztás után állítsa be a legmagasabb vágási magasságot.
- Ha a fűnyírótraktort kiegészítő berendezésekkel használja, további veszélyek állhatnak fent. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Figyelembe kell venni a kiegészítő berendezések használati utasítását.
- Ha a fűnyírótraktor munka közben szokatlanul vagy rendellenesen viselkedik, akkor előfordulhat, hogy nincs biztonságos állapotban. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Hagyja abba a munkát és forduljon STIHL márkakereskedéshez.
- Munka közben a fűnyírótraktor rezgéseket bocsáthat ki.
  - ► Tartson szüneteket.
  - ► Amennyiben vérkeringési zavarok tünetei jelentkeznek: Forduljon orvoshoz.
- Tartsa szemmel a nyírási területet, és ügyeljen az akadályokra. Ha munka közben a kés idegen tárgyba ütközik, nagy sebességgel felverődhet a tárgy vagy annak részei. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.



  - ► Távolítsa el az idegen tárgyakat, pl. köveket, drótokat, játékokat a munkaterületről. Jelölje meg a nehezen észrevehető, nem eltávolítható tárgyakat.
  - ► Utak, kerékpárutak és járdák közelében történő fűnyíráskor kontrolláltan és figyelmesen dolgozzon.
  - ► Ha nem nyírja a füvet vagy a fűnyírótraktort a gyepen kívül vezeti: kapcsolja ki a késeket.
  - ► Ha idegen tárgyat ér: állítsa le a motort és ellenőrizze, hogy a fűnyírótraktor nem sérült-e meg.
- Ha a késeket kikapcsolja, a kések rövid ideig még tovább forognak. Ez súlyos személyi sérülésekkel járhat.



  - ► Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől.
  - ► A fűgyűjtő kosarat csak a kések forgásának megállása után akassza ki.

- Ha a forgó kések kemény tárgyat érnek, szikrák keletkezhetnek. A szikrák gyúlékony környezetben tüzet okozhatnak. Súlyos, akár halálos személyi sérülések következhetnek be, és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ne dolgozzon gyúlékony környezetben.
- A forgó késhez érkező kemény tárgyak károsíthatják a fűnyíró gépet.
  - ► Ha egy kemény tárgy éri a forgó kést, állítsa el a motort és ellenőrizze a fűnyírót a sérülések szempontjából.
  - ► Ha a fűnyíró megsérült: forduljon STIHL márkakereskedéshez.
- Ha a fűnyírótraktort lejtős területen állítja le, onnan véletlenül legurulhat. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A fűnyírótraktort csak akkor hagyja el, amikor a következő feltételek teljesülnek:
    - – A fűnyírótraktor sík területen áll, és magától nem tud elgurulni.
    - – A fűnyírótraktor teljesen megállt.
    - – A kések vagy a kiegészítő berendezések meghajtása ki van kapcsolva.
    - – A nyírószerkezet és minden kiegészítő berendezés le van engedve.
    - – Minden kar üres állásban van.
    - – A parkolófék be van húzva.
- Ha a fűnyírótraktorral egyenetlen területre hajt, a kormánykerék véletlenül elfordulhat. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Fogja stabilan, két kézzel a kormánykereket.
  - ► Kontrolláltan vezessen és számítson a kormánykerék mozgására.
- Ha csoportosan dolgoznak, ez balesethez vezethet. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Tartsa be a biztonsági távolságot.
  - ► Tájékoztassa a harmadik személyeket a tervezett műveletekről.
- Ha kikapcsolja a váltóművet, a fűnyírótraktor váratlanul elindulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A szabadonfutó karhoz tartozó kengyelt csak sík felületen nyomja le.
  - ► Ha a fűnyírótraktort leválasztott váltóművel állítja le: aktiválja a parkolófféket.
- A vágási magasságot beállító kar meg van feszítve. Ha leengedi a vágási magasságot beállító kart, az váratlanul mozgásba kerülhet és sérülést okozhat a felhasználónak.
  - ► Tartsa stabilan a vágási magasságot beállító kart, amíg az be nem rögzül az egyik vágási magassági pozícióba.
- Ha valaki ráül vagy rááll a nyírószerkezetre, érintkezésbe kerülhet a késekkel, és súlyosan megsérülhet.
  - ► Ne üljön vagy álljon a nyírószerkezetre.
- Ha a nyírószerkezetre tárgyakat helyez, azok leeshetnek, és súlyos anyagi kárt okozhatnak.
  - ► Ne fektessen vagy állítson tárgyakat a nyírószerkezetre.
- Ha a nyírószerkezetet tartósan túlterheli, az ékszíj túlmelegedhet és tűz keletkezhet. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Figyeljen a szokatlan zajokra.
  - ► Ne dolgozzon eltömődött kidobócsatornával.
  - ► Ne dolgozzon teli fűgyűjtő kosárral.
- Ha a gépre terhet akaszt vagy azzal terhet vontat, a fűnyírótraktor felborulhat. A felhasználó vagy harmadik személy súlyos sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Terhek vontatása előtt ellenőrizze a féket.
  - ► Terheket csak a STIHL által engedélyezett tartozékkal szállítson.
  - ► Ne szállítson terheket a fűnyírótraktoron vagy a fűgyűjtő kosáron vagy fűgyűjtő kosárban.
  - ► Terheket csak a vonószerkezettel szállítson.
  - ► Ne lépje túl a maximális vonórúdterhelést és a maximális vonóterhelést.
  - ► A terheket úgy rögzítse, hogy azok ne tudjanak mozogni vagy lecsúszni.
  - ► A terheket úgy helyezze el, hogy a súly egyenletesen legyen eloszlatva.
  - ► Ne vezessen szűk ívekben, és ne módosítsa hirtelen a menetirányt vagy a sebességet.
  - ► Hátramenetben kontrolláltan vezessen.
  - ► Ha lejtőn vontat terheket: Csökken a maximálisan megengedett vontatható teher mértéke. A terhet úgy válassza meg, hogy a fűnyírótraktor biztonságos kezelése biztosított legyen.
  - ► Válasszon alacsony menetsebességet.
  - ► Vegye figyelembe a meghosszabbodott fékutat.
  - ► Vegye figyelembe a tartozékok használati utasítását.

## ⚠ VESZÉLY

- Ha a munkát feszültség alatt álló kábelek közelében végzi, a kés hozzáérhet a kábelekhez, és károsíthatja azokat. A felhasználó súlyosan, akár halálosan megsérülhet.

- ► Ne dolgozzon feszültség alatt álló kábelek környezetében.
- Zivatarban végzett munka közben villámcsapás érheti a felhasználót. A felhasználó súlyosan, akár halálosan megsérülhet.
  - ► Zivatar esetén: ne dolgozzon.
- Ha a fűnyíróból üzemanyag folyik ki, robbanásveszélyes légkör keletkezhet vagy a kifolyt üzemanyag kigyulladhat. A felhasználó súlyos vagy halálos kimenetelű sérüléseket szenvedhet el, továbbá anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Ne indítsa be a motort, ha benzinszagot érez.

## 3.9 Szállítás

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A fűnyírótraktornak nincs engedélye a közúton való közlekedésre.
  - ► Ne vontassa a fűnyírótraktort.
  - ► A fűnyírótraktort megfelelő járművön vagy pótkocsin szállítsa.
  - ► Vegye figyelembe a szállításra és a rakományok rögzítésére vonatkozó jogszabályi előírásokat.
- Rakodó rámpával történő berakodáskor a fűnyírótraktor oldalt lecsúszhat a rakodórámpáról és leeshet. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A rakodórámpákra lassan és egyenletesen hajtson fel.
  - ► A kormánykereket lassan és egyenletesen mozgassa.
  - ► Használjon megfelelő szélességű és teherbírású rakodórámpát.
- Pótkocsira történő felrakodáskor a pótkocsi a fűnyírótraktor súlyától elbillenhet. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Támassza meg a pótkocsi elejét.
- Szállítás közben a fűnyírótraktor véletlenül elmozdulhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Kapcsolja ki a késeket.



  - ► Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől.
  - ► Aktiválja a parkolóféket.
  - ► Állítsa le a motort.



  - ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
  - ► A fűnyírótraktort úgy biztosítsa hevederekkel, szíjakkal vagy kötelekkel az arra alkalmas rakodófelületen, hogy az ne tudjon felborulni és ne mozdulhasson el.
- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. Ez szállítás közben égési sérüléseket okozhat.
  - ► A rakodás előtt és a további szállítás előtt hagyja teljesen lehűlni a fűnyírótraktort.
  - ► Tartsa a fűnyírótraktor területét gyúlékony anyagoktól szabadon.

## 3.10 Tárolás

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- A gyermekek nem tudják a fűnyírótraktor veszélyeit felismerni és felbecsülni. Ezért súlyos sérüléseket szenvedhetnek.
  - ► Állítsa le a motort.
  - ► A fűnyírótraktort gyermekek által nem hozzáférhető helyen tárolja.
- A fém alkatrészek nedvesség hatására berozsdásodhatnak. Emiatt károsodhat a fűnyírótraktor.
  - ► A fűnyírótraktort tisztán és szárazon tárolja.
- Ha a fűnyírótraktort lejtős területen tárolja, onnan véletlenül elmozdulhat. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A fűnyírótraktort kizárólag sík felületen tárolja.
- Ha illetéktelen vagy a használati útmutatót nem ismerő személy használja a fűnyírótraktort, súlyosan megsérülhet vagy anyagi károkat okozhat.
  - ► A gyújtáskulcsot úgy tárolja, hogy csak arra jogosult személyek férjenek hozzá.
- Ha hosszabb ideig üzemen kívül tárolja, az akkumulátor lemerülhet és károsodhat. Ha a fűnyírótraktort hosszú ideig nem használja:
  - ► Szerelje ki az akkumulátort, és teljesen feltöltött állapotban, száraz és zárt helyen tárolja.
  - ► Az akkumulátort úgy tárolja, hogy csak arra jogosult személyek férjenek hozzá.

## 3.11 Tisztítás, karbantartás és javítás

# ⚠ FIGYELMEZTETÉS

- Ha a fűnyírótraktort nem az előírások szerint tartja karban, előfordulhat, hogy nincs biztonságos állapotban.
  - ► Ne használja a fűnyírótraktort, és végeztesse el a karbantartást STIHL márkakereskedővel.
  - ► Vegye figyelembe a motor használati utasítását, és az ott szereplő előírásoknak megfelelően végeztesse el a karbantartást a motoron.

- Amennyiben a tisztítás, karbantartás vagy javítás ideje alatt a fűnyírótraktor laza vagy egyenetlen felületen áll, a fűnyírótraktor véletlenül mozgásba kerülhet. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Állítsa a fűnyírótraktort sík, egyenes felületre.
  - ► Ne állítsa a fűnyírótraktort peremekre vagy mélyedésekbe.
  - ► Aktiválja a parkolóféket.
- Ha a tisztítás, karbantartás vagy javítás közben a fűnyírótraktor alatt végeznek munkát, a fűnyírótraktor felborulhat vagy lebillenhet. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A fűnyírótraktor alatti munkákat STIHL márkakereskedővel végeztesse el.
- Ha tisztítás, karbantartás vagy javítás közben jár a motor, súlyos személyi sérülések és anyagi károk következhetnek be.
  - ► Állítsa le a motort.
  - 
    ► Tartsa távol a kezeit és a lábait a késektől.
  - ► Aktiválja a parkolóféket.
  - 
    ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- A motor járatása után a hangtompító és a motor forró lehet. Égési sérüléseket szenvedhetnek el.
  - ► Várja meg, amíg a hangtompító és a motor lehűl.
  - ► A motorházfedelet csak akkor nyissa fel, ha a motor lehűlt.
- Az erős tisztítószerekkel, vízsugárral vagy éles tárgyakkal való tisztítás megrongálhatja a fűnyírótraktort, a nyírószerkezetet vagy a késeket. Ha nem megfelelően tisztítja a fűnyírótraktort, a nyírószerkezetet vagy a kést, előfordulhat, hogy működésképtelenek lesznek az alkatrészek, és üzemképtelenné válnak a biztonsági berendezések. Ez súlyos személyi sérülésekkel járhat.
  - ► A fűnyírótraktort, a nyírószerkezetet és a késeket a jelen használati utasításban leírt módon tisztítsa meg.
- Ha nem a jelen használati utasításban leírtak szerint tartja karban vagy javítja a fűnyírótraktort, a nyírószerkezetet vagy a kést, előfordulhat, hogy működésképtelenek lesznek az alkatrészek, és üzemképtelenné válnak a biztonsági berendezések. Ez súlyos, akár halálos személyi sérülésekkel járhat.
  - ► Cserélje ki az elhasználódott vagy sérült alkatrészeket.
  - ► A fűnyírótraktor karbantartását és javítását a jelen használati utasításban leírt módon végezze.
  - ► A nyírószerkezetet és a kést a jelen használati utasításban leírt módon tartsa karban.
- Ha a nyírószerkezet fel van szerelve, azt nem lehet biztonságosan és megbízhatóan megtisztítani, vagy tévedésből bekapcsolhat. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► Szerelje ki a nyírószerkezetet a tisztítás, karbantartáshoz és javításhoz.
  - ► A nyírószerkezetet mindig csúszásmentes talajra állítsa.
- A kések tisztításakor, karbantartásakor vagy javításakor a felhasználó megvághatja magát az éles vágóélekkel.
  - ► Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.
- Az élezés során a kések felforrósodhatnak. A felhasználó megégetheti magát.
  - ► Várja meg, amíg a kések lehűlnek.
  - ► Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.
- Ha az elektromos alkatrészeken vagy azok közelében végez munkát, áramütés történhet. Személyi sérülések keletkezhetnek.
  - ► Válassza le az akkumulátor negatív kábelét.
- Ha a karbantartás, tisztítás vagy javítás közben az egyik kést megmozgatják, a másik kés is mozog. A felhasználó megsérülhet.
  - ► Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.
  - ► Blokkolja a késeket egy fadarabbal.
  - ► Tartsa távol a testrészeit a másik kés forgási területétől.
- Ha a féken hibásan végzik el a karbantartási munkákat, az súlyos balesetekhez vezethet. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A féken a karbantartási munkákat STIHL márkakereskedővel végeztesse el.
- Ha a fűnyírótraktort fel kell emelni, akkor a fűnyírótraktor váratlanul mozgásba kerülhet vagy leeshet. Súlyos személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
  - ► A fűnyírótraktort kizárólag sík és stabil alapfelületen emelje fel.
  - ► Felemelés előtt biztosítsa a fűnyírótraktort az elgurulás ellen.
  - ► A fűnyírótraktort egy másik személy segítségével vagy megfelelő járműemelővel emelje fel.
  - ► A fűnyírótraktort kizárólag az alváznál, a felniknél vagy a tengelyeknél emelje fel.

- ► A felemelt fűnyírótraktort csak a tengelyein vagy a hátsó falán helyezze le egy megfelelő teherbírású és csúszásmentes alátétre.
- ► Ha a hátsó kerekeket emeli meg: biztosítsa az első kerekeket az elgurulás ellen. A parkolófék csak a hátsó kerekekre hat.

■ Ha túlterheli a nyírószerkezet ékszíját, és a közelben gyúlékony anyagok vannak, tűz keletkezhet. Személyi sérülések és anyagi károk keletkezhetnek.
- ► Rendszeresen tisztítsa meg a nyírószerkezetet.
- ► Tartsa az ékszíj körüli területet gyúlékony anyagoktól mentesen.

# 4 A fűnyírótraktor használatra való előkészítése

## 4.1 A fűnyírótraktor használatra való előkészítése

Minden munkakezdés előtt a következő lépéseket kell megtenni:
- ► Csomagolóanyag és szállítási biztosítók eltávolítása.
- ► Bizonyosodjon meg róla, hogy a következő alkotóelemek biztonságos állapotban vannak:
  – Fűnyírótraktor, 🕮 3.6.1.
  – Kések, 🕮 3.6.2.
- ► Tisztítsa meg a fűnyírótraktort, 🕮 13.1.
- ► Ellenőrizze a gumiabroncsokat, 🕮 9.1.
- ► Szerelje be az akkumulátort, 🕮 14.6.2.3.
- ► Ellenőrizze a biztonsági berendezéseket, 🕮 9.2.
- ► Tankolja meg a fűnyírót, 🕮 6.1.
- ► Töltse be a motorolajat, 🕮 5.1.
- ► Nyissa ki az üzemanyagcsapot, 🕮 8.1
- ► Állítsa be a vezetőülést, 🕮 7.1.
- ► Kezelőelemek vizsgálata, 🕮 9.3.

Ha füvet szeretne nyírni:
- ► Ellenőrizze a késeket, 🕮 9.5.
- ► Szerelje fel a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.1.
- ► Állítsa be a vágási magasságot, 🕮 10.6.
- ► Amennyiben nem tudja az összes lépést kivitelezni: Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez.

# 5 A fűnyírótraktor összeszerelése

## 5.1 Motorolaj betöltése

A motorolaj keni és hűti a motort.

A motorolaj specifikációjára és a betöltendő olajmennyiségre vonatkozó információk a motor használati utasításában találhatók.

*TUDNIVALÓ*

■ Kiszállításkor nincs motorolaj a gépben. Károsodhat a fűnyírótraktor, ha motorolaj nélkül vagy túl kevés motorolajjal indítják be.
- ► Indítás előtt mindig ellenőrizze a motorolaj szintjét, és szükség esetén töltse után a motorolajat.

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Hagyja lehűlni a fűnyírótraktort.
- ► Nyissa fel a motorházfedelet, 🕮 14.2.1.
- ► A motorolajat a motor használati utasításában leírtak szerint töltse be.

## 5.2 A nyírószerkezet fel- és leszerelése

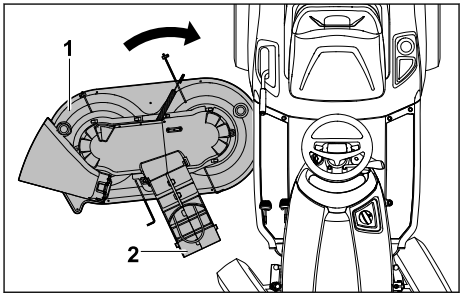
### 5.2.1 Nyírószerkezet felszerelése

*TUDNIVALÓ*

A nyírószerkezetet csak az előre megadott sorrendben lehet biztonságosan felszerelni.
- ► Először akassza be elöl a nyírószerkezetet.

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► A kormánykereket teljesen fordítsa balra.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

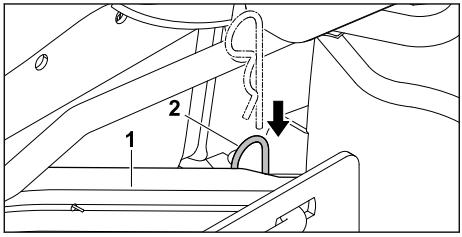
**A nyírószerkezet eltolása lefelé**
- ► Az ékszíjat úgy kell elhelyezni, hogy az beakasztott nyírószerkezet mellett elérhető legyen az ékszíjburkolat nyílásán keresztül.



- Tolja a nyírószerkezetet (1) az ékszíjburkolattal (2) előre a fűnyírótraktor alá.
- Helyezze a nyírószerkezetet (1) középre a fűnyírótraktor alá.

### A nyírószerkezet beakasztása elöl

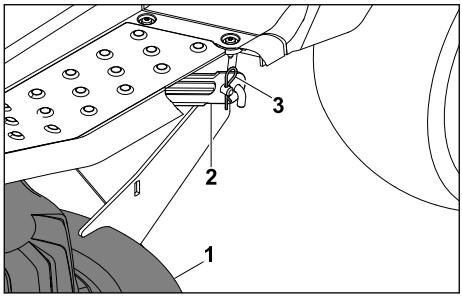
- Állítsa be a legalacsonyabb vágási magasságot, 🕮 10.6.




- Húzza lefelé a bal nyírószerkezet-felfüggesztést (1), és tartsa ebben a helyzetben.
- Helyezze a nyírószerkezet felfüggesztő csapszegét a bal nyírószerkezet-felfüggesztés (1) furatába.
- Csúsztassa át a biztosítószeget (2) a felfüggesztőcsapszeg furatán.
  A bal oldali nyírószerkezet-felfüggesztés rögzítve van a nyírószerkezeten.
- Ismételje meg az eljárást a jobb oldali nyírószerkezet-felfüggesztésnél.

### A nyírószerkezet beakasztása hátul

- Emelje meg a nyírószerkezetet egy kézzel, és tartsa ebben a helyzetben.
- A nyírószerkezetet úgy igazítsa be, hogy a felfüggesztés furatai a nyírószerkezet rögzítőcsapjai fölé kerüljenek.




- Helyezze a nyírószerkezet felfüggesztő csapszegét (1) a bal nyírószerkezet-felfüggesztés (2) furatába
- Helyezze be a biztosítószeget (3) teljesen a felfüggesztő csapszeg furatán keresztül.

A biztosítószeg a helyére kattan.

- Helyezze a nyírószerkezet felfüggesztő csapszegét (1) a jobb nyírószerkezet-felfüggesztés (2) furatába
- Helyezze be a biztosítószeget (3) teljesen a felfüggesztő csapszeg furatán keresztül.

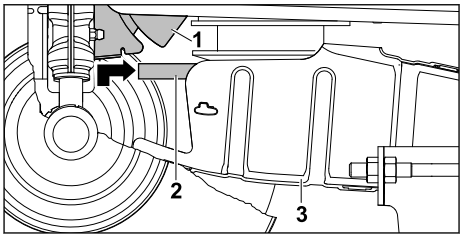
A biztosítószeg a helyére kattan.

### Ékszíj beakasztása

*TUDNIVALÓ*

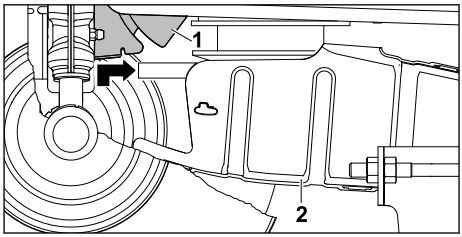
Az ékszíj ne csavarodjon meg.

- Helyezze az ékszíjat csavarodások nélkül az ékszíjtárcsára.

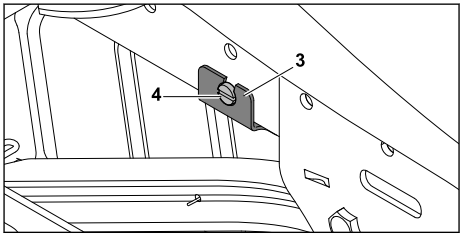



- Nyomja előre a tartólemezt (1), és tartsa ebben a helyzetben.
- Húzza előre az ékszíjat (2), és emelje meg az ékszíjburkolattal (3) együtt.
- Akassza be az ékszíjat (2) az ékszíjtárcsába.

### Az ékszíjburkolat felszerelése elöl



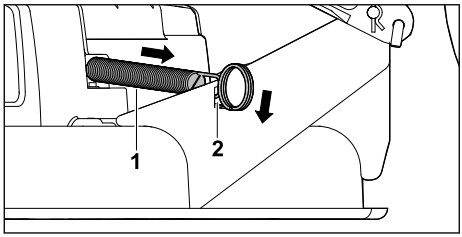

- Nyomja előre a tartólemezt (1), és tartsa ebben a helyzetben.
- Hajtsa fel az ékszíjburkolatot (2).
- Vezesse hátra a tartólemezt (1), és mindkét tartófülnél akassza be az ékszíjburkolatra.




- Rögzítse a tartólemezt (3) a csavarral (4).

### Az ékszíj megfeszítése

- Állítsa be a legalacsonyabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

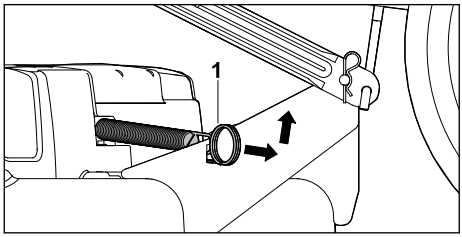



► Húzza hátra a feszítőrugót (1) és akassza be a nyírószerkezeten található kikönnyítésbe (2).

### 5.2.2 Szerelje le a nyírószerkezetet

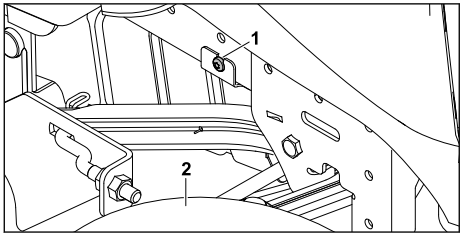
► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
► A kormánykereket teljesen fordítsa el az egyik irányba.
► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
► Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
► Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

**Az ékszíj meglazítása**

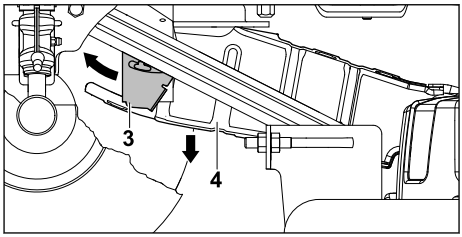



► Húzza hátra a feszítőrugót (1), akasszuk ki és tegyük félre.

**Az ékszíjburkolat meglazítása elöl**

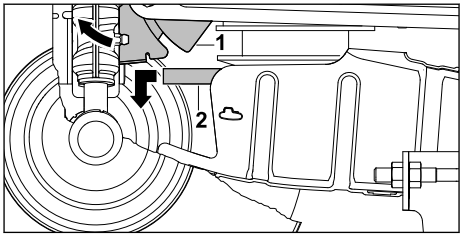



► Lazítsa meg a jobb első kerék (2) mögötti csavart (1).




► Nyomja előre a tartólemezt (3), és tartsa ebben a helyzetben.
► Hajtsa le az ékszíjburkolatot (4).
Az ékszíjburkolat az ékszíjon fekszik.

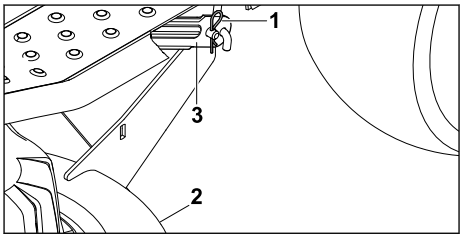
**Az ékszíj kiakasztása**




► Nyomja előre a tartólemezt (1), és tartsa ebben a helyzetben.
► Húzzuk előre és akasszuk le az ékszíjat (2).

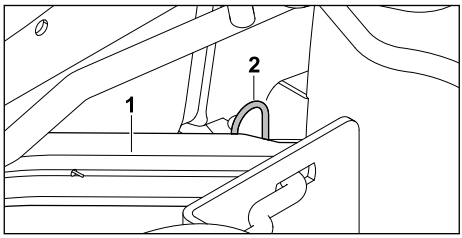
**A nyírószerkezet kiakasztása hátul**

► Állítsa be a legalacsonyabb vágási magasságot, 🕮 10.6.




► Húzza ki a bal biztosítószeget (1).
► Emelje meg egy kézzel a nyírószerkezetet (2) és oldja le a hátsó nyírószerkezet-felfüggesztésről (3).
► Húzza ki a jobb oldali biztosítószeget (1).
► Emelje meg egy kézzel a nyírószerkezetet (2) és oldja le a hátsó nyírószerkezet-felfüggesztésről (3).
► A nyírószerkezetet kontrolláltan tegye le.
► Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

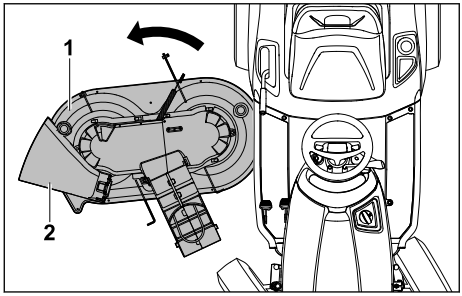
**A nyírószerkezet kiakasztása elöl**




- ► Húzza ki a bal biztosítószeget (1).
- ► Emelje meg egy kézzel a nyírószerkezetet és oldja le az első nyírószerkezet-felfüggesztésről (2).
- ► A nyírószerkezetet kontrolláltan tegye le.
- ► Húzza ki a jobb oldali biztosítószeget (1).
- ► Emelje meg egy kézzel a nyírószerkezetet és oldja le az első nyírószerkezet-felfüggesztésről (2).
- ► A nyírószerkezetet kontrolláltan tegye le.

**A nyírószerkezet levétele**

Az ékszíjat úgy kell elhelyezni, hogy az beakasztott nyírószerkezet mellett elérhető legyen az ékszíjburkolat nyílásán keresztül.




- ► Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.
- ► Húzza ki a nyírószerkezetet (1) forgó mozgással az oldalsó kihordás (2) oldalán a fűnyírótraktor alól.

# 6 A fűnyírótraktor tankolása

## 6.1 A fűnyírótraktor tankolása

*TUDNIVALÓ*

- ■ Ha a fűnyírótraktorba nem megfelelő üzemanyagot tankolnak, a fűnyírótraktor megrongálódhat.
  - ► Figyelembe kell venni a motor használati utasítását.

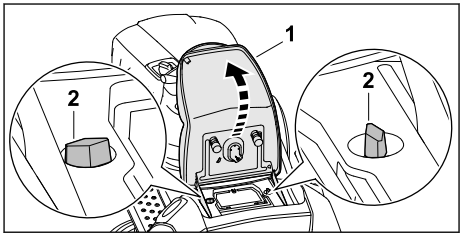
- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Az üzemanyagtartály zárósapkájának környékét nedves törlőronggyal tisztítsa meg.
- ► Forgassa el az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járásával ellenkező irányba, amíg levehetővé nem válik.
  A tartály és a környezeti közti légnyomás kiegyenlítődik.
- ► Vegye le az üzemanyagtartály zárósapkáját.
- ► Úgy töltse be az üzemanyagot megfelelő segédeszközzel, hogy az üzemanyag ne menjen a betöltőcsonk alsó pereme fölé.
- ► Helyezze fel az üzemanyagtartály zárósapkáját az üzemanyagtartályra.
- ► Forgassa el az üzemanyagtartály zárósapkáját az óramutató járásával megegyező irányba és húzza meg kézzel.
  Az üzemanyagtartály le van zárva.
- ► A kifolyt üzemanyagot törölje le száraz rongygyal, és hagyja elpárologni.

# 7 A fűnyírótraktor beállítása a felhasználó számára

## 7.1 A vezetőülés beállítása

A vezetőülés fokozatmentesen állítható.

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Hagyja el a vezetőülést.




- ► Hajtsa előre a vezetőülést (1).
- ► Lazítsa meg a szárnyas anyacsavart (2).
- ► Húzza vagy tolja a vezetőülést a kívánt pozícióba.
- ► Húzzuk meg a szárnyas anyacsavart (2).
- ► Hajtsa hátra a vezetőülést.

A vezetőülés rögzítve van és használatra kész.

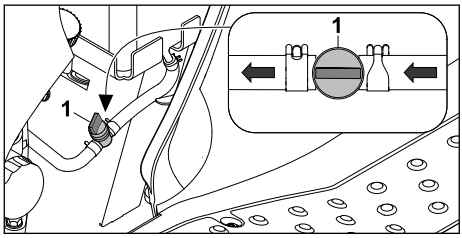
# 8 A motor indítása és leállítása

## 8.1 Indítsa el a motort

*TUDNIVALÓ*

A fűnyírótraktor károsodásának elkerülése érdekében:
- Ha a motor nem indul: tartson szüneteket az indítási kísérletek között.
- Ne fordítsa a gyújtáskulcsot 10 másodpercnél hosszabb ideig a „Motor indítása” állásba.

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.

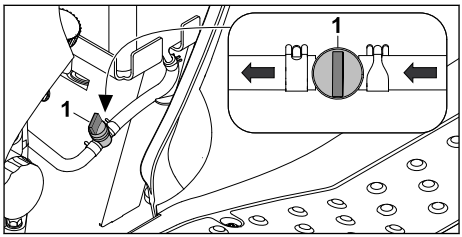



- Nyissa ki az üzemanyagcsapot (1).
- Üljön a vezetőülésre.
- Helyezze a gyújtáskulcsot a gyújtászárba.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Gyújtás be” állásba.
- Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált vagy aktiválja a parkolófféket.
- Ha meleg a motor: állítsa a gázkart a „Fojtószelep“ állásba.
- Ha meleg a motor: Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor indítása” állásba, és tartsa ott.
  A motor elindul.
- Engedje el a gyújtáskulcsot.
  A gyújtáskulcs visszaáll a „Gyújtás be” állásba.
- Ha a motort fojtószeleppel indították el: állítsa a gázkart járó motor mellett „MAX“ állásba.

## 8.2 Állítsa le a motort

- Fékezze le a fűnyírótraktort teljes megállásig.
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Kapcsolja ki a késeket, 🕮 10.7.2.2.
  A kések 5 másodperc után állnak le.
- Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor ki” állásba.
  A motor leáll.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye el biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Hagyja el a kezelőállást.

Ha a fűnyírótraktort hosszabb ideig eltárolja:



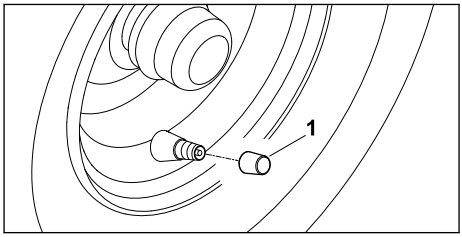

- Zárja el az üzemanyagcsapot (1).

# 9 A fűnyírótraktor ellenőrzése

## 9.1 A gumiabroncsok ellenőrzése

**Gumiabroncsok ellenőrzése kopás és sérülések szempontjából**
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Ellenőrizze a gumiabroncsokat kopás és sérülések szempontjából.
- Ha a gumiabroncsokon kis profilmélység, erős kopás vagy látható károsodás észlelhető: Szerelje le az első és hátsó kerekeket, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- A kerekekkel keressen fel egy STIHL márkakereskedést.

**Abroncsnyomás ellenőrzése**
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.




- Csavarja le a szelepfedelet (1).
- Helyezzen a szelepre nyomásmérős pumpát vagy guminyomásmérő készüléket.
- Mérje meg a következőket:
  – Első abroncsnyomás: 0,8–1,0 bar
  – Hátsó abroncsnyomás: 0,6–0,8 bar
- Ha a mért abroncsnyomás nem a megadott tartományban van: állítsa be az abroncsnyomást.

## 9.2 A biztonsági berendezések ellenőrzése

A biztonsági berendezéseket csak a vezetőülésből lehet ellenőrizni.

# ⚠ TUDNIVALÓ

- A fűnyírótraktor több biztonsági berendezéssel rendelkezik.
  - ► A motor és a kések a vezetőülés elhagyásakor leállnak.
  - ► A motor és a kések a fűgyűjtő kosár kiürítésekor leállnak.
  - ► A motor a fék megnyomása nélkül nem indítható el.
  - ► A motor felszerelt kidobócsatorna nélkül nem indítható el.
  - ► Ha nem engedélyezi a hátrameneti nyírást, a kések hátramenetben leállnak.

**A fék érintkezőkapcsolójának ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Üljön a vezetőülésre.
- ► Állítsa le a motort és várja meg, míg a kések leállnak, 🕮 8.2.
- ► Deaktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.2.
- ► Ne nyomja le a fékpedált, és így fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor indítása” állásba. Nem indul a motor.
- ► Ha a motor indul: Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. A fék érintkezőkapcsolója meghibásodott.

**Az ülés érintkezőkapcsolójának ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Üljön a vezetőülésre.
- ► Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- ► Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- ► Kapcsolja be a késeket, 🕮 10.7.2.1.
- ► Kontrolláltan álljon fel, ne szálljon ki a traktorból. A motor leáll.
- ► Ha a motor nem áll le: Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. Az ülés érintkezőkapcsolója meghibásodott.

**A hátrafelé nyírás biztonsági kapcsolójának ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Üljön a vezetőülésre.
- ► Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- ► Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- ► Kapcsolja be a késeket, 🕮 10.7.2.1.
- ► Állítsa be a hátrafelé menetirányt, 🕮 10.4.3.
- ► Kontrolláltan induljon el. 1 másodperc múlva a kések kikapcsolnak.
- ► Ha a kések nem kapcsolnak ki: Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. A hátrafelé nyírás biztonsági kapcsolója meghibásodott.

**A késérintkező kapcsoló ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Üljön a vezetőülésre.
- ► Kapcsolja be a késeket, 🕮 10.7.2.1.
- ► Indítsa el a motort, 🕮 8.1. A motor nem indul be bekapcsolt kések mellett.
- ► Ha a motor beindítható: ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. A késérintkező kapcsoló meghibásodott.

## 9.3 Kezelőelemek vizsgálata

**A fék ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Üljön a vezetőülésre.
- ► Ha a nyírószerkezet ki van szerelve: Nyomja előre és rögzítse az ékszíjfeszítő kart, 🕮 5.2.1.
- ► Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- ► Állítsa be az előre menetirányt, 🕮 10.4.3.
- ► Ha a parkolófék aktiválva van: Deaktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.2.
- ► A gázpedált kontrolláltan nyomja meg. A fűnyírótraktor elindul.
- ► Engedje fel a gázpedált.
- ► Ezzel egyidejűleg nyomja le a fékpedált. A fűnyírótraktor teljesen megáll.
- ► Ha a fűnyírótraktor nem fékez le: Hagyja a fűnyírótraktort kigurulni, és állítsa le. Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez.

**A kés-fék-tengelykapcsoló ellenőrzése**

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Kapcsolja be a késeket, 🕮 10.7.2.1.
- ► Kapcsolja ki a késeket, 🕮 10.7.2.2. A kések 5 másodperc után állnak le.
- ► Ha a kések a megadott időtartam alatt nem állnak le, vagy még hallható a szélzúgás: A fűnyírótraktor meghibásodott. Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez.

## 9.4 A biztosítók ellenőrzése

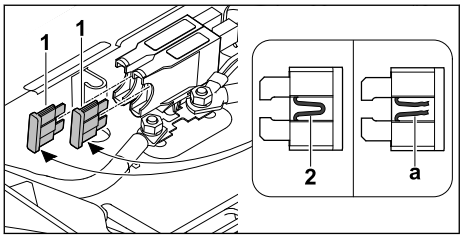
*TUDNIVALÓ*

Ha egy új biztosíték rövid időn belül kiég: valamilyen meghibásodás áll fent.

- ► Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez.

### A késes biztosítók ellenőrzése

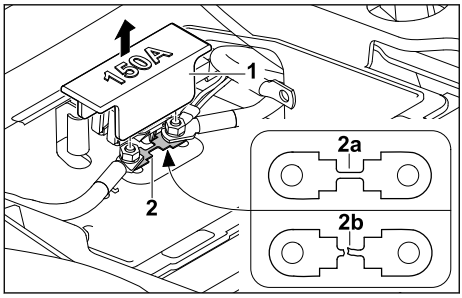
- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Nyissa fel az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.1.




- ► Húzza ki a késes biztosítókat (1).
- ► Vizsgálja meg a huzalt (2) sérülések szempontjából.
- ► Ha a huzal sérült (a): a műszaki adatlapnak megfelelően cserélje ki a biztosítót, 🕮 17.1.
- ► Zárja le az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.2.

### A főbiztosító ellenőrzése

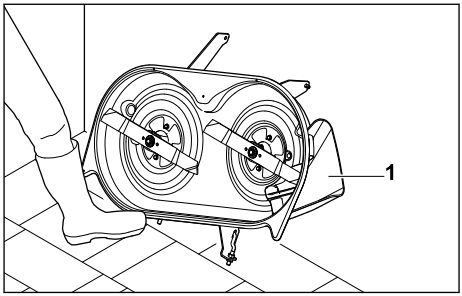
- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Nyissa fel az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.1.



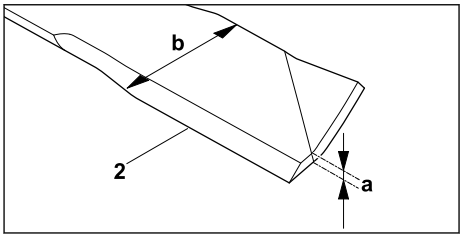

- ► Húzzuk le felfelé a burkolatot (1).
- ► Vizsgálja meg a biztosítót (2) sérülések szempontjából.
- ► Ha a biztosító (2a) nem sérült: helyezze fel a fedelet (1).
- ► Ha a biztosító sérült (2b): cseréltesse ki a biztosítót STIHL márkakereskedéssel.
- ► Helyezze fel a fedelet (1).
- ► Zárja le az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 A kések ellenőrzése

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Szerelje le a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.2.



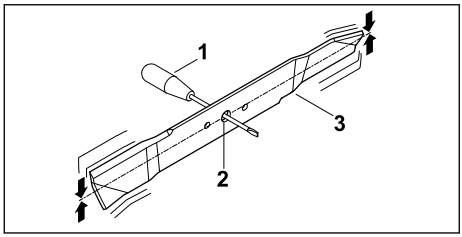

- ► Támassza a nyírószerkezetet (1) a falhoz és biztosítsa elcsúszás ellen.
- ► Tisztítsa meg a nyírószerkezetet és a késeket, 🕮 13.1.




- ► Mindkét késen (2) ellenőrizze a vastagságot (a) legalább 3 helyen.
  Ha a kés vékonyabb a minimális értéknél: Cserélje ki a késeket, 🕮 17.2.
- ► Mindkét késen (2) ellenőrizze a szélességet (b) legalább 3 helyen.
  Ha nem éri el a minimális szélességet: Cserélje ki a késeket, 🕮 17.2.
- ► Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkakereskedéshez.

### A kések kiegyensúlyozásának ellenőrzése

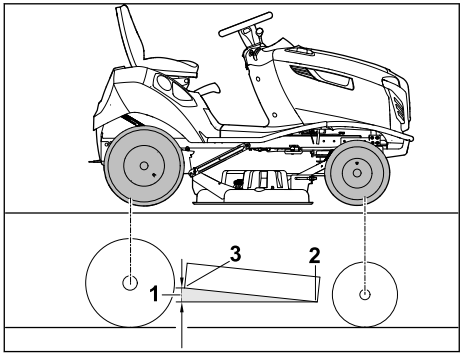
- ► Szerelje le a késeket, 🕮 14.9.1.




- Dugjon be az egyik kés (3) középső furatán (2) egy csavarhúzót (1).
- A kést kontrolláltan engedje le.
  A kés vízszintes helyzetbe egyensúlyozódik ki.
- Ha a kés nem egyensúlyozódik ki: élezze meg a kést, 🕮 14.10.
- Ismételje meg a folyamatot a másik késnél.

## 9.6 A nyírószerkezet helyzetének ellenőrzése

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Állítsa be a legalacsonyabb vágási magasságot, 🕮 10.6.
- Ellenőrizze az abroncsnyomást, 🕮 9.1.
- Ha az abroncsnyomás az első kerekek közt különbözik: egyenlítse ki az abroncsnyomást.
- Ha az abroncsnyomás a hátsó kerekek közt különbözik: egyenlítse ki az abroncsnyomást.




- Mérje meg a nyírószerkezet talajhoz viszonyított távolságát (1) az elülső élénél (2) és a hátsó élénél (3).
  A nyírószerkezet hátsó élének 10 mm-rel magasabban kell lennie, mint az első élének.
- Ha a távolság eltér: ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez.

# 10 Munkavégzés a fűnyírótraktorral

## 10.1 Kezelőállás

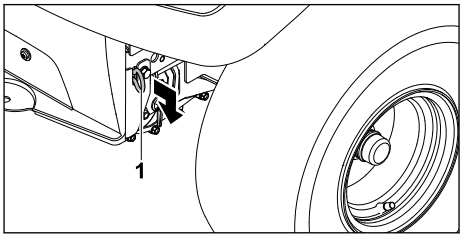
- Üljön a vezetőülésre, és fogja a kormánykereket stabilan, két kézzel.

## 10.2 A váltómű leválasztása és csatlakoztatása

### 10.2.1 A váltómű és a motor szétválasztása

A váltómű a szabadonfutó kengyel segítségével leválasztható a motorról a fűnyírótraktor tolásához.

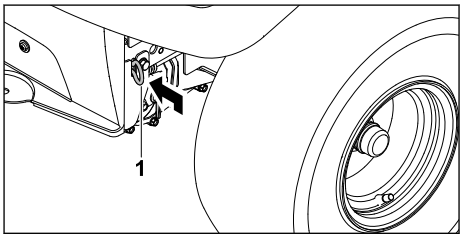
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.




- Húzza ki teljesen a kengyelt (1), majd emelje felfelé.
  A váltómű nincs összekapcsolva a motorral.

### 10.2.2 A váltómű és a motor összekapcsolása

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.

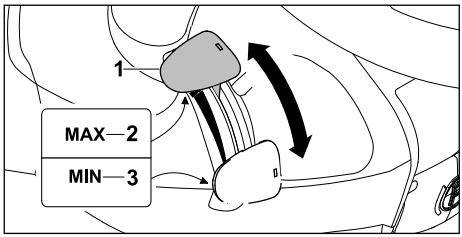



- Nyomja teljesen befelé a kengyelt (1).
  A váltómű össze van kapcsolva.

## 10.3 Állítsa be a motor fordulatszámát.

*TUDNIVALÓ*

A fűnyíráshoz mindig állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, hogy megakadályozza az ékszíj és a nyírószerkezet túlterhelését.




Ha a gázkart (1) lefelé vagy felfelé tolja, megváltozik a motor és a bekapcsolt kések fordulatszáma.

A motorfordulatszám növelése:
- Tolja a gázkart (1) a „MAX“ állás (2) irányába.
  A motor fordulatszáma emelkedik.

A motorfordulatszám csökkentése:
- Tolja a gázkart (1) a „MIN“ állás (3) irányába.
  A motor fordulatszáma csökken.

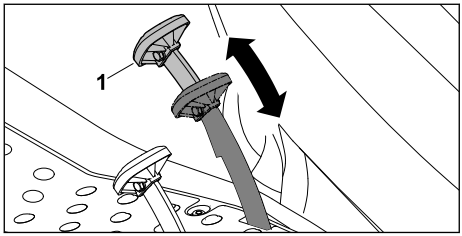
## 10.4 Vezetés

### 10.4.1 Fékezés

**FIGYELMEZTETÉS**

A fék csak a hátsó kerekekre hat. A kezelő erős fékezési manőverek esetén elveszítheti az uralmát a fűnyírótraktor felett.
- Maximális menetsebességnél kerülje a hirtelen fékezést.

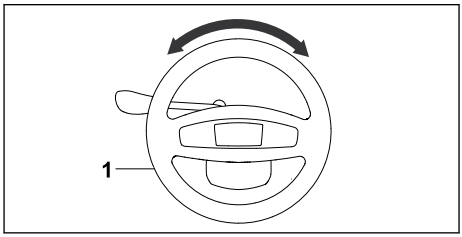
A fékpedál segítségével a fűnyírótraktor menet közben lefékezhető, ill. álló helyzetben a kerekek blokkolhatók.
- Engedje fel a gázpedált.
  A menetsebesség csökken.




- Ezzel egyidejűleg nyomja le a fékpedált (1).
  A fűnyírótraktor megáll.

### 10.4.2 Kormányzás

A kormánykerék (1) segítségével a fűnyírótraktor menet közben kormányozható.




- Fordítsa a kormánykereket (1) az óramutató járásával egyező irányba.
  A fűnyírótraktor jobbra kanyarodik.
- Fordítsa a kormánykereket (1) az óramutató járásával ellentétes irányba.
  A fűnyírótraktor balra kanyarodik.

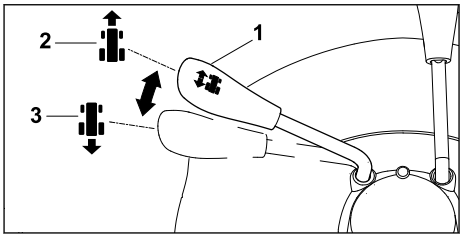
Minél jobban elfordítja a kormánykereket (1), annál jobban elfordul a fűnyírótraktor.

### 10.4.3 A menetirány beállítása

*TUDNIVALÓ*

Lenyomott gázpedálnál a menetirányt beállító kar biztonsági okokból zárolva van.
- Engedje fel a gázpedált.

- Indítsa el a motort, 📖 8.1.




Állítsa be az előre menetirányt:
- Állítsa a kart (1) előre az „Előre“ (2) állásba.

Állítsa be a hátrafelé menetirányt:
- Állítsa a kart (1) hátra a „Hátra“ (3) állásba.

### 10.4.4 A menetsebesség beállítása

*TUDNIVALÓ*

- Ha a fűnyírótraktor lejtőn halad, előfordulhat, hogy a motor nem kap megfelelő kenést a lejtés miatt.

Anyagi károk keletkezhetnek.

► Vegye figyelembe a motor használati utasításait.

*TUDNIVALÓ*

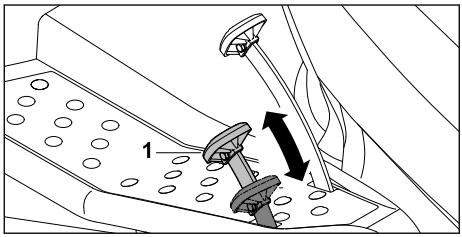
■ Ha a motor nem a maximális fordulatszámmal jár, nem garantálható a motor optimális hűtése.

Anyagi károk keletkezhetnek.

► A gép menetsebességét csak a gázpedállal szabályozza, ne a gázkarral.

A menetsebesség a gázpedállal fokozat nélkül szabályozható.

► Kapcsolja össze a váltóművet és a motort, 🕮 10.2.2.
► Ha a nyírószerkezet ki van szerelve: Nyomja előre és rögzítse az ékszíjfeszítő kart.
► Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
► Állítsa be a kívánt menetirányt, 🕮 10.4.3.
► Ha a parkolófék aktiválva van: Deaktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.2.
► Ha a fékpedál be van nyomva: Engedje fel a fékpedált.




A menetsebesség csökkentése:

► Csökkentse a gázpedálra (1) kifejtett nyomást.

A menetsebesség növelése:

► Növelje a gázpedálra (1) kifejtett nyomást.

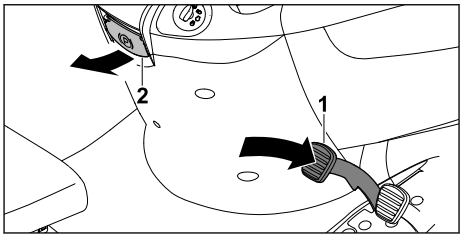
Megállás:

► Engedje fel a gázpedált (1).

## 10.5 A parkolófék aktiválása és deaktiválása

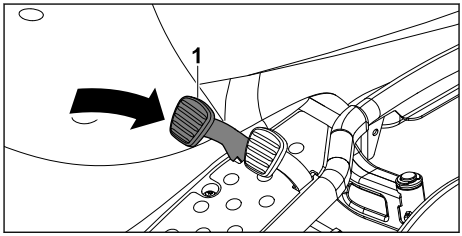
### 10.5.1 A parkolófék aktiválása

A parkolófék blokkolja a fűnyírótraktor hátsó kerekeit. Ilyenkor a fűnyírótraktor nem tud elmozdulni.




► Ellenőrizze a féket, 🕮 9.3.
► Nyomja le és tartsa lenyomva a fékpedált (1).
► Húzza felfelé a parkolófék kart (2), és tartsa ebben a helyzetben.
► Engedje fel a fékpedált (1).
A fékpedál lenyomva marad.
► Engedje vissza a parkolófék karját (2).
A parkolófékkar visszahajlik. A hátsó kerekek blokkolva vannak.

### 10.5.2 A parkolófék deaktiválása




► Nyomja le a fékpedált (1).
A fékpedál visszaáll a kiindulási pozícióba. A parkolófék ki van kapcsolva, a hátsó kerekek nincsenek blokkolva.

## 10.6 Vágási magasság beállítása

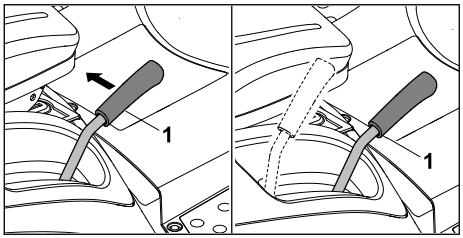
7 vágási magasság állítható be:

– 35 mm = 1. pozíció
– 45 mm = 2. pozíció
– 55 mm = 3. pozíció
– 65 mm = 4. pozíció
– 70 mm = 5. pozíció
– 80 mm = 6. pozíció
– 90 mm = 7. pozíció

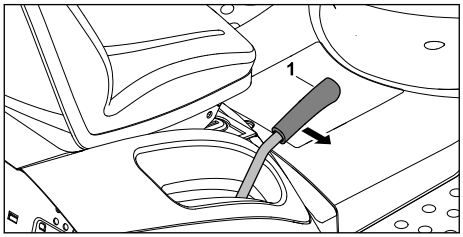
A pozíciók a fűnyírótraktoron vannak feltüntetve.

**Vágási magasság beállítása**

► Fékezze le a fűnyírótraktort teljes megállásig.




- Ha a nyírószerkezet fel van szerelve: vezesse a kart (1) a vezetőülés irányába, és tartsa ott.
- Ha a nyírószerkezet le van szerelve: nyomja a kart (1) kissé lefelé, majd vezesse a vezetőülés irányába, és tartsa ott.
- A kart (1) vezesse felfelé vagy lefelé, míg a kívánt vágási magasságot beállítja.




- Vezesse a kart (1) kifelé.
  A vágási magasság beállító kar bepattan a kívánt fokozatba.

## 10.7 Fűnyírás

### 10.7.1 Fűnyírás

**Fűnyírás előremenetben**
- Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- Állítsa be az előre menetirányt, 🕮 10.4.3.
- Kapcsolja be a késeket, 🕮 10.7.2.1.
- A gázpedált kontrolláltan nyomja meg.
  A fűnyírótraktor előremenetben halad.

**Hátrafelé nyírás**
- Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- Állítsa be a hátrafelé menetirányt, 🕮 10.4.3.
- Nyomja meg hátrafelé nyírás biztonsági kapcsolót.
- A kések 6 másodpercen belül bekapcsolnak.
- A gázpedált kontrolláltan nyomja meg.
  A fűnyírótraktor hátramenetben halad.

**Menetirány-váltás bekapcsolt késekkel**
- Ha hátramenetben szeretne nyírni: A váltás előtt 5 másodperccel vagy a váltás után 1 másodperccel nyomja meg a hátrafelé nyírás biztonsági kapcsolót.
- Állítsa le a fűnyírótraktort.
- Állítsa be a kívánt menetirányt, 🕮 10.4.3.
- A fűnyírótraktorral kontrolláltan haladjon tovább.

### 10.7.2 Kés-fék-tengelykapcsoló

10.7.2.1 A kések bekapcsolása

*TUDNIVALÓ*

Ha a kések nem a jelen használati utasításban leírt módon lettek bekapcsolva, akkor károsodhatnak.
- A késeket ne magas fűben kapcsolja be.
- A késeket ne a legalacsonyabb vágási magasságnál kapcsolja be.
- A késeket csak a motor maximális fordulatszáma mellett kapcsolja be.

*TUDNIVALÓ*

Ha a késeket haladás közben kapcsolja be, rövid időre csökken a motor fordulatszáma.

- Indítsa el a motort, 🕮 8.1.
- Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba, 🕮 10.3.
- Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

Ha előremenetben szeretne füvet nyírni:
- Állítsa be az előre menetirányt, 🕮 10.4.3.
- Nyomja le legalább 1 másodpercig a nyírószerkezet kapcsolóját.

A kések bekapcsolnak.

Ha hátramenetben szeretne füvet nyírni:
- Állítsa be a hátrafelé menetirányt, 🕮 10.4.3.
- Nyomja meg hátrafelé nyírás biztonsági kapcsolót.
- Nyomja le legalább 1 másodpercig a nyírószerkezet kapcsolóját.
  A kések bekapcsolnak.

10.7.2.2 A nyírószerkezet kikapcsolása
- Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.
- Nyomja le legalább 1 másodpercig a nyírószerkezet kapcsolóját.

A kések 5 másodperc után állnak le. A motor tovább jár.

## 10.8 Munka után

### 10.8.1 Munkavégzés után
- Állítsa le a fűnyírótraktort vízszintes felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.

- ► Ha a fűnyírótraktor nedves: Hagyja a fűnyírótraktort megszáradni.
- ► Tisztítsa meg a fűnyírótraktort, 🕮 13.1.

# 11 Szállítás

## 11.1 A fűnyírótraktor szállítása

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa be a legmagasabb vágási magasságot, 🕮 10.6.

**A fűnyírótraktor szállítása szállítóeszközben**

- ► Biztosítsa a szállítóeszközt az elbillenés ellen.
- ► Helyezzen a szállítóeszközre a fűnyírótraktor nyomtávjának és kerékállásának megfelelő rakodórámpákat úgy, hogy azok ne tudjanak elmozdulni.
- ► A fűnyírótraktort a rakodórámpán vagy az emelőszerkezettől kontrolláltan vezesse fel a szállítóeszközre.
- ► Állítsa be a legalacsonyabb vágási magasságot, 🕮 10.6.
- ► Állítsa le és hagyja lehűlni a motort, 🕮 8.2.
- ► Tolja előre a fűnyírótraktort annyira, hogy a lökhárító a szállítóeszköz oldalfalához érjen.
- ► Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Zárjuk el az üzemanyagcsapot.
- ► Megfelelő rögzítőeszközökkel kösse a fűnyírótraktort a szállítóeszközhöz, és rögzítse.
- ► Helyezzen megfelelő ékeket a fűnyírótraktor kerekei alá, hogy a fűnyírótraktor ne tudjon elmozdulni.

# 12 Tárolás

## 12.1 A fűnyírótraktor tárolása

- ► Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► A fűnyírótraktort úgy tárolja, hogy a következő feltételek teljesüljenek:
  - – A fűnyírótraktor biztonságos állapotban van.
  - – A fűnyírótraktor gyermekek által nem hozzáférhető helyen van.
  - – A fűnyírótraktor tiszta és száraz.
  - – A fűnyírótraktor nem tud véletlenül elmozdulni.
  - – Az üzemanyagcsap el van zárva.
- ► Ha a fűnyírótraktort 3 hónapnál hosszabb ideig tárolják, vegye figyelembe a következőket is:
  - ► Hagyja leürülni az üzemanyagtartályt.
  - ► Kenje és olajozza meg a mozgó alkatrészeket.
  - ► A motorolajat a motor használati utasításában leírtak szerint cserélje le.
  - ► Tartsa be a motor használati utasításában szereplő, a tárolásra vonatkozó előírásokat.
  - ► Szerelje ki az akkumulátort, 🕮 14.6.2.2.
  - ► A feltöltött akkumulátort hűvös és száraz helyiségben, gyermekek által nem hozzáférhető, biztonságos helyen tárolja.

# 13 Tisztítás

## 13.1 A fűnyírótraktor tisztítása

*TUDNIVALÓ*

- ■ A magasnyomású tisztítóberendezéssel vagy vízsugárral történő tisztítás megrongálhatja a fűnyírótraktort.
  - ► Ne tisztítsa a fűnyírótraktort magasnyomású tisztítóberendezéssel vagy vízsugárral.

*TUDNIVALÓ*

- ■ Az agresszív tisztítószerekkel történő tisztítás károsíthatja a fűnyírótraktort, a műanyag alkatrészeket és a fém alkatrészeket.
  - ► Ne tisztítsa a fűnyírótraktort agresszív tisztítószerekkel.
  - ► Ha nem távolíthatók el a szennyeződések: alkalmazzon STIHL speciális tisztítószert.

- ► Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- ► Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- ► Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- ► Hagyja lehűlni a fűnyírótraktort.
- ► Szerelje le a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.2.
- ► A fűmaradványokat fadarabbal távolítsa el.
- ► Tisztítsa meg a nyírószerkezet alját és a késeket egy fadarabbal, puha kefével vagy nedves törlőronggyal.
- ► Tisztítsa meg a nyírószerkezet tetejét egy fadarabbal, puha kefével vagy nedves törlőronggyal. Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön víz az ékszíjra vagy fogasszíjra.
- ► Nyissa fel a motorházfedelet, 🕮 14.2.1.
- ► Távolítsa el a fűmaradványokat a motortérből és a váltóműről.
- ► Tisztítsa meg a motor és a váltómű hűtőbordáit.
- ► Hagyja megszáradni a fűnyírótraktort és a nyírószerkezetet.
- ► Csukja le a motorházfedelet, 🕮 14.2.2.
- ► Szerelje fel a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.1.

# 14 Karbantartás

## 14.1 Karbantartási időközök

A karbantartási időközök a környezeti feltételek és a munkafeltételek függvényei. A STIHL cég az alábbi karbantartási időközöket ajánlja:

**Motor**:
- A motorolajjal kapcsolatos karbantartásokat a motor használati utasításában megadottak szerint végezzük.

**Minden használat előtt**:
- Ellenőrizze a gumiabroncsokat, 🕮 9.1.
- Ellenőrizze az üzemanyag-vezetékeket sérülés szempontjából.
- Ellenőrizze az üzemanyag töltési szintet.
- Ellenőrizze a motorolaj töltési szintet.
- Ellenőrizze a készüléket, a nyírószerkezetet és a védőburkolatokat sérülés szempontjából.
- Vizsgálja meg a csavarkötéseket.

**Az első 10 üzemóra leteltével:**
- Ellenőriztesse a fűnyírótraktort STIHL márkakereskedésben.

**25 üzemóránként:**
- Ellenőrizze a késeket, 🕮 9.5.

**50 üzemóránként:**
- Ellenőrizze a nyírószerkezet helyzetét, 🕮 9.6.
- Kenje meg a mozgó alkatrészeket.

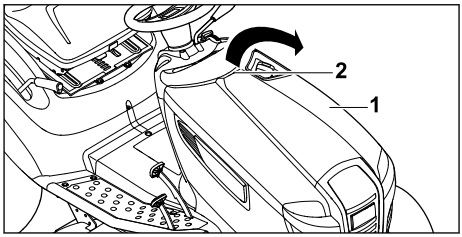
**100 üzemóránként:**
- Cserélje ki a kést, 🕮 18.2.

**12 havonta, illetve 100 üzemóra elteltével:**
- Ellenőriztesse a fűnyírótraktort STIHL márkakereskedésben.
- Az ékszíjak és fogasszíjak karbantartását egy STIHL márkakereskedéssel végeztesse el.

## 14.2 A motorházfedél felnyitása és lecsukása

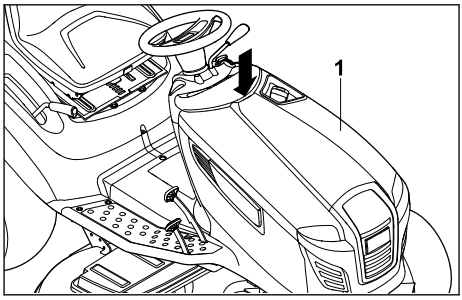
### 14.2.1 A motorházfedél felnyitása

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Hagyja lehűlni a fűnyírótraktort.




- Fogja meg az egyik kezével a motorházfedelet (1) a fogantyúnál (2).
- A fogantyú (2) könnyed megrántásával nyissa fel a motorházfedelet (1).
- Hajtsa fel teljesen előre a motorházfedelet (1).

### 14.2.2 A motorházfedél lecsukása




- A motorházfedelet (1) kontrolláltan csukja le. A motorházfedél hallhatóan bekattan.

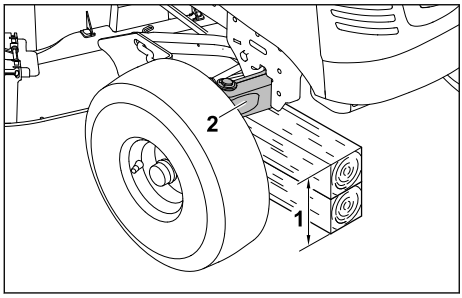
## 14.3 Motorolajcsere

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel a motorházfedelet, 🕮 14.2.1.
- A motorolajat a motor használati utasításában leírtak szerint cserélje le.

## 14.4 A kerekek le- és felszerelése

### 14.4.1 A kerekek kilazítása

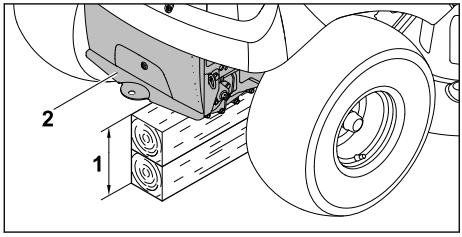
**Az első kerekek kilazítása**
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Biztosítsa a fűnyírótraktort elgurulás ellen.
- A fűnyírótraktort egy megfelelő járműemelővel elöl emelje fel. Szükség esetén kérje egy második személy segítségét.




- Toljon az első tengely (2) alá megfelelő teherbírású, csúszásgátló, legalább 230 mm magasságú alátétet (1).
- A fűnyírótraktort kontrolláltan támassza meg az alátéten.

**A hátsó kerekek kilazítása**

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Biztosítsa a fűnyírótraktort elgurulás ellen.
- A fűnyírótraktort egy megfelelő járműemelővel hátul emelje fel. Szükség esetén kérje egy második személy segítségét.

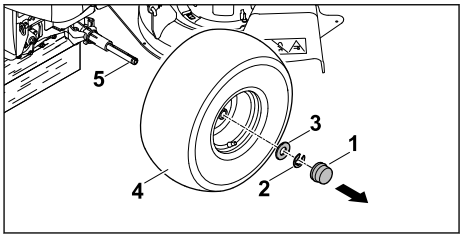



- Toljon a keret (2) alá megfelelő teherbírású, csúszásgátló, legalább 210 mm magasságú alátétet (1).
- A fűnyírótraktort kontrolláltan támassza meg az alátéten.

### 14.4.2 Az első kerekek le- és felszerelése

14.4.2.1 Az első kerekek leszerelése

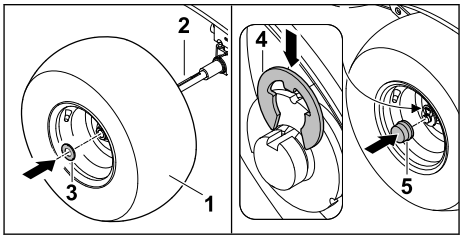
- Lazítsa ki az első kerekeket, 🕮 14.4.1.




- Húzza le a takarósapkát (1).
- Vegye le a biztosítógyűrűt (2) egy csavarhúzó segítségével.
- Húzza le az alátétet (3) a keréktengelyről.
- Húzza le az első kereket (4) a keréktengelyről (5).

14.4.2.2 Az első kerekek felszerelése

- Lazítsa ki az első kerekeket, 🕮 14.4.1
- Egy puha kefével tisztítsa meg a keréktengelyt.
- Zsírozza meg a keréktengelyt.




- Tolja a kereket (1) a keréktengelyre (2). A szelep a fűnyírótraktortól elfelé mutat.
- Tolja az alátétet (3) a keréktengelyre.
- Nyomja a biztosítógyűrűt (4) a keréktengely mélyedésébe. A biztosítógyűrű a helyére kattan.
- Helyezze a sapkát (5) a keréktengelyre (2).

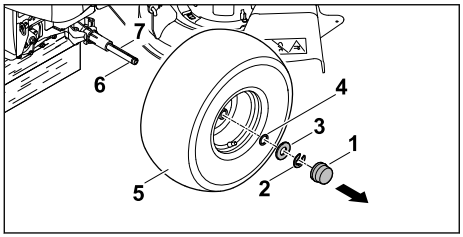
### 14.4.3 A hátsó kerekek le- és felszerelése

14.4.3.1 A hátsó kerekek leszerelése

*TUDNIVALÓ*

A hátsó kerekek leszerelésekor ügyelni kell arra, hogy a siklóreteszek ne vesszenek el.

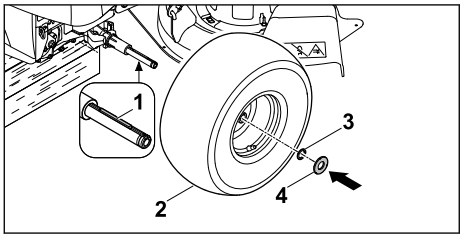
- Lazítsa ki a hátsó kerekeket, 🕮 14.4.1.



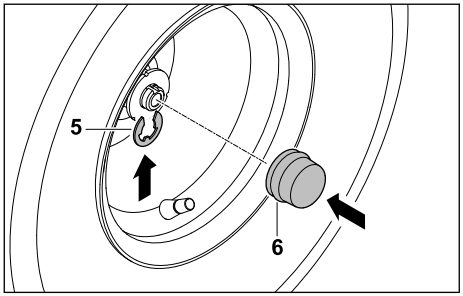

- Húzza le a takarósapkát (1).
- Vegye le a biztosítógyűrűt (2) egy csavarhúzó segítségével.
- Húzza le az alátéteket (3, 4) a keréktengelyről.
- Húzza le a hátsó kereket (5) a keréktengelyről (6).
  A siklóretesz (7) maradjon a keréktengely hornyában

14.4.3.2 A hátsó kerekek felszerelése

- Lazítsa ki a hátsó kerekeket, 🕮 14.4.1
- Egy puha kefével tisztítsa meg a keréktengelyt.
- Zsírozza meg a keréktengelyt kenőzsírral.



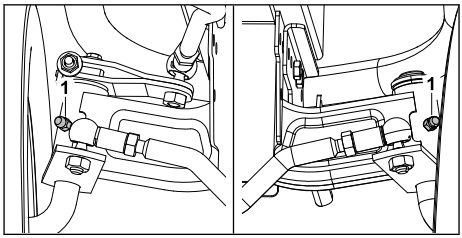

- Ellenőrizze a siklóreteszek (1) helyzetét a keréktengely hornyában.
- Tolja a kereket (2) a keréktengelyre.
  A szelep a fűnyírótraktortól elfelé mutat.
- Tolja az alátéteket (3, 4) a keréktengelyre.




- Nyomja a biztosítógyűrűt (5) a keréktengely mélyedésébe.
  A biztosítógyűrű a helyére kattan.
- Helyezze a sapkát (6) a keréktengelyre.

## 14.5 A tengelycsonk kenése

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Lazítsa ki az első kerekeket, 🕮 14.4.1.



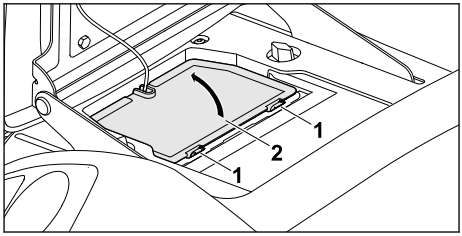

- Tisztítsa meg a zsírzógombokat (1) az első tengely mindkét tengelycsonkján.
- Helyezze a zsírzóprést kenőzsírral a zsírzógombokra (1).
- Nyomja be a kenőzsírt.
  A tengelycsonkokon kissé kifolyik a kenőzsír.
- Húzza le a zsírzóprést.
- Távolítsa el a kifolyt kenőzsírt.
- Terhelje meg az első tengelyt.

## 14.6 Az akkumulátor karbantartása

### 14.6.1 Az akkumulátortartó rekesz nyitása és zárása

14.6.1.1 Az akkumulátortartó rekesz felnyitása

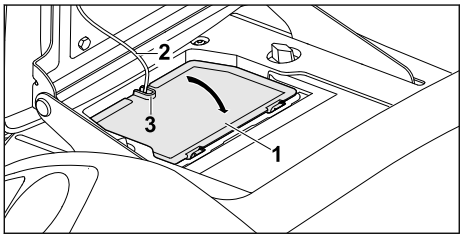
- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Állítsa a vezetőülést középső helyzetbe, 🕮 7.1.




- Nyomja le és tartsa lenyomva az akkumulátortartó rekesz burkolatának(2) tartófüleit(1).
- Hajtsa fel az akkumulátortartó rekesz burkolatát (2).
  Az akkumulátortartó ezzel ki van nyitva.

14.6.1.2 Az akkumulátortartó rekesz lezárása

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Állítsa a vezetőülést középső helyzetbe, 🕮 7.1.

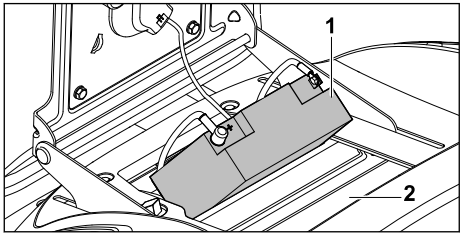



- Akasszuk az akkumulátortartó rekesz burkolatát (1) a kábel oldalán a tartószerkezetbe.
- Úgy pozícionálja az akkumulátortartó rekeszt (1), hogy a kábel (2) a mélyedésbe (3) illeszkedjen.
- Hajtsa le és nyomja le az akkumulátortartó rekesz fedelét (1).
  Az akkumulátortartó rekesz fedele hallhatóan a helyére pattan.

### 14.6.2 Az akkumulátor ki- és beszerelése

14.6.2.1 Az akkumulátor beszerelési helyzetbe állítása

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.1.




- Helyezze az akkumulátort ferdén (1) az akkumulátortartó rekesz fedelére (2).

Úgy tegye le az akkumulátort, hogy az véletlenül ne csúszhasson el.

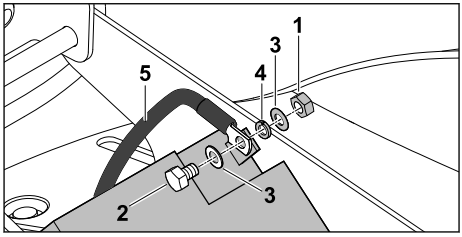
14.6.2.2 Az akkumulátor kiszerelése

*TUDNIVALÓ*

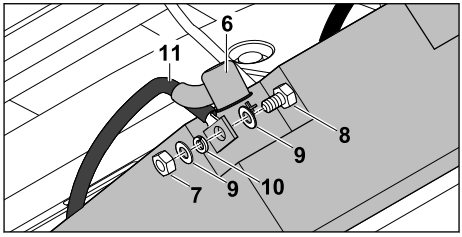
Az akkumulátor nem igényel karbantartást.

- Az akkumulátort csak akkor szerelje ki, ha károsodott vagy ha a fűnyírótraktort hosszabb időre eltárolja, illetve azt ártalmatlanítja.

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.1.
- Állítsa az akkumulátort a beszerelési helyzetbe, 🕮 14.6.2.1




- Helyezzen 2 csavarkulcsot a csavaranyára (1) és a csavarra (2) az akkumulátor negatív pólusánál.
- Lazítsa meg az anyát (1) és tartson ellen a második csavarkulccsal.
- Teljesen csavarja ki az anyát (1).
- Vegye ki az anyát (1), a csavart (2), az alátéteket (3) és a rugós alátétet (4).
- Húzza le a fekete kábelt (6) az akkumulátor negatív pólusáról.
  A negatív pólus le van választva.




- Vegye le a zárósapkát (6) az akkumulátor pozitív pólusáról.
- Helyezzen 2 csavarkulcsot a csavaranyára (7) és a csavarra (8) az akkumulátor pozitív pólusánál.
- Lazítsa meg az anyát (7) és tartson ellen a második csavarkulccsal.

- Teljesen csavarja ki az anyát (7).
- Vegye ki az anyát (7), a csavart (8), az alátéteket (9) és a rugós alátétet (10).
- Húzza le a piros kábelt (11) az akkumulátor pozitív pólusáról.
  A pozitív pólus le van választva.
- Húzza ki az akkumulátort.
- Csavarja vissza a csavarokat, az alátéteket, a rugós alátéteket és a csavaranyákat az akkumulátor pólusaira, hogy ne vesszenek el.
- Helyezze el mindkét csatlakozókábelt az akkumulátortartó rekeszben.
- Zárja le az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.2.

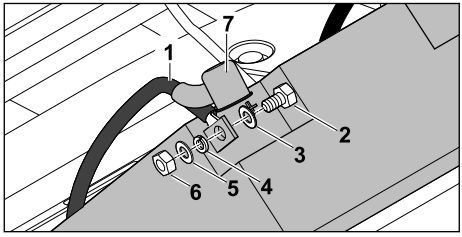
14.6.2.3 Az akkumulátor beszerelése

*TUDNIVALÓ*

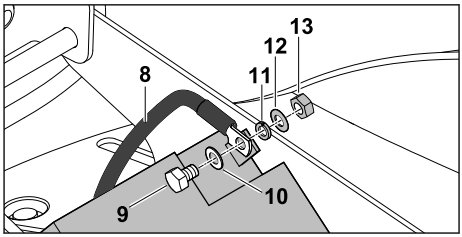
Ha az akkumulátor nincsen megfelelően feltöltve, a fűnyírótraktort nem lehet beindítani.

- Megfelelő mérőeszközzel ellenőrizze az akkumulátort töltöttségét.
- Ha az akkumulátorfeszültség kevesebb mint 11,5 V: töltse fel az akkumulátort megfelelő töltőkészülékkel.

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolóféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.1.
- Állítsa az akkumulátort a beszerelési helyzetbe, 🕮 14.6.2.1.
- Ha a csavarok, az alátétek, a rugós alátétek és a csavaranyák vissza lettek rakva az akkumulátor pólusaira: lazítsa meg a csavarokat, alátéteket, rugós alátéteket és csavaranyákat az akkumulátor pólusain.




- Helyezze a piros kábelt (1) az akkumulátor pozitív pólusára.
- Dugja át a csavart (2) az alátéten (3).
- Dugja át a csavart (2) és az alátétet (3) a csatlakozókábel furatán és az akkumulátor pólusának furatán.
- Helyezze a rugós alátétet (3) és a alátétet (4) a másik oldalról a csavarra (2).
- Csavarja fel az anyát (6) a csavarra (2).
- Helyezzen 2 csavarkulcsot a csavaranyára (6) és a csavarra (2).
- Húzza meg az anyát (6) 6–8 Nm nyomatékkal és tartson ellen a második csavarkulccsal.
- Nyomja a takarósapkát (7) teljesen a csavarkötésre.
  A pozitív pólus csatlakoztatva van.




- Helyezze a fekete kábelt (8) az akkumulátor negatív pólusára.
- Dugja át a csavart (9) az alátéten (10), a csatlakozókábel furatán és az akkumulátor pólusának furatán.
- Helyezze a rugós alátétet (11) és a alátétet (12) a másik oldalról a csavarra (9).
- Csavarja fel az anyát (13) a csavarra (9).
- Helyezzen 2 csavarkulcsot a csavaranyára (13) és a csavarra (9).
- Húzza meg az anyát (13) 6–8 Nm forgató nyomatékkal és tartson ellen a második csavarkulccsal.
  A negatív pólus csatlakoztatva van.
- Emelje fel az akkumulátort.
- Billentse finoman befelé az akkumulátort.
- Vezesse kontrolláltan lefelé az akkumulátort.
  A csatlakozókábelek szabályszerűen elhelyezkednek az akkumulátortartó rekeszben.
- Zárja le az akkumulátortartó rekeszt, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Akkumulátor feltöltése

**Az akkumulátor töltése a töltődugaszon keresztül**

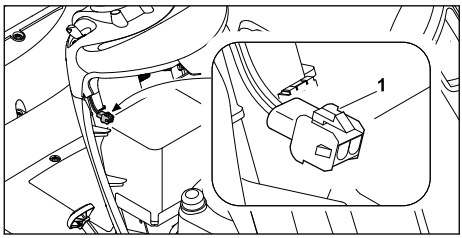
*TUDNIVALÓ*

A töltőkészülékek helytelen használata károsodást okozhat az akkumulátorban vagy a fűnyírótraktor elektronikájában.

- Az akkumulátort csak a megadott töltőkészülékekkel, beépített állapotban töltse.
- Figyelembe kell venni a töltőkészülék használati utasítását.

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.

- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel a motorházfedelet, 🕮 14.2.1.



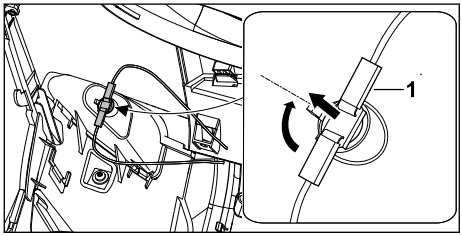

- Csatlakoztassa a diagnosztikai készüléket STIHL ADL 012 vagy egy másik megfelelő töltőkészüléket a töltődugaszra (1).

**Az akkumulátor töltése a fűnyírótraktoron kívül**

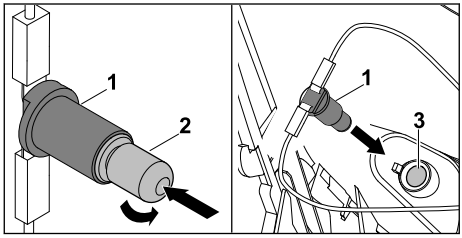
- Szerelje ki az akkumulátort, 🕮 14.6.2.2.
- Az akkumulátort megfelelő töltőkészülékkel, a töltőkészülék használati utasításában leírt módon töltse.

## 14.8 A fényszóróizzók cseréje

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Nyissa fel a motorházfedelet, 🕮 14.2.1.




- Fordítsa el a foglalatot (1) 90°-kal és húzza ki.

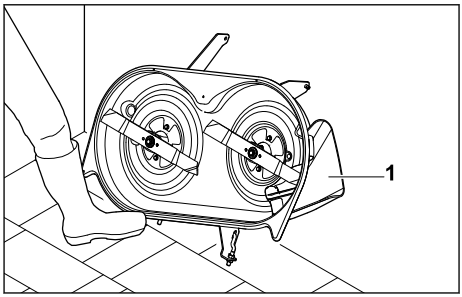



- Nyomja a fényszóróizzót (2) a foglalatba (1) és tartsa így.
- Csavarja ki a fényszóróizzót (2).
- Vegye ki a fényszóróizzót (2) a foglalatból (1).
- Nyomja az új fényszóróizzót a foglalatba és tartsa így.
- Csavarja be az új fényszóróizzót.
  A fényszóróizzó stabilan rögzül a foglalatba.
- Nyomja be a foglalatot (1) a fényszóróházba (3).
- Csukja le a motorházfedelet, 🕮 14.2.2.

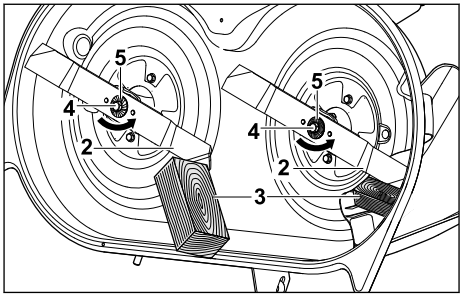
## 14.9 A fűnyíró kés felszerelése és leszerelése

### 14.9.1 A kések leszerelése

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Szerelje le a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.2.




- Támassza a nyírószerkezetet (1) a falhoz és biztosítsa elcsúszás ellen.

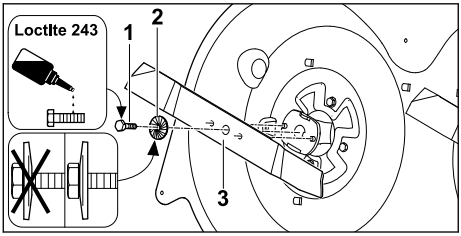



- Blokkolja a kést (2) egy fadarabbal (3).
- Tekerje ki a (4) csavart, és vegye ki a (5) alátéttel együtt.
- Vegye le a kést (2).
- Távolítsa el a csavart (4) és az alátétet (5).
  A kések felszereléséhez használjon új csavart és új alátétet.

### 14.9.2 A kés felszerelése

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.

- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Szerelje le a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.2.
- Szerelje le a késeket, 🕮 14.9.1.




- Dugja át a csavart (1) az alátéten (2).
- Alkalmazza a Loctite 243 csavarrögzítőt a csavar (1) menetére.
- A kést (3) a felhajtott szárnyakkal a nyírószerkezet felé nézve úgy helyezze fel, hogy a felfekvési felületen lévő kiemelkedések kés (3) mélyedéseibe rögzüljenek.
- Csavarja be a csavart (1) az alátéttel (2) együtt.
- Blokkolja a kést (3) egy fadarabbal.
- Húzza meg a csavart (1) 65–70 Nm-rel. A kés megfelelően van felszerelve.
- Ismételje meg a folyamatot a második késnél.

### 14.10 A kés élezése és kiegyensúlyozása

A kések megfelelő élezéséhez és kiegyensúlyozásához sok gyakorlat szükséges.

A STIHL azt javasolja, hogy a késeket STIHL márkakereskedésben éleztesse meg és egyensúlyoztassa ki.

A márkakereskedések aktuális címei a STIHL országos képviseleténél szerezhetők be a következő címen: www.stihl.com.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS**

- A kések vágóélei nem élesek. A kezelő megvághatja magát.
  - Viseljen ellenálló anyagú védőkesztyűt.

- Állítsa a fűnyírótraktort sík felületre.
- Állítsa le a motort, 🕮 8.2.
- Aktiválja a parkolófféket, 🕮 10.5.1.
- Húzza ki és tegye biztonságos helyre a gyújtáskulcsot.
- Szerelje le a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.2.
- Szerelje le a késeket, 🕮 14.9.1.
- Élezze meg a késeket. Ennek során tartsa be az élezési szöget és hűtse a késeket. Az élezés során nem léphet fel kék elszíneződés a késeken.
- Ellenőrizze a késeket, 🕮 9.5.
- Szerelje fel a késeket, 🕮 14.9.2.
- Szerelje fel a nyírószerkezetet, 🕮 5.2.1.
- Amennyiben bizonytalanságok merülnének fel: Forduljon STIHL márkakereskedéshez.

## 15 Javítás

### 15.1 A fűnyírótraktor javítása

A felhasználó nem tudja maga megjavítani a fűnyírótraktort és a késeket.

- Amennyiben a fűnyírótraktor vagy a kések megsérültek: ne használja a fűnyírótraktort vagy a késeket és forduljon egy STIHL márkakereskedéshez.
- Ha a táblák olvashatatlanok vagy sérültek: cseréltesse ki a táblákat STIHL márkakereskedéssel.

## 16 Hibaelhárítás

### 16.1 A fűnyírótraktor üzemzavarainak elhárítása

**Üzemzavarok a motoron**

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| A motor nem indul be, de az önindító hallhatóan forog. | A gázkar a „MIN“ állásban van. | Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba. |
| | A fojtószelep nincs bekapcsolva és a motor hideg. | Kapcsolja be a fojtószelepet. |
| | Kiürült az üzemanyagtartály. | Tankolja meg a fűnyírótraktort. |
| | Az üzemanyagcsap el van zárva. | Nyissa ki az üzemanyagcsapot. |
| | Az üzemanyag-vezeték el van tömődve, vagy rossz, szennye- | ► Az üzemanyagszűrőt a motor használati utasításában leírtak szerint ellenőrizze.<br>► Használjon friss, márkás, ólommentes benzint. |

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| | zett vagy régi üzemanyag van a tartályban. | ► Ha az üzemzavar továbbra is fennáll: forduljon STIHL márkakereskedéshez. |
| | A légszűrő bepiszkolódott. | Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt a motor használati utasításában leírtak szerint. |
| | Meghibásodott vagy bekormozódott a gyújtógyertya, vagy nem megfelelő az elektródatávolság. | ► Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát.<br>► Állítsa be az elektródatávolságot. |
| | Le van húzva a gyertyapipa a gyújtógyertyáról, vagy a gyújtókábel nem megfelelően van rögzítve a pipához. | ► Helyezze vissza a gyújtógyertya-dugaszt.<br>► Ellenőrizze a gyertyapipa és a gyújtókábel csatlakozását. |
| | A motor égéstere a többszöri indítási kísérlet miatt túl sok üzemanyaggal van töltve. | ► Csavarja ki és szárítsa meg a gyújtógyertyát.<br>► Állítsa a gázkart a „MIN“ állásba, és kiszedett gyújtógyertya mellett többször aktiválja az önindítót.<br>► Csavarja be a gyújtógyertyát, és helyezze fel a gyertyapipát. |
| | Az akkumulátor nincsen megfelelően feltöltve. | ► Mérje meg az akkumulátorfeszültséget.<br>► Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony: töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. |
| A motor nem indul be, és az önindító nem forog. | Egy biztonsági berendezés akadályozza az önindítót. | Ellenőrizze a biztonsági berendezéseket. |
| | Az akkumulátor nincs vagy rosszul van csatlakoztatva. | Az akkumulátort a jelen használati utasításban leírtak szerint kell beépíteni. |
| | Az akkumulátor nincsen megfelelően feltöltve. | ► Mérje meg az akkumulátorfeszültséget.<br>► Ha az akkumulátor feszültsége túl alacsony: töltse fel vagy cserélje ki az akkumulátort. |
| | Meghibásodott a főbiztosító. | Cseréltesse ki a főbiztosítót egy STIHL márkakereskedéssel. |
| | A földelővezeték meghibásodott. | ► Ellenőrizze, hogy a negatív kábel helyesen van-e csatlakoztatva az akkumulátorra és az alvázra.<br>► Ha a negatív kábel nem helyesen van csatlakoztatva: Csatlakoztassa a negatív kábelt. |
| | Meghibásodott az önindító. | Cseréltesse ki az önindítót egy STIHL márkakereskedéssel. |
| Nehézkes a motor beindítása, vagy lecsökkent a motor teljesítménye. | Víz került az üzemanyagtartályba és a karburátorba, vagy eltömődött a karburátor. | ► Ürítse le az üzemanyagtartályt.<br>► Tisztítsa meg az üzemanyag-vezetéket és a karburátort. |
| | Beszennyeződött az üzemanyagtartály. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| | A légszűrő bepiszkolódott. | Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt a motor használati utasításában leírtak szerint. |
| | A gyújtógyertya bekormozódott. | Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát a motor használati utasításában leírtak szerint. |
| | A fű túl magas vagy túl nedves. | Igazítsa a vágási magasságot és a menetsebességet a nyírás körülményeihez. |
| Nagyon felforrósodik a motor. | Túl alacsony a motorolaj szintje. | Töltse után vagy cserélje le a motorolajat a motor használati utasításában leírtak szerint. |
| | Beszennyeződtek a hűtőbordák. | Tisztítsa meg a fűnyírótraktort. |
| | Elkopott az ékszíj. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| A motor a nyírószerkezet bekapcsolásakor leáll. | A kezelő nem vagy nem megfelelően ül a vezetőülésben. | Üljön a vezetőülésbe, vagy változtasson az üléshelyzeten. |

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| | Meghibásodott az ülés érintkezőkapcsolója vagy az ahhoz tartozó kábelek. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| | A nyírószerkezet vagy az oldalsó kihordás el van tömődve. | Tisztítsa meg a fűnyírótraktort. |
| A motor a vezetőülés elhagyásakor leáll. | A parkolófék nincs behúzva. | Aktiválja a parkolófféket. |
| | A kések be vannak kapcsolva. | Kapcsolja ki a késeket a vezetőülés elhagyása előtt. |
| A motor leáll vagy nem indul be. | Túl alacsony az akkumulátorfeszültség. Az akkumulátor meghibásodott vagy nem tölthető fel. | ► Ne próbálja még egyszer beindítani a gépet.<br>► Ellenőrizze az akkumulátorfeszültséget.<br>► Ellenőrizze a biztosítókat.<br>► Ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozói korrodálódtak-e és hogy stabilan vannak-e rögzítve.<br>► Ellenőrizze, hogy nem lép-e ki folyadék az akkumulátorból.<br>► Töltse fel az akkumulátort.<br>► Ha az akkumulátor hibás: cserélje ki az akkumulátort. |
| A motor 3 másodperc után leáll. | Túl alacsony a motorolajnyomás. | ► Ne próbálja még egyszer beindítani a gépet.<br>► Figyelje meg, hogy a benzinmotorból folyik-e az olaj.<br>► Ellenőrizze az olajszintet és szükség esetén töltse után a motorolajat.<br>► Ha az üzemzavar továbbra is fennáll: ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. |

### A fűnyírótraktor üzemzavarai

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| A fűnyírótraktor nem halad. | A váltómű nincs összekapcsolva a motorral. | Kapcsolja össze a váltóművet a motorral. |
| | A váltómű ékszíja elkopott, megsérült vagy lóg. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| | A siklóretesz nincs a hátsó tengely hornyában. | ► A hátsó kerekeket a jelen használati utasításban leírt módon szerelje fel és le.<br>► Ha hiányzik egy siklóretesz: Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| A fűnyírótraktor erősen vibrál. | A kések megrongálódtak vagy kiegyensúlyozatlanok. | ► Ellenőrizze a késeket.<br>► Ha a kések kiegyensúlyozatlanok: Élezze meg a késeket.<br>► Ha a kések sérültek: cseréltesse ki a késeket STIHL márkakereskedéssel. |
| | A kések nem megfelelően vannak felszerelve. | A késeket a jelen használati utasításban leírt módon szerelje fel. |
| | A nyírószerkezet ékszíja vagy fogasszíja megsérült. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| | A motor rögzítése laza. | Húzza meg a motor rögzítőcsavarjait. |

### Üzemzavarok a nyírószerkezeten

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| Nem szép a vágási kép | Tompa vagy kopott a kés. | Élezze meg vagy cserélje ki a kést. |
| | A menetsebesség túl nagy. | Csökkentse a menetsebességet. |

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| vagy a fű sárga lesz. | A gázkar nincs a „MAX“ állásban. | Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba. |
| | A nyírószerkezet helyzete hibás. | ► Ellenőrizze a nyírószerkezetet.<br>► Ha a nyírószerkezet helyzete hibás: Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| | A oldalsó kihordás vagy a nyírószerkezet szennyezett. | Tisztítsa meg a fűnyírótraktort. |
| A kidobócsatorna el van töműdve. | A kések elkoptak vagy megrongálódtak. | Élezze meg vagy cserélje ki a kést. |
| | A nyírószerkezet vagy az oldalsó kihordás szennyezett. | Tisztítsa meg a fűnyírótraktort. |
| | A fű túl magas vagy túl nedves. | ► Csökkentse a menetsebességet.<br>► A gyepet két lépésben nyírja le:<br>– Nyírja le a gyepet a legnagyobb vágási magassággal.<br>– Nyírja le a gyepet a kívánt vágási magassággal. |
| | Az abroncsnyomás hibás. | Ellenőrizze az abroncsnyomást. |
| | A nyírószerkezet helyzete hibás. | Ellenőrizze a nyírószerkezet helyzetét. |
| | A gázkar nincs a „MAX“ állásban. | Állítsa a gázkart a „MAX“ állásba. |
| A kések be vannak kapcsolva, de nem forognak. | A biztonsági berendezések megakadályozzák a kések bekapcsolását. | Ellenőrizze, hogy a fűnyírótraktor biztonságos állapotban van-e. |
| | A nyírószerkezet ékszíja elkopott, lóg vagy megsérült. | Keresse fel valamelyik STIHL márkakereskedést. |
| A kések hátramenetben kikapcsolnak. | Nem engedélyezett a hátrafelé nyírás. | Engedélyezze a hátrafelé nyírást, 🕮 10.4.3. |

**Hangjelzések**

| Üzemzavar | Oka | Megoldás |
|---|---|---|
| Három rövid, egymást gyorsan követő hangjelzést ad. | Meghibásodás az elektronikában vagy az ülés érintkezőkapcsolójában. | ► Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor ki” állásba.<br>► Ellenőrizze, hogy az akkumulátor megfelelően van-e beszerelve.<br>► Ha a kapcsok hibás pólusra vannak csatlakoztatva: az akkumulátort a jelen használati utasításban leírtak szerint építse be.<br>► Ha az akkumulátor hibásan van csatlakoztatva és a hiba továbbra is fennáll: meghibásodás van az elektronikában. Ne használja a fűnyírótraktort és forduljon STIHL márkakereskedéshez. |
| Három rövid, egymást gyorsan követő hangjelzést ad üzem közben. | Meghibásodás az elektronikában. | ► Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor ki” állásba.<br>► Végezze el az öndiagnosztikát.<br>Ha a hangok továbbra is hallhatók: forduljon STIHL márkakereskedéshez. |
| Hosszú hangjelzést hall. | Meghibásodás az elektronikában vagy az akkumulátor polaritása fordított. | ► Fordítsa a gyújtáskulcsot a „Motor ki” állásba.<br>► Ellenőrizzük az akkumulátor csatlakozásait.<br>► Végezze el az öndiagnosztikát.<br>Ha a folyamatos hang továbbra is hallható: forduljon STIHL márkakereskedéshez. |

# 17 Műszaki adatok

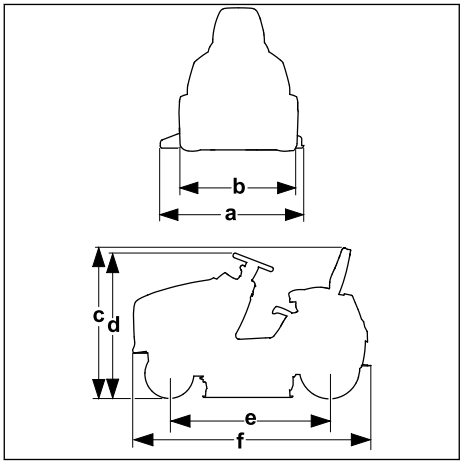
## 17.1 RT 4097.1 SX STIHL fűnyírótraktor

**Motor**
- Motortípus:EVC 4000
- Lökettérfogat: 452 cm³
- Teljesítmény(P): 8,9 kW (12,1 PS) 3100/min esetén
- Fordulatszám(n): 3100/perc
- Üzemanyagtartály maximális űrtartalma: 9 l

**Akkumulátor és elektromos alkatrészek**
- Akkumulátor típusa: ólomzselés
- Az akkumulátor névleges feszültsége: 12 V
- Töltőberendezés biztosító: 15 A
- Elektronika biztosító: 10 A
- Főbiztosító: 150 A
- Az akkumulátor minimális feszültsége: 11,5 V
- Fényszóróizzók: 12V 6W BA9s

**Készülék**
- Maximális haladási sebesség előre:
  - 9,9 km/h
- Maximális haladási sebesség hátra:
  - 4,5 km/h
- Súly (m) nyírószerkezettel együtt: 197 kg
- Vágási szélesség: 95 cm
- Abroncsméret elöl: 15x6.00-6
- Első abroncsnyomás: 0,8–1,0 bar
- Abroncsméret hátul: 18x8.50-8
- Hátsó abroncsnyomás: 0,6–0,8 bar
- Max. támaszterhelés: 40 kg
- Max. vonóterhelés: 40 kg

**A készülék méretei**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Kés
- Minimális vastagság a: 4,5 mm
- minimális szélesség b: 49 mm
- Élezési szög c: 30°

## 17.3 Zaj- és rezgésértékek

A STIHL azt javasolja, hogy viseljen hallásvédőt.

**RT 4097.1 SX**
- Zajszint $L_{pA}$ az EN ISO 5395-3 szerint mérve: 86 dB(A)
  Mérési bizonytalanság $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Garantált zajteljesítményszint $L_{WAd}$ a 2000/14/EK szabvány alapján: 100 dB(A)
- Rezgésérték $a_w$ ülés, az EN ISO 5395-3: 0,5 m/s² szerint mérve
  Mérési bizonytalanság $K_w$: 0,5 m/s².
- Rezgésérték $a_{hw}$ kormánykerék, az EN ISO 5395-3: 2,8 m/s² szerint mérve
  Mérési bizonytalanság $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Kormánykerék rezgésérték $p_F$ az EN ISO 5349-3 szerint meghatározva: 20 m/s²
  Mérési bizonytalanság $K_p$: 10 m/s².

A 2002/44/EK irányelv munkaadókra vonatkozó rezgéssel kapcsolatos előírásainak betartásáról szóló információk a www.stihl.com/vib webhelyen találhatók.

## 17.4 REACH

A REACH megnevezés az Európai Unió által meghatározott előírás a kémiai anyagok regisztrálásához, értékeléséhez és engedélyezéséhez.

A REACH rendelet betartásához szükséges információkról a www.stihl.com/reach oldalon tájékozódhat.

# 18 Pótalkatrészek és tartozékok

## 18.1 Pótalkatrészek és tartozékok

STIHL Ezek a szimbólumok eredeti STIHL pótalkatrészeket és eredeti STIHL tartozékokat jelölnek.

A STIHL eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok használatát ajánlja.

A STIHL a folyamatos piacfigyelés ellenére sem tudja megítélni más gyártók pótalkatrészeit és tartozékait megbízhatóság, biztonság és alkal-

masság tekintetében, valamint a STIHL nem tud azok alkalmazásáért felelősséget vállalni.

Eredeti STIHL pótalkatrészek és eredeti STIHL tartozékok STIHL márkakereskedésben kaphatók.

### 18.2 Fontos pótalkatrészek

– Jobb oldali kés: 6165 702 0100
– Bal oldali kés: 6165 702 0100
– Késcsavar: 9010 345 2431
– Alátét: 0000 702 6600

## 19 Ártalmatlanítás

### 19.1 A fűnyírótraktor és az akkumulátor ártalmatlanítása

A hulladékkezeléssel kapcsolatos információk a helyi hatóságoknál vagy STIHL márkakereskedésben beszerezhetők.

Az akkumulátorokat a STIHL márkakereskedésekben lehet ártalmatlanítani.

A nem megfelelő hulladékkezelés káros lehet az egészségre és szennyezheti a környezetet.
- ► A STIHL termékeit a csomagolással együtt a helyi előírásoknak megfelelően juttassa megfelelő gyűjtőhelyre újrahasznosítás céljából.
- ► Ártalmatlanítás előtt tegye a terméket működésképtelenné.
  El kell távolítani az akkumulátort, a gyújtáskulcsot és a gyújtókábelt.
- ► Az akkumulátort le kell választani a termékről.
- ► Tilos a háztartási szemétbe kidobni.

## 20 EU-megfelelőség

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat itt érhető el: stihl.link/compliance.

A biztonsági réseket bejelentő űrlap és további információk a következő címen találhatók: vdp.stihl.com .

## 21 Címek

### 21.1 Gyártó

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Címek

www.stihl.com

## Índice


1 Informações relativas a este manual de instruções..... 244
2 Vista geral..... 245
3 Indicações de segurança ..... 247
4 Preparar o trator corta-relva para uso.....257
5 Montar o trator corta-relva..... 257
6 Abastecer o trator corta-relva..... 260
7 Ajustar o trator corta-relva para o utilizador ..... 260
8 Arrancar e parar o motor.....261
9 Verificar o trator corta-relva..... 261
10 Trabalhar com o trator corta-relva..... 264
11 Transporte.....268
12 Armazenamento.....269
13 Limpeza..... 269
14 Fazer a manutenção.....269
15 Reparar.....276
16 Eliminação de avarias.....276
17 Dados técnicos..... 280
18 Peças de reposição e acessórios..... 281
19 Eliminar..... 281
20 Conformidade da UE..... 281
21 Endereços.....281


**IMPORTANTE! LER, COMPREENDER E GUARDAR ANTES DE UTILIZAR.**

## 1 Informações relativas a este manual de instruções

### 1.1 Documentos aplicáveis

O presente manual de instruções é uma tradução do manual de instruções original do fabricante.

Aplicam-se as prescrições de segurança locais.
- ► Além deste manual de instruções, devem ser lidos, compreendidos e guardados os seguintes documentos:
  – Manual de instruções do motor EVC 4000
  – Folha suplementar da bateria

### 1.2 Identificação das advertências no texto

**! PERIGRO**

- A indicação chama a atenção para perigos que provocam ferimentos graves ou a morte.
  - ► As medidas mencionadas podem evitar ferimentos graves ou a morte.

**! ATENÇÃO**

- A indicação chama a atenção para perigos que **podem** provocar ferimentos graves ou a morte.

Tradução do manual de instruções original
0000011477_003_P

Impresso em papel, branqueado sem cloro.
O papel é reciclável.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

► As medidas mencionadas podem evitar ferimentos graves ou a morte.

*AVISO*

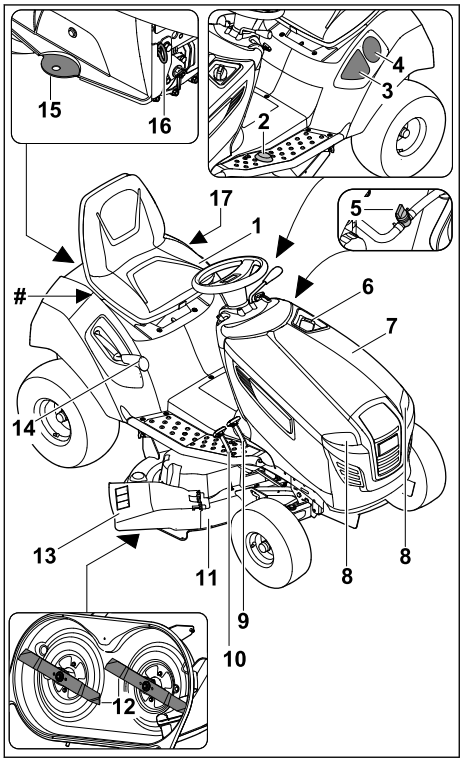
■ A indicação chama a atenção para perigos que podem provocar danos materiais.
► As medidas mencionadas podem evitar danos materiais.

## 1.3 Símbolos no texto

Este símbolo faz referência a um capítulo deste manual de instruções.

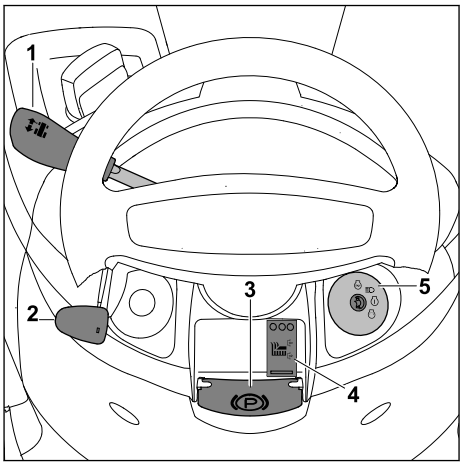
# 2 Vista geral

## 2.1 Trator corta-relva



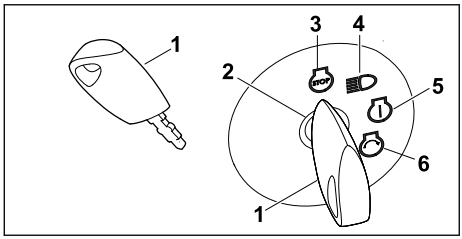

1 Assento do condutor com interruptor de contacto do assento
2 Interruptor de segurança para cortar relva em marcha atrás
3 Compartimento de armazenamento
4 Compartimento para bebidas
5 Torneira do combustível
6 Tampa do depósito de combustível
7 Capot
8 Faróis
9 Pedal do travão
10 Pedal do acelerador
11 Mecanismo de corte
12 Lâminas
13 Expulsão lateral
14 Alavanca para altura de corte
15 Dispositivo de reboque
16 Arco para funcionamento de roda livre da transmissão
17 Compartimento da bateria
# Placa de identificação com o número da máquina
Em baixo do assento rebatível do condutor.

## 2.2 Painel de instrumentos




1 Alavanca para direção de marcha
2 Alavanca do acelerador com choke
3 Alavanca para o travão de estacionamento
4 Interruptor para mecanismo de corte
5 Fechadura da ignição com interruptor da luz

## 2.3 Fechadura da ignição e chave de ignição




1 Chave de ignição
2 Fechadura da ignição
3 Posição “Motor desligado”
4 Posição “Faróis ligados”
5 Posição “Ignição ligada”
6 Posição “Ligar motor”

## 2.4 Visão geral dos símbolos e funções

Os símbolos que podem estar presentes no trator corta-relva têm o seguinte significado:



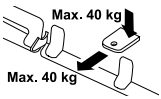
Nível de potência sonora garantido


Este símbolo identifica a tampa do óleo do motor.


Não eliminar o produto juntamente com o lixo doméstico.


Este símbolo mostra a rota da correia trapezoidal ou correia dentada no mecanismo de corte.

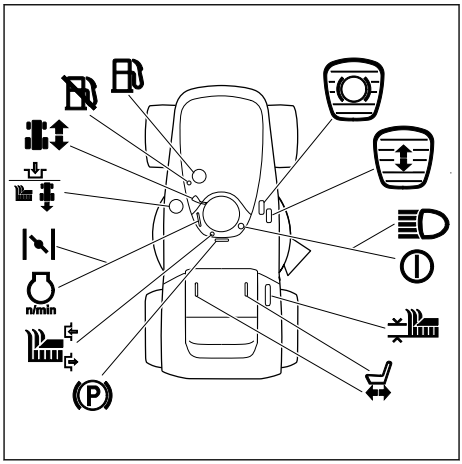

Engatar a transmissão:
– Retirar o arco para funcionamento de roda livre da transmissão
Desengatar a transmissão:
– Empurrar o arco para funcionamento de roda livre da transmissão



Especificação da carga de suporte máxima permitida e da carga de tração

### Visão geral das funções

A visão geral das funções fornece uma visão geral de todas as funções importantes do trator corta-relva e suas posições.





Travar o trator corta-relva, 📖 10.4.1


Aumentar e diminuir a velocidade de marcha, 📖 10.4.4


Ligar os faróis, 📖 2.3


Ligado/desligado, 📖 2.3


Ajustar a altura de corte, 📖 10.6.


Ajustar o assento do condutor, 📖 7.1



Ativar e desativar o travão de estacionamento, 📖 10.5.1, 📖 10.5.2


Engatar e desengatar a(s) lâmina(s), 📖 10.7.2.1, 📖 10.7.2.2



Ajustar o número de rotações do motor, 📖 10.3


Ligar e desligar o choke, 📖 8.1, 📖 8.2



Ativar o corte de relva em marcha-atrás, 🕮 10.7.1



Ajustar o sentido de marcha, 🕮 10.4.3



Não encher com combustível aqui



Tampa do depósito de combustível, 🕮 6.1

# 3 Indicações de segurança

## 3.1 Símbolos de aviso

Os símbolos de aviso no trator corta-relva têm o seguinte significado:



Respeitar as instruções de segurança e as respetivas medidas a tomar.



Ler, compreender e guardar o manual de instruções.



Seguir as instruções de segurança referentes à projeção de objetos e às respetivas medidas a tomar.



Manter uma distância de segurança.



Manter as mãos e os pés afastados das lâminas.



Remover a chave de ignição antes do transporte, interrupção do trabalho, armazenamento, manutenção ou reparação.



Devido à rotação das lâminas, objetos podem ser lançados a alta velocidade. Trabalhar ou conduzir apenas com a expulsão lateral.



Existe perigo de capotamento. Não conduzir nem cortar relva em uma encosta com uma inclinação superior a 10° (17%).



Terceiros podem ficar sob o trator corta-relva e sofrer ferimentos graves. Manter uma distância de segurança.



Manter as mãos e os pés afastados das lâminas. Não aceda ao mecanismo de corte. Respeitar as instruções de segurança e as respetivas medidas a tomar.



Usar proteção auditiva.

## 3.2 Utilização prevista

O trator corta-relva STIHL RT 4097.1 SX destina-se a cortar relva.

# ⚠ ATENÇÃO

- Se o trator corta-relva não for usado conforme as instruções, pessoas podem se ferir gravemente ou morrer, além de poderem ocorrer danos materiais.
  - ► Utilizar o trator corta-relva conforme descrito neste manual de instruções, no manual de instruções do motor e na folha suplementar da bateria.

## 3.3 Requisitos a serem cumpridos pelo utilizador

# ⚠ ATENÇÃO

- Os utilizadores que não tenham recebido formação podem não reconhecer ou avaliar devidamente os perigos do trator corta-relva. O utilizador ou outras pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.



  - ► Ler, compreender e guardar o manual de instruções.
  - ► Se o trator corta-relva for repassado para outra pessoa: incluir o manual de instruções do trator corta-relva, do motor e da folha suplementar da bateria.
  - ► Certificar-se de que o utilizador cumpra os seguintes requisitos:
    - – O utilizador está descansado.
    - – O utilizador está em plena posse das suas capacidades físicas, sensoriais e mentais para utilizar e trabalhar com o trator corta-relva. Se o utilizador apre-

sentar capacidades físicas, sensoriais ou mentais limitadas, este apenas poderá trabalhar com o equipamento sob supervisão ou depois de ter sido instruído por uma pessoa responsável.
  - O utilizador consegue identificar e avaliar os riscos do trator corta-relva.
  - O utilizador está ciente de que é o responsável por eventuais acidentes e danos.
  - O utilizador é maior de idade ou está a frequentar um curso de formação profissional sob orientação, em conformidade com os regulamentos nacionais.
  - O utilizador deverá ter recebido formação ministrada num concessionário especializado STIHL ou por outro especialista antes de trabalhar com o trator corta-relva pela primeira vez.
  - O utilizador não está sob o efeito de álcool, medicamentos ou drogas.
- ► Caso existam dúvidas: consultar um concessionário especializado STIHL.

## 3.4 Vestuário e equipamento

# ⚠ ATENÇÃO

- Durante o trabalho, podem ser lançados objetos a alta velocidade. O utilizador pode ferir-se.
  - ► Usar calças compridas feitas de material resistente.
- Durante o trabalho produz-se ruído. O ruído pode prejudicar a audição.
  - ► Usar uma proteção auditiva.
- Durante o trabalho pode levantar-se poeira. As poeiras inaladas podem ser nocivas e provocar reações alérgicas.
  - ► Caso se levante poeira: usar uma máscara de proteção contra poeira.
- Vestuário inapropriado pode emaranhar-se no trator corta-relva. Utilizadores sem vestuário adequado poderão sofrer ferimentos graves.
  - ► Usar vestuário justo ao corpo.
  - ► Não usar cachecol/lenço nem joias.
- Durante a limpeza, manutenção ou transporte, o utilizador pode tocar acidentalmente na lâmina. O utilizador pode ferir-se.
  - ► Calçar luvas de proteção de material resistente.
  - ► Usar calçado fechado e resistente, com sola antiderrapante.
- O utilizador pode escorregar caso use calçado desadequado. O utilizador pode ferir-se.
- Ao afiar as lâminas, podem ser projetadas partículas de material. O utilizador pode ferir-se.
  - ► Usar óculos de proteção justos. Os óculos de proteção adequados são verificados quanto a resistência mecânica de acordo com a norma EN 166, EN ISO 16321, ou de acordo com as disposições nacionais, e estão disponíveis comercialmente com a correspondente identificação.
  - ► Usar luvas de proteção de material resistente.

## 3.5 Zona de trabalho e meio circundante

### 3.5.1 Trator corta-relva

# ⚠ ATENÇÃO

- Pessoas não envolvidas, crianças e animais não conseguem reconhecer ou avaliar os perigos representados pelo trator corta-relva e pelos objetos arremessados para cima. Pessoas não envolvidas, bem como crianças e animais, poderão sofrer ferimentos graves e poderão ocorrer danos materiais.
  - ► Manter as pessoas não envolvidas, crianças e animais afastados da zona de trabalho.
  - ► Manter uma distância em relação a objetos.
  - ► Não deixar o trator corta-relva sem supervisão.
  - ► Certificar-se de que crianças não possam brincar com o trator corta-relva.
  - ► Parar o trator corta-relva imediatamente quando alguém aceder a zona de trabalho.
  - ► Não transportar pessoas, crianças nem animais sobre o trator corta-relva nem com ele.
  - ► Utilizar o trator corta-relva com cuidado especial ao trabalhar perto de instalações públicas e estradas.
- Os componentes elétricos do trator corta-relva podem gerar faíscas. As faíscas podem provocar incêndios e explosões em ambientes facilmente inflamáveis ou explosivos. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Não trabalhar em ambientes facilmente inflamáveis ou explosivos.

### 3.5.2 Bateria

# ⚠ ATENÇÃO

- As pessoas que não estejam envolvidas na atividade, crianças e animais podem não reconhecer ou avaliar devidamente os perigos da bateria. Pessoas não envolvidas, crianças e animais podem sofrer ferimentos graves.
  - ► Manter afastadas(os) as pessoas não envolvidas, as crianças e os animais.
  - ► Não deixar a bateria sem supervisão.
  - ► Assegurar que as crianças não conseguem brincar com a bateria.
- A bateria não está protegida contra todas as influências atmosféricas. Caso a bateria for sujeita a determinadas influências atmosféricas, a bateria pode incendiar-se, explodir ou sofrer danos irreparáveis. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Proteger a pilha do calor e do fogo.
  - ► Não lançar a bateria no fogo.
  - ► Proteger a bateria da chuva e da humidade e não a mergulhar em líquidos.
  - ► Manter a bateria afastada de peças metálicas pequenas.
  - ► Não sujeitar a bateria a uma pressão elevada.
  - ► Não expor a pilha a micro-ondas.
  - ► Proteger a bateria de produtos químicos, sais e de adubos.

## 3.6 Estado de acordo com as exigências de segurança

### 3.6.1 Trator corta-relva

# ⚠ ATENÇÃO

- Num estado que não cumpra as exigências de segurança, os componentes podem deixar de funcionar corretamente, os dispositivos de segurança podem ser desativados e pode haver fuga de combustível. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
  - ► Trabalhar com um trator corta-relva intacto.
  - ► Se houver fuga de gasolina do trator corta-relva: não trabalhar com o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Fechar a tampa do depósito de combustível.
  - ► Se houver fuga de óleo do motor do trator corta-relva: não trabalhar com o cortador de relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Fechar a tampa do óleo do motor.
  - ► Se o trator corta-relva estiver sujo: limpar o trator corta-relva.
  - ► Não manipular o trator corta-relva nem os seus respetivos sistemas de segurança.
  - ► Não efetuar manipulações no trator corta-relva que alterem a potência ou o número de rotações do motor.
  - ► Não manipular o software do equipamento do trator corta-relva.
  - ► Se as coberturas de proteção estiverem danificadas ou modificadas: não trabalhar com o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.
  - ► Caso os elementos de comando não funcionem ou tiverem sido modificados: não trabalhar com o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Caso os dispositivos de segurança não funcionem, tiverem sido modificados ou estiverem danificados: não trabalhar com o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Caso os mecanismos acionados por mola não funcionem ou estiverem danificados: não trabalhar com o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Ao cortar relva: enganchar a cesta de recolha de relva conforme descrito no presente manual de instruções.
  - ► Instalar o mecanismo de corte e as lâminas tal como descrito neste manual de instruções.
  - ► Caso o mecanismo de corte, o acoplamento embraiagem-lâmina e as cavilhas de fixação não funcionem ou estiverem danificados: não trabalhar com o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Montar as rodas conforme descrito no presente manual de instruções.
  - ► Verificar a pressão dos pneus conforme descrito neste manual de instruções.
  - ► Efetuar a manutenção das lâminas conforme descrito no presente manual de instruções.
  - ► Se, após desengatar a embraiagem, as lâminas não pararem dentro de 5 segundos: desligar o motor e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Montar acessórios originais STIHL para este trator corta-relva conforme descrito no presente manual de instruções e no manual de instruções dos acessórios.

- ► Não introduzir objetos nos orifícios do trator corta-relva.
- ► Solicitar a substituição das placas informativas desgastadas ou danificadas junto de um concessionário especializado STIHL.
- ► Caso existam dúvidas: consultar um concessionário especializado STIHL.

### 3.6.2 Lâminas

# ⚠ ATENÇÃO

- Se não estiverem em condições de funcionamento seguro, há partes das lâminas que podem soltar-se e ser arremessadas. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.
  - ► Trabalhar com lâminas e peças acopláveis intactas.
  - ► Trabalhar com lâminas não deformadas.
  - ► Montar corretamente as lâminas.
  - ► Afiar corretamente as lâminas.
  - ► Trabalhar com lâminas sem rebarbas.
  - ► Caso os valores da espessura ou largura tiverem passado aquém dos valores mínimos: substituir as lâminas.
  - ► Solicitar a calibragem das lâminas a um concessionário especializado STIHL.
  - ► Respeitar o ângulo de afiação das lâminas.
  - ► Caso existam dúvidas: consultar um concessionário especializado STIHL.

### 3.6.3 Sistema eléctrico e bateria

# ⚠ ATENÇÃO

- Num estado que não cumpra as exigências de segurança, a bateria pode deixar de funcionar de forma segura. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.
  - ► Trabalhar com uma bateria intacta e funcional.
  - ► Trabalhar com uma bateria não modificada.
  - ► Não carregar uma bateria danificada ou com defeito.
  - ► Se a bateria estiver suja: limpar a bateria.
  - ► Se a bateria estiver molhada ou húmida: deixar a bateria secar.
  - ► Não alterar a bateria.
  - ► Não inserir objetos nos orifícios da bateria.
  - ► Nunca ligar os contactos elétricos da bateria a objetos metálicos e curto-circuitar.
  - ► Não abrir a bateria.
  - ► Solicitar a substituição das placas informativas desgastadas ou danificadas junto de um concessionário especializado STIHL.
- Uma bateria danificada pode derramar líquido. Se o líquido entrar em contacto com a pele ou com os olhos, podem ocorrer irritações nestas zonas.
  - ► Evitar o contacto com o líquido.
  - ► Caso tenha havido contacto com a pele: lavar as partes afetadas da pele com bastante água e sabão.
  - ► Caso tenha havido contacto com os olhos: lavar os olhos com muita água durante, pelo menos, 15 minutos e consultar um médico.
- Uma bateria danificada ou defeituosa pode apresentar um odor incomum, fumo ou incêndio. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Se a bateria emitir um cheiro estranho ou deitar fumo: não utilizar a bateria e mantê-la afastada de materiais combustíveis.
  - ► Se a bateria se incendiar: tentar apagar o incêndio na bateria com um extintor ou água.
- Conectar ou desconectar a bateria pode causar faíscas e incêndios. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Instalar a bateria conforme descrito no presente manual de instruções.
  - ► Se a bateria estiver desconectada: desconectar primeiro o polo negativo da bateria.
  - ► Se a bateria estiver conectada: conectar primeiro o polo positivo da bateria.
  - ► Observar o binário das uniões roscadas na bateria.
- Cabos de conexão de bateria danificados podem causar incêndios. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Verificar regularmente se há danos no cabo de conexão.
  - ► Mandar substituir os cabos de alimentação danificados num concessionário especializado STIHL.
  - ► Não utilizar um trator corta-relva com cabos de conexão danificados.
- Fusíveis conectados em ponte ou fusíveis com capacidade de carga incorreta podem causar incêndios. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Utilizar fusíveis com a capacidade de carga especificada.
  - ► Não conectar fusíveis em ponte.
- Uma bateria supostamente completamente descarregada ainda pode fornecer uma perigosa corrente de curto-circuito ou fuga. As

pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
- ► Respeitar todas as normas legais relativas à eliminação. Eliminar imediatamente as pilhas descarregadas. Não desagregar nem atirar para o fogo.

- Arrancar o trator corta-relva com auxílio de um carregador pode danificar a bateria ou o trator corta-relva.
  - ► Fazer pausas entre as tentativas de arranque.
  - ► Acionar o motor de arranque por no máximo 10 segundos.

## 3.7 Combustível e abastecimento

# ⚠ ATENÇÃO

- O combustível utilizado para este trator corta-relva é gasolina. Gasolina é extremamente inflamável. Se a gasolina entrar em contacto com chamas abertas ou com objetos quentes, a gasolina pode provocar incêndios ou explosões. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Proteger a gasolina do calor e do fogo.
  - ► Não derramar gasolina.
  - ► Se tiver sido derramada gasolina: remover a gasolina com um pano e tentar ligar o motor apenas quando todas as peças do trator corta-relva estiverem secas.
  - ► Não fumar.
  - ► Não abastecer perto de fogo.
  - ► Antes de abastecer, parar o motor e deixar arrefecer.
  - ► Se for necessário esvaziar o depósito: fazê-lo ao ar livre.
  - ► Ligar o motor a uma distância mínima de 3 m do local do abastecimento.
  - ► Nunca guardar o trator corta-relva com gasolina no depósito dentro de um edifício.
- Os vapores de gasolina inalados podem intoxicar pessoas.
  - ► Não inalar vapores de gasolina.
  - ► Abastecer num lugar bem ventilado.
- O trator corta-relva aquece-se durante o trabalho. A gasolina expande-se e no depósito de combustível e pode ser criada uma sobrepressão. Ao abrir a tampa do depósito de combustível pode ser projetada gasolina para fora. A gasolina projetada para fora pode inflamar-se. O utilizador poderá sofrer ferimentos graves.
  - ► Deixar primeiro arrefecer o trator corta-relva e abrir depois a tampa do depósito de combustível.
- O vestuário que entrar em contacto com combustível é mais facilmente inflamável. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Caso o vestuário entre em contacto com combustível ou gasolina: trocar o vestuário.
- A gasolina pode ser prejudicial para o ambiente.
  - ► Não derramar combustível.
  - ► Eliminar a gasolina corretamente e de forma ecológica.
- Caso a gasolina entre em contacto com a pele ou com os olhos, estes podem ficar irritados.
  - ► Evitar o contacto com a gasolina.
  - ► Caso tenha havido contacto com a pele: lavar as partes afetadas da pele com bastante água e sabão.
  - ► Caso tenha havido contacto com os olhos: lavar os olhos com muita água durante, pelo menos, 15 minutos e consultar um médico.
- O sistema de ignição do trator corta-relva produz faíscas. As faíscas podem escapar-se para o exterior e provocar incêndios ou explosões num ambiente facilmente inflamável ou explosivo. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Utilizar as velas de ignição descritas no manual de instruções do motor.
  - ► Enroscar a vela de ignição e apertar com firmeza.
  - ► Pressionar o encaixe da vela de ignição com firmeza.
- Se o trator corta-relva for reabastecido com gasolina inadequada para o trator corta-relva, ele poderá ser danificado.
  - ► Utilizar gasolina sem chumbo, recém-adquirida, de uma marca conhecida.
  - ► Observar as prescrições no manual de instruções do motor.

## 3.8 Trabalhar

# ⚠ ATENÇÃO

- Em determinadas circunstâncias, o utilizador pode perder o controlo do trator corta-relva. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Ligar o motor tal como descrito neste manual de instruções.
  - ► Conduzir devagar em superfícies irregulares ou instáveis.
  - ► Conduzir devagar em condições de pouca visibilidade.

- ► Reduzir a velocidade de condução antes de mudar de direção.
- ► Mudar de direção lenta e suavemente.
- ► Evitar travagens bruscas.

- Em determinadas situações, o utilizador poderá não conseguir continuar a trabalhar com total concentração. O utilizador poderá sofrer ferimentos graves.
  - ► Trabalhar de forma calma e concentrada.
  - ► Cortar a relva apenas com boa visibilidade. Se as condições de iluminação e visibilidade forem ruins: não trabalhar com o trator corta-relva.
  - ► Operar o trator corta-relva sozinho.
  - ► Prestar atenção a obstáculos.
  - ► Não inclinar o trator corta-relva.
  - ► Se surgirem sinais de cansaço: fazer uma pausa no trabalho.
  - ► Conduzir sempre com uma velocidade adequada.
  - ► Utilizar o trator corta-relva com especial cuidado ao trabalhar nas proximidades de encostas, bordas dos terrenos, valas, aterros e diques.
  - ► Programar o tempo de trabalho de modo a evitar cargas elevadas por muito tempo.
  - ► Antes de acionar o pedal do acelerador, certificar-se de que esteja ajustada a direção correta de deslocamento.
- Se o utilizador trabalhar em um declive, ele poderá perder o controlo do trator corta-relva e acidentes poderão ocorrer. Se o trator corta-relva deslizar em uma encosta, ele não poderá ser controlado através do acionamento do travão. O utilizador pode sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Se houver alguma dúvida sobre a segurança, não conduzir na encosta.
  - ► Verificar os travões antes de trabalhar em encostas.
  - ► Conduzir na perpendicular à encosta.
  - ► Evitar arrancar e parar em encostas.
  - ► Não dar meia volta em encostas. As mudanças de sentido inevitáveis devem ser realizadas com cuidado especial. Conduzir devagar e em curvas amplas, no sentido descendente.
  - ► Não acionar o arco para funcionamento de roda livre da transmissão.
  - ► Certificar-se de que a superfície esteja seca e firme.
  - ► Observar a distribuição de peso alterada devido aos aparelhos acopláveis e a cesta de recolha de relva cheia.
  - ► Não esvaziar nem levantar a cesta de recolha de relva.
  - ► Se as rodas girarem ou o trator corta-relva ficar preso: desengatar as lâminas e conduzir devagar e em linha reta descendo a ladeira.
  - ► Não estabilizar o trator corta-relva apoiando-o nos pés.
  - ► Não trabalhar em encostas com uma inclinação superior a 10° (17,6%). Uma inclinação de terreno de 10  corresponde a uma subida vertical de 17,6 cm num comprimento horizontal de 100 cm.
- Quando o motor estiver a funcionar, são libertados gases de escape. A inalação de gases de escape pode intoxicar pessoas.
  - ► Não inalar gases de escape.
  - ► Trabalhar com o trator corta-relva em um local bem ventilado.
  - ► Se o utilizador sentir náuseas, dores de cabeça, distúrbios da visão, problemas de audição ou tonturas: suspender o trabalho e consultar um médico.
- Se o utilizador estiver a usar uma proteção auditiva quando o motor arrancar, o utilizador poderá não conseguir ouvir nem avaliar corretamente os ruídos.
  - ► Trabalhar de forma calma e concentrada.
- As lâminas em rotação poderão cortar o utilizador. O utilizador poderá sofrer ferimentos graves.



  - ► Respeitar a distância até o mecanismo de corte.
  - ► Manter as mãos e os pés afastados das lâminas.
  - ► Se as lâminas estiverem bloqueadas por um objeto: desligar o motor e desengatar as lâminas. As lâminas não devem rodar. Somente então remover o objeto.
- Se cortar a relva em marcha-atrás, a área de trabalho fica difícil de ver e controlar o trator corta-relva exige maior atenção. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Cortar relva em marcha-atrás apenas quando for absolutamente necessário.
  - ► Verificar a área de trabalho antes de cortar a relva em marcha-atrás.
  - ► Desengatar os aparelhos acopláveis antes de cortar relva em marcha-atrás.
  - ► Trabalhar de forma controlada e atenta.
- Ao destravar a cesta de recolha de relva, o utilizador pode prender as mãos. O utilizador pode ser ferido.
  - ► Acionar o arco de desbloqueio da cesta de recolha de relva de modo que todos os dedos fiquem abaixo da alça.

- Ao engatar ou desengatar o mecanismo de corte, ele pode cair. O utilizador pode ser ferido.
  - ► Certificar-se de que não haja nenhuma parte do corpo sob o mecanismo de corte.
- Ao montar ou desmontar as rodas, elas podem cair. O utilizador pode ser ferido.
  - ► Certificar-se de que não haja nenhuma parte do corpo sob as rodas.
- A alavanca para as alturas de corte está sob tensão. O utilizador pode ficar ferido ao montar e desmontar o mecanismo de corte.
  - ► Não acionar a alavanca de altura de corte enquanto estiver a montar o mecanismo de corte.
  - ► Ao desmontar o mecanismo de corte, ajustar a altura de corte mais alta imediatamente após desenganchá-lo.
- Se o trator corta-relva for utilizado com aparelhos acopláveis, podem surgir perigos adicionais. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Observar o manual de instruções dos aparelhos acopláveis.
- Caso o trator corta-relva se altere ou se comporte de forma invulgar durante o trabalho, o trator corta-relva poderá encontrar-se num estado inseguro. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Suspender o trabalho e consultar um concessionário especializado STIHL.
- Poderão ser percetíveis vibrações no trator corta-relva durante o trabalho.
  - ► Fazer pausas no trabalho.
  - ► Se existirem indícios de problemas de circulação sanguínea: consultar um médico.
- Inspecionar as áreas relvadas a cortar e prestar atenção aos obstáculos. Se a lâmina embater num corpo estranho durante o trabalho, esse mesmo objeto ou partes do mesmo poderão ser projetados a elevada velocidade. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.



  - ► Remover da área de trabalho todos os corpos estranhos, como pedras, paus, arames, brinquedos ou outros objetos estranhos. Assinalar objetos escondidos que não possam ser removidos.
  - ► Ao cortar a relva perto de estradas, ciclovias e calçadas, trabalhar com cuidado e atenção.
  - ► Se estiver a cortar relva ou estiver movendo o trator corta-relva para fora da relva: desengatar as lâminas.
  - ► Se um objeto estranho for atingido: desligar o motor e verificar se há danos no trator corta-relva.
- Quando as lâminas são desengatadas, elas continuam a girar por um curto período. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.



  - ► Manter as mãos e os pés afastados das lâminas.
  - ► Apenas desenganchar a cesta de recolha de relva quando as lâminas deixarem de rodar.
- Caso as lâminas em rotação se deparem com um objeto rígido, poderão gerar-se faíscas. As faíscas podem provocar incêndios em ambientes facilmente inflamáveis. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Não trabalhar em ambientes facilmente inflamáveis.
- Os objetos duros que batam na lâmina em rotação podem danificar o cortador de relva.
  - ► Se um objeto duro embater na lâmina em rotação, desligar o motor e verificar o cortador de relva quanto a danos.
  - ► Se o cortador de relva estiver danificado: contactar um concessionário especializado STIHL.
- Se o trator corta-relva for desligado em superfícies com declive, poderá deslocar-se inadvertidamente. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Deixar o trator corta-relva somente se são cumpridas as seguintes condições:
    - – O trator corta-relva fica em uma superfície nivelada e não pode se locomover sozinho.
    - – O trator corta-relva parou completamente.
    - – As lâminas ou o acionamento dos aparelhos acopláveis estão desengatados.
    - – O mecanismo de corte e todos os aparelhos acopláveis estão abaixados.
    - – Todas as alavancas estão em suas posições neutras.
    - – O travão de estacionamento está ativado.
- Se o trator corta-relva for conduzido em superfícies irregulares, o volante poderá se mover involuntariamente. O utilizador pode ser ferido.
  - ► Segurar o volante firmemente com as duas mãos.
  - ► Conduzir com cuidado e estar atento aos movimentos do volante.

- Se trabalhar em grupo, acidentes podem ocorrer. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Manter uma distância de segurança.
  - ► Informar terceiros sobre ações planeadas.
- Se a transmissão for desengatada, o trator corta-relva poderá começar a se mover inesperadamente. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Acionar o arco para funcionamento de roda livre da transmissão apenas em superfícies planas.
  - ► Se o trator corta-relva estiver estacionado com a transmissão desengatada: ativar o travão de estacionamento.
- A alavanca para altura de corte está sob tensão. Se a alavanca para altura de corte for solta, ela poderá se mover inesperadamente e ferir o utilizador.
  - ► Segurar a alavanca de altura de corte até que ela esteja firmemente engatada na posição de altura de corte.
- Se uma pessoa se sentar ou colocar de pé em cima do mecanismo de corte, esta pode entrar em contacto com as lâminas e ferir-se gravemente.
  - ► Não sentar nem ficar em pé em cima do mecanismo de corte.
- Se forem colocados objetos no mecanismo de corte, eles podem cair e causar danos materiais
  - ► Não colocar nem deixar objetos sobre o mecanismo de corte.
- Se o mecanismo de corte estiver continuamente sobrecarregado, a correia trapezoidal pode superaquecer e causar incêndios. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Ter em atenção ruídos incomuns.
  - ► Não cortar a relva com o canal de expulsão entupido.
  - ► Não cortar a relva com a cesta de recolha de relva cheia.
- Se cargas forem acopladas ou puxadas, o trator corta-relva poderá tombar. O utilizador ou terceiros podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Verificar o travão antes de puxar cargas.
  - ► Transportar cargas somente com acessórios aprovados pela STIHL.
  - ► Não transportar cargas sobre o trator corta-relva nem sobre nem dentro da cesta de recolha de relva.
  - ► Transportar cargas apenas utilizando o dispositivo de reboque.
  - ► Não exceder a carga máxima de suporte nem a carga máxima de reboque.
  - ► Prender as cargas de forma a que elas não se possam mover nem escorregar.
  - ► Colocar as cargas de forma a que o peso seja distribuído uniformemente.
  - ► Não fazer curvas fechadas e não mudar de sentido ou velocidade abruptamente.
  - ► Ao dar marcha-atrás, fazê-lo de forma controlada.
  - ► Se cargas forem puxadas em uma encosta: reduz-se a carga máxima de tração. Ajustar as cargas para garantir o manuseio seguro do trator corta-relva.
  - ► Escolher uma velocidade de marcha mais baixa.
  - ► Observar o aumento da distância de travagem.
  - ► Observar o manual de instruções dos acessórios.

# ⚠ PERIGRO

- Ao trabalhar nas imediações de cabos condutores de tensão, a lâmina poderá entrar em contacto com os cabos condutores de tensão e estes poderão ser danificados. O utilizador poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.
  - ► Não trabalhar nas imediações de cabos condutores de tensão elétrica.
- Se o utilizador trabalhar sob trovoada, o utilizador poderá ser atingido por um relâmpago. O utilizador poderá sofrer ferimentos graves ou fatais.
  - ► Durante trovoadas: não trabalhar.
- Se houver vazamento de combustível do cortador de relva, poderá formar-se uma atmosfera explosiva ou o combustível vazado poderá queimar. O utilizador pode sofrer ferimentos graves ou mortais e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Não ligar o motor se ele estiver com cheiro de gasolina.

## 3.9 Transportar

# ⚠ ATENÇÃO

- O trator corta-relva não é autorizado para uso em vias públicas.
  - ► Não rebocar o trator corta-relva.
  - ► Transportar o trator corta-relva em um veículo ou reboque adequado.
  - ► Deve ser respeitada a legislação regional em vigor que diz respeito ao transporte e fixação da carga.
- Durante o carregamento com rampas de carga, o trator corta-relva pode escorregar

lateralmente das rampas de carga e cair. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
- ► Conduzir lenta e suavemente em rampas de carga.
- ► Movimentar o volante lenta e uniformemente.
- ► Utilizar rampas de carga com largura e capacidade de carga suficientes.

- Ao carregar em um reboque, o peso do trator corta-relva pode fazer com que o reboque tombe. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Escorar o reboque na frente.
- Durante o transporte, o trator corta-relva pode se mover involuntariamente. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Desengatar as lâminas.
  -  ► Manter as mãos e os pés afastados das lâminas.
  - ► Ativar o travão de estacionamento.
  - ► Parar o motor.
  -  ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
  - ► Fixar o trator corta-relva com cintas tensoras, cintos ou cordas em uma área de carga adequada para que ele não possa se mover.
- Depois de o motor ter estado a funcionar, o silenciador e o motor podem ficar quentes. O utilizador pode queimar-se durante o transporte.
  - ► Deixar o trator corta-relva esfriar completamente antes de carregá-lo e transportá-lo.
  - ► Manter a área ao redor do trator corta-relva livre de materiais inflamáveis.

## 3.10 Guardar

# ⚠ ATENÇÃO

- As crianças não conseguem identificar nem avaliar os perigos do trator corta-relva. As crianças podem sofrer ferimentos graves.
  - ► Parar o motor.
  - ► Guardar o trator corta-relva fora do alcance de crianças.
- Os componentes metálicos podem ficar corroídos devido à humidade. O trator corta-relva pode ser danificado.
  - ► Manter o trator corta-relva limpo e seco.
- Se o trator corta-relva for guardado em superfícies inclinadas, ele poderá começar a se movimentar involuntariamente. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Guardar o trator corta-relva somente em superfícies niveladas.
- Se pessoas não autorizadas ou pessoas que não estejam familiarizadas com este manual de instruções usarem o trator corta-relva, poderão ocorrer ferimentos pessoais e danos materiais.
  - ► Guardar a chave de ignição de modo a que só as pessoas autorizadas tenham acesso à mesma.
- A bateria pode descarregar e ser danificada se não for utilizada por um longo período. Se o trator corta-relva não for utilizado por um longo período;
  - ► Remover a bateria e guardá-la totalmente carregada num recinto seco e fechado.
  - ► Guardar a bateria de modo a que só as pessoas autorizadas tenham acesso à mesma.

## 3.11 Limpeza, manutenção e reparação

# ⚠ ATENÇÃO

- Se o trator corta-relva não for mantido conforme as especificações, ele pode ficar em condições que comprometem a segurança.
  - ► Não utilizar o trator corta-relva e levá-lo para manutenção em um concessionário especializado STIHL.
  - ► Observar o manual de instruções do motor e fazer a manutenção do motor de acordo com essas especificações.
- Se o trator corta-relva for deixado em solo instável ou irregular durante a limpeza, manutenção ou reparação, ele poderá começar a se movimentar involuntariamente. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Colocar o trator corta-relva numa superfície firme e plana.
  - ► Não estacionar o trator corta-relva em bordas nem valas.
  - ► Ativar o travão de estacionamento.
- Se for realizado algum trabalho em baixo do trator corta-relva durante a limpeza, manutenção ou reparação, o cortador poderá cair ou tombar. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Qualquer trabalho em baixo do trator corta-relva deve ser feito por um concessionário especializado STIHL.

- Se o motor trabalhar durante a limpeza, a manutenção ou a reparação, as pessoas poderão sofrer ferimentos graves e poderão ocorrer danos materiais.
  - ► Parar o motor.
  -  ► Manter as mãos e os pés afastados das lâminas.
  - ► Ativar o travão de estacionamento.
  -  ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Depois de o motor ter estado a funcionar, o silenciador e o motor podem ficar quentes. Podem ocorrer queimaduras em pessoas.
  - ► Aguardar até que o silenciador e o motor arrefeçam.
  - ► Não abrir o capot até que o motor tenha arrefecido.
- A utilização de produtos de limpeza agressivos e a limpeza com um jato de água ou objetos afiados poderão danificar o trator corta-relva, o mecanismo de corte ou as lâminas. Se o trator corta-relva, o mecanismo de corte ou as lâminas não forem limpos corretamente, os componentes poderão deixar de funcionar corretamente e os dispositivos de segurança poderão ser desligados. As pessoas podem sofrer ferimentos graves.
  - ► Limpar o trator corta-relva, o mecanismo de corte e as lâminas conforme descrito no presente manual de instruções.
- Se a manutenção ou a reparação do trator corta-relva, o mecanismo de corte ou das lâminas não forem efetuadas conforme descrito neste manual de instruções, os componentes poderão deixar de funcionar corretamente e os dispositivos de segurança poderão ser colocados fora de serviço. As pessoas podem sofrer ferimentos graves ou fatais.
  - ► Substituir as peças gastas ou danificadas.
  - ► Efetuar a manutenção ou reparação do trator corta-relva conforme descrito neste manual de instruções.
  - ► Efetuar a manutenção do mecanismo de corte e das lâminas conforme descrito no presente manual de instruções.
- Se o mecanismo de corte estiver acoplado, ele não poderá ser limpo de forma segura e confiável ou poderá ser ligado acidentalmente. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Remover o mecanismo de corte para a limpeza, manutenção e reparação.
  - ► Pousar o mecanismo de corte sobre um piso antiderrapante.
- Durante a limpeza, manutenção ou reparação das lâminas, o utilizador pode cortar-se nos gumes afiados.
  - ► Usar luvas de proteção de material resistente.
- As lâminas podem ficar quentes ao serem afiadas. O utilizador pode queimar-se.
  - ► Aguardar até que as lâminas tenham arrefecido.
  - ► Usar luvas de proteção de material resistente.
- Caso se trabalhe junto a componentes elétricos ou perto deles, podem ocorrer choques elétricos. Pessoas podem ferir-se.
  - ► Desligar o cabo negativo da bateria.
- Se uma das lâminas for movida durante a manutenção, limpeza ou reparação, a outra lâmina também girará. O utilizador pode ser ferido.
  - ► Usar luvas de proteção de material resistente.
  - ► Bloquear a lâmina com um calço de madeira.
  - ► Manter os membros do corpo longe da área de rotação da outra lâmina.
- Se a manutenção dos travões for realizada incorretamente, acidentes graves podem ocorrer. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Mandar executar a manutenção dos travões em um concessionário especializado STIHL.
- Se o trator corta-relva tiver de ser levantado, ele poderá se movimentar inesperadamente ou cair. As pessoas podem sofrer ferimentos graves e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Levantar o trator corta-relva somente sobre um solo nivelado e firme.
  - ► Antes de levantar o trator corta-relva, fixá-lo para que ele não se desloque.
  - ► Levantar o trator corta-relva com a ajuda de uma segunda pessoa ou de um macaco adequado.
  - ► Levantar o trator corta-relva somente pelo quadro do chassi, jantes ou eixos.
  - ► Quando o trator corta-relva estiver levantado, colocar-o somente sobre seus eixos ou na parede traseira em uma superfície com capacidade de carga suficiente e antiderrapante.
  - ► Se as rodas traseiras forem levantadas: fixar as rodas dianteiras para que não rolem. O travão de estacionamento atua apenas nas rodas traseiras.

- Se a correia trapezoidal do mecanismo de corte estiver sobrecarregada e houver materiais inflamáveis por perto, podem ocorrer incêndios. As pessoas podem sofrer ferimentos e podem ocorrer danos materiais.
  - ► Limpar o mecanismo de corte regularmente.
  - ► Manter a área ao redor da correia trapezoidal livre de materiais inflamáveis.

# 4 Preparar o trator corta-relva para uso

## 4.1 Preparar o trator corta-relva para uso

Antes de iniciar qualquer trabalho, é necessário executar os seguintes passos:
- ► Remover material de embalagem e fixadores de transporte.
- ► Certificar-se de que os seguintes componentes se encontram num estado seguro:
  - – Trator corta-relva, 🕮 3.6.1.
  - – Lâminas, 🕮 3.6.2.
- ► Limpar o trator corta-relva, 🕮 13.1.
- ► Verificar os pneus, 🕮 9.1.
- ► Instalar a bateria, 🕮 14.6.2.3.
- ► Verificar os equipamentos de segurança, 🕮 9.2.
- ► Abastecer o cortador de relva, 🕮 6.1.
- ► Encher óleo do motor, 🕮 5.1.
- ► Abrir a torneira do combustível, 🕮 8.1
- ► Ajustar o assento do condutor, 🕮 7.1.
- ► Verificar os elementos de comando, 🕮 9.3.

Se for necessário cortar a relva:
- ► Verificar as lâminas, 🕮 9.5.
- ► Instalar o mecanismo de corte, 🕮 5.2.1.
- ► Ajustar a altura de corte, 🕮 10.6.
- ► Se não for possível executar os passos, não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.

# 5 Montar o trator corta-relva

## 5.1 Encher óleo do motor

O óleo do motor lubrifica e arrefece o motor.

A especificação do óleo do motor e o volume de enchimento estão indicados no manual de instruções do motor.

*AVISO*

- No estado de entrega não está abastecido óleo do motor. Ligar o motor sem óleo ou com pouco óleo pode danificar o trator corta-relva.
  - ► Antes de cada processo de arranque, verificar o nível do óleo do motor e, se necessário, reabastecer com óleo do motor.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Deixar o trator corta-relva arrefecer.
- ► Abrir o capot, 🕮 14.2.1.
- ► Reabastecer com óleo do motor conforme descrito no manual de instruções do motor.

## 5.2 Montar e desmontar o mecanismo de corte

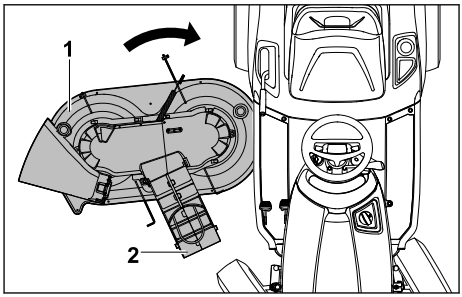
### 5.2.1 Instalar o mecanismo de corte

*AVISO*

O mecanismo de corte só pode ser instalado com segurança na ordem especificada.
- ► Engatar primeiro o mecanismo de corte dianteiro.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Girar o volante completamente para a esquerda.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.

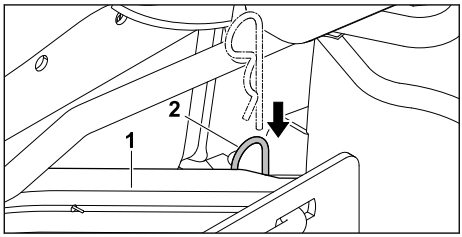
**Empurrar o mecanismo de corte por baixo**
- ► Posicionar a correia trapezoidal de forma a que seja acessível na abertura da cobertura da correia trapezoidal quando o mecanismo de corte estiver encaixado.




- ► Empurrar o mecanismo de corte (1) com a correia trapezoidal (2) sob o trator corta-relva pela direita.
- ► Colocar o mecanismo de corte (1) centralmente debaixo do trator corta-relva.

### Engatar o mecanismo de corte dianteiro

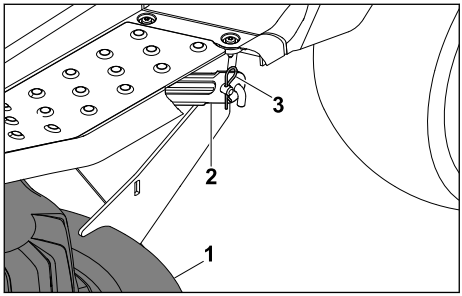
► Ajustar a altura de corte mais baixa, 🕮 10.6.




► Puxar a suspensão esquerda do mecanismo de corte (1) para baixo e manter nessa posição.
► Inserir a cavilha de suspensão do mecanismo de corte no orifício da suspensão esquerda do mecanismo de corte (1).
► Colocar o contrapino de segurança (2) através do furo da cavilha da suspensão.
A suspensão esquerda do mecanismo de corte está fixada ao mecanismo de corte.
► Repetir o procedimento na suspensão direita do mecanismo de corte.

### Enganchar o mecanismo de corte atrás

► Levantar o mecanismo de corte com uma mão e segurar.
► Alinhar o mecanismo de corte de modo a que os furos da suspensão e as cavilhas de fixação do mecanismo de corte fiquem alinhados.

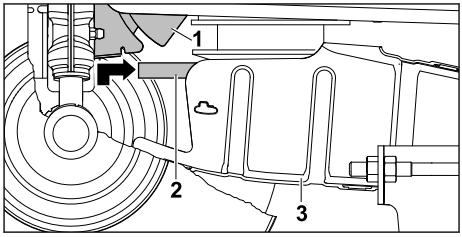



► Inserir a cavilha de suspensão do mecanismo de corte (1) no orifício da suspensão esquerda do mecanismo de corte (2)
► Inserir o contrapino de segurança (3) no furo da cavilha de suspensão.
O contrapino encaixa no lugar.
► Inserir a cavilha de suspensão do mecanismo de corte (1) no orifício da suspensão direita do mecanismo de corte (2)
► Inserir o contrapino de segurança (3) no furo da cavilha de suspensão.
O contrapino encaixa no lugar.

### Engatar a correia trapezoidal

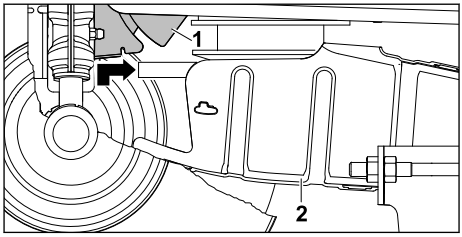
*AVISO*

A correia trapezoidal não deve ser torcida.
► Engatar corretamente a correia trapezoidal na polia da correia trapezoidal.

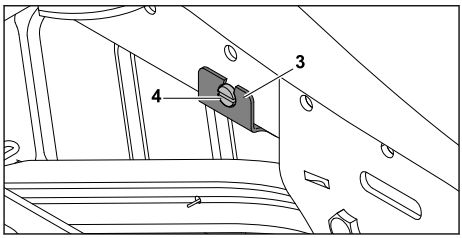



► Pressionar a chapa de suporte (1) para a frente e mantenha-a nessa posição.
► Puxar a correia trapezoidal(2) para a frente e elevar com a cobertura da correia trapezoidal (3).
► Engatar a correia trapezoidal (2) na polia da correia trapezoidal.

### Instalar a cobertura da correia trapezoidal frontal



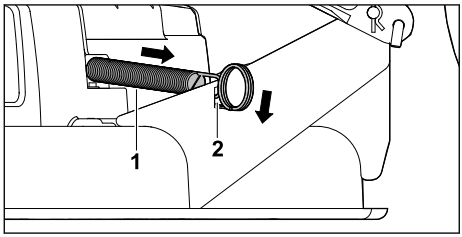

► Pressionar a chapa de suporte (1) para a frente e mantenha-a nessa posição.
► Rebater a cobertura da correia trapezoidal (2) para cima.
► Mover a chapa de suporte (1) para trás e engatar em ambas as saliências de retenção na cobertura da correia trapezoidal.




► Apertar a chapa de suporte (3) com o parafuso (4).

**Esticar a correia trapezoidal**

► Ajustar a altura de corte mais baixa, 🕮 10.6.

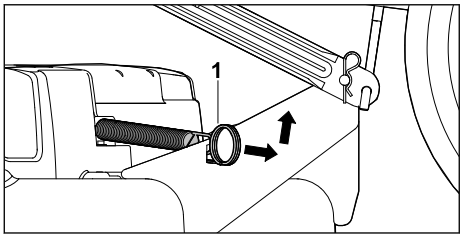



► Puxar a mola tensora (1) para trás e encaixar no encaixe (2) do mecanismo de corte.

### 5.2.2 Remover o mecanismo de corte

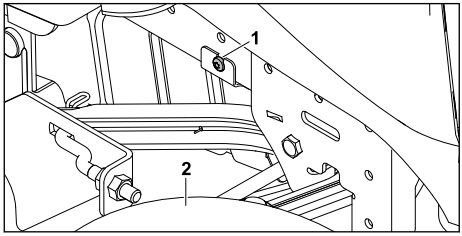
► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
► Girar o volante completamente em uma direção.
► Parar o motor, 🕮 8.2.
► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.

**Aliviar a tensão da correia trapezoidal**

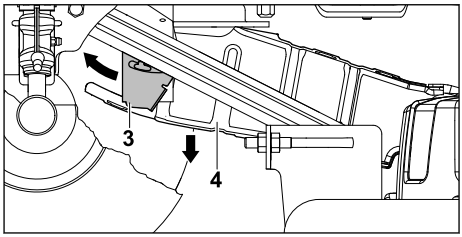



► Puxar a mola tensora (1) para trás, desengatar e pousar.

**Soltar a cobertura da correia trapezoidal dianteira**

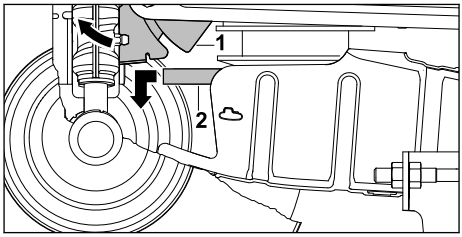



► Soltar o parafuso (1) atrás da roda dianteira direita (2).




► Pressionar a chapa de suporte (3) para a frente e mantenha-a nessa posição.
► Rebater a cobertura da correia trapezoidal (4) para baixo.
A cobertura da correia trapezoidal pousa em cima da correia trapezoidal.

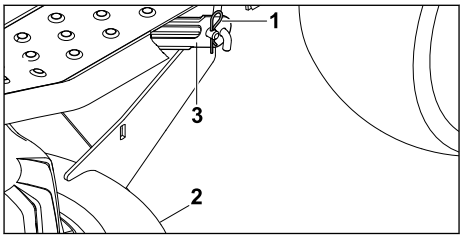
**Desenganchar a correia trapezoidal**




► Pressionar a chapa de suporte (1) para a frente e mantenha-a nessa posição.
► Puxe a correia trapezoidal (2) para a frente e desengate-a.

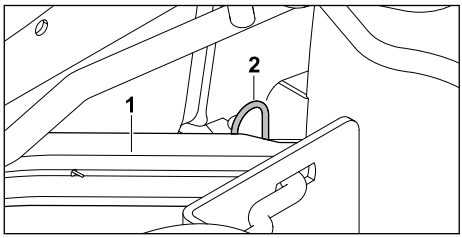
**Desenganchar o mecanismo de corte atrás**

► Ajustar a altura de corte mais baixa, 🕮 10.6.




► Retirar o contrapino de segurança (1) esquerdo.
► Levantar o mecanismo de corte (2) com uma mão e soltá-lo da suspensão traseira do mecanismo de corte (3).
► Retirar o contrapino de segurança (1) direito.
► Levantar o mecanismo de corte (2) com uma mão e soltá-lo da suspensão traseira do mecanismo de corte (3).
► Baixar o mecanismo de corte de forma controlada.
► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.

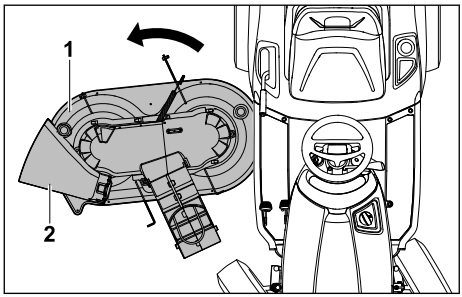
**Desengatar o mecanismo de corte dianteiro**




- ► Retirar o contrapino de segurança (1) esquerdo.
- ► Levantar o mecanismo de corte com uma mão e soltar da suspensão dianteira do mecanismo de corte (2).
- ► Baixar o mecanismo de corte de forma controlada.
- ► Retirar o contrapino de segurança (1) direito.
- ► Levantar o mecanismo de corte com uma mão e soltar da suspensão dianteira do mecanismo de corte (2).
- ► Baixar o mecanismo de corte de forma controlada.

**Retirar o mecanismo de corte**

Posicionar a correia trapezoidal de forma a que seja acessível na abertura da cobertura da correia trapezoidal quando o mecanismo de corte estiver encaixado.




- ► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.
- ► Retirar o mecanismo de corte (1) com movimento rotativo do lado da expulsão lateral (2) sob o trator corta-relva.

# 6 Abastecer o trator corta-relva

## 6.1 Abastecer o trator corta-relva

*AVISO*

- ■ Se o trator corta-relva não for abastecido com o combustível correto, o trator corta-relva poderá ser danificado.
  - ► Observar o manual de instruções do motor.

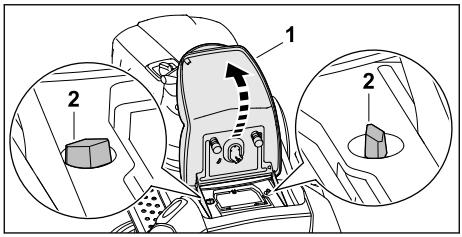
- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Limpar a área em redor da tampa do depósito de combustível com um pano húmido.
- ► Rodar a tampa do depósito de combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que se consiga remover a tampa do depósito de combustível.
  A pressão do ar entre o tanque e o ambiente é compensada.
- ► Retirar a tampa do depósito de combustível.
- ► Encher o depósito de combustível utilizando um acessório para enchimento adequado para que o combustível não ultrapasse o rebordo inferior do gargalo de enchimento.
- ► Colocar a tampa do depósito de combustível sobre o depósito de combustível.
- ► Girar a tampa do depósito de combustível para a direita e apertar à mão.
  O depósito de combustível está fechado.
- ► Secar com um pano qualquer o combustível derramado e deixá-lo evaporar.

# 7 Ajustar o trator corta-relva para o utilizador

## 7.1 Ajustar o assento do condutor

O assento do condutor pode ser ajustado progressivamente.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Sair do assento do condutor.




- Rebater o assento do condutor (1) para a frente.
- Soltar as porcas de orelhas (2).
- Deslizar ou puxar o assento do condutor para a posição desejada.
- Apertar as porcas de orelhas (2).
- Rebater o banco do condutor para trás.

O assento do condutor está fixado e pronto a utilizar.

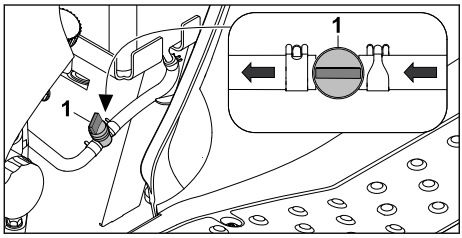
# 8 Arrancar e parar o motor

## 8.1 Ligar o motor

*AVISO*

Para evitar danos ao trator corta-relva:
- Se o motor não arranca, fazer pausas entre as tentativas de arranque.
- Não rodar a chave de ignição para a posição “Ligar motor” por mais de 10 segundos.

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.

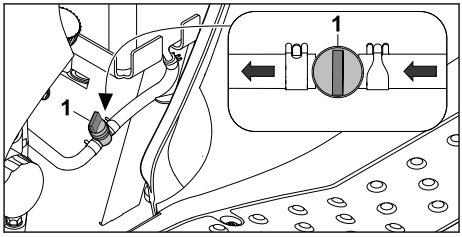



- Abrir a torneira do combustível (1).
- Sentar no assento do condutor.
- Inserir a chave de ignição na fechadura da ignição.
- Rodar a chave de ignição para a posição "Ignição ligada".
- Acionar o pedal do travão até o fim e mantê-lo nessa posição ou ativar o travão de estacionamento.
- Se o motor estiver frio: colocar a alavanca do acelerador na posição "Choke".
- Se o motor estiver quente: colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”.
- Rodar a chave de ignição para a posição “Ligar motor” e mantê-la nessa posição. O motor arranca.
- Soltar a chave de ignição. A chave de ignição retorna para a posição “ignição ligada”.
- Se o motor tiver sido ligado com o choke: colocar a alavanca do acelerador na posição "MAX" com o motor em funcionamento.

## 8.2 Parar o motor

- Travar o trator corta-relva até ele parar.
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Desengatar as lâminas, 🕮 10.7.2.2. As lâminas param após 5 segundos.
- Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
- Rodar a chave de ignição para a posição "Motor desligado". O motor desliga-se.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em lugar seguro.
- Sair da posição do utilizador.

Se o trator corta-relva for estacionado por um longo período de tempo:




- Fechar a torneira do combustível (1).

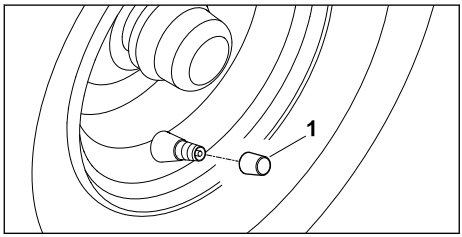
# 9 Verificar o trator corta-relva

## 9.1 Verificar os pneus

**Verificar se os pneus apresentam danos ou sinais de desgaste**
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Verificar se há desgaste e danos visíveis nos pneus.
- Se os pneus apresentarem pouca profundidade de sulco, desgaste intenso ou danos visíveis: remover as rodas dianteiras e traseiras, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Com rodas, consultar um concessionário especializado STIHL.

**Verificar a pressão dos pneus**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.




- Desenroscar a tampa da válvula (1).
- Colocar uma bomba de ar com um manómetro ou medidor de pressão de pneus na válvula.
- Medir o seguinte:
  - Pressão dos pneus dianteiros: 0,8–1,0 bar
  - Pressão dos pneus traseiros: 0,6–0,8 bar
- Se a pressão dos pneus medida não estiver dentro da faixa especificada: ajustar a pressão dos pneus.

## 9.2 Verificar os equipamentos de segurança

Os dispositivos de segurança apenas podem ser verificados a partir do assento do condutor.

# ⚠ AVISO

- O trator corta-relva está equipado com vários dispositivos de segurança.
  - O motor e as lâminas são parados ao sair do assento do condutor.
  - O motor e as lâminas são parados ao esvaziar a cesta de recolha de relva.
  - O motor não pode ser ligado sem acionar o travão.
  - O motor não pode ser ligado sem o canal de expulsão.
  - Sem habilitar o corte em marcha-atrás, as lâminas pararão ao conduzir em marcha-atrás.

**Verificar o interruptor de contacto de travagem**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Sentar no assento do condutor.
- Desligar o motor e deixar as lâminas parar por completo, 🕮 8.2.
- Desativar travão de estacionamento, 🕮 10.5.2.
- Não acionar o pedal do travão e rodar a chave de ignição para a posição “Ligar motor”.
  O motor não arranca.
- Se o motor arrancar: não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.
  O interruptor de contacto de travagem está com defeito.

**Verificar o interruptor de contacto do assento**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Sentar no assento do condutor.
- Ligar o motor, 🕮 8.1.
- Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
- Engatar as lâminas, 🕮 10.7.2.1.
- Levantar-se de forma controlada, mas não sair do trator.
  O motor desliga-se.
- Se o motor não parar: não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.
  Interruptor de contacto do assento avariado.

**Verificar o interruptor de segurança para o corte em marcha-atrás**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Sentar no assento do condutor.
- Ligar o motor, 🕮 8.1.
- Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
- Engatar as lâminas, 🕮 10.7.2.1.
- Ajustar o sentido de marcha-atrás, 🕮 10.4.3.
- Conduzir de forma controlada.
  Após 1 segundo as lâminas são desengatadas.
- Se as lâminas não forem desengatadas, não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.
  O interruptor de segurança para cortar relva em marcha-atrás está com defeito.

**Verificar o interruptor de contacto da lâmina**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Sentar no assento do condutor.
- Engatar as lâminas, 🕮 10.7.2.1.
- Ligar o motor, 🕮 8.1.
  O motor não arranca com as lâminas acopladas.
- Se o motor arrancar: não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.
  O interruptor de contacto da lâmina está avariado.

## 9.3 Verificar os elementos de comando

**Verificar o travão**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Sentar no assento do condutor.
- Se o mecanismo de corte for removido: empurrar a alavanca do dispositivo de tensionamento da correia trapezoidal para a frente e fixá-la, 🕮 5.2.1.
- Ligar o motor, 🕮 8.1.
- Ajustar o sentido de marcha-à-frente, 🕮 10.4.3.
- Se o travão de estacionamento estiver ativado: desativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.2.
- Acionar o pedal do acelerador de forma controlada.
  O trator corta-relva começa a deslocar-se.
- Soltar o pedal do acelerador.
- Acionar o pedal do travão de maneira uniforme.
  O trator corta-relva desacelera até parar completamente.
- Se o trator corta-relva não travar: deixar o trator corta-relva parar e estacione. Não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.

**Verificar o acoplamento embraiagem-lâminas**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Engatar as lâminas, 🕮 10.7.2.1.
- Desengatar as lâminas, 🕮 10.7.2.2.
  As lâminas param após 5 segundos.
- Se as lâminas não pararem dentro do tempo especificado ou se ainda houver ruído de vento: o trator corta-relva está com defeito. Não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.

## 9.4 Verificar os fusíveis

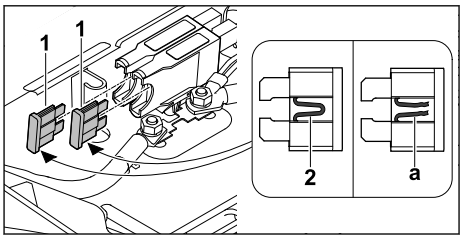
*AVISO*

Se um fusível novo falhar em um curto período de tempo, há um defeito.

- Não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.

**Verificar os fusíveis de encaixe**

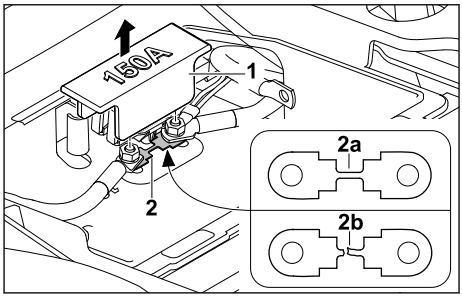
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Abrir o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.1.




- Remova os fusíveis de encaixe (1).
- Verificar se o fio (2) apresenta danos.
- Se o fio estiver danificado (a): substituir o fusível de acordo com os dados técnicos, 🕮 17.1.
- Fechar o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.2.

**Verificar o fusível principal**

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Abrir o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.1.

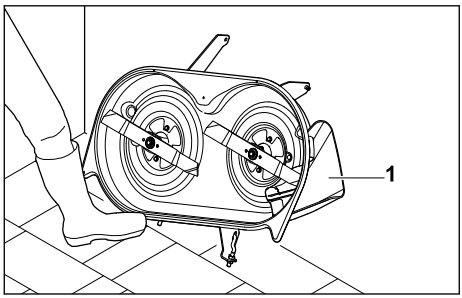



- Retirar a cobertura (1) para cima.
- Verificar se o fusível (2) apresenta danos.
- Se o fusível não estiver danificado (2a): encaixar a cobertura (1).
- Se o fusível (2b) estiver danificado: mandar substituir o fusível num concessionário especializado STIHL.
- Encaixar a cobertura (1).
- Fechar o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.2.

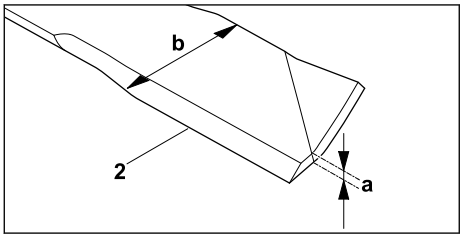
## 9.5 Verificar as lâminas

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.

- Ativar o travão de estacionamento, 📖 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Remover o mecanismo de corte, 📖 5.2.2.



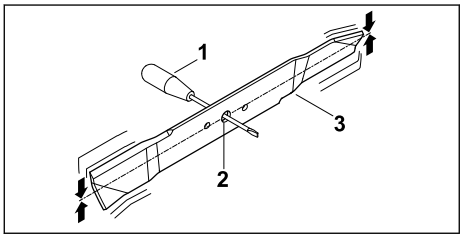

- Encostar o mecanismo de corte (1) à parede e certificar que o mecanismo de corte não desliza.
- Limpar o mecanismo de corte e as lâminas, 📖 13.1.




- Verificar a espessura (a) em ambas as lâminas (2) em pelo menos 3 lugares.
  Se a espessura cair abaixo do valor mínimo: substituir a(s) lâmina(s), 📖 17.2.
- Verificar a largura (b) em ambas as lâminas (2) em pelo menos 3 pontos.
  Caso a largura cair abaixo do valor mínimo: substituir a(s) lâmina(s), 📖 17.2.
- Caso existam dúvidas: consultar um concessionário especializado STIHL.

**Verificar o equilíbrio das lâminas**

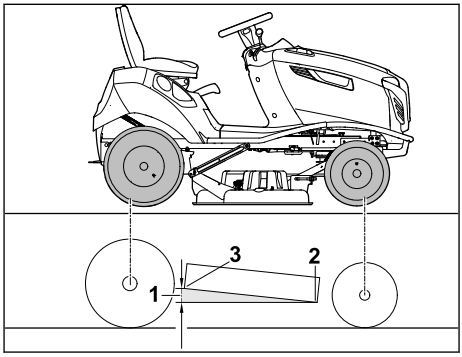
- Desmontar as lâminas, 📖 14.9.1.




- Inserir a chave de fenda (1) no furo central (2) de uma lâmina (3).
- Soltar a lâmina de forma controlada.
  A lâmina se equilibra na posição horizontal.
- Se a lâmina não estiver equilibrada: afiar a lâmina, 📖 14.10.
- Repetir o procedimento com outra lâmina.

## 9.6 Verificar a posição do mecanismo de corte

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 📖 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 📖 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Ajustar a altura de corte mais baixa, 📖 10.6.
- Verificar a pressão dos pneus, 📖 9.1.
- Se a pressão dos pneus for diferente entre as rodas dianteiras: ajustar a pressão dos pneus.
- Se a pressão dos pneus for diferente entre as rodas traseiras: ajustar a pressão dos pneus.




- Medir a distância (1) do mecanismo de corte ao solo no rebordo dianteiro (2) e no rebordo traseiro (3).
  O rebordo traseiro do mecanismo de corte fica 10 mm mais alto que o rebordo dianteiro.
- Se a distância for diferente: não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL.

# 10 Trabalhar com o trator corta-relva

## 10.1 Posição do utilizador

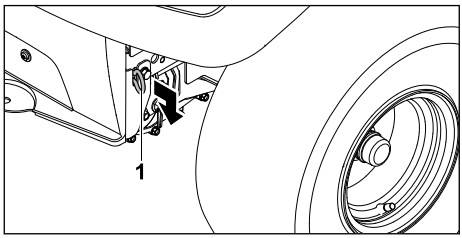
- Sentar no assento do condutor e segurar o volante firmemente com as duas mãos.

## 10.2 Desengatar e engatar a transmissão

### 10.2.1 Desengatar a transmissão

A transmissão pode ser desengatada acionando-se o arco para funcionamento de roda livre da transmissão para empurrar o trator corta-relva.

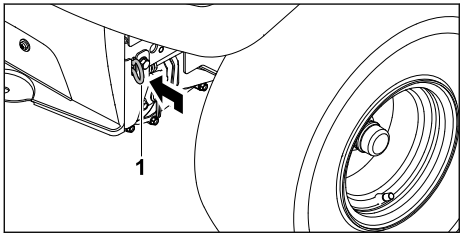
- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.




- ► Puxar o arco (1) completamente para fora.
  A transmissão está desengatada.

### 10.2.2 Engatar a transmissão

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.

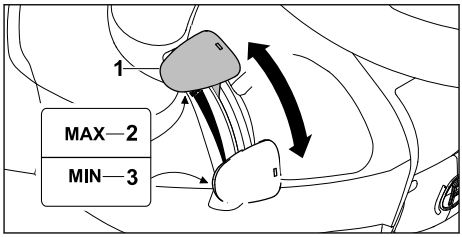



- ► Premir o arco (1) completamente para dentro.
  A transmissão está engatada.

## 10.3 Ajustar o número de rotações do motor

*AVISO*

Ao cortar a relva, sempre colocar a alavanca do acelerador na posição “MÁX” para evitar sobrecarregar a correia trapezoidal e o mecanismo de corte.




Se a alavanca do acelerador (1) for empurrada para cima ou para baixo, o número de rotações do motor e das lâminas engatadas muda.

Aumentar o número de rotações do motor:

- ► Empurrar a alavanca do acelerador (1) em direção à posição “MAX” (2).
  O número de rotações do motor aumenta.

Reduzir o número de rotações do motor:

- ► Empurrar a alavanca do acelerador (1) em direção à posição “MIN” (3).
  O número de rotações do motor diminui.

## 10.4 Conduzir

### 10.4.1 Travar

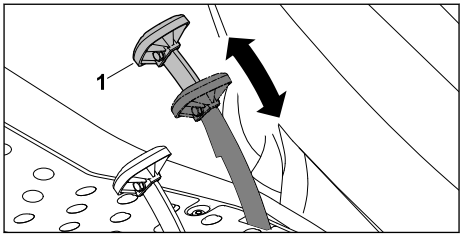
**⚠ ATENÇÃO**

O travão atua apenas nas rodas traseiras. O utilizador pode perder o controlo do trator corta-relva durante manobras de travagem repentinas.

- ► Evitar travar de forma brusca na velocidade máxima de marcha.

O pedal do travão pode ser utilizado para diminuir a velocidade do trator corta-relva durante a condução ou para travá-lo quando estiver parado.

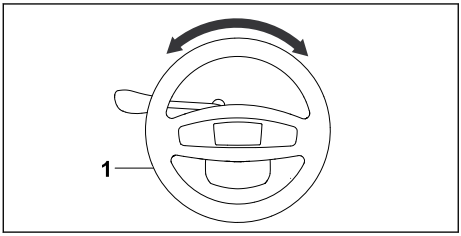
- ► Soltar o pedal do acelerador.
  A velocidade de marcha diminui.




- ► Acionar o pedal do travão (1) de maneira uniforme.
  O trator corta-relva para.

### 10.4.2 Dirigir

O trator corta-relva pode ser dirigido durante a condução por meio do volante (1).




- ► Girar o volante (1) no sentido horário.
  O trator corta-relva vira a direção para a direita.
- ► Girar o volante (1) no sentido anti-horário.
  O trator corta-relva vira a direção para a esquerda.

Quanto mais o volante (1) for girado, mais o trator corta-relva vira a direção.

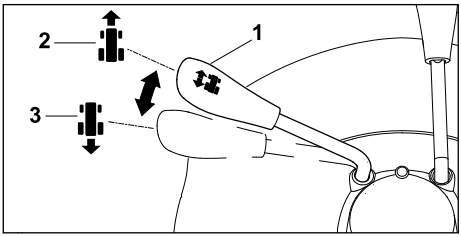
### 10.4.3 Ajustar o sentido de marcha

*AVISO*

Quando o pedal do acelerador é acionado, a alavanca do sentido de marcha é bloqueada por razões de segurança.

- ► Soltar o pedal do acelerador.

- ► Ligar o motor, 🕮 8.1.




Ajustar o sentido de marcha-à-frente:

- ► Mover a alavanca (1) para a frente para a posição “Marcha para a frente” (2).

Ajustar o sentido de marcha-trás:

- ► Mover a alavanca (1) para trás para a posição “Marcha-atrás” (3).

### 10.4.4 Ajustar a velocidade de marcha

*AVISO*

- Se o trator corta-relva estiver a funcionar em um declive, o motor pode não estar suficientemente lubrificado devido à inclinação.

Podem ocorrer danos materiais.

- ► Observar as instruções de operação do motor.

*AVISO*

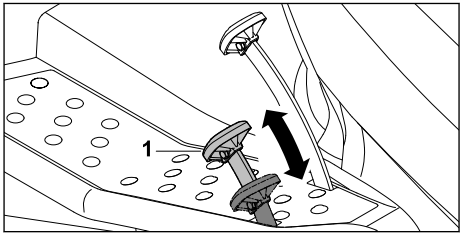
- Se o motor não estiver a funcionar em seu número de rotações máximo, o resfriamento ideal do motor não poderá ser garantido.

Podem ocorrer danos materiais.

- ► Controlo da velocidade de marcha apenas com o pedal do acelerador e não com a alavanca para acelerador.

A velocidade de marcha é regulada continuamente com o pedal do acelerador.

- ► Engatar a transmissão, 🕮 10.2.2.
- ► Se o mecanismo de corte for removido: empurrar a alavanca do dispositivo de tensionamento da correia trapezoidal para a frente e fixá-la.
- ► Ligar o motor, 🕮 8.1.
- ► Ajustar o sentido de marcha desejado, 🕮 10.4.3.
- ► Se o travão de estacionamento estiver ativado: desativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.2.
- ► Se o pedal do travão estiver acionado: soltar o pedal do travão.




Diminuir a velocidade de marcha:

- ► Diminuir a pressão no pedal do acelerador (1).

Aumentar a velocidade de marcha:

- ► Aumentar a pressão no pedal do acelerador (1).

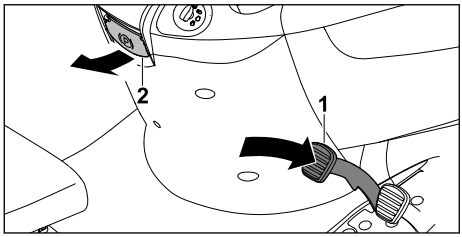
Parar:

- ► Soltar o pedal do acelerador (1).

## 10.5 Ativar e desativar o travão de estacionamento

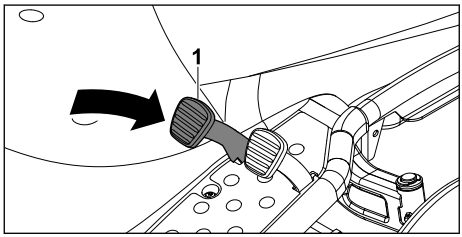
### 10.5.1 Ativar o travão de estacionamento

O travão de estacionamento bloqueia as rodas traseiras do trator corta-relva. O trator corta-relva não pode se colocar automaticamente em movimento.




- Verificar o travão, 🕮 9.3.
- Acionar o pedal do travão (1) até ao fundo e mantê-lo nessa posição.
- Puxar a alavanca do travão de estacionamento (2) para cima e mantê-la nessa posição.
- Soltar o pedal do travão (1).
  O pedal do travão permanece na posição aplicada.
- Soltar a alavanca para o travão de estacionamento (2).
  A alavanca do travão de estacionamento rebate para trás. As rodas traseiras estão bloqueadas.

### 10.5.2 Desativar o travão de estacionamento




- Acionar o pedal do travão (1).
  O pedal do travão retorna à posição original.
  O travão de estacionamento é desactivado e as rodas traseiras deixam de estar bloqueadas.

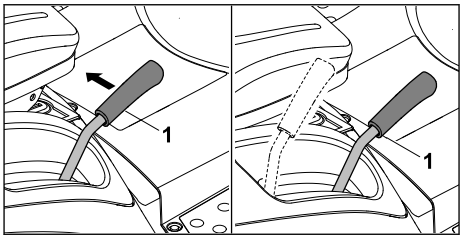
## 10.6 Ajustar a altura de corte

É possível regular 7 alturas de corte:
– 35 mm = Posição 1
– 45 mm = Posição 2
– 55 mm = Posição 3
– 65 mm = Posição 4
– 70 mm = Posição 5
– 80 mm = Posição 6
– 90 mm = Posição 7

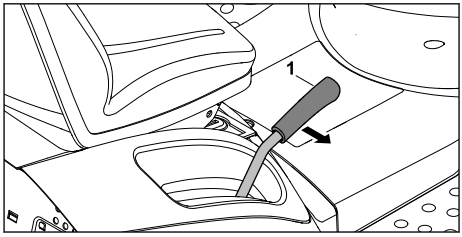
As posições são indicadas no trator corta-relva.

**Ajustar a altura de corte**

- Travar o trator corta-relva até ele parar.




- Se o mecanismo de corte estiver acoplado: mover a alavanca (1) em direção ao assento do condutor e mantê-la nessa posição.
- Se o mecanismo de corte for removido: premer a alavanca (1) ligeiramente para baixo e guiá-la em direção ao assento do condutor e mantê-la nessa posição.
- Mover a alavanca (1) para cima ou para baixo até definir a altura de corte desejada.




- Mover a alavanca (1) para fora.
  A alavanca para a altura corte encaixa na posição desejada.

## 10.7 Cortar a relva

### 10.7.1 Cortar a relva

**Cortar a relva em marcha para a frente**

- Ligar o motor, 🕮 8.1.
- Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
- Ajustar o sentido de marcha-à-frente, 🕮 10.4.3.
- Engatar as lâminas, 🕮 10.7.2.1.
- Acionar o pedal do acelerador de forma controlada.
  O trator corta-relva desloca-se para a frente.

**Cortar a relva em marcha-atrás**

- Ligar o motor, 🕮 8.1.
- Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
- Ajustar o sentido de marcha-atrás, 🕮 10.4.3.
- Acionar o interruptor de segurança para cortar relva em marcha atrás.
- Engatar as lâminas dentro de 6 segundos.

► Acionar o pedal do acelerador de forma controlada.
O trator corta-relva desloca-se para trás.

**Mudança de direção com lâminas engatadas**
► Se estiver a cortar relva em marcha-atrás: premer o interruptor de segurança para cortar relva em marcha-atrás 5 segundos antes ou 1 segundo depois da mudança.
► Parar o trator corta-relva.
► Ajustar o sentido de marcha desejado, 🕮 10.4.3.
► Continuar a conduzir o trator corta-relva de forma controlada.

### 10.7.2 Acoplamento embraiagem-lâmina

10.7.2.1 Engatar as lâminas

*AVISO*

Se as lâminas não forem engatadas conforme descrito neste manual de instruções, elas poderão ser danificadas.
► Não engatar as lâminas em relva alta.
► Não engatar as lâminas na altura de corte mais baixa.
► Engatar as lâminas somente quando o motor estiver em funcionamento na rotação máxima.

*AVISO*

Se as lâminas forem engatadas durante a marcha, a rotação do motor será reduzida brevemente.

► Ligar o motor, 🕮 8.1.
► Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”, 🕮 10.3.
► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.

Se for necessário cortar a relva em marcha para a frente:
► Ajustar o sentido de marcha-à-frente, 🕮 10.4.3.
► Premir o interruptor para o mecanismo de corte por pelo menos 1 segundo.
As lâminas são engatadas.

Se for necessário cortar a relva em marcha-atrás:
► Ajustar o sentido de marcha-atrás, 🕮 10.4.3.
► Acionar o interruptor de segurança para cortar relva em marcha-atrás.
► Premir o interruptor para o mecanismo de corte por pelo menos 1 segundo.
As lâminas são engatadas.

10.7.2.2 Desacoplar o mecanismo de corte
► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.
► Premir o interruptor para o mecanismo de corte por pelo menos 1 segundo.
As lâminas param após 5 segundos. O motor continua a trabalhar.

## 10.8 Após o trabalho

### 10.8.1 Após o trabalho
► Estacionar o trator corta-relva em uma superfície plana.
► Parar o motor, 🕮 8.2.
► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
► Se o trator corta-relva estiver molhado: deixá-lo secar.
► Limpar o trator corta-relva, 🕮 13.1.

# 11 Transporte

## 11.1 Transportar o trator corta-relva
► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
► Ajustar a altura de corte mais alta, 🕮 10.6.

**Transportar o trator corta-relva em um meio de transporte**
► Proteger o meio de transporte contra tombamento.
► Posicionar rampas de carga adequadas no veículo com base na largura da esteira e na distância entre eixos do trator corta-relva, de modo que elas não possam se movimentar.
► Conduzir o trator corta-relva de forma controlada sobre o meio de transporte através das rampas de carga ou sobre o dispositivo de elevação.
► Ajustar a altura de corte mais baixa, 🕮 10.6.
► Desligar o motor e deixá-lo esfriar, 🕮 8.2.
► Empurrar o trator corta-relva para a frente de modo a que o para-choques toque na parede lateral do meio de transporte.
► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
► Fechar a torneira do combustível.
► Conectar e prender o trator corta-relva ao meio de transporte com dispositivos de fixação adequados.
► Colocar calços adequados sob as rodas do trator corta-relva para que ele não possa se movimentar.

# 12 Armazenamento

## 12.1 Guardar o trator corta-relva

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Guardar o trator corta-relva de forma a cumprir as seguintes condições:
  - O trator corta-relva está em condições seguras.
  - O trator corta-relva está fora do alcance de crianças.
  - O trator corta-relva está limpo e seco.
  - O trator corta-relva não pode se mover acidentalmente.
  - A torneira do combustível está fechada.
- Se o trator corta-relva for guardado durante mais de 3 meses, observar adicionalmente:
  - Deixar trabalhar até esvaziar o depósito do combustível.
  - Lubrificar e colocar óleo nos componentes móveis.
  - Substituir o óleo do motor conforme descrito no manual de instruções do motor.
  - Observar as instruções para guardar no manual de instruções do motor.
  - Desmontar a bateria, 🕮 14.6.2.2.
  - Guardar a bateria carregada com segurança em local fresco e seco, fora do alcance de crianças.

# 13 Limpeza

## 13.1 Limpar o trator corta-relva

*AVISO*

- A limpeza com um aparelho de limpeza de alta pressão ou jatos de água pode danificar o trator corta-relva.
  - Não limpar o trator corta-relva com um aparelho de limpeza de alta pressão ou jatos de água.

*AVISO*

- A limpeza com produtos de limpeza agressivos pode danificar o trator corta-relva, as peças de plástico e as peças de metal.
  - Não limpar o trator corta-relva com produtos de limpeza agressivos.
  - Se a sujidade não sair: utilizar o produto de limpeza especial STIHL.

- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Deixar o trator corta-relva arrefecer.
- Remover o mecanismo de corte, 🕮 5.2.2.
- Soltar os restos de relva encrostados usando uma tala de madeira.
- Limpar a parte inferior do mecanismo de corte e as lâminas com uma tala de madeira, uma escova macia ou um pano húmido.
- Limpar a parte superior do mecanismo de corte com uma tala de madeira, uma escova macia ou um pano húmido. Certificar-se de que não entre água na correia trapezoidal nem na correia dentada.
- Abrir o capot, 🕮 14.2.1.
- Retirar os restos de relva do compartimento do motor e da transmissão.
- Limpar as alhetas de arrefecimento do motor e da transmissão.
- Deixar o trator corta-relva e o mecanismo de corte secarem.
- Fechar o capot, 🕮 14.2.2.
- Instalar o mecanismo de corte, 🕮 5.2.1.

# 14 Fazer a manutenção

## 14.1 Intervalos de manutenção

Os intervalos de manutenção dependem das condições ambientais e de trabalho. A STIHL recomenda os seguintes intervalos de manutenção:

**Motor**:
- Efetuar a manutenção do motor conforme descrito no manual de instruções do motor.

**Antes de cada utilização**:
- Verificar os pneus, 🕮 9.1.
- Verificar se há danos nas condutas de combustível.
- Verificar o nível de combustível.
- Verificar o nível do óleo do motor.
- Verificar se há danos na máquina, no mecanismo de corte e nas coberturas de proteção.
- Verificar as uniões roscadas.

**Depois das primeiras 10 horas de serviço:**
- Levar seu trator corta-relva para ser verificado em um concessionário especializado STIHL.

**Após 25 horas de serviço:**
- Verificar as lâminas, 🕮 9.5.

**Após 50 horas de serviço:**
- Verificar a posição do mecanismo de corte, 🕮 9.6.

- Lubrificar os componentes móveis.

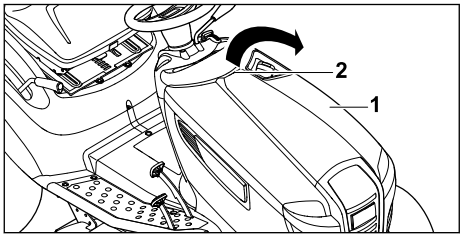
**Após 100 horas de serviço:**
- Substituir as lâminas, 🕮 18.2.

**A cada 12 meses ou após 100 horas de serviço:**
- Levar seu trator corta-relva para ser verificado em um concessionário especializado STIHL.
- Mandar fazer a manutenção das correias trapezoidais e das correias dentadas em um concessionário especializado STIHL.

## 14.2 Abrir e fechar o capot

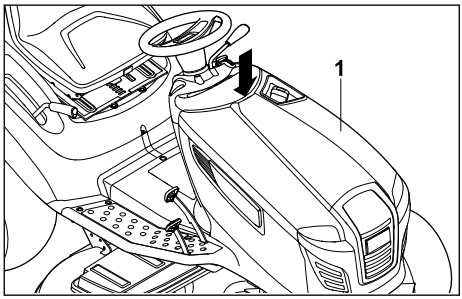
### 14.2.1 Abrir o capot

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Deixar o trator corta-relva arrefecer.




- Segurar o capot (1) com uma mão na pega (2).
- Abrir o capot (1) puxando suavemente a pega (2) para cima.
- Rebater o capot (1) completamente para a frente.

### 14.2.2 Fechar o capot




- Fechar o capot (1) de forma controlada.
  O capot encaixa no lugar com um clique audível.

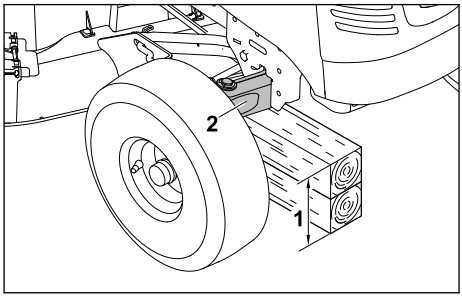
## 14.3 Mudar o óleo do motor

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Abrir o capot, 🕮 14.2.1.
- Substituir o óleo do motor conforme descrito no manual de instruções do motor.

## 14.4 Desmontar e montar as rodas

### 14.4.1 Aliviar a carga nas rodas

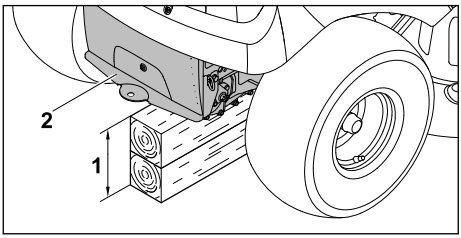
**Aliviar as rodas dianteiras**
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Fixar o trator corta-relva para que ele não se desloque.
- Levantar a parte frontal do trator corta-relva usando um macaco adequado. Se necessário, pedir ajuda a uma segunda pessoa.




- Colocar uma base suficientemente forte e antiderrapante com uma altura de pelo menos 230 mm (1) sob o eixo dianteiro (2).
- Apoiar o trator corta-relva sobre uma superfície de maneira controlada.

**Aliviar as rodas traseiras**
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Fixar o trator corta-relva para que ele não se desloque.

- Eleve a parte traseira do trator corta-relva usando um macaco adequado. Se necessário, pedir ajuda a uma segunda pessoa.

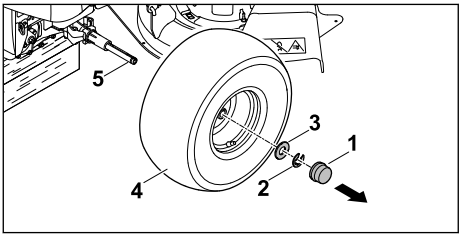



- Empurrar um suporte suficientemente forte e antiderrapante com uma altura de pelo menos 210 mm (1) sob a armação (2).
- Apoiar o trator corta-relva sobre uma superfície de maneira controlada.

### 14.4.2 Desmontar e montar as rodas dianteiras

14.4.2.1 Remover as rodas dianteiras

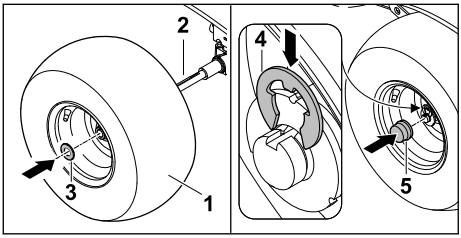
- Aliviar as rodas dianteiras, 🕮 14.4.1.




- Retirar a tampa (1).
- Remover o anel de retenção (2) com uma chave de fendas.
- Remover a anilha (3) do eixo da roda.
- Puxar a roda dianteira (4) para fora do eixo da roda (5).

14.4.2.2 Instalar as rodas dianteiras

- Aliviar as rodas dianteiras, 🕮 14.4.1
- Limpar o eixo da roda com uma escova macia.
- Lubrificar o eixo da roda.




- Empurrar a roda (1) sobre o eixo da roda (2).
  A válvula aponta para longe do trator corta-relva.
- Deslizar a anilha (3) sobre o eixo da roda.
- Pressionar o anel de retenção (4) no recesso do eixo da roda.
  O anel de retenção encaixa no lugar.
- Colocar a tampa (5) no eixo da roda (2).

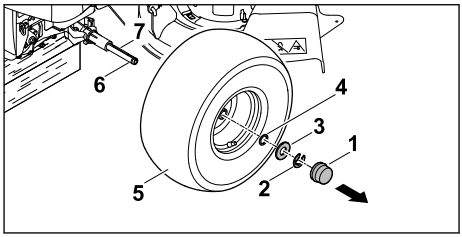
### 14.4.3 Desmontar e montar as rodas traseiras

14.4.3.1 Remover as rodas traseiras

*AVISO*

Ao remover as rodas traseiras, certificar-se de que as molas de ajuste não sejam perdidas.

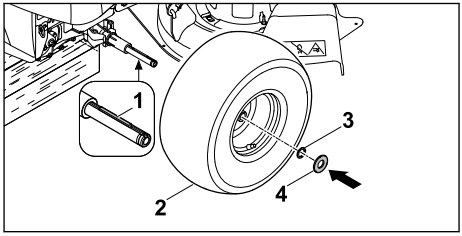
- Aliviar as rodas traseiras, 🕮 14.4.1.




- Retirar a tampa (1).
- Remover o anel de retenção (2) com uma chave de fendas.
- Remover as anilhas (3, 4) do eixo da roda.
- Puxar a roda traseira (5) para fora do eixo da roda (6).
  A mola de ajuste (7) deve permanecer na ranhura do eixo da roda.

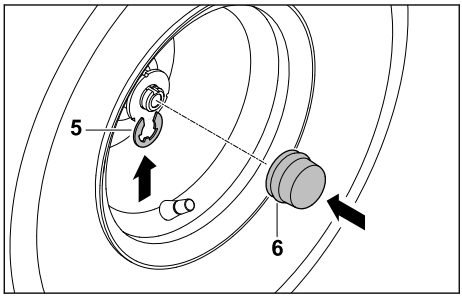
14.4.3.2 Instalar as rodas traseiras

- Aliviar as rodas traseiras, 🕮 14.4.1
- Limpar o eixo da roda com uma escova macia.
- Lubrificar o eixo da roda com massa lubrificante.




- Verificar a posição das molas de ajuste (1) na ranhura do eixo da roda.
- Empurrar a roda (2) sobre o eixo da roda.
  A válvula aponta para longe do trator corta-relva.

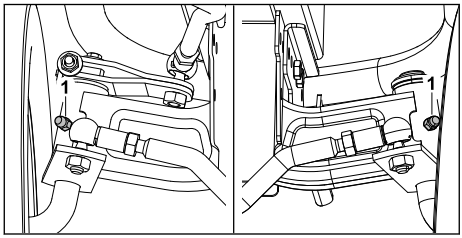
- Empurrar as anilhas (3, 4) sobre o eixo da roda.




- Pressionar o anel de retenção (5) no recesso do eixo da roda.
  O anel de retenção encaixa no lugar.
- Colocar a tampa (6) no eixo da roda.

## 14.5 Lubrificar a manga do eixo

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Aliviar as rodas dianteiras, 🕮 14.4.1.



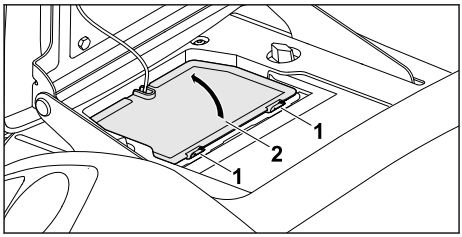

- Limpar os niples de lubrificação (1) em ambas as mangas do eixo dianteiro.
- Aplicar uma bomba de lubrificação com massa lubrificante nos niples de lubrificação (1).
- Fazer entrar a massa lubrificante.
  Há um leve vazamento de massa lubrificante nas mangas do eixo.
- Remover a bomba de lubrificação.
- Remover a massa lubrificante derramada.
- Carregar o eixo dianteiro.

## 14.6 Fazer a manutenção da bateria

### 14.6.1 Abrir e fechar o compartimento da bateria

14.6.1.1 Abrir o compartimento da bateria

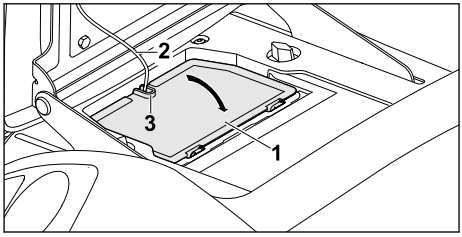
- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Colocar o assento do condutor na posição central, 🕮 7.1.




- Pressionar e manter pressionadas as saliências de retenção (1) da tampa do compartimento da bateria (2).
- Rebater a tampa do compartimento da bateria (2) para cima.
  O compartimento da bateria está aberto.

14.6.1.2 Fechar o compartimento da bateria

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Colocar o assento do condutor na posição central, 🕮 7.1.

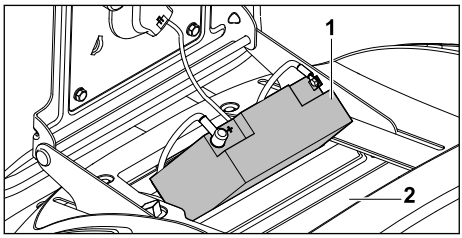



- Encaixar a tampa do compartimento da bateria (1) no lado do cabo no dispositivo de retenção.
- Posicionar a tampa do compartimento da bateria (1) de forma que o cabo (2) fique encaixado no entalhe (3).
- Rebater a tampa do compartimento da bateria (1) para baixo e pressionar.
  A tampa do compartimento da bateria encaixa-se de forma audível.

### 14.6.2 Remover e instalar a bateria

14.6.2.1 Colocar a bateria na posição de montagem

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Abrir o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.1.




- ► Colocar a bateria (1) na posição inclinada sobre a tampa do compartimento da bateria (2).

Colocar a bateria de forma a que não possa deslizar acidentalmente.

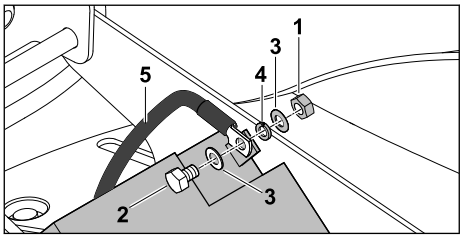
14.6.2.2 Desmontar a bateria

*AVISO*

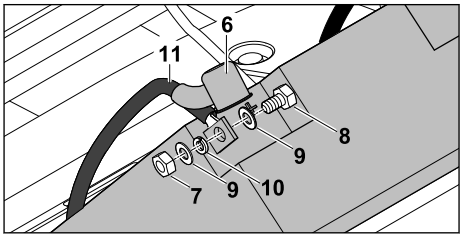
A bateria não necessita de manutenção.

- ► Remover a bateria apenas se ela estiver danificada, se o trator corta-relva for guardado por um longo período ou eliminado.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Abrir o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.1.
- ► Colocar a bateria na posição de montagem, 🕮 14.6.2.1




- ► Aplicar 2x chaves inglesas na porca (1) e no parafuso (2) do terminal negativo da bateria.
- ► Soltar a porca (1) e segurá-la com uma segunda chave inglesa.
- ► Desenroscar completamente a porca (1).
- ► Remover a porca (1), o parafuso (2), as anilhas (3) e a arruela de pressão (4).
- ► Retirar o cabo preto (6) do terminal negativo da bateria.
  O polo negativo está desconectado.




- ► Retirar a tampa (6) do polo positivo da bateria.
- ► Aplicar 2x chaves inglesas na porca (7) e no parafuso (8) no polo positivo da bateria.
- ► Soltar a porca (7) e segurá-la com uma segunda chave inglesa.
- ► Desenroscar completamente a porca (7).
- ► Remover a porca (7), o parafuso (8), as anilhas (9) e a arruela de pressão (10).
- ► Retirar o cabo vermelho (11) do polo positivo da bateria.
  O polo positivo está desconectado.
- ► Retirar a bateria.
- ► Enroscar os parafusos, as anilhas, as arruelas de pressão e as porcas nos polos da bateria para os manter guardados.
- ► Guardar o cabo de conexão da bateria no compartimento da bateria.
- ► Fechar o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.2.

14.6.2.3 Instalar a bateria

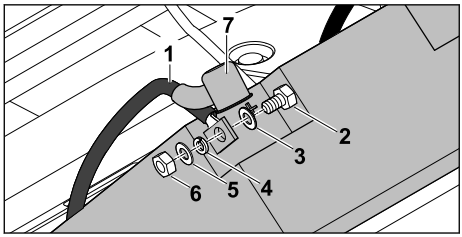
*AVISO*

Se a bateria não estiver suficientemente carregada, o trator corta-relva não poderá ser ligado.

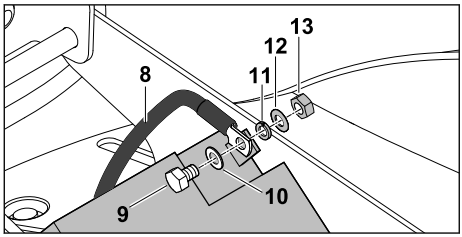
- ► Verificar o nível de carga da bateria com um dispositivo de medição adequado.
- ► Se a voltagem da bateria estiver abaixo de 11,5 V: carregar a bateria com um carregador adequado.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Abrir o compartimento da bateria, 🕮 14.6.1.1.

- Colocar a bateria na posição de montagem, 14.6.2.1.
- Se os parafusos, anilhas, arruelas de pressão e porcas estiverem presos aos polos da bateria para serem guardados: remover os parafusos, anilhas, arruelas de pressão e porcas dos polos da bateria.




- Conectar o cabo vermelho (1) ao terminal positivo da bateria.
- Inserir o parafuso (2) através da anilha (3).
- Inserir o parafuso (2) e a anilha (3) através do furo no cabo de conexão e do furo no polo da bateria.
- Colocar a arruela de pressão (3) e a anilha (4) no parafuso (2) do outro lado.
- Enroscar a porca (6) no parafuso (2).
- Aplicar 2x chaves inglesas na porca (6) e no parafuso (2).
- Apertar a porca (6) com 6–8 Nm apertar e segurar com uma segunda chave inglesa.
- Colocar a tampa de cobertura (7) completamente sobre a união roscada.
  O polo positivo está conectado.




- Conectar o cabo preto (8) ao polo negativo da bateria.
- Inserir o parafuso (9) através da anilha (10), através do furo do furo do cabo de conexão e através do polo da bateria.
- Colocar a arruela de pressão (11) e a anilha (12) no parafuso (9) do outro lado.
- Enroscar a porca (13) no parafuso (9).
- Aplicar 2x chaves inglesas na porca (13) e no parafuso (9).
- Apertar a porca (13) com binário 6–8 Nm e segurar-a com uma segunda chave inglesa.
  O polo negativo está conectado.
- Levantar a bateria.
- Inclinar a bateria ligeiramente para dentro.
- Mover a bateria para baixo de forma controlada.
  Os cabos de conexão estão armazenados corretamente no compartimento da bateria.
- Fechar o compartimento da bateria, 14.6.1.2.

## 14.7 Carregar a bateria

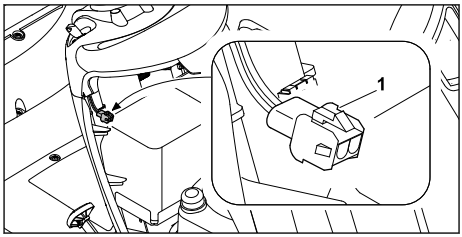
**Carregar a bateria através da ficha de carga**

*AVISO*

O uso inadequado de carregadores pode causar danos à bateria ou ao sistema elétrico do trator corta-relva.

- Carregar a bateria somente com os carregadores especificados quando instalados.
- Observar o manual de instruções do carregador.

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Abrir o capot, 14.2.1.



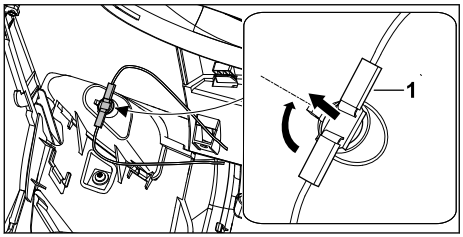

- Conectar o carregador de diagnóstico STIHL ADL 012 ou outro carregador adequado na ficha de carga (1).

**Carregar a bateria fora do trator corta-relva**

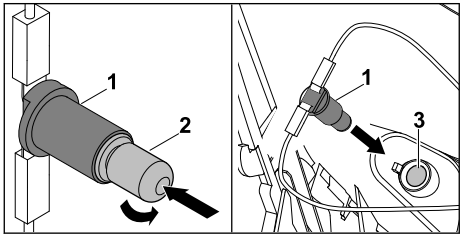
- Desmontar a bateria, 14.6.2.2.
- Carregar a bateria com um carregador adequado, conforme descrito manual de instruções do carregador.

## 14.8 Substituir a lâmpada do farol

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Abrir o capot, 14.2.1.




- Girar o suporte (1) 90° e puxá-lo para fora.

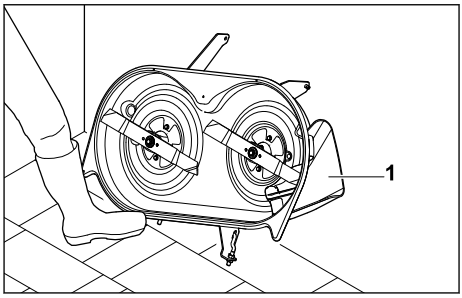



- Premer e segurar a lâmpada do farol (2) no suporte (1).
- Desligar a lâmpada do farol (2).
- Remover a lâmpada do farol (2) do suporte (1).
- Premer e segurar a nova lâmpada do farol no suporte.
- Colocar uma nova lâmpada de farol.
  A lâmpada do farol está firmemente presa no suporte.
- Premer o suporte (1) no alojamento do farol (3).
- Fechar o capot, 🕮 14.2.2.

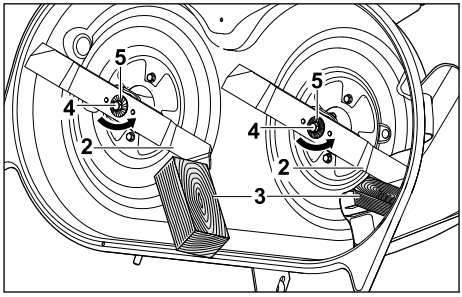
## 14.9 Montar e desmontar a lâmina

### 14.9.1 Desmontar as lâminas

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Remover o mecanismo de corte, 🕮 5.2.2.



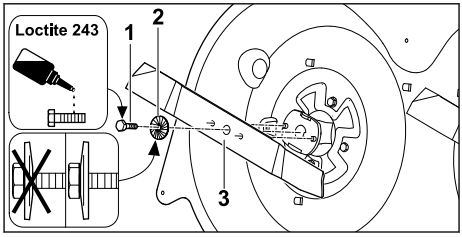

- Encostar o mecanismo de corte (1) à parede e certificar que o mecanismo de corte não desliza.




- Bloquear a lâmina (2) com um calço de madeira (3).
- Desapertar o parafuso (4) e removê-lo juntamente com a anilha (5).
- Retirar a lâmina (2).
- Eliminar o parafuso (4) e a anilha (5).
  Para montar as lâminas, usar um parafuso e uma anilha novos.

### 14.9.2 Instalar as lâminas

- Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- Parar o motor, 🕮 8.2.
- Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- Remover o mecanismo de corte, 🕮 5.2.2.
- Desmontar as lâminas, 🕮 14.9.1.




- Inserir o parafuso (1) através da anilha (2).

- ► Aplicar cola para parafusos Loctite 243 na rosca do parafuso (1).
- ► Posicionar a lâmina (3) com as asas dobradas para cima em direção ao mecanismo de corte de modo a que as elevações da superfície de contacto engatem nos entalhes da lâmina (3).
- ► Enroscar o parafuso (1) juntamente com a anilha (2).
- ► Bloquear a lâmina (3) com um calço de madeira.
- ► Apertar o parafuso (1) com um binário de 65–70 Nm.
  A lâmina está montada.
- ► Repetir o procedimento com uma segunda lâmina.

## 14.10 Afiar e equilibrar as lâminas

É necessário muita prática para afiar e equilibrar corretamente as lâminas.

A STIHL aconselha a que as lâminas sejam afiadas e equilibradas por um Concessionário especializado STIHL.

As moradas atuais dos concessionários especializados encontram-se no respetivo representante nacional STIHL do país, em www.stihl.com.

**ATENÇÃO**

- Os gumes das lâminas são afiados. O utilizador pode cortar-se.
  - ► Usar luvas de proteção de material resistente.

- ► Colocar o trator corta-relva sobre uma superfície plana.
- ► Parar o motor, 🕮 8.2.
- ► Ativar o travão de estacionamento, 🕮 10.5.1.
- ► Retirar a chave de ignição e guardá-la em um lugar seguro.
- ► Remover o mecanismo de corte, 🕮 5.2.2.
- ► Desmontar as lâminas, 🕮 14.9.1.
- ► Afiar as lâminas. Ao fazê-lo, respeitar o ângulo de afiação e arrefecer as lâminas. As lâminas não podem adquirir uma tonalidade azul ao serem afiadas.
- ► Verificar as lâminas, 🕮 9.5.
- ► Instalar as lâminas, 🕮 14.9.2.
- ► Instalar o mecanismo de corte, 🕮 5.2.1.
- ► Caso existam dúvidas: consultar um concessionário especializado STIHL.

# 15 Reparar

## 15.1 Reparar o trator corta-relva

O próprio utilizador não deve reparar o trator corta-relva nem as lâminas.

- ► Se o trator corta-relva ou as lâminas estiverem danificados: não utilizar o trator corta-relva nem as lâminas e consultar um concessionário especializado STIHL.
- ► Se as placas informativas estiverem ilegíveis ou danificadas: solicitar a substituição das placas informativas junto de um concessionário especializado STIHL.

# 16 Eliminação de avarias

## 16.1 Solução de problemas do trator corta-relva

**Falhas no motor**

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| O motor não arranca, mas é possível ouvir o motor de arranque girando. | A alavanca do acelerador está na posição “MIN”. | Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”. |
| | O choke não está acionado e o motor está frio. | Ligar o choke. |
| | O depósito do combustível está vazio. | Abastecer o trator corta-relva. |
| | A torneira do combustível está fechada. | Abrir a torneira do combustível. |
| | A conduta de combustível está entupida ou há combustível ruim, sujo ou velho no depósito. | ► Verificar o filtro de combustível conforme descrito no manual de instruções do motor.<br>► Utilizar gasolina sem chumbo recém-adquirida, de uma marca conhecida.<br>► Se o problema persistir: consultar um concessionário especializado STIHL. |

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| | O filtro de ar está sujo. | Limpar ou substituir o filtro de ar conforme descrito no manual de instruções do motor. |
| | A vela de ignição tem fuligem, está danificada ou existe uma distância incorreta entre os elétrodos. | ► Limpar ou substituir a vela de ignição.<br>► Ajustar a distância entre os elétrodos. |
| | O encaixe da vela de ignição foi retirado da vela de ignição ou o cabo de ignição não está bem ligado ao conector. | ► Encaixar o encaixe da vela de ignição.<br>► Verificar a ligação entre o cabo de ignição e o conector. |
| | A câmara de combustão do motor está cheia com muito combustível devido a múltiplas tentativas de arranque. | ► Desenroscar e secar a vela de ignição.<br>► Colocar a alavanca do acelerador na posição “MIN” e, com a vela de ignição removida, acionar o motor de arranque várias vezes.<br>► Enroscar a vela de ignição e encaixar o encaixe da vela de ignição. |
| | A bateria não está suficientemente carregada. | ► Medir a tensão da bateria.<br>► Se a tensão da bateria estiver baixa demais: carregar ou substituir a bateria. |
| O motor não arranca e o motor de arranque não gira. | Um dispositivo de segurança bloqueia o motor de arranque. | Verificar os equipamentos de segurança. |
| | A bateria não está conectada ou está conectada incorretamente. | Instalar a bateria conforme descrito no presente manual de instruções. |
| | A bateria não está suficientemente carregada. | ► Medir a tensão da bateria.<br>► Se a tensão da bateria estiver baixa demais: carregar ou substituir a bateria. |
| | O fusível principal está avariado. | Solicitar a substituição do fusível junto de um concessionário especializado STIHL |
| | A conexão de aterramento está com defeito. | ► Verificar se o cabo negativo está conectado corretamente à bateria e ao chassis.<br>► Se o cabo negativo não estiver conectado corretamente: conectar o cabo negativo. |
| | O motor de arranque está avariado. | Solicitar a substituição do motor de arranque junto de um concessionário especializado STIHL. |
| Dificuldades ao dar arranque ao motor ou a potência do motor diminui. | Há água no depósito de combustível e no carburador ou o carburador está entupido. | ► Esvaziar o depósito de combustível.<br>► Limpar a conduta do combustível e o carburador. |
| | O depósito do combustível está sujo. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| | O filtro de ar está sujo. | Limpar ou substituir o filtro de ar conforme descrito no manual de instruções do motor. |
| | A vela de ignição tem fuligem. | Limpar ou substituir a vela de ignição conforme descrito no manual de instruções do motor. |
| | A relva está demasiado alta ou demasiado húmida. | Adaptar a altura de corte e a velocidade de marcha às condições de corte. |
| O motor fica muito quente. | O nível do óleo do motor está demasiado baixo. | Reabastecer com óleo do motor ou substituí-lo, conforme descrito no manual de instruções do motor. |
| | As alhetas de refrigeração estão sujas. | Limpar o trator corta-relva. |
| | A correia trapezoidal está gasta. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| O motor para quando o mecanismo | O utilizador não está sentado ou está incorretamente sentado no assento do condutor. | Sentar no assento do condutor ou alterar a posição do assento. |

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| de corte é engatado. | Verificar se o interruptor de contacto do assento ou canal de expulsão estão com defeito. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| | O mecanismo de corte ou a expulsão lateral estão entupidos. | Limpar o trator corta-relva. |
| O motor para assim que o condutor abandonar o assento. | O travão de estacionamento não está ativado. | Ativar o travão de estacionamento. |
| | As lâminas estão engatadas. | Desengatar as lâminas antes de sair do assento do condutor. |
| O motor para ou não arranca. | A tensão da bateria está demasiado baixa. A bateria está com defeito ou não está carregando. | ► Não tentar arrancar de novo.<br>► Verificar a tensão da bateria.<br>► Verificar os fusíveis.<br>► Verificar se os terminais da bateria estão corroídos e apertados.<br>► Verificar se há vazamentos de fluido na bateria.<br>► Carregar a bateria.<br>► Se a bateria estiver com defeito: substituir a bateria. |
| O motor é desligado após 3 segundos. | A pressão do óleo do motor está demasiado baixa. | ► Não tentar arrancar de novo.<br>► Inspeção visual quanto a fuga de óleo do motor de combustão.<br>► Verificar o nível do óleo e completar com óleo do motor, se necessário.<br>► Se a falha persistir: não utilizar o trator corta-relva e dirigir-se a um concessionário especializado STIHL. |

**Falhas no trator corta-relva**

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| O trator corta-relva não se desloca. | A transmissão está desengatada. | Engatar a transmissão. |
| | A correia trapezoidal da transmissão está gasta, danificada ou solta. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| | A mola de ajuste não está na ranhura do eixo traseiro. | ► Instalar e remover as rodas traseiras conforme descrito neste manual de instruções.<br>► Se a mola de ajuste estiver faltando: consultar um concessionário especializado STIHL. |
| O trator corta-relva vibra muito. | As lâminas estão danificadas ou desequilibradas. | ► Verificar as lâminas.<br>► Se as lâminas estiverem desequilibradas: afiá-las.<br>► Se as lâminas estiverem danificadas: mandar substituí-las num concessionário especializado STIHL. |
| | As lâminas não estão montadas corretamente. | Instalar as lâminas tal como descrito neste manual de instruções. |
| | A correia trapezoidal ou correia dentada do mecanismo de corte está danificada. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| | A fixação do motor está solta. | Apertar os parafusos de fixação do motor. |

**Falhas no mecanismo de corte**

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| A relva não está cortada corretamente ou fica amarela. | A lâmina está romba ou gasta. | Afiar ou substituir as lâminas. |
| | A velocidade de marcha está demasiado alta. | Diminuir a velocidade de marcha. |
| | A alavanca para o acelerador não está na posição “MAX”. | Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”. |
| | A posição do mecanismo de corte está incorreta. | ► Controlar o mecanismo de corte.<br>► Se a posição do mecanismo de corte estiver incorreta: consultar um concessionário especializado STIHL. |
| | A expulsão lateral está entupida ou o mecanismo de corte está sujo. | Limpar o trator corta-relva. |
| O canal de expulsão está entupido. | As rodas dentadas estão gastas ou danificadas. | Afiar ou substituir as lâminas. |
| | O mecanismo de corte ou a expulsão lateral estão sujos. | Limpar o trator corta-relva. |
| | A relva está demasiado alta ou demasiado húmida. | ► Reduzir a velocidade de marcha.<br>► Cortar a relva em duas etapas:<br>– Cortar a relva na altura de corte mais alta.<br>– Cortar a relva na altura de corte desejada. |
| | A pressão dos pneus está incorreta. | Verificar a pressão dos pneus. |
| | A posição do mecanismo de corte está incorreta. | Verificar a posição do mecanismo de corte. |
| | A alavanca para o acelerador não está na posição “MAX”. | Colocar a alavanca do acelerador na posição “MAX”. |
| As lâminas estão engatadas, mas não giram. | Os dispositivos de segurança impedem uma ligação da lâmina. | Verificar se o trator corta-relva está em condições seguras. |
| | A correia trapezoidal do mecanismo de corte está gasta, solta ou danificada. | Consultar um concessionário especializado STIHL. |
| As lâminas são desengatadas ao dar marcha-atrás. | Cortar relva em marcha-atrás não está ativado. | Ativar o corte de relva em marcha-atrás, 🕮 10.4.3. |

**Sinais sonoros**

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| São emitidos 3 sinais sonoros curtos consecutivos. | Há um erro na eletrónica ou no interruptor de contacto do assento. | ► Rodar a chave de ignição para a posição "Motor desligado".<br>► Verificar se a bateria está instalada corretamente.<br>► Se os terminais estiverem conectados aos polos errados: instalar a bateria conforme descrito neste manual de instruções.<br>► Se a bateria estiver conectada corretamente e o problema persistir, há um defeito no sistema eletrónico. Não utilizar o trator corta-relva e consultar um concessionário especializado STIHL. |
| Durante o funcionamento, são emitidos 3 sinais sono- | Há uma falha no sistema eletrónico. | ► Rodar a chave de ignição para a posição "Motor desligado".<br>► Realizar o autodiagnóstico.<br>Se os sons continuarem a ser emitidos: dirija-se a um concessionário especializado STIHL. |

| Falha | Causa | Solução |
|---|---|---|
| ros curtos e sucessivos. | | |
| Um sinal sonoro contínuo é emitido. | Existe um erro na eletrónica ou a bateria está invertida. | ► Rodar a chave de ignição para a posição "Motor desligado".<br>► Verifique as ligações da bateria.<br>► Realizar o autodiagnóstico.<br>Se o som contínuo continuar: dirija-se a um concessionário especializado STIHL. |

# 17 Dados técnicos

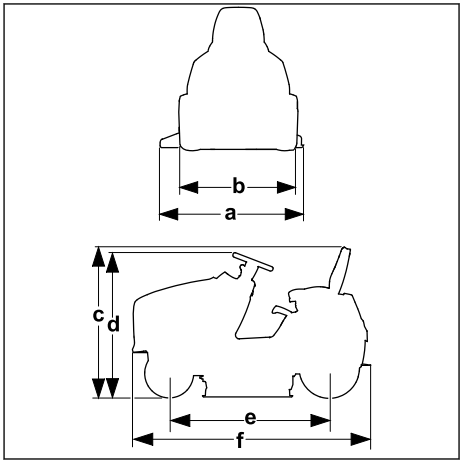
## 17.1 Trator corta-relva STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
- Tipo de motor: EVC 4000
- Cilindrada: 452 cm³
- Potência (P): 8,9 kW (12,1 cv) às 3100 rpm
- Número de rotações (n): rpm
- Volume máximo do depósito de combustível: 9 l

**Sistema eléctrico e bateria**
- Tipo de bateria: Chumbo-Gel
- Tensão nominal da bateria: 12 V
- Fusível do dispositivo de carga: 15 A
- Fusível elétrico: 10 A
- Fusível principal: 150 A
- Tensão mínima da bateria: 11,5 V
- Lâmpada do farol: 12V 6W BA9s

**Aparelho**
- Velocidade máxima de marcha à frente:
  - 9,9 km/h
- Velocidade máxima de marcha-atrás:
  - 4,5 km/h
- Peso (m) com mecanismo de corte: 197 kg
- Largura de corte: 95 cm
- Dimensões dos pneus dianteiros: 15x6.00-6
- Pressão dos pneus dianteiros: 0,8–1,0 bar
- Dimensões dos pneus traseiros: 18x8.50-8
- Pressão dos pneus traseiros: 0,6–0,8 bar
- Carga máxima de apoio: 40 kg
- Carga máxima de tracção: 40 kg

**Dimensões da máquina**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Lâminas
- Espessura mínima a: 4,5 mm
- Largura mínima b: 49 mm
- Ângulo de afiação c: 30°

## 17.3 Valores sonoros e valores de vibração

A STIHL aconselha o uso de uma proteção auditiva.

**RT 4097.1 SX**
- Nível de pressão sonora $L_{pA}$ medido de acordo com a EN ISO 5395-3: 86 dB(A) Incerteza $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Nível de potência sonora garantido $L_{WAd}$ conforme a 2000/14/CE: 100 dB(A)
- Valor de vibração $a_w$ Assento, medido de acordo com a EN ISO 5395-3: 0,5 m/s² Incerteza $K_w$: 0,5 m/s².
- Valor de vibração $a_{hw}$ Volante, medido de acordo com a EN ISO 5395-3: 2,8 m/s² Incerteza $K_{hw}$: 2,8 m/s².

– Valor de vibração $p_F$ volante, determinado segundo EN ISO 5349-3: 20 m/s²
Incerteza $K_p$: 10 m/s².

As informações relativas ao cumprimento da diretiva relativa às prescrições mínimas de proteção da saúde e segurança dos trabalhadores em caso de exposição aos riscos devidos a agentes físicos (vibrações) 2002/44/CE encontram-se em www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH designa um decreto CE para registar, avaliar e autorizar produtos químicos.

Informações para cumprir o decreto REACH podem ser consultadas no site www.stihl.com/reach .

## 18 Peças de reposição e acessórios

### 18.1 Peças de reposição e acessórios

STIHL Estes símbolos identificam peças de reposição originais da STIHL e acessórios originais da STIHL.

A STIHL recomenda a utilização de peças de reposição originais da STIHL e acessórios originais da STIHL.

Peças de reposição e acessórios de outros fabricantes não podem ser avaliados pela STIHL quanto a fiabilidade, segurança e adequação apesar do constante acompanhamento omercado e a STIHL não se pode responsabilizar pela sua utilização.

As peças de reposição originais da STIHL e os acessórios originais da STIHL estão disponíveis num revendedor especializado da STIHL.

### 18.2 Peças de reposição importantes

– Lâmina direita: 6165 702 0100
– Lâmina esquerda: 6165 702 0100
– Parafuso da lâmina: 9010 345 2431
– Anilha: 0000 702 6600

## 19 Eliminar

### 19.1 Eliminar o trator corta-relva e a bateria

É possível obter informações sobre a eliminação junto da administração local ou num concessionário especializado STIHL.

As baterias podem ser entregues para eliminação em um concessionário especializado STIHL.

Uma eliminação incorreta pode causar danos à saúde e ao ambiente.

- ► Entregar os produtos STIHL, incluindo embalagens, num ponto de recolha adequado para reciclagem, em conformidade com os regulamentos locais.
- ► Inutilizar o produto antes de proceder à eliminação.
  A bateria, a chave de ignição e os cabos de ignição são removidos.
- ► A bateria tem de ser eliminada separadamente do produto.
- ► Não eliminar juntamente com o lixo doméstico.

## 20 Conformidade da UE

A declaração de conformidade da UE está disponível em stihl.link/compliance.

Um formulário para comunicar vulnerabilidades de segurança e mais informações estão disponíveis em vdp.stihl.com verfügbar.

## 21 Endereços

### 21.1 Fabricante

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Endereços

www.stihl.com

## Obsah


1 Informácie k tomuto návodu na obsluhu. 282
2 Prehľad ..... 282
3 Bezpečnostné upozornenia ..... 284
4 Príprava záhradného traktora na použitie ..... 293
5 Zmontovanie záhradného traktora ..... 293
6 Tankovanie záhradného traktora ..... 296
7 Nastavenie záhradného traktora pre používateľa ..... 297
8 Štartovanie a vypnutie motora ..... 297
9 Kontrola záhradného traktora ..... 298
10 Práca so záhradným traktorom ..... 301
11 Preprava ..... 304
12 Skladovanie ..... 304
13 Čistenie ..... 305
14 Údržba ..... 305
15 Oprava ..... 312


Preklad originálneho návodu na obsluhu
0000011477_003_SK

Vytlačené na bezchlórovo bielenom papieri.
Papier sa dá recyklovať.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B_VA0_J26

16 Odstraňovanie porúch.....312
17 Technické údaje.....315
18 Náhradné diely a príslušenstvo.....316
19 Likvidácia.....316
20 EÚ Zhoda.....316
21 Adresy.....316

**DÔLEŽITÉ! PRED POUŽITÍM SI PREČÍTAJTE, POCHOPTE A USCHOVAJTE.**

# 1 Informácie k tomuto návodu na obsluhu

## 1.1 Platné dokumenty

Tento návod na obsluhu je prekladom pôvodného návodu na obsluhu od výrobcu.

Platia miestne bezpečnostné predpisy.

- Okrem tohto návodu na obsluhu si prečítajte tieto dokumenty, porozumejte im a uschovajte ich:
  - Návod na obsluhu motora EVC 4000
  - Priložený návod pre batériu

## 1.2 Označenie výstražných upozornení v texte

**⚠ NEBEZPEČENSTVO**

- Upozornenie poukazuje na nebezpečenstvá, ktoré vedú k ťažkým zraneniam alebo smrti.
  - Uvedené opatrenia môžu ťažkým zraneniam alebo smrti zabrániť.

**⚠ VAROVANIE**

- Upozornenie poukazuje na nebezpečenstvá, ktoré **môžu** viesť k ťažkým zraneniam alebo smrti.
  - Uvedené opatrenia môžu ťažkým zraneniam alebo smrti zabrániť.

*UPOZORNENIE*

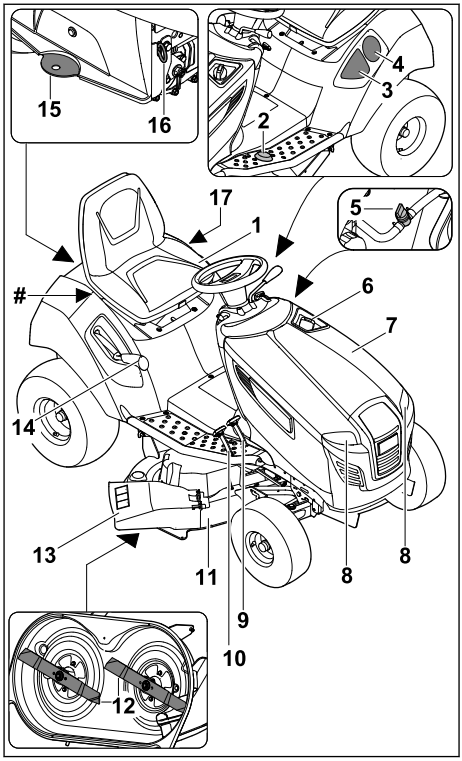
- Upozornenie poukazuje na nebezpečenstvá, ktoré môžu viesť k vecným škodám.
  - Uvedené opatrenia môžu vecným škodám zabrániť.

## 1.3 Symboly v texte

Tento symbol odkazuje na kapitolu v tomto návode na obsluhu.

# 2 Prehľad

## 2.1 Záhradný traktor



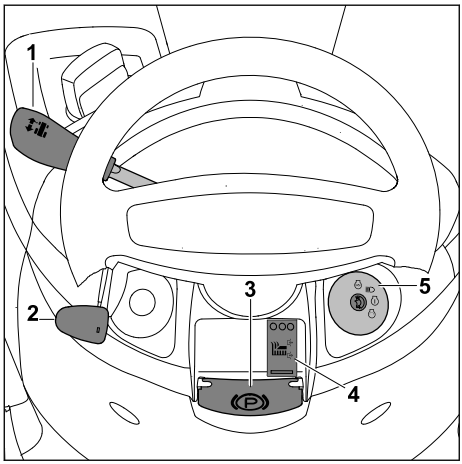

1 Sedadlo vodiča s kontaktným spínačom sedadla
2 Bezpečnostný spínač pre kosenie dozadu
3 Odkladacia priehradka
4 Priehradka na nápoje
5 Palivový ventil
6 Uzáver palivovej nádržky
7 Kryt motorového priestoru
8 Svetlomety
9 Brzdový pedál
10 Pedál akcelerátora
11 Žací mechanizmus
12 Rezný nôž
13 Bočné vyhadzovanie
14 Páka pre výšku kosenia
15 Ťažné zariadenie

**16 Strmeňová rukoväť na ovládanie voľnobežky prevodovky**

**17 Skrinka pre batériu**

**# Výkonový štítok s číslom stroja**
Pod výklopným sedadlom vodiča.

## 2.2 Prístrojová doska




**1 Páka pre smer jazdy**

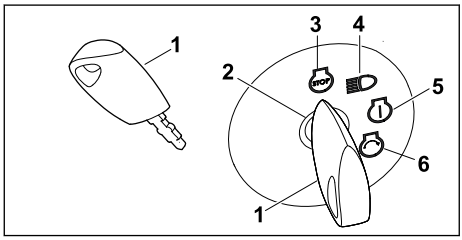
**2 Páka pre akcelerátor so sýtičom**

**3 Páka pre parkovaciu brzdu**

**4 Spínač pre žací mechanizmus**

**5 Zámok zapaľovania so spínačom osvetlenia**

## 2.3 Zámok zapaľovania a kľúč zapaľovania




**1 Kľúč zapaľovania**

**2 Zámok zapaľovania**

**3 Pozícia „Motor vypnutý“**

**4 Pozícia „Svetlomety zapnuté“**

**5 Pozícia „Zapaľovanie zapnuté“**

**6 Pozícia „Štartovanie motora“**

## 2.4 Symboly a prehľad funkcií

Symboly sa môžu nachádzať na záhradnom traktore a znamenajú nasledovné:



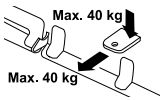
Garantovaná hladina akustického výkonu


Tento symbol označuje uzáver motorového oleja.


Výrobok nelikvidujte spolu s domovým odpadom.


Tento symbol zobrazuje priebeh klinového remeňa, resp. ozubeného remeňa v žacom mechanizme.

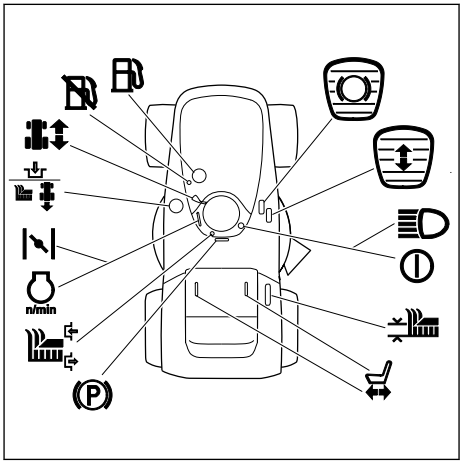

Pripojenie prevodovky:
– Vytiahnite strmeňovú rukoväť na ovládanie voľnobežky prevodovky
Odpojenie prevodovky:
– Zatlačte strmeňovú rukoväť na ovládanie voľnobežky prevodovky



Údaj o maximálne prípustnom zaťažení na čape ťažného zariadenia a maximálne zaťaženie v ťahu

### Prehľad funkcií

Prehľad funkcií poskytuje prehľad o všetkých dôležitých funkciách záhradného traktora a o ich pozícii.





Brzdenie záhradného traktora, 🕮 10.4.1


Zvýšenie a zníženie rýchlosti jazdy, 10.4.4


Zapnutie svetlometov, 2.3


ZAP/VYP, 2.3


Nastavenie výšky kosenia, 10.6


Nastavenie sedadla vodiča, 7.1


Aktivácia a deaktivácia parkovacej brzdy, 10.5.1, 10.5.2


Pripojenie a odpojenie rezných nožov, 10.7.2.1, 10.7.2.2



Nastavenie otáčok motora, 10.3


Zapnutie a vypnutie sýtiča, 8.1, 8.2


Povolenie kosenia dozadu, 10.7.1


Nastavenie smeru jazdy, 10.4.3


Tu nedopĺňajte palivo


Uzáver palivovej nádržky, 6.1

# 3 Bezpečnostné upozornenia

## 3.1 Výstražné symboly

Výstražné symboly na záhradnom traktore majú nasledujúci význam:


Dodržiavajte bezpečnostné pokyny a ich opatrenia.


Návod na obsluhu si prečítajte, porozumejte mu a uschovajte si ho.


Dodržiavajte bezpečnostné pokyny k vymrštеným predmetom a ich opatrenia.


Dodržiavajte bezpečnostný odstup.


Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov.


Pred prepravou, prerušením práce, uschovaním, údržbou alebo opravou vytiahnite kľúč zapaľovania.


Prostredníctvom rotujúcich rezných nožov sa môžu vymrštiť predmety. Pracujte alebo jazdite iba s bočným vyhadzovaním.


Hrozí nebezpečenstvo prevrátenia. Nejazdite ani nekoste na svahoch so sklonom väčším ako 10° (17 %).


Tretie osoby sa mohli dostať pod záhradný traktor a ťažko sa poraniť. Dodržiavajte bezpečnostný odstup.


Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov. Nevstupujte do žacieho mechanizmu. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny a ich opatrenia.


Používajte chrániče sluchu.

## 3.2 Použitie v súlade s určením

Záhradný traktor STIHL RT 4097.1 SX slúži na kosenie trávy.

# ⚠ VAROVANIE

- V prípade, že sa záhradný traktor nepoužíva v súlade s určením, môže dôjsť k ťažkému

zraneniu alebo usmrteniu osôb a vecným škodám.
- ► Záhradný traktor používajte podľa pokynov opísaných v tomto návode na obsluhu, v návode na obsluhu motora a v prílohe k batérii.

## 3.3 Požiadavky na používateľa

# ⚠ VAROVANIE

- Používatelia bez poučenia nedokážu rozpoznať ani odhadnúť nebezpečenstvá vyplývajúce zo záhradného traktora. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu používateľa alebo iných osôb.



► Návod na obsluhu si prečítajte, porozumejte mu a uschovajte si ho.

- ► Ak odovzdávate záhradný traktor inej osobe: Odovzdajte súčasne s ňou aj návod na obsluhu záhradného traktora, motora a prílohu k batérii.
- ► Uistite sa, že používateľ spĺňa nasledujúce požiadavky:
  - – Používateľ je oddýchnutý.
  - – Používateľ je telesne, zmyslovo a duševne schopný obsluhovať záhradný traktor a pracovať s ním. Ak je používateľ telesne, zmyslovo alebo duševne len obmedzene schopný na túto prácu, smie pracovať len pod dozorom alebo podľa pokynov zodpovednej osoby.
  - – Používateľ dokáže rozpoznať a odhadnúť nebezpečenstvá vychádzajúce zo záhradného traktora.
  - – Používateľ si je vedomý, že zodpovedá za nehody a poškodenia.
  - – Používateľ je plnoletý alebo sa vyškolí v zamestnaní pod dohľadom v súlade s národnými predpismi.
  - – Používateľ bol poučený špecializovaným predajcom STIHL alebo inou odborne znalou osobou, skôr ako začal prvýkrát pracovať so záhradným traktorom.
  - – Používateľ nie je pod vplyvom alkoholu, liekov alebo drog.
- ► Ak vzniknú nejasnosti: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

## 3.4 Odev a vybavenie

# ⚠ VAROVANIE

- Počas práce sa môžu vymrštiť predmety vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
  - ► Noste dlhé nohavice z odolného materiálu.
- Počas práce vzniká hluk. Hluk môže poškodiť sluch.
  - ► Noste ochranu sluchu.
- Počas práce sa môže víriť prach. Vdýchnutý prach môže poškodiť zdravie a vyvolať alergické reakcie.
  - ► V prípade vírenia prachu: Noste protiprachovú masku.
- Nevhodný odev sa môže zamotať do záhradného traktora. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu používateľov bez vhodného odevu.
  - ► Noste tesne priliehajúci odev.
  - ► Šály a šperky odložte.
- Počas čistenia, údržby alebo prepravy sa môže používateľ dostať do kontaktu s rezným nožom. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
  - ► Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.
  - ► Noste pevnú uzatvorenú obuv s drsnou podrážkou.
- Ak nosí používateľ nevhodnú obuv, môže sa pošmyknúť. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
- Počas brúsenia rezného noža sa môžu vymrštiť častice materiálu. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
  - ► Noste tesne priliehajúce ochranné okuliare. Pri vhodných ochranných okuliaroch je skontrolovaná mechanická odolnosť podľa normy EN 166, EN ISO 16321 alebo podľa národných predpisov a v predaji sú dostupné s príslušným označením.
  - ► Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.

## 3.5 Pracovná oblasť a okolie

### 3.5.1 Záhradný traktor

# ⚠ VAROVANIE

- Nezúčastnené osoby, deti a zvieratá nevedia rozpoznať a odhadnúť nebezpečenstvá vyplývajúce zo záhradného traktora a vymrštených predmetov. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu nezúčastnených osôb, detí a zvierat a k vecným škodám.
  - ► Nezúčastnené osoby, deti a zvieratá nepúšťajte do pracovnej oblasti.
  - ► Dodržiavajte vzdialenosť od predmetov.

- ► Záhradný traktor nenechávajte bez dozoru.
- ► Zabezpečte, aby sa deti nemohli hrať so záhradným traktorom.
- ► Záhradný traktor ihneď zastavte, keď niekto vstúpi do pracovnej oblasti.
- ► Na záhradnom traktore alebo pomocou neho neprepravujte osoby, deti ani zvieratá.
- ► Ak pracujete v blízkosti verejných inštitúcií a ulíc, postupujte pri používaní záhradného traktora s mimoriadnou opatrnosťou.

■ Elektrické konštrukčné diely záhradného traktora môžu vytvárať iskry. Iskry môžu vo veľmi horľavom prostredí alebo výbušnom prostredí vyvolať požiar a výbuch. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
- ► Nepracujte vo veľmi horľavom a výbušnom prostredí.

### 3.5.2 Batéria

# ⚠ VAROVANIE

■ Nezúčastnené osoby, deti ani zvieratá nedokážu rozpoznať ani odhadnúť nebezpečenstvá vychádzajúce z batérie. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu nezúčastnených osôb, detí a zvierat.
- ► Zabráňte prístupu nezúčastnených osôb, detí a zvierat.
- ► Batériu nenechávajte bez dozoru.
- ► Zabezpečte, aby sa deti nemohli hrať s batériou.

■ Batéria nie je chránená proti všetkým vplyvom prostredia. Ak je batéria vystavená určitým vplyvom prostredia, môže začať horieť, explodovať alebo sa môže neopraviteľne poškodiť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
- ► Batériu chráňte pred horúčavou a otvoreným ohňom.
- ► Batériu nehádžte do ohňa.
- ► Batériu chráňte pred dažďom a vlhkosťou a neponárajte ju do kvapalín.
- ► Batériu nedávajte do blízkosti kovových drobných súčiastok.
- ► Batériu nevystavujte vysokému tlaku.
- ► Batériu nevystavujte mikrovlnám.
- ► Batériu chráňte pred chemikáliami, soľami a hnojivami.

## 3.6 Bezpečný stav

### 3.6.1 Záhradný traktor

# ⚠ VAROVANIE

■ V stave nevyhovujúcom bezpečnosti nemôžu konštrukčné diely správne fungovať, bezpečnostné zariadenia môžu byť vyradené z prevádzky a môže vytekať palivo. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb.
- ► Pracujte s nepoškodeným záhradným traktorom.
- ► Ak zo záhradného traktora vyteká benzín: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Zatvorte uzáver palivovej nádržky.
- ► Ak zo záhradného traktora vyteká motorový olej: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Zatvorte uzáver motorového oleja.
- ► Ak je záhradný traktor znečistený: Vyčistite ho.
- ► Nemanipulujte so záhradným traktorom ani s jeho bezpečnostnými systémami.
- ► Zakážte akúkoľvek manipuláciu so záhradným traktorom, ktorá by zmenila výkon alebo otáčky motora.
- ► Upustite od manipulácii so softvérom záhradného traktora.
- ► Ak sú ochranné kryty poškodené alebo zmenené: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Ak ovládacie prvky nefungujú alebo sú zmenené: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Ak bezpečnostné zariadenia nefungujú, sú zmenené alebo poškodené: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Ak mechanizmy zaťažené pružinou nefungujú alebo sú poškodené: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Ak sa kosí: Zberný kôš na trávu zaveste podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- ► Žací mechanizmus a rezné nože namontujte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- ► Ak žací mechanizmus, spojka a brzda rezného noža a upevňovacie čapy nefungujú alebo sú poškodené: Nepracujte so záhradným traktorom a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Kolesá namontujte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- ► Tlak v pneumatikách prekontrolujte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.

- ► Brzdy prekontrolujte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- ► Ak sa po odpojení prevodovky rezné nože nezastavia v priebehu 5 sekúnd: Odstavte motor a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Originálne príslušenstvo spoločnosti STIHL pre tento záhradný traktor namontujte tak, ako je popísané v tomto návode na obsluhu alebo v návode na obsluhu príslušenstva.
- ► Do otvorov záhradného traktora nestrkajte predmety.
- ► Opotrebované alebo poškodené štítky s upozornením dajte vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL.
- ► Ak vzniknú nejasnosti: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

### 3.6.2 Rezné nože

# ⚠ VAROVANIE

- Časti rezného noža, ktoré nie sú v stave vyhovujúcom bezpečnosti, sa môžu uvoľniť a vymrštiť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb.
  - ► Pracujte s nepoškodeným reznými nožmi a nepoškodenými montážnymi dielmi.
  - ► Pracujte s reznými nožmi bez deformácií.
  - ► Správne namontujte rezný nôž.
  - ► Správne nabrúste rezný nôž.
  - ► Pracujte s reznými nožmi bez ostrapkov.
  - ► Ak sa nedosahuje minimálna hrúbka alebo minimálna šírka: Vymeňte rezné nože.
  - ► Rezné nože nechajte vyvážiť špecializovanému predajcovi STIHL.
  - ► Dodržte uhol brúsenia rezných nožov.
  - ► Ak vzniknú nejasnosti: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

### 3.6.3 Batéria a elektrika

# ⚠ VAROVANIE

- V stave nevyhovujúcom bezpečnosti už nemôže batéria bezpečne fungovať. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb.
  - ► Pracujte s nepoškodenou a funkčnou batériou.
  - ► Pracujte s nezmenenou batériou.
  - ► Poškodenú alebo chybnú batériu nenabíjajte.
  - ► Ak je batéria znečistená: Vyčistite batériu.
  - ► Ak je batéria mokrá alebo vlhká: Nechajte ju vyschnúť.
  - ► Nevykonávajte zmeny na batérii.
  - ► Do otvorov batérie nestrkajte predmety.
  - ► Elektrické kontakty batérie nespájajte s kovovými predmetmi a ani ich neskratujte.
  - ► Batériu neotvárajte.
  - ► Opotrebované alebo poškodené štítky s upozornením dajte vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL.
- Z poškodenej batérie môže vytekať kvapalina. Ak sa táto kvapalina dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, môže dôjsť k ich podráždeniu.
  - ► Vyhýbajte sa kontaktu s kvapalinou.
  - ► V prípade kontaktu s pokožkou: Zasiahnuté miesta pokožky umyte dostatočným množstvom vody a mydlom.
  - ► V prípade kontaktu s očami: Oči minimálne 15 minút vyplachujte dostatočným množstvom vody a vyhľadajte lekára.
- Poškodená alebo chybná batéria môže nezvyčajne zapáchať, dymiť alebo horieť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Ak batéria nezvyčajne zapácha alebo dymí: Batériu nepoužívajte a udržujte ju v bezpečnej vzdialenosti od horľavých látok.
  - ► Ak batéria začne horieť: Pokúste sa batériu uhasiť hasiacim prístrojom alebo vodou.
- Pri pripájaní a odpájaní batérie môže dôjsť k tvorbe iskier a môžu vzniknúť požiare. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Batériu namontujte tak, ako je to opísané v tomto návode na obsluhu.
  - ► Ak sa batéria odpája: Najskôr odpojte mínusový pól batérie.
  - ► Ak sa batéria pripája: Najskôr pripojte plusový pól batérie.
  - ► Dodržte uťahovací moment skrutkových spojení na batérii.
- Poškodené pripojovacie káble na batérii môžu spôsobiť požiare. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Pripojovacie káble pravidelne kontrolujte na prítomnosť poškodení.
  - ► Poškodené pripojovacie káble nechajte vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL.
  - ► Záhradný traktor s poškodenými pripojovacími káblami nepoužívajte.
- Premostené poistky alebo poistky s nesprávnou zaťažiteľnosťou môžu spôsobiť požiare. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Používajte poistky s predpísanou požiarnou zaťažiteľnosťou.
  - ► Poistky nepremosťujte.
- Zdanlivo úplne vybitá batéria môže ešte vždy viesť nebezpečný skratový prúd alebo vytiecť.

Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
- ► Dodržiavajte všetky zákonné predpisy týkajúce sa likvidácie. Vybité batérie ihneď zlikvidujte. Nerozoberajte ich ani nelikvidujte vyhodením do ohňa.

- Pri externom štartovaní záhradného traktora sa môže poškodiť batéria alebo záhradný traktor.
  - ► Robte prestávky medzi pokusmi o naštartovanie.
  - ► Štartér aktivujte na maximálne 10 sekúnd.

## 3.7 Palivo a tankovanie

# ⚠ VAROVANIE

- Palivom používaným pre tento záhradný traktor je benzín. Benzín je mimoriadne horľavý. Ak benzín príde do kontaktu s otvoreným ohňom alebo horúcimi predmetmi, môže spôsobiť požiar alebo výbuch. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Chráňte benzín pred teplom a ohňom.
  - ► Benzín nevylievajte.
  - ► Ak sa rozlial benzín: Benzín utrite handrou a nepokúšajte sa naštartovať motor, kým nebudú všetky časti záhradného traktora suché.
  - ► Nefajčite.
  - ► Netankujte v blízkosti ohňa.
  - ► Pred doplňaním paliva vypnite motor a nechajte ho vychladnúť.
  - ► Ak je potrebné nádrž vyprázdniť: Vykonajte to vonku.
  - ► Naštartujte motor najmenej 3 m od miesta doplňovania paliva.
  - ► Záhradný traktor s benzínom v nádrži nikdy neskladujte v budove.
- Vdýchnuté benzínové výpary môžu spôsobiť otravu osôb.
  - ► Nevdychujte benzínové výpary.
  - ► Doplňanie paliva vykonávajte na dobre vetranom mieste.
- Záhradný traktor sa počas práce zohreje. Benzín sa rozširuje a v palivovej nádrži sa môže vytvárať pretlak. Pri otváraní uzáveru palivovej nádrže môže benzín vystreknúť. Vystrekujúci benzín sa môže vznietiť. Môže dôjsť k ťažkému poraneniu používateľa.
  - ► Záhradný traktor nechajte najprv vychladnúť a potom otvorte uzáver palivovej nádrže.
- Oblečenie prichádzajúce do styku s benzínom je ľahko horľavé. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Ak sa oblečenie dostane do kontaktu s benzínom: Oblečenie vymeňte.
- Benzín môže ohroziť životné prostredie.
  - ► Palivo nevylievajte.
  - ► Benzín zlikvidujte v súlade s predpismi a ekologickým spôsobom.
- Ak sa benzín dostane do kontaktu s pokožkou alebo očami, môže ich podráždiť.
  - ► Vyvarujte sa kontaktu s benzínom.
  - ► V prípade kontaktu s pokožkou: Zasiahnuté miesta pokožky umyte dostatočným množstvom vody a mydlom.
  - ► V prípade kontaktu s očami: oči minimálne 15 minút vyplachujte dostatočným množstvom vody a vyhľadajte lekára.
- Zapaľovacie zariadenie záhradného traktora vytvára iskry. Iskry môžu vyletovať von a spôsobiť požiare a výbuchy v ľahko horľavom alebo výbušnom prostredí. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Používajte zapaľovacie sviečky uvedené v návode na obsluhu motora.
  - ► Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku a dotiahnite ju.
  - ► Pevne zatlačte nástrčku zapaľovacej sviečky.
- Ak sa do záhradného traktora doplní benzín, ktorý nie je vhodný pre motor, môže dôjsť k jeho poškodeniu.
  - ► Používajte čerstvý bezolovnatý značkový benzín.
  - ► Dodržiavajte údaje uvedené v návode na obsluhu motora.

## 3.8 Práca

# ⚠ VAROVANIE

- Používateľ môže za určitých okolností stratiť kontrolu nad záhradným traktorom. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Motor naštartujte tak, ako je to opísané v tomto návode na obsluhu.
  - ► Na nerovnom a voľnom podklade jazdite pomaly.
  - ► Za zlej viditeľnosti jazdite pomaly.
  - ► Rýchlosť jazdy znížte pred zmenami smeru.
  - ► Zmeny smeru vykonávajte pomaly a rovnomerne.
  - ► Vyhýbajte sa silnému brzdeniu.
- Používateľ v určitých situáciách už nedokáže koncentrovane pracovať. Môže dôjsť k ťažkému poraneniu používateľa.
  - ► Pracujte pokojne a premyslene.

- ► Kosenie vykonávajte len ak máte dobrú viditeľnosť. Ak sú svetelné podmienky a viditeľnosť zlé: Nepracujte so záhradným traktorom.
- ► Záhradný traktor obsluhujte sami.
- ► Dávajte pozor na prekážky.
- ► Záhradný traktor nepreklápajte.
- ► Ak sa objavia známky únavy: Urobte si prestávku.
- ► Jazdite s primeranou rýchlosťou.
- ► Ak pracujete v blízkosti svahov, zrázov, priekop, smetísk a násypov, pri používaní záhradného traktora postupujte s mimoriadnou opatrnosťou.
- ► Pracovné časy plánujte tak, aby ste sa vyhli vyšším zaťaženiam z dôvodu dlhšieho intervalu.
- ► Pred stlačením pedála akcelerátora zabezpečte, aby bol nastavený správny smer jazdy.

■ Ak používateľ pracuje na svahu, môže stratiť kontrolu nad záhradným traktorom a môže dôjsť k nehode. Ak sa záhradný traktor kĺže pri práci na svahu, nemožno ho kontrolovať stláčaním brzdy. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu používateľa a vecným škodám.
- ► Ak sú prítomné pochybnosti ohľadne bezpečnosti: Nejazdite vo svahu.
- ► Pred prácou na svahu prekontrolujte brzdu.
- ► Jazdite priečne k svahu.
- ► Vyhnite sa rozjazdu a zastavovaniu vo svahu.
- ► Neotáčajte sa na svahu. Nevyhnutné zmeny smeru vykonávajte s osobitnou opatrnosťou. Jazdite pomaly a v širokých oblúkoch smerom nadol.
- ► Neovládajte strmeňovú rukoväť pre voľnobežku prevodovky.
- ► Dbajte na suchý a pevný podklad.
- ► Prihliadajte na zmenené rozloženie hmotnosti v dôsledku prídavných zariadení a naplneného zberného koša na trávu.
- ► Zberný kôš na trávu nevyprázdňujte ani nezdvíhajte.
- ► Ak sa kolesá pretáčajú alebo traktorová kosačka uviazne: Rezné nože odpojte na spojke a svah opustite pomalou, priamou jazdou nadol.
- ► Záhradný traktor nestabilizujte podopieraním nôh.
- ► Nepracujte na svahoch so stúpaním väčším ako 10° (17,6 %). Sklon svahu 10° zodpovedá vertikálnemu prevýšeniu s hodnotou 17,6 cm na 100 cm horizontálnej vzdialenosti.

■ Keď motor beží, dochádza k tvorbe spalín. Vdýchnuté spaliny môžu u osôb spôsobiť otravu.
- ► Nevdychujte spaliny.
- ► So záhradným traktorom pracujte na dobre vetranom mieste.
- ► Ak sa vyskytnú príznaky nevoľnosti, bolesti hlavy, poruchy videnia, sluchu alebo závrat: ukončite prácu a vyhľadajte lekára.

■ Ak používateľ nosí ochranu sluchu a motor beží, môže používateľ vnímať a odhadnúť zvuky obmedzene.
- ► Pracujte pokojne a premyslene.

■ Rotujúce rezné nože môžu porezať používateľa. Môže dôjsť k ťažkému poraneniu používateľa.



- ► Dodržiavajte odstup od žacieho mechanizmu.
- ► Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov.
- ► Ak sú rezné nože blokované nejakým predmetom: Vypnite motor a rezné nože odpojte. Rezné nože sa nesmú otáčať. Až potom odstráňte predmet.

■ Ak sa kosí smerom dozadu, je ťažko vidieť na pracovnú oblasť a kontrola záhradného traktora vyžaduje zvýšenú pozornosť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
- ► Smerom dozadu koste iba vtedy, keď je to bezpodmienečne potrebné.
- ► Pracovnú oblasť prekontrolujte pred kosením dozadu.
- ► Prídavné zariadenia odpojte pred kosením dozadu.
- ► Pracujte kontrolovane a pozorne.

■ Pri odblokovaní zberného koša na trávu si môže používateľ privrieť ruky. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
- ► Strmeňovú rukoväť na odblokovanie zberného koša na trávu ovládajte tak, aby sa všetky prsty nachádzali pod rukoväťou.

■ Pri montáži a demontáži žacieho mechanizmu môže žací mechanizmus spadnúť nadol. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
- ► Dbajte na to, aby sa pod žacím mechanizmom nenachádzali žiadne časti tela.

■ Pri montáži a demontáži kolies môžu kolesá spadnúť nadol. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
- ► Dbajte na to, aby sa pod kolesami nenachádzali žiadne časti tela.

■ Páka pre výšky kosenia je napnutá. Používateľ sa môže pri montáži a demontáži žacieho mechanizmu poraniť.
- ► Počas montáže žacieho mechanizmu neovládajte páku výšky kosenia.

- ► Počas demontáže žacieho mechanizmu bezprostredne po vyvesení nastavte najvyššiu výšku kosenia.

- Ak sa záhradný traktor prevádzkuje s prídavnými zariadeniami, môžu vznikať dodatočné nebezpečenstvá. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Dodržiavajte návod na obsluhu prídavných zariadení.
- Ak sa záhradný traktor počas práce zmení alebo sa správa nezvyčajne, môže byť tento v nebezpečnom stave. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Prácu ukončite a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- Počas práce môžu vzniknúť vibrácie spôsobené záhradným traktorom.
  - ► Robte si pracovné prestávky.
  - ► Ak sa vyskytnú príznaky poruchy prekrvenia: vyhľadajte lekára.
- Sledujte kosenú plochu a dávajte pozor na prekážky. Ak počas práce narazí rezný nôž na cudzí predmet, môže dôjsť k vymršteniu rezného noža alebo jeho súčastí vysokou rýchlosťou. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.



  - ► Z pracovnej oblasti odstráňte cudzie predmety, ako napríklad kamene, konáre, drôty, hračky alebo ostatné cudzie predmety. Zapustené predmety, ktoré sa nedajú odstrániť, označte.
  - ► Pri kosení v blízkosti ulíc, cyklochodníkov a chodníkov pracujte kontrolovane a pozorne.
  - ► Ak sa nekosí alebo sa traktorová kosačka pohybuje mimo trávnika: Rezné nože odpojte na spojke.
  - ► Ak sa trafí cudzie teleso: Vypnite motor a traktorovú kosačku prekontrolujte na prítomnosť poškodení.
- Keď sa rezné nože odpoja na spojke, otáčajú sa tieto ďalej ešte krátky čas. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb.



  - ► Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov.
  - ► Zberný kôš na trávu vyveste až vtedy, keď sa už rezné nože neotáčajú.
- Ak otáčajúce sa rezné nože narazia na tvrdý predmet, môžu vznikať iskry. Iskry môžu vo veľmi horľavom prostredí vyvolať požiar. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb a k vecným škodám.
  - ► Nepracujte vo veľmi horľavom prostredí.
- Tvrdé predmety narážajúce do rotujúceho rezného noža môžu kosačku na trávu poškodiť.
  - ► Ak do otáčajúceho sa rezného noža narazí tvrdý predmet, vypnite motor a skontrolujte, či kosačka na trávu nie je poškodená.
  - ► Ak je kosačka na trávu poškodená: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- Ak sa záhradný traktor odstaví na šikmých plochách, môže sa neúmyselne uviesť do pohybu. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Záhradný traktor opustite iba vtedy, keď sú splnené nasledujúce podmienky:
    - – Záhradný traktor stojí na rovnej ploche a nemôže sa sám uviesť do pohybu.
    - – Záhradný traktor je úplne zastavený.
    - – Rezné nože alebo pohon k prídavným zariadeniam sú odpojené.
    - – Žací mechanizmus a všetky prídavné zariadenia sú spustené nadol.
    - – Všetky páky sa nachádzajú v neutrálnych polohách.
    - – Parkovacia brzda je aktivovaná.
- Ak záhradný traktor jazdí po nerovných plochách, môže sa volant neúmyselne pohnúť. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
  - ► Volant bezpečne držte obidvoma rukami.
  - ► Jazdite kontrolovane a počítajte s pohybmi volantu.
- Ak pracujete v skupine, môže dôjsť k nehodám. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Dodržiavajte bezpečnostný odstup.
  - ► Tretie osoby informujte o naplánovaných činnostiach.
- Ak sa odpojí prevodovka, môže sa záhradný traktor neočakávane uviesť do pohybu. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Strmeňovú rukoväť pre voľnobežku prevodovky ovládajte iba na rovných plochách.
  - ► Ak sa záhradný traktor odstaví s odpojenou prevodovkou: Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Páka pre výšku kosenia je napnutá. Ak sa uvoľní páka pre výšku kosenia, môže sa páka pre výšku kosenia neočakávane pohnúť a poraniť používateľa.
  - ► Pridržte páku pre výšku kosenia, kým sa táto bezpečne nezaistí v pozícii výšky kosenia.
- Ak sa osoby posadia alebo postavia na žací mechanizmus, môžu sa dostať do kontaktu s reznými nožmi a ťažko sa zraniť.
  - ► Na žací mechanizmus si nesadajte ani naň nestavajte.
- Ak sa na žací mechanizmus položia predmety, môžu z neho spadnúť a spôsobiť vecnú škodu

- ► Na žací mechanizmus neodkladajte ani neumiestňujte predmety.

- Ak sa žací mechanizmus trvalo preťažuje, môže sa prehriať klinový remeň a spôsobiť požiare. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Všímajte si nápadné zvuky.
  - ► Nekoste s upchatým vyhadzovacím kanálom.
  - ► Nekoste s plným zberným košom na trávu.
- Ak sa privesujú alebo ťahajú bremená, môže sa záhradný traktor prevrátiť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu používateľa a k vecným škodám.
  - ► Pred ťahaním bremien skontrolujte brzdu.
  - ► Bremená prepravujte iba s príslušenstvom schváleným spoločnosťou STIHL.
  - ► Bremená neprepravujte na záhradnom traktore ani na zbernom koši na trávu ani v ňom.
  - ► Bremená prepravujte iba prostredníctvom ťažného zariadenia.
  - ► Neprekračujte maximálne zaťaženie na čape ťažného zariadenia a maximálne zaťaženie v ťahu.
  - ► Bremená zaistite tak, aby sa nemohli pohybovať ani skĺznuť.
  - ► Bremená umiestnite tak, aby bola hmotnosť rozložená rovnomerne.
  - ► Nejazdite v ostrých zákrutách a náhle nemeňte smer jazdy a rýchlosť.
  - ► Dozadu jazdite kontrolovane.
  - ► Ak sa bremená ťahajú na svah: Zníži sa maximálna ťažná sila. Bremená prispôsobte tak, aby bola zaručená bezpečná manipulácia s kosačkou so sedadlom.
  - ► Zvoľte nižšiu rýchlosť jazdy.
  - ► Prihliadajte na predĺženú brzdnú dráhu.
  - ► Dodržiavajte návod na obsluhu príslušenstva.

## ⚠ NEBEZPEČENSTVO

- Ak sa pracuje v okolí vedení, ktoré vedú napätie, môže sa rezný nôž dostať do kontaktu s týmito vedeniami a môže ich poškodiť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu používateľa.
  - ► Nepracujte v prostredí s vedeniami pod prúdom.
- Ak sa pracuje počas búrky, môže používateľa zasiahnuť blesk. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu používateľa.
  - ► Ak je búrka: Nepracujte.
- Ak z kosačky uniká palivo, môže sa tvoriť výbušná atmosféra a vytečené palivo sa môže zapáliť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu používateľa a k vecným škodám.
  - ► Motor neštartujte, keď cítite benzín.

## 3.9 Preprava

## ⚠ VAROVANIE

- Záhradný traktor nemá povolenie na premávku po verejných komunikáciách.
  - ► Záhradný traktor neodťahujte.
  - ► Záhradný traktor prepravujte na vhodnom vozidle alebo prívese.
  - ► Dodržujte regionálne zákonné predpisy o preprave a zabezpečení nákladu.
- Počas nakladania pomocou nakladacej rampy môže záhradný traktor zísť bočne z nakladacích rámp. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Po nakladacích rampách jazdite pomaly a rovnomerne.
  - ► S volantom pohybujte pomaly a rovnomerne.
  - ► Používajte nakladacie rampy s dostatočnou šírkou a nosnosťou.
- Počas nakladania na príves sa môže príves prevrátiť v dôsledku hmotnosti záhradného traktora. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Príves podoprite na prednej strane.
- Počas prepravy sa záhradný traktor môže neúmyselne uviesť do pohybu. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Odpojte prevodovku rezných nožov.



  - ► Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov.
  - ► Aktivujte parkovaciu brzdu.
  - ► Odstavte motor.



  - ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
  - ► Záhradný traktor zaistite upínacími popruhmi, remeňmi alebo lanami na vhodnej ložnej ploche tak, aby sa nemohol pohybovať.
- Keď motor istý čas bežal, môžu byť tlmič výfuku a motor horúce. Používateľ sa môže počas prepravy popáliť.
  - ► Záhradný traktor nechajte pred nakladaním a pred ďalšou prepravou úplne vychladnúť.
  - ► Oblasť okolo záhradného traktora udržiavajte bez horľavých materiálov.

## 3.10 Skladovanie

# ⚠ VAROVANIE

- Deti nevedia rozpoznať a odhadnúť nebezpečenstvá vyplývajúce zo záhradného traktora. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu detí.
  - ► Odstavte motor.
  - ► Záhradný traktor uchovávajte mimo dosahu detí.
- Kovové konštrukčné diely môžu v dôsledku vlhkosti skorodovať. Záhradný traktor sa môže poškodiť.
  - ► Záhradný traktor skladujte na čistom a suchom mieste.
- Ak sa záhradný traktor uskladní na šikmých plochách, môže sa neúmyselne uviesť do pohybu. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Záhradný traktor uchovávajte iba na rovných plochách.
- Ak záhradný traktor používajú neoprávnené osoby a osoby, ktoré nie sú oboznámené s týmto návodom na obsluhu, môžu sa osoby poraniť a môže dôjsť k vecným škodám.
  - ► Kľúč zapaľovania uschovajte tak, aby k nemu mali prístup iba oprávnené osoby.
- Batéria sa môže v dôsledku dlhšej doby odstavenia vybiť a poškodiť. Ak sa záhradný traktor dlho nepoužíva;
  - ► Demontujte batériu a úplne nabitú ju uskladnite na suchom a uzavretom mieste.
  - ► Batériu uschovajte tak, aby k nej mali prístup iba oprávnené osoby.

## 3.11 Čistenie, údržba a oprava

# ⚠ VAROVANIE

- Ak sa záhradný traktor neudržiava podľa zadaní, môže byť tento v nebezpečnom stave.
  - ► Záhradný traktor nepoužívajte a nechajte na ňom vykonať údržbu u špecializovaného predajcu STIHL.
  - ► Dodržiavajte návod na obsluhu motora a motor nechajte udržiavať podľa týchto zadaní.
- Ak sa počas čistenia, údržby alebo opravy nachádza záhradný traktor na voľnom a nerovnom podklade, môže sa záhradný traktor neúmyselne uviesť do pohybu. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Záhradný traktor odstavte na pevnú, rovnú plochu.
  - ► Záhradný traktor neodstavujte pri okrajoch alebo jamách.
  - ► Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Ak sa počas čistenia, údržby alebo opravy vykonávajú práce pod záhradným traktorom, môže záhradný traktor spadnúť alebo sa prevrátiť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Práce pod záhradným traktorom nechajte vykonať prostredníctvom špecializovaného predajcu STIHL.
- Ak je počas čistenia, údržby alebo opráv naštartovaný motor, môže dôjsť k vážnym poraneniam alebo k vecným škodám.
  - ► Odstavte motor.
  - 
    ► Dodržiavajte bezpečnú vzdialenosť rúk a nôh od rezných nožov.
  - ► Aktivujte parkovaciu brzdu.
  - 
    ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Keď motor istý čas bežal, môžu byť tlmič výfuku a motor horúce. Môže dôjsť k popáleniu osôb.
  - ► Počkajte, kým tlmič výfuku a motor vychladnú.
  - ► Kapotu motora otvárajte až vtedy, keď je vychladnutý motor.
- Ostré čistiace prostriedky, čistenie prúdom vody alebo ostré predmety môžu poškodiť záhradný traktor, žací mechanizmus alebo rezné nože. Ak sa záhradný traktor, žací mechanizmus alebo rezné nože nečistia správne, nemusia diely viac správne fungovať a bezpečnostné zariadenia viac nepôsobia. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb.
  - ► Záhradný traktor, žací mechanizmus a rezné nože čistite podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- Ak sa záhradný traktor, žací mechanizmus alebo rezný nôž neudržiavajú alebo neopravujú tak, ako je to popísané v tomto návode na obsluhu, nemusia už konštrukčné diely správne fungovať a bezpečnostné zariadenia viac nepôsobia. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu alebo usmrteniu osôb.
  - ► Vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.
  - ► Údržbu alebo opravu záhradného traktora vykonávajte tak, ako je to opísané v tomto návode na obsluhu.
  - ► Žací mechanizmus a rezné nože udržiavajte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.
- Ak je namontovaný žací mechanizmus, nemôže sa tento bezpečne a spoľahlivo vyči-

stiť alebo sa môže nedopatrením zapnúť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
- ► Žací mechanizmus demontujte na účely čistenia, údržby a opravy.
- ► Žací mechanizmus odkladajte na nekĺzavý podklad.

- Počas čistenia, údržby alebo opravy nožov sa môže používateľ porezať o ostré hrany.
  - ► Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.
- Počas brúsenia môžu byť rezné nože horúce. Môže dôjsť k popáleniu používateľa.
  - ► Počkajte, kým sa rezné nože vychladia.
  - ► Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.
- Ak sa pracuje na elektrických komponentoch alebo v blízkosti nich, môže dôjsť k zásahom elektrickým prúdom. Môže dôjsť k zraneniu osôb.
  - ► Odsvorkujte mínusový kábel batérie.
- Ak sa počas údržby, čistenia alebo opravy pohybuje jeden nôž, otáča sa aj druhý nôž. Môže dôjsť k zraneniu používateľa.
  - ► Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.
  - ► Rezný nôž zablokujte kusom dreva.
  - ► Časti tela držte mimo oblasti otáčania druhého noža.
- Ak sa údržbové práce na brzde vykonajú chybne, môže dôjsť k vážnym nehodám. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Údržbové práce na brzde nechajte vykonať špecializovanému predajcovi STIHL.
- Ak sa záhradný traktor musí zdvihnúť, môže sa tento neočakávane pohnúť alebo spadnúť. Môže dôjsť k ťažkému zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Záhradný traktor zdvíhajte iba na rovnom a pevnom podklade.
  - ► Záhradný traktor zaistite pred zdvíhaním proti uvedeniu do pohybu.
  - ► Záhradný traktor zdvíhajte za pomoci druhej osoby alebo pomocou vhodného zdviháka.
  - ► Záhradný traktor zdvíhajte iba za rám, disky alebo nápravy.
  - ► Zdvihnutý záhradný traktor odložte iba na nápravy alebo zadnú stenu na dostatočne únosný a nekĺzavý podklad.
  - ► Ak sa nadvihnú zadné kolesá: Predné kolesá zaistite proti uvedeniu do pohybu. Parkovacia brzda pôsobí iba na zadné kolesá.
- Ak sa preťaží klinový remeň žacieho mechanizmu a v blízkosti sú horľavé materiály, môže dôjsť k požiarom. Môže dôjsť k zraneniu osôb a vecným škodám.
  - ► Žací mechanizmus pravidelne čistite.
  - ► Oblasť okolo klinového remeňa udržiavajte bez horľavých materiálov.

# 4 Príprava záhradného traktora na použitie

## 4.1 Príprava záhradného traktora na použitie

Pred začiatkom každej práce sa musia vykonať nasledujúce kroky:
- ► Odstráňte obalový materiál a prepravné poistky.
- ► Zabezpečte, aby sa nasledujúce konštrukčné diely nachádzali v stave vyhovujúcom bezpečnosti:
  - – Záhradný traktor, 🕮 3.6.1.
  - – Rezný nôž, 🕮 3.6.2.
- ► Záhradný traktor vyčistite, 🕮 13.1.
- ► Skontrolujte pneumatiky, 🕮 9.1.
- ► Namontujte batériu, 🕮 14.6.2.3.
- ► Skontrolujte bezpečnostné zariadenia, 🕮 9.2.
- ► Natankujte kosačku, 🕮 6.1.
- ► Naplňte motorový olej, 🕮 5.1.
- ► Otvorte palivový ventil, 🕮 8.1
- ► Nastavte sedadlo vodiča, 🕮 7.1.
- ► Skontrolujte ovládacie prvky, 🕮 9.3.

Ak sa má kosiť:
- ► Skontrolujte rezné nože, 🕮 9.5.
- ► Namontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.1.
- ► Nastavte výšku kosenia, 🕮 10.6.
- ► Ak sa jednotlivé kroky nedajú vykonať: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

# 5 Zmontovanie záhradného traktora

## 5.1 Doplnenie motorového oleja

Motorový olej maže a chladí motor.

Špecifikácia motorového oleja a objem plnenia sú uvedené v návode na obsluhu motora.

*UPOZORNENIE*

- Stroj sa dodáva bez motorového oleja. Spustenie motora bez motorového oleja alebo s malým množstvom motorového oleja môže poškodiť záhradný traktor.

- ► Pred každým naštartovaním skontrolujte stav motorového oleja a v prípade potreby motorový olej doplňte.

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Záhradný traktor nechajte vychladnúť.
- ► Otvorte kapotu motora, 🕮 14.2.1.
- ► Doplnenie motorového oleja vykonávajte tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora.

## 5.2 Montáž a demontáž žacieho mechanizmu

### 5.2.1 Montáž žacieho mechanizmu

*UPOZORNENIE*

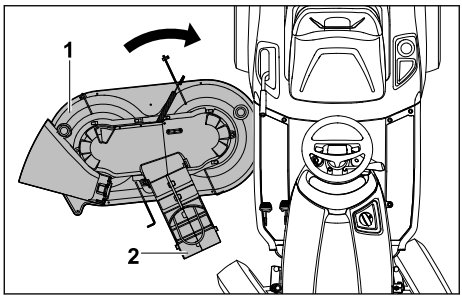
Žací mechanizmus je možné bezpečne namontovať iba v zadanom poradí.

- ► Žací mechanizmus zaveste najskôr vpredu.

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Volant natočte úplne doľava.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

**Zasunutie žacieho mechanizmu pod kosačku**

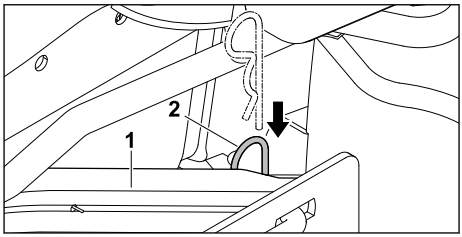
- ► Klinový remeň polohujte tak, aby bol pri zavesenom žacom mechanizme dostupný pri otvore v kryte klinového remeňa.




- ► Žací mechanizmus (1) posúvajte sprava s krytom klinového remeňa (2)vpredu pod záhradný traktor.
- ► Žací mechanizmus (1) umiestnite centrálne pod záhradný traktor.

**Zavesenie žacieho mechanizmu vpredu**

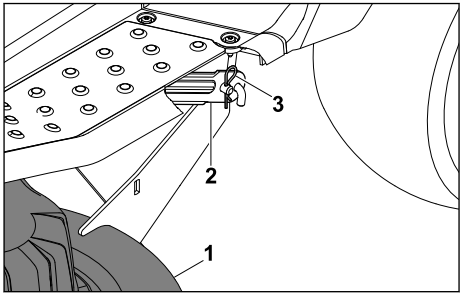
- ► Nastavte najnižšiu výšku kosenia, 🕮 10.6.




- ► Ľavý záves žacieho mechanizmu (1) ťahajte nadol a podržte ho.
- ► Závesný čap žacieho mechanizmu zaveďte do otvoru ľavého závesu žacieho mechanizmu (1).
- ► Poistnú závlačku (2) prestrčte cez otvor v závesnom čape.
  Ľavý záves žacieho mechanizmu je zaistený na žacom mechanizme.
- ► Proces zopakujte na pravom závese žacieho mechanizmu.

**Zavesenie žacieho mechanizmu vzadu**

- ► Žací mechanizmus nadvihnite jednou rukou a podržte ho.
- ► Žací mechanizmus vyrovnajte tak, aby otvory závesu a upevňovacie svorníky na žacom mechanizme lícovali.




- ► Závesný čap žacieho mechanizmu (1) zaveďte do otvoru ľavého závesu žacieho mechanizmu (2)
- ► Poistnú závlačku (3) zastrčte do otvoru závesného čapu.

Poistná závlačka sa zaistí.

- ► Závesný čap žacieho mechanizmu (1) zaveďte do otvoru pravého závesu žacieho mechanizmu (2)
- ► Poistnú závlačku (3) zastrčte do otvoru závesného čapu.

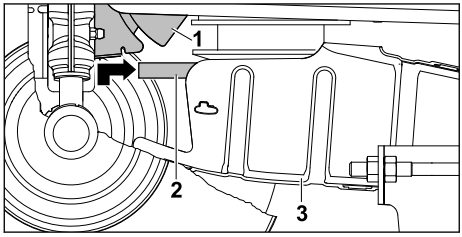
Poistná závlačka sa zaistí.

**Zavesenie klinového remeňa**

*UPOZORNENIE*

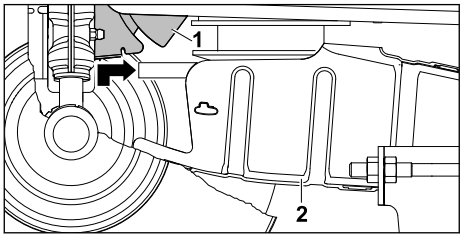
Klinový remeň nesmie byť pretočený.

- ► Klinový remeň zaveste na klinovú remenicu bez pretočení.

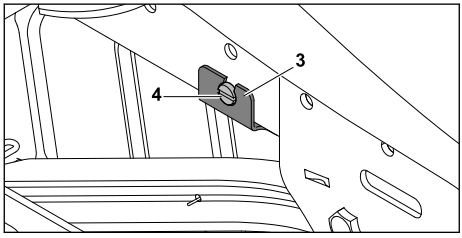



- ► Prídržný plech (1) zatlačte dopredu a podržte ho.
- ► Klinový remeň (2) potiahnite dopredu a nadvihnite s krytom klinového remeňa (3).
- ► Klinový remeň (2) zaveste na klinovú remenicu.

**Montáž krytu klinového remeňa vpredu**



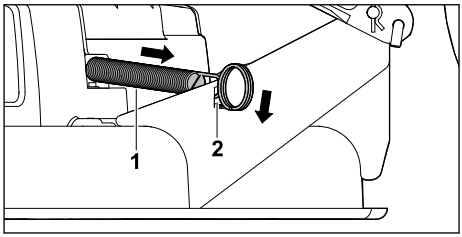

- ► Prídržný plech (1) zatlačte dopredu a podržte ho.
- ► Kryt klinového remeňa (2) zatlačte nahor a podržte ho.
- ► Prídržný plech (1) veďte dozadu a zaveste ho na obidvoch prídržných výstupkoch na kryt klinového remeňa.




- ► Prídržný plech (3) priskrutkujte pomocou skrutky (4).

**Napnutie klinového remeňa**

- ► Nastavte najnižšiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

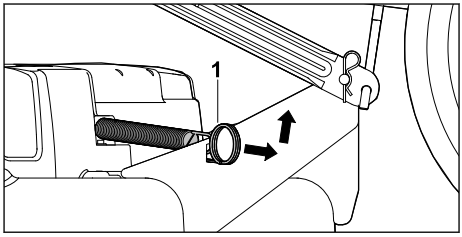



- ► Napínacie pružiny (1) potiahnite smerom dozadu a zaveste na vybranie (2) na žacom mechanizme.

### 5.2.2 Demontáž žacieho mechanizmu

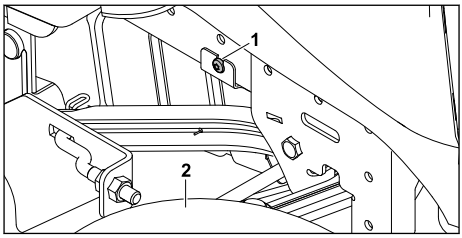
- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Volant natočte úplne do jedného smeru.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

**Uvoľnenie klinového remeňa**

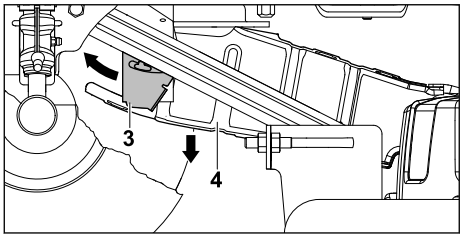



- ► Napínaciu pružinu (1) potiahnite smerom dozadu, vyveste ju a odložte.

**Uvoľnenie krytu klinového remeňa vpredu**

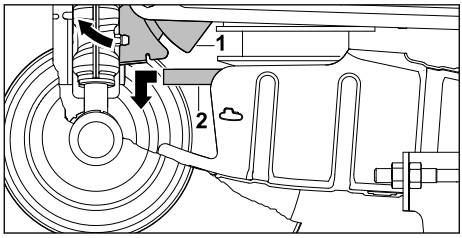



- ► Uvoľnite skrutku (1) za pravým predným kolesom (2).




- Prídržný plech (3) zatlačte dopredu a podržte ho.
- Kryt klinového remeňa (4) sklopte nadol. Kryt klinového remeňa dosadá na klinový remeň.

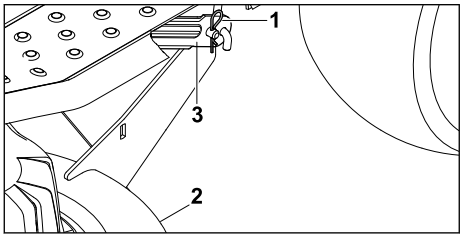
**Vyvesenie klinového remeňa**




- Prídržný plech (1) zatlačte dopredu a podržte ho.
- Klinový remeň (2) potiahnite dopredu a vyveste ho.

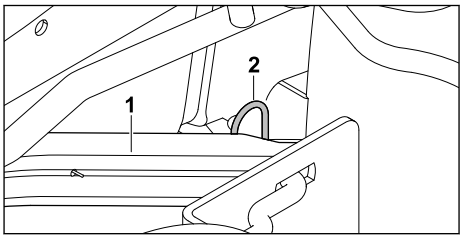
**Vyvesenie žacieho mechanizmu vzadu**

- Nastavte najnižšiu výšku kosenia, 🕮 10.6.




- Stiahnite ľavú poistnú závlačku (1).
- Žací mechanizmus (2) nadvihnite rukou a uvoľnite ho zo zadného závesu žacieho mechanizmu (3).
- Stiahnite pravú poistnú závlačku (1).
- Žací mechanizmus (2) nadvihnite rukou a uvoľnite ho zo zadného závesu žacieho mechanizmu (3).
- Žací mechanizmus kontrolovane odložte.
- Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

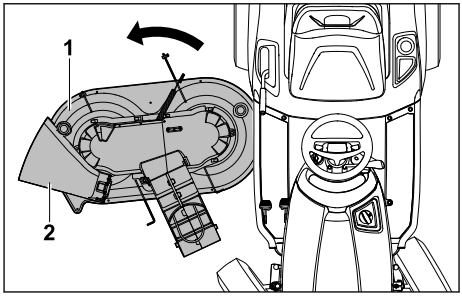
**Vyvesenie žacieho mechanizmu vpredu**




- Stiahnite ľavú poistnú závlačku (1).
- Žací mechanizmus nadvihnite rukou a uvoľnite ho z predného závesu žacieho mechanizmu (2).
- Žací mechanizmus kontrolovane odložte.
- Stiahnite pravú poistnú závlačku (1).
- Žací mechanizmus nadvihnite rukou a uvoľnite ho z predného závesu žacieho mechanizmu (2).
- Žací mechanizmus kontrolovane odložte.

**Odobratie žacieho mechanizmu**

Klinový remeň polohujte tak, aby bol pri zavesenom žacom mechanizme dostupný pri otvore v kryte klinového remeňa.




- Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.
- Žací mechanizmus (1) vytiahnite otočným pohybom na strane bočného vyhadzovania (2) spod záhradného traktora.

# 6 Tankovanie záhradného traktora

## 6.1 Tankovanie záhradného traktora

*UPOZORNENIE*

- Ak do záhradného traktora nenatankujete správne palivo, môže sa tento poškodiť.
  - Dodržiavajte návod na obsluhu motora.

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.

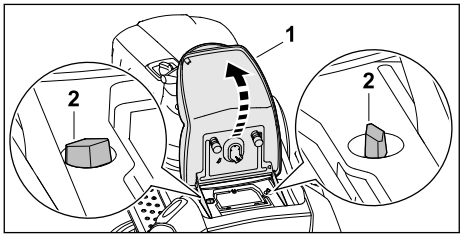
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Okolie uzáveru palivovej nádržky vyčistite vlhkou handrou.
- ► Otáčajte uzáverom palivovej nádrže proti smeru hodinových ručičiek, kým sa uzáver palivovej nádrže nedá odstrániť.
  Tlak vzduchu medzi nádržou a prostredím sa vyrovná.
- ► Uzáver palivovej nádržky odoberte.
- ► Palivo naplňte pomocou vhodnej pomôcky na plnenie tak, aby palivo neprešlo nad spodnú hranu plniaceho hrdla.
- ► Uzáver palivovej nádržky nasaďte na palivovú nádržku.
- ► Uzáver palivovej nádržky otáčajte v smere hodinových ručičiek a rukou pevne utiahnite. Palivová nádržka je zatvorená.
- ► Rozliate palivo dosucha utrite a nechajte odpariť.

# 7 Nastavenie záhradného traktora pre používateľa

## 7.1 Nastavenie sedadla vodiča

Sedadlo vodiča sa dá plynulo nastaviť.

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Opustite sedadlo vodiča.




- ► Sedadlo vodiča (1) sklopte dopredu.
- ► Uvoľnite krídlové matice (2).
- ► Sedadlo vodiča potiahnite alebo posuňte do želanej polohy.
- ► Zaskrutkujte krídlové matice (2).
- ► Sedadlo vodiča preklopte dozadu.

Sedadlo vodiča je zaistené a pripravené na použitie.

# 8 Štartovanie a vypnutie motora

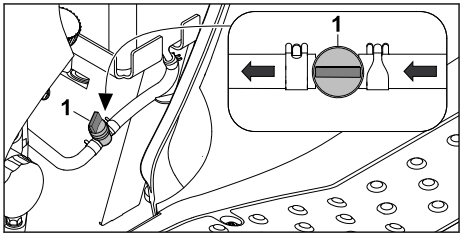
## 8.1 Štartovanie motora

*UPOZORNENIE*

Na zabránenie škodám na záhradnom traktore:

- ► Ak motor neštartuje: Robte prestávky medzi pokusmi o naštartovanie.
- ► Spínač zapaľovania neotočte dlhšie ako 10 sekúnd do pozície „Štartovanie motora“.

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.



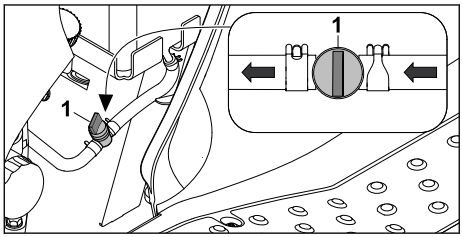

- ► Otvorte palivový ventil (1).
- ► Sadnite si na sedadlo vodiča.
- ► Kľúč zapaľovania zasuňte do zámku zapaľovania.
- ► Kľúč zapaľovania otočte do polohy „Zapaľovanie zapnuté“.
- ► Brzdový pedál celkom stlačte a podržte ho stlačený alebo aktivujte parkovaciu brzdu.
- ► Ak je motor studený: Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „Choke (sýtič)“.
- ► Ak je motor teplý: Páku akcelerátora prestavte do pozície „MAX“.
- ► Kľúč zapaľovania otočte do pozície „Štartovanie motora“ a podržte ho.
  Motor sa spustí.
- ► Uvoľnite kľúč zapaľovania.
  Kľúč zapaľovania sa vráti späť do pozície „Zapaľovanie zapnuté“.
- ► Ak bol motor naštartovaný so sýtičom: Páku pre akcelerátor prestavte pri bežiacom motore do pozície „MAX“.

## 8.2 Odstavenie motora

- ► Záhradný traktor zabrzdite až do zastavenia.
- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Odpojte prevodovku rezných nožov, 🕮 10.7.2.2.
  Rezné nože ostanú stáť po 5 sekundách.
- ► Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Kľúč zapaľovania otočte do pozície „Motor vypnutý“.
  Motor sa vypne.

- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a bezpečne ho uschovajte.
- Opustite pozíciu používateľa.

Ak sa záhradný traktor odstaví na dlhšiu dobu:




- Zatvorte palivový ventil (1).

# 9 Kontrola záhradného traktora

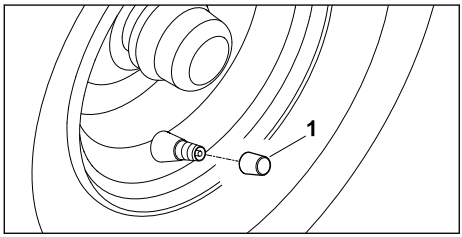
## 9.1 Kontrola pneumatík

**Kontrola pneumatík na prítomnosť opotrebovania a poškodení**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Pneumatiky skontrolujte na prítomnosť opotrebovania a viditeľných poškodení.
- Ak pneumatiky vykazujú malú hĺbku dezénu, silné opotrebovanie alebo viditeľné poškodenia: Demontujte predné a zadné kolesá, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- S kolesami vyhľadajte špecializovaného predajcu spoločnosti STIHL.

**Kontrola tlaku pneumatík**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.




- Odskrutkujte čiapočku ventilu (1).
- Pumpu na pneumatiky s manometrom alebo prístrojom na kontrolu tlaku v pneumatikách nasaďte na ventil.
- Odmerajte nasledujúce:
  – Tlak v pneumatikách vpredu: 0,8–1,0 bar
  – Tlak v pneumatikách vzadu: 0,6–0,8 bar
- Ak nameraný tlak v pneumatikách neleží v uvedenej oblasti: Prispôsobte tlak v pneumatikách.

## 9.2 Kontrola bezpečnostných zariadení

Bezpečnostné zariadenia možno kontrolovať len zo sedadla vodiča.

# ⚠ UPOZORNENIE

- Záhradný traktor je vybavený viacerými bezpečnostnými zariadeniami.
  - Motor a rezné nože sa po opustení sedadla vodiča zastavia.
  - Motor a rezné nože sa po vyprázdnení zberného koša na trávu zastavia.
  - Motor nie je možné naštartovať bez stlačenia brzdy.
  - Motor nie je možné naštartovať bez namontovaného vyhadzovacieho kanála.
  - Bez povolenia kosenia dozadu sa rezné nože pri cúvaní zastavia.

**Kontrola kontaktného spínača bŕzd**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Vypnite motor a počkajte, kým sa rezné nože nezastavia, 🕮 8.2.
- Deaktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.2.
- Brzdový pedál nestláčajte a otočte pri tom kľúč zapaľovania do pozície „Štartovanie motora“. Motor neštartuje.
- Ak motor neštartuje: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
  Kontaktný spínač bŕzd je chybný.

**Kontrola kontaktného spínača sedadla**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Naštartujte motor, 🕮 8.1.
- Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- Zapnite spojku rezného noža, 🕮 10.7.2.1.
- Kontrolovane vstaňte, ale nevystupujte. Motor sa vypne.
- Ak sa motor nevypne: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
  Kontaktný spínač sedadla je chybný.

**Kontrola bezpečnostného spínača pre kosenie dozadu**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Naštartujte motor, 🕮 8.1.

- Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- Zapnite spojku rezného noža, 🕮 10.7.2.1.
- Nastavte smer jazdy dozadu, 🕮 10.4.3.
- Kontrolovane sa pohnite.
  Po 1 sekunde sa rezné nože odpoja.
- Ak sa neodpoja rezné nože: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
  Bezpečnostný spínač pre kosenie dozadu je chybný.

**Kontrola kontaktného spínača rezných nožov**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Zapnite spojku rezného noža, 🕮 10.7.2.1.
- Naštartujte motor, 🕮 8.1.
  Motor sa nedá naštartovať pri pripojených rezných nožoch.
- Ak motor dá naštartovať: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
  Kontaktný spínač rezných nožov je chybný.

## 9.3 Kontrola ovládacích prvkov

**Kontrola brzdy**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Sadnite si na sedadlo vodiča.
- Ak je odmontovaný žací mechanizmus: Páku napínacieho zariadenia klinového remeňa zatlačte dopredu a zaistite, 🕮 5.2.1.
- Naštartujte motor, 🕮 8.1.
- Nastavte smer jazdy dopredu, 🕮 10.4.3.
- Ak je aktivovaná parkovacia brzda: Deaktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.2.
- Kontrolovane stláčajte pedál akcelerátora.
  Záhradný traktor sa uvedie do pohybu.
- Odľahčite pedál akcelerátora.
- Rovnomerne ovládajte brzdový pedál.
  Záhradný traktor brzdí až do zastavenia.
- Ak sa záhradný traktor nezabrzdí: Záhradný traktor nechajte dobehnúť a odstavte.
  Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

**Kontrola spojky a brzdy rezného noža**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Zapnite spojku rezného noža, 🕮 10.7.2.1.
- Odpojte prevodovku rezných nožov, 🕮 10.7.2.2.
  Rezné nože ostanú stáť po 5 sekundách.
- Ak nože nezostanú stáť v priebehu uvedeného časového úseku alebo ešte počuť hluk vetra: Záhradný traktor je chybný. Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

## 9.4 Kontrola poistiek

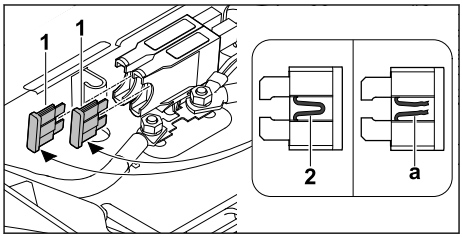
*UPOZORNENIE*

Ak nová poistka v priebehu krátkej doby opäť vypadne: Je prítomná chyba.

- Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

**Kontrola zasúvacích poistiek**

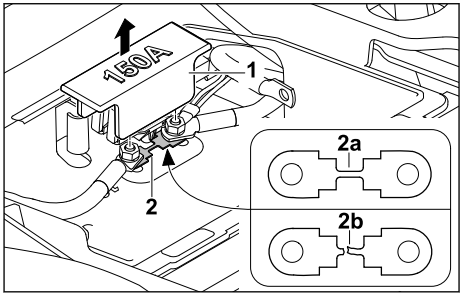
- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte skrinku batérie, 🕮 14.6.1.1.




- Vytiahnite zasúvaciu poistku (1).
- Skontrolujte, či nie je poškodený drôt (2).
- Ak je drôt poškodený (a): Poistku vymeňte podľa technických údajov, 🕮 17.1.
- Zatvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.2.

**Kontrola hlavnej poistky**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.1.

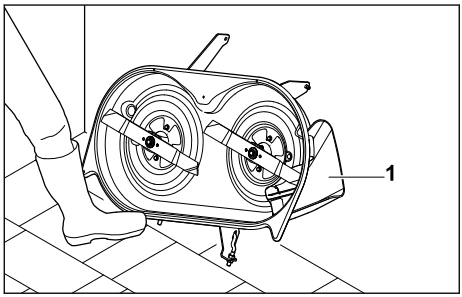



- Kryt (1) odtiahnite smerom nahor.
- Skontrolujte, či nie je poškodená poistka (2).

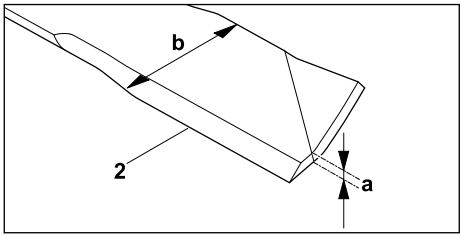
- Ak poistka nie je poškodená (2a): Nasaďte kryt (1).
- Ak je poistka (2b) poškodená: Poistku nechajte vymeniť prostredníctvom špecializovaného predajcu STIHL.
- Nasaďte kryt (1).
- Zatvorte skrinku pre batériu, 📖 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrola rezných nožov

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 📖 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 📖 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Demontujte žací mechanizmus, 📖 5.2.2.



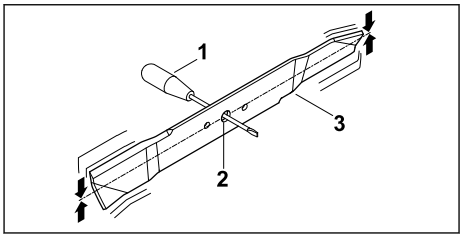

- Žací mechanizmus (1) oprite o stenu a zaistite ho proti posunutiu.
- Vyčistite žací mechanizmus a rezné nože, 📖 13.1.




- Hrúbku (a) skontrolujte na obidvoch rezných nožoch (2) na minimálne 3 miestach.
  Ak sa minimálna hrúbka nedosahuje: Vymeňte rezný nôž, 📖 17.2.
- Šírku (b) skontrolujte na obidvoch rezných nožoch (2) na minimálne 3 miestach.
  Ak sa minimálna šírka nedosahuje: Vymeňte rezný nôž, 📖 17.2.
- Ak vzniknú nejasnosti: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

### Kontrola vyváženia rezných nožov

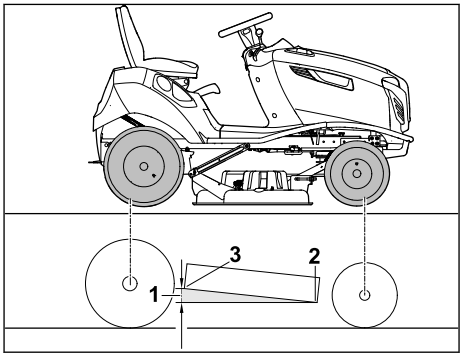
- Demontujte rezný nôž, 📖 14.9.1.




- Skrutkovač (1) zastrčte cez stredný otvor (2) noža (3).
- Rezný nôž kontrolovane pustite.
  Rezný nôž sa vyrovná vo vodorovnej pozícii.
- Ak rezný nôž nie je vyvážený: Nabrúste ho, 📖 14.10.
- Proces zopakujte pri druhom noži.

## 9.6 Kontrola polohy žacieho mechanizmu

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 📖 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 📖 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Nastavte najnižšiu výšku kosenia, 📖 10.6.
- Skontrolujte tlak v pneumatikách, 📖 9.1.
- Ak je tlak v pneumatikách medzi prednými kolesami rozdielny: Prispôsobte tlak v pneumatikách.
- Ak je tlak v pneumatikách medzi zadnými kolesami rozdielny: Prispôsobte tlak v pneumatikách.




- Zmerajte vzdialenosť (1) žacieho mechanizmu od zeme na prednej hrane (2) a na zadnej hrane (3).
  Zadná hrana žacieho mechanizmu leží o 10 mm vyššie ako predná hrana.
- Ak sa vzdialenosť líši: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

# 10 Práca so záhradným traktorom

## 10.1 Pozícia používateľa

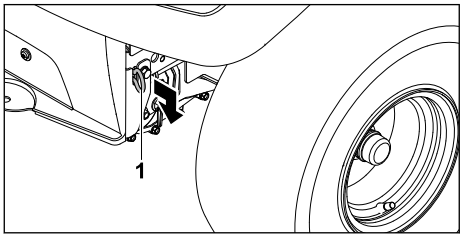
► Sadnite si na sedadlo vodiča a volant chyťte pevne obidvoma rukami.

## 10.2 Odpojenie a pripojenie prevodovky

### 10.2.1 Odpojenie prevodovky

Prevodovku je možné odpojiť pomocou strmeňovej rukoväte pre voľnobeh prevodovky na zasunutie záhradného traktora.

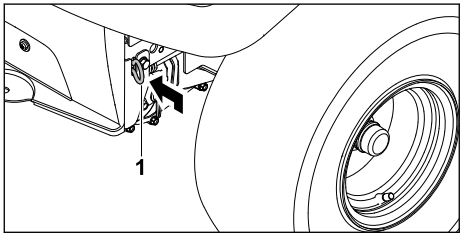
► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
► Vypnite motor, 🕮 8.2.
► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.




► Strmeňovú rukoväť (1) potiahnite úplne smerom von.
Prevodovka je odpojená.

### 10.2.2 Pripojenie prevodovky

► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
► Vypnite motor, 🕮 8.2.
► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.

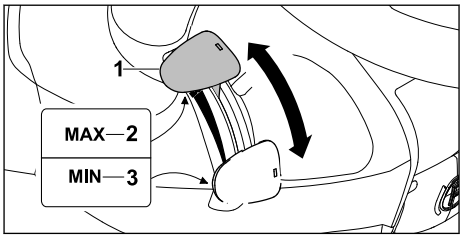



► Strmeňovú rukoväť (1) zatlačte úplne dovnútra.
Prevodovka je pripojená.

## 10.3 Nastavenie otáčok motora

*UPOZORNENIE*

Na kosenie nastavte páku pre trávu do pozície „MAX“, aby sa zabránilo preťaženiu klinového remeňa a žacieho mechanizmu.




Ak sa páka pre trávu (1) posunie nadol alebo nahor, zmenia sa otáčky motora a pripojených rezných nožov.

Zvýšenie otáčok motora:

► Páku pre trávu (1) posuňte v smere pozície „MAX“ (2).
Otáčky motora sa zvýšia.

Zníženie otáčok motora:

► Páku pre trávu (1) posuňte v smere pozície „MIN“ (3).
Otáčky motora sa znížia.

## 10.4 Jazda

### 10.4.1 Brzdenie

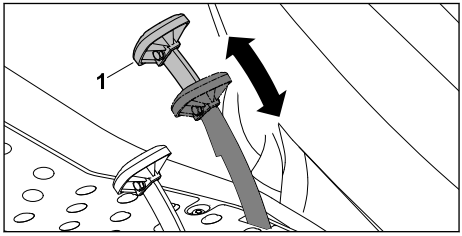
**⚠ VAROVANIE**

Brzda pôsobí iba na zadné kolesá. Používateľ môže pri intenzívnych brzdných manévroch stratiť kontrolu nad záhradným traktorom.

► Zabráňte náhlemu brzdeniu pri maximálnej rýchlosti jazdy.

Pomocou brzdového pedála je možné záhradný traktor počas jazdy pribrzdiť a spomaliť alebo úplne zastaviť.

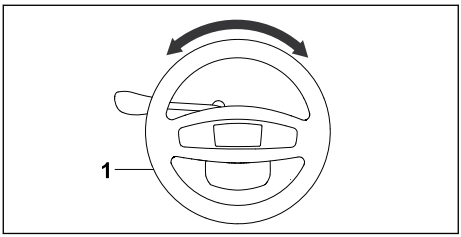
► Odľahčite pedál akcelerátora.
Rýchlosť jazdy sa zníži.



► Rovnomerne ovládajte brzdový pedál (1).
Záhradný traktor sa zastaví.

### 10.4.2 Riadenie

Pomocou volantu (1) je možné riadiť záhradný traktor počas jazdy.




► Volant (1) otáčajte v smere hodinových ručičiek.
Záhradný traktor sa riadi smerom doprava.
► Volant (1) otáčajte proti smeru hodinových ručičiek.
Záhradný traktor sa riadi smerom doľava.

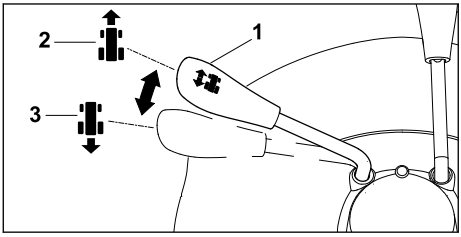
Čím viac sa volant (1) natočí, o to viac sa otáča záhradný traktor.

### 10.4.3 Nastavenie smeru jazdy

*UPOZORNENIE*

Pri stlačenom pedále akcelerátora je z bezpečnostných dôvodov zablokovaná páka pre smer jazdy.
► Odľahčite pedál akcelerátora.

► Naštartujte motor, 🕮 8.1.




Nastavenie smeru jazdy dopredu:
► Páku (1) nastavte smerom dopredu do pozície „Dopredu“ (2).

Nastavenie smeru jazdy dozadu:
► Páku (1) nastavte smerom dozadu do pozície „Dozadu“ (3).

### 10.4.4 Nastavenie rýchlosti jazdy

*UPOZORNENIE*

■ Ak záhradný traktor jazdí po svahu, nemôže sa motor dostatočne premazávať v dôsledku sklonu.

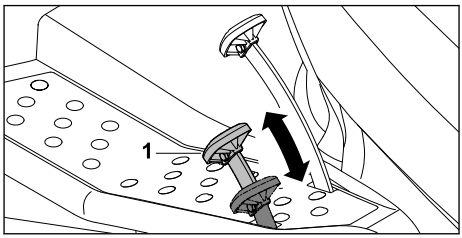
Môže dôjsť k vecným škodám.
► Dodržiavajte pokyny na použitie motora.

*UPOZORNENIE*

■ Ak motor nebeží so svojimi maximálnymi otáčkami, nie je zaručené optimálne chladenie motora.

Môže dôjsť k vecným škodám.
► Rýchlosť jazdy regulujte iba pedálom akcelerátora, a nie pákou akcelerátora.

Rýchlosť jazdy sa plynulo reguluje pedálom akcelerátora.
► Pripojte prevodovku, 🕮 10.2.2.
► Ak je odmontovaný žací mechanizmus: Páku napínacieho zariadenia klinového remeňa zatlačte dopredu a zaistite.
► Naštartujte motor, 🕮 8.1.
► Nastavte želaný smer jazdy, 🕮 10.4.3.
► Ak je aktivovaná parkovacia brzda: Deaktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.2.
► Ak je stlačený brzdový pedál: Odľahčite ho.




Zníženie rýchlosti jazdy:
► Znížte tlak na pedál akcelerátora (1).

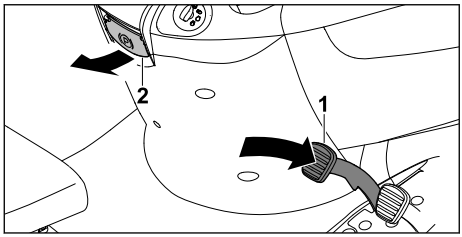
Zvýšenie rýchlosti jazdy:
► Zvýšte tlak na pedál akcelerátora (1).

Zastavenie:
► Odľahčite pedál akcelerátora (1).

## 10.5 Aktivácia a deaktivácia parkovacej brzdy

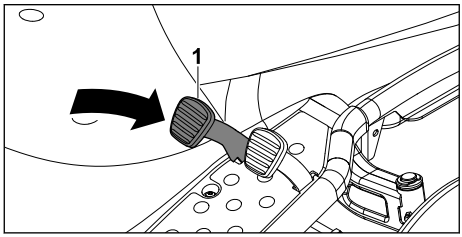
### 10.5.1 Aktivácia parkovacej brzdy

Parkovacia brzda blokuje zadné kolesá záhradného traktora. Záhradný traktor sa nemôže samočinne uviesť do pohybu.




- Skontrolujte brzdu, 🕮 9.3.
- Brzdový pedál (1) celkom stlačte a podržte ho stlačený.
- Páku pre parkovaciu brzdu (2) potiahnite nahor a podržte ju.
- Odľahčite brzdový pedál (1).
  Brzdový pedál zostane v stlačenej polohe.
- Uvoľnite páku pre parkovaciu brzdu (2).
  Páka pre parkovaciu brzdu sa sklopí naspäť.
  Zadné kolesá sú zablokované.

### 10.5.2 Deaktivácia parkovacej brzdy




- Stlačte brzdový pedál (1).
  Brzdový pedál sa vráti späť to východiskovej pozície. Parkovacia brzda sa deaktivuje a zadné kolesá sa odblokujú.

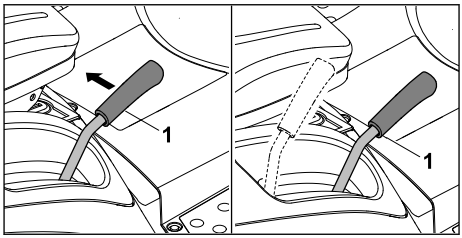
## 10.6 Nastavenie výšky kosenia

Je možné nastaviť 7 výšok kosenia:
– 35 mm = poloha 1
– 45 mm = poloha 2
– 55 mm = poloha 3
– 65 mm = poloha 4
– 70 mm = poloha 5
– 80 mm = poloha 6
– 90 mm = poloha 7

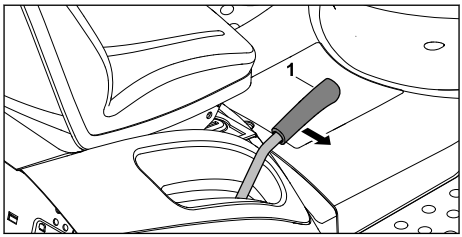
Polohy sú uvedené na záhradnom traktore.

**Nastavenie výšky kosenia**

- Záhradný traktor zabrzdite až do zastavenia.




- Ak je namontovaný žací mechanizmus:
  Páku (1) veďte v smere k sedadlu vodiča a podržte.
- Ak je demontovaný žací mechanizmus:
  Páku (1) zatlačte ľahko nadol, veďte v smere k sedadlu vodiča a podržte.
- Páku (1) veďte nahor alebo nadol dovtedy, kým sa nenastaví želaná výška kosenia.




- Páku (1) presuňte smerom von.
  Páka pre výšku kosenia sa zaistí v želanom zaisťovacom stupni.

## 10.7 Kosenie

### 10.7.1 Kosenie

**Kosenie smerom dopredu**

- Naštartujte motor, 🕮 8.1.
- Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- Nastavte smer jazdy dopredu, 🕮 10.4.3.
- Zapnite spojku rezného noža, 🕮 10.7.2.1.
- Kontrolovane stláčajte pedál akcelerátora.
  Záhradný traktor sa posúva smerom dopredu.

**Kosenie dozadu**

- Naštartujte motor, 🕮 8.1.
- Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- Nastavte smer jazdy dozadu, 🕮 10.4.3.
- Stlačte bezpečnostný spínač pre kosenie dozadu.
- Rezné nože sa pripoja v priebehu 6 sekúnd.
- Kontrolovane stláčajte pedál akcelerátora.
  Záhradný traktor sa posúva smerom dozadu.

**Zmena smeru jazdy pri pripojených rezných nožoch**

- ► Ak sa má kosiť smerom dozadu: Stlačte bezpečnostný spínač pre kosenie dozadu na 5 sekúnd dopredu alebo 1 sekundu po zmene.
- ► Záhradný traktor zabrzdite až do zastavenia.
- ► Nastavte želaný smer jazdy, 🕮 10.4.3.
- ► So záhradným traktorom jazdite kontrolovane ďalej.

### 10.7.2 Spojka a brzda rezného noža

10.7.2.1 Zapnutie spojky rezných nožov

*UPOZORNENIE*

Ak sa rezné nože nepripoja tak, ako je to opísané v tomto návode na obsluhu, môžu sa poškodiť.

- ► Rezné nože nepripájajte vo vysokej tráve.
- ► Rezné nože nepripájajte na najnižšej výške kosenia.
- ► Rezné nože pripájajte len pri dosiahnutí maximálnych otáčok motora.

*UPOZORNENIE*

Ak sa rezné nože pripájajú počas jazdy, znížia sa na krátku dobu otáčky motora.

- ► Naštartujte motor, 🕮 8.1.
- ► Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

Ak sa má kosiť smerom dopredu:

- ► Nastavte smer jazdy dopredu, 🕮 10.4.3.
- ► Spínač pre žací mechanizmus stlačte minimálne na 1 sekundu.

Rezné nože sa pripoja.

Ak sa má kosiť smerom dozadu:

- ► Nastavte smer jazdy dozadu, 🕮 10.4.3.
- ► Stlačte bezpečnostný spínač pre kosenie dozadu.
- ► Spínač pre žací mechanizmus stlačte minimálne na 1 sekundu.

Rezné nože sa pripoja.

10.7.2.2 Vypnutie spojky žacieho mechanizmu

- ► Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.
- ► Spínač pre žací mechanizmus stlačte minimálne na 1 sekundu.

Rezné nože ostanú stáť po 5 sekundách. Motor beží ďalej.

## 10.8 Po ukončení práce

### 10.8.1 Po ukončení práce

- ► Záhradný traktor odstavte na rovnú plochu.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Ak je záhradný traktor mokrý: Nechajte ho vyschnúť.
- ► Záhradný traktor vyčistite, 🕮 13.1.

# 11 Preprava

## 11.1 Doprava záhradného traktora

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Nastavte najvyššiu výšku kosenia, 🕮 10.6.

**Doprava záhradného traktora v dopravnom prostriedku**

- ► Dopravný prostriedok zaistite proti prevráteniu.
- ► Vhodné nakladacie rampy nasaďte na dopravný prostriedok na základe rozchodu a rázvoru záhradného traktora tak, aby sa nemohli pohnúť.
- ► Záhradný traktor kontrolovane presúvajte po nakladacích rampách alebo zo zdvíhacieho zariadenia na dopravný prostriedok.
- ► Nastavte najnižšiu výšku kosenia, 🕮 10.6.
- ► Odstavte motor a nechajte ho vychladnúť, 🕮 8.2.
- ► Záhradný traktor presúvajte dopredu tak, aby sa nárazník dotýkal bočnice dopravného prostriedku.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Zatvorte palivový ventil.
- ► Záhradný traktor spojte pomocou vhodných upevňovacích prostriedkov s dopravným prostriedkom a zaistite ho.
- ► Vhodné kliny podložte pod kolesá záhradného traktora tak, aby sa záhradný traktor nemohol pohybovať.

# 12 Skladovanie

## 12.1 Skladovanie záhradného traktora

- ► Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.

- ► Záhradný traktor skladujte tak, aby boli splnené nasledujúce podmienky:
  - – Záhradný traktor je v stave vyhovujúcom bezpečnosti.
  - – Záhradný traktor je mimo dosahu detí.
  - – Záhradný traktor je čistý a suchý.
  - – Záhradný traktor sa nemôže neúmyselne uviesť do pohybu.
  - – Palivový ventil je zatvorený.
- ► Ak sa záhradný traktor uskladňuje po dobu dlhšiu ako 3 mesiace, potom dodatočne dodržte toto:
  - ► Palivovú nádržku nechajte prázdnu.
  - ► Pohyblivé konštrukčné diely premažte a naolejujte.
  - ► Motorový olej vymeňte tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora.
  - ► Dodržiavajte upozornenia ku skladovaniu uvedené v návode na obsluhu motora.
  - ► Demontujte batériu, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Nabitú batériu bezpečne uschovajte v chladnom a suchom priestore mimo dosahu detí.

# 13 Čistenie

## 13.1 Čistenie záhradného traktora

*UPOZORNENIE*

- ■ Čistenie vysokotlakovým čističom alebo prúdom vody môže záhradný traktor poškodiť.
  - ► Záhradný traktor nečistite vysokotlakovým čističom ani prúdom vody.

*UPOZORNENIE*

- ■ Čistenie pomocou agresívnych čistiacich prostriedkov môže poškodiť záhradný traktor, plastové a kovové diely.
  - ► Záhradný traktor nečistite pomocou agresívnych čistiacich prostriedkov.
  - ► Ak sa znečistenia nedajú odstrániť: Použite špeciálny čistiaci prostriedok STIHL.

- ► Vypnite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- ► Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- ► Záhradný traktor nechajte vychladnúť.
- ► Demontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.2.
- ► Usadené zvyšky trávy uvoľnite kúskom dreva.
- ► Spodnú stranu žacieho mechanizmu a rezné nože vyčistite kúskom dreva, mäkkou kefkou alebo vlhkou utierkou.
- ► Vrchnú stranu žacieho mechanizmu vyčistite kúskom dreva, mäkkou kefkou alebo vlhkou utierkou. Dbajte na to, aby sa na klinové remene a ozubené remene nedostala voda.
- ► Otvorte kapotu motora, 🕮 14.2.1.
- ► Odstráňte zvyšky trávy z priestoru motora a prevodovky.
- ► Vyčistite chladiace rebrá motora a prevodovky.
- ► Záhradný traktor a žací mechanizmus nechajte vyschnúť.
- ► Zatvorte kapotu motora, 🕮 14.2.2.
- ► Namontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.1.

# 14 Údržba

## 14.1 Intervaly údržby

Intervaly údržby závisia od podmienok okolia a pracovných podmienok. STIHL odporúča nasledujúce intervaly údržby:

**Motor**:
- ► Údržbu motora vykonávajte tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora.

**Pred každým použitím**:
- ► Skontrolujte pneumatiky, 🕮 9.1.
- ► Skontrolujte palivové potrubia na prítomnosť poškodení.
- ► Skontrolujte výšku hladiny paliva.
- ► Skontrolujte výšku hladiny motorového oleja.
- ► Náradie, žací mechanizmus a ochranné kryty skontrolujte na prítomnosť poškodení.
- ► Skontrolujte skrutkové spoje.

**Po prvých 10 prevádzkových hodinách:**
- ► Záhradný traktor nechajte skontrolovať špecializovanému predajcovi STIHL.

**Po 25 prevádzkových hodinách:**
- ► Skontrolujte rezné nože, 🕮 9.5.

**Po 50 prevádzkových hodinách:**
- ► Skontrolujte polohu žacieho mechanizmu, 🕮 9.6.
- ► Premažte pohyblivé konštrukčné diely.

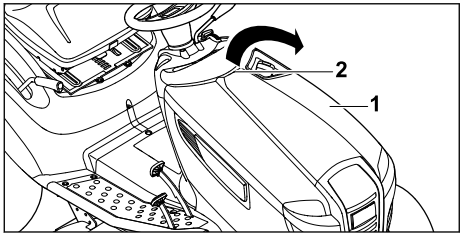
**Po 100 prevádzkových hodinách:**
- ► Vymeňte rezný nôž, 🕮 18.2.

**Každých 12 mesiacov alebo po 100 prevádzkových hodinách:**
- ► Záhradný traktor nechajte skontrolovať špecializovanému predajcovi STIHL.
- ► Údržbu klinových remeňov a ozubených remeňov nechajte vykonať špecializovanému predajcovi STIHL.

## 14.2 Otvorenie a zatvorenie kapoty motora

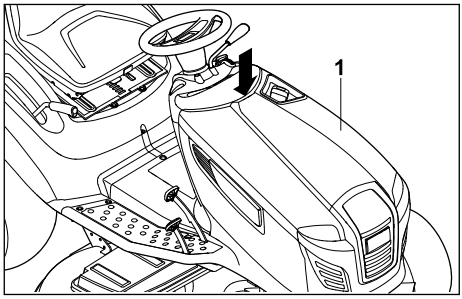
### 14.2.1 Otvorenie kapoty motora

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Záhradný traktor nechajte vychladnúť.




- Kapotu motora (1) chyťte jednou rukou za rukoväť (2).
- Kapotu motora (1) otvorte dohora ľahkým potiahnutím za rukoväť (2).
- Kapotu motora (1) vyklopte úplne smerom dopredu.

### 14.2.2 Zatvorenie kapoty motora




- Kapotu motora (1) kontrolovane priklopte. Kapota motora sa počuteľne zaistí.

## 14.3 Výmena motorového oleja

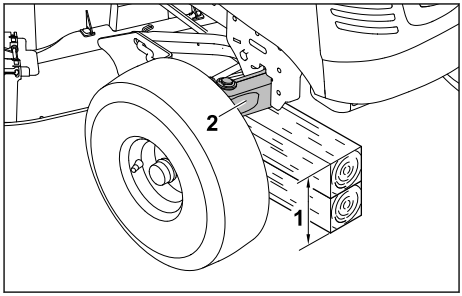
- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte kapotu motora, 🕮 14.2.1.
- Motorový olej vymeňte tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora.

## 14.4 Demontáž a montáž kolies

### 14.4.1 Odľahčenie kolies

**Odľahčenie predných kolies**

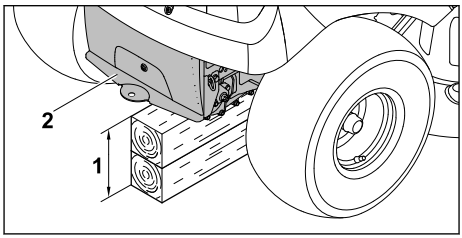
- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Záhradný traktor zaistite proti uvedeniu do pohybu.
- Záhradný traktor zdvíhajte vpredu pomocou vhodného zdviháka. V prípade potreby si privolajte druhú osobu.




- Dostatočne únosnú, protišmykovú podložku s výškou minimálne 230 mm (1) posuňte pod prednú nápravu (2).
- Záhradný traktor kontrolovane podoprite na podložke.

**Odľahčenie zadných kolies**

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Záhradný traktor zaistite proti uvedeniu do pohybu.
- Záhradný traktor zdvíhajte vzadu pomocou vhodného zdviháka. V prípade potreby si privolajte druhú osobu.



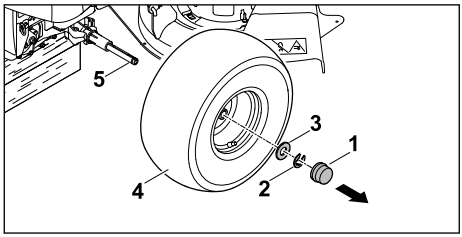

- Dostatočne únosnú, protišmykovú podložku s výškou minimálne 210 mm (1) posuňte pod rám (2).

- Záhradný traktor kontrolovane podoprite na podložke.

### 14.4.2 Demontáž a montáž predných kolies

14.4.2.1 Demontáž predných kolies

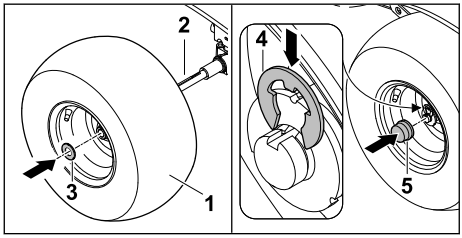
- Odľahčite predné kolesá, 🕮 14.4.1.




- Stiahnite snímateľný kryt (1).
- Poistný krúžok (2) odoberte pomocou skrutkovača.
- Podložku (3) stiahnite z nápravy kolesa.
- Predné koleso (4) stiahnite z nápravy kolesa (5).

14.4.2.2 Montáž predných kolies

- Odľahčite predné kolesá, 🕮 14.4.1
- Nápravu kolesa vyčistite mäkkou kefkou.
- Namažte nápravu kolesa.




- Koleso (1) nasuňte na nápravu kolesa (2). Ventil ukazuje smerom od záhradného traktora.
- Podložku (3) nasuňte na nápravu kolesa.
- Poistný krúžok (4) zatlačte na zápich v náprave kolesa.
  Poistný krúžok sa zaistí.
- Uzáver (5) nasuňte na nápravu kolesa (2).

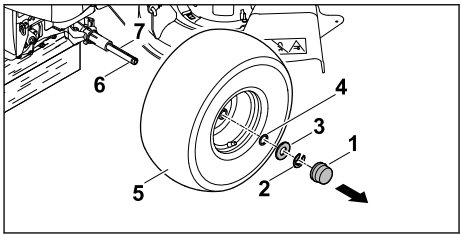
### 14.4.3 Demontáž a montáž zadných kolies

14.4.3.1 Demontáž zadných kolies

*UPOZORNENIE*

Pri demontáži zadných kolies dbajte na to, aby sa nestratili lícované perá.

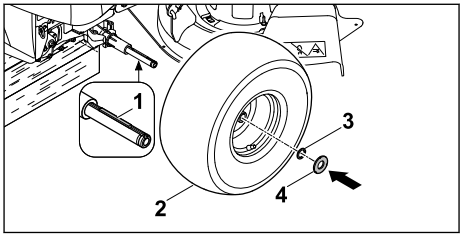
- Odľahčite zadné kolesá, 🕮 14.4.1.



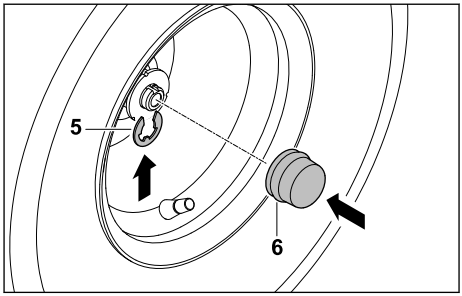

- Stiahnite snímateľný kryt (1).
- Poistný krúžok (2) odoberte pomocou skrutkovača.
- Podložky (3, 4) stiahnite z kolesa nápravy.
- Zadné koleso (5) stiahnite z nápravy kolesa (6).
  Lícované pero (7) musí ostať v drážke nápravy kolesa.

14.4.3.2 Montáž zadných kolies

- Odľahčite zadné kolesá, 🕮 14.4.1
- Nápravu kolesa vyčistite mäkkou kefkou.
- Nápravu kolesa premažte mazacím tukom.



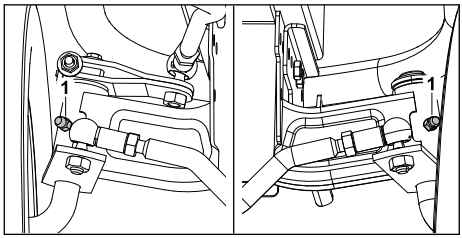

- Skontrolujte pozíciu lícovaných pier (1) v drážke nápravy kolesa.
- Koleso (2) nasuňte na nápravu kolesa. Ventil ukazuje smerom od záhradného traktora.
- Podložky (3, 4) nasuňte na nápravu kolesa.




- Poistný krúžok (5) zatlačte na zápich v náprave kolesa.
  Poistný krúžok sa zaistí.
- Uzáver (6) nasuňte na nápravu kolesa.

## 14.5 Mazanie čapu kolesa

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Odľahčite predné kolesá, 🕮 14.4.1.



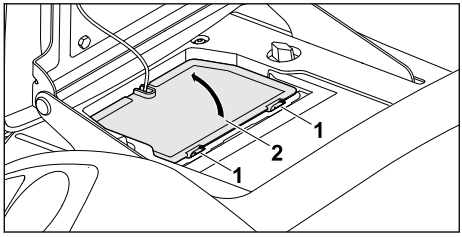

- Vyčistite mazaciu hlavicu (1) na obidvoch čapoch prednej nápravy.
- Lis na mazanie s mazacím tukom nasaďte na mazacie hlavice (1).
- Pritlačte mazací tuk.
  Na čapoch nápravy ľahko uniká mazací tuk.
- Stiahnite lis na mazanie.
- Utrite vytečený tuk.
- Zaťažte prednú nápravu.

## 14.6 Údržba batérie

### 14.6.1 Otvorenie a zatvorenie skrinky pre batériu

14.6.1.1 Otvorenie skrinky pre batériu

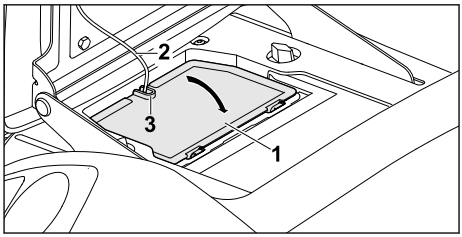
- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Sedadlo vodiča prestavte do stredovej pozície, 🕮 7.1.




- Prídržné výstupky (1) zatlačte ku krytu skrinky pre batériu (2) a podržte.
- Kryt skrinky pre batériu (2) vyklopte nahor.
  Skrinka pre batériu je otvorená.

14.6.1.2 Zatvorenie skrinky pre batériu

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Sedadlo vodiča prestavte do stredovej pozície, 🕮 7.1.

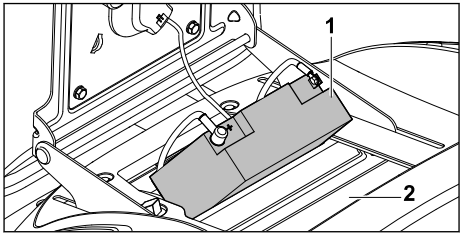



- Kryt skrinky pre batériu (1) zaveste na strane kábla do upínacieho prípravku.
- Kryt skrinky pre batériu (1) polohujte tak, aby kábel (2) sedel vo vybraní (3).
- Kryt skrinky pre batériu (1) sklopte nahor a pritlačte.
  Kryt skrinky pre batériu sa počuteľne zaistí.

### 14.6.2 Demontáž a montáž batérie

14.6.2.1 Umiestnenie batérie do montážnej polohy

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.1.




- Batériu (1) položte šikmo na kryt skrinky pre batériu (2).

Batériu odložte tak, aby sa nemohla neúmyselne zošmyknúť.

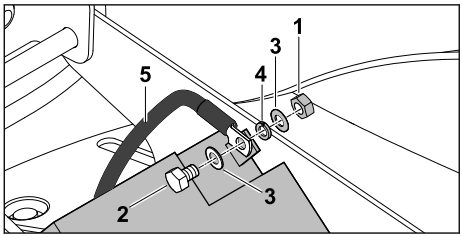
14.6.2.2 Demontáž batérie

*UPOZORNENIE*

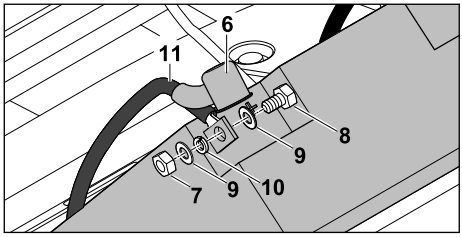
Batéria nevyžaduje údržbu.

- Batériu demontujte iba vtedy, keď je poškodená, keď sa záhradný traktor skladuje dlhšiu dobu alebo sa má zlikvidovať.

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.1.
- Batériu umiestnite do montážnej polohy, 🕮 14.6.2.1




- 2 kľúče na skrutky nasaďte na maticu (1) a skrutku (2) na mínusový pól batérie.
- Uvoľnite maticu (1) a druhým kľúčom na skrutky ju pridržiavajte.
- Maticu (1) úplne vyskrutkujte.
- Odoberte maticu (1), skrutku (2), podložky (3) a pružný krúžok (4).
- Čierny kábel (6) odstráňte z mínusového pólu batérie.
  Mínusový pól je odpojený.




- Snímateľný kryt (6) odoberte z plusového pólu batérie.
- 2 kľúče na skrutky nasaďte na maticu (7) a skrutku (8) na plusový pól batérie.
- Uvoľnite maticu (7) a druhým kľúčom na skrutky ju pridržiavajte.
- Maticu (7) úplne vyskrutkujte.
- Odoberte maticu (7), skrutku (8), podložky (9) a pružný krúžok (10).
- Červený kábel (11) odstráňte z plusového pólu batérie.
  Plusový pól je odpojený.
- Vytiahnite batériu.
- Skrutky, podložky, pružné podložky a matice upevnite na póloch batérie.
- Pripojovacie káble batérie uschovajte v skrinke pre batériu.
- Zatvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.2.

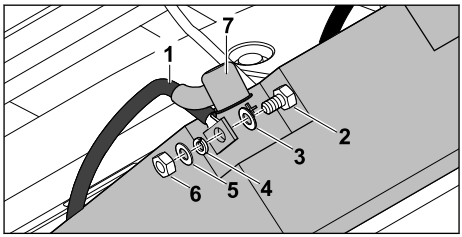
14.6.2.3 Montáž batérie

*UPOZORNENIE*

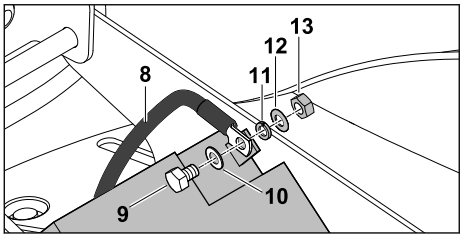
Ak batéria nie je dostatočne nabitá, nie je možné naštartovať záhradný traktor.

- Stav nabitia batérie prekontrolujte pomocou vhodného meracieho prístroja.
- Ak leží napätie batérie pod 11,5 V: Batériu nabite pomocou vhodnej nabíjačky.

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.1.
- Batériu umiestnite do montážnej polohy, 🕮 14.6.2.1.
- Ak sú skrutky, podložky, pružné podložky a matice namontované na póloch na účely uschovania: Uvoľnite skrutky, podložky, pružné podložky a matice z pólov batérie.




- Červený kábel (1) priložte na plusový pól batérie.
- Zastrčte skrutku (2) cez podložku (3).
- Skrutku (2) a podložku (3) zasuňte cez otvor pripojovacieho kábla a otvor pólu batérie.
- Pružnú podložku (3) a podložku (4) nasuňte z druhej strany na skrutku (2).
- Maticu (6) natočte na skrutku (2).
- 2 kľúče na skrutky nasaďte na maticu (6) a skrutku (2).
- Maticu (6) utiahnite s 6–8 Nm a druhým kľúčom na skrutky ju pridržiavajte.
- Snímateľný kryt (7) vyhrňte úplne nad skrutkový spoj.
  Plusový pól je pripojený.




- Čierny kábel (8) priložte na mínusový pól batérie.
- Skrutku (9) zasuňte cez podložku (10), cez otvor pripojovacieho kábla a otvor pólu batérie.
- Pružnú podložku (11) a podložku (12) nasuňte z druhej strany na skrutku (9).
- Maticu (13) natočte na skrutku (9).
- 2 kľúče na skrutky nasaďte na maticu (13) a skrutku (9).
- Maticu (13) utiahnite s uťahovacím momentom 6–8 Nm a druhým kľúčom na skrutky ju pridržiavajte.
  Mínusový pól je pripojený.
- Nadvihnite batériu.
- Batériu mierne naklopte dovnútra.
- Batériu veďte kontrolovane nadol.
  Pripojovacie káble sú riadne uschované v skrinke pre batériu.
- Zatvorte skrinku pre batériu, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Nabitie batérie

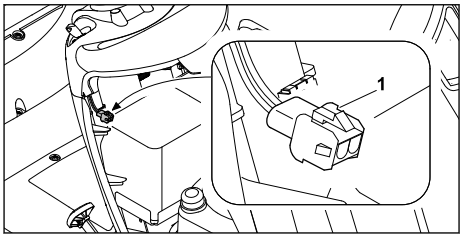
**Nabíjanie batérie prostredníctvom nabíjacieho konektora**

*UPOZORNENIE*

Nesprávne použitie nabíjačiek môže spôsobiť škody na batérii alebo elektrike záhradného traktora.

- Batériu nabíjajte iba pomocou uvedených nabíjačiek v zabudovanom stave.
- Dodržiavajte návod na obsluhu nabíjačky.

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte kapotu motora, 🕮 14.2.1.



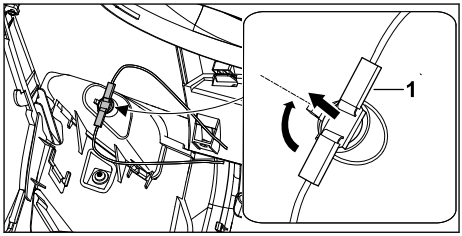

- Nabíjačku s diagnostikou STIHL ADL 012 alebo inú vhodnú nabíjačku pripojte na nabíjací konektor (1).

**Nabíjanie batérie mimo záhradného traktora**

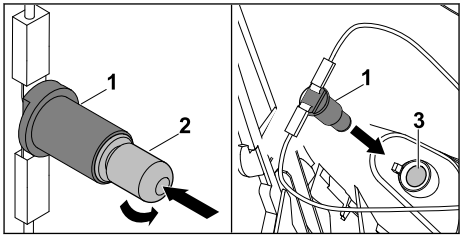
- Demontujte batériu, 🕮 14.6.2.2.
- Batériu nabíjajte pomocou hodnej nabíjačky tak, ako je to opísané v návode na obsluhu nabíjačky.

## 14.8 Výmena žiarovky svetlometu

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Otvorte kapotu motora, 🕮 14.2.1.




- Objímku (1) otočte o 90° a vytiahnite.



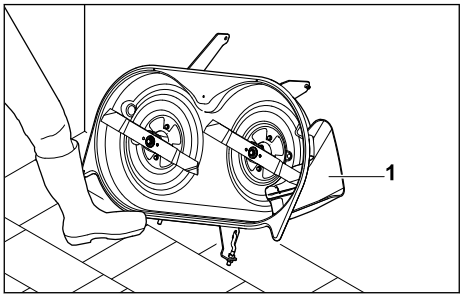

- Žiarovku svetlometu (2) zatlačte do objímky (1) a podržte.
- Žiarovku svetlometu (2) vytočte.
- Žiarovku svetlometu (2) odoberte z objímky (1).
- Novú žiarovku svetlometu zatlačte do objímky a podržte.

- Zatočte novú žiarovku svetlometu.
  Žiarovka svetlometu je bezpečne upnutá v objímke.
- Objímku (1) zatlačte do telesa svetlometu (3).
- Zatvorte kapotu motora, 🕮 14.2.2.

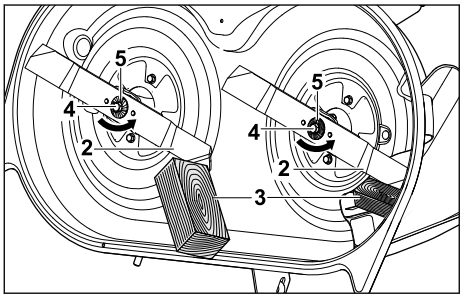
## 14.9 Demontáž a montáž noža

### 14.9.1 Demontáž rezného noža

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Demontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.2.



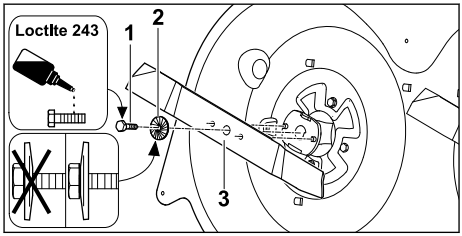

- Žací mechanizmus (1) oprite o stenu a zaistite ho proti posunutiu.




- Nôž (2) zablokujte kusom dreva (3).
- Vyskrutkujte skrutku (4) a spolu s podložkou (5) ju odoberte.
- Odoberte nôž (2).
- Zlikvidujte skrutku (4) a podložku (5).
  Na montáž rezných nožov použite novú skrutku a novú podložku.

### 14.9.2 Montáž rezných nožov

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Demontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.2.
- Demontujte rezný nôž, 🕮 14.9.1.




- Zastrčte skrutku (1) cez podložku (2).
- Na závit skrutky (1) naneste prostriedok na zaistenie skrutiek Loctite 243.
- Rezný nôž (3) nasadzujte s dohora zahnutými krídlami ukazujúcimi k žaciemu mechanizmu tak, aby vyvýšenia na dosadacej ploche zasahovali do výrezov na reznom noži (3).
- Zaskrutkujte skrutku (1) spolu s podložkou (2).
- Rezný nôž (3) zablokujte kusom dreva.
- Skrutku (1) utiahnite momentom 65–70 Nm.
  Rezný nôž je namontovaný.
- Proces zopakujte pri druhom reznom noži.

## 14.10 Brúsenie a vyváženie rezných nožov

Správne brúsenie a vyváženie rezných nožov vyžaduje veľa cviku.

Spoločnosť STIHL odporúča, aby rezné nože brúsil a vyvažoval špecializovaný predajca STIHL.

Aktuálne adresy špecializovaných predajcov získate od príslušného zástupcu STIHL na adrese www.stihl.com.

**⚠ VAROVANIE**

- Rezné hrany rezných nožov sú ostré. Môže dôjsť k porezaniu používateľa.
  - Noste ochranné rukavice z odolného materiálu.

- Záhradný traktor postavte na rovnú plochu.
- Vypnite motor, 🕮 8.2.
- Aktivujte parkovaciu brzdu, 🕮 10.5.1.
- Kľúč zapaľovania vytiahnite a uschovajte na bezpečnom mieste.
- Demontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.2.
- Demontujte rezný nôž, 🕮 14.9.1.
- Naostrite rezný nôž. Pritom dodržiavajte uhol brúsenia a chlaďte rezné nože.
  Počas brúsenia nesmú rezné nože zmodrieť.
- Skontrolujte rezné nože, 🕮 9.5.
- Namontujte rezné nože, 🕮 14.9.2.
- Namontujte žací mechanizmus, 🕮 5.2.1.

- ► Ak vzniknú nejasnosti: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.

# 15 Oprava

## 15.1 Oprava záhradného traktora

Používateľ nemôže sám opravovať záhradný traktor ani rezné nože.

- ► Ak sú záhradný traktor alebo rezné nože poškodené: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL.
- ► Ak sú štítky upozornení nečitateľné alebo poškodené: Nechajte ich vymeniť špecializovaným predajcom STIHL.

# 16 Odstraňovanie porúch

## 16.1 Odstraňovanie porúch záhradného traktora

**Poruchy na motore**

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| Motor sa nedá naštartovať, ale štartér sa počuteľne otáča. | Páka pre akcelerátor je v pozícii „MIN“. | Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“. |
| | Sýtič nie je zapnutý a motor je studený. | Zapnite sýtič. |
| | Palivová nádržka je prázdna. | Natankujte záhradný traktor. |
| | Palivový ventil je zatvorený. | Otvorte palivový ventil. |
| | Palivové potrubie je upchaté alebo sa v nádrži nachádza zlé, znečistené alebo staré palivo. | ► Palivový filter skontrolujte tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora.<br>► Používajte čerstvý značkový bezolovnatý benzín.<br>► Ak porucha naďalej pretrváva: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Vzduchový filter je znečistený. | Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter podľa popisu v návode na obsluhu motora. |
| | Zapaľovacia sviečka je zanesená, poškodená alebo je nesprávna vzdialenosť elektród. | ► Vyčistite alebo vymeňte zapaľovaciu sviečku.<br>► Nastavte vzdialenosť elektród. |
| | Koncovka zapaľovacej sviečky nie je nasunutá na zapaľovaciu sviečku alebo kábel zapaľovania nie je správne pripojený ku koncovke. | ► Nasuňte nástrčku zapaľovacej sviečky.<br>► Skontrolujte správny kontakt kábla zapaľovania a koncovky. |
| | Spaľovací priestor motora je naplnený veľkým množstvo paliva z dôvodu viacerých pokusov o naštartovanie. | ► Vyskrutkujte a vysušte zapaľovaciu sviečku.<br>► Páku akcelerátora prestavte do pozície „MIN“ a pri odobratej zapaľovacej sviečke viackrát ovládajte štartér.<br>► Zaskrutkujte zapaľovaciu sviečku a nasaďte nástrčku zapaľovacej sviečky. |
| | Batéria nie je dostatočne nabitá. | ► Zmerajte napätie batérie.<br>► Ak je napätie batérie príliš nízke: Batériu nabite alebo vymeňte. |
| Motor sa nedá naštartovať a štartér sa neotáča. | Bezpečnostné zariadenie blokuje štartér. | Skontrolujte bezpečnostné zariadenia. |
| | Batéria nie je pripojená alebo je pripojená nesprávne. | Batériu namontujte tak, ako je to opísané v tomto návode na obsluhu. |
| | Batéria nie je dostatočne nabitá. | ► Zmerajte napätie batérie.<br>► Ak je napätie batérie príliš nízke: Batériu nabite alebo vymeňte. |
| | Hlavná poistka je chybná. | Hlavnú poistku nechajte vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL |

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| | Prípojka kostry je chybná. | ► Skontrolujte, či je mínusový kábel správne pripojený na batériu a na podvozok.<br>► Ak mínusový kábel nie je správne pripojený: Pripojte mínusový kábel. |
| | Štartér je chybný. | Štartér nechajte vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL. |
| Motor je ťažké naštartovať alebo má slabý výkon. | V palivovej nádrži a karburátore je voda alebo je karburátor zanesený. | ► Palivovú nádrž vyprázdnite.<br>► Vyčistite palivové potrubie a karburátor. |
| | Palivová nádržka je znečistená. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Vzduchový filter je znečistený. | Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter podľa popisu v návode na obsluhu motora. |
| | Zapaľovacia sviečka je zanesená. | Zapaľovaciu sviečku vyčistite alebo vymeňte podľa popisu v návode na obsluhu motora. |
| | Tráva je príliš vysoká alebo príliš vlhká. | Výšku kosenia a rýchlosť jazdy prispôsobte podmienkam kosenia. |
| Motor sa velmi zahrieva. | Hladina motorového oleja je príliš nízka. | Doplňte alebo vymeňte motorový olej tak, ako je popísané v návode na obsluhu motora. |
| | Chladiace rebrá sú znečistené. | Vyčistite záhradný traktor. |
| | Klinový remeň je opotrebovaný. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| Motor sa pri pripájaní žacieho mechanizmu vypne. | Používateľ nesedí na sedadle vodiča alebo na ňom nesedí správne. | Posaďte sa na sedadlo vodiča alebo zmeňte polohu sedenia. |
| | Kontaktný spínač sedadla alebo príslušné káble sú chybné. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Žací mechanizmus alebo bočné vyhadzovanie je upchatý(-é). | Vyčistite záhradný traktor. |
| Motor sa vypne pri opustení sedadla vodiča. | Parkovacia brzda nie je aktivovaná. | Aktivujte parkovaciu brzdu. |
| | Rezné nože sa pripojené. | Pred opustením sedadla vodiča odpojte rezné nože. |
| Motor sa vypne a nedá sa naštartovať. | Napätie batérie je príliš nízke. Batéria je chybná alebo sa nenabíja. | ► Nevykonávajte ďalšie pokusy o naštartovanie.<br>► Skontrolujte napätie batérie.<br>► Skontrolujte poistky.<br>► Skontrolujte, či nie sú skorodované prípojky batérie a či sú pevne utiahnuté.<br>► Skontrolujte, či kvapaliny nevytekajú z batérie.<br>► Nabite batériu.<br>► Ak je batéria chybná: Batériu vymeňte. |
| Motor sa vypne po 3 sekundách. | Tlak motorového oleja príliš nízky. | ► Nevykonávajte ďalšie pokusy o naštartovanie.<br>► Vizuálna kontrola na prítomnosť úniku oleja na spalovacom motore.<br>► Skontrolujte stav motorového oleja a v prípade potreby doplňte motorový olej.<br>► Ak porucha naďalej pretrváva: Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |

### Poruchy na záhradnom traktore

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| Záhradný traktor nejazdí. | Prevodovka je odpojená. | Pripojte prevodovku. |

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| Záhradný traktor silno vibruje. | Klinový remeň prevodovky je opotrebovaný, poškodený alebo vyvesený. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu spoločnosti STIHL. |
| | Lícované pero sa nenachádza v drážke zadnej nápravy. | ► Zadné kolesá montujte a demontujte podľa opisu uvedeného v tomto návode na obsluhu.<br>► Ak lícované pero chýba: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Rezné nože sú poškodené alebo nevyvážené. | ► Skontrolujte rezné nože.<br>► Ak sú rezné nože nevyvážené: Nabrúste ich.<br>► Ak sú rezné nože poškodené: Nechajte ich vymeniť špecializovanému predajcovi STIHL. |
| | Rezné nože sú nesprávne namontované. | Rezný nôž namontujte podľa pokynov v tomto návode na obsluhu. |
| | Klinový remeň alebo ozubený remeň žacieho mechanizmu je poškodený. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Je voľné upevnenie motora. | Utiahnite upevňovacie skrutky motora. |

### Poruchy na žacom mechanizme

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| Tráva sa nekosí čisto alebo tráva žltne. | Rezný nôž je tupý alebo opotrebovaný. | Nabrúste alebo vymeňte rezný nôž. |
| | Rýchlosť jazdy je príliš vysoká. | Znížte rýchlosť jazdy. |
| | Páka pre akcelerátor nie je v pozícii „MAX“. | Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“. |
| | Poloha žacieho mechanizmu je nesprávna. | ► Skontrolujte žací mechanizmus.<br>► Ak je poloha žacieho mechanizmu nesprávna: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| | Bočné vyhadzovanie je upchaté alebo žací mechanizmus je znečistený. | Vyčistite záhradný traktor. |
| Vyhadzovací kanál je upchaný. | Rezné nože sú poškodené alebo opotrebované. | Nabrúste alebo vymeňte rezný nôž. |
| | Žací mechanizmus alebo bočné vyhadzovanie je znečistený(-é). | Vyčistite záhradný traktor. |
| | Tráva je príliš vysoká alebo príliš vlhká. | ► Znížte rýchlosť jazdy.<br>► Kosenie trávnika v dvoch krokoch:<br>– Trávnik pokoste na najvyššiu výšku kosenia.<br>– Trávnik pokoste na želanú výšku kosenia. |
| | Tlak v pneumatikách je nesprávny. | Skontrolujte tlak v pneumatikách. |
| | Poloha žacieho mechanizmu je nesprávna. | Skontrolujte polohu žacieho mechanizmu. |
| | Páka pre akcelerátor nie je v pozícii „MAX“. | Páku pre akcelerátor prestavte do pozície „MAX“. |
| Rezné nože sa pripojené, ale neotáčajú sa. | Bezpečnostné zariadenia zabraňujú zapnutiu rezných nožov. | Skontrolujte, či sa záhradný traktor nachádza v stave vyhovujúcom bezpečnosti. |
| | Klinový remeň žacieho mechanizmu je opotrebovaný, vyvesený alebo poškodený. | Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| Rezné nože sa pri cúvaní odpoja. | Kosenie dozadu nie je povolené. | Povoľte spätné kosenie, 🕮 10.4.3. |

**Signálne tóny**

| Porucha | Príčina | Náprava |
|---|---|---|
| Zaznejú 3 krátko po sebe nasledujúce signálne tóny. | Je prítomná chyba v elektronike alebo na kontaktnom spínači sedadla. | ► Kľúč zapaľovania otočte do pozície „Motor vypnutý“.<br>► Skontrolujte, či je batéria správne namontovaná.<br>► Ak sú svorky namontované na nesprávnych póloch: Batériu namontujte tak, ako je to opísané v návode na obsluhu.<br>► Ak je batéria správne pripojená a porucha naďalej pretrváva: Vyskytla sa chyba v elektronike. Záhradný traktor nepoužívajte a vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| Počas prevádzky zaznejú 3 krátko po sebe nasledujúce signálne tóny. | Je prítomná chyba v elektronike. | ► Kľúč zapaľovania otočte do pozície „Motor vypnutý“.<br>► Vykonajte autodiagnostiku.<br>Ak tóny naďalej znejú: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |
| Zaznie trvalý signálny tón. | Je prítomná chyba v elektronike alebo batéria je prepólovaná. | ► Kľúč zapaľovania otočte do pozície „Motor vypnutý“.<br>► Skontrolujte správne zapojenie akumulátora.<br>► Vykonajte autodiagnostiku.<br>Ak tón naďalej znie: Vyhľadajte špecializovaného predajcu STIHL. |

# 17 Technické údaje

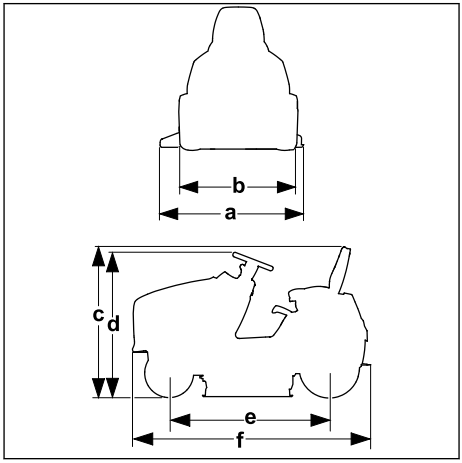
## 17.1 Záhradný traktor STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
- Typ motora: EVC 4000
- Zdvihový objem: 452 cm³
- Výkon (P): 8,9 kW (12,1 PS) pri 3100/min
- Otáčky (n): 3100/min
- Maximálny objem palivovej nádržky: 9 l

**Batéria a elektrika**
- Typ batérie: gélová olovená
- Menovité napätie batérie: 12 V
- Poistka nabíjacieho zariadenia: 15 A
- Poistka elektriky: 10 A
- Hlavná poistka: 150 A
- Minimálne napätie batérie: 11,5 V
- Žiarovka svetlometu: 12V 6W BA9s

**Náradie**
- Maximálna rýchlosť dopredu:
  - 9,9 km/h
- Maximálna rýchlosť dozadu:
  - 4,5 km/h
- Hmotnosť (m) vrátane žacieho mechanizmu: 197 kg
- Šírka kosenia: 95 cm
- Rozmery pneumatík vpredu: 15x6.00-6
- Tlak v pneumatikách vpredu: 0,8–1,0 bar
- Rozmery pneumatík vzadu: 18x8.50-8
- Tlak v pneumatikách vzadu: 0,6–0,8 bar
- Maximálne zaťaženie závesného zariadenia prívesom: 40 kg
- Maximálne zaťaženie v ťahu: 40 kg

**Rozmery stroja**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Rezné nože
- Minimálna hrúbka a: 4,5 mm
- Minimálna šírka b: 49 mm
- Uhol brúsenia c: 30°

## 17.3 Hodnoty hluku a vibrácií

Spoločnosť STIHL odporúča, aby ste používali chrániče sluchu.

**RT 4097.1 SX**

– Hladina akustického tlaku $L_{pA}$ meraná podľa EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Neistota $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Zaručená hladina akustického výkonu $L_{WAd}$ podľa 2000/14/ES: 100 dB(A)
– Hodnota vibrácií $a_w$ sedadla meraná podľa EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Neistota $K_w$: 0,5 m/s².
– Hodnota vibrácií $a_{hw}$ volantu meraná podľa EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Neistota $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Hodnota vibrácií $p_F$ volantu stanovená podľa EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Neistota $K_p$: 10 m/s².

Informácie na splnenie smernice pre zamestnávateľov o vibráciách 2002/44/ES sú uvedené na www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH označuje nariadenie ES pre registráciu, hodnotenie a autorizáciu chemikálií.

Informácie na splnenie Nariadenia REACH sú uvedené na stránke www.stihl.com/reach.

# 18 Náhradné diely a príslušenstvo

## 18.1 Náhradné diely a príslušenstvo

STIHL Tieto symboly označujú originálne náhradné diely STIHL a originálne príslušenstvo STIHL.

STIHL odporúča používanie originálnych náhradných dielov STIHL a príslušenstva značky STIHL.

Náhradné diely a príslušenstvo iných výrobcov nemôžu byť spoločnosťou STIHL odborne posudzované z hľadiska spoľahlivosti, bezpečnosti a vhodnosti aj napriek vykonávanému sledovaniu trhu a STIHL nemôže za ich použitie ručiť.

Originálne náhradné diely STIHL a originálne príslušenstvo STIHL sú dostupné u špecializovaného predajcu značky STIHL.

## 18.2 Dôležité náhradné diely

– Rezný nôž vpravo: 6165 702 0100
– Rezný nôž vľavo: 6165 702 0100
– Skrutka rezného noža: 9010 345 2431
– Podložka: 0000 702 6600

# 19 Likvidácia

## 19.1 Likvidácia záhradného traktora a batérie

Informácie o likvidácii dostanete u miestnej správy alebo u špecializovaného predajcu STIHL.

Batérie môžete zlikvidovať u špecializovaného predajcu STIHL.

Nesprávna likvidácia môže byť škodlivá pre zdravie a znečisťovať životné prostredie.

- Výrobky STIHL vrátane obalov odovzdajte na vhodnom zbernom mieste na recykláciu v súlade s miestnymi predpismi.
- Výrobok pred likvidáciou zneškodnite, aby bol nepoužiteľný.
  Batéria, kľúč zapaľovania a kábel zapaľovania sú odstránené.
- Batéria sa musí zlikvidovať oddelene od výrobku.
- Nelikvidujte spolu s domovým odpadom.

# 20 EÚ Zhoda

EÚ Vyhlásenie o zhode je k dispozícii na adrese stihl.link/compliance.

Formulár na hlásenie bezpečnostne slabých miest a ďalšie informácie je k dispozícii na stránke vdp.stihl.com.

# 21 Adresy

## 21.1 Výrobca

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Adresy

www.stihl.com

# Содержание

1 Информация к данному руководству по эксплуатации ..... 317
2 Обзор ..... 317
3 Указания по технике безопасности ..... 319
4 Подготовка самоходной газонокосилки с сиденьем к эксплуатации ..... 330
5 Сборка самоходной газонокосилки с сиденьем ..... 331
6 Заправка самоходной газонокосилки с сиденьем ..... 334

Перевод оригинального руководства по эксплуатации 0000012100_003_RUS
Напечатано на отбеленной бумаге не содержащей хлора. Бумага подлежит вторичной переработке.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B. VA0.J26.

7 Настройка самоходной газонокосилки с сиденьем для пользователя.....334
8 Запуск и останов двигателя..... 335
9 Проверка самоходной газонокосилки с сиденьем..... 335
10 Работа с самоходной газонокосилкой с сиденьем..... 338
11 Транспортировка..... 342
12 Хранение..... 343
13 Очистка..... 343
14 Техническое обслуживание..... 344
15 Ремонт..... 351
16 Устранение неисправностей..... 351
17 Технические данные ..... 355
18 Запасные части и принадлежности .... 356
19 Утилизация..... 356
20 Соответствие..... 356
21 Адреса..... 356

**ВАЖНО! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОЧЕСТЬ, ПОНЯТЬ И СОХРАНИТЬ.**

# 1 Информация к данному руководству по эксплуатации

## 1.1 Действующие документы

Настоящая инструкция по эксплуатации является переводом оригинальной инструкции по эксплуатации от изготовителя.

Действуют местные правила техники безопасности.

- ► В дополнение к настоящей инструкции по эксплуатации необходимо прочесть, усвоить и сохранить следующие документы:
  - – Инструкция по эксплуатации двигателя EVC 4000
  - – Приложение «Аккумуляторная батарея»

## 1.2 Маркировка предупредительных надписей в тексте

**! ОПАСНОСТЬ**

- Указывает на возможные опасности, которые ведут к тяжелым травмам или смерти.
  - ► Описанные меры помогут предотвратить тяжелые травмы или смерть.

**! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к тяжелым травмам **или смерти**.
  - ► Описанные меры помогут предотвратить тяжелые травмы или смерть.

*УКАЗАНИЕ*

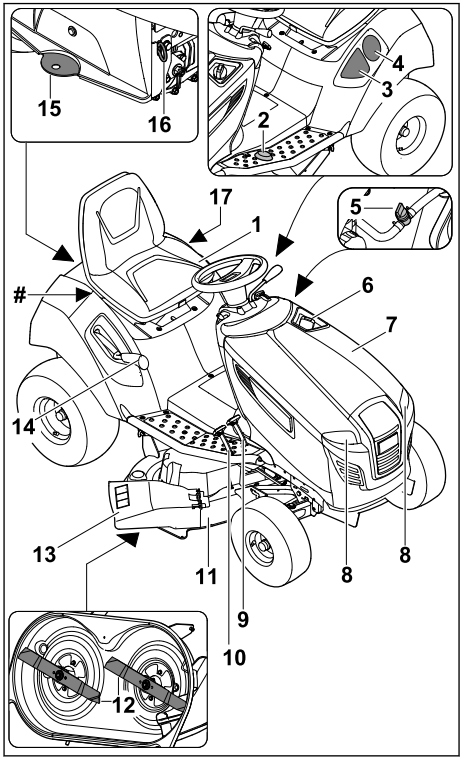
- Указывает на возможные опасности, которые могут привести к возникновению материального ущерба.
  - ► Описанные меры помогут избежать возникновения материального ущерба.

## 1.3 Символы в тексте

Данный символ указывает на главу в данной инструкции по эксплуатации.

# 2 Обзор

## 2.1 Газонокосилка самоходная с сиденьем



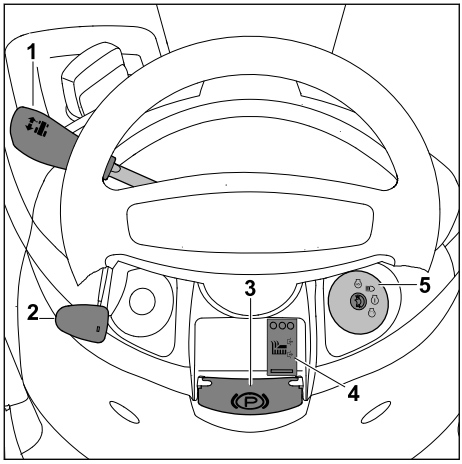

**1 Сиденье водителя с контактным выключателем сиденья**

**2 Защитный выключатель скашивания задним ходом**

**3 Отсек для хранения**

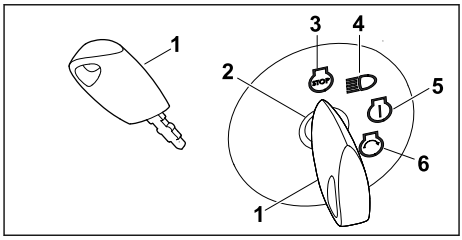
4 Отсек для напитков
5 Топливный кран
6 Замок топливного бака
7 Кожух двигателя
8 Фары
9 Педаль тормоза
10 Педаль акселератора
11 Косилочный механизм
12 Ножи
13 Боковой выброс
14 Рычаг высоты кошения
15 Прицепное устройство
16 Скоба механизма свободного хода редуктора
17 Отсек для аккумуляторной батареи
# Заводская табличка с серийным номером
Под откидным сиденьем водителя.

## 2.2 Щиток приборов




1 Рычаг направления движения
2 Рычаг для газа с дросселем
3 Рычаг стояночного тормоза
4 Выключатель косилочного механизма
5 Замок зажигания с выключателем света

## 2.3 Замок зажигания и ключ зажигания




1 Ключ зажигания
2 Замок зажигания
3 Положение «Двигатель выкл.»
4 Положение «Фары вкл.»
5 Положение «Зажигание вклН.»
6 Положение «Запустить двигатель»

## 2.4 Символы и обзор функций

Символы, которые могут находиться на самоходной газонокосилке с сиденьем, имеют следующие значения.



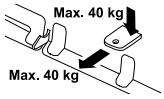
Гарантированный уровень шума


Этим символом обозначен замок резервуара для моторного масла.


Не утилизируйте изделие вместе с бытовыми отходами.


Этот символ указывает на траекторию движения клинового или зубчатого ремня в косилочном механизме.

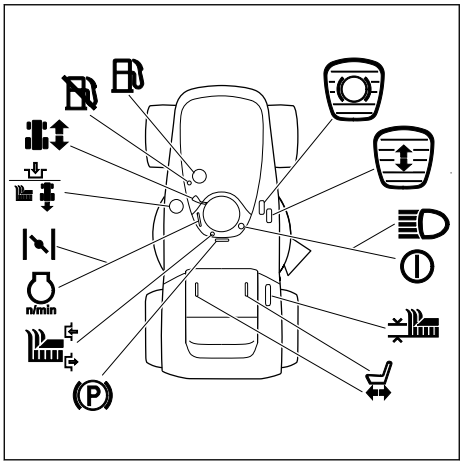

Включение редуктора:
– Вытянуть скобу механизма свободного хода редуктора
Выключение редуктора:
– Вдавить скобу механизма свободного хода редуктора



Данные о максимально допустимой опорной нагрузке и тяговом усилии

### Обзор функций

Обзор функций дает представление обо всех важных функциях самоходной газонокосилки с сиденьем и их расположении.




Торможение самоходной газонокосилки, 10.4.1

Увеличение и уменьшение скорости движения, 10.4.4

Включение фар, 2.3

Вкл./Выкл., 2.3

Настройка высоты среза, 10.6

Регулировка сиденья водителя, 7.1

Активация и деактивация стояночного тормоза, 10.5.1, 10.5.2

Включение и выключение ножей, 10.7.2.1, 10.7.2.2

Регулировка частоты вращения двигателя, 10.3

Включение и выключение дросселя, 8.1, 8.2

Разблокировка кошения при движении задним ходом, 10.7.1

Настройка направления движения, 10.4.3

Не заправлять здесь топливом

Замок топливного бака, 6.1

# 3 Указания по технике безопасности

## 3.1 Предупреждающие символы

Предупреждающие символы на самоходной газонокосилке с сиденьем означают следующее:

Соблюдать меры предосторожности и правила техники безопасности.

Прочесть, усвоить и сохранить инструкцию по эксплуатации.

Следовать правилам техники безопасности и мерам предосторожности в отношении выброшенных вверх предметов.

Соблюдать безопасное расстояние.

Руки и ноги держать на расстоянии от ножей.

Вынимать ключ зажигания перед транспортировкой, перерывом в работе, хранением, техническим обслуживанием или ремонтом.

Из-за вращающихся ножей существует вероятность выброса предметов с высокой скоростью. Работать и перемещаться разрешается только с боковым выбросом.



Существует опасность опрокидывания. Нельзя передвигаться на косилке или косить на склонах с уклоном более 10° (17 %).



Посторонние люди могут попасть под самоходную газонокосилку с сиденьем, это может привести к тяжелым травмам. Соблюдать безопасное расстояние.



Руки и ноги держать на расстоянии от ножей. Нельзя наступать и вставать на косилочный механизм. Соблюдать меры предосторожности и правила техники безопасности.



Использовать защитные наушники.

## 3.2 Применение по назначению

Самоходная газонокосилка с сиденьем STIHL RT 4097.1 SX предназначена для скашивания травы.

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование газонокосилки не по назначению может привести к тяжелым или летальным травмам, а также к материальному ущербу.
  - ► Использовать самоходную газонокосилку с сиденьем в соответствии с указаниями инструкции по эксплуатации, инструкции по эксплуатации двигателя и приложением для аккумуляторной батареи.

## 3.3 Требования к пользователю

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пользователи без инструктажа могут не понять или неправильно оценить риски, связанные с эксплуатацией самоходной газонокосилки с сиденьем. Пользователь или другие лица могут получить тяжелые или смертельные травмы.



  - ► Прочесть, усвоить и сохранить инструкцию по эксплуатации.
  - ► При передаче самоходной газонокосилки с сиденьем другому лицу: передать в комплекте инструкцию по эксплуатации газонокосилки, двигателя и приложение для аккумуляторной батареи.
  - ► Убедиться в том, что пользователь соответствует следующим требованиям:
    - – Пользователь достаточно отдохнул.
    - – Имеются физические, сенсорные и умственные способности к управлению и работе с самоходной газонокосилкой с сиденьем. Если пользователь обладает ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, он может работать только под наблюдением ответственного лица или следуя его указаниям.
    - – Пользователь способен распознать и оценить опасности, связанные с газонокосилкой.
    - – Пользователь осознает, что несет ответственность за несчастные случаи и материальный ущерб.
    - – Пользователь достиг совершеннолетия или получает профессиональное образование под наблюдением согласно действующим в стране предписаниям.
    - – Перед началом работы с самоходной газонокосилкой с сиденьем пользователь был проинструктирован дилером STIHL или другим компетентным лицом.
    - – Пользователь не находится под воздействием алкоголя, медицинских или наркотических препаратов.
  - ► В случае возникновения вопросов обращаться к дилеру STIHL.

## 3.4 Одежда и оснащение

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время работы существует вероятность выброса предметов с высокой скоростью. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Носить длинные брюки из прочного материала.
- Во время работы возникает шум. Шум может повредить органам слуха.
  - ► Носить наушники.
- Во время работы возможно образование пыли. Пыль, попавшая в дыхательные пути, может причинить вред здоровью и вызвать аллергические реакции.
  - ► В случае запыления: носить пылезащитную маску.
- Несоответствующая одежда может зацепиться за самоходную газонокосилку

с сиденьем. Пользователи без соответствующей одежды могут получить тяжелые травмы.
- ► Носить плотно прилегающую одежду.
- ► Снять шарфы и украшения.

- Во время очистки, технического обслуживания или транспортировки пользователь может коснуться ножа. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Носить защитные перчатки из прочного материала.
  - ► Носить прочную, закрытую обувь с рифленой подошвой.
- Если на пользователе несоответствующая обувь, он может поскользнуться. Возможно травмирование пользователя.
- Во время заточки ножей могут вылетать частицы материала. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Надевать плотно прилегающие защитные очки. Подходящие защитные очки проверены на механическую прочность в соответствии со стандартом EN 166, EN ISO 16321 или национальными предписаниями и продаются с соответствующей маркировкой.
  - ► Носить защитные перчатки из прочного материала.

## 3.5 Рабочая зона и окружающее пространство

### 3.5.1 Газонокосилка самоходная с сиденьем

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Посторонние лица, дети и животные могут не понять и неправильно оценить опасности, связанные с газонокосилкой и выбросом предметов. Посторонние лица, дети и животные могут получить тяжелые травмы, возможен также материальный ущерб.
  - ► Посторонние лица, дети и животные не должны находиться в зоне проведения работ.
  - ► Соблюдать дистанцию до предметов.
  - ► Не оставлять самоходную газонокосилку с сиденьем без присмотра.
  - ► Не допускать игры детей с газонокосилкой.
  - ► Если кто-то окажется в рабочей зоне самоходной косилки, то ее необходимо незамедлительно остановить.
  - ► Запрещается транспортировать людей, детей и животных на самоходной газонокосилке с сиденьем или с ее помощью.
  - ► Соблюдать особую осторожность при использовании газонокосилки вблизи общественных зданий и улиц.
- Электрические узлы самоходной газонокосилки с сиденьем могут искрить. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде искры могут стать причиной пожара и взрыва. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Запрещено работать в легковоспламеняющихся и взрывоопасных средах.

### 3.5.2 Аккумуляторная батарея

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Другие люди, дети и животные могут не осознавать и не оценивать опасности, связанные с аккумулятором. Посторонние лица, дети и животные могут получить тяжелые травмы.
  - ► Не подпускать близко посторонних лиц, детей и животных.
  - ► Не оставлять аккумуляторную батарею без присмотра.
  - ► Убедиться в том, что аккумуляторная батарея находится в недоступном для детей месте.
- Аккумуляторная батарея не защищена от всех внешних воздействий. При определенных внешних воздействиях аккумуляторная батарея может загореться, взорваться или получить необратимые повреждения. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Беречь батарею от воздействия высоких температур и огня.
  - ► Не бросать аккумуляторную батарею в огонь.
  - ► Берегите аккумуляторную батарею от дождя и влаги и не погружайте в жидкости.
  - ► Хранить аккумуляторную батарею вдали от мелких металлических предметов.
  - ► Не подвергать аккумуляторную батарею воздействию высокого давления.
  - ► Не подвергать аккумуляторную батарею воздействию микроволн.
  - ► Беречь аккумуляторную батарею от воздействия химических веществ и солей.

## 3.6 Безопасное состояние

### 3.6.1 Газонокосилка самоходная с сиденьем

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии узлы могут не работать надлежащим образом, предохранительные устройства могут выйти из строя, а топливо может вытекать. Это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
  - ► Работать с неповрежденной самоходной газонокосилкой с сиденьем.
  - ► При утечке бензина из самоходной газонокосилки: не работать газонокосилкой и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Закрыть замок топливного бака.
  - ► При утечке моторного масла из самоходной газонокосилки: не работать газонокосилкой и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Закрыть замок резервуара для моторного масла.
  - ► Если самоходная газонокосилка с сиденьем загрязнена, ее необходимо очистить.
  - ► Не вносить в самоходную газонокосилку с сиденьем и ее устройства безопасности никаких изменений.
  - ► Запрещены манипуляции с самоходной газонокосилкой с сиденьем, которые изменяют мощность или частоту вращения двигателя.
  - ► Запрещены манипуляции с программным обеспечением самоходной газонокосилки с сиденьем.
  - ► Если защитные крышки повреждены или переделаны: прекратить работу с самоходной газонокосилкой с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Если органы управления не работают или переделаны: прекратить использование самоходной газонокосилки с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Если предохранительные устройства не действуют, повреждены или переделаны: прекратить использование самоходной газонокосилки с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Если подпружиненные механизмы не действуют или повреждены: прекратить использование самоходной газонокосилки с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Для обеспечения кошения: производить установку травосборника в соответствии с указаниями в данной инструкции по эксплуатации.
  - ► Устанавливать косилочный механизм и нож согласно описанию в инструкции по эксплуатации.
  - ► Если косилочный механизм, муфта/тормоз ножа и крепежные болты не действуют или повреждены: прекратить использование самоходной газонокосилки с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Производить установку колес в соответствии с указаниями в данной инструкции по эксплуатации.
  - ► Проверить давление в шинах в соответствии с указаниями данной инструкции по эксплуатации.
  - ► Проверить тормоз в соответствии с указаниями данной инструкции по эксплуатации.
  - ► Если после отсоединения ножи не останавливаются в течение 5 секунд, необходимо остановить двигатель и обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Устанавливать оригинальные принадлежности STIHL для этой самоходной газонокосилки с сиденьем в соответствии с указаниями в данной инструкции по эксплуатации или в инструкции по эксплуатации принадлежностей.
  - ► Не помещать предметы в отверстия самоходной газонокосилки с сиденьем.
  - ► Для замены изношенных или поврежденных табличек обратиться к дилеру STIHL.
  - ► В случае возникновения вопросов обращаться к дилеру STIHL.

### 3.6.2 Ножи

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии части ножей могут отделяться и отлетать в сторону. Это может привести к тяжелым травмам.
  - ► Работайте только с неповрежденными ножами и навесными деталями.
  - ► Работайте с недеформированными ножами.
  - ► Правильно установите ножи.
  - ► Правильно заточите ножи.
  - ► Работайте с ножами без зазубрин.
  - ► Если значения минимальной толщины или ширины не достигают нижней границы допустимого диапазона: замените ножи.
  - ► Отбалансируйте ножи у дилера STIHL.

- ► Соблюдайте угол заточки ножей.
- ► В случае возникновения вопросов обращаться к дилеру STIHL.

### 3.6.3 Аккумулятор и электрооборудование

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В небезопасном состоянии надежная работа аккумулятора невозможна. Это может привести к тяжелым травмам.
  - ► Разрешается использовать только неповрежденный и исправный аккумулятор.
  - ► Работайте с аккумулятором, в конструкцию которого не внесены изменения.
  - ► Не заряжайте поврежденный или неисправный аккумулятор.
  - ► Если аккумуляторная батарея загрязнена: очистить ее.
  - ► Если аккумуляторная батарея мокрая или влажная: просушить ее.
  - ► Не изменять конструкцию аккумуляторной батареи.
  - ► Не вставлять никакие предметы в отверстия аккумуляторной батареи.
  - ► Не соединять контакты аккумуляторной батареи с металлическими предметами, это может вызвать короткое замыкание.
  - ► Не вскрывать аккумуляторную батарею.
  - ► Для замены изношенных или поврежденных табличек обратиться к дилеру STIHL.
- Из поврежденной аккумуляторной батареи может вытечь жидкость. Контакт жидкости с кожей или глазами может вызвать раздражение кожи или глаз.
  - ► Избегать контакта с жидкостью.
  - ► Если произошел контакт с кожей: обильно промыть места контакта на коже водой с мылом.
  - ► В случае попадания в глаза: обильно промыть глаза водой в течение не менее 15 минут, после чего обратиться к врачу.
- Поврежденная или неисправная аккумуляторная батарея может издавать необычный запах, дымиться или гореть. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Если аккумуляторная батарея издает необычный запах или дымится: не использовать и держать ее на безопасном расстоянии от горючих веществ.
  - ► При возгорании аккумуляторной батареи: попытаться погасить пламя огнетушителем или водой.
- При подключении и отключении аккумуляторной батареи возможно искрообразование и возгорание. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Устанавливать аккумуляторную батарею в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации.
  - ► При отключении аккумуляторной батареи: сначала отсоединить отрицательный полюс аккумуляторной батареи.
  - ► При подключении аккумуляторной батареи: сначала подключить положительный полюс аккумуляторной батареи.
  - ► Соблюдать момент затяжки резьбовых соединений на аккумуляторной батарее.
- Поврежденные соединительные кабели могут вызвать пожар. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Регулярно проверять соединительные кабели на наличие повреждений.
  - ► Для замены поврежденных соединительных кабелей обратиться к дилеру STIHL.
  - ► Не использовать самоходную газонокосилку с поврежденными соединительными кабелями.
- Закороченные предохранители или предохранители с неправильной допустимой нагрузкой могут привести к возгоранию. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Использовать предохранители с предписанной допустимой нагрузкой.
  - ► Не закорачивать предохранители.
- Аккумуляторная батарея, которая кажется полностью разряженной, может все еще вырабатывать опасный ток короткого замыкания; возможно также вытекание электролита. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Соблюдать все законодательные предписания по утилизации. Разряженные аккумуляторные батареи немедленно утилизировать. Не разбирайте и не утилизируйте, бросая в огонь.
- При запуске самоходной газонокосилки с сиденьем от внешнего источника возможно повреждение аккумуляторной батареи или косилки.
  - ► Делать перерывы между попытками запуска.
  - ► Активируйте стартер не более чем на 10 секунд.

## 3.7 Топливо и заправка

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В качестве топлива для этой самоходной газонокосилки с сиденьем используется бензин. Бензин очень легко воспламеняется. В случае контакта бензина с открытым огнем или горячими предметами бензин может стать причиной пожара или взрыва. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Защищать бензин от огня и воздействия высоких температур.
  - ► Не проливать бензин.
  - ► Если бензин пролит: вытереть бензин тряпкой и запускать двигатель только при полном высыхании всех частей самоходной газонокосилки.
  - ► Не курить.
  - ► Не производить заправку вблизи пламени.
  - ► Перед заправкой выключить двигатель и дать ему остыть.
  - ► Если бак необходимо опорожнить: выполнять это на открытом воздухе.
  - ► Запускать двигатель на расстоянии не менее 3 м от места заправки.
  - ► Не хранить в помещении самоходную газонокосилку с бензином в бензобаке.
- Вдыхаемые пары бензина могут привести к отравлению людей.
  - ► Не вдыхать пары бензина.
  - ► Выполнять заправку топливом в хорошо проветриваемом месте.
- Во время работы самоходная газонокосилка с сиденьем нагревается. Бензин расширяется, и в топливном баке может накапливаться избыточное давление. При открытой крышке топливного бака возможно выплескивание бензина. Выливающийся бензин может воспламениться. Пользователь может получить тяжелые травмы.
  - ► Сначала дать самоходной газонокосилке с сиденьем остыть, а затем открыть замок топливного бака.
- Одежда после контакта с бензином может легко воспламениться. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► В случае контакта одежды с бензином: сменить одежду.
- Бензин может нанести вред окружающей среде.
  - ► Не проливать топливо.
  - ► Утилизировать бензин согласно предписаниям без ущерба для окружающей среды.
- В случае попадания бензина на кожу или в глаза возможно появление раздражений.
  - ► Избегать контакта с бензином.
  - ► Если произошел контакт с кожей: обильно промыть места контакта на коже водой с мылом.
  - ► В случае попадания в глаза: обильно промыть глаза водой в течение не менее 15 минут, после чего обратиться к врачу.
- Система зажигания самоходной газонокосилки создает искры. В легковоспламеняющейся или взрывоопасной среде искры могут вырваться наружу и стать причиной пожара и взрыва. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Использовать свечи зажигания только в соответствии с описанием, приведенным в инструкции по эксплуатации двигателя.
  - ► Вкрутить свечу зажигания и затянуть ее до упора.
  - ► Плотно прижать контактный наконечник свечи зажигания.
- Если самоходная газонокосилка с сиденьем заправлена бензином, который не подходит для двигателя, возможно ее повреждение.
  - ► Использовать свежий неэтилированный бензин марочных сортов.
  - ► Соблюдать указания, приведенные в инструкции по эксплуатации двигателя.

## 3.8 Работа

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В определенных обстоятельствах пользователь может потерять контроль над самоходной газонокосилкой с сиденьем. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Запускать двигатель в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации.
  - ► По неровной и рыхлой поверхности необходимо перемещаться медленно.
  - ► При плохой видимости следует перемещаться медленно.
  - ► Снизить скорость движения перед изменением направления движения.
  - ► Изменять направление движения следует медленно и равномерно.
  - ► Избегать резкого торможения.

- В некоторых ситуациях пользователь при работе может потерять концентрацию. Пользователь может получить тяжелые травмы.
  - ► Работать нужно спокойно, максимально контролируя ситуацию.
  - ► Косить только при хорошей видимости. При плохих условиях освещения и плохой видимости не работать с самоходной газонокосилкой с сиденьем.
  - ► Управлять самоходной газонокосилкой с сиденьем в одиночку.
  - ► Обращать внимание на препятствия.
  - ► Не опрокидывать самоходную газонокосилку с сиденьем.
  - ► При появлении признаков усталости сделать перерыв.
  - ► Скорость движения должна быть умеренной.
  - ► Соблюдать особую осторожность при использовании самоходной газонокосилки с сиденьем вблизи склонов, кромок участков, канав, мусорных свалок и прудов.
  - ► Необходимо планировать рабочее время так, чтобы можно было длительное время избегать чрезмерных нагрузок.
  - ► Перед нажатием педали акселератора убедиться в том, что установлено правильное направление движения.
- Если пользователь работает на склоне, то он может потерять контроль над самоходной газонокосилкой с сиденьем, что может привести к несчастному случаю. Если самоходная газонокосилка с сиденьем сползает со склона, то ее невозможно контролировать приведением в действие тормоза. Это может привести к тяжелым травмам у пользователя и материальному ущербу.
  - ► Если имеются сомнения в отношении безопасности, не заезжать на склон.
  - ► Перед проведением работ на склоне проверить тормоз.
  - ► Перемещаться в поперечном направлении к склону.
  - ► Избегать запуска и остановки косилки на склоне.
  - ► Не осуществлять поворот на склоне. Если изменения направления движения невозможно избежать, то выполнять их следует с особой осторожностью. Перемещаться медленно и широкой дугой в направлении назад.
  - ► Не активировать скобу механизма свободного хода редуктора.
  - ► Поверхность должна быть сухой и устойчивой.
  - ► Учитывать измененное распределение веса из-за навесного оборудования и заполненного травосборника.
  - ► Не опорожнять и не поднимать травосборник.
  - ► Если колеса проворачиваются или самоходная газонокосилка с сиденьем не движется: отсоединить ножи и покинуть склон медленным движением в направлении назад.
  - ► Не стабилизировать самоходную газонокосилку, подставляя под нее ногу.
  - ► Не работать на склонах с уклоном более 10° (17,6 %). Крутизна склона 10° соответствует вертикальному подъему 17,6 см при длине по горизонтали 100 см.
- При работающем двигателе выделяются отработанные газы. Вдыхание отработанных газов может стать причиной отравления.
  - ► Не вдыхать отработанные газы.
  - ► Работать с самоходной газонокосилкой с сиденьем в хорошо проветриваемом месте.
  - ► При появлении тошноты, головной боли, нарушений зрения, слуха либо головокружения: прекратить работу и обратиться к врачу.
- Если при работающем двигателе пользоваться берушами, восприятие и оценка шума возможны лишь с ограничениями.
  - ► Работать нужно спокойно, максимально контролируя ситуацию.
- Вращающиеся ножи могут поранить пользователя. Пользователь может получить тяжелые травмы.



  - ► Соблюдать расстояние до косилочного механизма.
  - ► Руки и ноги держать на расстоянии от ножей.
  - ► Если ножи заблокированы каким-либо предметом: выключить двигатель и отсоединить ножи. Ножи не должны вращаться. Только после этого удалить предмет.
- При кошении задним ходом рабочая зона плохо просматривается, и управление газонокосилкой требует повышенного внимания. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Скашивать траву, перемещаясь задним ходом, допускается, только если это необходимо.

- ► Перед кошением задним ходом проверить рабочую зону.
- ► Перед кошением задним ходом отсоединить навесное оборудование.
- ► Работать внимательно.

- При деблокировке травосборника возможно защемление рук пользователя. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Приводить в действие рукоятку для разблокирования так, чтобы все пальцы находились под ручкой.
- При монтаже и демонтаже косилочный механизм может упасть. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Следить за тем, чтобы никакие части тела не находились под косилочным механизмом.
- При монтаже и демонтаже колеса могут упасть. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Следить за тем, чтобы никакие части тела не находились под колесами.
- Рычаг для настройки высоты среза находится в напряженном состоянии. При монтаже и демонтаже косилочного механизма возможно травмирование пользователя.
  - ► При монтаже косилочного механизма не касаться рычага для уровней высоты скашивания.
  - ► Во время демонтажа косилочного механизма сразу после снятия необходимо установить максимальный уровень скашивания.
- Если самоходная газонокосилка с сидением эксплуатируется с навесным оборудованием, это может представлять дополнительные угрозы. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Следовать инструкции по эксплуатации навесного оборудования.
- Если в процессе работы с самоходной газонокосилкой с сиденьем происходят изменения или режим ее работы меняется, возможно, газонокосилка находится в технически небезопасном состоянии. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Прекратить работу и обратиться к дилеру STIHL.
- Во время работы самоходной газонокосилки с сиденьем может возникнуть вибрация.
  - ► Делать перерывы в работе.
  - ► При появлении признаков нарушения кровообращения: проконсультироваться с врачом.
- Осматривать скашиваемый участок, обращать внимание на препятствия. Если во время работы нож столкнется с посторонним предметом, он может сломаться; в результате нож или его части могут быть выброшены из-под газонокосилки с большой скоростью. Это может привести к травмам и материальному ущербу.



  - ► Убрать из рабочей зоны посторонние предметы: камни, палки, провода, игрушки и др. Отметить скрытые предметы, которые нельзя убрать.
  - ► При кошении вблизи улиц, велосипедных дорожек и тротуаров необходимо соблюдать особую осторожность.
  - ► Если кошение не осуществляется или самоходная газонокосилка с сиденьем движется за пределами газона, необходимо выключить ножи.
  - ► При попадании постороннего предмета: заглушить двигатель и проверить самоходную газонокосилку с сиденьем на повреждения.
- При выключении ножей они продолжат вращаться в течение некоторого времени. Это может привести к тяжелым травмам.



  - ► Руки и ноги держать на расстоянии от ножей.
  - ► Не снимать травосборник, пока ножи не перестанут вращаться.
- При столкновении вращающихся ножей с твердым предметом могут возникнуть искры. Искры в легковоспламеняющейся среде могут стать причиной пожара. Возможны тяжелые или смертельные травмы, а также материальный ущерб.
  - ► Не работать в легковоспламеняющейся среде.
- Твердые предметы, попадающие на вращающийся нож, могут повредить газонокосилку.
  - ► Если вращающийся нож коснулся твердого предмета, остановить двигатель и проверить газонокосилку на наличие повреждений.
  - ► В случае повреждения газонокосилки: обратиться к дилеру STIHL.
- Если самоходная газонокосилка с сиденьем оставлена без присмотра на наклонной поверхности, она может случайно откатиться. Это может привести к травмам и материальному ущербу.

- ► Покидать самоходную газонокосилку с сиденьем только при выполнении следующих условий:
  - – Самоходная газонокосилка с сиденьем находится на ровной поверхности и не может случайно откатиться.
  - – Самоходная газонокосилка с сиденьем полностью остановлена.
  - – Привод навесного оборудования или ножи выключены.
  - – Косилочный механизм и навесное оборудование опущены.
  - – Все рычаги находятся в нейтральном положении.
  - – Стояночный тормоз активирован.

- Если самоходная газонокосилка с сиденьем перемещается по неровной поверхности, то рулевое колесо может непреднамеренно повернуться. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Крепко держать рулевое колесо двумя руками.
  - ► Перемещаться осторожно, принимать во внимание возможность движения рулевого колеса.
- При работе в группе возможны несчастные случаи. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► Соблюдать безопасное расстояние.
  - ► Сообщить посторонним людям о запланированных действиях.
- При выключении редуктора самоходная газонокосилка может неожиданно прийти в движение. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Активировать скобу механизма свободного кода редуктора только на ровной поверхности.
  - ► Если самоходная газонокосилка с сиденьем останавливается при отключенном редукторе: активировать стояночный тормоз.
- Рычаг для настройки высоты среза находится в напряженном состоянии. При отпускании рычага для настройки высоты среза: рычаг может неожиданно прийти в движение и травмировать пользователя.
  - ► Удерживать рычаг для настройки высоты среза, пока он не будет зафиксирован в определенном положении.
- Если сесть или встать на косилочный механизм, возможен контакт с ножами и серьезные травмы.
  - ► Не сидеть или не стоять на косилочном механизме.
- Если на косилочный механизм положить предметы, они могут упасть и вызвать материальный ущерб
  - ► Не класть предметы на косилочный механизм.
- Если косилочный механизм перегружается в течение длительного времени, клиновой ремень может перегреться, что приведет к возгоранию. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► Обращать внимание на необычные шумы.
  - ► Запрещается косить, если желоб выброса засорен.
  - ► Запрещается косить, если травосборник переполнен.
- При подвешенных или буксируемых грузах самоходная газонокосилка с сиденьем может перевернуться. Это чревато тяжелыми травмами пользователя и третьих лиц, а также материальным ущербом.
  - ► Перед буксировкой грузов проверить тормоз.
  - ► Транспортировать грузы только с принадлежностями, разрешенными компанией STIHL.
  - ► Не транспортировать грузы на самоходной газонокосилке и с ее помощью или в травосборнике.
  - ► Транспортировать грузы только в прицепном устройстве.
  - ► Не превышать максимальную опорную нагрузку и максимальное тяговое усилие.
  - ► Зафиксировать груз так, чтобы он не мог двигаться или перевернуться.
  - ► Размещать груз так, чтобы его масса распределялась равномерно.
  - ► Не совершать резких поворотов, избегать резкого изменения направления движения и скорости.
  - ► Двигаться назад с осторожностью.
  - ► При буксировке груза по склону: максимальное тяговое усилие уменьшается. Регулировать нагрузку так, чтобы обеспечивалась безопасная эксплуатация самоходной газонокосилки с сиденьем.
  - ► Выбирать небольшую скорость движения.
  - ► Учитывать увеличение тормозного пути.
  - ► Следовать инструкции по эксплуатации принадлежностей.

## ⚠ ОПАСНОСТЬ

- Если работы проводятся вблизи токоведущих кабелей, нож может соприкоснуться с токоведущими кабелями и повредить их.

Это может привести к тяжелым травмам или смерти пользователя.
- ► Не работать рядом с электропроводами под напряжением.

- При работе в непогоду пользователя может ударить молния. Это может привести к тяжелым травмам или смерти пользователя.
  - ► Не работать при непогоде.
- Если из газонокосилки выступает топливо, то возможно образование взрывоопасной атмосферы или возгорание выступающего топлива. Это чревато тяжелыми или летальными травмами пользователя и материальным ущербом.
  - ► Не запускать двигатель, если пахнет бензином.

## 3.9 Транспортировка

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Самоходная газонокосилка с сиденьем запрещена для использования на дорогах общего пользования.
  - ► Не буксировать самоходную газонокосилку с сиденьем.
  - ► Транспортировать газонокосилку с сиденьем в подходящем транспортном средстве или прицепе.
  - ► Соблюдать местные законодательные предписания по транспортировке и фиксации грузов.
- Во время погрузки с использованием погрузочных рамп самоходная газонокосилка с сиденьем может съехать в сторону с рамп и упасть. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► По погрузочным рампам двигаться медленно и равномерно.
  - ► Рулевое колесо вращать медленно и равномерно.
  - ► Использовать погрузочные рампы достаточной ширины и с достаточной допустимой нагрузкой.
- Во время погрузки на прицеп под действием массы самоходной газонокосилки с сиденьем прицеп может перевернуться. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► Необходимо обеспечить опору прицепа спереди.
- Во время транспортировки самоходная газонокосилка с сиденьем может самопроизвольно переместиться. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Выключить ножи.



  - ► Руки и ноги держать на расстоянии от ножей.
  - ► Активировать стояночный тормоз.
  - ► Выключить двигатель.



  - ► Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
  - ► Закрепить самоходную газонокосилку с сиденьем стяжными ремнями или тросами на подходящей погрузочной платформе, чтобы она не могла двигаться.
- После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. При транспортировке пользователь может обжечься.
  - ► Перед погрузкой и последующей транспортировкой необходимо дождаться полного остывания самоходной газонокосилки с сиденьем.
  - ► В зоне вокруг самоходной газонокосилки с сиденьем не должны находиться горючие материалы.

## 3.10 Хранение

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети могут не осознавать и неправильно оценивать опасности, связанные с самоходной газонокосилкой с сиденьем. Это может привести к тяжелым травмам детей.
  - ► Выключить двигатель.
  - ► Хранить газонокосилку в недоступном для детей месте.
- Металлические узлы могут подвергнуться коррозии из-за сырости. Самоходная газонокосилка с сиденьем может получить повреждения.
  - ► Хранить самоходную газонокосилку с сиденьем в чистом и сухом состоянии.
- Если самоходная газонокосилка с сиденьем хранится без присмотра на наклонной поверхности, она может случайно прийти в движение. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► Хранить самоходную газонокосилку только на ровной поверхности.
- Использование самоходной газонокосилки с сиденьем неавторизованными лицами или лицами, не знакомыми с инструкцией по эксплуатации, может привести к тяжелым или летальным травмам, а также к материальному ущербу.

- ► Хранить ключ зажигания в таком месте, где он доступен только лицам, имеющим право на управление косилкой.

- При длительном простое аккумуляторная батарея может разрядиться и выйти из строя. Если самоходная газонокосилка с сиденьем не используется длительное время:
  - ► Необходимо снять аккумуляторную батарею и хранить ее полностью заряженной в сухом и закрытом помещении.
  - ► Хранить аккумуляторную батарею в таком месте, где она доступен только авторизованным лицам.

## 3.11 Очистка, техническое обслуживание и ремонт

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если техническое обслуживание самоходной газонокосилки с сиденьем не осуществлялось в соответствии с предписаниями, она может находиться в технически небезопасном состоянии.
  - ► Не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и отправить ее дилеру STIHL для технического обслуживания.
  - ► Соблюдать указания, приведенные в инструкции по эксплуатации двигателя, осуществлять техническое обслуживание двигателя в соответствии с этими указаниями.
- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта самоходная газонокосилка с сиденьем находится на неровной поверхности, то она может случайно прийти в движение. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Парковать самоходную газонокосилку с сиденьем на прочной и ровной поверхности.
  - ► Не оставлять газонокосилку на краях или возле канав.
  - ► Активировать стояночный тормоз.
- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта потребуется выполнение работ под самоходной газонокосилкой с сиденьем, она может сорваться вниз или опрокинуться. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Работы под газонокосилкой должны выполняться дилером STIHL.
- Если во время очистки, технического обслуживания или ремонта двигатель работает, это может привести к серьезным травмам или материальному ущербу.
  - ► Выключить двигатель.



  - ► Руки и ноги держать на расстоянии от ножей.
  - ► Активировать стояночный тормоз.



  - ► Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- После работы двигателя возможен сильный нагрев глушителя и двигателя. Возможны ожоги.
  - ► Подождать до охлаждения глушителя и двигателя.
  - ► Открывать кожух двигателя только после полного остывания двигателя.
- Агрессивные чистящие средства, очистка струей высокого давления или острые предметы могут повредить газонокосилку, косилочный механизм или ножи. В результате неправильной очистки газонокосилки, косилочного механизма или ножа компоненты могут не функционировать должным образом, а защитные устройства могут выйти из строя. Это может привести к тяжелым травмам.
  - ► Устанавливать самоходную газонокосилку, косилочный механизм и ножи согласно описанию в инструкции по эксплуатации.
- В результате технического обслуживания или ремонта газонокосилки, косилочного механизма или ножа, произведенных без соблюдения указаний инструкции по эксплуатации, компоненты не смогут работать должным образом, а защитные устройства могут выйти из строя. Это может привести к тяжелым травмам или летальному исходу.
  - ► Заменить изношенные или поврежденные детали.
  - ► Выполнять техническое обслуживание и ремонт самоходной газонокосилки с сиденьем в соответствии с данной инструкцией по эксплуатации.
  - ► Выполнять техническое обслуживание для косилочного механизма и ножей согласно описанию в инструкции по эксплуатации.
- Если косилочный механизм установлен, его невозможно безопасно и тщательно очистить, он может непреднамеренно вклю-

читься. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
- ► Для очистки, технического обслуживания и ремонта необходимо демонтировать косилочный механизм.
- ► Косилочный механизм следует ставить на нескользкое основание.

- При очистке, техническом обслуживании или ремонте ножей пользователь может порезаться об острые режущие кромки.
  - ► Носить защитные перчатки из прочного материала.
- Во время заточки ножи могут нагреться. Пользователь может получить ожоги.
  - ► Дождаться, пока ножи остынут.
  - ► Носить защитные перчатки из прочного материала.
- Если работы проводятся на электрооборудовании или вблизи него, возможно поражение электрическим током. Это может привести к травмам.
  - ► Отсоединить отрицательный кабель от аккумуляторной батареи.
- Если во время технического обслуживания, очистки или ремонта один из ножей приводится в действие, то будет вращаться и другой нож. Возможно травмирование пользователя.
  - ► Носить защитные перчатки из прочного материала.
  - ► Заблокировать ножи деревянным блоком.
  - ► Держите части тела вне зоны вращения другого ножа.
- При неправильном выполнении работ по техническому обслуживанию тормоза могут произойти серьезные аварии. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Для выполнения работ по техническому обслуживанию тормоза обращаться только к дилеру STIHL.
- При поднятии самоходной газонокосилки с сиденьем она может неожиданно сдвинуться или упасть. Это может привести к тяжелым травмам и материальному ущербу.
  - ► Поднимать газонокосилку следует только на ровном и прочном основании.
  - ► Перед подъемом газонокосилку защитить от скатывания.
  - ► Поднимать газонокосилку следует только с помощью второго лица или подходящего автомобильного домкрата.
  - ► Поднимать самоходную газонокосилку с сиденьем только за раму, ободья или оси.
  - ► Поднятую самоходную газонокосилку с сиденьем следует укладывать только на оси или заднюю стенку, на достаточно прочной и нескользящей опорной поверхности.
  - ► Если задние колеса поднимаются: защитить передние колеса от скатывания. Стояночный тормоз действует исключительно на задние колеса.
- При перегрузке клинового ремня самоходной газонокосилки с сиденьем и наличии поблизости горючих материалов возможно возгорание. Это может привести к травмам и материальному ущербу.
  - ► Регулярно очищать косилочный механизм.
  - ► В зоне вокруг клинового ремня не должны находиться горючие материалы.

# 4 Подготовка самоходной газонокосилки с сиденьем к эксплуатации

## 4.1 Подготовка самоходной газонокосилки с сиденьем к эксплуатации

Каждый раз перед началом работы выполнять следующие действия.
- ► Снять упаковочный материал и транспортировочные крепления.
- ► Убедиться в том, что следующие узлы находятся в безопасном состоянии.
  - – Газонокосилка самоходная с сиденьем, 🕮 3.6.1.
  - – Ножи, 🕮 3.6.2.
- ► Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем, 🕮 13.1.
- ► Проверить шины, 🕮 9.1.
- ► Установить аккумуляторную батарею, 🕮 14.6.2.3.
- ► Проверить предохранительные устройства, 🕮 9.2.
- ► Заправить самоходную газонокосилку с сиденьем, 🕮 6.1.
- ► Залить моторное масло, 🕮 5.1.
- ► Открыть топливный кран, 🕮 8.1
- ► Отрегулировать сиденье водителя, 🕮 7.1.
- ► Проверить элементы управления, 🕮 9.3.

Если требуется кошение:

- Проверить ножи, 🕮 9.5.
- Установить косилочный механизм, 🕮 5.2.1.
- Настроить высоту среза, 🕮 10.6.
- Если выполнить вышеуказанные действия не удается: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.

# 5 Сборка самоходной газонокосилки с сиденьем

## 5.1 Заливка моторного масла

Моторное масло смазывает и охлаждает двигатель.

Технические характеристики моторного масла и информацию о количестве заливаемого объема можно найти в инструкции по эксплуатации двигателя.

*УКАЗАНИЕ*

- В состоянии при поставке моторное масло не залито. Запуск двигателя без моторного масла или при слишком низком количестве моторного масла может повредить самоходную газонокосилку с сиденьем.
  - Перед каждым запуском проверять уровень моторного масла, при необходимости долить масло.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Дождаться остывания самоходной газонокосилки с сиденьем.
- Открыть капот двигателя, 🕮 14.2.1.
- Произвести заливку моторного масла в соответствии с указаниями в инструкции по эксплуатации двигателя.

## 5.2 Установка и снятие косилочного механизма

### 5.2.1 Установка косилочного механизма

*УКАЗАНИЕ*

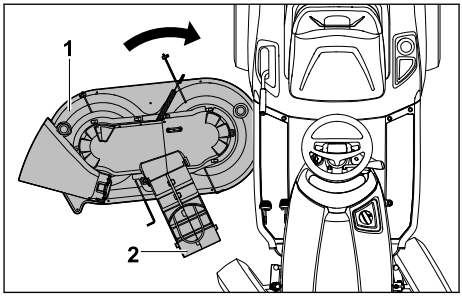
Косилочный механизм может быть безопасно установлен только в указанной последовательности.

- Сначала установить косилочный механизм спереди.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Полностью повернуть рулевое колесо влево.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.

**Задвигание косилочного механизма вниз**

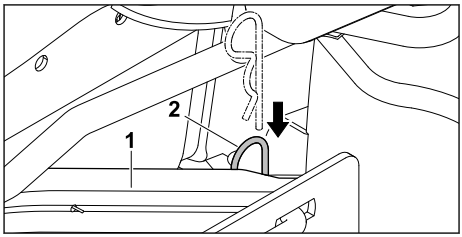
- Расположить клиновой ремень так, чтобы при установленном косилочном механизме к ремню был доступ через отверстие в крышке клинового ремня.




- Задвинуть косилочный механизм (1) справа крышкой клинового ремня (2) под самоходную газонокосилку с сиденьем.
- Расположить косилочный механизм (1) по центру под самоходной косилкой с сиденьем.

**Установка косилочного механизма впереди**

- Установить самую низкую высоту среза, 🕮 10.6.

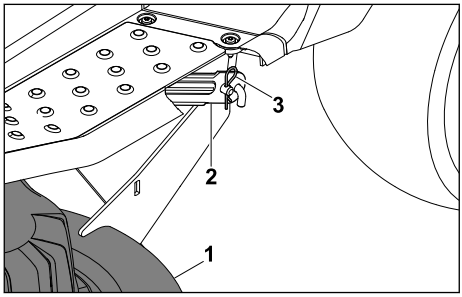



- Потянуть левую подвеску косилочного механизма (1) вниз и удерживать ее в этом положении.
- Ввести болт подвески косилочного механизма в отверстие левой подвески косилочного механизма (1).
- Вставить предохранительный шплинт (2) в отверстие болта подвески.
  Левая подвеска косилочного механизма зафиксирована на косилочном механизме.

► Повторить процесс с правой подвеской косилочного механизма.

**Установка косилочного механизма сзади**

► Поднять косилочный механизм одной рукой и удерживать его в этом положении.
► Выровнять косилочный механизм так, чтобы отверстия подвески и крепежные болты на косилочном механизме совпадали.




► Ввести болт подвески косилочного механизма (1) в отверстие левой подвески косилочного механизма (2)
► Вставить предохранительный шплинт (3) в отверстие болта подвески.

Предохранительный шплинт зафиксируется.

► Ввести болт подвески косилочного механизма (1) в отверстие правой подвески косилочного механизма (2)
► Вставить предохранительный шплинт (3) в отверстие болта подвески.

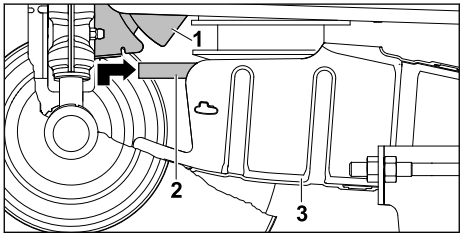
Предохранительный шплинт зафиксируется.

**Установка клинового ремня**

*УКАЗАНИЕ*

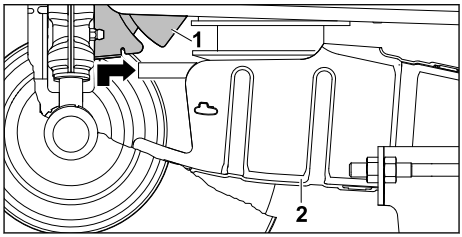
Клиновой ремень не должен быть перекручен.

► Установить клиновой ремень без перекручивания на клиноременный шкив.

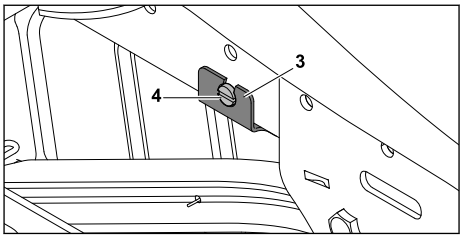



► Отжать крепежную пластину (1) вперед и удерживать ее в этом положении.
► Потянуть клиновой ремень (2) вперед и приподнять его вместе с крышкой клинового ремня (3).
► Надеть клиновой ремень (2) на клиноременный шкив.

**Монтаж крышки клинового ремня спереди**



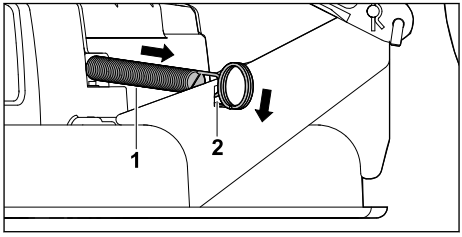

► Отжать крепежную пластину (1) вперед и удерживать ее в этом положении.
► Откинуть крышку клинового ремня (2) вверх.
► Отвести крепежную пластину (1) назад и зацепить за оба стопорных выступа на крышке клинового ремня.




► Затянуть крепежную пластину (3) с помощью винта (4).

**Натяжение клинового ремня**

► Установить самую низкую высоту среза, 🕮 10.6.



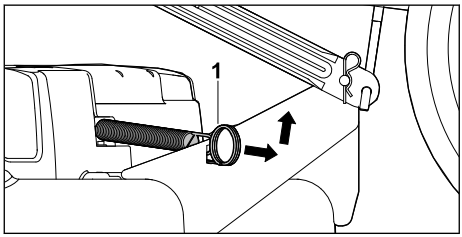

► Потянув натяжную пружину (1) вперед, зацепить ее за вырез (2) на косилочном механизме.

### 5.2.2 Демонтаж косилочного механизма

► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
► Полностью повернуть рулевое колесо в одном направлении.
► Выключить двигатель, 🕮 8.2.

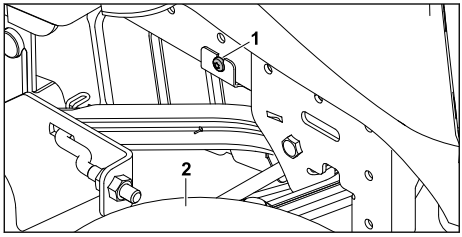
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.

### Ослабление клинового ремня

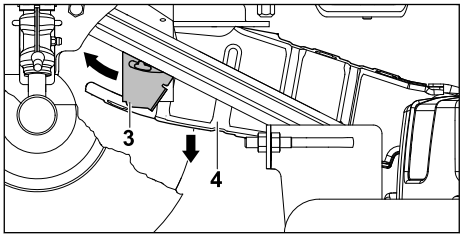



- Потянуть натяжную пружину (1) назад, отсоединить и отложить ее в сторону.

### Отсоединение крышки клинового ремня спереди

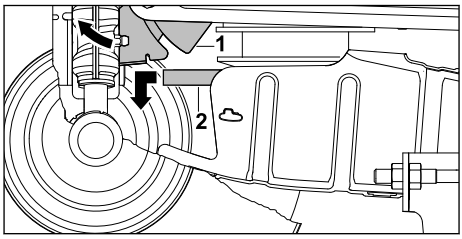



- Отвернуть винт (1) за правым передним колесом (2).




- Отжать крепежную пластину (3) вперед и удерживать ее в этом положении.
- Откинуть крышку клинового ремня (4) вниз. Крышка клинового ремня опирается на клиновой ремень.

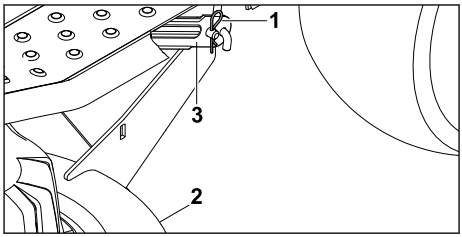
### Снятие клинового ремня




- Отжать крепежную пластину (1) вперед и удерживать ее в этом положении.
- Потянуть клиновой ремень (2) вперед и отсоединить.

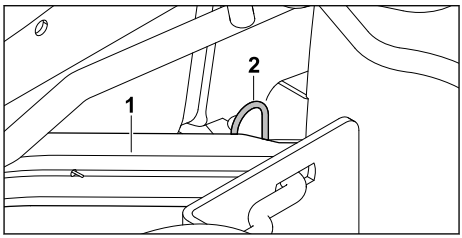
### Снятие косилочного механизма сзади

- Установить самую низкую высоту среза, 🕮 10.6.




- Снять левый предохранительный шплинт (1).
- Приподнять косилочный механизм (2) одной рукой и отсоединить его от задней подвески косилочного механизма (3).
- Снять правый предохранительный шплинт (1).
- Приподнять косилочный механизм (2) одной рукой и отсоединить его от задней подвески косилочного механизма (3).
- Осторожно опустить косилочный механизм.
- Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.

### Снятие косилочного механизма спереди

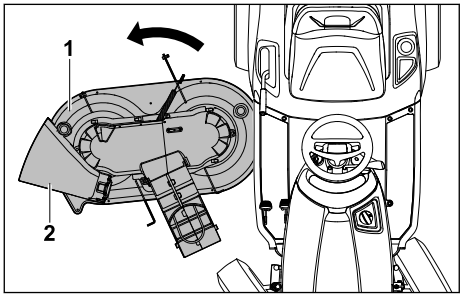



- Снять левый предохранительный шплинт (1).

- ► Приподнять косилочный механизм одной рукой и отсоединить его от передней подвески косилочного механизма (2).
- ► Осторожно опустить косилочный механизм.
- ► Снять правый предохранительный шплинт (1).
- ► Приподнять косилочный механизм одной рукой и отсоединить его от передней подвески косилочного механизма (2).
- ► Осторожно опустить косилочный механизм.

**Извлечение косилочного механизма**

Расположить клиновой ремень так, чтобы при установленном косилочном механизме к ремню был доступ через отверстие в крышке клинового ремня.




- ► Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.
- ► Извлеките косилочный механизм (1), повернув его в сторону бокового выброса (2) под самоходной газонокосилкой с сиденьем.

# 6 Заправка самоходной газонокосилки с сиденьем

## 6.1 Заправка самоходной газонокосилки с сиденьем

*УКАЗАНИЕ*

- ■ Заправка самоходной газонокосилки с сиденьем неподходящим топливом может привести к ее повреждению.
  - ► Следовать инструкции по эксплуатации двигателя.

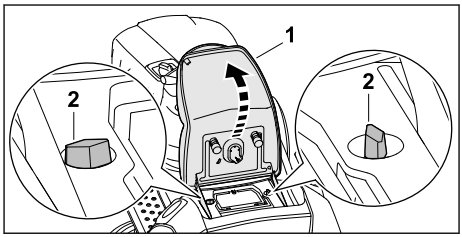
- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- ► Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- ► Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- ► Очистить поверхность вокруг замка топливного бака влажной салфеткой.
- ► Вращать замок топливного бака против часовой стрелки, пока он не освободится, чтобы его можно было снять.
  Давление воздуха между баком и окружающей средой выравнивается.
- ► Снять замок топливного бака.
- ► Залить топливо с помощью вспомогательного устройства так, чтобы уровень топлива не превышал уровень нижней кромки заливной горловины.
- ► Установить замок топливного бака на топливный бак.
- ► Повернуть крышку топливного бака по часовой стрелке и затянуть от руки.
  Топливный бак закрыт.
- ► Пролитое топливо тщательно вытереть и дать парам топлива испариться.

# 7 Настройка самоходной газонокосилки с сиденьем для пользователя

## 7.1 Регулировка сиденья водителя

Возможна плавная регулировка сиденья водителя.

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- ► Покинуть сиденье водителя.




- ► Откинуть сиденье водителя (1) вперед.
- ► Открутить барашковые гайки (2).
- ► Подвинуть или потянуть сиденье водителя в желаемое положение.
- ► Затянуть барашковые гайки (2).
- ► Откинуть сиденье водителя назад.

Сиденье водителя зафиксировано и готово к использованию.

# 8 Запуск и останов двигателя

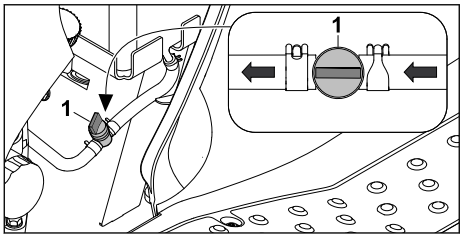
## 8.1 Запуск двигателя

*УКАЗАНИЕ*

Для предотвращения повреждения самоходной газонокосилки с сиденьем:

- Если двигатель не запускается: сделать перерывы между попытками запуска.
- Не удерживать ключ зажигания в положении «Запуск двигателя» дольше 10 секунд.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.

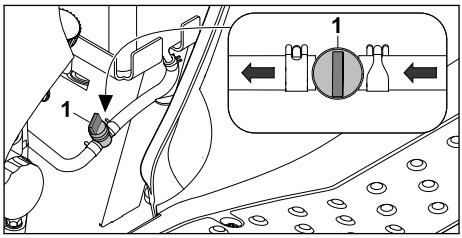



- Открыть топливный кран (1).
- Занять место на сиденье водителя.
- Вставить ключ зажигания в замок зажигания.
- Повернуть ключ зажигания в положение «Зажигание вкл.».
- Нажать педаль тормоза и удерживать ее в этом положении либо активировать стояночный тормоз.
- Если двигатель холодный: установить рычаг для газа в положение «Дроссель».
- Если двигатель теплый: установить рычаг для газа в положение «МАКС.».
- Повернуть и удерживать ключ зажигания в положении «Запустить двигатель». Двигатель запускается.
- Извлечь ключ зажигания. Ключ зажигания возвращается в положение «Зажигание вкл.».
- Если двигатель был запущен с дросселем: установить рычаг для газа при работающем двигателе в положение «МАКС.».

## 8.2 Выключение двигателя

- Затормозить самоходную газонокосилку с сиденьем до остановки.
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить ножи, 🕮 10.7.2.2. Ножи останавливаются через 5 секунд.
- Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- Ключ зажигания повернуть в положение «Двигатель выкл.». Двигатель останавливается.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Вынуть ключ зажигания и надежно сохранять его.
- Покинуть позицию пользователя.

Если самоходная газонокосилка с сиденьем не останавливается длительное время:




- Закрыть топливный кран (1).

# 9 Проверка самоходной газонокосилки с сиденьем

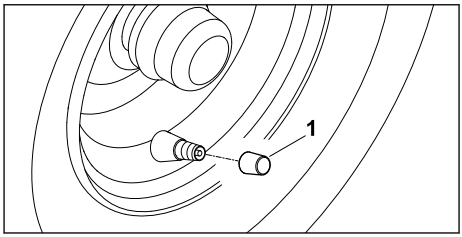
## 9.1 Проверка шин

**Проверка шин на износ и повреждения**

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Проверить шины на предмет износа и видимых повреждений.
- Если шины имеют малую глубину профиля, сильный износ или видимые повреждения: демонтировать передние и задние колеса, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Обратиться по поводу колес к дилеру STIHL.

**Проверить давление воздуха в шинах**

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.




- Отвернуть колпачок клапана (1).

- ► Установить воздушный насос с манометром или устройство проверки давления в шинах на клапан.
- ► Измерить следующие параметры:
  – Давление в шинах спереди: 0,8–1,0 бар
  – Давление в шинах сзади: 0,6–0,8 бар
- ► Если измеренное давление в шинах отличается от указанного диапазона: отрегулировать давление в шинах.

## 9.2 Проверка предохранительных устройств

Предохранительные устройства разрешается проверять только с сиденья водителя.

# ⚠ УКАЗАНИЕ

- Самоходная газонокосилка с сиденьем оснащена несколькими предохранительными устройствами.
  - ► Двигатель и ножи останавливаются при покидании сиденья водителя.
  - ► Двигатель и ножи останавливаются при опорожнении травосборника.
  - ► Двигатель невозможно запустить без активации тормоза.
  - ► Двигатель невозможно запустить без установленного желоба выброса.
  - ► Без деблокировки кошения при движении задним ходом ножи при движении назад останавливаются.

**Проверка контактного выключателя тормоза**

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Занять место на сиденье водителя.
- ► Выключить двигатель и дождаться полной остановки ножей, 🕮 8.2.
- ► Деактивировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.2.
- ► Не нажимать на педаль тормоза, при этом повернуть ключ зажигания в положение «Запустить двигатель».
  Двигатель не запускается.
- ► Если двигатель запускается: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  Контактный выключатель тормоза неисправен.

**Проверка контактного выключателя сиденья**

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Занять место на сиденье водителя.
- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- ► Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- ► Включить ножи, 🕮 10.7.2.1.
- ► Осторожно встать, но не покидать газонокосилку.
  Двигатель останавливается.
- ► Если двигатель не выключается: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  Контактный выключатель сиденья неисправен.

**Проверка блокировочного выключателя кошения при движении задним ходом**

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Занять место на сиденье водителя.
- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- ► Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- ► Включить ножи, 🕮 10.7.2.1.
- ► Настроить направление движения назад, 🕮 10.4.3.
- ► Трогаться с места плавно.
  Через 1 секунду ножи выключаются.
- ► Если ножи не выключаются: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  Защитный выключатель скашивания задним ходом неисправен.

**Проверка контактного переключателя ножей**

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Занять место на сиденье водителя.
- ► Включить ножи, 🕮 10.7.2.1.
- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.
  Двигатель при включенных ножах не запускается.
- ► Если двигатель запускается: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.
  Контактный переключатель ножей неисправен.

## 9.3 Проверка элементов управления

**Проверка тормоза**

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Занять место на сиденье водителя.
- ► Если косилочный механизм демонтирован: нажать рукоятку натяжного устройства клинового ремня вперед и зафиксировать, 🕮 5.2.1.
- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.

- Настроить направление движения вперед, 🕮 10.4.3.
- Если стояночный тормоз активирован: деактивировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.2.
- Осторожно нажать на педаль акселератора.
  Самоходная газонокосилка с сиденьем приходит в движение.
- Снять нагрузку с педали акселератора.
- Равномерно нажать на педаль тормоза.
  Самоходная газонокосилка останавливается.
- Если самоходная газонокосилка с сиденьем не тормозит: дать ей двигаться по инерции и дождаться остановки. Не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.

**Проверка муфты/тормоза ножа**

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Включить ножи, 🕮 10.7.2.1.
- Выключить ножи, 🕮 10.7.2.2.
  Ножи останавливаются через 5 секунд.
- Если ножи не останавливаются в течение указанного времени или если слышен шум от потока воздуха: газонокосилка неисправна. Не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.

## 9.4 Проверка предохранителей

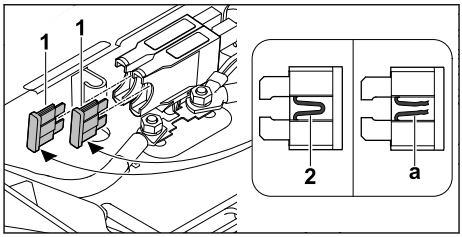
*УКАЗАНИЕ*

Если новый предохранитель выходит из строя в течение короткого времени: имеется неисправность.

- Не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.

**Проверка плавких предохранителей**

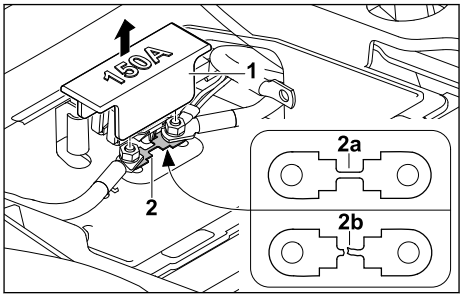
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.1.




- Снять плавкие предохранители (1).
- Проверить провод (2) на наличие повреждений.
- Если провод поврежден (a): заменить предохранитель в соответствии с техническими характеристиками, 🕮 17.1.
- Закрыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.2.

**Проверка главного предохранителя**

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.1.

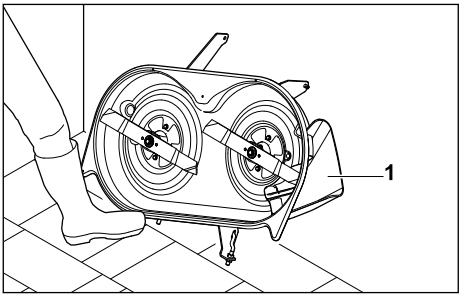



- Снять крышку (1) движением вверх.
- Проверить предохранитель (2) на наличие повреждений.
- Если предохранитель не поврежден (2a): установить крышку (1) на место.
- Если предохранитель поврежден (2b): обратиться к дилеру STIHL для замены предохранителя.
- Установить крышку (1).
- Закрыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.2.

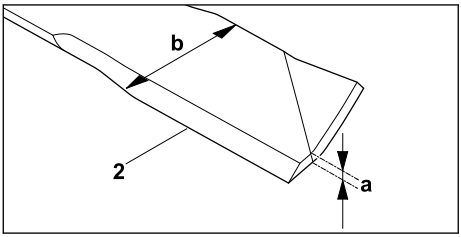
## 9.5 Проверка ножей

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.

- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Демонтировать косилочный механизм, 🕮 5.2.2.



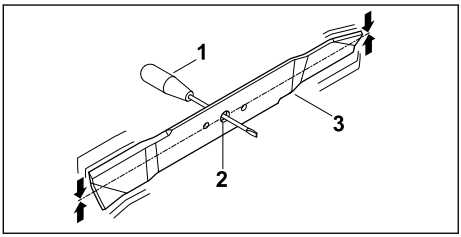

- Прислонить косилочный механизм (1) к стене и зафиксировать его от сползания.
- Очистить косилочный механизм и ножи, 🕮 13.1.




- Проверить толщину (a) обоих ножей (2) как минимум в 3 местах.
  Если минимальная толщина не достигнута: заменить ножи, 🕮 17.2.
- Проверить ширину (b) обоих ножей (2) как минимум в 3 местах.
  Если минимальная ширина не достигнута: заменить ножи, 🕮 17.2.
- В случае возникновения вопросов обращаться к дилеру STIHL.

**Проверка балансировки ножей**

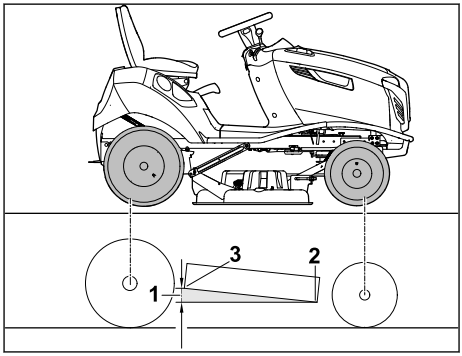
- Снять ножи, 🕮 14.9.1.




- Вставить отвертку (1) в центральное отверстие (2) ножа (3).
- Осторожно отпустить нож.
  Нож балансирует в горизонтальном положении.
- Если нож несбалансирован: заточить нож, 🕮 14.10.
- Повторить процесс для другого ножа.

## 9.6 Проверка положения косилочного механизма

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Установить самую низкую высоту среза, 🕮 10.6.
- Проверить давление воздуха в шинах, 🕮 9.1.
- Если давление в шинах передних колес различается: выровнять давление в шинах.
- Если давление в шинах задних колес различается: выровнять давление в шинах.




- Измерить расстояние (1) от косилочного механизма до земли у передней (2) и задней (3) кромок.
  Задняя кромка косилочного механизма на 10 мм выше, чем передняя кромка.
- Если расстояние отличается: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL.

# 10 Работа с самоходной газонокосилкой с сиденьем

## 10.1 Позиция пользователя

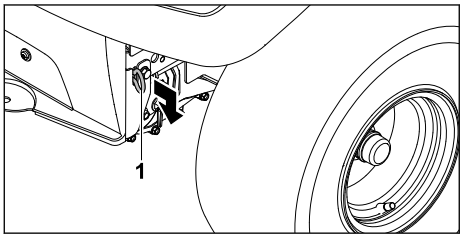
- Занять место на сиденье водителя, крепко держать рулевое колесо двумя руками.

## 10.2 Отключение и подключение коробки передач

### 10.2.1 Выключение редуктора

С помощью скобы механизма свободного хода редуктор можно отключить для толкания самоходной газонокосилки с сиденьем.

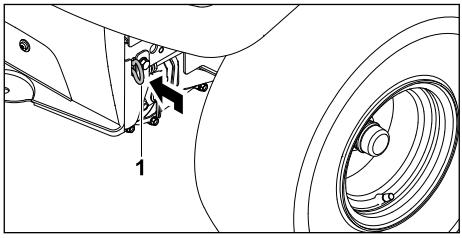
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.




- Полностью вытянуть скобу (1) наружу. Редуктор выключен.

### 10.2.2 Включение редуктора

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.

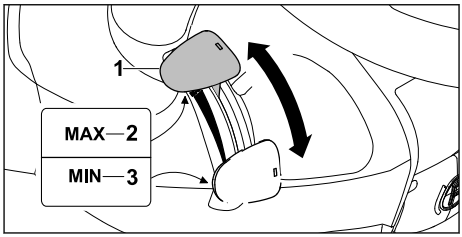



- Полностью отжать скобу (1) внутрь. Редуктор включен.

## 10.3 Отрегулировать частоту вращения двигателя

*УКАЗАНИЕ*

Для кошения рычаг для газа всегда устанавливать в положение «МАКС.», чтобы предотвратить перегрузку клинового ремня и косилочного механизма.




Если рычаг газа (1) перемещается вниз или вверх, то частота вращения двигателя и подключенных ножей меняется.

Увеличение частоты вращения двигателя:

- Сдвинуть рычаг для газа (1) в направлении положения «МАКС.» (2). Частота вращения двигателя повышается.

Уменьшение частоты вращения двигателя:

- Сдвинуть рычаг для газа (1) в направлении положения «МИН.» (3). Частота вращения двигателя уменьшается.

## 10.4 Передвижение

### 10.4.1 Тормозные устройства

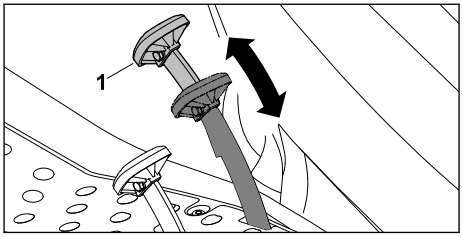
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Тормозное устройство действует исключительно на задние колеса. При резком торможении пользователь может потерять контроль над самоходной газонокосилкой с сиденьем.

- Избегать резкого торможения при максимальной скорости.

С помощью педали тормоза самоходную газонокосилку с сиденьем можно затормозить во время движения или заблокировать во время остановки.

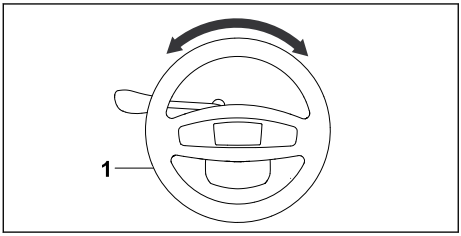
- Снять нагрузку с педали акселератора. Скорость движения снижается.




- Равномерно нажать на педаль тормоза (1). Самоходная газонокосилка с сиденьем останавливается.

### 10.4.2 Управление

С помощью рулевого колеса (1) газонокосилкой можно управлять во время движения.




- ► Вращать рулевое колесо (1) по часовой стрелке.
  Газонокосилка повернет вправо.
- ► Вращать рулевое колесо (1) против часовой стрелки.
  Газонокосилка повернет влево.

Чем дальше поворачивается рулевое колесо (1), тем сильнее поворачивает газонокосилка.

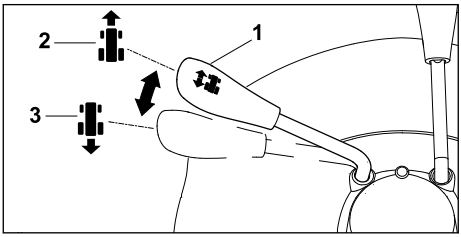
### 10.4.3 Настройка направления движения

*УКАЗАНИЕ*

При активированной педали акселератора рычаг направления движения заблокирован по причинам безопасности.

- ► Снять нагрузку с педали акселератора.

- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.




Настройка направления движения вперед:

- ► Установить рычаг (1) вперед в положение «Вперед» (2).

Настроить направление движения назад:

- ► Установить рычаг (1) назад в положение «Назад» (3).

### 10.4.4 Регулировка скорости движения

*УКАЗАНИЕ*

- Если самоходная газонокосилка с сиденьем перемещается по склону, то двигатель может не смазываться в достаточной мере из-за уклона.

Возможен материальный ущерб.

- ► Соблюдать инструкции по эксплуатации двигателя.

*УКАЗАНИЕ*

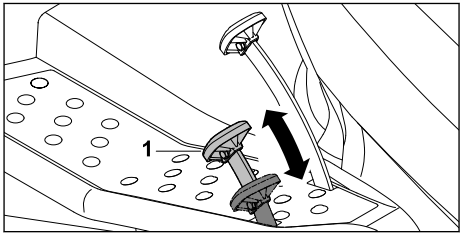
- Если двигатель не работает с максимальной частотой вращения, то оптимальное охлаждение двигателя не обеспечивается.

Возможен материальный ущерб.

- ► Поэтому скорость движения следует регулировать только педалью акселератора, а не рычагом для газа.

Скорость движения плавно регулируется педалью акселератора.

- ► Включить редуктор, 🕮 10.2.2.
- ► Если косилочный механизм демонтирован: нажать рукоятку натяжного устройства клинового ремня вперед и зафиксировать.
- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- ► Настроить требуемое направление движения, 🕮 10.4.3.
- ► Если стояночный тормоз активирован: деактивировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.2.
- ► Если педаль тормоза нажата: отпустить педаль тормоза.




Уменьшение скорости движения:

- ► Уменьшить давление на педаль акселератора (1).

Увеличение скорости движения:

- ► Увеличить давление на педаль акселератора (1).

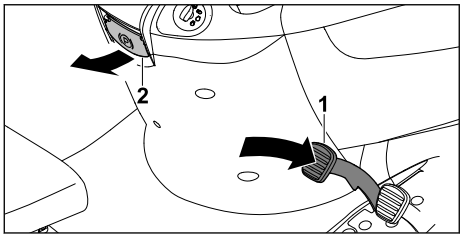
Остановка:

- ► Снять нагрузку с педали акселератора (1).

## 10.5 Активация и деактивация стояночного тормоза

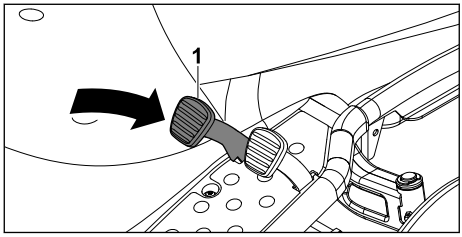
### 10.5.1 Активация стояночного тормоза

Стояночный тормоз блокирует задние колеса самоходной газонокосилки с сиденьем. Самоходная газонокосилка с сиденьем не может самопроизвольно приходить в движение.




- Проверить тормоз, 🕮 9.3.
- Нажать педаль тормоза (1) и удерживать ее в этом положении.
- Потянуть рычаг стояночного тормоза (2) наверх и удерживать его.
- Отпустить педаль тормоза (1).
  Педаль тормоза остается в активированном положении.
- Отпустить рычаг стояночного тормоза (2).
  Рычаг стояночного тормоза откидывается назад. Задние колеса блокированы.

### 10.5.2 Деактивация стояночного тормоза




- Активировать педаль тормоза (1).
  Педаль тормоза возвращается в исходное положение. Стояночный тормоз деактивирован, и задние колеса косилки больше не блокированы.

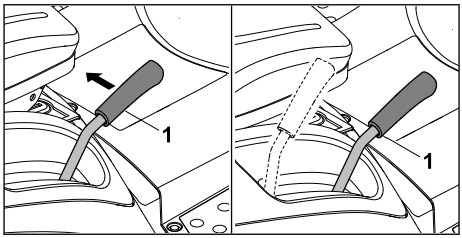
## 10.6 Настройка высоты среза

Можно настроить 7 вариантов высоты среза:
– 35 мм = положение 1
– 45 мм = положение 2
– 55 мм = положение 3
– 65 мм = положение 4
– 70 мм = положение 5
– 80 мм = положение 6
– 90 мм = положение 7

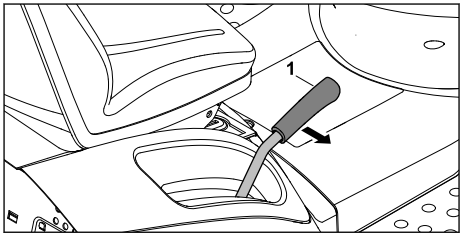
Положения указаны на газонокосилке.

**Настройка высоты среза**

- Затормозить самоходную газонокосилку с сиденьем до остановки.




- Если косилочный механизм установлен: переместить рычаг (1) в направлении сиденья водителя и удерживать его в этом положении.
- Если косилочный механизм демонтирован: слегка прижать рычаг (1) вниз, переместить в направлении сиденья водителя и удерживать его в этом положении.
- Перемещать рычаг (1) вверх или вниз, пока не будет установлена необходимая высота среза.




- Переместить рычаг (1) наружу.
  Рычаг высоты среза зафиксируется в требуемом положении.

## 10.7 Кошение

### 10.7.1 Кошение

**Кошение при движении вперед**

- Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- Настроить направление движения вперед, 🕮 10.4.3.
- Включить ножи, 🕮 10.7.2.1.
- Осторожно нажать на педаль акселератора.
  Самоходная газонокосилка с сиденьем движется вперед.

**Кошение при движении задним ходом**

- Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- Настроить направление движения назад, 🕮 10.4.3.

- ► Активировать защитный выключатель скашивания задним ходом.
- ► Подключить ножи в течение 6 секунд.
- ► Осторожно нажать на педаль акселератора.
  Самоходная газонокосилка с сиденьем движется назад.

**Изменение направления движения при подключенных ножах**

- ► Если требуется кошение с движением задним ходом: активировать защитный выключатель скашивания задним ходом в течение 5 секунд перед изменением направления или через 1 секунду после этого.
- ► Остановить самоходную газонокосилку с сиденьем.
- ► Настроить требуемое направление движения, 🕮 10.4.3.
- ► Осторожно продолжить движение газонокосилки.

### 10.7.2 Муфта/тормоз ножа

10.7.2.1 Включение ножей

*УКАЗАНИЕ*

Если ножи включаются не в соответствии с данной инструкцией по эксплуатации, они могут быть повреждены.

- ► Не включать ножи в высокой траве.
- ► Не включать ножи в самом нижнем положении среза.
- ► Включать ножи только при максимальной частоте вращения двигателя.

*УКАЗАНИЕ*

При включении ножей во время движения частота вращения двигателя на короткое время снижается.

- ► Запустить двигатель, 🕮 8.1.
- ► Установить рычаг для газа в положение «МАКС.», 🕮 10.3.
- ► Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.

Если требуется кошение при движении вперед:

- ► Настроить направление движения вперед, 🕮 10.4.3.
- ► Нажать и удерживать выключатель косилочного механизма нажатым не менее 1 секунды.

Ножи включаются.

Если требуется кошение при движении назад:

- ► Настроить направление движения назад, 🕮 10.4.3.
- ► Активировать защитный выключатель скашивания задним ходом.
- ► Нажать и удерживать выключатель косилочного механизма нажатым не менее 1 секунды.
  Ножи включаются.

10.7.2.2 Выключение косилочного механизма

- ► Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.
- ► Нажать и удерживать выключатель косилочного механизма нажатым не менее 1 секунды.

Ножи останавливаются через 5 секунд. Двигатель продолжает работать.

## 10.8 После работы

### 10.8.1 После работы

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- ► Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- ► Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- ► Если самоходная газонокосилка с сиденьем мокрая: просушить ее.
- ► Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем, 🕮 13.1.

# 11 Транспортировка

## 11.1 Транспортировка самоходной газонокосилки с сиденьем

- ► Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- ► Настроить максимальную высоту среза, 🕮 10.6.

**Транспортировка самоходной газонокосилки с сиденьем с помощью транспортного средства**

- ► Защитить транспортное средство от опрокидывания.
- ► Установить погрузочные рампы с необходимой шириной колеи, соответствующей колесной базе самоходной газонокосилки с сиденьем, чтобы они не могли двигаться.
- ► Осторожно переместить самоходную газонокосилку с сиденьем по погрузочным рампам или с помощью подъемного приспособления на транспортное средство.

- Установить самую низкую высоту среза, 🕮 10.6.
- Выключить двигатель и дать ему остыть, 🕮 8.2.
- Переместить самоходную газонокосилку с сиденьем вперед настолько, чтобы бампер касался борта транспортного средства.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Топливный кран закрыть.
- Закрепить самоходную газонокосилку с сиденьем на транспортном средстве подходящими средствами крепления и зафиксировать.
- Подставить подходящие клинья под колеса газонокосилки, чтобы предотвратить ее перемещение.

# 12 Хранение

## 12.1 Хранение самоходной газонокосилки с сиденьем

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Хранить газонокосилку так, чтобы были выполнены следующие условия.
  - Самоходная газонокосилка с сиденьем находится в надлежащем, безопасном состоянии.
  - Газонокосилка недоступна для детей.
  - Самоходная газонокосилка чистая и сухая.
  - Газонокосилка не может непреднамеренно прийти в движение.
  - Топливный кран закрыт.
- Если газонокосилка хранится более 3 месяцев, необходимо соблюдать дополнительные требования:
  - Дать устройству поработать до опорожнения топливного бака.
  - Смазать подвижные детали.
  - Произвести замену моторного масла в соответствии с указаниями в инструкции по эксплуатации двигателя.
  - Соблюдать указания по хранению в «Инструкции по эксплуатации двигателя».
  - Снять аккумуляторную батарею, 🕮 14.6.2.2.
  - Заряженный аккумулятор хранить в прохладном и сухом помещении, в недоступном для детей месте.

# 13 Очистка

## 13.1 Очистка самоходной газонокосилки с сиденьем

*УКАЗАНИЕ*

- Очистка струями воды или с помощью мойки высокого давления может повредить газонокосилку.
  - Не очищать газонокосилку струями воды или с помощью мойки высокого давления.

*УКАЗАНИЕ*

- Очистка агрессивными чистящими средствами может повредить самоходную газонокосилку с сиденьем, пластиковые и металлические детали.
  - Не очищать самоходную газонокосилку с сиденьем агрессивными чистящими средствами.
  - Если грязь не удаляется: использовать специальное чистящее средство STIHL.

- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Дождаться остывания самоходной газонокосилки с сиденьем.
- Демонтировать косилочный механизм, 🕮 5.2.2.
- Удалить остатки травы деревянной палочкой.
- Очистить нижнюю сторону косилочного механизма и ножи деревянной палочкой, мягкой щеткой или влажной тканью.
- Очистить верхнюю сторону косилочного механизма деревянной палочкой, мягкой щеткой или влажной тканью. Следить за тем, чтобы вода не попадала на клиновой и зубчатый ремень.
- Открыть капот двигателя, 🕮 14.2.1.
- Удалить остатки травы из полости двигателя и редуктора.
- Очистить ребра охлаждения двигателя и редуктора.
- Просушить самоходную газонокосилку с сиденьем и косилочный механизм.
- Закрыть капот двигателя, 🕮 14.2.2.
- Установить косилочный механизм, 🕮 5.2.1.

# 14 Техническое обслуживание

## 14.1 Интервалы технического обслуживания

Периодичность обслуживания зависит от условий окружающей среды и условий труда. STIHL рекомендует следующие интервалы технического обслуживания.

**Двигатель**:
- Производить техническое обслуживание двигателя в соответствии с указаниями в инструкции по эксплуатации двигателя.

**Перед каждым применением**
- Проверить шины, 🕮 9.1.
- Проверить топливопроводы на предмет повреждений.
- Проверить уровень заполнения топлива.
- Проверить уровень заполнения моторного масла.
- Прибор, косилочный механизм и защитные крышки проверить на наличие повреждений.
- Проверить резьбовые соединения.

**По истечении первых 10 часов работы**
- Отдать самоходную газонокосилку с сиденьем на проверку дилеру STIHL.

**После 25 часов работы**
- Проверить ножи, 🕮 9.5.

**После 50 часов работы**
- Проверить положение косилочного механизма, 🕮 9.6.
- Смазать подвижные детали.

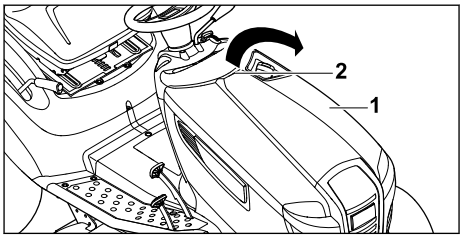
**После 100 часов работы**
- Заменить нож, 🕮 18.2.

**Через каждые 12 месяцев или после первых 100 часов работы**
- Отдать самоходную газонокосилку с сиденьем на проверку дилеру STIHL.
- Отдать клиновой ремень и зубчатый ремень на техническое обслуживание дилеру STIHL.

## 14.2 Открытие и закрытие капота двигателя

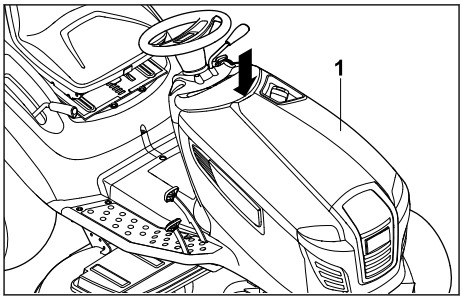
### 14.2.1 Открытие капота двигателя

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Дождаться остывания самоходной газонокосилки с сиденьем.




- Одной рукой удерживать капот двигателя (1) за ручку (2).
- Открыть капот двигателя (1) легким рывком за ручку (2) вверх.
- Полностью откинуть капот двигателя (1) вперед.

### 14.2.2 Закрытие капота двигателя




- Осторожно закрыть капот двигателя (1). Капот двигателя зафиксируется со щелчком.

## 14.3 Замена моторного масла

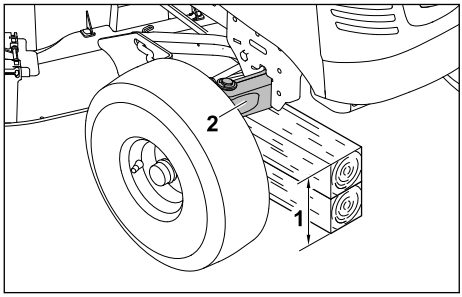
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть капот двигателя, 🕮 14.2.1.
- Произвести замену моторного масла в соответствии с указаниями в инструкции по эксплуатации двигателя.

## 14.4 Снятие и установка колес

### 14.4.1 Снятие нагрузки с колес

**Снятие нагрузки с передних колес**
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.

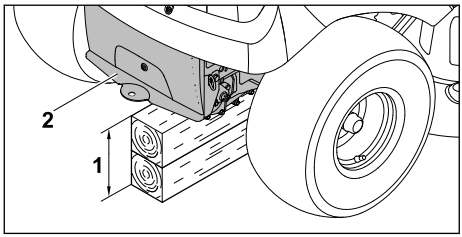
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Не допускать скатывания самоходной газонокосилки с сиденьем.
- Поднять самоходную газонокосилку с сиденьем с помощью подходящего автомобильного домкрата спереди. При необходимости привлечь второе лицо.




- Подставить под переднюю ось (2) достаточно прочную и нескользящую опору высотой не менее 230 мм (1).
- Поместить газонокосилку на опору.

**Снятие нагрузки с задних колес**

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Не допускать скатывания самоходной газонокосилки с сиденьем.
- Поднять газонокосилку с помощью подходящего автомобильного домкрата сзади. При необходимости привлечь второе лицо.

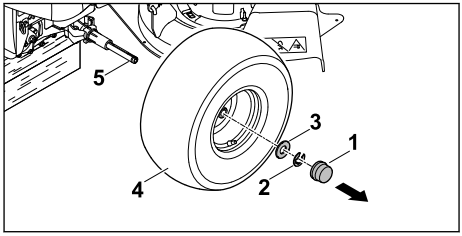



- Подставить под раму (2) достаточно прочную, нескользящую опору высотой не менее 210 мм (1).
- Поместить газонокосилку на опору.

### 14.4.2 Снятие и установка передних колес

14.4.2.1 Демонтаж передних колес

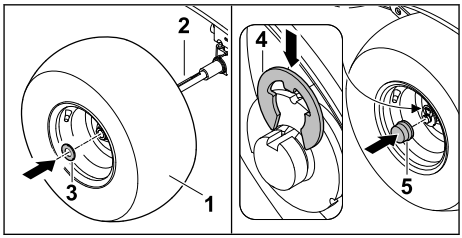
- Снять нагрузку с передних колес, 🕮 14.4.1.




- Снять колпачок (1).
- Снять стопорное колесо (2) с помощью отвертки.
- Снять шайбу (3) с колесной оси.
- Снять переднее колесо (4) с колесной оси (5).

14.4.2.2 Установка передних колес

- Снять нагрузку с передних колес, 🕮 14.4.1
- Очистить колесную ось мягкой щеткой.
- Смазать колесную ось.




- Надвинуть колесо (1) на колесную ось (2). Клапан должен быть направлен от газонокосилки.
- Сдвинуть шайбу (3) на колесную ось.
- Вставить стопорное кольцо (4) в канавку колесной оси.
  Предохранительное кольцо фиксируется.
- Насадить колпачок (5) на колесную ось (2).

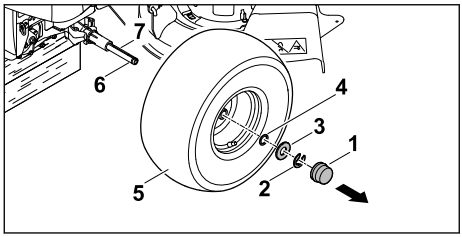
### 14.4.3 Снятие и установка задних колес

14.4.3.1 Снятие задних колес

*УКАЗАНИЕ*

При снятии задних колес следить за тем, чтобы призматические шпонки не потерялись.

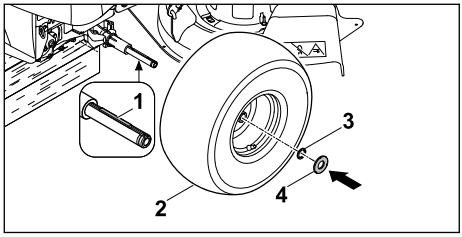
- Снять нагрузку с задних колес, 🕮 14.4.1.



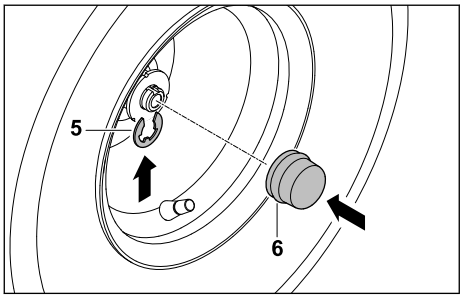

- Снять колпачок (1).
- Снять стопорное колесо (2) с помощью отвертки.
- Снять шайбы (3, 4) с колесной оси.
- Снять заднее колесо (5) с колесной оси (6). Призматическая шпонка (7) должна оставаться в пазу колесной оси.

14.4.3.2 Установка задних колес

- Снять нагрузку с задних колес, 🕮 14.4.1
- Очистить колесную ось мягкой щеткой.
- Смазать колесную ось консистентной смазкой.



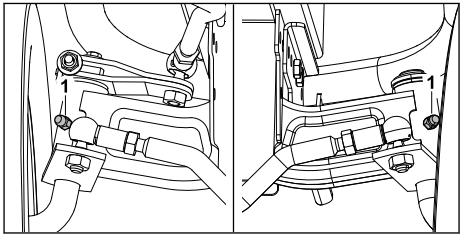

- Проверить положение призматических шпонок (1) в пазе колесной оси.
- Надвинуть колесо (2) на колесную ось. Клапан должен быть направлен от газонокосилки.
- Надвинуть шайбы (3, 4) на колесную ось.




- Вставить стопорное кольцо (5) в канавку колесной оси.
  Предохранительное кольцо фиксируется.
- Насадить колпачок (6) на колесную ось.

## 14.5 Смазка поворотных кулаков

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Снять нагрузку с передних колес, 🕮 14.4.1.



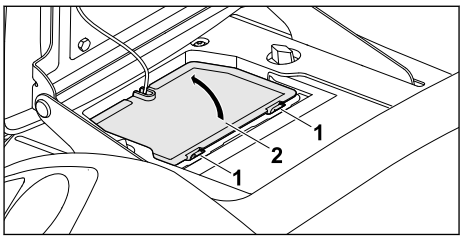

- Очистить смазочный ниппель (1) на обоих поворотных кулаках передней оси.
- Установить смазочный шприц со смазкой на смазочные ниппели (1).
- Выдавить смазку.
  На поворотных кулаках слегка выступает смазка.
- Снять смазочный шприц.
- Излишнюю смазку необходимо удалить.
- Создать нагрузку на переднюю ось.

## 14.6 Техобслуживание аккумулятора

### 14.6.1 Открытие и закрытие отсека для аккумулятора

14.6.1.1 Открытие отсека для аккумуляторной батареи

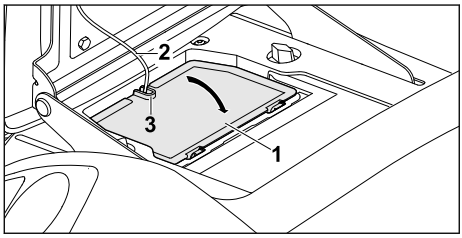
- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Переместить сиденье водителя в среднее положение, 🕮 7.1.



- Нажать и удерживать стопорные выступы (1) по направлению к крышке отсека для аккумуляторной батареи (2).
- Откинуть крышку отсека для аккумуляторной батареи (2) вверх.
  Отсек для аккумуляторной батареи открыт.

14.6.1.2 Закрытие отсека для аккумуляторной батареи

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Переместить сиденье водителя в среднее положение, 🕮 7.1.

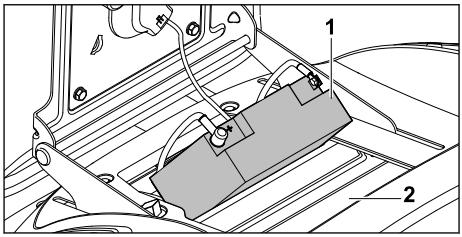



- Поместить крышку отсека для аккумуляторной батареи (1) со стороны кабеля в удерживающее устройство.
- Расположить крышку отсека для аккумуляторной батареи (1) так, чтобы кабель (2) попал в углубление (3).
- Откинуть крышку отсека для аккумуляторной батареи (1) вниз и прижать.
  Крышка отсека для аккумуляторной батареи фиксируется со щелчком.

### 14.6.2 Снятие и установка аккумулятора

14.6.2.1 Установка аккумуляторной батареи в монтажное положение

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.1.




- Положить аккумуляторную батарею (1) по диагонали на крышку отсека для аккумуляторной батареи (2).

Расположить аккумуляторную батарею так, чтобы она не могла случайно выскользнуть.

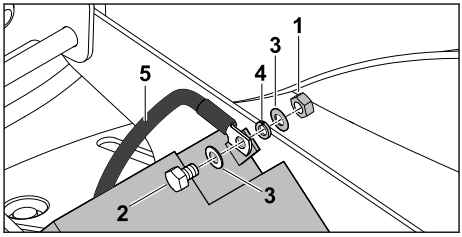
14.6.2.2 Снятие аккумуляторной батареи

*УКАЗАНИЕ*

Аккумуляторная батарея не требует техобслуживания.

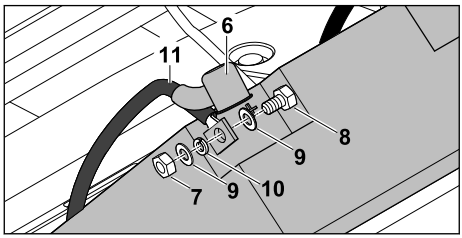
- Демонтировать аккумуляторную батарею только в том случае, если она повреждена, или самоходная газонокосилка с сиденьем требует длительного хранения или утилизируется.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.1.
- Установить аккумуляторную батарею в монтажное положение, 🕮 14.6.2.1.




- Установить 2 гаечных ключа на гайку (1) и болт (2) на отрицательном полюсе аккумуляторной батареи.
- Отвернуть гайку (1) и удерживать с помощью второго гаечного ключа.
- Полностью вывернуть гайку (1).
- Снять гайку (1), болт (2), шайбы (3) и пружинное кольцо (4).

- Снять черный кабель (6) с отрицательного полюса аккумуляторной батареи.
  Отрицательный полюс отсоединен.




- Снять колпачок (6) с положительного полюса аккумуляторной батареи.
- Установить 2 гаечных ключа на гайку (7) и болт (8) на положительном полюсе аккумуляторной батареи.
- Отвернуть гайку (7) и удерживать с помощью второго гаечного ключа.
- Полностью вывернуть гайку (7).
- Снять гайку (7), болт (8), шайбы (9) и пружинное кольцо (10).
- Снять красный кабель (11) с положительного полюса аккумуляторной батареи.
  Положительный полюс отсоединен.
- Извлечь аккумуляторную батарею.
- Для сохранности привинтить болты, шайбы, пружинные кольца и гайки к полюсам аккумуляторной батареи.
- Убрать соединительный кабель аккумуляторной батареи в отсек для аккумуляторной батареи.
- Закрыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.2.

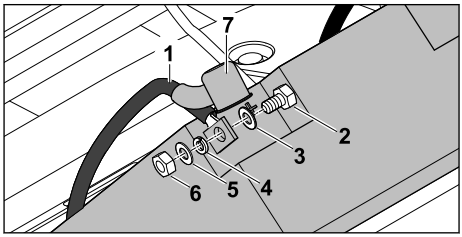
### 14.6.2.3 Установка аккумуляторной батареи

*УКАЗАНИЕ*

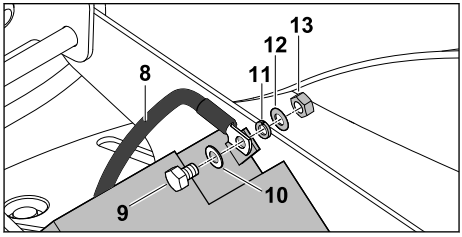
Если аккумуляторная батарея недостаточно заряжена, самоходная газонокосилка с сиденьем не может запуститься.

- Проверить уровень заряда аккумуляторной батареи подходящим измерительным прибором.
- Если напряжение аккумуляторной батареи ниже 11,5 В: зарядить ее с помощью подходящего зарядного устройства.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.1.
- Установить аккумуляторную батарею в монтажное положение, 🕮 14.6.2.1.
- Если болты, шайбы, пружинные кольца и гайки привинчены к полюсам аккумуляторной батареи: отсоединить их от нее.




- Подключить красный кабель (1) к положительному полюсу аккумуляторной батареи.
- Вставить винт (2) через шайбу (3).
- Болт (2) и шайбу (3) вставить через отверстие соединительного кабеля и отверстие полюса аккумуляторной батареи.
- Насадить пружинное кольцо (3) и шайбу (4) с другой стороны на винт (2).
- Навернуть гайку (6) на винт (2).
- Установить 2 гаечных ключа на гайку (6) и болт (2).
- Затянуть гайку (6) с усилием 6–8 Нм и удерживать с помощью второго гаечного ключа.
- Установить колпачок (7) на резьбовое соединение.
  Положительный полюс подключен.




- Подключить черный кабель (8) к отрицательному полюсу аккумуляторной батареи.
- Болт (9) и шайбу (10) вставить через отверстие соединительного кабеля и отверстие полюса аккумуляторной батареи.
- Насадить пружинное кольцо (11) и шайбу (12) с другой стороны на винт (9).
- Навернуть гайку (13) на винт (9).
- Установить 2 гаечных ключа на гайку (13) и болт (9).

- Затянуть гайку (13) с усилием 6–8 Нм и удерживать с помощью второго гаечного ключа.
  Отрицательный полюс подключен.
- Поднять аккумуляторную батарею.
- Слегка наклонить аккумуляторную батарею внутрь.
- Осторожно опустить аккумуляторную батарею вниз.
  Соединительные кабели хранятся надлежащим образом в отсеке для аккумуляторной батареи.
- Закрыть отсек для аккумуляторной батареи, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Зарядка аккумуляторной батареи

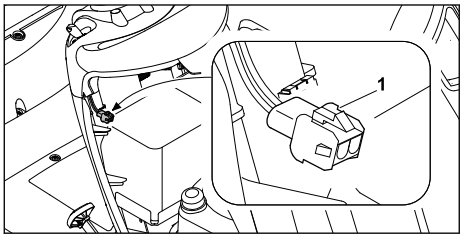
**Зарядка аккумуляторной батареи через штекерный разъем для зарядки**

*УКАЗАНИЕ*

Неправильное использование зарядных устройств может привести к повреждению аккумуляторной батареи или электрооборудования самоходной газонокосилки с сиденьем.

- Заряжать аккумуляторную батарею следует с помощью указанных зарядных устройств, когда она установлена в газонокосилку.
- Следовать инструкции по эксплуатации зарядного устройства.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть капот двигателя, 🕮 14.2.1.



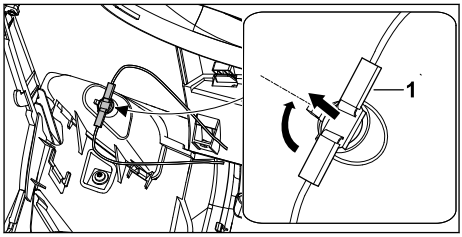

- Подключить диагностическое зарядное устройство STIHL ADL 012 или другое подходящее зарядное устройство к штекерному разъему для зарядки (1).

**Зарядка аккумуляторной батареи не в самоходной газонокосилке с сиденьем**

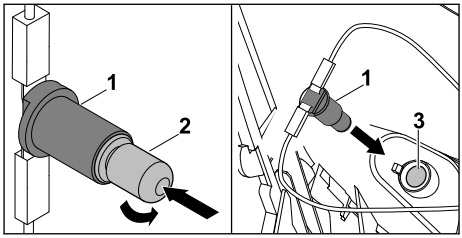
- Снять аккумуляторную батарею, 🕮 14.6.2.2.
- Зарядить аккумуляторную батарею с помощью подходящего зарядного устройства в соответствии с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства.

## 14.8 Замена лампы фары

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Открыть капот двигателя, 🕮 14.2.1.




- Повернуть патрон (1) на 90° и извлечь.



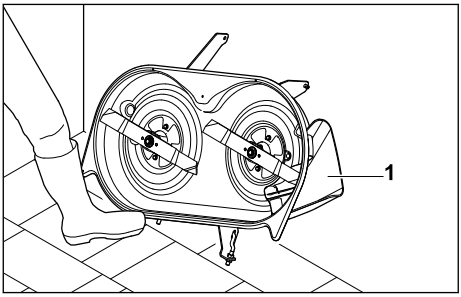

- Прижать лампу фары (2) в патроне (1) и удерживать.
- Вывернуть лампу фары (2).
- Извлечь лампу фары (2) из патрона (1).
- Вставить новую лампу фары в патрон и удерживать.
- Ввернуть новую лампу фары.
  Лампа фары надежно зафиксирована в патроне.
- Вдавить патрон (1) в корпус фары (3).
- Закрыть капот двигателя, 🕮 14.2.2.

## 14.9 Демонтаж и установка ножа

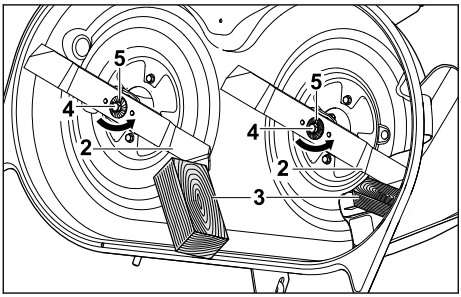
### 14.9.1 Снятие ножей

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.

- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Демонтировать косилочный механизм, 🕮 5.2.2.



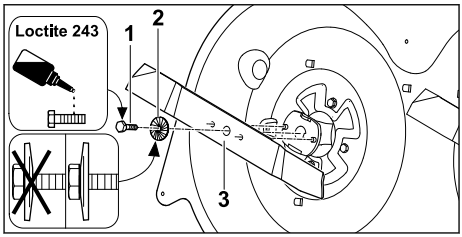

- Прислонить косилочный механизм (1) к стене и зафиксировать его от сползания.




- Заблокировать ножи (2) деревянным блоком (3).
- Выкрутить винт (4) и снять его вместе с шайбой (5).
- Снять нож (2).
- Утилизировать винт (4) и шайбу (5). Для установки ножей использовать новые винт и шайбу.

### 14.9.2 Установка ножей

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Демонтировать косилочный механизм, 🕮 5.2.2.
- Снять ножи, 🕮 14.9.1.




- Вставить винт (1) через шайбу (2).
- Нанести на резьбу винта (1) предохранительную смазку Loctite 243.
- Установить ножи (3) с загнутыми вверх крыльями, обращенными к косилочному механизму таким образом, чтобы выпуклости на установочной поверхности вошли в углубления на ноже (3).
- Вкрутить винт (1) с шайбой (2).
- Заблокировать ножи (3) деревянным блоком.
- Затянуть винт (1) с моментом 65–70 Н·м. Нож установлен.
- Повторить процесс для второго ножа.

## 14.10 Заточка и балансировка ножей

Заточка и балансировка ножей требует значительной подготовки.

Компания STIHL рекомендует выполнять заточку и балансировку ножей у дилера STIHL.

Актуальные адреса дилеров можно найти в соответствующем местном представительстве STIHL на сайте www.stihl.com.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Режущие кромки ножей острые. Пользователь может порезаться.
  - Носить защитные перчатки из прочного материала.

- Поставить самоходную газонокосилку с сиденьем на ровную поверхность.
- Выключить двигатель, 🕮 8.2.
- Активировать стояночный тормоз, 🕮 10.5.1.
- Извлечь ключ зажигания и положить его в надежное место.
- Демонтировать косилочный механизм, 🕮 5.2.2.
- Снять ножи, 🕮 14.9.1.

- ► Заточить ножи. При этом соблюдать угол заточки, затем охладить ножи.
  Ножи не должны становиться синими во время заточки.
- ► Проверить ножи, 🕮 9.5.
- ► Установить ножи, 🕮 14.9.2.
- ► Установить косилочный механизм, 🕮 5.2.1.
- ► В случае возникновения вопросов обращаться к дилеру STIHL.
- ► Если газонокосилка или ножи повреждены: не использовать газонокосилку и ножи и обратиться к дилеру STIHL.
- ► Если указательные таблички нечитаемы или повреждены: заменить указательные таблички, обратившись к дилеру STIHL.

# 15 Ремонт

## 15.1 Ремонт самоходной газонокосилки с сиденьем

Пользователь не может осуществлять техническое обслуживание и ремонт газонокосилки или ножей своими силами.

# 16 Устранение неисправностей

## 16.1 Устранение неисправностей самоходной газонокосилки с сиденьем

**Неисправности двигателя**

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Двигатель не запускается, но стартер вращается со звуком. | Рычаг для газа в положении «МИН.». | Установить рычаг для газа в положение «МАКС.». |
| | Дроссель не включен, двигатель холодный. | Включить дроссель. |
| | Топливный бак пуст. | Заправить самоходную газонокосилку с сиденьем. |
| | Топливный кран закрыт. | Открыть топливный кран. |
| | Топливопровод засорен или в баке плохое, загрязненное или старое топливо. | ► Проверить топливный фильтр, как описано в инструкции по эксплуатации двигателя.<br>► Использовать свежее топливо марочных сортов (неэтилированный бензин).<br>► Если неисправность не устраняется: обратиться к дилеру STIHL. |
| | Воздушный фильтр загрязнен. | Очистить или заменить воздушный фильтр, как описано в инструкции по эксплуатации двигателя. |
| | Свеча зажигания закоптилась, имеет повреждения, или расстояние между электродами неправильное. | ► Очистить или заменить свечу зажигания.<br>► Отрегулировать расстояние между электродами. |
| | Контактный наконечник свечи зажигания отсоединен от свечи зажигания или провод высокого напряжения плохо закреплен в наконечнике. | ► Установить контактный наконечник свечи зажигания.<br>► Проверить соединение между проводом высокого напряжения и наконечником. |
| | Из-за нескольких попыток запуска камера сгорания двигателя заполнена большим количеством топлива. | ► Вывинтить свечу зажигания и просушить.<br>► Установить рычаг для газа в положение «МИН.» и при снятой свече зажигания несколько раз активировать стартер.<br>► Ввернуть свечу зажигания и вставить контактный наконечник свечи зажигания. |
| | Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена. | ► Измерить напряжение аккумуляторной батареи. |

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| | | ► Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое: зарядить или заменить ее. |
| Двигатель не запускается, стартер не вращается. | Предохранительное устройство блокирует стартер. | Проверить предохранительные устройства. |
| | Аккумуляторная батарея не подключена или подключена неправильно. | Устанавливать аккумуляторную батарею в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации. |
| | Аккумуляторная батарея недостаточно заряжена. | ► Измерить напряжение аккумуляторной батареи.<br>► Если напряжение аккумуляторной батареи слишком низкое: зарядить или заменить ее. |
| | Главный предохранитель неисправен. | Передать главный предохранитель дилеру STIHL для замены |
| | Соединение на корпус неисправно. | ► Проверить, правильно ли подключен отрицательный кабель к аккумуляторной батарее и корпусу.<br>► Если отрицательный кабель подключен неправильно: подключить отрицательный кабель. |
| | Стартер неисправен. | Передать стартер дилеру STIHL для замены. |
| Двигатель запускается с трудом, или мощность двигателя снижена. | В топливном баке и карбюраторе вода, или карбюратор засорен. | ► Слить топливо из топливного бака.<br>► Прочистить топливопровод и карбюратор. |
| | Топливный бак загрязнен. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| | Воздушный фильтр загрязнен. | Очистить или заменить воздушный фильтр, как описано в инструкции по эксплуатации двигателя. |
| | Свеча зажигания закоптилась. | Очистить или заменить свечу зажигания, как описано в инструкции по эксплуатации двигателя. |
| | Трава слишком высокая или слишком влажная. | Высоту срезания и скорость движения привести в соответствие с условиями кошения. |
| Двигатель сильно нагревается. | Слишком низкий уровень моторного масла. | Производить заливку или замену моторного масла в соответствии с указаниями в инструкции по эксплуатации двигателя. |
| | Ребра охлаждения загрязнены. | Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем. |
| | Клиновой ремень изношен. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| При включении косилочного механизма двигатель отключается. | Пользователь не сидит или сидит неправильно на сиденье водителя. | Занять место на сиденье водителя или изменить положение на сиденье. |
| | Контактный выключатель сиденья или соответствующие кабели повреждены. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| | Косилочный механизм или боковой выброс засорен. | Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем. |
| Как только пользователь покидает место водителя, двигатель отключается. | Стояночный тормоз не активирован. | Активировать стояночный тормоз. |
| | Ножи включены. | Перед тем как покинуть сиденье, выключить ножи. |
| Двигатель отключается | Слишком низкое напряжение аккумуляторной батареи. | ► Не предпринимать попытки запуска. |

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| или не запускается. | Аккумуляторная батарея неисправна или не заряжается. | ► Проверить напряжение аккумуляторной батареи.<br>► Проверить предохранители.<br>► Проверить, имеется ли коррозия на подключениях аккумуляторной батареи, а также прочность ее крепления.<br>► Проверить, выступают ли жидкости из аккумуляторной батареи.<br>► Зарядить аккумуляторную батарею.<br>► Если аккумуляторная батарея неисправна: заменить ее. |
| Двигатель останавливается через 3 секунды. | Слишком низкий уровень давления моторного масла. | ► Не предпринимать попытки запуска.<br>► Визуальный контроль на предмет вытекания масла из двигателя внутреннего сгорания.<br>► Проверить уровень масла, при необходимости долить моторное масло.<br>► Если неисправность не устраняется: не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL. |

**Неисправности самоходной газонокосилки с сиденьем**

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Самоходная газонокосилка с сиденьем не движется. | Редуктор выключен. | Включить редуктор. |
| | Клиновой ремень редуктора изношен, поврежден или снят. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| | Призматическая шпонка не находится в пазу задней оси. | ► Устанавливать и снимать задние колеса согласно описанию в инструкции по эксплуатации.<br>► Если призматическая шпонка отсутствует: обратиться к дилеру STIHL. |
| Самоходная газонокосилка с сиденьем сильно вибрирует. | Ножи сильно повреждены или несбалансированы. | ► Проверить ножи.<br>► Если ножи несбалансированы: заточить ножи.<br>► Если ножи повреждены: заменить ножи, обратившись к дилеру STIHL. |
| | Ножи установлены неправильно. | Установить ножи согласно описанию в инструкции по эксплуатации. |
| | Клиновой или зубчатый ремень косилочного механизма поврежден. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| | Крепление двигателя ослабло. | Затянуть крепежные винты двигателя. |

**Неисправности косилочного механизма**

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Трава скашивается неаккуратно или трава становится желтой. | Нож затуплен или изношен. | Заточить или заменить нож. |
| | Слишком высокая скорость движения. | Уменьшить скорость движения. |
| | Рычаг для газа не в положении «МАКС.». | Установить рычаг для газа в положение «МАКС.». |
| | Положение косилочного механизма неверное. | ► Проверить косилочный механизм.<br>► При неверном положении косилочного механизма: обратиться к дилеру STIHL. |

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| | Боковой выброс засорен, или косилочный механизм загрязнен. | Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем. |
| Желоб выброса засорен. | Ножи повреждены или изношены. | Заточить или заменить нож. |
| | Косилочный механизм или боковой выброс загрязнены. | Очистить самоходную газонокосилку с сиденьем. |
| | Трава слишком высокая или слишком влажная. | ► Снизить скорость движения.<br>► Выполнять скашивание газона за два прохода:<br>– Косить с максимальной высотой среза.<br>– Косить с требуемой высотой среза. |
| | Неправильное давление в шинах. | Проверить давление воздуха в шинах. |
| | Положение косилочного механизма неверное. | Проверить положение косилочного механизма. |
| | Рычаг для газа не в положении «МАКС.». | Установить рычаг для газа в положение «МАКС.». |
| Ножи включены, но не вращаются. | Предохранительные устройства препятствуют включению ножей. | Проверить, находится ли газонокосилка в надлежащем безопасном состоянии. |
| | Клиновой ремень косилочного механизма изношен, поврежден или снят. | Обратиться к дилеру STIHL. |
| Ножи отключаются при движении задним ходом. | Кошение при движении задним ходом не активировано. | Разблокировать кошение при движении задним ходом, 🕮 10.4.3. |

**Звуковые сигналы**

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Раздаются 3 коротких, следующих друг за другом звуковых сигнала. | Неисправность в электронике или в контактном выключателе сиденья. | ► Ключ зажигания повернуть в положение «Двигатель выкл.».<br>► Проверить правильность установки аккумуляторной батареи.<br>► Если клеммы подключены к неподходящим полюсам: установить аккумуляторную батарею в соответствии с описанием в данной инструкции по эксплуатации.<br>► Если аккумуляторная батарея подключена правильно, но неисправность сохраняется: имеется неисправность в электронике. Не использовать самоходную газонокосилку с сиденьем и обратиться к дилеру STIHL. |
| Во время работы раздаются 3 коротких, следующих друг за другом звуковых сигнала. | Неисправность в электронике. | ► Ключ зажигания повернуть в положение «Двигатель выкл.».<br>► Выполнить самодиагностику.<br>Если сигналы продолжают звучать: обратиться к дилеру STIHL. |

| Неисправность | Причина | Устранение |
|---|---|---|
| Раздается продолжительный звуковой сигнал. | Неисправность в электронике, или перепутана полярность аккумуляторной батареи. | ► Ключ зажигания повернуть в положение «Двигатель выкл.».<br>► Проверить подключения аккумуляторной батареи.<br>► Выполнить самодиагностику.<br>Если по-прежнему звучит продолжительный звуковой сигнал: обратиться к дилеру STIHL. |

# 17 Технические данные

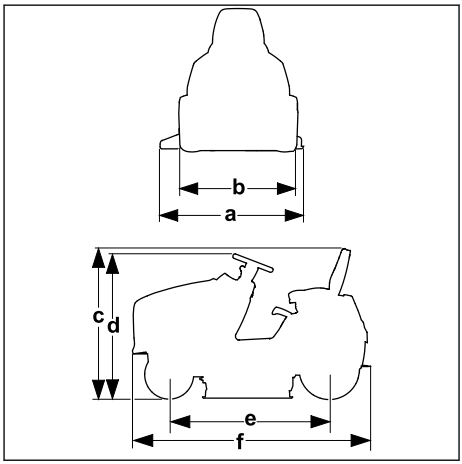
## 17.1 Самоходная газонокосилка с сиденьем STIHL RT 4097.1 SX

**Двигатель**
- Тип двигателя: EVC 4000
- Рабочий объем: 452 см³
- Мощность (P): 8,9 кВт (12,1 л. с.) при 3100/мин
- Частота вращения (n): 3100/мин
- Максимальная емкость топливного бака: 9 л

**Аккумуляторная батарея и электрооборудование**
- Тип аккумуляторной батареи: свинцово-гелевая
- Номинальное напряжение аккумуляторной батареи: 12 В
- Предохранитель зарядного устройства: 15 А
- Предохранитель электрооборудования: 10 А
- Главный предохранитель: 150 А
- Минимальное напряжение аккумуляторной батареи: 11,5 В
- Лампа фары: 12V 6W BA9s

**Устройство**
- Максимальная скорость движения вперед:
  - 9,9 км/ч
- Максимальная скорость движения назад:
  - 4,5 км/ч
- Масса (m) с косилочным механизмом: 197 кг
- Ширина среза: 95 см
- Размеры шин спереди: 15x6.00-6
- Давление в шинах спереди: 0,8–1,0 бар
- Размеры шин сзади: 18x8.50-8
- Давление в шинах сзади: 0,6–0,8 бар
- Максимальная опорная нагрузка: 40 кг
- Максимальное тяговое усилие: 40 кг

**Размеры устройства**




a = 116 см, b = 98 см, c = 115 см, d = 114 см, e = 125 см, f = 187 см

## 17.2 Ножи
- Минимальная толщина, a: 4,5 мм
- Минимальная ширина, b: 49 мм
- Угол заточки, c: 30°

## 17.3 Уровни шума и вибрации

Компания STIHL рекомендует работать в наушниках.

**RT 4097.1 SX**
- Уровень звукового давления $L_{pA}$, измеренный согласно EN ISO 5395-3: 86 дБ(A) Погрешность $K_{pA}$: 2 дБ(A)
- Гарантированный уровень звуковой мощности $L_{WAd}$ согласно 2000/14/EC: 100 дБ(A)
- Значение уровня вибрации $a_w$ на сиденье согласно EN ISO 5395-3: 0,5 м/с² Погрешность $K_w$: 0,5 м/с².
- Значение уровня вибрации $a_{hw}$ на рулевом колесе согласно EN ISO 5395-3: 2,8 м/с² Погрешность $K_{hw}$: 2,8 м/с².

– Уровень вибрации $p_F$ на рулевом колесе, определенный согласно EN ISO 5349-3: 20 м/с²
Погрешность $K_p$: 10 м/с².

Информацию по выполнению требований Директивы для работодателей относительно уровня вибрации 2002/44/EC см. на сайте www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH – это регламент ЕС для регистрации, оценки и допуска химических веществ.

Сведения для выполнения регламента REACH указаны на странице www.stihl.com/reach .

### 17.5 Установленный срок службы

Полный установленный срок службы – до 30 лет.

Установленный срок службы предполагает регулярность технического обслуживания и ухода в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации.

## 18 Запасные части и принадлежности

### 18.1 Запасные части и принадлежности

Этими символами обозначены оригинальные запчасти и принадлежности STIHL.

Компания STIHL рекомендует использовать оригинальные запчасти STIHL и оригинальные принадлежности STIHL.

Компания STIHL не может ручаться за надежность, безопасность и пригодность запасных частей и принадлежностей других производителей, вследствие чего ответственность компании STIHL за их эксплуатацию исключена.

Оригинальные запасные части STIHL и оригинальные принадлежности STIHL можно купить у дилера STIHL.

### 18.2 Важные запасные части

– Нож справа: 6165 702 0100
– Нож слева: 6165 702 0100
– Винт ножа: 9010 345 2431
– Шайба: 0000 702 6600

## 19 Утилизация

### 19.1 Утилизация самоходной газонокосилки с сиденьем и аккумуляторной батареи

Информацию об утилизации можно получить в местной администрации или у дилера STIHL.

Аккумуляторные батареи можно утилизировать у дилера STIHL.

Ненадлежащая утилизация может нанести вред здоровью и окружающей среде.
- ► Изделия STIHL, включая упаковку, необходимо в соответствии с местными предписаниями сдать в пункт сбора вторсырья.
- ► Перед утилизацией устройство следует привести в непригодное состояние. Аккумуляторная батарея, ключ зажигания и кабель зажигания удалены.
- ► Аккумуляторную батарею следует утилизировать отдельно от изделия.
- ► Не утилизировать вместе с бытовыми отходами.

## 20 Соответствие

### 20.1 Соответствие директивам ЕС

Декларация изготовителя о соответствии директивам ЕС доступна по адресу stihl.link/compliance.

Форма для сообщения об уязвимостях в системе безопасности и дополнительная информация доступны по адресу vdp.stihl.com .

### 20.2 Знаки соответствия нормам ЕС

Сведения о сертификатах EAC и декларациях соответствия, подтверждающих выполнение технических правил и требований Таможенного союза, представлены на сайтах www.stihl.ru/eac или могут быть затребованы по телефону в соответствующем местном представительстве STIHL, 📖 21.2.

## 21 Адреса

### 21.1 Производитель

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Адреса

**STIHL Головной офис**

ANDREAS STIHL AG & Co. KG
Badstrasse 115
71336 Waiblingen
Germany

**Дочерние компании STIHL**

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна
Телефон: +38 044 393-35-30
Факс: +380 044 393-35-70
Гаряча лінія: +38 0800 501 930
E-mail: info@stihl.ua

**Представительства STIHL**

КАЗАХСТАН

Представительство
ANDREAS STIHL AG & Co. KG
ул. Шагабутдинова, 125А, оф. 2
050026 Алматы, Казахстан
Горячая линия: +7 727 225 55 17

**Импортеры STIHL**

УКРАИНА

ТОВ «Андреас Штіль»
вул. Антонова 10, с. Чайки
08135 Київська обл., Україна

БЕЛАРУСЬ

ООО «БАЭРТ»
ул. Игнатенко, д. 2, пом. 102
220035, г. Минск, Беларусь

КАЗАХСТАН и КЫРГЫЗСТАН

ИП «ВОРОНИНА Д.И.»
пр. Райымбека 312
050005 Алматы, Казахстан

АРМЕНИЯ

ООО «ЮНИТУЛЗ»
ул. Г. Парпеци 22
0002 Ереван, Армения

## Saturs


1 Informācija par šo lietošanas instrukciju. 357
2 Pārskats..... 358
3 Drošības norādījumi..... 359
4 Mauriņa traktora sagatavošana darbam. 368
5 Mauriņa traktora salikšana.....368
6 Mauriņa traktora degvielas uzpilde..... 371
7 Mauriņa traktora iestatīšana lietotājam... 372
8 Motora iedarbināšana un apturēšana..... 372
9 Mauriņa traktora pārbaude.....373
10 Darba ar mauriņa traktoru.....376
11 Transportēšana.....379
12 Uzglabāšana.....379
13 Tīrīšana..... 380
14 Apkope.....380
15 Remonts.....387
16 Traucējumu novēršana..... 387
17 Tehniskie dati.....390
18 Rezerves daļas un piederumi..... 391
19 Utilizēšana..... 391
20 ES atbilstība..... 391
21 Adreses.....391


**SVARĪGI! PIRMS LIETOŠANAS IZLASIET, IZPROTIET UN SAGLABĀJIET.**

# 1 Informācija par šo lietošanas instrukciju

## 1.1 Spēkā esošie dokumenti

Šī lietošanas instrukcija ir ražotāja oriģinālās lietošanas instrukcijas tulkojums.

Ir piemērojami vietējie drošības tehnikas noteikumi.

- Papildus šai lietošanas instrukcijai izlasiet, izprotiet un saglabājiet šādus dokumentus:
  - Motora EVC 4000 lietošanas instrukcija
  - Akumulatora tehnisko parametru pielikums

## 1.2 Brīdinājuma norāžu apzīmēšana tekstā

**BĪSTAMI**

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas rada smagas traumas vai izraisa nāvi.
  - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

**BRĪDINĀJUMS**

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas **var** izraisīt smagas traumas vai nāvi.
  - Minētās darbības var novērst smagas traumas vai nāvi.

*NORĀDĪJUMS*

- Norāde sniedz informāciju par apdraudējumam, kas var izraisīt mantiskos bojājumus.
  - Minētās darbības var novērst mantiskos bojājumus.

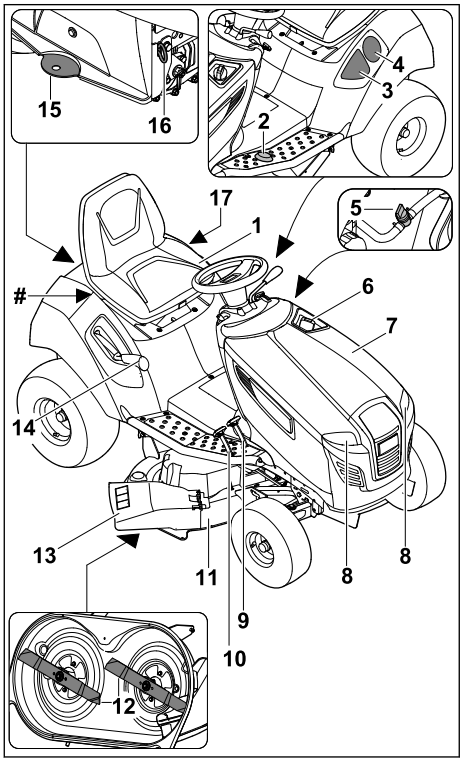
Oriģinālās lietošanas instrukcijas tulkojums
0000011477_003_LV
Iespiesta uz hloru nesaturoša, balināta papīra.
Papīru var pārstrādāt.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

## 1.3 Simboli tekstā

Šis simbols sniedz norādi uz nodaļu šajā lietošanas instrukcijā.

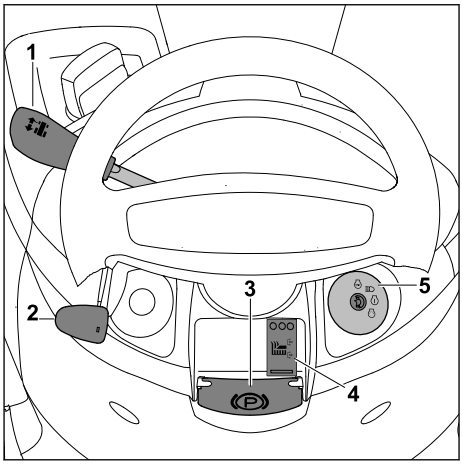
# 2 Pārskats

## 2.1 Mauriņa traktors



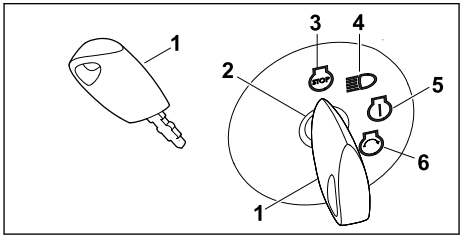

1 Vadītāja sēdeklis ar sēdekļa kontaktslēdzi
2 Drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā
3 Glabāšanas nodalījums
4 Dzērienu nodalījums
5 Degvielas padeves krāns
6 Degvielas tvertnes vāks
7 Motora vāks
8 Lukturi
9 Bremžu pedālis
10 Akseleratora pedālis
11 Pļaušanas mehānisms
12 Nazis
13 Zāles izmešana sānis
14 Pļaušanas augstuma svira
15 Sakabes ierīce
16 Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturis
17 Akumulatora nodalījums
# Jaudas datu plāksnīte ar iekārtas numuru
Zem atlokāmā vadītāja sēdekļa.

## 2.2 Mērierīču panelis




1 Braukšanas virziena svira
2 Akseleratora svira ar droseli
3 Stāvbremzes svira
4 Pļaušanas mehānisma slēdzis
5 Aizdedze ar gaismas slēdzi

## 2.3 Aizdedze un aizdedzes atslēga




1 Aizdedzes atslēga
2 Aizdedze
3 Pozīcija "Motors izslēgts"
4 Pozīcija "Lukturi ieslēgti"
5 Pozīcija "Aizdedze ieslēgta"
6 Pozīcija "Motora ieslēgšana"

## 2.4 Simboli un funkciju pārskats

Simboli var atrasties uz mauriņa traktora un nozīmē:



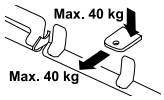
Garantētais skaņas jaudas līmenis


Šis simbols apzīmē motoreļļas tvertnes vāciņu.


Neizmetiet ražojumu sadzīves atkritumos.


Šis simbols uzrāda ķīļsiksnas vai zobsiksnas gaitu pļaušanas mehānismā.

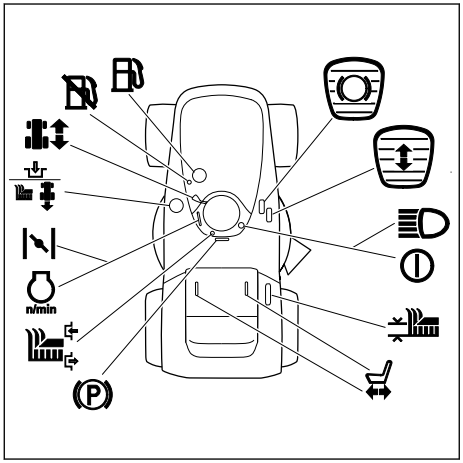

Pārnesumkārbas pievienošana:
– Izvelciet pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi
Pārnesumkārbas atvienošana:
– Iespiediet pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi



Maksimālās balsta slodzes un vilces slodzes dati

### Funkciju pārskats

Funkciju pārskats sniedz pārskatu par visām svarīgajām mauriņa traktora funkcijām un to pozīciju.





Mauriņa traktora nobremzēšana, 🕮 10.4.1


Braukšanas ātruma palielināšana un samazināšana, 🕮 10.4.4


Lukturu ieslēgšana, 🕮 2.3


Ieslēgšana/izslēgšana, 🕮 2.3


Pļaušanas augstuma iestatīšana, 🕮 10.6


Iestatiet vadītāja sēdekli, 🕮 7.1



Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Nažu pievienošana un atvienošana, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Motora apgriezienu skaita iestatīšana, 🕮 10.3


Droseles ieslēgšana un izslēgšana, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Pļaušanas atpakaļgaitā aktivizēšana, 🕮 10.7.1


Braukšanas virziena iestatīšana, 🕮 10.4.3


Šeit neiepildiet degvielu


Degvielas tvertnes vāks, 🕮 6.1

# 3 Drošības norādījumi

## 3.1 Brīdinājuma simboli

Brīdinājuma simboli uz mauriņa traktora nozīmē:


Ievērojiet drošības norādījumus un veiciet tajos norādītos pasākumus.


Izlasiet, izprotiet un saglabājiet lietošanas instrukciju.



Ievērojiet drošības norādījumus attiecībā uz augšup izmestiem priekšmetiem un saistītos drošības pasākumus.



Ievērojiet drošu attālumu.



Netuviniet nažiem rokas un kājas.



Pirms transportēšanas, darba pārtraukuma, glabāšanas, apkopes vai remonta izņemiet aizdedzes atslēgu.



Ar rotējošiem nažiem var tikt uzmesti priekšmeti. Strādājiet vai brauciet tikai ar zāles izmešanu sānis.



Rodas apgāšanās risks. Nebrauciet un nepļaujiet nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17 %).



Trešās personas var nokļūt zem mauriņa traktora un gūt smagas traumas. Ievērojiet drošu attālumu.



Netuviniet nažiem rokas un kājas. Nekāpiet uz pļaušanas mehānisma. Ievērojiet drošības norādījumus un veiciet tajos norādītos pasākumus.



Lietojiet dzirdes aizsarglīdzekli.

## 3.2 Nosacījumiem atbilstīga lietošana

Mauriņa traktors STIHL RT 4097.1 SX paredzēts zāles pļaušanai.

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja mauriņa traktors netiek izmantots atbilstoši noteikumiem, personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Izmantojiet mauriņa traktoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā, motora lietošanas instrukcijā un akumulatora tehnisko parametru pielikumā.

## 3.3 Prasības lietotājam

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotāji bez instruktāžas nespēj atpazīt vai novērtēt apdraudējumu, ko rada mauriņa traktors. Lietotājs vai citas personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas.



  - ► Izlasiet, izprotiet un saglabājiet lietošanas instrukciju.
  - ► Nododot mauriņa traktoru citai personai: nododiet arī mauriņa traktora, motora lietošanas instrukciju un akumulatora tehnisko parametru pielikumu.
  - ► Gādājiet, lai lietotājs ievērotu tālāk norādītās prasības:
    - – Lietotājs ir atpūties.
    - – lietotājs fiziski, sensoriski un garīgi ir spējīgs vadīt mauriņa traktoru, kā arī ar to strādāt. Ja lietotāja fiziskās, sensorās vai garīgās spējas ir ierobežotas, lietotājs drīkst strādāt tikai atbildīgās personas uzraudzībā vai saskaņā ar tās norādījumiem.
    - – Lietotājs spēj atpazīt un novērtēt mauriņa traktora radītos apdraudējumus.
    - – Lietotājs apzinās, ka ir atbildīgs par negadījumiem un bojājumiem.
    - – Lietotājs ir pilngadīgs vai atbilstoši valsts noteikumiem uzraudzībā tiek profesionāli apmācīts.
    - – Pirms mauriņa traktora pirmās lietošanas reizes lietotājs ir saņēmis STIHL tirgotāja vai cita speciālista instruktāžu.
    - – Lietotāja rīcību neietekmē alkohols, medikamenti vai narkotiskās vielas.
  - ► Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

## 3.4 Apģērbs un aprīkojums

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Darba laikā lielā ātrumā gaisā var tikt uzmesti priekšmeti. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Nēsājiet garas izturīga materiāla bikses.
- Darba laikā veidojas troksnis. Troksnis var sabojāt dzirdi.
  - ► Lietojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Darba laikā var tikt sacelti putekļi. Ieelpotās putekļu daļiņas var būt kaitīgas veselībai un izraisīt alerģiskas reakcijas.

- ► Ja tiek sacelti putekļi: nēsājiet putekļu aizsargmasku.

- Nepiemērots apģērbs var ieķerties mauriņa traktorā. Lietotāji, kuriem nav piemērota apģērba, var gūt smagas traumas.
  - ► Nēsājiet pieguļošu apģērbu.
  - ► Noņemiet šalles un rotaslietas.
- Tīrīšanas, apkopes vai transportēšanas laikā lietotājs var saskarties ar nazi. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.
  - ► Valkājiet izturīgus, slēgtus apavus ar neslīdošām zolēm.
- Ja lietotājam ir nepiemēroti apavi, viņš var paslīdēt. Lietotājs var gūt savainojumus.
- Nažu asināšanas laikā var tikt izmestas materiāla daļiņas. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Nēsājiet cieši pieguļošas aizsargbrilles. Atbilstošām aizsargbrillēm mehāniskā izturība ir pārbaudīta saskaņā ar standartu EN 166, EN ISO 16321 vai valsts noteikumiem, un tās tiek tirgotas ar atbilstošu marķējumu.
  - ► Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.

## 3.5 Darba zona un apkārtne

### 3.5.1 Mauriņa traktors

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt mauriņa traktora un uzmesto priekšmetu radītos apdraudējumus. Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki var smagi savainoties vai zaudēt dzīvību, kā arī var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Neļaujiet nepiederošām personām, bērniem un dzīvniekiem uzturēties darba zonā.
  - ► Ievērojiet attālumu līdz priekšmetiem.
  - ► Neatstājiet mauriņa traktoru bez uzraudzības.
  - ► Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar mauriņa traktoru.
  - ► Uzreiz apturiet mauriņa traktoru, ja kāds ienāk darba zonā.
  - ► Personas, bērnus un dzīvniekus netransportējiet uz mauriņa traktora vai ar to.
  - ► Mauriņa traktoru izmantojiet ar īpašu piesardzību, strādājot publisku objektu un ielu tuvumā.
- Mauriņa traktora elektriskās detaļas var radīt dzirksteles. Viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē dzirksteles var izraisīt aizdegšanos un sprādzienus. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Nestrādājiet viegli uzliesmojošā un sprādzienbīstamā vidē.

### 3.5.2 Baterija

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki nespēj atpazīt un novērtēt akumulatora radītos apdraudējumus. Neiesaistīti cilvēki, bērni un dzīvnieki var nopietni savainoties.
  - ► Nodrošiniet, lai nepiederošas personas, bērni un dzīvnieki netuvotos.
  - ► Neatstājiet akumulatoru bez uzraudzības.
  - ► Nodrošiniet, lai bērni nevarētu rotaļāties ar akumulatoru.
- Akumulators nav aizsargāts pret visu vides ietekmi. Ja akumulators ir pakļauts noteiktai vides ietekmei, akumulators var aizdegties, uzsprāgt vai tikt neatgriezeniski bojāts. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Aizsargājiet bateriju no karstuma un atklātas liesmas.
  - ► Nemetiet akumulatoru ugunī.
  - ► Sargājiet akumulatoru no lietus un mitruma, kā arī neiegremdējiet to šķidrumos.
  - ► Netuviniet akumulatoru metāliskām mazām detaļām.
  - ► Nepakļaujiet akumulatoru augsta spiediena iedarbībai.
  - ► Nepakļaujiet bateriju mikroviļņu iedarbībai.
  - ► Sargiet bateriju no ķimikālijām, sāļiem un mēslojuma.

## 3.6 Drošs stāvoklis

### 3.6.1 Mauriņa traktors

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja stāvoklis nav drošs, detaļas var nedarboties pareizi, drošības ierīces var nedarboties un var izplūst degviela. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ► Strādājiet ar nebojātu mauriņa traktoru.
  - ► Ja no mauriņa traktora izplūst degviela: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
  - ► Aizveriet degvielas tvertnes vāku.
  - ► Ja no mauriņa traktora izplūst motoreļļa: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
  - ► Aizveriet motoreļļas tvertnes vāciņu.
  - ► Ja mauriņa traktors ir netīrs: notīriet mauriņa traktoru.
  - ► Neveiciet ar mauriņa traktoru un tā drošības sistēmām nekādas manipulācijas.

- ► Neveiciet mauriņa traktoram nekādas manipulācijas, kas izmaina motora jaudu vai apgriezienu skaitu.
- ► Neveiciet mauriņa traktora ierīču programmatūras manipulācijas.
- ► Ja aizsargapvalki ir bojāti vai izmainīti: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Ja vadības elementi nedarbojas vai ir izmainīti: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Ja drošības ierīces nedarbojas, ir izmainītas vai bojātas: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Ja atsperu mehānismi nedarbojas vai ir bojāti: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Ja tiek pļauts: iekabiniet zāles savācējgrozu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ► Uzstādiet pļaušanas mehānismu un nažus tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ► Ja pļaušanas mehānisms, naža bremzēšanas sajūgs un stiprinājuma tapas nedarbojas vai ir bojātas: nestrādājiet ar mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Uzstādiet riteņus tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ► Pārbaudiet riepu spiedienu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ► Pārbaudiet bremzi tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- ► Ja pēc atvienošanas naži neapstājas 5 sekunžu laikā: izslēdziet motoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Uzstādiet šim mauriņa traktoram oriģinālos STIHL piederumus tā, kā aprakstīts šajā vai piederuma lietošanas instrukcijā.
- ► Neievietojiet priekšmetus mauriņa traktora atvērumos.
- ► Lieciet STIHL tirgotājam nomainīt nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- ► Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

### 3.6.2 Naži

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Tehniski nedrošā stāvoklī var atdalīties un aizlidot nažu detaļas. Personas var gūt smagas traumas.
  - ► Strādājiet tikai tad, ja naži un piemontētās detaļas nav bojātas.
  - ► Strādājiet ar nedeformētiem nažiem.
  - ► Pareizi uzstādiet nažus.
  - ► Pareizi uzasiniet nažus.
  - ► Strādājiet ar nažiem bez atskarpēm.
  - ► Ja nav sasniegts minimālais biezums un minimālais platums: nomainiet nažus.
  - ► Lieciet STIHL tirgotājam līdzsvarot nažus.
  - ► Ievērojiet nažu asināšanas leņķi.
  - ► Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

### 3.6.3 Akumulators un elektriskā sistēma

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Nedrošā stāvoklī akumulators vairs nespēj darboties droši. Personas var gūt smagas traumas.
  - ► Strādājiet ar nebojātu un funkcionējošu akumulatoru.
  - ► Strādājiet ar neizmainītu akumulatoru.
  - ► Neuzlādējiet bojātu akumulatoru.
  - ► Ja akumulators ir netīrs: notīriet akumulatoru.
  - ► Ja akumulators ir slapjš vai mitrs: ļaujiet akumulatoram izžūt.
  - ► Neizmainiet akumulatoru.
  - ► Neievietojiet priekšmetus akumulatora atvērumos.
  - ► Nesavienojiet akumulatora elektriskos kontaktus ar metāla priekšmetiem un neveidojiet īsslēgumu.
  - ► Neatveriet akumulatoru.
  - ► Lieciet STIHL tirgotājam nomainīt nolietotas vai bojātas norādījumu plāksnītes.
- No bojāta akumulatora var izplūst šķidrums. Ja šķidrums nonāk saskarē ar ādu vai acīm, iespējams ādas vai acu kairinājums.
  - ► Izvairieties no kontakta ar šķidrumu.
  - ► Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ► Nonākot saskarē ar acīm: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un griezieties pie ārsta.
- Bojāts akumulators var neierasti ost, dūmot vai degt. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Ja akumulators neierasti ož vai dūmo: neizmantojiet akumulatoru un neturiet to ugunsnedrošu vielu tuvumā.
  - ► Ja akumulators deg: dzēsiet akumulatoru ar ugunsdzēšamo aparātu vai ūdeni.
- Pievienojot vai atvienojot akumulatoru, var rasties dzirksteles un ugunsgrēks. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Iebūvējiet akumulatoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.

- ► Kad akumulators tiek atvienots: vispirms atvienojiet akumulatora negatīvo polu.
- ► Kad akumulators tiek pievienots: vispirms pievienojiet akumulatora pozitīvo polu.
- ► Ievērojiet akumulatora skrūvsavienojumu pievilkšanas griezes momentu.

- Bojāti akumulatora pieslēguma kabeļi var izraisīt ugunsgrēku. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Regulāri pārbaudiet, vai pieslēguma kabelim nav bojājumu.
  - ► Lieciet STIHL tirgotājam nomainīt bojātu pieslēguma kabeli.
  - ► Neizmantojiet mauriņa traktoru ar bojātiem pieslēguma kabeļiem.
- Drošinātāji, kas ir apieti vai kuriem ir nepareiza slodze, var izraisīt ugunsgrēku. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Izmantojiet drošinātājus ar noteikto slodzi.
  - ► Neapejiet drošinātājus.
- Domājami pilnībā izlādējies akumulators vēl joprojām var radīt bīstamu īssavienojuma strāvu vai iztecēt. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Ievērojiet visas likumdošanas prasības par utilizāciju. Nekavējoties utilizējiet izlādējušās baterijas. Neizjauciet tās un nemetiet ugunī.
- Ārēji iedarbinot mauriņa traktoru, var rasties akumulatora vai mauriņa traktora bojājumi.
  - ► Starp ieslēgšanas mēģinājumiem ievērojiet pārtraukumu.
  - ► Darbiniet starteri maksimāli 10 sekundes.

## 3.7 Degviela un uzpilde

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Šim mauriņa traktoram lietotā degviela ir benzīns. Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojošs. Ja benzīns nonāk saskarē ar atklātu liesmu vai karstiem priekšmetiem, tas var izraisīt ugunsgrēkus vai sprādzienus. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Sargiet benzīnu no karstuma un uguns.
  - ► Neizlaistiet benzīnu.
  - ► Ja benzīns ir izlaistīts: saslaukiet benzīnu ar drāniņu un motoru mēģiniet iedarbināt tikai pēc tam, kad visas mauriņa traktora daļas ir sausas.
  - ► Nesmēķējiet.
  - ► Neveiciet uzpildi uguns tuvumā.
  - ► Pirms degvielas uzpildes izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist.
  - ► Ja degvielas tvertne ir jāiztukšo: dariet to brīvā dabā.
  - ► Motora iedarbināšanai jānotiek vismaz 3 metru attālumā no degvielas uzpildes vietas.
  - ► Nekad neuzglabājiet mauriņa traktoru telpās, ja degvielas tvertnē ir benzīns.
- Ieelpojot benzīna tvaikus, personas var saindēties.
  - ► Neieelpojiet benzīna tvaikus.
  - ► Uzpildiet degvielu labi vēdināmā vietā.
- Darba laikā mauriņa traktors sakarst. Benzīns izplešas, un degvielas tvertnē var veidoties pārspiediens. Atverot degvielas tvertnes vāciņu, benzīns var izšļakstīties. Izšļakstītais benzīns var aizdegties. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - ► Vispirms ļaujiet mauriņa traktoram atdzist, un tikai tad atveriet degvielas tvertnes vāku.
- Apģērbs, kas nonācis saskarē ar benzīnu, var viegli aizdegties. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Ja apģērbs nonāk saskarē ar benzīnu: nomainiet apģērbu.
- Benzīns var apdraudēt apkārtējo vidi.
  - ► Neizlaistiet degvielu.
  - ► Likvidējiet benzīnu atbilstoši noteikumiem un videi nekaitīgā veidā.
- Ja benzīns saskaras ar ādu vai iekļūst acīs, var rasties ādas vai acu kairinājums.
  - ► Izvairieties no saskares ar benzīnu.
  - ► Nonākot saskarē ar ādu: attiecīgās ādas zonas nomazgāt ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
  - ► Iekļūstot acīs: vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar lielu ūdens daudzumu un vērsieties pie ārsta.
- Mauriņa traktora aizdedzes iekārta rada dzirksteles. Dzirksteles var izkļūt ārpusē un viegli uzliesmojošā vai sprādzienbīstamā vidē var izraisīt ugunsgrēkus un sprādzienus. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Izmantojiet aizdedzes sveces, kas aprakstītas motora lietošanas instrukcijā.
  - ► Ieskrūvējiet un cieši pievelciet aizdedzes sveci.
  - ► Stingri uzspiediet aizdedzes sveces uzgali.
- Ja mauriņa traktors tiek uzpildīts ar benzīnu, kas motoram ir nepiemērots, ir iespējami mauriņa traktora bojājumi.
  - ► Izmantojiet svaigu zīmola benzīnu, kas nesatur svinu.
  - ► Ievērojiet norādījumus motora lietošanas instrukcijā.

## 3.8 Darbs

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Lietotājs noteiktos apstākļos var zaudēt kontroli pār mauriņa traktoru. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - Iedarbiniet motoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - Uz nelīdzenas vai irdenas pamatnes brauciet lēnām.
  - Sliktas redzamības apstākļos brauciet lēnām.
  - Pirms virziena maiņas samaziniet braukšanas ātrumu.
  - Virziena maiņu veiciet lēnām un vienmērīgi.
  - Izvairieties no spēcīgas bremzēšanas.
- Noteiktās situācijās lietotājs vairs nevar koncentrēties darbam. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.
  - Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
  - Pļaujiet tikai labas redzamības laikā. Ja gaismas un redzamības apstākļi ir slikti: nestrādājiet ar mauriņa traktoru.
  - Mauriņa traktoru drīkst vadīt viena persona.
  - Uzmanieties no šķēršļiem.
  - Nesagāziet mauriņa traktoru.
  - Ja esat noguris: pārtrauciet darbu.
  - Brauciet ar piemērotu ātrumu.
  - Mauriņa traktoru izmantojiet ar īpašu piesardzību, strādājot nogāžu, pauguraina apvidus, grāvju, izgāztuvju un ūdenstilpņu tuvumā.
  - Saplānojiet darbu tā, lai nebūtu ilglaicīga smaga slodze.
  - Pirms akseleratora pedāļa nospiešanas pārliecinieties, ir iestatīts pareizais braukšanas virziens.
- Ja lietotājs strādā nogāzē, lietotājs var zaudēt kontroli pār mauriņa traktoru un var rasties negadījumi. Ja mauriņa traktors nogāzē sāk slīdēt uz leju, mauriņa traktoru nevar kontrolēt bremzējot. Lietotājs var gūt smagas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - Ja rodas šaubas par drošību: nebrauciet nogāzē.
  - Pirms darbiem nogāzē pārbaudiet bremzi.
  - Brauciet šķērsām nogāzei.
  - Izvairieties sākt kustību un apstāties nogāzē.
  - Neapgriezieties nogāzē. Ja braukšanas virzienu tomēr nepieciešams mainīt, tas ir jādara, ievērojot īpašu piesardzību. Virzienā no kalna brauciet lēnām un ar plašiem līkumiem.
  - Nedarbiniet pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi.
  - Pievērsiet uzmanību sausai un cietai pamatnei.
  - Ņemiet vērā izmainīto svara sadalījumu pieķīču un piepildītā zāles savācējgroza dēļ.
  - Neiztukšojiet un neceliet zāles savācējgrozu.
  - Ja riteņi buksē vai mauriņa traktors iestrēgst: atvienojiet nažus un atstājiet nogāzi lēnā, taisnā lejupējā braucienā.
  - Nestabilizējiet mauriņa traktoru, atbalstoties ar kājām.
  - Nestrādājiet nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 10° (17,6%). 10° nogāzes slīpums atbilst vertikālam kāpumam 17,6 cm ar 100 cm horizontālo garumu.
- Kad motors darbojas, rodas atgāzes. Ieelpotās atgāzes cilvēkiem var izraisīt saindēšanos.
  - Neieelpojiet atgāzes.
  - Ar mauriņa traktoru strādājiet vietā ar labu ventilāciju.
  - Sajūtot sliktu dūšu, galvassāpes, redzes traucējumus, dzirdes traucējumus vai reiboni: beidziet darbu un lūdziet ārsta palīdzību.
- Ja lietotājs lieto dzirdes aizsarglīdzekli un darbojas motors, lietotājs skaņas uztver un novērtē ierobežoti.
  - Strādājiet mierīgi un pārdomāti.
- Lietotājs var sagriezties ar rotējošajiem nažiem. Lietotājs var gūt smagus savainojumus.



  - Ievērojiet attālumu līdz pļaušanas mehānismam.
  - Netuviniet nažiem rokas un kājas.
  - Ja kāds priekšmets bloķē nažus: izslēdziet motoru un atvienojiet nažus. Naži nedrīkst griezties. Tikai pēc tam izņemiet priekšmetu.
- Ja tiek pļauts atpakaļgaitā, darba zona ir grūti pārredzama un mauriņa traktora kontrolei nepieciešama paaugstināta uzmanība. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - Atpakaļgaitā pļaujiet tikai tad, kad tas noteikti nepieciešams.
  - Pirms pļaušanas atpakaļgaitā pārbaudiet darba zonu.
  - Pirms pļaušanas atpakaļgaitā atvienojiet pierīces.
  - Strādājiet kontrolēti un uzmanīgi.
- Atbloķējot zāles savācējgrozu, lietotājs var iespiest rokas. Lietotājs var gūt savainojumus.

- ► Darbiniet zāles savācējgroza atbloķēšanas rokturi tā, lai visi pirksti atrastos zem roktura.

- Uzstādot un noņemot pļaušanas mehānismu, pļaušanas mehānisms var nokrist. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Raugieties, lai ķermeņa daļas neatrastos zem pļaušanas mehānisma.
- Uzstādot un noņemot riteņus, riteņi var nokrist. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Raugieties, lai ķermeņa daļas neatrastos zem riteņiem.
- Pļaušanas augstuma svira ir nospriegota. Uzstādot un noņemot pļaušanas mehānismu, lietotājs var gūt traumas.
  - ► Uzstādot pļaušanas mehānismu, nedarbiniet pļaušanas augstuma sviru.
  - ► Pļaušanas mehānisma noņemšanas laikā uzreiz pēc atkabināšanas iestatiet augstāko pļaušanas augstumu.
- Ja mauriņa traktors tiek lietots ar pierīcēm, var rasties papildu riski. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Ievērojiet pierīču lietošanas instrukciju.
- Ja darba laikā novērojat izmaiņas mauriņa traktora darbībā vai neparastu darbību, iespējams, mauriņa traktors nav drošā stāvoklī. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Pārtrauciet darbu un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- Darba laikā mauriņa traktors var radīt vibrācijas.
  - ► Ieturiet darba pārtraukumus.
  - ► Ja novērojat asinsrites traucējumu simptomus: vērsieties pie ārsta.
- Apskatiet pļaujamo platību virsmu un ņemiet vērā šķēršļus. Ja darba laikā nazis saskaras ar svešķermeni, to vai tā daļas ar lielu ātrumu var izmest augšup. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.



  - ► Novāciet no darba zonas svešķermeņus, piemēram, akmeņus, zarus, stieples, rotaļlietas. Atzīmējiet slēptus priekšmetus, ko nav iespējams novākt.
  - ► Pļaujot ceļu, veloceliņu un ietvju tuvumā strādājiet kontrolēti un uzmanīgi.
  - ► Ja netiek pļauts vai mauriņa traktors pārvietojas ārpus zālāja: atvienojiet nažus.
  - ► Ja notiek sadursme ar svešķermeni: izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai mauriņa traktoram nav bojājumu.
- Atvienojot nažus, naži īsu brīdi vēl turpina griezties. Personas var gūt smagas traumas.



  - ► Netuviniet nažiem rokas un kājas.
  - ► Zāles savācējgrozu atkabiniet tikai tad, kad naži vairs negriežas.
- Ja rotējoši naži saskaras ar cietu priekšmetu, var rasties dzirksteles. Viegli uzliesmojošā vidē dzirksteles var izraisīt ugunsgrēkus. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Nestrādājiet viegli uzliesmojošā vidē.
- Cieti priekšmeti, kas atsitīsies pret rotējošo nazi, var sabojāt zāles pļāvēju.
  - ► Ja rotējošajam nazim trāpa ciets priekšmets, izslēdziet motoru un pārbaudiet, vai zāles pļāvējs nav bojāts.
  - ► Ja zāles pļāvējs ir bojāts: sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- Ja mauriņa traktors tiek novietots uz slīpām virsmām, tas var nejauši noripot. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Atstājiet mauriņa traktoru tikai tad, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
    - – Mauriņa traktors stāv uz līdzenas virsmas un nevar no tās noripot.
    - – Mauriņa traktors ir pilnībā apstājies.
    - – Naži vai pierīču piedziņa ir atvienotā stāvoklī.
    - – Pļaušanas mehānisms un visas pierīces ir nolaistā stāvoklī.
    - – Visas sviras atrodas savā neitrālajā stāvoklī.
    - – Stāvbremze ir aktivizēta.
- Ja mauriņa traktors brauc uz nelīdzenas virsmas, stūre var neparedzēti kustēties. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Droši satveriet stūri ar abām rokām.
  - ► Brauciet kontrolēti un rēķinieties ar stūres kustībām.
- Ja tiek strādāts grupā, var rasties negadījumi. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Ievērojiet drošu attālumu.
  - ► Informējiet trešās personas par plānotajām darbībām.
- Ja tiek atvienota pārnesumkārba, mauriņa traktors var negaidīti sākt kustību. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi darbiniet tikai uz līdzenas virsmas.
  - ► Ja mauriņa traktors tiek apstādināts ar atvienotu pārnesumkārbu: aktivizējiet stāvbremzi.
- Pļaušanas augstuma svira ir nospriegota. Atlaižot pļaušanas augstuma sviru, pļaušanas

augstuma svira var neparedzēti izkustēties un savainot lietotāju.
- ► Turiet pļaušanas augstuma sviru, līdz tā ir droši nofiksēta kādā pļaušanas augstuma pozīcijā.

- Ja personas sēž vai stāv uz mauriņa traktora, tās var saskarties uz nažiem un gūt smagas traumas.
  - ► Nesēdiet un nestāviet uz mauriņa traktora.
- Ja uz mauriņa traktora tiek nolikti priekšmeti, tie var nokrist un izraisīt bojājumus
  - ► Nelieciet un nenovietojiet priekšmetus uz pļaušanas mehānisma.
- Ja pļaušanas mehānisms ilgstoši tiek pārslogots, ķīļsiksna var pārkarst un izraisīt ugunsgrēku. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Pievērsiet uzmanību uzkrītošiem trokšņiem.
  - ► Nepļaujiet ar nosprostotu izmešanas kanālu.
  - ► Nepļaujiet ar pilnu zāles savācējgrozu.
- Ja tiek piekabinātas vai vilktas kravas, mauriņa traktors var apgāzties. Lietotājam vai trešajām personām iespējamas smagas traumas un var rasties bojājumi.
  - ► Pirms kravu vilkšanas pārbaudiet bremzi.
  - ► Transportējiet kravas tikai ar STIHL atļautiem piederumiem.
  - ► Netransportējiet kravas uz mauriņa traktora vai uz zāles savācējgroza vai tajā.
  - ► Transportējiet kravas tikai ar sakabes ierīci.
  - ► Nepārsniedziet maksimālo balsta slodzi un maksimālo vilces slodzi.
  - ► Nostipriniet kravas tā, lai tās nevarētu kustēties vai slīdēt.
  - ► Novietojiet kravas tā, lai svars būtu vienmērīgi sadalīts.
  - ► Nebrauciet šauros līkumos un strauji nemainiet braukšanas virzienu un ātrumu.
  - ► Atpakaļgaitā brauciet kontrolēti.
  - ► Ja kravas jāvelk nogāzē: maksimālā vilces slodze samazinās. Pielāgojiet kravas tā, lai būtu garantēta droša manevrēšana ar mauriņa traktoru.
  - ► Izvēlieties mazāku braukšanas ātrumu.
  - ► Ievērojiet, ka bremzēšanas ceļš ir garāks.
  - ► Ievērojiet piederuma lietošanas instrukciju.

## ⚠ BĪSTAMI

- Ja strādājat vidē, kurā ir strāvu vadoši vadi, nazis var ar tiem saskarties un radīt bojājumus. Lietotājs var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ► Nestrādājiet vidē, kurā ir strāvas vadi.
- Strādājot negaisa laikā, lietotājam var iespert zibens. Lietotājs var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.
  - ► Nestrādājiet negaisa laikā.
- Ja no mauriņa traktora izplūst degviela, var veidoties sprādzienbīstama vide vai izplūdusī degviela var aizdegties. Lietotājam iespējamas smagas traumas vai pat nāve un mantiskie bojājumi.
  - ► Neieslēdziet motoru, ja tas ož pēc benzīna.

## 3.9 Transportēšana

## ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Mauriņa traktoram nav atļaujas braukt pa publiskiem ceļiem.
  - ► Nevelciet mauriņa traktoru.
  - ► Transportējiet mauriņa traktoru piemērotā transportlīdzekļi vai piekabē.
  - ► Ievērojiet reģiona tiesību aktus par transportēšanu un kravas nostiprināšanu.
- Kraušanas ar kraušanas rampām laikā mauriņa traktors var nonākt rampas sānos un nokrist. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Pa kraušanas rampām brauciet lēnām un vienmērīgi.
  - ► Virziet stūri lēnām un vienmērīgi.
  - ► Izmantojiet kraušanas rampas ar pietiekamu platumu un nestspēju.
- Kraujot piekabē, mauriņa traktora svara dēļ piekabe var apgāzties. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Atbalstiet piekabi priekšpusē.
- Transportēšanas laikā mauriņa traktors var neparedzēti kustēties. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Atvienojiet nažus.
  - ► Netuviniet nažiem rokas un kājas.



  - ► Aktivizējiet stāvbremzi.
  - ► Izslēdziet motoru.



  - ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un to noglabājiet drošā vietā.
  - ► Nostipriniet mauriņa traktoru ar savilcējsiksnām, siksnām vai trosēm uz piemērotas kravas platformas, lai tas nevarētu apgāzties un izkustēties.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Lietotājs transportēšanas laikā var apdedzināties.

- ► Pirms kraušanas un turpmākās transportēšanas ļaujiet mauriņa traktoram pilnībā atdzist.
- ► Zonā ap mauriņa traktoru nedrīkst atrasties ugunsnedroši materiāli.

## 3.10 Glabāšana

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Bērni nespēj atpazīt un novērtēt mauriņa traktora radīto apdraudējumu. Bērni var gūt smagas traumas.
  - ► Izslēdziet motoru.
  - ► Glabājiet mauriņa bērniem nepieejamā vietā.
- Metāla detaļas mitruma ietekmē var rūsēt. Var rasties mauriņa traktora bojājumi.
  - ► Glabājiet mauriņa traktoru tīru un sausu.
- Ja mauriņa traktors tiek novietots glabāšanai uz slīpām virsmām, mauriņa traktors var nejauši izkustēties. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Glabājiet mauriņa traktoru tikai uz līdzenām virsmām.
- Ja mauriņa traktoru lieto nepilnvarotas personas vai personas, kas nepārzina šo lietošanas instrukciju, personas var gūt traumas un var rasties bojājumi.
  - ► Glabājiet aizdedzes atslēgu tā, lai tai varētu piekļūt tikai pilnvarotas personas.
- Ilgas dīkstāves gadījumā akumulators var izlādēties un tikt bojāts. Ja mauriņa traktors netiek lietots ilgāku laiku:
  - ► Izņemiet akumulatoru un pilnībā uzlādētu glabājiet sausā un slēgtā telpā.
  - ► Glabājiet akumulatoru tā, lai tam varētu piekļūt tikai pilnvarotas personas.

## 3.11 Tīrīšana, apkope un remonts

# ⚠ BRĪDINĀJUMS

- Ja mauriņa traktora apkope netiek veikta atbilstoši noteikumiem, tas var nebūt drošā stāvoklī.
  - ► Neizmantojiet mauriņa traktoru un uzticiet tā apkopi STIHL tirgotājam.
  - ► Ievērojiet motora lietošanas instrukciju un lieciet veikt motora apkopi atbilstoši noteikumiem.
- Ja tīrīšanas, apkopes vai remonta laikā mauriņa traktors tiek novietots uz irdenas vai nelīdzenas pamatnes, mauriņa traktors var nejauši izkustēties. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Novietojiet mauriņa traktoru uz stingras, līdzenas virsmas.
  - ► Nenovietojiet mauriņa traktoru pie malām vai grāvjiem.
  - ► Aktivizējiet stāvbremzi.
- Ja tīrīšanas, apkopes vai remonta laikā tiek veikti darbi zem mauriņa traktora, mauriņa traktors var nokrist vai apgāzties. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Darbus zem mauriņa traktora uzticiet veikt tikai STIHL tirgotājam.
- Ja tīrīšanas, apkopes vai remonta laikā ir ieslēgts motors, personas var iegūt nopietnus vai nāvējošus savainojumus, kā arī var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Izslēdziet motoru.
  - 
  - ► Netuviniet nažiem rokas un kājas.
  - ► Aktivizējiet stāvbremzi.
  - 
  - ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un to noglabājiet drošā vietā.
- Pēc motora darbošanās klusinātājs un motors var būt ļoti karsti. Cilvēki var apdedzināties.
  - ► Nogaidiet, līdz klusinātājs un motors ir atdzisuši.
  - ► Motora pārsegu atveriet tikai tad, kad motors ir atdzisis.
- Tīrot ar abrazīviem tīrīšanas līdzekļiem, ūdens strūklu vai smailiem priekšmetiem, var tikt bojāts mauriņa traktors, pļaušanas mehānisms vai naži. Ja mauriņa traktors, pļaušanas mehānisms vai naži netiek pareizi tīrīti, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var nedarboties vispār. Personas var gūt smagas traumas.
  - ► Tīriet mauriņa traktoru, pļaušanas mehānismu un nažus tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja mauriņa traktora, pļaušanas mehānisma vai nažu apkope vai remonts netiek veikti, kā norādīts šajā lietošanas instrukcijā, detaļas var nedarboties pareizi un drošības ierīces var nedarboties vispār. Personas var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
  - ► Nomainiet nodilušās vai bojātās detaļas.
  - ► Mauriņa traktora apkopi vai remontu veiciet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
  - ► Pļaušanas mehānisma un nažu apkopi veiciet tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.
- Ja ir uzstādīts pļaušanas mehānisms, to nevar droši un uzticami iztīrīt vai var nejauši ieslēgt.

Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
- ► Lai veiktu tīrīšanu, apkopi un remontu, demontējiet pļaušanas mehānismu.
- ► Pļaušanas mehānismu novietojiet uz neslīdošas pamatnes.

- Nažu tīrīšanas, apkopes vai remonta laikā lietotājs var sagriezties ar asajām griezējmalām.
  - ► Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.
- Asināšanas laikā naži var sakarst. Lietotājs var gūt apdegumus.
  - ► Pagaidiet, līdz naži ir atdzisuši.
  - ► Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.
- Ja tiek strādāts pie elektriskajām sastāvdaļām vai to tuvumā, var rasties strāvas trieciens. Personas var gūt traumas.
  - ► Atvienojiet akumulatora negatīvā pola kabeli.
- Ja apkopes, tīrīšanas vai remonta laikā tiek kustināts viens nazis, griežas arī pārējie naži. Lietotājs var gūt savainojumus.
  - ► Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.
  - ► Nobloķējiet nazi ar koka detaļu.
  - ► Netuviniet ķermeņa daļas citu nažu griešanās zonai.
- Ja bremžu apkopes darbi netiek veikti pareizi, var rasties smagi negadījumi. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Uzticēt bremžu apkopes darbus STIHL tirgotājam.
- Ja mauriņa traktors ir jāpaceļ, mauriņa traktors var nejauši izkustēties vai nokrist. Cilvēki var gūt smagas traumas, un var rasties materiālie zaudējumi.
  - ► Paceliet mauriņa traktoru tikai uz līdzenas un stingras pamatnes.
  - ► Pirms pacelšanas nostipriniet mauriņa traktoru pret ripošanu.
  - ► Paceliet mauriņa traktoru, lūdzot palīgā otru personu vai izmantojot piemērotu domkratu.
  - ► Paceliet mauriņa traktoru tikai aiz rāmja, diskiem vai asīm.
  - ► Paceltu mauriņa traktoru novietojiet tikai uz asīm vai aizmugures sienas uz pietiekami izturīgas un neslīdošas pamatnes.
  - ► Ja tiek pacelti aizmugurējie riteņi: nostipriniet priekšējos riteņus pret ripošanu. Stāvbremze darbojas tikai aizmugurējos riteņos.
- Ja pļaušanas mehānisma ķīļsiksna tiek pārslogota un tuvumā ir ugunsnedroši materiāli, var rasties ugunsgrēks. Personas var gūt traumas, un var rasties materiāli zaudējumi.
  - ► Regulāri tīriet pļaušanas mehānismu.
  - ► Zonā ap ķīļsiksnu nedrīkst atrasties ugunsnedroši materiāli.

# 4 Mauriņa traktora sagatavošana darbam

## 4.1 Mauriņa traktora sagatavošana darbam

Pirms darba sākšanas jāveic tālāk minētās darbības:
- ► Noņemiet iepakojuma materiālu un transportēšanas drošinātājus.
- ► Pārliecinieties, ka tālāk minētās detaļas ir tehniski drošā stāvoklī:
  - – Mauriņa traktors, 🕮 3.6.1.
  - – Naži, 🕮 3.6.2.
- ► Notīriet mauriņa traktoru, 🕮 13.1.
- ► Pārbaudiet riepas, 🕮 9.1.
- ► Uzstādiet akumulatoru, 🕮 14.6.2.3.
- ► Pārbaudiet drošības ierīces, 🕮 9.2.
- ► Uzpildiet degvielu zāles pļāvējā, 🕮 6.1.
- ► Iepildiet motoreļļu, 🕮 5.1.
- ► Atveriet degvielas padeves krānu, 🕮 8.1
- ► Iestatiet vadītāja sēdekli, 🕮 7.1.
- ► Pārbaudiet vadības elementus, 🕮 9.3.

Ja ir jāpļauj:
- ► Pārbaudiet nažus, 🕮 9.5.
- ► Uzstādiet pļaušanas mehānismu, 🕮 5.2.1.
- ► Iestatiet pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.
- ► Ja darbības nav iespējams veikt: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

# 5 Mauriņa traktora salikšana

## 5.1 Motoreļļas iepilde

Motoreļļa eļļo un dzesē motoru.

Motoreļļas specifikācija un iepildes daudzums ir norādīts motora lietošanas instrukcijā.

*NORĀDĪJUMS*

- Piegādes stāvoklī motoreļļa nav iepildīta. Ja, iedarbinot motoru, motoreļļas nav vai tās ir pārāk maz, ir iespējams sabojāt mauriņa traktoru.
  - ► Pirms katras iedarbināšanas reizes pārbaudiet motoreļļas uzpildes līmeni un nepieciešamības gadījumā papildiniet motoreļļu.

- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Mauriņa traktoram ļaujiet atdzist.
- ► Atveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.1.

► Iepildiet motoreļļu tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā.

## 5.2 Pļaušanas mehānisma uzstādīšana un noņemšana

### 5.2.1 Pļaušanas mehānisma uzstādīšana

*NORĀDĪJUMS*

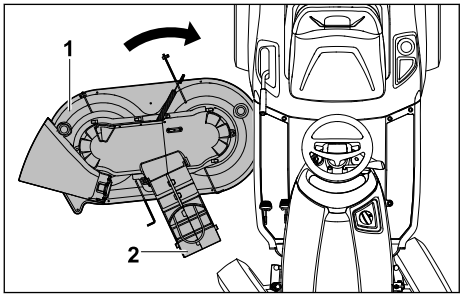
Pļaušanas mehānismu var droši uzstādīt tikai norādītajā secībā.

► Vispirms iekabiniet priekšpusē pļaušanas mehānismu.

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Stūri pilnībā sagrieziet pa kreisi.
► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
► Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

**Pļaušanas mehānisma pastumšana apakšā**

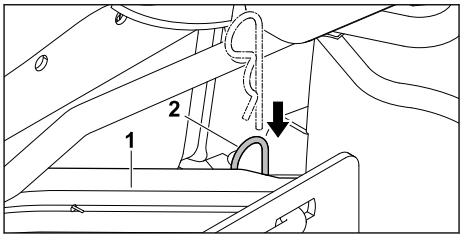
► Pozicionējiet ķīļsiksnu tā, lai tad, kad pļaušanas mehānisms ir iekabināts, tā būtu sasniedzama ķīļsiksnas pārsega atverē.




► Pļaušanas mehānismu (1) no labās puses ar ķīļsiksnas pārsegu (2) uz priekšu pastumiet zem mauriņa traktora.
► Pļaušanas mehānismu (1) centrāli novietojiet zem mauriņa traktora.

**Pļaušanas mehānisma iekabināšana priekšpusē**

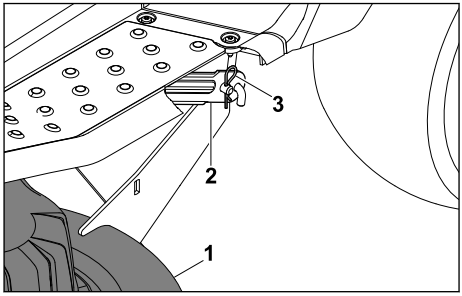
► Iestatiet zemāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.




► Pavelciet kreiso pļaušanas mehānisma uzkari (1) uz leju un turiet.
► Pļaušanas mehānisma uzkares tapu virziet kreisās pļaušanas mehānisma uzkares (1) urbumā.
► Iebīdiet šķelttapu (2) cauri uzkares tapas urbumam.
Kreisā pļaušanas mehānisma uzkare ir nofiksēta pie pļaušanas mehānisma.
► Atkārtojiet procesu labajai pļaušanas mehānisma uzkarei.

**Pļaušanas mehānisma iekabināšana aizmugurē**

► Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu un turiet.
► Izlīdziniet pļaušanas mehānismu tā, lai uzkares urbumi būtu vienā līnijā ar pļaušanas mehānisma stiprinājuma tapām.



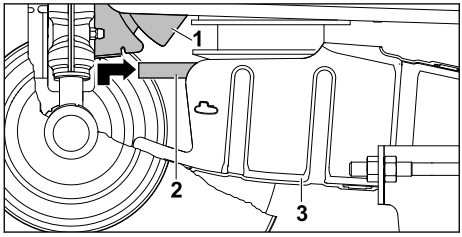

► Pļaušanas mehānisma (1) uzkares tapu virziet kreisās pļaušanas mehānisma uzkares (2) urbumā
► Iebīdiet šķelttapu (3) uzkares tapas urbumā.
Šķelttapa nofiksējas.
► Pļaušanas mehānisma (1) uzkares tapu virziet labās pļaušanas mehānisma uzkares (2) urbumā
► Iebīdiet šķelttapu (3) uzkares tapas urbumā.
Šķelttapa nofiksējas.

**Ķīļsiksnas iekabināšana**

*NORĀDĪJUMS*

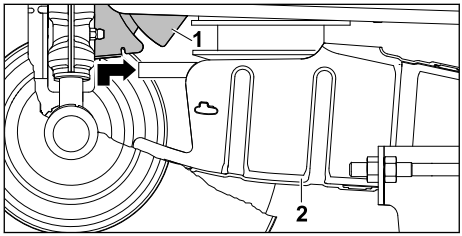
Ķīļsiksna nedrīkst būt sagriezusies.

► Iekabiniet ķīļsiksnu uz ķīļsiksnas skriemeļa nesagriežot.

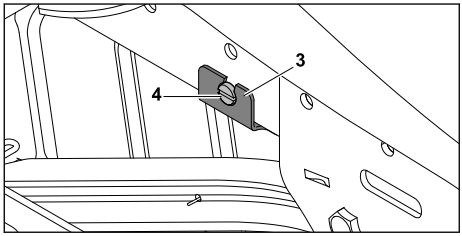



► Spiediet turētājplāksni (1) uz priekšu un turiet.
► Pavelciet ķīļsiksnu (2) uz priekšu un paceliet kopā ar ķīļsiksnas pārsegu (3).
► Iekabiniet ķīļsiksnu (2) ķīļsiksnas skriemelī.

**Ķīļsiksnas pārsega uzstādīšana priekšā**



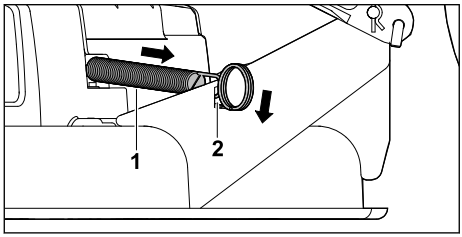

► Spiediet turētājplāksni (1) uz priekšu un turiet.
► Ķīļsiksnas pārsegu (2) atlokiet uz augšu.
► Virziet turētājplāksni (1) uz aizmuguri un aiz abiem izciļņiem iekabiniet ķīļsiksnas pārsegā.




► Pieskrūvējiet turētājplāksni (3) ar skrūvi (4).

**Ķīļsiksnas spriegošana**

► Iestatiet zemāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

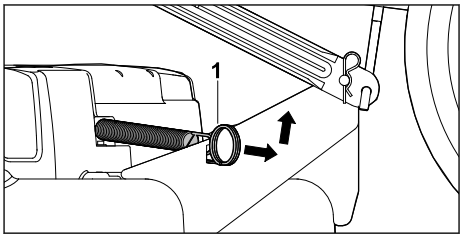



► Pavelciet nostiepšanas atsperi (1) uz aizmuguri un iekabiniet pļaušanas mehānisma padziļinājumā (2).

### 5.2.2 Pļaušanas mehānisma noņemšana

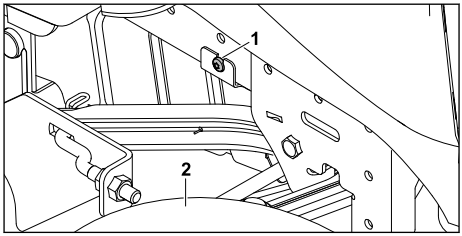
► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Stūri pilnībā sagrieziet vienā virzienā.
► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
► Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

**Ķīļsiksnas atspriegošana**

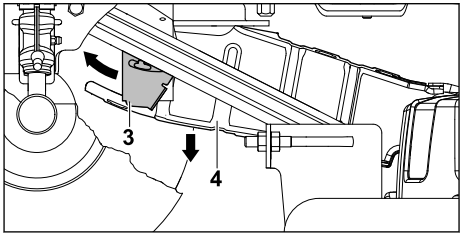



► Pavelciet nostiepšanas atsperi (1) uz aizmuguri, atkabiniet un nolieciet malā.

**Ķīļsiksnas pārsega noņemšana priekšā**

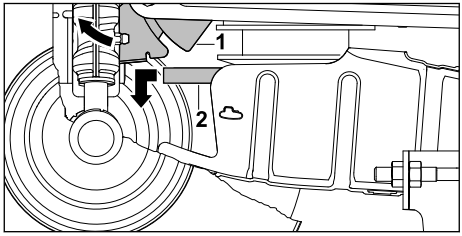



► Izskrūvējiet skrūvi (1) aiz labā priekšējā riteņa (2).




► Spiediet turētājplāksni (3) uz priekšu un turiet.
► Ķīļsiksnas pārsegu (4) nolokiet uz leju. Ķīļsiksnas pārsegs atrodas uz ķīļsiksnas.

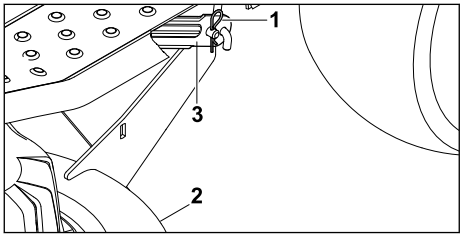
**Ķīļsiksnas atkabināšana**




- Spiediet turētājplāksni (1) uz priekšu un turiet.
- Pavelciet ķīļsiksnu (2) uz priekšu un atkabiniet.

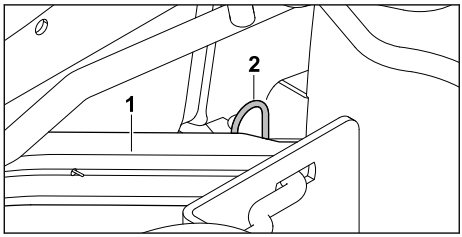
**Aizmugurējā pļaušanas mehānisma atkabināšana**

- Iestatiet zemāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.




- Izvelciet kreiso šķelttapu (1).
- Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu (2) un atbrīvojiet no aizmugurējā pļaušanas mehānisma uzkares (3).
- Izvelciet labo šķelttapu (1).
- Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu (2) un atbrīvojiet no aizmugurējā pļaušanas mehānisma uzkares (3).
- Kontrolēti nolieciet pļaušanas mehānismu.
- Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

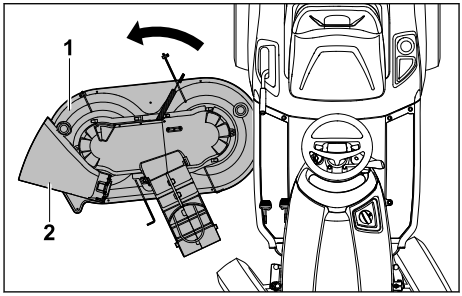
**Priekšējā pļaušanas mehānisma atkabināšana**




- Izvelciet kreiso šķelttapu (1).
- Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu un atbrīvojiet no priekšējā pļaušanas mehānisma uzkares (2).
- Kontrolēti nolieciet pļaušanas mehānismu.
- Izvelciet labo šķelttapu (1).
- Ar vienu roku paceliet pļaušanas mehānismu un atbrīvojiet no priekšējā pļaušanas mehānisma uzkares (2).
- Kontrolēti nolieciet pļaušanas mehānismu.

**Pļaušanas mehānisma izņemšana**

Pozicionējiet ķīļsiksnu tā, lai tad, kad pļaušanas mehānisms ir iekabināts, tā būtu sasniedzama ķīļsiksnas pārsega atverē.




- Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.
- Pļaušanas mehānismu (1) pagriežot vietā, kur notiek zāles izmešana sānis (2), izvelciet no mauriņa traktora apakšpuses.

# 6 Mauriņa traktora degvielas uzpilde

## 6.1 Mauriņa traktora degvielas uzpilde

*NORĀDĪJUMS*

- Ja mauriņa traktors netiek uzpildīts ar pareizu degvielu, var rasties mauriņa traktora bojājumi.
  - Ievērojiet norādes motora lietošanas instrukcijā.

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Ar mitru drāniņu notīriet zonu ap degvielas tvertnes vāku.
- Grieziet degvielas tvertnes vāku pretēji pulksteņrādītāja virzienam, līdz to iespējams noņemt.
  Gaisa spiedien starp tvertni un apkārtējo vidi izlīdzinās.
- Noņemiet degvielas tvertnes vāku.

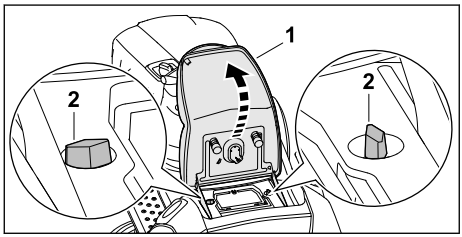
- ► Izmantojot piemērotu iepildes palīgierīci, iepildiet degvielu tā, lai tā neizlītu pāri ielietnes apakšmalai.
- ► Uz degvielas tvertnes uzlieciet degvielas tvertnes vāku.
- ► Grieziet degvielas tvertnes vāku pulksteņrādītāju kustības virzienā un pievelciet.
  Degvielas tvertne ir noslēgta.
- ► Izlietu degvielu noslaukiet sausu un ļaujiet iztvaikot.

# 7 Mauriņa traktora iestatīšana lietotājam

## 7.1 Vadītāja sēdekļa iestatīšana

Vadītāja sēdekli var iestatīt bez pakāpēm.

- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- ► Atstājiet vadītāja sēdekli.




- ► Nolokiet vadītāja sēdekli (1) uz priekšu.
- ► Atskrūvējiet spārnuzgriezni (2).
- ► Pārbīdiet vai pavelciet vadītāja sēdekli vajadzīgajā pozīcijā.
- ► Pieskrūvējiet spārnuzgriežņus (2).
- ► Nolokiet vadītāja sēdekli uz aizmuguri.

Vadītāja sēdeklis ir nofiksēts un gatavs darbam.

# 8 Motora iedarbināšana un apturēšana

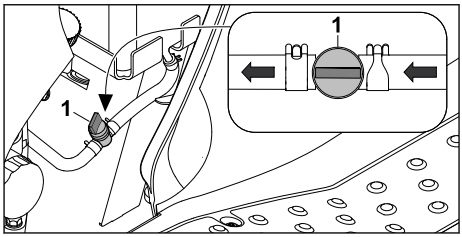
## 8.1 Motora ieslēgšana

*NORĀDĪJUMS*

Lai izvairītos no mauriņa traktora bojājumiem:

- ► Ja motors neieslēdzas: starp ieslēgšanas mēģinājumiem ievērojiet pārtraukumu.
- ► Aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motora ieslēgšana" neturiet ilgāk par 10 sekundēm.

- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.

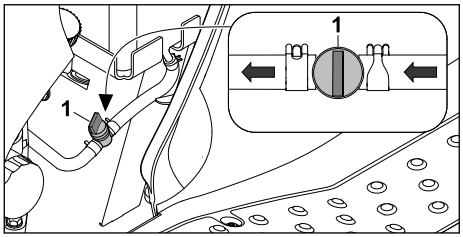



- ► Atveriet degvielas padeves krānu (1).
- ► Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
- ► Ievietojiet aizdedzes atslēgu aizdedzē.
- ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Aizdedze ieslēgta".
- ► Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un turiet vai aktivizējiet stāvbremzi.
- ► Ja motors ir auksts: novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "Choke".
- ► Ja motors ir silts: novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX".
- ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motora ieslēgšana" un turiet.
  Motors ieslēdzas.
- ► Atlaidiet aizdedzes atslēgu.
  Aizdedzes atslēga atgriežas atpakaļ pozīcijā "Aizdedze ieslēgta".
- ► Ja motors ir iedarbināts ar droseli: darbojoties motoram, novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX".

## 8.2 Motora izslēgšana

- ► Pilnībā nobremzējiet mauriņa traktoru.
- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Atvienojiet nažus, 🕮 10.7.2.2.
  Naži apstājas pēc 5 sekundēm.
- ► Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
- ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motors izslēgts".
  Motors izslēdzas.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un novietojiet to drošā vietā.
- ► Atstājiet lietotāja pozīciju.

Ja mauriņa traktors tiek novietots uz ilgāku laiku:




► Aizveriet degvielas padeves krānu (1).

# 9 Mauriņa traktora pārbaude

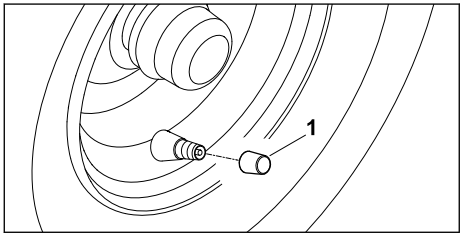
## 9.1 Riepu pārbaude

**Riepu nodiluma un iespējamo bojājumu pārbaude**

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Pārbaudiet, vai riepām nav nodiluma un redzamu bojājumu.
► Ja riepām ir mazs profila dziļums, liels nodilums vai redzami bojājumi: noņemiet priekšējos riteņus un aizmugurējos riteņus, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
► Ar riteņiem vērsieties pie STIHL tirgotāja.

**Riepu spiediena pārbaude**

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.




► Noskrūvējiet ventiļa vāciņu (1).
► Gaisa sūkni ar manometru vai riepu spiediena testeri uzlieciet uz ventiļa.
► Izmēriet šos lielumus:
– Priekšējo riepu spiediens: 0,8–1,0 bar
– Aizmugurējo riepu spiediens: 0,6–0,8 bar
► Ja izmērītais riepu spiediens nav norādītajā diapazonā: pielāgojiet riepu spiedienu.

## 9.2 Drošības ierīču pārbaude

Drošības ierīces drīkst pārbaudīt tikai no vadītāja sēdekļa.

# ⚠ NORĀDĪJUMS

■ Mauriņa traktors ir aprīkots ar vairākām drošības ierīcēm.
► Atstājot vadītāja sēdekli, motors un naži izslēdzas.
► Iztukšojot zāles savācējgrozu, motors un naži izslēdzas.
► Nenospiežot bremzi, motoru nevar ieslēgt.
► Bez uzstādīta izmešanas kanāla motoru nevar ieslēgt.
► Ja nav aktivizēta pļaušana atpakaļgaitā, naži apstājas, braucot atpakaļgaitā.

**Bremžu kontaktslēdža pārbaude**

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
► Izslēdziet motoru un ļaujiet nažiem pilnībā apstāties, 🕮 8.2.
► Deaktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.2.
► Nespiediet bremžu pedāli un pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motora ieslēgšana". Motors nesāk darboties.
► Ja motors ieslēdzas: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Bremžu kontaktslēdzis ir bojāts.

**Sēdekļa kontaktslēdža pārbaude**

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
► Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
► Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
► Pievienojiet nažus, 🕮 10.7.2.1.
► Kontrolēti piecelieties, bet nenokāpiet. Motors izslēdzas.
► Ja motors neizslēdzas: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Sēdekļa kontaktslēdzis ir bojāts.

**Drošības slēdža pļaušanai atpakaļgaitā pārbaude**

► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
► Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
► Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
► Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
► Pievienojiet nažus, 🕮 10.7.2.1.
► Iestatiet braukšanas virzienu atpakaļgaitā, 🕮 10.4.3.
► Kontrolēti sāciet braukt.
Pēc 1 sekundes naži tiek atvienoti.

- Ja naži netiek atvienoti: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. Drošības slēdzis pļaušanai atpakaļgaitā ir bojāts.

**Nažu kontaktslēdža pārbaude**
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
- Pievienojiet nažus, 🕮 10.7.2.1.
- Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
  Motoru nav iespējams iedarbināt ar pievienotiem nažiem.
- Ja motors var iedarbināt: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.
  Nažu kontaktslēdzis ir bojāts.

## 9.3 Vadības elementu pārbaude

**Bremžu pārbaude**
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Apsēdieties vadītāja sēdeklī.
- Ja pļaušanas mehānisms ir noņemts: ķīļsiksnas spriegotājierīces sviru spiediet uz priekšu un nofiksējiet, 🕮 5.2.1.
- Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
- Iestatiet braukšanas virzienu uz priekšu, 🕮 10.4.3.
- Ja ir aktivizēta stāvbremze: deaktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.2.
- Kontrolēti spiediet akseleratora pedāli.
  Mauriņa traktors sāk kustību.
- Atlaidiet akseleratora pedāli.
- Vienmērīgi spiediet bremžu pedāli.
  Mauriņa traktors apstājas līdz miera stāvoklim.
- Ja mauriņa traktors nenobremzē: ļaujiet mauriņa traktoram paripot un apstāties. Neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

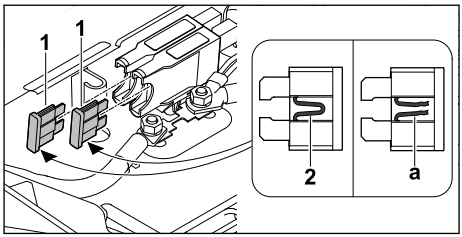
**Naža bremzēšanas sajūga pārbaude**
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Pievienojiet nažus, 🕮 10.7.2.1.
- Atvienojiet nažus, 🕮 10.7.2.2.
  Naži apstājas pēc 5 sekundēm.
- Ja naži neapstājas norādītajā laikā vai vēl ir dzirdama vēja skaņa: mauriņa traktors ir bojāts. Neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

## 9.4 Drošinātāju pārbaude

*NORĀDĪJUMS*

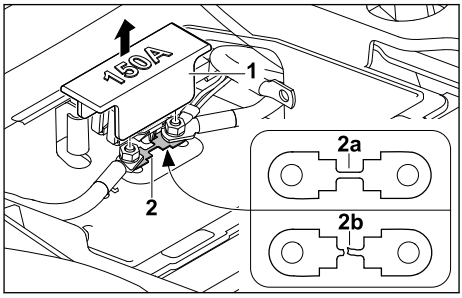
Ja īsā laikā rodas jauna drošinātāja atteice: radies bojājums.
- Neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

**Sprauddrošinātāju pārbaude**
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.1.




- Izņemiet sprauddrošinātājus (1).
- Pārbaudiet, vai stieplei (2) nav bojājumu.
- Ja stieple ir bojāta (a): nomainiet drošinātāju saskaņā ar tehniskajiem datiem, 🕮 17.1.
- Aizveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.2.

**Galvenā drošinātāja pārbaude**
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.1.

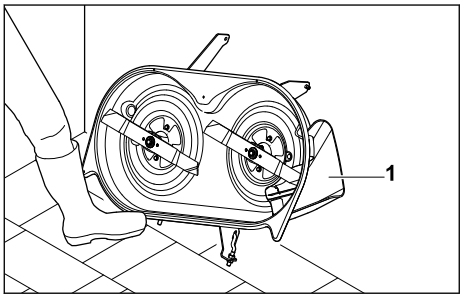



- Noņemiet pārsegu (1) uz augšu.
- Pārbaudiet, vai drošinātājam (2) nav bojājumu.

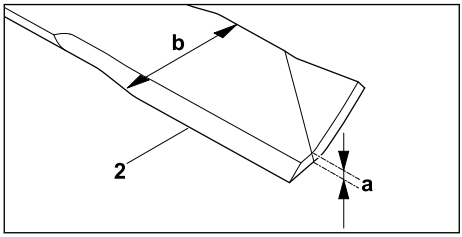
- Ja drošinātājs nav bojāts (2a): uzspraudiet pārsegu (1).
- Ja drošinātājs ir bojāts (2b): lūdziet STIHL tirgotājam nomainīt drošinātāju.
- Uzspraudiet pārsegu (1).
- Aizveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Nažu pārbaude

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Noņemiet pļaušanas mehānismu, 🕮 5.2.2.



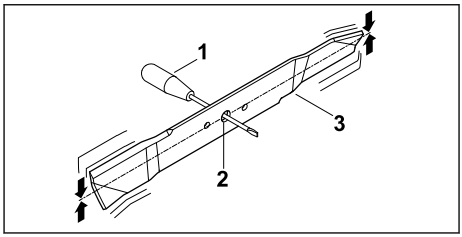

- Pieslieniet pļaušanas mehānismu (1) pie sienas un nodrošiniet pret slīdēšanu.
- Notīriet pļaušanas mehānismu un nažus, 🕮 13.1.




- Abu nažu (2) biezumu (a) pārbaudiet vismaz 3 vietās.
  Ja nav sasniegts minimālais biezums: nomainiet nazi, 🕮 17.2.
- Abu nažu (2) platumu (b) pārbaudiet vismaz 3 vietās.
  Ja nav sasniegta platuma minimālā vērtība: nomainiet nazi, 🕮 17.2.
- Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

**Nažu balansa pārbaude**

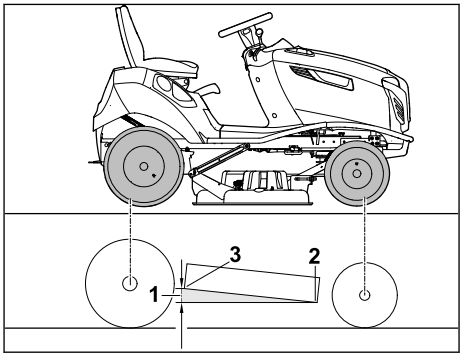
- Noņemiet nažus, 🕮 14.9.1.




- Ievietojiet skrūvgriezi (1) caur vidējo urbumu (2) nazī (3).
- Kontrolēti atlaidiet nazi.
  Nazis līdzsvarojas horizontālā pozīcijā.
- Ja nazis nelīdzsvarojas: uzasiniet nazi, 🕮 14.10.
- Atkārtojiet procesu ar citu nazi.

## 9.6 Pļaušanas mehānisma pozīcijas pārbaude

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Iestatiet zemāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.
- Pārbaudiet riepu spiedienu, 🕮 9.1.
- Ja riepu spiediens priekšējiem riteņiem ir atšķirīgs: izlīdziniet riepu spiedienu.
- Ja riepu spiediens aizmugurējiem riteņiem ir atšķirīgs: izlīdziniet riepu spiedienu.




- Izmēriet pļaušanas mehānisma attālumu (1) līdz zemei pie priekšējās malas (2) un aizmugurējās malas (3).
  Pļaušanas mehānisma aizmugurējā mala ir par 10 mm augstāka nekā priekšējā mala.
- Ja attālums atšķiras: neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību.

# 10 Darba ar mauriņa traktoru

## 10.1 Lietotāja pozīcija

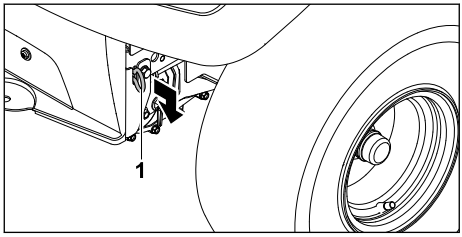
- Apsēdieties vadītāja sēdeklī un droši satveriet stūri ar abām rokām.

## 10.2 Pārnesumkārbas atvienošana un pievienošana

### 10.2.1 Pārnesumkārbas atvienošana

Pārnesumkārbu ar pārnesumkārbas brīvgaitas rokturi var atvienot, lai stumtu mauriņa traktoru.

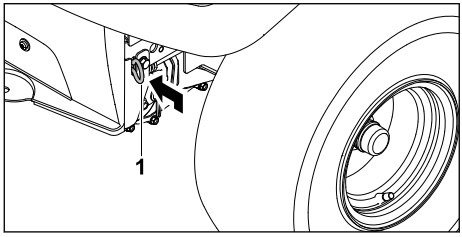
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.




- Izvelciet rokturi (1) pilnībā uz āru.
  Pārnesumkārba ir atvienota.

### 10.2.2 Pārnesumkārbas pievienošana

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.

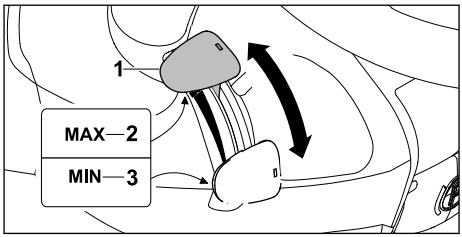



- Pilnībā iespiediet rokturi (1) uz iekšu.
  Pārnesumkārba ir pievienota.

## 10.3 Motora apgriezienu skaita iestatīšana

*NORĀDĪJUMS*

Pļaušanai akseleratora sviru vienmēr novietojiet pozīcijā "MAX", lai novērstu ķīļsiksnas un pļaušanas mehānisma pārslodzi.




Bīdot akseleratora sviru (1) uz leju vai uz augšu, mainās motora un pievienoto nažu apgriezienu skaits.

Motora apgriezienu skaita palielināšana:

- Bīdiet akseleratora sviru (1) pozīcijas "MAX" (2) virzienā.
  Motora apgriezienu skaits palielinās.

Motora apgriezienu skaita samazināšana:

- Bīdiet akseleratora sviru (1) pozīcijas "MIN" (3) virzienā.
  Motora apgriezienu skaits samazinās.

## 10.4 Braukšana

### 10.4.1 Bremzes

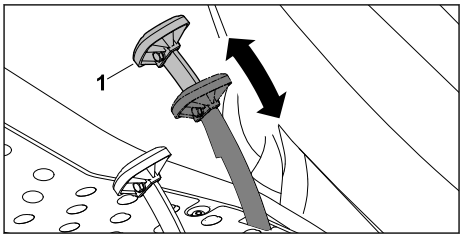
**⚠ BRĪDINĀJUMS**

Bremzes darbojas tikai aizmugurējos riteņos. Lietotājs spēcīgos bremzēšanas manevros var zaudēt kontroli pār mauriņa traktoru.

- Izvairieties strauji bremzēt no maksimālā ātruma.

Ar bremžu pedāli mauriņa traktoru braukšanas laikā var nobremzēt vai miera stāvoklī nobloķēt.

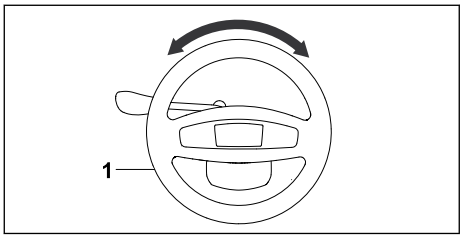
- Atlaidiet akseleratora pedāli.
  Braukšanas ātrums samazinās.



► Vienmērīgi spiediet bremžu pedāli (1). Mauriņa traktors apstājas.

### 10.4.2 Stūrēšana

Ar stūri (1) mauriņa traktoru var stūrēt braukšanas laikā.




► Grieziet stūri (1) pulksteņrādītāja virzienā. Mauriņa traktors stūrē pa labi.
► Grieziet stūri (1) pretēji pulksteņrādītāja virzienam. Mauriņa traktors stūrē pa kreisi.

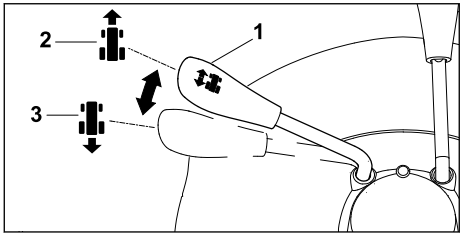
Jo tālāk tiek griezta stūre (1), jo vairāk pagriežas mauriņa traktors.

### 10.4.3 Braukšanas virziena iestatīšana

*NORĀDĪJUMS*

Nospiežot akseleratora pedāli, drošības apsvērumu dēļ braukšanas virziena svira ir bloķēta.
► Atlaidiet akseleratora pedāli.

► Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.




Braukšanas virziena uz priekšu iestatīšana:
► Sviru (1) iestatiet uz priekšu pozīcijā "Uz priekšu" (2).

Braukšanas virziena atpakaļgaitā iestatīšana:
► Sviru (1) iestatiet uz aizmuguri pozīcijā "Atpakaļgaita" (3).

### 10.4.4 Braukšanas ātruma iestatīšana

*NORĀDĪJUMS*

■ Ja mauriņa traktors brauc nogāzē, slīpuma dēļ motors var netikt pietiekami eļļots.

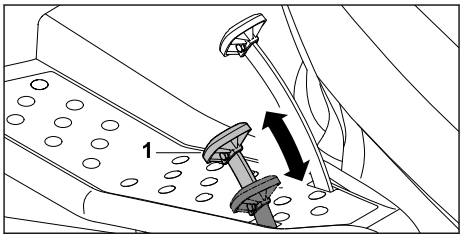
Var rasties bojājumi.
► Ievērojiet motora lietošanas instrukciju.

*NORĀDĪJUMS*

■ Ja motors nedarbojas ar savu maksimālo apgriezienu skaitu, nav nodrošināta optimāla motora dzesēšana.

Var rasties bojājumi.
► Braukšanas ātrumu regulējiet tikai ar akseleratora pedāli, nevis ar akseleratora sviru.

Braukšanas ātrumu laideni regulē ar akseleratora sviru.
► Pievienojiet pārnesumkārbu, 🕮 10.2.2.
► Ja pļaušanas mehānisms ir noņemts: ķīļsiksnas spriegotājierīces sviru spiediet uz priekšu un nofiksējiet.
► Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
► Iestatiet vajadzīgo braukšanas virzienu, 🕮 10.4.3.
► Ja ir aktivizēta stāvbremze: deaktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.2.
► Ja ir nospiests bremžu pedālis: atlaidiet bremžu pedāli.




Braukšanas ātruma samazināšana:
► Samaziniet spiedienu uz akseleratora pedāli (1).

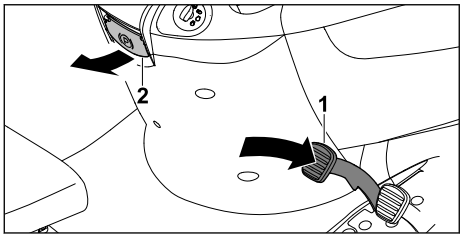
Braukšanas ātruma palielināšana:
► Palieliniet spiedienu uz akseleratora pedāli (1).

Apstāšanās:
► Atlaidiet akseleratora pedāli (1).

## 10.5 Stāvbremzes aktivizēšana un deaktivizēšana

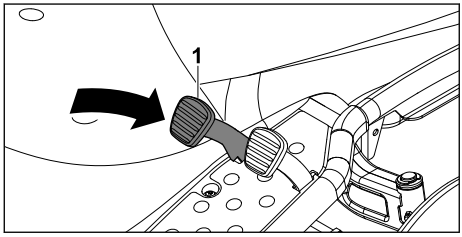
### 10.5.1 Stāvbremzes aktivizēšana

Stāvbremze bloķē mauriņa traktora aizmugurējos riteņus. Mauriņa traktors nespēj pats sākt kustību.




- Pārbaudiet bremzes, 🕮 9.3.
- Pilnībā nospiediet bremžu pedāli (1) un turiet.
- Pavelciet uz augšu stāvbremzes sviru (2) un turiet.
- Atlaidiet bremžu pedāli (1).
  Bremžu pedālis paliek nospiestā pozīcijā.
- Atlaidiet stāvbremzes sviru (2).
  Stāvbremzes svira atlokās atpakaļ. Aizmugurējie riteņi ir nobloķēti.

### 10.5.2 Stāvbremzes deaktivizēšana




- Spiediet bremžu pedāli (1).
  Bremžu pedālis atgriežas sākuma pozīcijā. Stāvbremze ir deaktivizēta, un aizmugurējie riteņi vairs nav bloķēti.

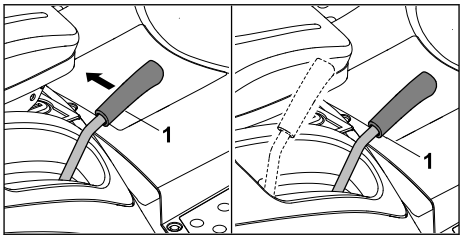
## 10.6 Pļaušanas augstuma iestatīšana

Iespējams iestatīt 7 pļaušanas augstumus:
– 35 mm = 1. pozīcija
– 45 mm = 2. pozīcija
– 55 mm = 3. pozīcija
– 65 mm = 4. pozīcija
– 70 mm = 5. pozīcija
– 80 mm = 6. pozīcija
– 90 mm = 7. pozīcija

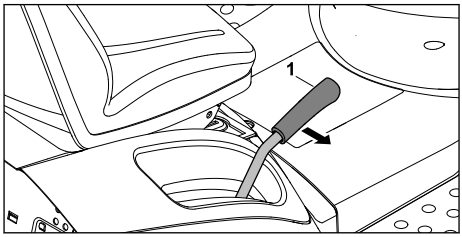
Pozīcijas ir norādītas uz mauriņa traktora.

**Pļaušanas augstuma iestatīšana**

- Pilnībā nobremzējiet mauriņa traktoru.




- Ja ir uzstādīts pļaušanas mehānisms: sviru (1) virziet vadītāja sēdekļa virzienā un turiet.
- Ja pļaušanas mehānisms ir noņemts: sviru (1) viegli spiediet uz leju, virziet vadītāja sēdekļa virzienā un turiet.
- Sviru (1) virziet uz augšu vai uz leju tā, lai tiktu iestatīts vajadzīgais pļaušanas augstums.




- Sviru (1) virziet uz āru.
  Svira pļaušanas augstumam nofiksējas vajadzīgajā fiksācijas pakāpē.

## 10.7 Pļaušana

### 10.7.1 Pļaušana

**Pļaušana uz priekšu**

- Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
- Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
- Iestatiet braukšanas virzienu uz priekšu, 🕮 10.4.3.
- Pievienojiet nažus, 🕮 10.7.2.1.
- Kontrolēti spiediet akseleratora pedāli.
  Mauriņa traktors brauc uz priekšu.

**Pļaušana atpakaļgaitā**

- Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
- Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
- Iestatiet braukšanas virzienu atpakaļgaitā, 🕮 10.4.3.
- Darbiniet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- Pievienojiet nažus 6 sekunžu laikā.
- Kontrolēti spiediet akseleratora pedāli.
  Mauriņa traktors pļauj atpakaļgaitā.

**Braukšanas virziena maiņa, kad naži ir pievienoti**
- ► Ja ir jāpļauj atpakaļgaitā: 5 sekundes vai 1 sekundi pēc maiņas spiediet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- ► Pilnībā apstādiniet mauriņa traktoru.
- ► Iestatiet vajadzīgo braukšanas virzienu, 🕮 10.4.3.
- ► Kontrolēti turpiniet braukt ar mauriņa traktoru.

### 10.7.2 Naža bremzēšanas sajūgs

10.7.2.1 Nažu pievienošana

*NORĀDĪJUMS*

Ja naži netiek pievienoti, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā, tie var tikt bojāti.
- ► Nepievienojiet nažus garā zālē.
- ► Nepievienojiet nažus zemākajā pļaušanas augstumā.
- ► Pievienojiet nažus tikai ar motora maksimālo apgriezienu skaitu.

*NORĀDĪJUMS*

Ja naži tiek pievienoti brauciena laikā, īslaicīgi samazinās motora apgriezienu skaits.

- ► Iedarbiniet motoru, 🕮 8.1.
- ► Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX", 🕮 10.3.
- ► Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

Ja ir jāpļauj uz priekšu:
- ► Iestatiet braukšanas virzienu uz priekšu, 🕮 10.4.3.
- ► Pļaušanas mehānisma slēdzi spiediet vismaz 1 sekundi.

Naži tiek pievienoti.

Ja ir jāpļauj atpakaļgaitā:
- ► Iestatiet braukšanas virzienu atpakaļgaitā, 🕮 10.4.3.
- ► Darbiniet drošības slēdzi pļaušanai atpakaļgaitā.
- ► Pļaušanas mehānisma slēdzi spiediet vismaz 1 sekundi.

Naži tiek pievienoti.

10.7.2.2 Pļaušanas mehānisma atvienošana
- ► Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.
- ► Pļaušanas mehānisma slēdzi spiediet vismaz 1 sekundi.

Naži apstājas pēc 5 sekundēm. Motors turpina darboties.

## 10.8 Pēc darba

### 10.8.1 Pēc darba
- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- ► Ja mauriņa traktors ir slapjš: ļaujiet mauriņa traktoram nožūt.
- ► Notīriet mauriņa traktoru, 🕮 13.1.

# 11 Transportēšana

## 11.1 Mauriņa traktora pārvadāšana
- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Iestatiet augstāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.

**Mauriņa traktora pārvadāšana transportlīdzeklī**
- ► Nostipriniet transportlīdzekli pret apgāšanos.
- ► Ņemot vērā mauriņa traktora sliežu platumu un riteņu atstatumu, piemērotas kraušanas rampas pie transportlīdzekļa uzstādiet tā, lai tās nevarētu kustēties.
- ► Kontrolēti uzbrauciet ar mauriņa traktoru pa kraušanas rampām vai no pacelšanas ierīces uz transportlīdzekļa.
- ► Iestatiet zemāko pļaušanas augstumu, 🕮 10.6.
- ► Izslēdziet motoru un ļaujiet tam atdzist, 🕮 8.2.
- ► Mauriņa traktoru stumiet uz priekšu tā, lai buferis pieskartos transportlīdzekļa bortam.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- ► Aizveriet degvielas padeves krānu.
- ► Ar piemērotiem nostiprināšanas līdzekļiem savienojiet mauriņa traktoru ar transportlīdzekli un nostipriniet.
- ► Piemērotus ķīļus nolieciet zem mauriņa traktora riteņiem tā, lai mauriņa traktors nevarētu kustēties.

# 12 Uzglabāšana

## 12.1 Mauriņa traktora glabāšana
- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.

- ► Glabājiet mauriņa traktoru tā, lai būtu izpildīti šādi nosacījumi:
  - – Mauriņa traktors ir drošā stāvoklī.
  - – Mauriņa traktors nav pieejams bērniem.
  - – Mauriņa traktors ir tīrs un sauss.
  - – Mauriņa traktors neparedzēti nevar sākt kustību.
  - – Degvielas padeves krāns ir aizvērts.
- ► Ja mauriņa traktors tiek glabāts ilgāk par 3 mēnešiem, papildus ievērojiet:
  - ► Pļaujiet, līdz beidzas degviela.
  - ► Ieziediet un ieeļļojiet kustīgās detaļas.
  - ► Nomainiet motoreļļu tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā.
  - ► Ievērojiet glabāšanas norādījumus motora lietošanas instrukcijā.
  - ► Izņemiet akumulatoru, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Uzlādētu akumulatoru droši uzglabājiet vēsā un sausā telpā bērniem nepieejamā vietā.

# 13 Tīrīšana

## 13.1 Mauriņa traktora tīrīšana

*NORĀDĪJUMS*

- Tīrot ar augstspiediena mazgāšanas ierīci vai ūdens strūklu, mauriņa traktoram var rasties bojājumi.
  - ► Netīriet mauriņa traktoru ar augstspiediena mazgāšanas ierīci vai ūdens strūklu.

*NORĀDĪJUMS*

- Tīrīšana ar agresīviem tīrīšanas līdzekļiem var bojāt mauriņa traktoru, plastmasas detaļas un metāla detaļas.
  - ► Netīriet mauriņa traktoru ar agresīviem tīrīšanas līdzekļiem.
  - ► Ja netīrumus nevar notīrīt, izmantojiet STIHL speciālo tīrīšanas līdzekli.

- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- ► Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- ► Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- ► Mauriņa traktoram ļaujiet atdzist.
- ► Noņemiet pļaušanas mehānismu, 🕮 5.2.2.
- ► Pielipušos zāles atlikumus nokasiet ar koka nūju.
- ► Ar koka nūju, mīkstu suku vai mitru drāniņu notīriet pļaušanas mehānisma apakšpusi un nažus.
- ► Ar koka nūju, mīkstu suku vai mitru drāniņu notīriet pļaušanas mehānisma augšpusi un nažus. Ievērojiet, lai ūdens nenonāktu uz ķīļsiksnas un zobsiksnas.
- ► Atveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.1.
- ► Notīriet zāles paliekas no motora telpas un pārnesumkārbas.
- ► Notīriet motora un pārnesumkārbas dzesējošās ribas.
- ► Ļaujiet nožūt mauriņa traktoram un pļaušanas mehānismam.
- ► Aizveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.2.
- ► Uzstādiet pļaušanas mehānismu, 🕮 5.2.1.

# 14 Apkope

## 14.1 Apkopes intervāli

Apkopes intervāli ir atkarīgi no apkārtējiem vides apstākļiem un darba apstākļiem. STIHL iesaka šādus apkopes intervālus:

**Motors**:
- ► Motora apkopi veiciet tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā.

**Katrreiz pirms lietošanas**:
- ► Pārbaudiet riepas, 🕮 9.1.
- ► Pārbaudiet, vai plastmasas vadiem nav bojājumu.
- ► Pārbaudiet degvielas uzpildes līmeni.
- ► Pārbaudiet motoreļļas uzpildes līmeni.
- ► Pārbaudiet, vai ierīcei, pļaušanas mehānismam un aizsargapvalkiem nav bojājumu.
- ► Pārbaudiet skrūvsavienojumus.

**Pēc pirmajām 10 darba stundām:**
- ► Lūdziet STIHL tirgotājam pārbaudīt mauriņa traktoru.

**Pēc 25 darba stundām:**
- ► Pārbaudiet nažus, 🕮 9.5.

**Pēc 50 darba stundām:**
- ► Pārbaudiet pļaušanas mehānisma pozīciju, 🕮 9.6.
- ► Ieeļļojiet kustīgās detaļas.

**Pēc 100 darba stundām:**
- ► Nomainiet nažus, 🕮 18.2.

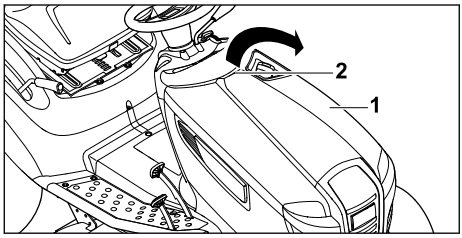
**Ik pēc 12 mēnešiem vai 100 darba stundām:**
- ► Lūdziet STIHL tirgotājam pārbaudīt mauriņa traktoru.
- ► Lūdziet STIHL tirgotāju veikt ķīļsiksnas un zobsiksnas apkopi.

## 14.2 Motora pārsega atvēršana un aizvēršana

### 14.2.1 Motora pārsega atvēršana

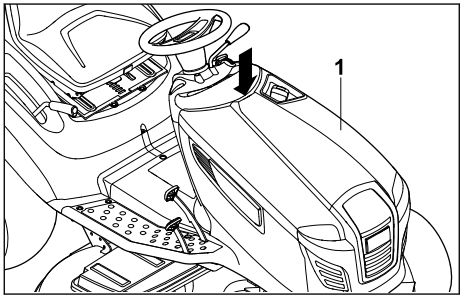
- ► Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- ► Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.

- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Mauriņa traktoram ļaujiet atdzist.




- Ar vienu roku satveriet motora pārsegu (1) aiz roktura (2).
- Ar vieglu rāvienu atveriet motora pārsegu (1) aiz roktura (2) uz augšu.
- Pilnībā atlokiet motora pārsegu (1) uz priekšu.

#### 14.2.2 Motora pārsega aizvēršana




- Kontrolēti aizveriet motora pārsegu (1). Motora pārsegs dzirdami nofiksējas.

## 14.3 Motoreļļas maiņa

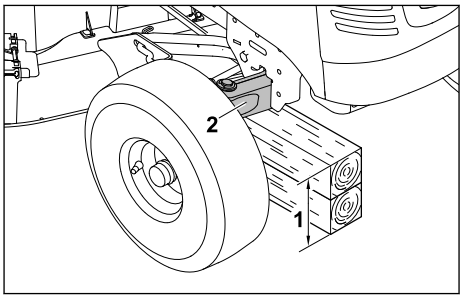
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.1.
- Nomainiet motoreļļu tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā.

## 14.4 Riteņu noņemšana un uzstādīšana

#### 14.4.1 Riteņu atslogošana

**Priekšējo riteņu atslogošana**

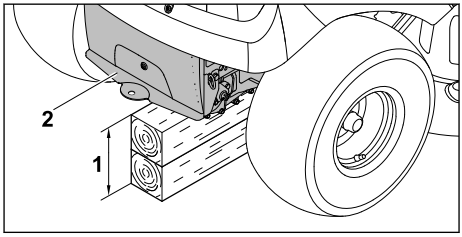
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Nostipriniet mauriņa traktoru pret ripošanu.
- Paceliet mauriņa traktoru priekšā ar piemērotu domkratu. Pēc vajadzības aiciniet palīgā otru personu.




- Pietiekami izturīgu, neslīdošu paliktni vismaz 230 mm (1) augstumā pabīdiet zem priekšējās ass (2).
- Kontrolēti atbalstiet mauriņa traktoru uz paliktņa.

**Aizmugurējo riteņu atslogošana**

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Nostipriniet mauriņa traktoru pret ripošanu.
- Paceliet mauriņa traktoru aizmugurē ar piemērotu domkratu. Pēc vajadzības aiciniet palīgā otru personu.

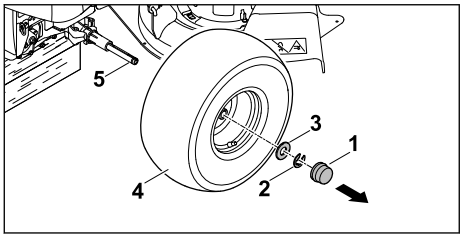



- Pietiekami izturīgu, neslīdošu paliktni vismaz 210 mm (1) augstumā pabīdiet zem rāmja (2).
- Kontrolēti atbalstiet mauriņa traktoru uz paliktņa.

#### 14.4.2 Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

14.4.2.1 Priekšējo riteņu noņemšana

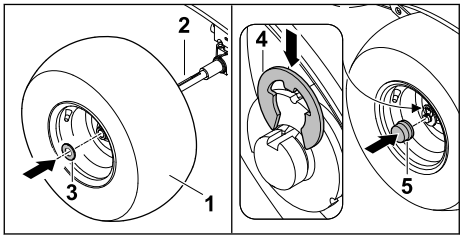
- Atslogojiet priekšējos riteņus, 🕮 14.4.1.




- Novelciet noslēgvāku (1).
- Ar skrūvgriezi noņemiet drošības gredzenu (2).
- Novelciet paplāksni (3) no riteņu ass.
- Novelciet priekšējo riteni (4) no riteņu ass (5).

14.4.2.2 Priekšējo riteņu uzstādīšana

- Atslogojiet priekšējos riteņus, 🕮 14.4.1
- Notīriet riteņu asi ar mīkstu suku.
- Ieeļļojiet riteņu asi.




- Uzbīdiet riteni (1) uz riteņu ass (2).
  Ventilis ir vērsts prom no mauriņa traktora.
- Uzbīdiet paplāksni (3) uz riteņu ass.
- Uzspiediet drošības gredzenu (4) uz riteņu ass iegriezuma.
  Drošības gredzens nofiksējas.
- Uzspraudiet vāku (5) un riteņu ass (2).

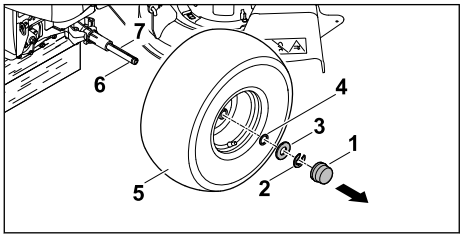
### 14.4.3 Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

14.4.3.1 Aizmugurējo riteņu noņemšana

*NORĀDĪJUMS*

Noņemot aizmugurējos riteņus, raugieties, lai nepazustu ierievji.

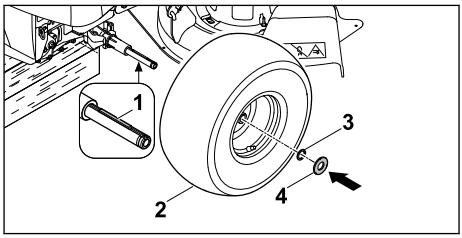
- Atslogojiet aizmugurējos riteņus, 🕮 14.4.1.



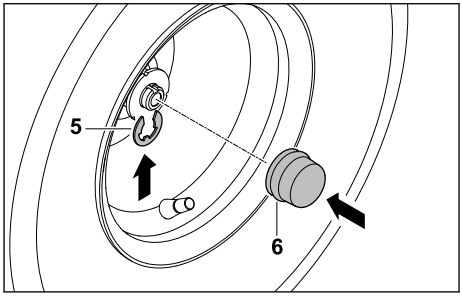

- Novelciet noslēgvāku (1).
- Ar skrūvgriezi noņemiet drošības gredzenu (2).
- Novelciet paplāksnes (3, 4) no riteņu ass.
- Novelciet aizmugurējo riteni (5) no riteņu ass (6).
  Ierievjiem (7) jāpaliek riteņu ass rievā.

14.4.3.2 Aizmugurējo riteņu uzstādīšana

- Atslogojiet aizmugurējos riteņus, 🕮 14.4.1.
- Notīriet riteņu asi ar mīkstu suku.
- Ieeļļojiet riteņu asi ar smērvielu.



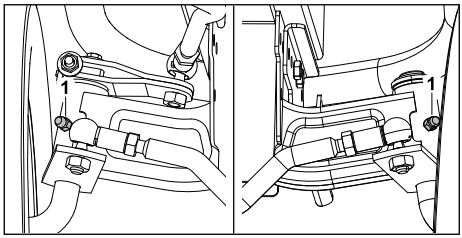

- Pārbaudiet ierievju (1) pozīciju riteņu ass rievā.
- Uzbīdiet riteni (2) uz riteņu ass.
  Ventilis ir vērsts prom no mauriņa traktora.
- Uzbīdiet paplāksnes (3, 4) uz riteņu ass.




- Uzspiediet drošības gredzenu (5) uz riteņu ass iegriezuma.
  Drošības gredzens nofiksējas.
- Uzspraudiet vāku (6) uz riteņu ass.

## 14.5 Ass rēdžu ieeļošana

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atslogojiet priekšējos riteņus, 🕮 14.4.1.



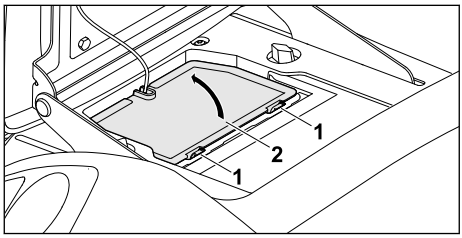

- Notīriet eļļošanas nipeļus (1) pie abām ass rēdzēm priekšējai asij.
- Pielieciet smērvielas spiedni ar smērvielu pie eļļošanas nipeļiem (1).
- Iespiediet smērvielu.
  No ass redzēm mazliet izplūst smērviela.
- Noņemiet smērvielas spiedni.
- Notīriet izplūdušo smērvielu.
- Noslogojiet priekšējo asi.

## 14.6 Akumulatora apkope

### 14.6.1 Akumulatora nodalījuma atvēršana un aizvēršana

14.6.1.1 Akumulatora nodalījuma atvēršana

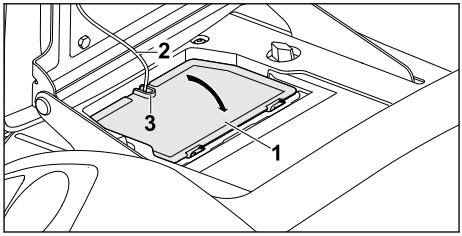
- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Novietojiet vadītāja sēdekli vidējā pozīcijā, 🕮 7.1.




- Izciļņus (1) spiediet uz akumulatora nodalījuma pārsegu (2) un turiet.
- Atlokiet uz augšu akumulatora nodalījuma pārsegu (2).
  Akumulatora nodalījums ir atvērts.

14.6.1.2 Akumulatora nodalījuma aizvēršana

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Novietojiet vadītāja sēdekli vidējā pozīcijā, 🕮 7.1.

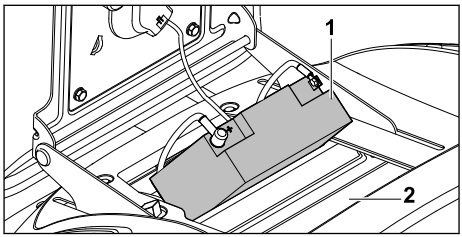



- Iekabiniet akumulatora nodalījuma pārsegu (1) kabeļa pusē turēšanas mehānismā.
- Akumulatora nodalījuma pārsegu (1) novietojiet tā, lai kabelis (2) atrastos padziļinājumā (3).
- Nolokiet uz leju akumulatora nodalījuma pārsegu (1) un piespiediet.
  Akumulatora nodalījuma pārsegs dzirdami nofiksējas.

### 14.6.2 Akumulatora izņemšana un ielikšana

14.6.2.1 Akumulatora novietošana montāžas pozīcijā

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.1.




- Akumulatoru (1) slīpi nolieciet uz akumulatora nodalījuma pārsega (2).

Nolieciet akumulatoru tā, lai tas nevarētu nejauši slīdēt.

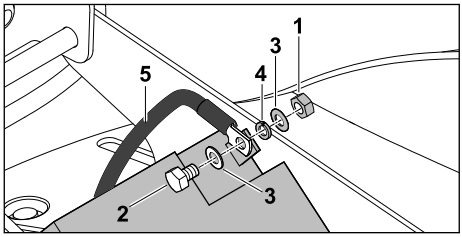
14.6.2.2 Akumulatora izņemšana

*NORĀDĪJUMS*

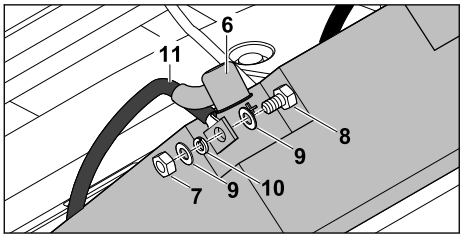
Akumulatoram nav nepieciešama apkope.

- Izņemiet akumulatoru tikai tad, ja tas ir bojāts vai mauriņa traktors tiks ilgi glabāts vai tiks utilizēts.

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.1.
- Novietojiet akumulatoru montāžas pozīcijā, 🕮 14.6.2.1




- 2 uzgriežņu atslēgas uzlieciet uz uzgriežņa (1) un skrūves (2) pie akumulatora negatīvā pola.
- Atskrūvējiet uzgriezni (1) un turiet ar otru uzgriežņu atslēgu.
- Pilnībā izskrūvējiet uzgriezni (1).
- Noņemiet uzgriezni (1), skrūvi (2), paplāksnes (3) un atsperpaplāksni (4).
- Melno kabeli (6) noņemiet no akumulatora negatīvā pola.
  Negatīvais pols ir atvienots.




- Noņemiet noslēgvāku (6) no akumulatora pozitīvā pola.
- 2 uzgriežņu atslēgas uzlieciet uz uzgriežņa (7) un skrūves (8) pie akumulatora pozitīvā pola.
- Atskrūvējiet uzgriezni (7) un turiet ar otru uzgriežņu atslēgu.
- Pilnībā izskrūvējiet uzgriezni (7).
- Noņemiet uzgriezni (7), skrūvi (8), paplāksnes (9) un atsperpaplāksni (10).
- Sarkano kabeli (11) noņemiet no akumulatora pozitīvā pola.
  Pozitīvais pols ir atvienots.
- Izvelciet akumulatoru.
- Lai skrūves, paplāksnes, atsperpaplāksnes un uzgriežņi nepazustu, pieskrūvējiet tos pie akumulatora poliem.
- Akumulatora pieslēguma kabeli noglabājiet akumulatora nodalījumā.
- Aizveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.2.

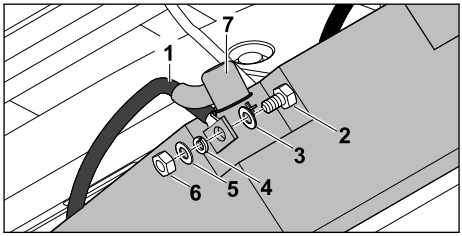
14.6.2.3 Akumulatora uzstādīšana

*NORĀDĪJUMS*

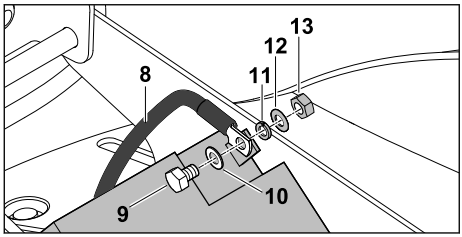
Ja akumulators nav pietiekami uzlādēts, mauriņa traktoru nevar iedarbināt.

- Ar piemērotu testeri pārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni.
- Ja akumulatora spriegums ir zemāks par 11,5 V: uzlādējiet akumulatoru ar piemērotu lādētāju.

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.1.
- Novietojiet akumulatoru montāžas pozīcijā, 🕮 14.6.2.1.
- Ja pie akumulatora poliem ir pieskrūvētas skrūves, paplāksnes, atsperpaplāksnes un uzgriežņi: atskrūvējiet tos no akumulatora poliem.




- Sarkano kabeli (1) pielieciet pie akumulatora pozitīvā pola.
- Ievietojiet skrūvi (2) caur paplāksni (3).
- Skrūvi (2) un paplāksni (3) ievietojiet caur pieslēguma kabeļa urbumu un akumulatora pola urbumu.
- Atsperpaplāksni (3) un paplāksni (4) uzspraudiet uz skrūves (2) no otras puses.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (6) uz skrūves (2).
- 2 uzgriežņu atslēgas pielieciet pie uzgriežņa (6) un skrūves (2).
- Pievelciet uzgriezni (6) ar 6–8 Nm un turiet ar otru uzgriežņu atslēgu.
- Pilnībā uzbīdiet noslēgvāku (7) pāri skrūvsavienojumam.
  Pozitīvais pols ir pievienots.




- Melno kabeli (8) pielieciet pie akumulatora negatīvā pola.
- Ievietojiet skrūvi (9) caur paplāksni (10), caur pieslēguma kabeļa urbumu un akumulatora pola urbumu.
- Atsperpaplāksni (11) un paplāksni (12) uzspraudiet uz skrūves (9) no otras puses.
- Uzskrūvējiet uzgriezni (13) uz skrūves (9).
- 2 uzgriežņu atslēgas pielieciet pie uzgriežņa (13) un skrūves (9).
- Pievelciet uzgriezni (13) ar 6–8 Nm griezes momentu un turiet ar otru uzgriežņu atslēgu. Negatīvais pols ir pievienots.
- Paceliet akumulatoru.
- Nedaudz sagāziet akumulatoru uz iekšu.
- Kontrolēti virziet akumulatoru uz leju. Pieslēguma kabeļi ir pienācīgi noglabāti akumulatora nodalījumā.
- Aizveriet akumulatora nodalījumu, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Uzlādējiet akumulatoru

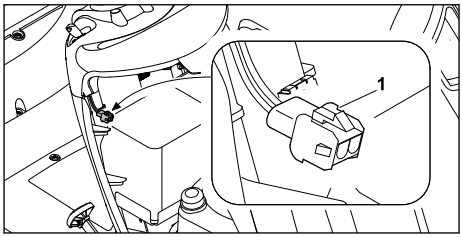
**Akumulatora uzlāde, izmantojot uzlādes kontaktspraudni**

*NORĀDĪJUMS*

Nepareizi izmantojot lādētājus, var rasties akumulatora vai mauriņa traktora elektriskās sistēmas bojājumi.

- Uzlādējiet akumulatoru tikai ar norādītajiem lādētājiem uzstādītā stāvoklī.
- Ievērojiet lādētāja lietošanas instrukciju.

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.1.



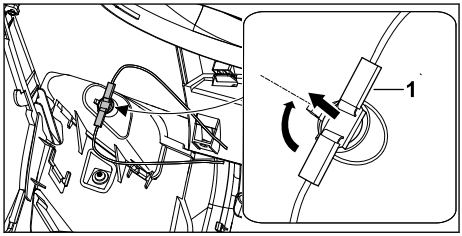

- Diagnostikas lādētāju STIHL ADL 012 vai citu piemērotu lādētāju pievienojiet uzlādes kontaktspraudnim (1).

**Akumulatora uzlāde ārpus mauriņa traktora**

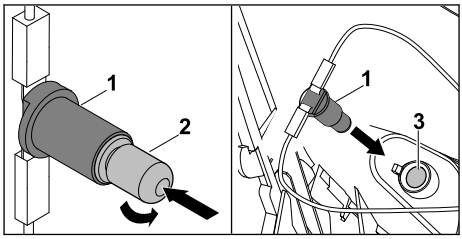
- Izņemiet akumulatoru, 🕮 14.6.2.2.
- Ar piemērotu lādētāju uzlādējiet akumulatoru tā, kā aprakstīts lādētāja lietošanas instrukcijā.

## 14.8 Luktura lampiņas maiņa

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 🕮 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 🕮 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Atveriet motora pārsegu, 🕮 14.2.1.




- Pagrieziet patronu (1) par 90° un izvelciet.



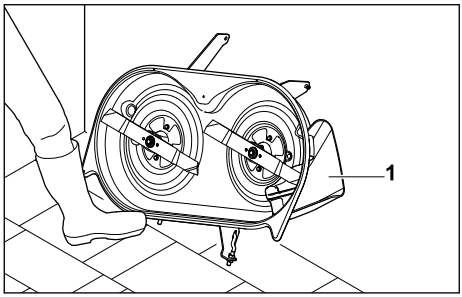

- Luktura lampiņu (2) iespiediet patronā (1) un turiet.
- Izskrūvējiet luktura lampiņu (2).
- Izņemiet luktura lampiņu (2) no patronas (1).
- Iespiediet patronā jaunu luktura lampiņu un turiet.
- Ieskrūvējiet jauno luktura lampiņu. Luktura lampiņa ir droši iespīlēta patronā.
- Iespiediet patronu (1) luktura korpusā (3).

- Aizveriet motora pārsegu, 📖 14.2.2.

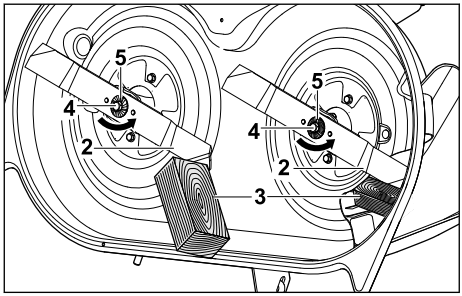
## 14.9 Naža demontāža un montāža

### 14.9.1 Naža demontāža

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 📖 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 📖 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Noņemiet pļaušanas mehānismu, 📖 5.2.2.



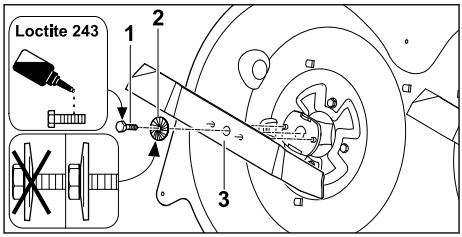

- Pieslieniet pļaušanas mehānismu (1) pie sienas un nodrošiniet pret slīdēšanu.




- Nobloķējiet nazi (2) ar koka detaļu (3).
- Izskrūvējiet skrūvi (4) un izņemiet kopā ar paplāksni (5).
- Noņemiet nazi (2).
- Izmetiet skrūvi (4) un paplāksni (5).
  Nažu montāžai izmantojiet jaunu skrūvi un jaunu paplāksni.

### 14.9.2 Naža montāža

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 📖 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 📖 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Noņemiet pļaušanas mehānismu, 📖 5.2.2.
- Noņemiet nažus, 📖 14.9.1.




- Ievietojiet skrūvi (1) caur paplāksni (2).
- Skrūves (1) vītnei uzklājiet skrūvju fiksatoru Loctite 243.
- Uzlieciet nazi (3) ar augšup izliektajiem spārniem pļaušanas mehānisma virzienā tā, lai kontaktvirsmas izciļņi iegultu naža (3) padziļinājumos.
- Ieskrūvējiet skrūvi (1) kopā ar paplāksni (2).
- Nobloķējiet nazi (3) ar koka detaļu.
- Pievelciet skrūvi (1) ar 65–70 Nm.
  Nazis ir uzstādīts.
- Atkārtojiet procesu ar otru nazi.

## 14.10 Naža asināšana un līdzsvarošana

Lai pareizi uzasinātu un līdzsvarotu nažus, ir daudz jāvingrinās.

STIHL iesaka nažu asināšanu un līdzsvarošanu uzticēt STIHL tirgotājam.

Aktuālās tirgotāju adreses ir pieejamas attiecīgās valsts STIHL pārstāvja vietnē www.stihl.com.

**BRĪDINĀJUMS**

- Nažu griezējmalas ir asas. Lietotājs var sagriezties.
  - Valkājiet izturīga materiāla aizsargcimdus.

- Novietojiet mauriņa traktoru uz līdzenas virsmas.
- Izslēdziet motoru, 📖 8.2.
- Aktivizējiet stāvbremzi, 📖 10.5.1.
- Izņemiet aizdedzes atslēgu un noglabājiet to drošā vietā.
- Noņemiet pļaušanas mehānismu, 📖 5.2.2.
- Noņemiet nažus, 📖 14.9.1.
- Uzasiniet nažus. Ievērojiet asināšanas leņķi un dzesējiet nažus.
  Asināšanas laikā nažiem nedrīkst veidoties zila nokrāsa.
- Pārbaudiet nažus, 📖 9.5.
- Uzstādiet nažus, 📖 14.9.2.
- Uzstādiet pļaušanas mehānismu, 📖 5.2.1.
- Ja rodas neskaidrības: sazinieties ar STIHL tirgotāju.

# 15 Remonts

## 15.1 Mauriņa traktora remonts

Lietotājs nevar veikts mauriņa traktora un nažu remontdarbus pašrocīgi.

- ► Ja mauriņa traktors vai naži ir bojāti: neizmantojiet mauriņa traktoru vai nažus un sazinieties ar STIHL tirgotāju.
- ► Ja norādījumu plāksnītes nav salasāmas vai ir bojātas: lieciet STIHL tirgotājam nomainīt norādījumu plāksnītes.

# 16 Traucējumu novēršana

## 16.1 Mauriņa traktora traucējumu novēršana

**Motora traucējumi**

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| Motoru nav iespējams ieslēgt, bet starteris dzirdami griežas. | Akseleratora svira ir pozīcijā "MIN". | Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX". |
| | Drosele nav ieslēgta, un motors ir auksts. | Ieslēdziet droseli. |
| | Degvielas tvertne ir tukša. | Uzpildiet degvielu mauriņa traktorā. |
| | Degvielas padeves krāns ir aizvērts. | Atveriet degvielas padeves krānu. |
| | Degvielas padeves cauruļvads ir nosprostots vai tvertnē ir nekvalitatīva, netīra vai veca degviela. | ► Pārbaudiet degvielas filtru tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā.<br>► Lietojiet svaigu zīmola degvielu – bezsvina benzīnu.<br>► Ja traucējumu neizdodas novērst: sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Gaisa filtrs ir netīrs. | Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā. |
| | Nokvēpusi vai bojāta aizdedzes svece, nepareizs attālums starp elektrodiem. | ► Veiciet aizdedzes sveces tīrīšanu vai nomaiņu.<br>► Noregulējiet attālumu starp elektrodiem. |
| | Aizdedzes sveces uzgalis ir atvienots no aizdedzes sveces vai arī aizdedzes kabelis nav pienācīgi nostiprināts pie sprauduņa. | ► Uzspraudiet aizdedzes sveces uzgali.<br>► Pārbaudiet savienojumu starp aizdedzes kabeli un uzgali. |
| | Vairāku ieslēgšanas mēģinājumu rezultātā motora degkamera ir pārāk piepildīta ar degvielu. | ► Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.<br>► Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MIN" un ar izņemtu aizdedzes sveci vairākas reizes darbiniet starteri.<br>► Ieskrūvējiet aizdedzes sveci un uzspraudiet aizdedzes sveces uzgali. |
| | Akumulators nav pietiekami uzlādēts. | ► Izmēriet akumulatora spriegumu.<br>► Ja ir pārāk zems akumulatora spriegums: uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru. |
| Motoru nevar ieslēgt, un starteris negriežas. | Drošības ierīce bloķē starteri. | Pārbaudiet drošības ierīces. |
| | Akumulators nav pieslēgts vai ir pieslēgts nepareizi. | Iebūvējiet akumulatoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā. |
| | Akumulators nav pietiekami uzlādēts. | ► Izmēriet akumulatora spriegumu.<br>► Ja ir pārāk zems akumulatora spriegums: uzlādējiet vai nomainiet akumulatoru. |
| | Bojāts galvenais drošinātājs. | Lieciet STIHL tirgotājam nomainīt galveno drošinātāju |
| | Bojāts masas pieslēgums. | ► Pārbaudiet, vai negatīvā pola kabelis ir pareizi pieslēgts akumulatoram un šasijai. |

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| | | ► Ja negatīvā pola kabelis nav pareizi pieslēgts: pieslēdziet negatīvā pola kabeli. |
| | Bojāts starteris. | Lieciet STIHL tirgotājam nomainīt starteri. |
| Motoru ir grūti ieslēgt vai motora jauda samazinās. | Degvielas tvertnē un karburatorā ir ūdens vai arī karburators ir aizsērējis. | ► Iztukšojiet degvielas tvertni.<br>► Iztīriet degvielas padeves cauruļvadu un karburatoru. |
| | Degvielas tvertne ir piesārņota. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Gaisa filtrs ir netīrs. | Iztīriet vai nomainiet gaisa filtru tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā. |
| | Aizdedzes svece ir apkvēpusi. | Iztīriet vai nomainiet aizdedzes sveci tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā. |
| | Zāle ir pārāk gara vai pārāk mitra. | Pielāgojiet pļaušanas augstumu un braukšanas ātrumu pļaušanas apstākļiem. |
| Motors ļoti sakarst. | Nepietiekams motoreļļas līmenis. | Iepildiet vai nomainiet motoreļļu tā, kā aprakstīts motora lietošanas instrukcijā. |
| | Netīras dzesējošās ribas. | Notīriet mauriņa traktoru. |
| | Nodilusi ķīļsiksna. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| Pļaušanas mehānisma pievienošanas brīdī motors izslēdzas. | Lietotājs nesēž vadītāja sēdeklī vai sēž uz tā nepareizi. | Apsēdieties uz vadītāja sēdekļa vai mainiet sēdēšanas pozīciju. |
| | Bojāts sēdekļa kontaktslēdzis vai attiecīgie kabeļi. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Pļaušanas mehānisms vai vieta, kur notiek zāles izmešana sānis, ir nosprostota. | Notīriet mauriņa traktoru. |
| Atstājot vadītāja sēdekli, motors izslēdzas. | Stāvbremze nav aktivizēta. | Aktivizējiet stāvbremzi. |
| | Naži ir pievienoti. | Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas atvienojiet nažus. |
| Motors izslēdzas vai nav iedarbināms. | Pārāk zems akumulatora spriegums. Bojāts akumulators vai nenotiek tā uzlāde. | ► Vairs nemēģiniet iedarbināt.<br>► Pārbaudiet akumulatora spriegumu.<br>► Pārbaudiet drošinātājus.<br>► Pārbaudiet, vai akumulatora pieslēgumi nav sarūsējuši un ir cieši nostiprināti.<br>► Pārbaudiet, vai no akumulatora neizplūst šķidrumi.<br>► Uzlādējiet akumulatoru.<br>► Ja akumulators ir bojāts: nomainiet akumulatoru. |
| Pēc 3 sekundēm motors izslēdzas. | Pārāk zems motoreļļas spiediens. | ► Vairs nemēģiniet iedarbināt.<br>► Vizuāli pārbaudiet, vai no iekšdedzes dzinēja neizplūst eļļa.<br>► Pārbaudiet eļļas līmeni un pēc vajadzības uzpildiet motoreļļu.<br>► Ja traucējumu neizdodas novērst: neizmantojiet mauriņa traktoru un sazinieties ar STIHL tirgotāju. |

### Mauriņa traktora traucējumi

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| Mauriņa traktors nebrauc. | Pārnesumkārba ir atvienota. | Pievienojiet pārnesumkārbu. |
| | Nodilusi, bojāta vai nokritusi pārnesumkārbas ķīļsiksna. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Ierievis neatrodas aizmugurējās ass rievā. | ► Uzstādiet un noņemiet aizmugurējos riteņu tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā.<br>► Ja nav ierievja: sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| Mauriņa traktors ļoti vibrē. | Naži ir bojāti vai nav līdzsvaroti. | ► Pārbaudiet nažus.<br>► Ja nažiem ir disbalanss: uzasiniet nažus. |

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| | | ► Ja naži ir bojāti: lieciet STIHL tirgotājam nomainīt nažus. |
| | Naži nav pareizi uzstādīti. | Uzstādiet nažus, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā. |
| | Bojāta ķīļsiksna vai pļaušanas mehānisma zobsiksna. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Vaļīgs motora stiprinājums. | Pievelciet motora stiprinājuma skrūves. |

**Pļaušanas mehānisma traucējumi**

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| Zāle netiek kārtīgi nopļauta vai zāle kļūst dzeltena. | Nazis ir neass vai nodilis. | Uzasiniet vai nomainiet nažus. |
| | Pārāk liels braukšanas ātrums. | Samaziniet braukšanas ātrumu. |
| | Akseleratora svira nav pozīcijā "MAX". | Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX". |
| | Pļaušanas mehānisma pozīcija nav pareiza. | ► Pārbaudiet pļaušanas mehānismu.<br>► Ja pļaušanas mehānisma pozīcija nav pareiza: sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| | Nosprostota vieta,kur notiek zāles izmešanas sānis, vai piesārņots pļaušanas mehānisms. | Notīriet mauriņa traktoru. |
| Nosprostojies izmešanas kanāls. | Naži ir bojāti vai nodiluši. | Uzasiniet vai nomainiet nažus. |
| | Piesārņots pļaušanas mehānisms vai vieta, kur notiek zāles izmešana sānis. | Notīriet mauriņa traktoru. |
| | Zāle ir pārāk gara vai pārāk mitra. | ► Samaziniet braukšanas ātrumu.<br>► Pļaujiet zālāju divās reizēs:<br>– Pļaujiet zālāju ar augstāko pļaušanas augstumu.<br>– Pļaujiet zālāju vajadzīgajā pļaušanas augstumā. |
| | Nepareizs riepu spiediens. | Pārbaudiet riepu spiedienu. |
| | Pļaušanas mehānisma pozīcija nav pareiza. | Pārbaudiet pļaušanas mehānisma pozīciju. |
| | Akseleratora svira nav pozīcijā "MAX". | Novietojiet akseleratora sviru pozīcijā "MAX". |
| Naži ir pievienoti, bet negriežas. | Drošības ierīces neļauj ieslēgt nažus. | Pārbaudiet, vai mauriņa traktors ir drošā stāvoklī. |
| | Nodilusi, nokritusi vai bojāta pļaušanas mehānisma ķīļsiksna. | Sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| Braucot atpakaļgaitā, naži tiek atvienoti. | Nav aktivizēta braukšana atpakaļgaitā. | Aktivizējiet braukšanu atpakaļgaitā, 🕮 10.4.3. |

**Signāli**

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| Viens pēc otra atskan 3 īsi signāli. | Elektronikas vai sēdekļa kontaktslēdža kļūda. | ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motors izslēgts".<br>► Pārbaudiet, vai akumulators ir pareizi uzstādīts.<br>► Ja spailes ir pievienotas nepareiziem poliem: uzstādiet akumulatoru tā, kā aprakstīts šajā lietošanas instrukcijā. |

| Traucējums | Cēlonis | Risinājums |
|---|---|---|
| | | ► Ja akumulators ir pieslēgts pareizi un traucējums saglabājas: radies elektronikas traucējums. Neizmantojiet mauriņa traktoru un lūdziet STIHL tirgotāja palīdzību. |
| Darbības laikā viens pēc otra atskan 3 īsi signāli. | Elektronikas kļūda. | ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motors izslēgts".<br>► Veiciet pašdiagnostiku.<br>Ja signāli turpinās: sazinieties ar STIHL tirgotāju. |
| Atskan ilgs skaņas signāls. | Elektronikas kļūda vai sajaukti akumulatora poli. | ► Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā "Motors izslēgts".<br>► Pārbaudiet akumulatora pieslēgumus.<br>► Veiciet pašdiagnostiku.<br>Ja ilgais skaņas signāls turpinās: sazinieties ar STIHL tirgotāju. |

# 17 Tehniskie dati

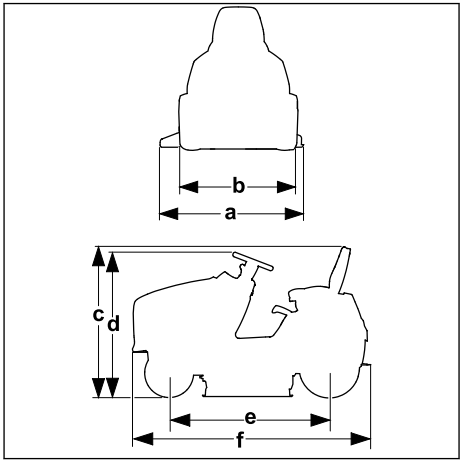
## 17.1 Mauriņa traktors STIHL RT 4097.1 SX

**Motors**
– Motora tips: EVC 4000
– Darba tilpums: 452 cm³
– Jauda (P): 8,9 kW (12,1 ZS) ar 3100/min
– Apgriezienu skaits (n): 3100 /min.
– Maksimālais degvielas tvertnes tilpums: 9 l

**Akumulators un elektriskā sistēma**
– Akumulatora tips: svina gēls
– Akumulatora nominālais spriegums: 12 V
– Uzlādes ierīces drošinātājs: 15 A
– Elektriskās sistēmas drošinātājs: 10 A
– Galvenais drošinātājs: 150 A
– Akumulatora minimālais spriegums: 11,5 V
– Luktura lampiņa: 12V 6W BA9s

**Ierīce**
– Maksimālais braukšanas ātrums uz priekšu:
  – 9,9 km/h
– Maksimālais braukšanas ātrums atpakaļgaitā:
  – 4,5 km/h
– Svars (m) ar pļaušanas mehānismu: 197 kg
– Pļaušanas platums: 95 cm
– Priekšējo riepu izmēri: 15x6.00-6
– Priekšējo riepu spiediens: 0,8–1,0 bar
– Aizmugurējo riepu izmēri: 18x8.50-8
– Aizmugurējo riepu spiediens: 0,6–0,8 bar
– Maksimālā balsta slodze: 40 kg
– Maksimālā vilces slodze: 40 kg

**Ierīces izmēri**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Naži
– Minimālais biezums a: 4,5 mm
– Minimālais platums b: 49 mm
– Asināšanas leņķis c: 30°

## 17.3 Trokšņa un vibrāciju vērtības

STIHL iesaka darba laikā nēsāt dzirdes aizsarglīdzekļus.

**RT 4097.1 SX**
– Skaņas spiediena līmenis $L_{pA}$ mērīts saskaņā ar EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Kļūda $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Garantētais skaņas jaudas līmenis $L_{WAd}$ saskaņā ar 2000/14/EK: 100 dB(A)

– Vibrācijas vērtība $a_w$ sēdeklī, mērīta saskaņā ar EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Kļūda $K_w$: 0,5 m/s².
– Vibrācijas vērtība $a_{hw}$ pie stūres, mērīta saskaņā ar EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Kļūda $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Vibrācijas vērtība $p_F$ pie stūres, noteikta saskaņā ar EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Kļūda $K_p$: 10 m/s².

Informāciju par Direktīvas 2002/44/EK par darba ņēmēju aizsardzību pret vibrācijām prasību izpildi skatiet www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

Ar REACH apzīmē EK rīkojumu par ķimikāliju reģistrāciju, novērtējumu un sertifikāciju.

Informāciju par REACH rīkojuma izpildi skatiet vietnē www.stihl.com/reach.

## 18 Rezerves daļas un piederumi

### 18.1 Rezerves daļas un piederumi

STIHL Šie simboli apzīmē oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

STIHL iesaka izmantot oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālos STIHL piederumus.

Neskatoties uz nepārtrauktu sekošanu aktivitātēm tirgū, STIHL nespēj novērtēt citu ražotāju rezerves daļas un piederumus, vai tie ir uzticami, droši un piemēroti lietošanai, un STIHL nespēj galvot par to lietošanu.

Oriģinālās STIHL rezerves daļas un oriģinālie STIHL piederumi ir pieejamas pie STIHL tirgotāja.

### 18.2 Svarīgas rezerves daļas

– Nazis labajā pusē: 6165 702 0100
– Nazis kreisajā pusē: 6165 702 0100
– Naža skrūve: 9010 345 2431
– Paplāksne: 0000 702 6600

## 19 Utilizēšana

### 19.1 Mauriņa traktora un akumulatora utilizācija

Informāciju par utilizāciju var sniegt vietējā pašvaldība vai STIHL tirgotājs.

Akumulatorus var utilizēt pie STIHL tirgotāja.

Nepareiza utilizācija var radīt veselības traucējumus un kaitējumu apkārtējai videi.

- ► STIHL izstrādājumus, ieskaitot iepakojumu, nogādājiet piemērotā savākšanas punktā otrreizējai pārstrādei saskaņā ar vietējiem noteikumiem.
- ► Pirms utilizācijas padariet ražojumu nelietojamu.
  Akumulators, aizdedzes atslēga un aizdedzes kabelis ir izņemti.
- ► Akumulators jāutilizē atsevišķi no ražojuma.
- ► Neizmetiet sadzīves atkritumos.

## 20 ES atbilstība

ES atbilstības deklarācija ir pieejama vietnē stihl.link/compliance.

Veidlapa ziņošanai par drošības nepilnībām un cita informācija ir pieejama vietnē vdp.stihl.com.

## 21 Adreses

### 21.1 Ražotājs

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Adreses

www.stihl.com

## Përmbajtja


1 Informata për këtë udhëzimin për përdorim ..... 392
2 Pasqyrim ..... 392
3 Udhëzime sigurie ..... 394
4 Përgatiteni kositësen me ulëse për punë 403
5 Montimi i kositëses me ulëse ..... 404
6 Mbushja me karburant e kositëses me ulëse ..... 407
7 Rregulloni kositësen me ulëse për përdoruesin ..... 407
8 Ndezja dhe konfigurimi i motorit ..... 407
9 Kontrolli i kositëses me ulëse ..... 408
10 Puna me një kositëse me ulëse ..... 411
11 Transportimi ..... 415
12 Ruajtja ..... 415
13 Pastrimi ..... 415
14 Mirëmbajtja ..... 416
15 Riparimi ..... 422
16 Mënjanoni pengesat ..... 423
17 Të dhënat teknike ..... 426
18 Pjesë këmbimi dhe aksesorë ..... 427
19 Deponimi ..... 427
20 Konformiteti i BE ..... 427


Përkthimi i Origjinalit-Udhëzimi për përdorim 0000011477_003_AL

E shtypur në letër pa përbërje klori
Letra mund të riciklohet.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B VA0.J26

21 Adresat.....427

**E RËNDËSISHME! PËRPARA PËRDORIMIT LEXOJENI, KUPTOJENI DHE RUAJENI.**

# 1 Informata për këtë udhëzimin për përdorim

## 1.1 Dokumentet e vlefshme

Këto udhëzime përdorimi janë një përkthim i udhëzimeve origjinale të përdorimit nga prodhuesi.

Vlejnë rregullat lokale të sigurisë.

- ► Përveç këtyre udhëzimeve përdorimi lexoni, kuptoni dhe ruani këto dokumente:
  - – Udhëzimi për përdorim i motoritEVC 4000
  - – Skeda shtesë për baterinë

## 1.2 Shenja e paralajmërimit në tekst

**⚠ RREZIK**

- Udhëzimi tregon për rreziqet, që mund të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekje.
  - ► Masat e theksuara mund të evitojnë lëndime të rënda ose vdekje.

**⚠ PARALAJMËRIM**

- Udhëzimi tregon për rreziqet, që **mund** të shkaktojnë lëndime të rënda ose vdekje.
  - ► Masat e theksuara mund të evitojnë lëndime të rënda ose vdekje.

*UDHËZIM*

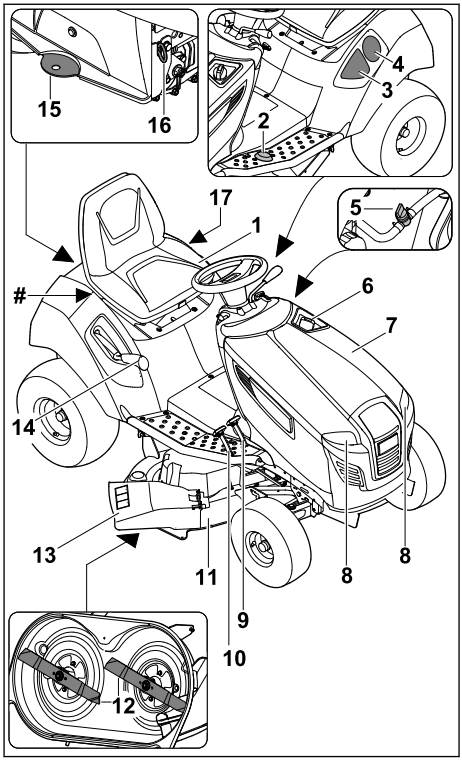
- Udhëzimi tregon për rreziqet, që mund të shkaktojnë dëme materiale.
  - ► Masat e theksuara mund të evitojnë dëme materiale.

## 1.3 Simbolet në tekst

Ky simbol i referohet një kapitulli në këtë udhëzim për përdorim.

# 2 Pasqyrim

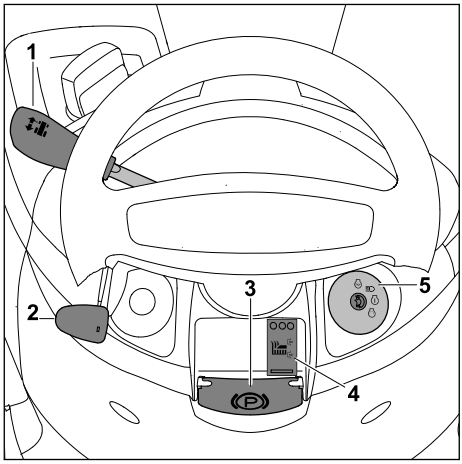
## 2.1 Kositës me ulëse




1 Sedilja e shoferit me ndërprerës kontakti
2 Ndërprerës sigurie për kositje prapa
3 Ndarja e magazinimit
4 Fole pijesh
5 Rubinet karburanti
6 Mbyllëse serbatori
7 Kapaku i motorit
8 Fenerë
9 Pedale frenash
10 Pedali i gazit
11 Njësi kositëse
12 Thikë
13 Dalje anësore
14 Leva e lartësisë së prerjes
15 Mekanizmi varës
16 Kllapa e rrotës së lirë të ingranazhit
17 Foleja e baterisë

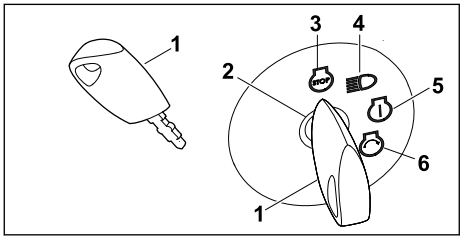
**# Pllaka e kapacitetit me numrin e makinës**
Nën sediljen e palosshme të shoferit.

## 2.2 Tabela komanduese




**1 Leva për drejtimin e lëvizjes**
**2 Leva e gazit me starter**
**3 Leva e frenimit të parkimit**
**4 Çelësi për njësinë kositëse**
**5 Çelësi i ndezjes me çelës drite**

## 2.3 Kyçi i ndezjes dhe çelësi i ndezjes




**1 Çelës ndezjeje**
**2 Bllokues ndezjeje**
**3 Pozicioni „Motori i fikur“**
**4 Pozicioni "Dritat e ndezura"**
**5 Pozicioni "Ndezja e aktivizuar"**
**6 Pozicioni "Nis motorin"**

## 2.4 Përmbledhje e simboleve dhe funksioneve

Simbolet që mund të jenë te kositësja me ulëse motori kanë këtë kuptim:



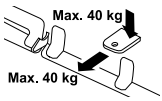
Nivel i garantuar i kapacitetit të zhurmës


Ky simbol tregon kapakun e rezervuarit të vajit të motorit.


Mos e depononi produktin me mbeturinat shtëpiake.


Ky simbol tregon rrugën e rripit V ose të rripit të dhëmbëzuar në sistemin e prerjes.

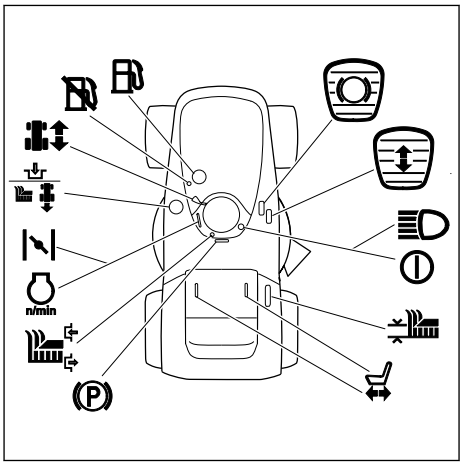

Vendosni marshin.
– Hiqni grepin e rrotës së lirë nga kutia e shpejtësisë
Hiqeni marshin
– Shtypeni nga brenda grepin e rrotës së lirë nga kutia e shpejtësisë



Treguesi i ngarkesës maksimale të lejuar në grepin e tërheqjes dhe ngarkesës së tërheqjes

### Përmbledhje e simboleve dhe funksioneve

Përmbledhja e funksioneve ofron një përmbledhje të të gjitha funksioneve kryesore të kositëses së barit dhe vendndodhjes së tyre.





Ndalo kositëset e barit, 🕮 10.4.1


Rritja dhe ulja e shpejtësisë së udhëtimit, 🕮 10.4.4


Ndizni dritat e përparme, 🕮 2.3


Ndezur/Fikur, 🕮 2.3


Rregulloni lartësinë e kositjes.🕮 10.6.


Rregullimi i ulëses së shoferit, 🕮 7.1.


Aktivizoni dhe çaktivizoni frenën e parkimit, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Futja dhe nxjerrja e thikës, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Rregulloni shpejtësinë e motorit🕮 10.3


Aktivizoni dhe çaktivizoni starterin, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Aktivizoni kositjen mbrapsht, 🕮 10.7.1.


Vendosni drejtimin e lëvizjes.🕮 10.4.3


Mos derdhni karburant këtu


Mbyllëse serbatori, 🕮 6.1

# 3 Udhëzime sigurie

## 3.1 Simbole paralajmërimi

Simbolet paralajmëruese në kositëse me ulëse kanë këtë kuptim:


Respektoni udhëzimet e sigurisë dhe masat e saj.


Udhëzimin për përdorim lexoni, kuptoni dhe ruani.


Keni parasysh udhëzimet e sigurisë për shpërndarjen e përshpejtuar të gjësendeve dhe masat e saj.


Mbani distancë siguria.


Mbajini duart dhe këmbët larg tehut.


Hiqni çelësin e ndezjes përpara transportimit, ndërprerjes së punës, magazinimit, kryerjes së mirëmbajtjes ose riparimit.


Objektet mund të hidhen lart nga thikat rrotulluese. Punoni ose drejtoni makinën vetëm me daljen anësore.


Ekziston rreziku i përmbysjes. Mos drejtoni ose kositni tokën në shpate më të pjerrëta se 10° (17 %).


Palët e treta mund të përfundojnë nën makinën kositëse dhe të pësojnë lëndime serioze. Mbani distancë siguria.


Mbajini duart dhe këmbët larg tehut. Mos shkelni mbi njësinë kositëse. Respektoni udhëzimet e sigurisë dhe masat e saj.


Mbani mbrojtëse dëgjimi.

## 3.2 Përdorimi sipas rregullave

Kositësja me ulëse STIHL përdoret për të prerë barin.

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Nëse kositësja me ulëse nuk përdoret brenda rregullave, njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Përdorni kositësen me ulje ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim ose në udhëzimin për përdorim të motorit dhe baterisë .

## 3.3 Kërkesat për përdoruesin

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Përdoruesit pa një udhëzim nuk mund t'i njohin ose ti vlerësojnë rreziqet e kositëses me ulëse. Përdoruesi ose persona të tjerë munden të lëndohen rëndë ose mund të vritet.



  - ► Udhëzimin për përdorim lexoni, kuptoni dhe ruani.
- ► Nëse ia kaloni kositësen një personi tjetër: ju lutemi bashkëngjitni edhe manualet e përdorimit të kositëses dhe të motorit, si dhe fletën informative të baterisë të bashkëngjitur me kositësen.
- ► Sigurohuni, që përdoruesi i plotëson këto kërkesa:
  - – Përdoruesi është i qetë.
  - – Përdoruesi është i aftë fizikisht, ndijor dhe mentalisht, që ta përdorë dhe të punojë me kositësen me ulëse. Nëse përdoruesi është i kufizuar me aftësitë fizike, ndijore dhe mentale, përdoruesi mund të punojë me të vetëm nën mbikëqyrje ose sipas udhëzimeve të një personi përgjegjës.
  - – Përdoruesi mund t'i njohë dhe t'i vlerësojë rreziqet e kositëses me ulëse.
  - – Përdoruesi është i vetëdijshëm se ai është përgjegjës për aksidentet dhe dëmtimet.
  - – Përdoruesi është i moshës madhore ose përdoruesi trajnohet në përputhje me rregulloren kombëtare nën mbikëqyrje në një profesion.
  - – Përdoruesi ka marrë udhëzime nga një tregtar i specializuar STIHL ose një person tjetër ekspert, para se të punojë për herë të parë me kositësen me ulëse.
  - – Përdoruesi nuk është nën ndikimin e alkoolit, medikamenteve ose drogës.
- ► Nëse keni paqartësi: Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

## 3.4 Veshmbathja dhe pajimi

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Gjatë punës munden gjësendet me shpejtësi të madhe të hidhen lartë. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Mbani pantallona të gjata prej materiali të qëndrueshëm.
- Gjatë punës bëhet zhurmë. Zhurma mund ta dëmtojë dëgjimin.
  - ► Mbani mbrojtëse dëgjimi.
- Gjatë punës, mund të krijohet pluhur. Pluhuri i thithur mund të dëmtojnë shëndetin dhe të shkaktojnë reaksione alergjike.
  - ► Nëse krijohet pluhur: mbani maskë mbrojtëse nga pluhuri.
- Veshmbathjet e papërshtatshme mund të ngatërrohen në kositëse me ulëse. Përdoruesit pa veshje të përshtatshme mund të lëndohen rëndë.
  - ► Vishni veshmbathje që puthitet për trupi.
  - ► Largoni shallin dhe stolitë.
- Gjatë pastrimit ose mirëmbajtjes apo transportit përdoruesi mund të vijë në kontakt me tehun. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.
  - ► Mbani këpucë të forta, të mbyllura me tabanë jo rrëshqitës.
- Nëse përdoruesi mbanë këpucë të papërshtatshme, ai mund të rrëshqasë. Përdoruesi mund të lëndohet.
- Kur mprehni thikat, grimcat e materialit mund të shkëputen. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Mbani syze mbrojtëse që shtrëngohen. Syzet e përshtatshme mbrojtëse janë testuar nga ana e rezistencës mekanike sipas Normës EN 166 ose EN ISO 16321 ose rregullave nacionale dhe me shenjën përkatëse mund ta gjeni në treg.
  - ► Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.

## 3.5 Zona e punës dhe rrethina

### 3.5.1 Kositës me ulëse

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët nuk mund t'i njohin dhe vlerësojnë rreziqet prej kositëses me ulëse dhe shpërndarjes së sendeve me shpejtësi. Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët mbani larg nga zona e punës.
  - ► Mbani një distancë prej nga gjësendet.
  - ► Kositësen me ulëse mos e leni pa mbikëqyrje.
  - ► Sigurohuni që fëmijët të mos luajnë me kositësen me ulëse.
  - ► Ndalo kositësen me ulëse menjëherë kur dikush hyn në zonën e punës.
  - ► Mos transportoni njerëz, fëmijë ose kafshë mbi ose me kositësen me ulëse të barit.

- ► Përdorni kositëset me ulëse me kujdes të veçantë kur punoni pranë objekteve publike dhe rrugëve.

■ Komponentët elektrikë të kositëses me ulëse mund të krijojnë shkëndija. Shkëndijat në hapësira eksplozive ose të ndjeshme ndaj zjarrit, mund të shkaktojnë eksplodime ose zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
- ► Mos punoni në hapësira të ndjeshme ndaj zjarrit dhe eksplozive.

### 3.5.2 Bateri

# ⚠ PARALAJMËRIM

■ Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët nuk mund ti njohin dhe vlerësojnë rreziqet nga bateritë. Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët mund të lëndohen rëndë.
- ► Vëzhguesit, fëmijët dhe kafshët mbani larg.
- ► Baterinë mos e leni pa mbikëqyrje.
- ► Sigurohuni që fëmijët të mos luajnë me baterinë.

■ Bateria nuk është e mbrojtur nga të gjitha ndikimet e jashtme. Nëse bateria ekspozohet ndaj kushteve të caktuara mjedisore, ajo mund të marrë flakë, të shpërthejë ose të pësojë dëme të pariparueshme. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
- ► Mbrojeni baterinë nga nxehtësia dhe zjarri.
- ► Mos e hidhni baterinë në zjarr.
- ► Mbroni baterinë nga shiu dhe nga lagështia dhe mos e zhytni në lëngje.
- ► Mbajeni baterinë larg pjesëve të vogla metalike.
- ► Baterinë mos e ekspozoni nën presion të lartë.
- ► Baterinë mos e ekspozoni në Mikrovalë.
- ► Mbrojeni baterinë nga kimikatet, kripërat dhe plehrat.

## 3.6 Gjendja e rregullt e sigurisë

### 3.6.1 Kositës me ulëse

# ⚠ PARALAJMËRIM

■ Në një gjendje jo të rregullt sigurie, komponentët mund të mos funksionojnë si duhet dhe pajisjet e sigurisë të anashkalohen dhe të derdhet karburanti. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose mund të vriten.
- ► Punoni me një kositëse me ulëse jo të dëmtuar.
- ► Nëse del benzinë nga kositësja me ulëse: mos punoni me kositësen me ulëse dhe kërkoni një tregtar të specializuar STIHL.
- ► Mbyllni kapakun e serbatorit.
- ► Nëse del vaj motori nga kositësja me ulëse: mos punoni me kositësen me ulëse dhe kërkoni një tregtar të specializuar STIHL.
- ► Mbyllni kapakun e vajit të motorit.
- ► Nëse kositësja me ulëse është e ndotur, pastrojeni.
- ► Mos e ngacmoni kositësen me ulëse ose sistemet e saj të sigurisë.
- ► Shmangni manipulimin e kositëses me ulëse në një mënyrë që ndryshon fuqinë ose shpejtësinë e motorit.
- ► Mos e manipuloni softuerin e pajisjes së kositëses me ulëse.
- ► Nëse mbulesat mbrojtëse janë të dëmtuara ose të ndryshuara: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe konsultohuni me një shitës STIHL.
- ► Nëse elementet e kontrollit nuk funksionojnë ose janë ndryshuar: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe konsultohuni me një shitës STIHL.
- ► Nëse pajisjet e sigurisë nuk funksionojnë, janë ndryshuar ose dëmtuar: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe konsultohuni me një shitës STIHL.
- ► Nëse mekanizmat me sustë nuk funksionojnë ose janë të dëmtuar: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe konsultohuni me një shitës STIHL.
- ► Nëse jeni duke kositur: shporta e barit të kapet sikurse tregohet në udhëzimin e përdorimit.
- ► Mirëmbajeni njësinë kositëse ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
- ► Nëse njësia kositëse, thika-frenë-freksion dhe bulonat e montimit nuk funksionojnë ose janë të dëmtuara: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe konsultohuni me një shitës të specializuar të STIHL.
- ► Mirëmbani rrotat ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
- ► Kontrolloni presionin e gomave siç përshkruhet në këtë manual përdorimi.
- ► Kontrolloni frenën siç përshkruhet në këtë manual përdorimi.
- ► Nëse tehet nuk ndalen brenda 5 sekondash pas shkëputjes: fikeni motorin dhe kontaktoni një shitës të autorizuar nga STIHL.
- ► Aksesorët origjinalë STIHL për këtë kositëse me ulëse montoni ashtu siç është

përshkruar në këtë udhëzim për përdorim ose në udhëzimin për përdorim të aksesorëve.
- ► Mos veni gjësende në hapësirat e kositëses me ulëse.
- ► Zëvendësoni etiketat e informacionit të konsumuara ose të dëmtuara te një shitës STIHL.
- ► Nëse keni paqartësi: Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

### 3.6.2 Thikë

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Në një gjendje jo të rregullt sigurie, pjesët e tehut mund të lirohen dhe të flaken tutje. Personat mund të lëndohen rëndë.
  - ► Punoni me një thikë të padëmtuar dhe aksesorë të padëmtuar.
  - ► Përdorni tehe të padeformuar.
  - ► Montoni thikën si duhet.
  - ► Mprihni mirë thikën.
  - ► Përdorni tehe pa gërvishtje.
  - ► Nëse trashësia ose gjerësia minimale është më e ulët: zëvendësoni thikën.
  - ► Thika të balancohet nga një shitës i specializuar STIHL.
  - ► Përmbajuni këndit të tehut.
  - ► Nëse keni paqartësi: Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

### 3.6.3 Bateria dhe sistemi elektrik

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Në një gjendje jo të rregullt sigurie, bateria nuk mund të funksionojë më në mënyrë të sigurt. Personat mund të lëndohen rëndë.
  - ► Punoni me një bateri funksionale dhe jo të dëmtuar.
  - ► Punoni me një bateri të pandryshuar.
  - ► Mos e karikoni një bateri të dëmtuar ose me defekt.
  - ► Nëse bateria është e ndotur: Pastroni baterinë.
  - ► Nëse bateria është e lagur ose e lagësht: Lëreni baterinë të thahet.
  - ► Mos e zëvendësoni baterinë.
  - ► Mos veni gjësende në hapësirat e baterisë.
  - ► Kontaktet elektrike të baterisë mos i bashkoni dhe mos i lidhni me gjësende metalike.
  - ► Baterinë mos e hapni.
  - ► Zëvendësoni etiketat e informacionit të konsumuara ose të dëmtuara te një shitës STIHL.
- Nga një bateri e dëmtuar mund të rrjedh lëng. Nëse lëngu bie në kontakt me lëkurën ose sytë, mund të irritohet lëkura ose sytë.
  - ► Evitoni kontaktin me lëngun.
  - ► Nëse ka ardhur në kontakt me lëkurën: Zonat e prekura të lëkurës lajini me sapun dhe me shumë ujë.
  - ► Nëse ka ardhur në kontakt me sytë: Shpërlajini sytë me shumë ujë më së paku 15 minuta dhe vizitoni mjekun.
- Një bateri dëmtuar ose me defekt mund të ketë një erë të pazakontë, të tymos ose të digjet. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Nëse bateria ka një erë të pazakontë ose tymos: Baterinë mos e përdorni dhe mbani larg prej materialeve ndezëse.
  - ► Nëse bateria digjet: Mundohuni që baterinë ta shuani me një fikës zjarri ose me ujë.
- Kur lidhni ose shkëputni baterinë, mund të formohen shkëndija dhe të shkaktojnë zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Montoni baterinë siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
  - ► Nëse bateria është e shkëputur: Shkëputni së pari terminalin negativ të baterisë.
  - ► Nëse e lidhni baterinë: Lidhni së pari terminalin pozitiv të baterisë.
  - ► Vëzhgoni momentin e shtrëngimit të lidhjeve me vidë në bateri.
- Kabllot e dëmtuara të lidhjes së baterisë mund të shkaktojnë zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Kontrolloni kabllon e lidhjes rregullisht për dëmtime.
  - ► Zëvendësoni kabllot lidhëse të dëmtuara nga një shitës i autorizuar i STIHL.
  - ► Mos përdorni kositëse bari me kabllo lidhjeje të dëmtuara.
- Siguresat e anashkaluara ose të vlerësuara gabimisht mund të shkaktojnë zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Përdorni siguresa me kapacitetin e ngarkesës së përcaktuar.
  - ► Mos i anashkaloni siguresat.
- Një bateri që duket se është plotësisht e shkarkuar mund të shkaktojë ende një rrjedhje të rrezikshme të energjisë ose të rrjedhë. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Vini re të gjitha dispozitat ligjore për asgjësimin. Asgjësojini menjëherë baterité

e shkarikuara. Mos i copëtoni dhe mos i asgjësoni në zjarr.

- Ndezja e kositëses me ulëse nga jashtë mund të dëmtojë baterinë ose vetë kositësen.
  - ► Prisni disa çaste para se të provoni përsëri.
  - ► Aktivizoni ndezjen e motorit për deri në 10 sekonda.

## 3.7 Karburanti dhe furnizimi me karburant

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Karburanti i përdorur për kositësen me ulëse është benzina. Benzina është shumë të ndezshme. Nëse benzina bie në kontakt me flakë të hapur ose objekte të nxehta, benzina mund të shkaktojnë zjarr ose shpërthim. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Mbrojeni benzinën nga nxehtësia dhe zjarri.
  - ► Mos derdhni benzinë.
  - ► Nëse derdhet benzinë: Fshini benzinën me një leckë dhe mos u përpiqni të ndizni motorin derisa të gjitha pjesët e kositëses me ulëse të jenë tharë.
  - ► Mos pini duhan.
  - ► Mos mbushni karburant në afërsi të zjarrit.
  - ► Para se ta mbushni me karburant, lëreni motorin të ftohet.
  - ► Nëse është e nevojshme të zbrazni rezervuarin: Boshatisni jashtë.
  - ► Startoni motorin të paktën 3 m larg prej vendit të furnizimit me karburant.
  - ► Asnjëherë mos e ruani kositësen me ulëse me benzinë në rezervuar brenda një ndërtese.
- Gazrat e benzinës që thithen mund të helmojnë personat.
  - ► Mos i përthithni me frymëmarrje gazrat.
  - ► Furnizoni me karburant vetëm në vende të ajrosura mirë.
- Gjatë punës kositësja me ulëse nxehet. Benzina zgjerohet dhe presioni i tepërt mund të zhvillohet në rezervuarin e karburantit. Nëse hapet kapaku i rezervuarit të karburantit, benzina mund të spërkatet dhe të ndizet. Benzina që spërkatet mund të marrë flakë. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë.
  - ► Së pari, lëreni kositësen me ulëse të ftohet dhe pastaj hapni kapakun e serbatorit të karburantit.
- Rrobat që bien në kontakt me karburantin ose benzinën janë lehtësisht të ndezshme. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Nëse rrobat bien në kontakt me karburantin ose benzinën, duhet t'i ndërroni ato.
- Benzina, mund të rrezikojnë mjedisin.
  - ► Mos derdhni karburant.
  - ► Asgjësoni benzinën sipas rregullave dhe ligjeve për mbrojtjen e ambientit.
- Nëse benzina vjen në kontakt me lëkurën ose sytë, mund të irritohet lëkura ose sytë.
  - ► Shmangni kontaktin me benzinën.
  - ► Nëse ka ardhur në kontakt me lëkurën: Zonat e prekura të lëkurës lajini me sapun dhe me shumë ujë.
  - ► Nëse ka ardhur në kontakt me sytë: Shpërlajini sytë me shumë ujë më së paku 15 minuta dhe vizitoni mjekun.
- Pajisja ndezëse e kositëses me ulëse krijon shkëndija. Shkëndijat në hapësira eksplozive ose të ndjeshme ndaj zjarrit mund të dalin jashtë dhe të shkaktojnë eksplodime ose zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Përdorni kandelat, të cilat përshkruhen në udhëzimet e përdorimit të motorit.
  - ► Rrotulloni kandelën dhe shtrëngojeni.
  - ► Shtypeni fort kapuçin e kandelës.
- Nëse kositësja me ulëse mbushet me benzinë që nuk është e përshtatshëm për motorin, kositësja me ulëse mund të dëmtohet.
  - ► Përdorni benzinë të freskët, pa plumb.
  - ► Vini re udhëzimet e përdorimit të motorit.

## 3.8 Puna

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Në rrethana të caktuara, përdoruesi mund të humbasë kontrollin e kositëses me ulëse. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Ndizeni motorin, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
  - ► Ngisni ngadalë në terren të pabarabartë ose të ashpër.
  - ► Nëse dukshmëria është e dobët, ecni ngadalë.
  - ► Ulni shpejtësinë përpara se të ndryshoni drejtimin.
  - ► Bëni ndryshimet e drejtimit ngadalë dhe në mënyrë të barabartë.
  - ► Shmangni frenimin e papritur.
- Përdoruesi në situata të caktuara nuk mund të punojë më i përqendruar. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë.
  - ► Punoni qetë dhe të vëmendshëm.
  - ► Kositni vetëm kur dukshmëria është e mirë. Nëse kushtet e ndriçimit dhe të

shikueshmërisë janë të këqija: mos punoni me kositësen me ulëse.
- ► Përdoreni kositësen me ulëse kur jeni vetëm
- ► Kujdes nga pengesat.
- ► Mos e përmbysni kositësen me ulëse.
- ► Nëse paraqiten shenja të lodhjes: Bëni një pushim.
- ► Ngisni me një shpejtësi të përshtatshme.
- ► Përdorni kositëset me ulëse me kujdes të veçantë kur punoni pranë shpateve, skajeve, kanaleve, deponive dhe argjinaturave.
- ► Planifikoni orët tuaja të punës për të shmangur nivelet më të larta të stresit për një periudhë më të gjatë kohore.
- ► Para se të shtypni pedalin e përshpejtuesit, sigurohuni që po ngisni në drejtimin e duhur.

- Nëse përdoruesi punon në një pjerrësi, ai mund të humbasë kontrollin e kositëses me ulëse dhe të shkaktojë aksidente. Nëse kositësja me ulëse rrëshqet në një pjerrësi, ajo nuk mund të kontrollohet duke aplikuar frenën. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Nëse keni dyshime për sigurinë: mos zbritni nga shpati.
  - ► Para se të punoni në shpate, kontrolloni frenat.
  - ► Kositni përgjatë shpatit.
  - ► Shmangni nisjen dhe ndalimin në shpate.
  - ► Mos u ktheni në një pjerrësi. Merrni kthesa të pashmangshme me kujdes të veçantë. Ecni ngadalë dhe me kthesa të gjera poshtë.
  - ► Mos e përdorni kllapën e ndërruesit të marsheve me rrotë të lirë.
  - ► Sigurohuni që sipërfaqja të jetë e thatë dhe e fortë.
  - ► Merrni parasysh shpërndarjen e ndryshme të peshës për shkak të aksesorëve dhe mbledhësit të plotë të barit.
  - ► Mos e zbrazni ose ngrini mbledhësen e barit.
  - ► Nëse rrotat rrëshqasin ose kositësja ngec: shkëputni tehet dhe ngisni ngadalë poshtë shpatit në vijë të drejtë.
  - ► Mos e stabilizoni kositësen me ulëse duke i mbështetur këmbët mbi të.
  - ► Mos punoni në shpate me pjerrësi më të madhe se 10° (17,6%). Një pjerrësi prej 10° korrespondon me një ndryshim në lartësi vertikale prej 17,6 cm (b) për çdo 100 cm (a) të gjatësisë horizontale.
- Kur motori punon prodhohen gazra. Gazrat që merren me frymëmarrjen mund të helmojnë persona.
  - ► Mos i thithni gazrat me anë të frymëmarrjes.
  - ► Punoni me kositësen e barit në një zonë të ajrosur mirë.
  - ► Nëse keni përzierje, dhimbje koke, probleme me shikimin, dëgjimin apo trullosje, përfundoni punën dhe shkoni tek mjeku.
- Nëse përdoruesi mban një mbrojtëse dëgjimi dhe motori është duke punuar, ai mund t'i dëgjojë dhe t'i perceptojë zhurmat në mënyrë të kufizuar.
  - ► Punoni qetë dhe të vëmendshëm.
- Tehet rrotulluese mund ta presin përdoruesin. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë.



  - ► Mbani distancën nga kositësja.
  - ► Mbajini duart dhe këmbët larg tehut.
  - ► Nëse tehet janë bllokuar nga një objekt: fikni motorin dhe shkëputni tehet. Thika prerëse mos të rrotullohet më. Vetëm pas kësaj hiqeni objektin.
- Kur kositni me kositësen me ulëse mbrapsht, zona e punës është e vështirë për t'u parë dhe kontrollimi i kositëses kërkon më shumë vëmendje. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Kositni në drejtim të kundërt vetëm nëse është absolutisht e nevojshme.
  - ► Kontrolloni zonën e punës përpara se të kositni në drejtim të kundërt.
  - ► Hiqni aksesorët përpara se të filloni kositjen në drejtim të kundërt.
  - ► Punoni në mënyrë të kontrolluar dhe të kujdesshme.
- Kur zhbllokoni shportën e barit, përdoruesi mund të ngecë në duar. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Përdoreni kllapën e lirimit të shportëse së barit në mënyrë që të gjithë gishtat të jenë nën dorezë.
- Gjatë montimit dhe çmontimit të kositëses, ajo mund të bjerë. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Sigurohuni që asnjë pjesë e trupit tuaj të mos jetë nën pajisjen prerëse.
- Gjatë montimit dhe çmontimit të rrotave, këto të fundit mund të bien. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Sigurohuni që asnjë pjesë e trupit tuaj të mos jetë nën rrota.
- Leva për rregullimin e lartësisë së prerjes është nën tension. Përdoruesi mund të

lëndohet gjatë montimit dhe çmontimit të makinës kositëse.
- ► Kur montoni makinën kositëse, mos e përdorni levën e rregullimit të lartësisë së prerjes.
- ► Kur çmontoni njësinë kositëse, menjëherë pasi ta hiqni nga grepi, vendosni lartësinë maksimale të prerjes.

- Nëse kositësja me ulëse përdoret me aksesorë, mund të lindin rreziqe shtesë. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Ndiqni udhëzimet për përdorimin e aksesorëve.
- Nëse kositësja e barit sillet në mënyrë anormale ose të pazakontë gjatë funksionimit, ajo mund të mos jetë në gjendje të sigurt. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Leni punën, hiqeni baterinë dhe kontaktoni një manovures STIHL.
- Gjatë punës, mund të krijohen vibrime nga kositësja me ulëse.
  - ► Bëni pushime.
  - ► Nëse paraqiten shenja për pengesa të qarkullimit të gjakut: Vizitoni mjekun.
- Inspektoni zonën e prerjes dhe kushtojini vëmendje pengesave. Nëse thika prerëse gjatë punës takon një send të huaj, ka mundësi që ky ose pjesë të tij të shpërndahen me shpejtësi të madhe. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.



  - ► Hiqni objektet e huaja si gurë, shkopinj, tela, lodra ose objekte të tjera të huaja nga zona e punës. Shënoni objektet e fshehura që nuk mund të hiqen.
  - ► Kur kositni pranë rrugëve, shtigjeve të biçikletave dhe trotuareve, punoni me kujdes dhe vëmendje.
  - ► Nëse nuk jeni duke kositur ose nëse kositësja me ulëse është hequr nga lëndina: shkëputni tehet.
  - ► Në rast goditjeje me një objekt të huaj: fikni motorin dhe kontrolloni që kositësja me ulëse të mos ketë pësuar ndonjë dëmtim.
- Kur tehet shkëputen, ato vazhdojnë të rrotullohen për një kohë të shkurtër. Personat mund të lëndohen rëndë.



  - ► Mbajini duart dhe këmbët larg tehut.
  - ► Vareni shportën e barit kur thika prerëse mos të rrotullohet më.
- Nëse thika gjatë rrotullimit prek një objekt të fortë, mund të formohen shkëndija. Shkëndijat në hapësira të ndjeshme ndaj zjarrit, mund të shkaktojnë zjarre. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose të vriten dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Mos punoni në hapësira të ndjeshme ndaj zjarrit.
- Objektet e forta që godasin thikën rrotulluese mund të dëmtojnë kositësen e barit.
  - ► Nëse një objekt i fortë godet thikën rrotulluese, fikni motorin, hiqni baterinë dhe kontrolloni kositësen e barit për dëmtime.
  - ► Nëse kositësja e barit është e dëmtuar: kontaktoni një tregtar të specializuar STIHL.
- Nëse kositësja me ulëse është e parkuar në sipërfaqe të pjerrëta, ajo mund të rrotullohet pa dashje. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Lëreni kositësen me ulëse vetëm nëse plotësohen kushtet e mëposhtme:
    - – Kositësja e barit vendoset në një sipërfaqe të sheshtë dhe nuk mund të lëvizë në mënyrë të pavarur.
    - – Kositësja me ulëse është ndalur plotësisht.
    - – Tehet ose mekanizmi i lidhjes janë të çaktivizuara.
    - – Sistemi i prerjes dhe të gjitha aksesorët janë ulur.
    - – Të gjitha levat janë në pozicion neutral.
    - – Frena e parkimit është aplikuar.
- Nëse kositësja e barit përdoret në sipërfaqe të pabarabarta, timoni mund të lëvizë pa dashje. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Kapeni fort timonin me të dyja duart.
  - ► Ngisni me kujdes dhe parashikoni lëvizjet e timonit.
- Nëse punoni në një grup, mund të ndodhin aksidente. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Mbani distancë siguria.
  - ► Informoni palët e treta për veprimet e synuara.
- Nëse transmisioni është i çaktivizuar, kositësja me ulëse mund të fillojë të lëvizë papritur. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Përdoreni bllokimin e rrotës së lirë vetëm në sipërfaqe të sheshta.
  - ► Nëse kositësja me ulëse është e parkuar me transmisionin të çaktivizuar: aktivizoni frenën e parkimit.
- Leva e rregullimit të lartësisë së prerjes është nën tension. Nëse leva e lartësisë së prerjes lirohet, ajo mund të lëvizë papritur dhe të lëndojë përdoruesin.

- ► Shtypni dhe mbani shtypur levën e lartësisë së prerjes derisa të fiksohet në një pozicion të sigurt të lartësisë së prerjes.
- Nëse dikush ulet ose qëndron mbi njësinë kositëse, ai mund të bjerë në kontakt me tehet dhe të lëndohet rëndë.
  - ► Mos u ulni ose mos qëndroni mbi kositësen me ulëse.
- Nëse vendosen objekte mbi kositëse, ato mund të bien dhe të shkaktojnë dëme materiale.
  - ► Mos vendosni ose ruani objekte mbi kositësen.
- Nëse sistemi i prerjes i nënshtrohet ngarkesës së tepërt për një periudhë të zgjatur, rripi trapezoid mund të mbinxehet dhe të shkaktojë zjarr. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Kushtojini vëmendje zhurmave të pazakonta.
  - ► Mos kositni me kanalin e nxjerrjes të bllokuar.
  - ► Mos kositni barin me shportën e barit plot.
- Nëse ngarkesat janë të bashkangjitura ose të tërhequra, kositësja me ulëse mund të përmbyset. Përdoruesi ose palë të treta mund të lëndohet rëndë ose të vdesë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Para tërheqjes së ngarkesave, kontrolloni frenat.
  - ► Transportoni ngarkesat vetëm me aksesorë të miratuar nga STIHL.
  - ► Mos mbani ngarkesa mbi kositësen me ulëse dhe mbi ose brenda mbledhëses së barit.
  - ► Transportoni ngarkesat vetëm me anë të çengelit për rimorkio.
  - ► Mos e tejkaloni ngarkesën maksimale të lejuar dhe ngarkesën maksimale të tërheqshme.
  - ► Siguroni ngarkesat në mënyrë që ato të mos lëvizin ose të rrëshqasin.
  - ► Vendosni ngarkesat në mënyrë që pesha të shpërndahet në mënyrë të barabartë.
  - ► Mos merrni kthesa të mprehta ose mos ndryshoni drejtimin ose shpejtësinë menjëherë.
  - ► Kthim i kontrolluar.
  - ► Kur tërhiqni ngarkesa në një pjerrësi: ngarkesa maksimale e tërheqjes zvogëlohet. Rregulloni ngarkesat për të siguruar manovrim të sigurt të makinës kositëse të barit.
  - ► Zgjidhni një shpejtësi më të ulët drejtimi.
  - ► Merrni parasysh distancën më të gjatë të frenimit.
  - ► Vini re udhëzimet e përdorimit të aksesorëve.

# ⚠ RREZIK

- Nëse punoni në afërsi të kabllove përçues të tensionit, thika mund të vijë në kontakt me kabllot dhe ti dëmtojë ato. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë ose mund të vritet.
  - ► Mos punoni në afërsi të kabllove përçues të tensionit.
- Nëse puna kryhet gjatë një stuhie, përdoruesi mund të goditet nga rrufeja. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë ose mund të vritet.
  - ► Në rast shtrëngatash: Mos punoni.
- Nëse rrjedh karburant nga kositësja me ulëse, mund të formohet një atmosferë shpërthyese ose karburanti i rrjedhur mund të ndizet. Përdoruesi mund të lëndohet rëndë ose të vdesë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Mos e ndizni motorin nëse nuhasni benzinë.

## 3.9 Transportimi

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Kositësja me ulëse nuk është miratuar për përdorim në rrugë publike.
  - ► Mos e tërhiqni kositësen me ulëse.
  - ► Transportoni kositësen me ulëse në një automjet ose rimorkio të përshtatshëm.
  - ► Zbatoni ligjet rajonale në lidhje me transportin dhe sigurinë e ngarkesave.
- Gjatë ngarkimit duke përdorur rampa ngarkimi, kositësja me ulëse mund të rrëshqasë anash nga rampat e ngarkimit dhe të bjerë. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Ngisni ngadalë dhe në mënyrë të barabartë mbi rampat e ngarkimit.
  - ► Lëvizni timonin ngadalë dhe në mënyrë të barabartë.
  - ► Përdorni rampa ngarkimi me gjerësi dhe kapacitet të mjaftueshëm.
- Kur ngarkoni në një rimorkio, rimorkioja mund të përmbyset për shkak të peshës së makinës kositëse të barit. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Mbështetni rimorkion në pjesën e përparme.
- Gjatë transportit, traktori mund të lëvizë pa dashje. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Shkëputeni tehun.



► Mbajini duart dhe këmbët larg tehut.

► Aktivizoni frenën e parkimit.

► Fikeni motorin.



► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.

► Sigurojeni kositësen e barit me rripa tensionues, rripa ose litarë në një sipërfaqe të përshtatshme ngarkimi në mënyrë që të mos lëvizë.

- Pasi motori ka punuar marmita dhe motori janë të nxehta. Përdoruesi mund të digjet gjatë transportit.
  - ► Lëreni kositësen me ulëse të ftohet plotësisht përpara se ta ngarkoni dhe ta transportoni.
  - ► Mbajeni zonën përreth kositëses së barit pa materiale të ndezshme.

## 3.10 Ruajtja

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Fëmijët nuk mund ti njohin dhe vlerësojnë rreziqet nga kositësja me ulëse. Fëmijët mund të lëndohen rëndë.
  - ► Fikeni motorin.
  - ► Ruajeni kositësen me ulëse larg nga kontakti me fëmijët.
- Përbërësit metalikë mund të gërryen për shkak të lagështirës. Kositësja e barit mund të jetë e dëmtuar.
  - ► Ruajeni kositësen me ulëse pastër dhe të thatë.
- Nëse kositësja me ulëse ruhet në një pjerrësi, ajo mund të fillojë të lëvizë pa dashje. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Ruani kositësen me ulëse vetëm në sipërfaqe të sheshta.
- Nëse kositësja e barit përdoret nga persona të paautorizuar ose persona që nuk janë të njohur me këto udhëzime përdorimi, mund të ndodhin lëndime personale dhe dëme materiale.
  - ► Mbajeni çelësin e ndezjes në një vend ku vetëm personat e autorizuar mund ta kenë në dispozicion.
- Bateria mund të shkarkohet dhe të dëmtohet nëse nuk përdoret për një kohë të gjatë. Nëse kositësja e barit nuk përdoret për një periudhë të gjatë kohore;
  - ► Hiqeni baterinë dhe ruajeni plotësisht të karikuar në një vend të thatë dhe të mbyllur.
  - ► Mbajeni baterinë në një vend ku vetëm personat e autorizuar mund ta kenë në dispozicion.

## 3.11 Pastroni, mirëmbani dhe riparoni

# ⚠ PARALAJMËRIM

- Nëse kositësja juaj me ulje nuk mirëmbahet siç duhet, ajo mund të mos jetë në gjendje të sigurt.
  - ► Mos përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një shitës të specializuar të STIHL për mirëmbajtje.
  - ► Ndiqni udhëzimet e funksionimit të motorit dhe mirëmbajeni motorin në përputhje me rrethanat.
- Nëse kositësja me ulëse është në terren të paqëndrueshëm ose të pabarabartë gjatë pastrimit, mirëmbajtjes ose riparimit, ajo mund të fillojë të lëvizë pa dashje. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Parkoni kositësen e barit në një sipërfaqe të fortë dhe të niveluar.
  - ► Mos e lini kositësen e barit me sediljen e mbështetur në skaje ose kanale.
  - ► Aktivizoni frenën e parkimit.
- Nëse kryhen punime nën kositësen e barit gjatë pastrimit, mirëmbajtjes ose riparimeve, kositësja e barit mund të bjerë ose të përmbyset. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Sigurohuni që punimet nën makinën kositëse të kryhen nga një shitës i specializuar i STIHL.
- Nëse motori funksionon gjatë pastrimit, mirëmbajtjes ose riparimit, njerëzit mund të pësojnë lëndime serioze dhe mund të ndodhin dëmtim të pronës.
  - ► Fikeni motorin.



► Mbajini duart dhe këmbët larg tehut.

► Aktivizoni frenën e parkimit.



► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.

- Pasi motori ka punuar marmita dhe motori janë të nxehta. Personat mund të digjen.
  - ► Prisni derisa marmita dhe motori të jenë ftohur.
  - ► Hapni kapakun e motorit vetëm pasi motori të jetë ftohur.

- Detergjentet e forta, pastrimi me ujë të vrullshëm ose gjësende me maje, mund të dëmtojnë kositësen me ulëse ose njësinë kositës. Nëse kositësja me ulëse, thika dhe njësia kositëse nuk pastrohet si duhet, komponentët mund të mos funksionojnë më si duhet dhe pajisjet e sigurisë të anashkalohen. Personat mund të lëndohen rëndë.
  - ► Pastroni kositësen me ulëse dhe njësinë kositëse ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
- Nëse kositësja me ulëse apo njësia kositëse nuk mirëmbahen ose riparohen si në udhëzimet e përdorimit, komponentët mund të mos funksionojnë si duhet dhe pajisjet e sigurisë të anashkalohen. Njerëzit mund të lëndohen rëndë ose mund të vriten.
  - ► Ndërroni pjesët e konsumuara ose të dëmtuara.
  - ► Përdorni kositësen me ulëse ashtu, siç është përshkruar në udhëzimet e përdorimit.
  - ► Mirëmbajeni njësinë kositëse dhe tehun ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim.
- Nëse sistemi i prerjes është i montuar, ai nuk mund të pastrohet në mënyrë të sigurt dhe të besueshme, as nuk mund të ndizet aksidentalisht. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Çmontoni sistemin e prerjes për pastrim, mirëmbajtje dhe riparim.
  - ► Vendoseni kositësen e barit në një sipërfaqe që nuk rrëshqet.
- Gjatë pastrimit, mirëmbajtjes ose riparimit të thikës, përdoruesi mund të pritet tek këndet e mprehta prerëse.
  - ► Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.
- Gjatë mprehjes, thikat mund të nxehen. Përdoruesi mund të digjet.
  - ► Prisni derisa thikat të jetë ftohur.
  - ► Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.
- Nëse punoni mbi ose afër komponentëve elektrikë, mund të pësoni goditje elektrike. Personat mund të lëndohen.
  - ► Shkëputni kabllon negativ të baterisë.
- Nëse njëri nga tehet lëviz gjatë mirëmbajtjes, pastrimit ose riparimit, edhe tehu tjetër do të rrotullohet. Përdoruesi mund të lëndohet.
  - ► Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.
  - ► Bllokoni tehun me një copë druri.
  - ► Mbajini pjesët e trupit larg zonës së rrotullimit të tehut tjetër.
- Nëse mirëmbajtja e frenave nuk kryhet në mënyrë të saktë, mund të ndodhin aksidente serioze. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Kërkoni që frenat tuaja të servisohen nga një shitës i STIHL.
- Nëse duhet ta ngrini kositësen me ulëse, ajo mund të lëvizë papritur ose të bjerë. Njerëzit mund të lëndohen rëndë dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Ngrini kositësen e barit vetëm në sipërfaqe të niveluara dhe të qëndrueshme.
  - ► Para se ta ngrini kositësen e barit, sigurohuni që ajo të mos lëvizë.
  - ► Ngrini kositësen e barit me ndihmën e një personi të dytë ose të një kriku të përshtatshëm.
  - ► Ngrini kositësen vetëm nga korniza, rrotat ose boshtet.
  - ► Vendoseni kositësen e barit të ngritur vetëm mbi boshtet e saj ose në murin e pasmë në një sipërfaqe mjaftueshëm të fortë dhe jo të rrëshqitshme.
  - ► Nëse rrotat e pasme janë të ngritura: Bllokoni rrotat e përparme për të mos i lëvizur ato. Frena e parkimit vepron vetëm në rrotat e pasme.
- Nëse rripi V i sistemit të prerjes është i mbingarkuar dhe ka materiale të ndezshme afër, mund të ndodhin zjarre. Njerëzit mund të lëndohen dhe mund të shkaktohen dëme materiale.
  - ► Pastroni sistemin e prerjes rregullisht.
  - ► Mbajeni zonën përreth rripit V pa materiale të ndezshme.

# 4 Përgatiteni kositësen me ulëse për punë

## 4.1 Përgatiteni kositësen me ulëse për punë

Para çdo fillimi të punës duhet të bëhen këto hapa:

- ► Hiqni materialin e paketimit dhe bravat e transportit.
- ► Sigurohuni, që këta komponentë janë në gjendje të rregullt sigurie:
  - – Kositës me ulëse, 🕮 3.6.1.
  - – Thika, 🕮 3.6.2.
- ► Pastrimi i kositëses me ulëse të barit, 🕮 13.1.
- ► Kontrolloni gomat, 🕮 9.1.
- ► Vendosni baterinë, 🕮 14.6.2.3.

- ► Kontrolloni edhe funksionimin e pajisjeve të sigurisë, 🕮 9.2.
- ► Mbushja me karburant e kositëses së barit, 🕮 6.1.
- ► Mbushja me vaj motori, 🕮 5.1.
- ► Hapni rubinetin e karburantit🕮 8.1
- ► Rregullimi i ulëses së shoferit, 🕮 7.1.
- ► Kontrolloni elementet përdoruese, 🕮 9.3.

Nëse doni të kositni:
- ► Kontrolli i thikës, 🕮 9.5.
- ► Montimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.1.
- ► Rregulloni lartësinë e kositjes.🕮 10.6.
- ► Nëse këto hapa nuk mund të ndërmerren: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

# 5 Montimi i kositëses me ulëse

## 5.1 Mbushja me vaj motori, .

Vaji i motorrit lubrifikon dhe ftoh motorin.

Specifikimet e vajit të motorrit dhe sasia që duhet derdhur tregohen në manualin e përdoruesit të motorrit.

*UDHËZIM*

- ■ Në gjendjen e dorëzimit, nuk është derdhur vaj motori. Ndezja e motorit pa vaj motori ose me vaj motori të pamjaftueshëm mund të dëmtojë kositësen me ulëse.
  - ► Para çdo ndezjeje, kontrolloni nivelin e vajit të motorit dhe shtoni nëse është e nevojshme.

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Leni kositësen me ulëse që të ftohet.
- ► Hapni kapakun e motorrit, 🕮 14.2.1.
- ► Hidhni vajin e motorrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit.

## 5.2 Montoni dhe çmontoni njësinë kositëse

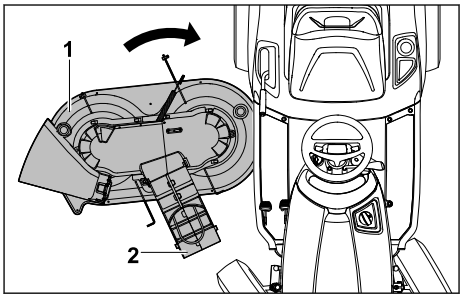
### 5.2.1 Montimi i sistemit të prerjes

*UDHËZIM*

Sistemi i prerjes mund të montohet në mënyrë të sigurt vetëm në sekuencën e specifikuar.
- ► Vareni së pari njësinë kositëse përpara

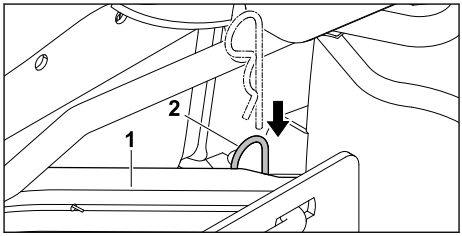
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Rrotulloni timonin plotësisht nga e majta.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.

**Vendosja e sistemit të prerjes**
- ► Poziciononi rripin-V në mënyrë që të jetë i arritshëm nga hapja e kapakut të rripit-V kur të jetë e lidhur kositësja.




- ► Shtyjeni njësinë kositëse (1) nga e djathta me mbulesën e rripit V (2) përpara poshtë makinës kositëse.
- ► Vendosni njësinë kositëse (1) në qendër poshtë makinës së kositjes së barit.

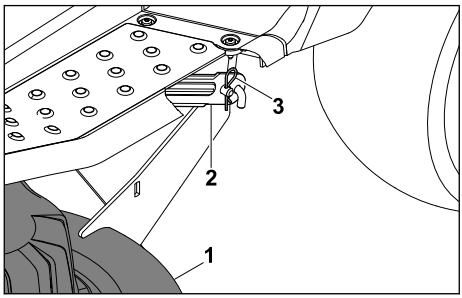
**Vareni së pari njësinë kositëse përpara**
- ► Vendosni lartësinë minimale të prerjes, 🕮 10.6.




- ► Tërhiqeni poshtë dhe mbajeni grepin e majtë të kositëses (1).
- ► Vendosni kunjin e varjes së kositëses në vrimën në varjen e majtë të kositëses (1).
- ► Futni kunjin e sigurisë (2) nëpër vrimën në kunjin e varjes.
  Varja e majtë e njësisë së kositjes është e bashkangjitur në njësinë e kositjes.
- ► Përsëriteni procedurën për varjen e djathtë të kositëses.

**Fiksoni njësinë kositëse në pjesën e përparme.**
- ► Ngrini dhe mbajeni njësinë kositëse me njërën dorë.

► Vendosni platformën e prerjes në mënyrë që vrimat e kllapave dhe kunjat e montimit në platformën e prerjes të jenë në një linjë.




► Vendosni kunjin e varjes së njësisë kositëse (1) në vrimën e varjes së majtë të kositëses (2).
► Vendosni kunjin e sigurisë (3) në vrimën e kunjit të varjes.

Kunja e sigurisë fiksohet në vend.

► Vendosni kunjin e varjes së njësisë kositëse (1) në vrimën e varjes së djathtë të kositëses (2).
► Vendosni kunjin e sigurisë (3) në vrimën e kunjit të varjes.

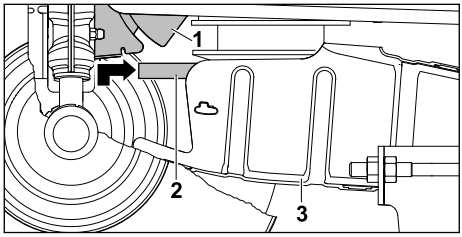
Kunja e sigurisë fiksohet në vend.

**Vendosni rripin trapezoid**

*UDHËZIM*

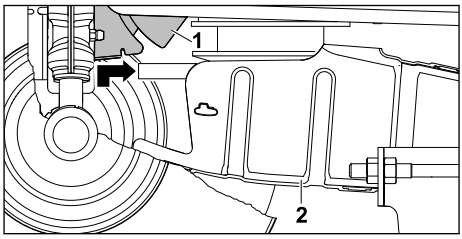
Rripi trapezoid nuk duhet të jetë i përdredhur.

► Bashkangjitni rripin trapezoid në rrotullë pa e përdredhur.

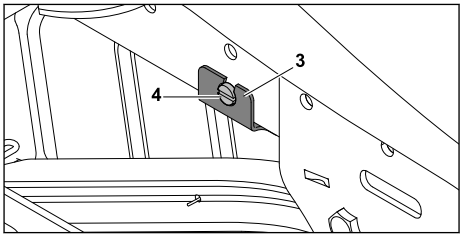



► Shtypeni pllakën e fiksimit (1) përpara dhe mbajeni poshtë.
► Tërhiqeni rripin trapezoid (2) përpara dhe ngrijeni lart me mbulesën e rripit trapezoid (3).
► Bashkangjitni rripin trapezoid (2) në rrotullë pa e përdredhur.

**Vendosni përpara mbulesën e rripit trapezoid**



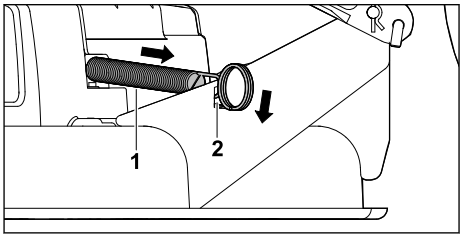

► Shtypeni pllakën e fiksimit (1) përpara dhe mbajeni poshtë.
► Ngrini mbulesën e rripit trapezoid (2).
► Sillni pllakën e fiksimit (1) nga mbrapa dhe fiksojeni atë në të dy grykat e fiksimit në mbulesën e rripit trapezoid.




► Vidhosni fort pllakën e fiksimit (3) me vidën (4).

**Tendosja e rripit trapezoid**

► Vendosni lartësinë minimale të prerjes, 🕮 10.6.



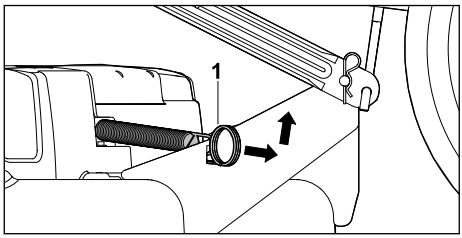

► Tërhiqeni prapa sustën tensionuese (1) dhe fiksojeni atë në zgavrën (2) të njësisë kositëse.

### 5.2.2 Çmontimi i njësisë kositëse

► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
► Rrotulloni timonin plotësisht në një drejtim.
► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.

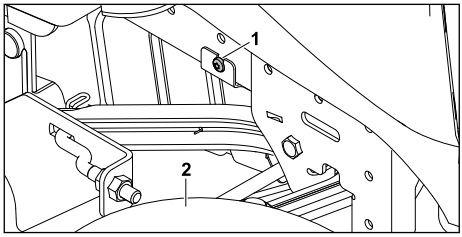
- Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.

### Tendosja e rripit trapezoid

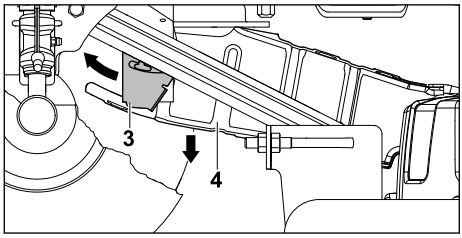



- Tërhiqeni prapa sustën e tensionit (1), shkëputeni atë nga grepi dhe vendoseni mënjanë.

### Lironi përpara mbulesën e rripit trapezoid

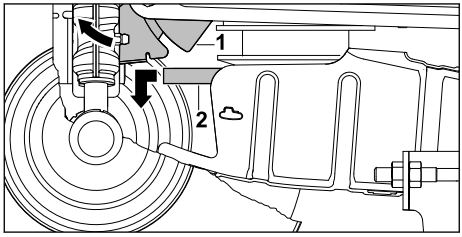



- Lironi vidën (1) pas rrotës së përparme të djathtë (2).




- Shtypeni pllakën e fiksimit (3) përpara dhe mbajeni poshtë.
- Ulni mbulesën e rripit trapezoid (4). Mbulesa e rripit trapezoid mbështetet në rripin trapezoid.

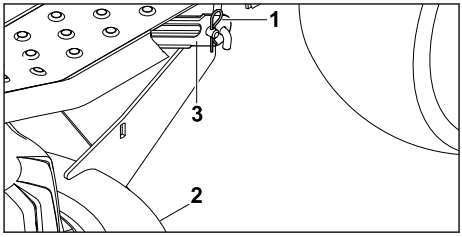
### Hiqni rripin trapezoid




- Shtypeni pllakën e fiksimit (1) përpara dhe mbajeni poshtë.
- Tërhiqeni rripin trapezoid (2) përpara dhe shkëputeni atë.

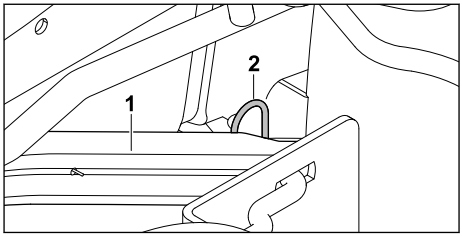
### Hiqeni njësinë e pasme kositëse nga grepi

- Vendosni lartësinë minimale të prerjes, 🕮 10.6.




- Hiqni kunjin e sigurisë së majtë (1).
- Ngrini njësinë kostiës (2) me njërën dorë dhe shkëputeni atë nga lidhja e pasme (3).
- Hiqni kunjin e sigurisë së djathtë (1).
- Ngrini njësinë kostiës (2) me njërën dorë dhe shkëputeni atë nga lidhja e pasme (3).
- Ulni kositësen në mënyrë të kontrolluar.
- Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.

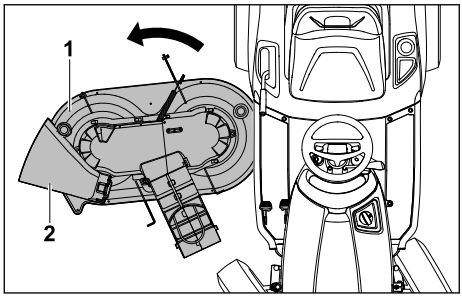
### Hiqeni kositësen e përparme nga grepi




- Hiqni kunjin e sigurisë së majtë (1).
- Ngrini njësinë kostiës me njërën dorë dhe shkëputeni atë nga lidhja e përparme (2).
- Ulni kositësen në mënyrë të kontrolluar.
- Hiqni kunjin e sigurisë së djathtë (1).
- Ngrini njësinë kostiës me njërën dorë dhe shkëputeni atë nga lidhja e përparme (2).
- Ulni kositësen në mënyrë të kontrolluar.

### Hiqni sistemin e prerjes

Poziciononi rripin-V në mënyrë që të jetë i arritshëm nga hapja e kapakut të rripit-V kur të jetë e lidhur kositësja.




- ► Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.
- ► Hiqeni njësinë kositëse (1) me një lëvizje rrotulluese nga ana e nxjerrjes anësore (2) poshtë makinës kositëse me sedilje.

# 6 Mbushja me karburant e kositëses me ulëse

## 6.1 Mbushja me karburant e kositëses me ulëse

*UDHËZIM*

- ■ Nëse kositësja me ulëse nuk furnizohet me karburantin e duhur, ajo mund të dëmtohet.
  - ► Vini re udhëzimet e përdorimit të motorit.

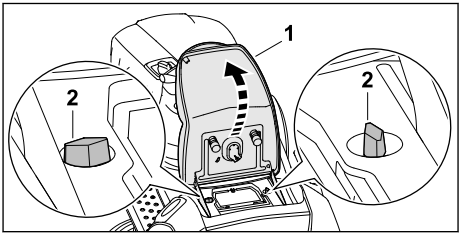
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Zonën rreth kapakut të serbatorit të karburantit pastrojeni me një leckë të lagur.
- ► Rrotullojeni kapakun e serbatorit në drejtim kundërorar me një vegël të përshtatshme derisa kapaku mbyllës i rezervuarit të karburantit të hiqet.
  Presioni i ajrit midis rezervuarit dhe mjedisit përreth barazohet.
- ► Hiqni kapakun e rezervuarit të karburantit.
- ► Hidhni karburantin duke përdorur një pajisje të përshtatshme mbushëse, në mënyrë që karburanti të mos kalojë skajin e poshtëm të qafës së mbushësit.
- ► Vendosni kapakun mbyllës në serbator.
- ► Rrotullojeni kapakun e serbatorit në drejtim orar dhe shtrëngojeni me dorë.
  Rezervuari i karburantit është i mbyllur.
- ► Fshini çdo karburant të derdhur dhe lëreni të avullojë.

# 7 Rregulloni kositësen me ulëse për përdoruesin

## 7.1 Rregullimi i ulëses së shoferit

Sedilja e drejtuesit mund të rregullohet vazhdimisht.

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Lëreni sediljen e shoferit.




- ► Paloseni sediljen e shoferit përpara (1).
- ► Lironi dadot e krahëve (2).
- ► Shtyni ose tërhiqni sediljen e shoferit në pozicionin e dëshiruar.
- ► Shtrëngoni fort vidat e krahut (2).
- ► Paloseni sediljen e shoferit nga pas.

Sedilja e shoferit është e fiksuar dhe gati për përdorim.

# 8 Ndezja dhe konfigurimi i motorit

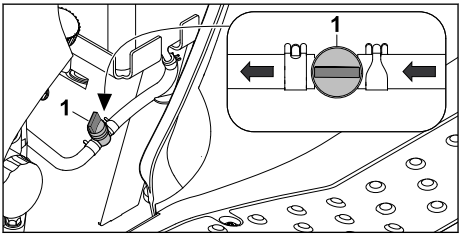
## 8.1 Ndizni motorin

*UDHËZIM*

Për të shmangur dëmtimin e kositëses me ulëse:

- ► Nëse motori nuk ndizet: prisni disa çaste para se të provoni përsëri.
- ► Mos e ktheni çelësin e ndezjes në pozicionin "Ndezja e motorit" për më shumë se 10 sekonda.

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.



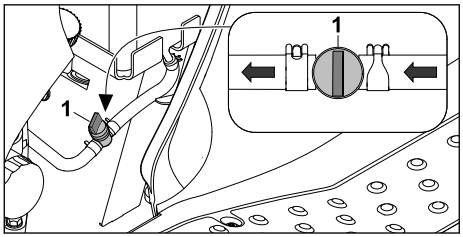

- ► Hapni rubinetin e karburantit (1)

- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Vendosni çelësin e ndezjes në vendin e çelësit të ndezjes.
- ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Ndezja e aktivizuar".
- ► Shtypni pedalin e frenave plotësisht dhe mbajeni të shtypur ose aplikoni frenën e parkimit.
- ► Nëse motori është i ftohtë: lëvizni levën e gazit në pozicionin "Choke".
- ► Nëse motori është i nxehtë: lëvizni levën e gazit në pozicionin "MAX".
- ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Nisja e motorit" dhe mbajeni të shtypur.
  Motori ndizet.
- ► Lëshojeni çelësin e ndezjes.
  Çelësi i ndezjes kthehet në pozicionin "Ndezja e aktivizuar".
- ► Nëse motori është ndezur me starterin: me motorin në punë, zhvendosni levën e gazit në pozicionin "MAX".

## 8.2 Fikeni motorin

- ► Frenoni kositësen e barit derisa të ndalet plotësisht.
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Shkëputeni tehun, 🕮 10.7.2.2.
  Tehet ndalen pas 5 sekondash.
- ► Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Motori i fikur".
  Motori ndalon.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Lëreni vendndodhjen e përdoruesit.

Nëse kositësja e barit ruhet për një periudhë të gjatë:




- ► Mbyllni rubinetin e karburantit (1).

# 9 Kontrolli i kositëses me ulëse

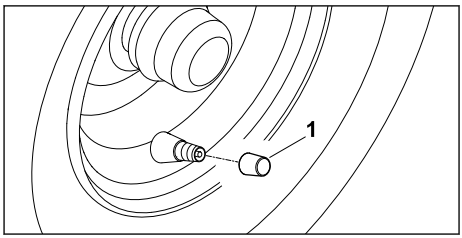
## 9.1 Kontrolloni gomat

**Kontrolloni gomat për konsumim dhe dëmtime.**

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Kontrolloni gomat për konsumim dhe dëmtime të dukshëm.
- ► Nëse gomat kanë sipërfaqe të cekët, konsumim të madh ose dëmtime të dukshme: hiqni rrotat e përparme dhe të pasme, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Çojini rrotat te një shitës i specializuar i STIHL.

**Kontrolloni presionin e gomave**

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.




- ► Hiqni kapakun e valvulës (1).
- ► Vendosni pompën e ajrit me manometër ose matës presioni të gomave në valvul.
- ► Matni sa vijon:
  – Presioni i gomave të përparme: 0,8–1,0 bar
  – Presioni i gomave të pasme: 0,6–0,8 bar
- ► Nëse presioni i matur i gomave nuk është brenda diapazonit të specifikuar: rregulloni presionin e gomave.

## 9.2 Kontrolloni edhe funksionimin e pajisjeve të sigurisë.

Pajisjet e sigurisë duhet të përdoren vetëm nga sedilja e shoferit.

# ⚠ UDHËZIM

- ■ Kositësja e barit është e pajisur me disa pajisje sigurie.
  - ► Motori dhe tehu ndalen kur ngriheni nga sedilja e shoferit.
  - ► Motori dhe tehu ndalen, duke zbrazur shportën e barit.
  - ► Motori nuk mund të ndizet pa aplikuar frenën.

- ► Motori nuk mund të ndizet pa montuar tubin e shkarkimit.
- ► Pa aktivizuar kositjen prapa, tehet ndalen kur ecni prapa.

**Kontrolloni çelësin e kontaktit të frenave**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Fikeni motorin dhe lëreni tehun të ndalet plotësisht, 🕮 8.2.
- ► Çaktivizoni frenën e parkimit, 🕮 10.5.2.
- ► Mos e shtypni pedalin e frenave dhe kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Ndezja e motorit".
  Motori nuk ndizet.
- ► Nëse motori ndizet: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.
  Kontakti i frenave është i dëmtuar.

**Kontrolloni çelësin e kontaktit të sediljes**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- ► Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- ► Lidheni tehun, 🕮 10.7.2.1.
- ► Ngrihuni me kujdes, por pa zbritur.
  Motori ndalon.
- ► Nëse motori nuk fiket: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.
  Çelësi i kontaktit të sediljes është i dëmtuar.

**Kontrolloni ndërprerësin e sigurisë për kositje prapa**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- ► Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- ► Lidheni tehun, 🕮 10.7.2.1.
- ► Vendosni drejtimin e udhëtimit në të kundërt, 🕮 10.4.3.
- ► Filloni me kujdes.
  Pas 1 sekonde, tehet shkëputen.
- ► Nëse tehet nuk shkëputen: Mos e përdorni kositësen dhe kontaktoni një shitës të autorizuar nga STIHL.
  Ndërprerësi i sigurisë për kositje prapa ka defekt.

**Kontrolloni çelësin e kontaktit të tehut**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Lidheni tehun, 🕮 10.7.2.1.
- ► Ndizni motorin, 🕮 8.1.
  Motori nuk ndizet kur tehet janë të aktivizuara.
- ► Nëse motori ndizet: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.
  Çelësi i kontaktit të tehut ka defekt.

## 9.3 Kontrolloni elementet përdoruese

**Kontrolloni frenin**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Uluni në sediljen e shoferit.
- ► Nëse kositësja është e çmontuar: Shtyjeni përpara dhe sigurojeni levën e pajisjes së tensionimit të rripit trapezoid. 🕮 5.2.1.
- ► Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- ► Vendosni drejtimin e lëvizjes përpara, 🕮 10.4.3.
- ► Nëse frena e parkimit është aktivizuar: Lëshojeni frenën e parkimit., 🕮 10.5.2.
- ► Aktivizoni pedalin e përshpejtuesit në mënyrë të kontrolluar.
  Kositësja me ulëse nis të lëvizë.
- ► Lëshoni pedalin e përshpejtuesit.
- ► Shtypni pedalin e frenave në mënyrë të barabartë.
  Kositësja e barit ndalet plotësisht.
- ► Nëse kositësja nuk frenon: Lëreni kositësen të ndalet gradualisht dhe fikeni atë. Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

**Kontrolloni thikë-fren-freksion**
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Lidheni tehun, 🕮 10.7.2.1.
- ► Shkëputeni tehun, 🕮 10.7.2.2.
  Tehet ndalen pas 5 sekondash.
- ► Nëse tehet nuk ndalen brenda kohës së treguar ose nëse ende dëgjoni zhurmën e erës, kositësja me ulëse është me defekt. Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

## 9.4 Kontrolloni siguresat.

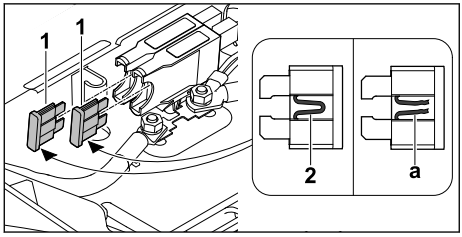
*UDHËZIM*

Nëse një siguresë e re prishet brenda një kohe të shkurtër: Ka një defekt.

- Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

**Kontrolloni pajisjet e bllokimit të sigurisë**

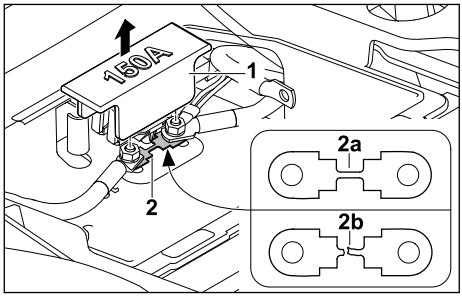
- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit, 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni folenë e baterisë, 🕮 14.6.1.1.




- Hiqni kapësen e sigurisë (1).
- Kontrolloni që kablloja (2) të mos jetë e dëmtuar.
- Nëse kablloja është e dëmtuar (a): zëvendësoni pajisjen e sigurisë sipas të dhënave teknike, 🕮 17.1.
- Mbyllni ndarjen e baterisë, 🕮 14.6.1.2.

**Kontrolloni siguresën kryesore**

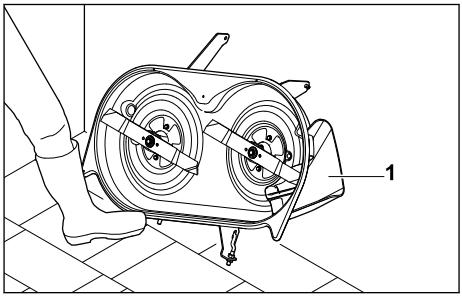
- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit, 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni folenë e baterisë, 🕮 14.6.1.1.



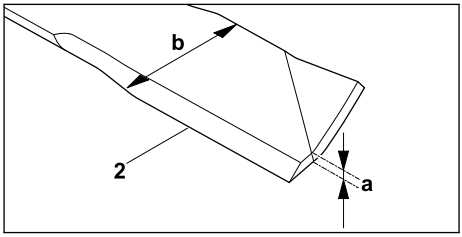

- Tërhiqeni lart për të hequr mbulesën (1).
- Kontrolloni që siguresa(2) të mos jetë e dëmtuar.
- Nëse siguresa nuk është e dëmtuar (2a): futni kapakun (1).
- Nëse siguresa është e dëmtuar (2b): zëvendësojeni atë nga një shitës specialist i STIHL.
- Vendosni kapakun (1).
- Mbyllni ndarjen e baterisë, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrollimi i thikës

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Çmontimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.2.



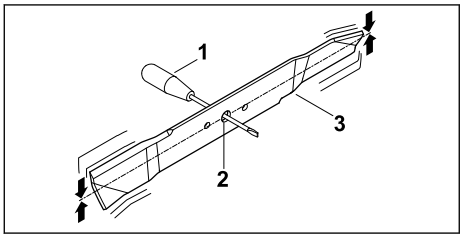

- Mbështeteni makinën kositëse (1) në mur dhe sigurojeni atë që të mos rrëshqasë.
- Pastroni njësinë kositëse dhe thikën, 🕮 13.1.




- Kontrolloni qëndrueshmërinë në të dy thikat (2) në të paktën 3 vende.
  Nëse trashësia ose gjerësia minimale është më e ulët: zëvendësoni thikën..🕮 17.2
- Kontrolloni gjerësinë (b) në të dy thikat (2) në të paktën 3 vende.
  Nëse gjerësia është më e vogël se minimumi: zëvendësoni tehun.🕮 17.2.
- Nëse keni paqartësi: Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

**Kontrolloni ekuilibrin e teheve**

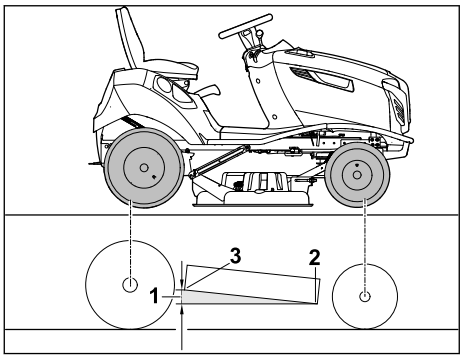
► Çmontoni thikën 🕮 14.9.1.




► Futni kaçavidën (1) nëpër vrimën qendrore (2) të një thike (3).
► Lëshojeni thikën me kujdes.
Thika ekuilibrohet në një pozicion horizontal.
► Nëse thika nuk është e ekuilibruar mirë: mpreheni thikën, 🕮 14.10.
► Përsëriteni procedurën me një thikë tjetër.

## 9.6 Kontrolloni njësinë kositëse, .

► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
► Vendosni lartësinë minimale të prerjes, 🕮 10.6.
► Kontrolloni presionin e gomave, 🕮 9.1.
► Nëse presioni i gomave midis rrotave të përparme është i ndryshëm: barazoni presionin e gomave.
► Nëse presioni i gomave midis rrotave të pasme është i ndryshëm: barazoni presionin e gomave.




► Matni distancën (1) të njësisë kositëse nga toka në skajin e përparmë (2) dhe në skajin e pasmë (3).
Skaji i pasmë i njësisë kositëse duhet të jetë 10 mm më i lartë se skaji i përparmë.
► Nëse distanca është e ndryshme: Mos e përdorni kositësen e barit dhe kontaktoni një shitës të specializuar të STIHL.

# 10 Puna me një kositëse me ulëse

## 10.1 Vendndodhja e përdoruesit.

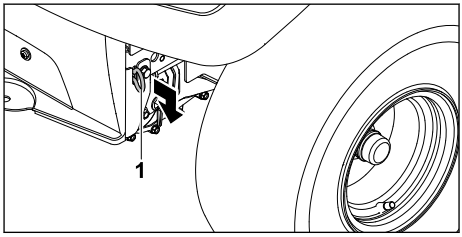
► Uluni në sediljen e shoferit dhe mbajeni fort timonin me të dyja duart.

## 10.2 Vënia dhe heqja e marshit

### 10.2.1 Hiqeni marshin

Transmisioni mund të çaktivizohet duke përdorur kllapën e rrotës së lirë të transmisionit për të shtyrë kositësen me ulëse.

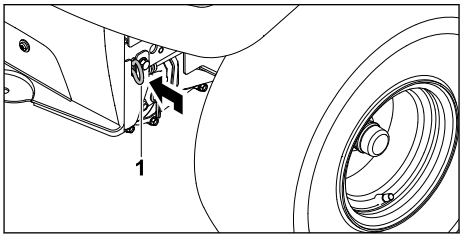
► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.




► Tërhiqeni kllapën (1) plotësisht nga jashtë.
Transmisioni është e çaktivizuar.

### 10.2.2 Vendosni marshin.

► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.

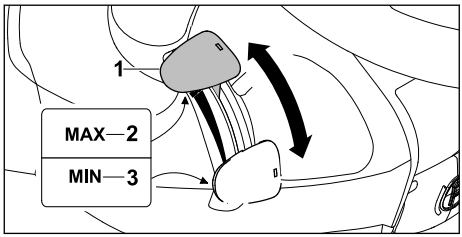



► Shtypeni kllapën (1) plotësisht nga brenda.
Marshi është aktivizuar.

## 10.3 Rregulloni shpejtësinë e motorit

*UDHËZIM*

Kur kositni, lëvizni gjithmonë levën e gazit në pozicionin "MAX" për të shmangur mbingarkesën e rripit trapezoid dhe njësisë së kositjes.




Nëse leva e gazit (1) lëvizet poshtë ose lart, shpejtësia e motorrit dhe tehet e angazhuara ndryshojnë.

Rritja e shpejtësisë së motorit:
- ► Shtyni levën e gazit (1) drejt pozicionit "MAX" (2).
  Shpejtësia e motorit rritet.

Ulja e shpejtësisë së motorit:
- ► Shtyni levën e gazit (1) drejt pozicionit "MIN" (3).
  Shpejtësia e motorit zvogëlohet.

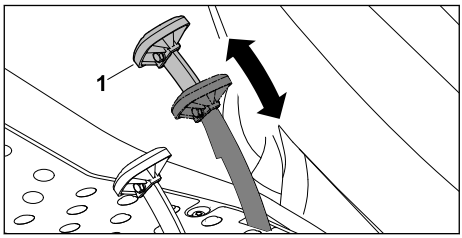
## 10.4 Drejtimi

### 10.4.1 Frenat

**⚠ PARALAJMËRIM**

Frena parkimit vepron vetëm në rrotat e pasme. Në rast të frenimit të papritur, përdoruesi mund të humbasë kontrollin e kositëses me ulëse.
- ► Shmangni frenimin e menjëhershëm me shpejtësi maksimale.

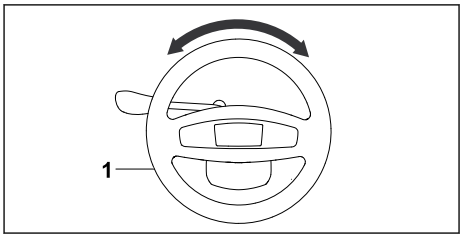
Pedali i frenave ju lejon të frenoni kositësen me ulëse gjatë drejtimit ose ta bllokoni atë kur është e ndaluar.
- ► Lëshoni pedalin e përshpejtuesit.
  Shpejtësia e drejtimit zvogëlohet.




- ► Shtypni pedalin e frenave (1) në mënyrë të barabartë.
  Kositësja e barit ndalet.

### 10.4.2 Timoni

Timoni (1) ju lejon të drejtoni kositësen me ulëse gjatë drejtimit.




- ► Rrotulloni timonin (1) në drejtim të rrotullimit të akrepave të orës
  Kositësja e barit kthehet djathtas.
- ► Rrotulloni timonin (1) në drejtim të kundërt të rrotullimit të akrepave të orës
  Kositësja e barit kthehet majtas.

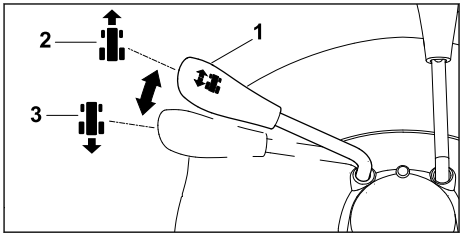
Sa më shumë ta ktheni timonin (1), aq më fort do të kthehet traktori.

### 10.4.3 Vendosni drejtimin e lëvizjes.

*UDHËZIM*

Kur shtypet pedali i përshpejtuesit, leva e kontrollit të drejtimit bllokohet për arsye sigurie.
- ► Lëshoni pedalin e përshpejtuesit.

- ► Ndizni motorin, 🕮 8.1.




Vendosni drejtimin e lëvizjes përpara, .
- ► Vendoseni levën (1) përpara në pozicionin "Përpara" (2).

Vendosni drejtimin e udhëtimit në të kundërt, .
- ► Vendoseni levën (1) prapa në pozicionin "Kthim mbrapsht" (3).

#### 10.4.4 Rregullimi i shpejtësisë së lëvizjes.

*UDHËZIM*

- Nëse kositësja e barit përdoret në një pjerrësi, pjerrësia mund të pengojë lubrifikimin e duhur të motorit.

Mund të ndodhin dëmtime materiale.

► Ndiqni udhëzimet e funksionimit të motorit.

*UDHËZIM*

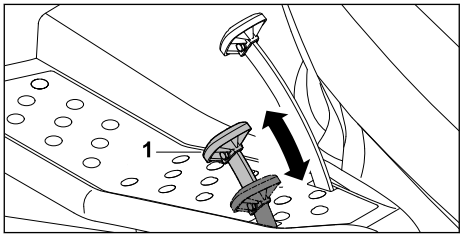
- Nëse motori nuk punon me shpejtësi maksimale, ftohja optimale e motorit nuk mund të garantohet.

Mund të ndodhin dëmtime materiale.

► Kontrolloni shpejtësinë e automjetit tuaj vetëm me pedalin e gazit, jo me levën e gazit.

Shpejtësia e drejtimit rregullohet vazhdimisht duke përdorur pedalin e përshpejtuesit.

► Vendosni marshin, 🕮 10.2.2.
► Nëse kositësja është e çmontuar: Shtyni levën e pajisjes së tensionimit të rripit trapezoid përpara dhe sigurojeni atë.
► Ndizni motorin, 🕮 8.1.
► Vendosni drejtimin e dëshiruar të lëvizjes, 🕮 10.4.3.
► Nëse frena e parkimit është aktivizuar: Lëshojeni frenën e parkimit., 🕮 10.5.2.
► Nëse pedali i frenave është i shtypur: lirojeni pedalin e frenave.




Kufizoni shpejtësinë e drejtimit.

► Ulni presionin mbi pedalin e përshpejtuesit (1).

Rrisni shpejtësinë e drejtimit.

► Rritni presionin mbi pedalin e gazit (1).

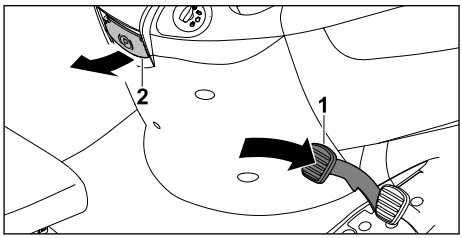
Ndalni:

► Lëshoni pedalin e përshpejtuesit (1).

## 10.5 Aktivizoni dhe çaktivizoni frenën e parkimit, ,

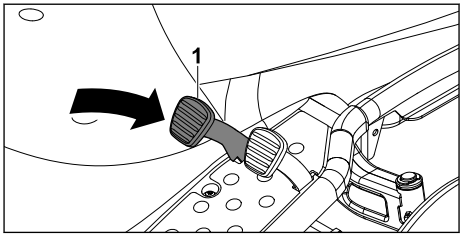
#### 10.5.1 Aktivizoni frenën e parkimit.

Frena e parkimit bllokon rrotat e pasme të traktorit. Kositësja e barit nuk është në gjendje të lëvizë në mënyrë të pavarur.




► Kontrolloni frenin, 🕮 9.3.
► Shtypni pedalin e frenave (1) plotësisht dhe mbajeni të shtypur.
► Tërhiqeni levën e frenit të parkimit (2) lart dhe mbajeni të ngritur.
► Lëshojeni pedalin e frenave (1). Pedali i frenave mbetet në pozicionin e shtypur.
► Lëshoni levën e frenimit të parkimit (2). Leva e frenimit të parkimit paloset poshtë. Rrotat e pasme janë të bllokuara.

#### 10.5.2 Çaktivizoni frenën e parkimit, .




► Aktivizoni pedalin e frenave (1). Pedali i frenave kthehet në pozicionin e tij fillestar. Frena e parkimit çaktivizohet dhe rrotat e pasme nuk janë më të bllokuara.

## 10.6 Rregulloni lartësinë e kositjes.

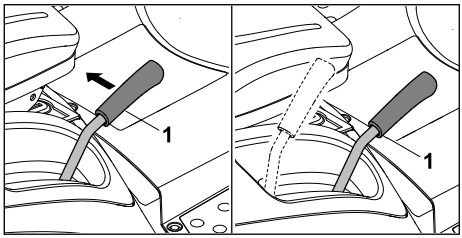
Mund të vendosen 7 lartësi kositje:

– 35mm = Pozicioni 1
– 45mm = Pozicioni 2
– 55mm = Pozicioni 3
– 65mm = Pozicioni 4
– 70mm = Pozicioni 5
– 80mm = Pozicioni 6
– 90mm = Pozicioni 7

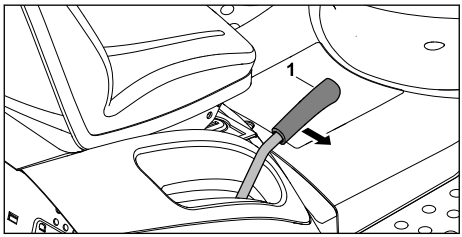
Pozicionet janë të treguara në makinën kositëse.

**Rregulloni lartësinë e kositjes.**

- Frenoni kositësen e barit derisa të ndalet plotësisht.




- Nëse njësia kositëse është e montuar: lëvizni levën (1) drejt sediljes së shoferit dhe mbajeni në këtë pozicion.
- Nëse njësia kositëse është hequr: shtypni levën (1) poshtë, lëvizeni atë drejt sediljes së shoferit dhe mbajeni në këtë pozicion.
- Lëvizni levën (1) lart ose poshtë për të vendosur lartësinë e dëshiruar të prerjes.




- Lëvizni levën (1) nga jashtë.
  Leva e lartësisë së prerjes kyçet në pozicionin e dëshiruar.

## 10.7 Kositja

### 10.7.1 Kositja

**Kositje përpara**

- Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- Vendosni drejtimin e lëvizjes përpara, 🕮 10.4.3.
- Lidheni tehun, 🕮 10.7.2.1.
- Aktivizoni pedalin e përshpejtuesit në mënyrë të kontrolluar.
  Kositësja me ulëse ecën përpara.

**kositje mbrapsht**

- Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- Vendosni drejtimin e udhëtimit në të kundërt, 🕮 10.4.3.
- Aktivizoini çelësin e sigurisë për kositje prapa
- Vendosni tehun brenda 6 sekondave.
- Aktivizoni pedalin e përshpejtuesit në mënyrë të kontrolluar.
  Kositësja vetëlëvizëse e barit lëviz në drejtim të kundërt.

**Ndryshimi i drejtimit të lëvizjes me tehet e angazhuara**

- Nëse dëshironi të kositni mbrapsht: aktivizoni çelësin e sigurisë së kositjes mbrapsht 5 sekonda para ose 1 sekondë pas ndërrimit të marshit.
- Ndaloni kositësen e barit.
- Vendosni drejtimin e dëshiruar të lëvizjes, 🕮 10.4.3.
- Vazhdoni ta drejtoni kositësen në mënyrë të kontrolluar.

### 10.7.2 Thikë-fren-freksion

10.7.2.1 Lidheni tehun.

*UDHËZIM*

Nëse tehet nuk futen siç përshkruhet në udhëzimet e përdorimit, ato mund të dëmtohen.

- Mos e aktivizoni tehun në bar të gjatë.
- Mos e aktivizoni tehun në lartësinë minimale të prerjes.
- Vendosni tehun vetëm kur motori të ketë arritur shpejtësinë maksimale.

*UDHËZIM*

Nëse tehet janë të aktivizuara gjatë drejtimit, shpejtësia e motorit ulet përkohësisht.

- Ndizni motorin, 🕮 8.1.
- Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., 🕮 10.3.
- Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.

Nëse doni të kositni përpara:

- Vendosni drejtimin e lëvizjes përpara, 🕮 10.4.3.
- Aktivizoni çelësin e kositëses për të paktën 1 sekondë.

Tehet janë të angazhuara.

Nëse doni të kositni prapa:

- Vendosni drejtimin e udhëtimit në të kundërt, 🕮 10.4.3.
- Aktivizoini çelësin e sigurisë për kositje prapa
- Aktivizoni çelësin e kositëses për të paktën 1 sekondë.
  Tehet janë të angazhuara.

10.7.2.2 Shkëputeni njësinë kositëse:
- ► Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.
- ► Aktivizoni çelësin e kositëses për të paktën 1 sekondë.

Tehet ndalen pas 5 sekondash. Motori vazhdon të punojë

## 10.8 Pas punës

### 10.8.1 Pas punës

- ► Parkoni kositësen e barit në një sipërfaqe të niveluar.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Nëse kositësja e barit është e lagur: Lëreni kositësen të thahet.
- ► Pastrimi i kositëses me ulëse të barit, 🕮 13.1.

# 11 Transportimi

## 11.1 Transportimi i kositëses me ulëse

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Vendosni lartësinë maksimale të prerjes, 🕮 10.6.

**Transportimi i një kositëseje bari me një mjet transporti**

- ► Siguroni mjetet e transportit kundër përmbysjes.
- ► Vendosni rampa ngarkimi të përshtatshme për gjerësinë e shinave dhe distancën midis rrotave të kositëses së barit në mjetin e transportit, në mënyrë që ato të mos lëvizin.
- ► Ngisni kositësen me ulëse në mjetet e transportit ndërkohë që kontrolloni rampat e ngarkimit ose pajisjet ngritëse.
- ► Vendosni lartësinë minimale të prerjes, 🕮 10.6.
- ► Fikeni motorin dhe lëreni të ftohet, 🕮 8.2.
- ► Shtyjeni makinën kositëse përpara në mënyrë që parakolpi të prekë murin anësor të mjetit të transportit.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Mbyllni rubinetin e karburantit
- ► Lidhni dhe sigurojeni makinën kositëse me mjete të përshtatshme fiksimi për mjetin e transportit.
- ► Vendosni tampona të përshtatshme nën rrotat e kositëses së me ulëse në mënyrë që ajo të mos lëvizë.

# 12 Ruajtja

## 12.1 Ruajtja e kositëses me ulëse.

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Kositësen me ulëse ruajeni ashtu, që të përmbushen kushtet e mëposhtme:
  - – Kositësja me ulëse të jetë në gjendje të siguruar.
  - – Kositësja me ulëse të jetë larg nga kontakti me fëmijët.
  - – Kositësja me ulëse është e pastër dhe e thatë.
  - – Kositësja e barit nuk mund të vihet në lëvizje pa e pasur nën vëzhgim.
  - – Rubineti i karburantit është i mbyllur.
- ► Nëse kositësja me ulëse do të ruhet për më shumë se 3 muaj, merrni parasysh edhe sa vijon:
  - ► Lëvizja me serbatorin e karburantit bosh.
  - ► Lubrifikoni dhe vajosni pjesët lëvizëse.
  - ► Mbushni ose zëvendësoni vajin e motorrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit.
  - ► Ndiqni udhëzimet e ruajtjes në udhëzimet e funksionimit të motorit.
  - ► Hiqeni baterinë, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Ruajeni baterinë e ngarkuar në një vend të freskët dhe të thatë, larg fëmijëve.

# 13 Pastrimi

## 13.1 Pastrimi i kositëses me ulëse të barit.

*UDHËZIM*

- ■ Pastrimi me një pastruese trysnilartë ose me rryma uji mund të dëmtojë kositësen me ulëse.
  - ► Kositësen me ulëse mos e pastroni me një pastruese trysnilartë ose me rryma uji.

*UDHËZIM*

- ■ Pastrimi me detergjentë të ashpër mund të dëmtojë kositësen, pjesët plastike dhe pjesët metalike.

- ► Mos e pastroni kositësen e barit me detergjentë agresivë.
- ► Nëse papastërtia nuk mund të hiqet: përdorni pastrues special STIHL.

- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Leni kositësen me ulëse që të ftohet.
- ► Çmontimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.2.
- ► Hiqni copat e barit të mbuluara me kore me një shkop druri.
- ► Pastroni sipërfaqen e poshtme të njësisë kositëse dhe thikën me një shkop druri, furçë të butë ose leckë të lagur.
- ► Pastroni sipërfaqen e sipërme të njësisë kositëse dhe thikën me një shkop druri, furçë të butë ose leckë të lagur. Kini kujdes që uji të mos bjerë në rripin V dhe rripin e kohëzimit.
- ► Hapni kapakun e motorrit, 🕮 14.2.1.
- ► Hiqni barin e prerë nga ndarja e motorit dhe transmisioni.
- ► Pastroni fletët e ftohjes së motorit dhe të trasmisionit.
- ► Lëreni njësinë kositëse dhe njësinë prerëse të thahen.
- ► Mbyllni kapakun e motorit, 🕮 14.2.2.
- ► Montimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.1.

# 14 Mirëmbajtja

## 14.1 Intervalet e mirëmbajtjes

Intervalet e mirëmbajtjes varen nga kushtet e mjedisit dhe nga kushtet e punës. STIHL ju këshillon këto intervale të mirëmbajtjes:

**Motori**
- ► Kryeni mirëmbajtjen e motorrit sipas udhëzimeve në manualin e përdoruesit të motorit.

**Para çdo funksionimi**
- ► Kontrolloni gomat, 🕮 9.1.
- ► Kontrolloni që tubat e karburantit të mos jenë të dëmtuar.
- ► Kontrolloni nivelin e karburantit.
- ► Kontrolloni nivelin e vajit të motorit.
- ► Kontrolloni që pajisja, sistemi i prerjes dhe mbulesat mbrojtëse të mos jenë të dëmtuara.
- ► Kontrolloni lidhjet e vidave.

**Pas 10 orëve të para të funksionimit:**
- ► Kositësja me ulëse të kontrollohet nga një tregtar i specializuar STIHL.

**Pas rreth 25 orë pune**
- ► Kontrolli i thikës, 🕮 9.5.

**Pas rreth 50 orë pune**
- ► Kontrolloni pozicionin e kositëses, 🕮 9.6.
- ► Lubrifikoni pjesët lëvizëse.

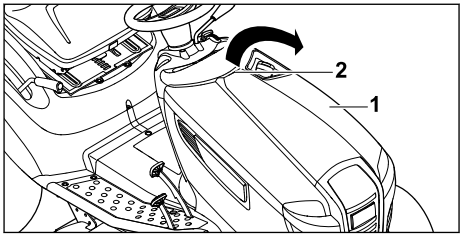
**Pas rreth 100 orë pune**
- ► Zëvendësoni thikën, 🕮 18.2.

**Çdo 12 muaj ose pas 100 orësh funksionimi:**
- ► Kositësja me ulëse të kontrollohet nga një tregtar i specializuar STIHL.
- ► Kontrolloni rripat trapezoid dhe rripat me dhëmbë nga një shitës i STIHL.

## 14.2 Hapni dhe mbyllni kapakun e motorit, .

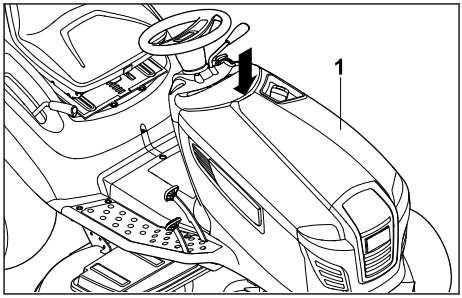
### 14.2.1 Hapni kapakun e motorrit, .

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Leni kositësen me ulëse që të ftohet.




- ► Kapeni kapuçin (1) me njërën dorë në dorezë (2).
- ► Hapni kapakun e motorit (1) duke tërhequr dorezën (2) pak lart.
- ► Palosni kapakun e motorit (1) plotësisht përpara.

### 14.2.2 Mbyllni kapakun e motorit, .



- Mbylleni kapakun e motorit (1) në mënyrë të kontrolluar.
  Kapaku i motorit kyçet me një klik të dëgjueshëm.

## 14.3 Ndërrimi i vajit të motorrit

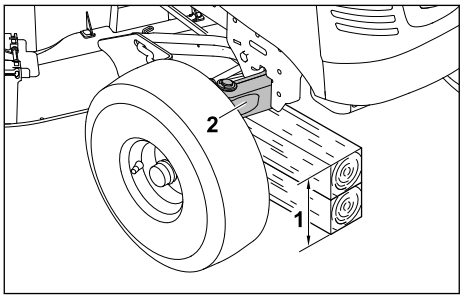
- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni kapakun e motorrit, 🕮 14.2.1.
- Mbushni ose zëvendësoni vajin e motorrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit.

## 14.4 Montoni dhe çmontoni rrotat

### 14.4.1 Lehtësoni rrotat

**Shkarkoni peshën nga rrotat e përparme,**

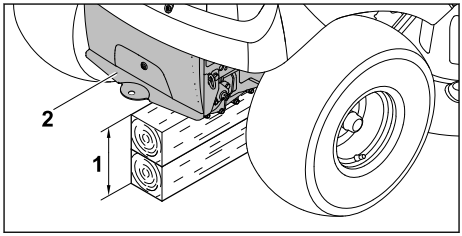
- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Sigurohuni që kositësja me ulëse të mos lëvizë.
- Ngrini kositësen me ulëse me një kriko të përshtatshme në pjesën e përparme. Nëse është e nevojshme, kërkoni ndihmë nga një person i dytë.




- Vendosni një sipërfaqe mbështetëse mjaftueshëm rezistente dhe jo-rrëshqitëse me një lartësi minimale prej230 mm (1) nën boshtin e përparmë (2).
- Vendoseni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të sheshtë në mënyrë të kontrolluar.

**Shkarkoni nga ngarkesa rrotat e pasme,**

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Sigurohuni që kositësja me ulëse të mos lëvizë.
- Ngrini kositësen me ulëse me një kriko të përshtatshme në pjesën e pasme. Nëse është e nevojshme, kërkoni ndihmë nga një person i dytë.

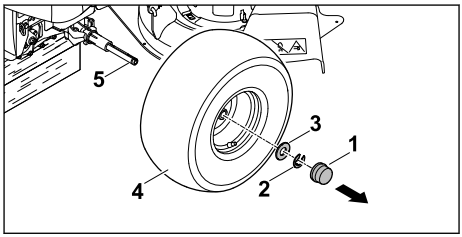



- Vendosni një sipërfaqe mbështetëse mjaftueshëm rezistente dhe jo-rrëshqitëse me një lartësi minimale prej210 mm (1) nën kornizë (2).
- Vendoseni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të sheshtë në mënyrë të kontrolluar.

### 14.4.2 Montimi dhe çmontimi i rrotave të përparme

14.4.2.1 Hiqni rrotat e përparme

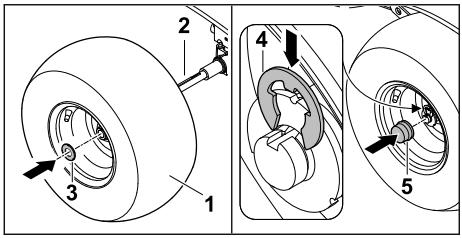
- Shkarkoni peshën nga rrotat e përparme, 🕮 14.4.1




- Hiqni kapakun mbrojtës (1).
- Hiqeni unazën e sigurisë (2) me një kaçavidë.
- Hiqeni diskun (3) nga boshti i rrotës.
- Hiqni rrotën e përparme (4) nga boshti i rrotës (5).

14.4.2.2 Montoni rrotat e përparme

- Shkarkoni peshën nga rrotat e përparme, 🕮 14.4.1
- Pastroni boshtin e rrotës me një furçë të butë.
- Lyejeni boshtin e rrotës me yndyrë.




- Vendosni rrotën (1) në boshtin e rrotës (2). Valvula është e kthyer larg kositëses.
- Shtyjeni diskun (3) në boshtin e rrotës.
- Shtypni unazën mbajtëse (4) në zgavrën në boshtin e rrotës.
  Unaza e sigurisë fiksohet në vend.
- Vendosni kapakun (5) në boshtin e rrotës (2).

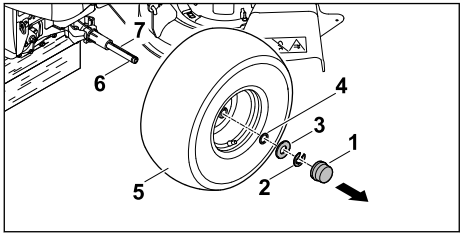
### 14.4.3 Montimi dhe çmontimi i rrotave të pasme

14.4.3.1 Hiqni rrotat e pasme

*UDHËZIM*

Kur hiqni rrotat e pasme, kini kujdes që të mos humbisni çelësat.

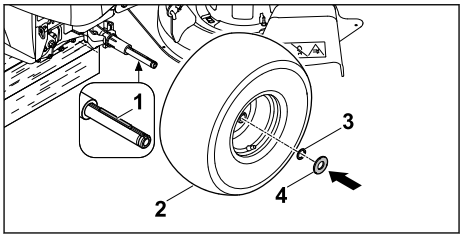
- Shkarkoni nga ngarkesa rrotat e pasme, 🕮 14.4.1



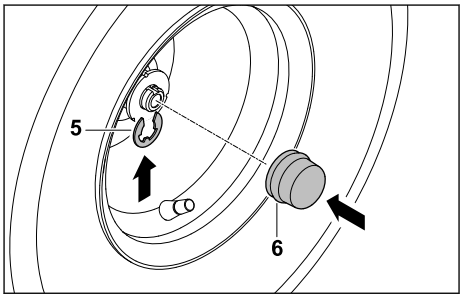

- Hiqni kapakun mbrojtës (1).
- Hiqeni unazën e sigurisë (2) me një kaçavidë.
- Hiqni disqet (3, 4) nga boshti i rrotës.
- Hiqni rrotën e pasme (5) nga boshti i rrotës (6).
  Çelësi (7) duhet të mbetet në brazdën e boshtit të rrotës.

14.4.3.2 Montoni rrotat e pasme

- Shkarkoni nga ngarkesa rrotat e pasme, 🕮 14.4.1
- Pastroni boshtin e rrotës me një furçë të butë.
- Lyejeni boshtin e rrotës me yndyrë lubrifikuese.



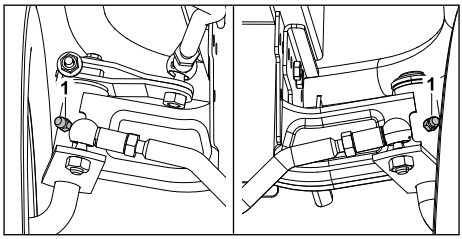

- Kontrolloni pozicionin e çelësave (1) në brazdën e boshtit të rrotës.
- Vendosni rrotën (2) në boshtin e rrotës. Valvula është e kthyer larg kositëses.
- Shtyni disqet (3, 4) në boshtin e rrotës.




- Shtypni unazën mbajtëse (5) në zgavrën në boshtin e rrotës.
  Unaza e sigurisë fiksohet në vend.
- Vendosni kapakun (6) në boshtin e rrotës.

## 14.5 Lubrifikoni nyjën e drejtimit

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Shkarkoni peshën nga rrotat e përparme, 🕮 14.4.1




- Pastroni thithkat nga yndyra (1) në të dy boshtet e boshtit të përparmë.
- Aplikoni yndyrën lubrifikuese me pistoletën përkatëse në thithkat e lubrifikimit (1).

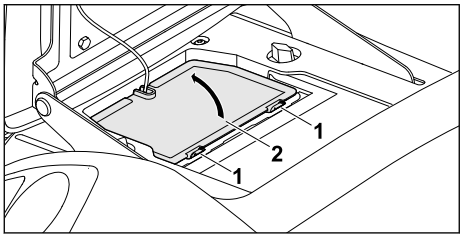
- ► Vendosni yndyrën lubrifikuese.
  Yndyra lubrifikuese rrjedh lehtë nga boshtet.
- ► Hiqeni presën e yndyrës.
- ► Hiqni çdo yndyrë të tepërt.
- ► Ngarkoni boshtin e përparmë.

## 14.6 Mirëmbajtja e baterisë

### 14.6.1 Hapja dhe mbyllja e folesë së baterisë

14.6.1.1 Hapni folenë e baterisë

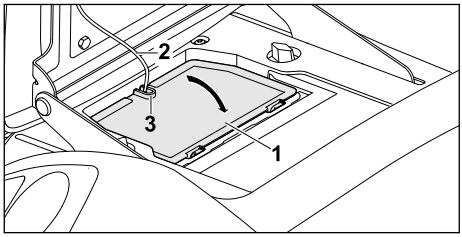
- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Zhvendosni sediljen e shoferit në pozicionin qendror, 🕮 7.1.




- ► Shtypni dhe mbani shtypur çelësat (1) në kapakun e ndarjes së baterisë (2).
- ► Ngrini kapakun e ndarjes së baterisë (2).
  Ndarja e baterisë është e hapur.

14.6.1.2 Mbyllni ndarjen e baterisë

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Zhvendosni sediljen e shoferit në pozicionin qendror, 🕮 7.1.

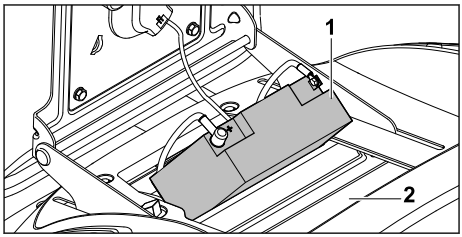



- ► Ngritni kapakun e ndarjes së baterisë (1) në anën e kabllit në pajisjen e fiksimit.
- ► Vendosni kapakun e ndarjes së baterisë (1) në mënyrë që kablloja (2) të futet në zgavrën (3).
- ► Ulni kapakun e ndarjes së baterisë (1) dhe shtypeni.
  Mbulesa e ndarjes së baterisë fiksohet në vend me një klik të dëgjueshëm.

### 14.6.2 Montimi dhe çmontimi i baterisë

14.6.2.1 Vendoseni baterinë në pozicionin e montimit,

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Hapni folenë e baterisë, 🕮 14.6.1.1.




- ► Vendoseni baterinë (1) në një pozicion të pjerrët mbi mbulesën e ndarjes së baterisë (2).

Vendoseni baterinë në mënyrë që të mos rrëshqasë aksidentalisht.

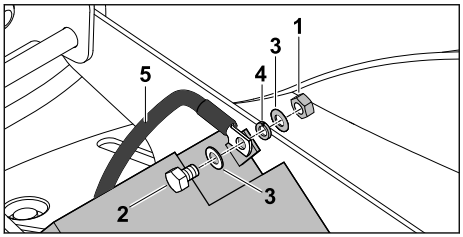
14.6.2.2 Hiqeni baterinë

*UDHËZIM*

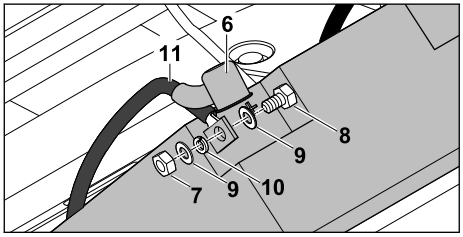
Bateria nuk ka nevojë për mirëmbajtje.

- ► Hiqeni baterinë vetëm nëse është e dëmtuar ose nëse kositësja do të ruhet për një periudhë të gjatë ose do të hidhet.

- ► Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- ► Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- ► Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- ► Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- ► Hapni folenë e baterisë, 🕮 14.6.1.1.
- ► Vendoseni baterinë në pozicionin e montimit, 🕮 14.6.2.1




- Vendosni 2 çelësa në dado (1) dhe vidhosni (2) në polin negativ të baterisë.
- Lironi dadon (1) dhe mbajeni atë me një çelës të dytë.
- Hiqeni plotësisht vidën (1).
- Hiqni dadon (1), vidën (2), rondelat (3) dhe unazën e fiksimit (4).
- Hiqeni kabllon e zi (6) nga poli negativ i baterisë.
  Poli negativ është i shkëputur.




- Hiqeni kapakun (6) nga poli pozitiv i baterisë.
- 2 Vendosni një çelës në dado (7) dhe vidhosni (8) në polin pozitiv të baterisë.
- Lironi dadon (7) dhe mbajeni atë me një çelës të dytë.
- Hiqeni plotësisht vidën (7).
- Hiqni dadon (7), vidën (8), rondelat (9) dhe unazën e fiksimit (10).
- Shkëputni kabllon e kuqe (11) nga terminali pozitiv i baterisë.
  Poli pozitiv është i shkëputur.
- Hiqeni baterinë.
- Bashkangjitni vidat, rondelet, rrethoret dhe dadot në shtyllat e baterisë për ruajtje.
- Ruajeni kabllon e lidhjes së baterisë në ndarjen e baterisë.
- Mbyllni ndarjen e baterisë, 🕮 14.6.1.2.

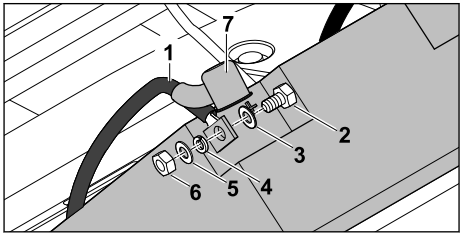
14.6.2.3 Vendosni baterinë

*UDHËZIM*

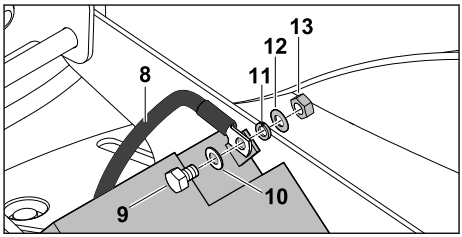
Nëse bateria nuk është e ngarkuar mjaftueshëm, kositësja e barit nuk mund të ndizet.

- Kontrolloni nivelin e karikimit të baterisë me një pajisje matëse të përshtatshme.
- Nëse tensioni i baterisë është nën 11,5 V: Ngarkoni baterinë me një karikues të përshtatshëm

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni folenë e baterisë, 🕮 14.6.1.1.
- Vendoseni baterinë në pozicionin e montimit, 🕮 14.6.2.1
- Nëse vidat, rondelat, unazat e sigurisë dhe dadot janë mbajtur në shtyllat e baterisë: Hiqni vidat, rondelat, unazat e sigurisë dhe dadot nga shtyllat e baterisë.




- Lidhni kabllon e kuqe (1) me polin pozitiv të baterisë.
- Futni vidën (2) përmes rondeles (3).
- Futni vidën (2) dhe rondelen (3) nëpër vrimën e kabllit të lidhjes dhe vrimën e polit të baterisë.
- Vendosni unazën e fiksimit (3) dhe rondelen (4) në skajin tjetër të vidës (2).
- Rrotulloni dadon (6) mbi vidë (2).
- Vendosni 2 çelësa në dadon (6) dhe vidë (2).
- Shtrëngoni dadon (6) me 6–8 Nm dhe mbajeni në vend me një çelës të dytë
- Vendosni kapakun mbrojtës (7) plotësisht në lidhjen me vidë.
  Poli pozitiv është i lidhur.




- Lidhni kabllon e zi (8) me polin negativ të baterisë.
- Futni vidën (9) nëpër rondele (10), vrimën e kabllit të lidhjes dhe vrimën e polit të baterisë.

- Vendosni unazën e fiksimit (11) dhe rondelen (12) në skajin tjetër të vidës (9).
- Rrotulloni dadon (13) mbi vidë (9).
- Vendosni 2 çelësa në dadon (13) dhe vidë (9).
- Shtrëngoni dadon (13) me një çift rrotullues prej Nm dhe mbajeni të palëvizur me një çelës të dytë.
  Poli negativ është i lidhur.
- Ngrini baterinë.
- Anojeni baterinë pak nga brenda.
- Kontrolloni baterinë dhe vendoseni në pozicionin e duhur.
  Kabllot e lidhjes janë ruajtur siç duhet në ndarjen e baterisë.
- Mbyllni ndarjen e baterisë, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Karikoni baterinë

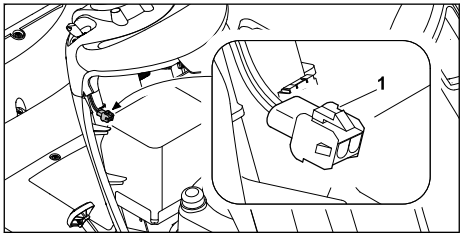
**Karikoni baterinë përmes lidhësit të karikimit**

*UDHËZIM*

Përdorimi i papërshtatshëm i karikuesve mund të shkaktojë dëmtime të baterisë ose të sistemit elektrik të kositëses së barit.

- Karikoni baterinë vetëm me karikuesit e treguar kur është montuar.
- Ndiqni udhëzimet për përdorimin e karikuesit.

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni kapakun e motorrit, 🕮 14.2.1.



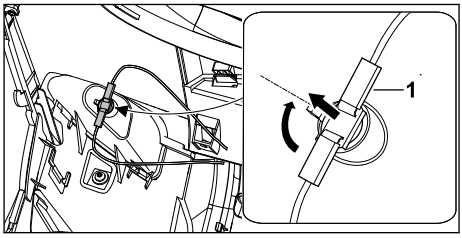

- Lidhni karikuesin diagnostikues STIHL ADL 012 ose karikuesin tjetër të përshtatshëm në spinën e karikimit (1).

**Karikimi i baterisë jashtë makinës së kositjes së barit**

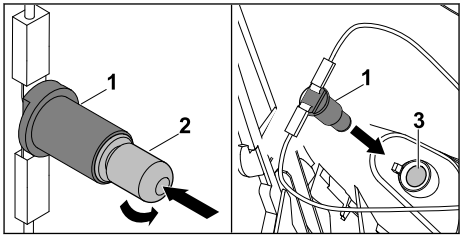
- Hiqeni baterinë, 🕮 14.6.2.2.
- Ngarkoni baterinë me një karikues të përshtatshëm, duke ndjekur udhëzimet në manualin e përdoruesit të karikuesit.

## 14.8 Zëvendësimi i llambës së dritës së përparme

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Hapni kapakun e motorrit, 🕮 14.2.1.




- Rrotullojeni montimin (1) me 90° dhe hiqeni atë.

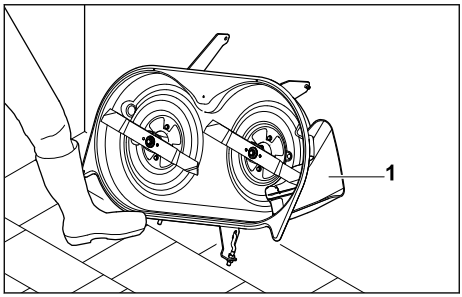



- Shtypni llambën e dritës së përparme (2) në sedilje (1) dhe mbajeni të shtypur.
- Hiqni llambën e dritës së përparme (2).
- Hiqeni llambën e dritës së përparme (2) nga mbajtësja e llambës (1).
- Vendosni llambën e re në fole dhe mbajeni të shtypur.
- Vendosni llambën e re të dritës së përparme. Llampa e dritës së përparme është e fiksuar mirë në mbajtësen e llambës.
- Vendosni montimin (1) në folenë e dritës (3).
- Mbyllni kapakun e motorit, 🕮 14.2.2.

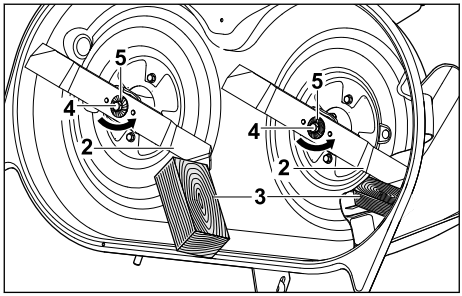
## 14.9 Montimi dhe çmontimi i thikave

### 14.9.1 Çmontoni thikën

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Çmontimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.2.



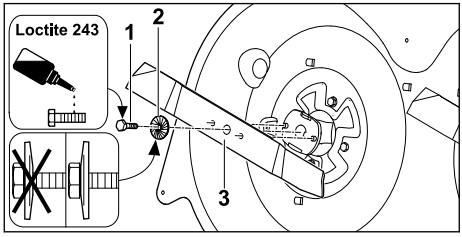

- Mbështeteni makinën kositëse (1) në mur dhe sigurojeni atë që të mos rrëshqasë.




- Blloko tehun (2) me një copë druri (3).
- Zhvidhosni vidhën (4) dhe hiqeni me ronedelen (5).
- Hiqni thikën (2).
- Asgjësoni vidën (4) dhe rondelen (5).
  Për të montuar tehet, përdorni një vidë të re dhe një rondele të re.

### 14.9.2 Montoni thikën

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Çmontimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.2.
- Çmontoni thikën 🕮 14.9.1.




- Futni vidën (1) përmes rondeles (2).
- Aplikoni bllokuesin e filetimit Loctite 243 në fillin e vidës (1).
- Poziciononi tehun (3) me krahët e palosura lart të kthyera nga mekanizmi i prerjes në mënyrë që zgjatjet në sipërfaqen e kontaktit të futen në zgavrat e tehut (3).
- Rrotulloni vidën (1) së bashku me rondele (2).
- Bllokoni tehun(3) me një copë druri.
- Shtrëngoni vidën (1) me 65–70 Nm.
  Thika është montuar si duhet.
- Përsëriteni procedurën me një thikë tjetër.

## 14.10 Mprehni dhe balanconi tehet.

Duhet shumë praktikë për të mprehur dhe balancuar siç duhet thikën tuaj.

STIHL rekomandon që tehu të mprehet dhe balancohet nga një tregtar i specializuar STIHL.

Adresat aktuale të tregtarëve të specializuar mund të merren nga përfaqësuesi juaj lokal STIHL në www.stihl.com zu finden.

**⚠ PARALAJMËRIM**

- Skajet prerëse të teheve janë të mprehta. Përdoruesi mund të pritet.
  - Mbani doreza mbrojtëse prej materiali të qëndrueshëm.

- Vendosni kositësen me ulëse në një sipërfaqe të rrafshët.
- Fikeni motorin, 🕮 8.2.
- Aktivizoni frenën e parkimit. 🕮 10.5.1.
- Hiqeni çelësin e ndezjes dhe ruajeni në një vend të sigurt.
- Çmontimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.2.
- Çmontoni thikën 🕮 14.9.1.
- Mprehni thikën Vëzhgoni këndin e mprehjes dhe ftohni thikën.
  Thika nuk duhet të bëhet blu gjatë mprehjes.
- Kontrolli i thikës, 🕮 9.5.
- Montoni thikën, 🕮 14.9.2.
- Montimi i njësisë kositëse, 🕮 5.2.1.
- Nëse keni paqartësi: Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL.

# 15 Riparimi

## 15.1 Riparimi i kositëses me ulëse

Përdoruesi nuk mund ta riparojë vetë kositësen dhe tehet.

- Nëse kositësja ose tehet janë të dëmtuara: Mos e përdorni kositësen ose tehet dhe kontaktoni një shitës të autorizuar nga STIHL.
- Nëse etiketat e udhëzimeve janë të palexueshme ose të dëmtuara: Zëvendësoni etiketat nga një manovrues STIHL.

# 16 Mënjanoni pengesat

## 16.1 Mënjanoni pengesat e kositëses me ulëse

**Pengesa në motor**

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| Motori nuk ndizet, por nisësi rrotullohet me zë të lartë. | Leva e gazit është në pozicionin "MIN". | Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., . |
| | Nisësi nuk është i ndezur dhe motori është i ftohtë. | Aktivizoni nisësin. |
| | Rezervuari i karburantit është i zbrazur. | Mbushja me karburant e kositëses me ulëse |
| | Rubineti i karburantit është i mbyllur. | Hapni rubinetin e karburantit |
| | Tubi i karburantit është i bllokuar ose në rezervuar ka karburant me cilësi të dobët, të ndotur ose të vjetër. | ► Kontrolloni filtrin e karburantit siç përshkruhet në manualin e përdoruesit të motorit tuaj.<br>► Përdorni karburant të freskët me markë,benzinë pa plumb.<br>► Nëse defekti vazhdon: Kontaktoni një shitës të specializuar të STIHL. |
| | Filtri i ajrit është i ndotur. | Pastroni ose zëvendësoni filtrin e ajrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit. |
| | Kandela është me blozë, e dëmtuar ose ka hapësirën e gabuar. | ► Pastroni ose zëvendësoni kandelën.<br>► Rregulloni distancat e elektrodave |
| | Kapuçi i kandeles është shkëputur nga kandela ose teli i kandeles nuk është i siguruar siç duhet në lidhës. | ► Vendosni kapuçin e kandelës<br>► Kontrolloni lidhjen midis telit të ndezjes dhe prizës. |
| | Dhoma e djegies së motorit është plot me karburant për shkak të disa përpjekjeve për ndezje. | ► Zhvidhosni kandelën dhe thajeni<br>► Zhvendosni levën e gazit në pozicionin "MIN" dhe, pasi të keni hequr kandelën, vini në punë motorin e ndezjes disa herë.<br>► Vidhosni kandelën e ndezjes dhe futni lidhësin e kandelës. |
| | Bateria nuk është e ngarkuar mjaftueshëm. | ► Matni tensionin e baterisë.<br>► Nëse tensioni i baterisë është shumë i ulët: ngarkoni ose zëvendësoni baterinë. |
| Motori nuk ndizet, por nisësi nuk rrotullohet. | Një pajisje sigurie bllokon motorin e starterit. | Kontrolloni edhe funksionimin e pajisjeve të sigurisë. |
| | Bateria nuk është e lidhur ose është e lidhur gabimisht. | Montoni baterinë siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim. |
| | Bateria nuk është e ngarkuar mjaftueshëm. | ► Matni tensionin e baterisë.<br>► Nëse tensioni i baterisë është shumë i ulët: ngarkoni ose zëvendësoni baterinë. |
| | Siguresa kryesore është e dëmtuar. | Zëvendësoni siguresën kryesore te një shitës i autorizuar i STIHL. |
| | Lidhja e tokëzimit është e gabuar. | ► Sigurohuni që kablloja negative të jetë e lidhur siç duhet me baterinë dhe kornizën.<br>► Nëse kabli negativ nuk është i lidhur siç duhet: Lidhni kabllin negativ. |
| | Motori i nisjes është i dëmtuar. | Zëvendësoni folenë nga një shitës specialist i STIHL. |
| Motori është i vështirë për t'u ndezur ose | Ka ujë në rezervuarin e karburantit dhe karburatori ose karburatori është i bllokuar. | ► Zbrazni rezervuarin e karburantit.<br>► Pastroni linjën e karburantit dhe karburatorin. |
| | Rezervuari i karburantit është pis. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| fuqia e motorit zvogëlohet. | Filtri i ajrit është i ndotur. | Pastroni ose zëvendësoni filtrin e ajrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit. |
| | Qiriu është me blozë. | Pastroni ose zëvendësoni kandelën siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit. |
| | Bari është shumë i lartë ose shumë i lagësht. | Rregulloni lartësinë e prerjes dhe shpejtësinë e ngasjes sipas kushteve të kositjes. |
| Motori nxehet shumë. | Niveli i vajit të motorit është shumë i ulët. | Mbushni ose zëvendësoni vajin e motorrit siç përshkruhet në udhëzimet e funksionimit të motorit. |
| | Fletët e ftohjes janë të pista. | Pastrimi i kositëses me ulëse të barit. |
| | Rripi trapezoid është i konsumuar. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| Motori ndalet kur është e ndezur kositësja e barit. | Përdoruesi nuk është ulur ose nuk është ulur siç duhet në sediljen e shoferit. | Uluni në sediljen e shoferit ose ndryshoni pozicionin e sediljes. |
| | Ndërprerësi i kontaktit të sediljes ose telat përkatës janë të dëmtuar. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| | Sistemi i prerjes ose dalja anësore është e bllokuar. | Pastrimi i kositëses me ulëse të barit. |
| Motori fiket kur largoheni nga sedilja e shoferit. | Frena e parkimit nuk është aplikuar. | Aktivizoni frenën e parkimit. |
| | Tehet janë të angazhuara. | Shkëputeni thikën përpara se të largoheni nga sedilja e shoferit. |
| Motori fiket e nuk mund të ndizet. | Tensioni i baterisë është shumë i ulët. Bateria është e dëmtuar ose nuk po karikohet. | ► Mos u përpiqni të ndizni më tej.<br>► Kontrolloni tensionin e baterisë.<br>► Kontrolloni siguresat.<br>► Kontrolloni që lidhjet e baterisë të mos jenë të gërryera dhe që të jenë të sigurta.<br>► Kontrolloni që të mos ketë rrjedhje lëngu nga bateria.<br>► Karikoni baterinë<br>► Nëse bateria është e dëmtuar: zëvendësoni baterinë. |
| Motori fiket pas 3 sekondash. | Presioni i vajit të motorit është shumë i ulët. | ► Mos u përpiqni të ndizni më tej.<br>► Kontrolloni vizualisht për rrjedhje vaji nga motori me djegie të brendshme.<br>► Kontrolloni nivelin e vajit të motorit dhe shtoni vaj motori nëse është e nevojshme.<br>► Nëse edhe më tej ka ndonjë defekt: Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |

### Mosfunksionime të kositëses me ulëse

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| Kositësja me ulëse nuk ecën. | Transmisioni është e çaktivizuar. | Vendosni marshin. |
| | Rripi trapezoid i transmisionit është i konsumuar, i dëmtuar ose nuk është i pozicionuar mirë. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| | Çelësi nuk është në brazdën në boshtin e pasmë. | ► Montoni dhe hiqni rrotat e pasme siç përshkruhet në këto udhëzime përdorimi.<br>► Nëse mungon çelësi: Kontaktoni një shitës të specializuar të STIHL. |

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| Kositësja e barit dridhet shumë. | Tehet janë të dëmtuara ose të pabalancuara. | ► Kontrollimi i thikës<br>► Nëse thikat janë të pabalancuara: mprehini thikat.<br>► Nëse tehet janë të dëmtuara: zëvendësojini ato nga një shitës i specializuar i STIHL. |
| | Thikat nuk janë montuar mirë. | Mirëmbajeni tehun ashtu, siç është përshkruar në këtë udhëzim për përdorim. |
| | Rripi trapezoid ose rripi i dhëmbëzuar i sistemit të prerjes është i dëmtuar. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| | Motori është i fiksuar në një mënyrë të paqëndrueshme. | Shtrëngoni vidat e montimit të motorit. |

**Pengesa në njësinë kositëse**

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| Bari nuk është kositur pastër ose është zverdhur. | Thika është çmprehur ose e konsumuar. | Mprehni ose zëvendësoni thikën. |
| | Shpejtësia e drejtimit është shumë e lartë. | Kufizoni shpejtësinë e drejtimit. |
| | Leva e gazit nuk është në pozicionin "MAX". | Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., . |
| | Pozicioni i kositëses së barit është i pasaktë. | ► Kontrolloni njësinë kositëse<br>► Nëse njësia kositëse është pozicionuar gabimisht: Kontaktoni një shitës të specializuar të STIHL. |
| | Nxjerrja anësore është e bllokuar ose sistemi i prerjes është i ndotur. | Pastrimi i kositëses me ulëse të barit. |
| Kanali i daljes është i bllokuar. | Tehet janë të dëmtuara ose të konsumuara. | Mprehni ose zëvendësoni thikën. |
| | Sistemi i prerjes ose dalja anësore është e ndotur. | Pastrimi i kositëses me ulëse të barit. |
| | Bari është shumë i lartë ose shumë i lagësht. | ► Ulni shpejtësinë e drejtimit.<br>► Kositni lëndinën në dy kalime:<br>– Kositni lëndinën në lartësinë maksimale të prerjes.<br>– Kositni lëndinën në lartësinë e dëshiruar. |
| | Presioni i gomave është i pasaktë. | Kontrolloni presionin e gomave |
| | Pozicioni i kositëses së barit është i pasaktë. | Kontrolloni pozicionin e njësisë kositëse, . |
| | Leva e gazit nuk është në pozicionin "MAX". | Vendoseni levën e gazit në pozicionin "MAX"., . |
| Tehet janë të angazhuara, por nuk rrotullohen. | Pajisjet e sigurisë parandalojnë ndezjen e teheve. | Sigurohuni që kositësja e barit të jetë në gjendje të sigurt. |
| | Rripi trapezoid i sistemit të prerjes është i konsumuar, i çorientuar ose i dëmtuar. | Kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| Tehet çaktivizohen kur ktheheni mbrapsht. | Kositja mbrapsht nuk lejohet. | Aktivizoni kositjen mbrapsht, 🕮 10.4.3. |

**Sinjalet**

| Pengesa | Shkaku | Ndihma |
|---|---|---|
| Do të dëgjoni 3 bip të njëpasnjëshëm shpejt. | Ka një defekt në elektronikë ose në çelësin e kontaktit të sediljes. | ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Motori i fikur".<br>► Sigurohuni që bateria është futur saktë.<br>► Nëse terminalet janë të lidhura në polet e gabuara: Instaloni baterinë siç përshkruhet në këto udhëzime përdorimi.<br>► Nëse bateria është e lidhur saktë dhe defekti vazhdon: ka një defekt në sistemin elektrik. Mos e përdorni kositësen me ulëse dhe kontaktoni një tregtar të specializuar të STIHL. |
| Do të dëgjoni 3 bip të njëpasnjëshëm shpejt. gjatë funksionimit. | Ka një defekt në elektronikë. | ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Motori i fikur".<br>► Kryeni vetë-diagnozën.<br>Nëse sinjalet vazhdojnë të dëgjohen: Kontaktoni një shitës të autorizuar nga STIHL. |
| Do të dëgjoni një bip të vazhdueshëm. | Ka një defekt në sistemin elektrik ose bateria është e kthyer mbrapsht. | ► Kthejeni çelësin e ndezjes në pozicionin "Motori i fikur".<br>► Kontrolloni lidhjet e baterisë.<br>► Kryeni vetë-diagnozën.<br>Nëse bipi i vazhdueshëm vazhdon: Kontaktoni një shitës të autorizuar nga STIHL. |

# 17 Të dhënat teknike

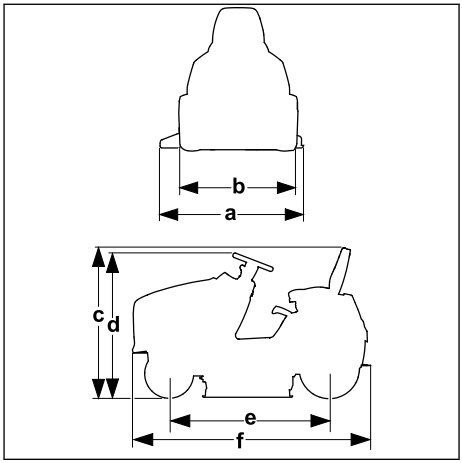
## 17.1 Kositëse me ulëse STIHL RT 4097.1 SX,

**Motor**
– Tipi i motoritEVC 4000
– Vëllimi: 452 cm³
– Kapaciteti (P): 8,9 kW (12,1 PS) në 3100/min
– Numri i rrotullimit(n): 3100 /min
– Përmbajtja maksimale e rezervuarit të karburantit:9 l

**Bateria dhe sistemi elektrik**
– Lloj baterie: Blei-Gel
– Tensioni nominal i baterisë: 12 V
– Pajisja e sigurisë së karikuesit: 15 A
– Mbrojtje elektrike: 10 A
– Siguresa kryesore: 150 A
– Tensioni minimal i baterisë: 11,5 V
– Llamba e dritave: 12V 6W BA9s

**Pajisja**
– Shpejtësi maksimale e drejtimit para.
  – 9,9 km/h
– Shpejtësi maksimale e drejtimit nga pas.
  – 4,5 km/h
– Pesha (m) me njësi kositëse: 197 kg
– Gjerësia e kositjes: 95 cm
– Madhësia e gomës së përparme: 15x6.00-6
– Presioni i gomave të përparme: 0,8–1,0 bar
– Madhësia e gomës së pasme: 18x8.50-8
– Presioni i gomave të pasme: 0,6–0,8 bar
– Ngarkesa maksimale në shufrën e tërheqjes: 40 kg
– Ngarkesa maksimale e tërheqjes: 40 kg

**Dimensionet e pajisjes:**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Thikë
– Trashësia minimale a: 4,5 mm
– Gjerësia minimale b: 49 mm
– Këndi i mprehjes c: 30°

### 17.3 Vlerat e zhurmës dhe vlerat e vibrimit

STIHL ju këshillon që të mbani një mbrojtëse dëgjimi.

**RT 4097.1 SX**
- Niveli i presionit të zhurmës $L_{pA}$ matur sipas ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Pasiguria $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Niveli i kapacitetit të zhurmës matur $L_{WAd}$ sipas 2000/14/EG: 100 dB(A)
- Vlera e vibrimit $te_w$ sedilja, e matur sipas EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Pasiguria $K_w$: 0,5 m/s².
- Vlera e vibrimit$_{hw}$ te timoni, e matur sipas EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Pasiguria $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Vlera e dridhjes $p_F$ Lenkrad, e përcaktuar sipas EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Pasiguria $K_p$: 10 m/s².

Informata për plotësimin e direktivave të punëdhënësit për Dridhjen 2002/44/KE mund t'i gjeni këtu www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH përcakton një rregullore të KE për regjistrimin, vlerësimin dhe miratimin e kimikateve.

Informata për plotësimin e rregullores REACH mund ti gjeni në www.stihl.com/reach.

## 18 Pjesë këmbimi dhe aksesorë

### 18.1 Pjesët e këmbimit dhe aksesorët

STIHL Këto simbole tregojnë pjesët origjinale të këmbimit të STIHL dhe aksesorët origjinalë të STIHL.

STIHL rekomandon të përdorni pjesë këmbimi origjinale të STIHL dhe aksesorë origjinalë të STIHL.

Pjesët e këmbimit dhe aksesorët nga prodhues të tjerë nuk mund të vlerësohen nga STIHL për sa u përket besueshmërisë, sigurisë dhe përshtatshmërisë pavarësisht monitorimit të vazhduar të tregut, si dhe STIHL nuk mund të garantojë për përdorimin e tyre.

Pjesët origjinale të këmbimit të STIHL dhe aksesorët origjinalë të STIHL ofrohen nga shitësit e posaçëm të STIHL.

### 18.2 Pjesë këmbimi të rëndësishme
- Thika djathtas: 6165 702 0100
- Thika majtas: 6165 702 0100
- Vidha e thikës9010 345 2431
- Rondelë.0000 702 6600

## 19 Deponimi

### 19.1 Asgjësimi i kositëses me ulëse dhe baterisë

Informacioni për hedhjen ofrohet nga administrata vendore ose nga një shitës i specializuar i STIHL.

Bateritë mund të hidhen te një shitës i specializuar i STIHL.

Hedhja e papërshtatshme mund të jetë e dëmshme ndaj shëndetit dhe të ndotë ambientin.
- ► Produktet e STIHL, duke përfshirë paketimin, dërgojini në një pikë të përshtatshme grumbullimi për riciklim në përputhje me rregulloret vendore.
- ► Bëjeni produktin të papërdorshëm para se ta hidhni.
  Bateria, çelësi i ndezjes dhe telat e ndezjes janë hequr.
- ► Bateria duhet të hidhet veçmas nga produkti.
- ► Mos e depononi me mbeturinat shtëpiake.

## 20 Konformiteti i BE

Deklarata e konformitetit e BE-së është e disponueshme në stihl.link/compliance.

Një formular për raportimin e dobësive të sigurisë dhe informacione të mëtejshme janë të disponueshme në vdp.stihl.com .

## 21 Adresat

### 21.1 Prodhuesi

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Adresat

www.stihl.com

## Spis treści

1 Informacje o instrukcji użytkowania..... 428
2 Przegląd..... 428
3 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy..... 430

Przekład oryginalnej instrukcji użytkowania 0000011477_003_PL
Wydrukowano na papierze bielonym bez stosowania chloru. Papier nadaje się do recyklingu.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B. VA0.J26.

4 Przygotowanie kosiarki samojezdnej do użycia....440
5 Zmontowanie kosiarki samojezdnej....440
6 Tankowanie kosiarki samojezdnej....443
7 Ustawianie kosiarki samojezdnej pod użytkownika....444
8 Uruchamianie i wyłączanie silnika....444
9 Kontrola kosiarki samojezdnej....445
10 Praca z kosiarką samojezdną....448
11 Transport....451
12 Przechowywanie....452
13 Czyszczenie....452
14 Konserwacja....452
15 Naprawa....459
16 Rozwiązywanie problemów....459
17 Dane techniczne....462
18 Części zamienne i akcesoria....463
19 Utylizacja....464
20 Zgodność z przepisami UE....464
21 Adresy....464

**WAŻNE! PRZED UŻYCIEM PRZECZYTAĆ, ZROZUMIEĆ I ZACHOWAĆ.**

# 1 Informacje o instrukcji użytkowania

## 1.1 Obowiązujące dokumenty

Niniejsza instrukcja użytkowania jest tłumaczeniem oryginalnej instrukcji obsługi producenta.

Obowiązują lokalne przepisy bezpieczeństwa.

- Oprócz tej instrukcji użytkowania należy dokładnie zapoznać się z następującymi dokumentami i zachować je na przyszłość:
  - Instrukcja użytkowania silnika EVC 4000
  - Załącznik dotyczący baterii

## 1.2 Ostrzeżenia w treści instrukcji

**! NIEBEZPIECZEŃSTWO**

- Ten piktogram oznacza bezpośrednie zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.
  - Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi.

**! OSTRZEŻENIE**

- Ten piktogram oznacza **możliwe** zagrożenie poważnym lub wręcz śmiertelnym wypadkiem.
  - Oznaczone nim środki mogą zapobiec poważnemu lub śmiertelnemu wypadkowi.

*WSKAZÓWKA*

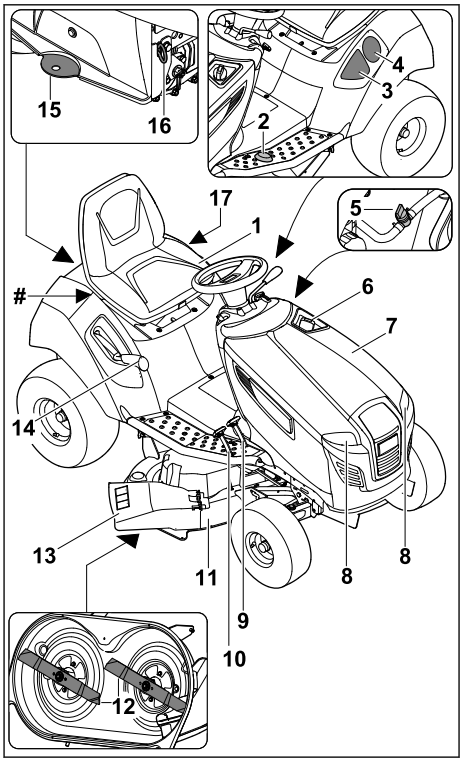
- Ten piktogram oznacza potencjalne zagrożenie szkodami w mieniu.
  - Oznaczone nim środki mogą zapobiec szkodom w mieniu.

## 1.3 Symbole w tekście

Ten symbol odsyła do rozdziału niniejszej instrukcji obsługi.

# 2 Przegląd

## 2.1 Kosiarka samojezdna




1 Fotel kierowcy z mikrowyłącznikiem
2 Wyłącznik bezpieczeństwa do koszenia na biegu wstecznym
3 Schowek
4 Schowek na napoje
5 Zawór paliwa
6 Korek zbiornika paliwa
7 Pokrywa silnika
8 Reflektor

**9 Pedał hamulca**

**10 Pedał gazu**

**11 Zespół tnący**

**12 Nóż**

**13 Wyrzut boczny**

**14 Dźwignia wysokości koszenia**

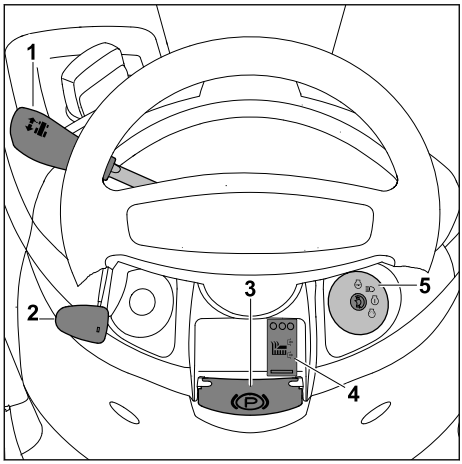
**15 Zespół haka holowniczego**

**16 Pałąk biegu wolnego przekładni**

**17 Komora baterii**

**# Tabliczka znamionowa z numerem seryjnym**
Pod składanym fotelem kierowcy.

## 2.2 Deska rozdzielcza




**1 Dźwignia kierunku jazdy**

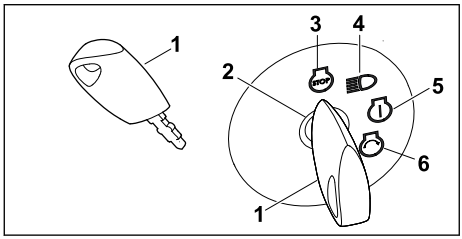
**2 Dźwignia gazu ze ssaniem**

**3 Dźwignia hamulca postojowego**

**4 Przełącznik zespołu tnącego**

**5 Stacyjka zapłonowa z wyłącznikiem świateł**

## 2.3 Stacyjka i kluczyk zapłonu




**1 Kluczyk zapłonu**

**2 Stacyjka zapłonu**

**3 Pozycja „Silnik wyłączony”**

**4 Pozycja „Reflektory włączone”**

**5 Pozycja „Zapłon włączony”**

**6 Pozycja „Uruchamianie silnika”**

## 2.4 Symbole i przegląd funkcji

Na kosiarce samojezdnej mogą znajdować się symbole o następującym znaczeniu:




Gwarantowany poziom mocy akustycznej



Ten symbol oznacza korek wlewu oleju silnikowego.



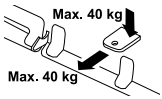
Produktu nie wolno utylizować z odpadami komunalnymi.



Ten symbol wskazuje przebieg paska klinowego lub paska zębatego w zespole tnącym.



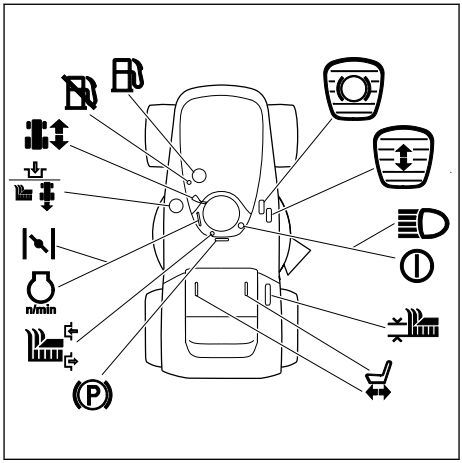
Sprzęganie przekładni:
– Wyciągnąć pałąk biegu wolnego przekładni
Wysprzęglanie przekładni:
– Wcisnąć pałąk biegu wolnego przekładni




Informacja na temat maksymalnego nacisku na zaczep oraz obciążenia poziomego zaczepu

### Przegląd funkcji

Przegląd funkcji dostarcza informacji o wszystkich ważnych funkcjach kosiarki samojezdnej oraz ich położeniu.





Hamowanie kosiarki samojezdnej, 🕮 10.4.1



Zwiększanie i zmniejszanie prędkości jazdy, 🕮 10.4.4



Włączanie reflektora, 🕮 2.3



Wł./wył. 🕮 2.3



Ustawianie wysokości koszenia, 🕮 10.6



Ustawianie fotela kierowcy, 🕮 7.1



Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2



Sprzęganie i wysprzęglanie noży, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2




Regulacja prędkości obrotowej silnika, 🕮 10.3



Włączanie i wyłączanie zasysacza, 🕮 8.1, 🕮 8.2



Aktywowanie koszenia do tyłu, 🕮 10.7.1



Ustawianie kierunku jazdy, 🕮 10.4.3



Nie wlewać tutaj paliwa



Korek zbiornika paliwa, 🕮 6.1

# 3 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy

## 3.1 Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze na kosiarce samojezdnej mają następujące znaczenie:



Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności.



Przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, przestrzegać jej i zachować ją na przyszłość.



Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa dotyczących wyrzucanych w górę przedmiotów i stosować odpowiednie środki zapobiegawcze.



Zachować bezpieczną odległość.



Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży.



Wyciągać wtyczkę świecy zapłonowej przed transportem, przechowywaniem, konserwacją lub naprawą.



Obracające się noże mogą spowodować odrzucenie przedmiotów. Pracować lub jeździć wyłącznie z wyrzutem bocznym.



Występuje niebezpieczeństwo wywrócenia. Nie jeździć po zboczach o pochyleniu przekraczającym 10° (17%) i nie kosić na nich trawy.



Osoby trzecie mogą dostać się pod kosiarkę i ulec poważnym obrażeniom. Zachować bezpieczną odległość.



Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży. Nie wchodzić na zespół tnący. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa i środków ostrożności.



Założyć nauszniki ochronne.

## 3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Kosiarka samojezdna STIHL RT 4097.1 SX służy do koszenia trawy.

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Użytkowanie kosiarki samojezdnej niezgodnie z przeznaczeniem może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci osób oraz do strat materialnych.
  - ► Użytkować kosiarkę samojezdną w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi i w instrukcji obsługi silnika oraz w załączniku dotyczącym baterii.

## 3.3 Wymagania dotyczące użytkownika

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Użytkownicy, którzy nie przejdą przeszkolenia, nie mogą rozpoznawać lub oszacować zagrożeń związanych z użytkowaniem kosiarki samojezdnej. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci użytkownika i osób postronnych.



  - ► Przeczytać niniejszą instrukcję obsługi, przestrzegać jej i zachować ją na przyszłość.
  - ► W razie przekazania kosiarki samojezdnej innej osobie: przekazać również instrukcję obsługi kosiarki samojezdnej i silnika oraz załącznik dotyczący baterii.
  - ► Użytkownik musi spełniać następujące wymagania:
    - – Użytkownik jest wypoczęty.
    - – Użytkownik jest zdolny do obsługi kosiarki samojezdnej i do pracy z nią pod względem stanu fizycznego i umysłowego. Jeżeli użytkownik jest do tego zdolny w ograniczonym zakresie pod względem fizycznym, sensorycznym lub psychicznym, może pracować z urządzeniem wyłącznie pod nadzorem lub po poinstruowaniu przez osobę odpowiedzialną.
    - – Użytkownik jest w stanie rozpoznać i ocenić zagrożenia powodowane przez kosiarkę samojezdną.
    - – Użytkownik jest świadomy swojej odpowiedzialności za wypadki i szkody.
    - – Użytkownik jest pełnoletni lub odbywa naukę zawodu pod nadzorem zgodnie z krajowymi przepisami.
    - – Użytkownik został przeszkolony przez autoryzowanego dealera STIHL lub innego fachowca przed pierwszym użyciem kosiarki samojezdnej.
    - – Użytkownik nie jest pod wpływem alkoholu, leków lub narkotyków.
  - ► W razie wątpliwości skontaktować się z dealerem marki STIHL.

## 3.4 Odzież i wyposażenie

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas pracy może dojść do wyrzucenia różnych przedmiotów z dużą prędkością. Możliwe obrażenia ciała użytkownika.
  - ► Nosić długie spodnie z wytrzymałego materiału.
- W trakcie pracy powstaje hałas. Hałas może uszkadzać słuch.
  - ► Nosić odpowiednią ochronę słuchu.
- Podczas pracy może wzbijać się pył. Wdychanie pyłu może być szkodliwe dla zdrowia i powodować reakcje alergiczne.
  - ► Jeżeli wzbija się pył, nosić maskę przeciwpyłową.
- Nieodpowiednia odzież może zostać wciągnięta do kosiarki samojezdnej. Użytkownicy bez odpowiedniej odzieży mogą odnieść poważne obrażenia ciała.
  - ► Nosić odzież przylegającą ściśle do ciała.
  - ► Akcesoria takie jak szaliki i biżuteria należy zdjąć.
- Podczas czyszczenia, konserwacji i transportu użytkownik może dotknąć noża. Możliwe obrażenia ciała użytkownika.
  - ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.
  - ► Nosić solidne, zamknięte obuwie z podeszwami o dobrej przyczepności.
- Użytkownik noszący nieodpowiednie obuwie może się poślizgnąć. Możliwe obrażenia ciała użytkownika.
- Podczas ostrzenia noża mogą zostać odrzucone cząsteczki materiału. Możliwe obrażenia ciała użytkownika.
  - ► Nosić okulary ochronne ściśle przylegające do twarzy. Odpowiednie okulary ochronne są testowane pod kątem wytrzymałości mechanicznej zgodnie z normą EN 166, EN ISO 16321 albo przepisami krajowymi i z odpowiednim oznaczeniem są dostępne w handlu.

- ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.

## 3.5 Stanowisko pracy i otoczenie

### 3.5.1 Kosiarka samojezdna

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby nieupoważnione, małe dzieci i zwierzęta nie potrafią ani rozpoznać, ani tym bardziej prawidłowo ocenić zagrożeń powodowanych przez kosiarkę samojezdną i wyrzucane przez nią przedmioty. Może dojść do poważnych obrażeń u osób postronnych, dzieci i zwierząt, a także do szkód materialnych.
  - ► Osoby postronne, dzieci i zwierzęta powinny przebywać w bezpiecznej odległości od obszaru roboczego.
  - ► Zachować odległość od przedmiotów.
  - ► Nie pozostawiać kosiarki samojezdnej bez nadzoru.
  - ► Nie pozwolić dzieciom na zabawę kosiarką samojezdną.
  - ► Jeżeli ktoś wejdzie do obszaru koszenia, należy natychmiast zatrzymać kosiarkę samojezdną.
  - ► Nie transportować osób, dzieci ani zwierząt na kosiarce samojezdnej ani za jej pomocą.
  - ► Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z kosiarki samojezdnej w pobliżu miejsc publicznych i ulic.
- Elementy elektryczne kosiarki samojezdnej mogą wytwarzać iskry. W łatwopalnym lub wybuchowym środowisku iskry mogą być przyczyną pożarów lub eksplozji. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Nie pracować w środowisku łatwopalnym lub wybuchowym.

### 3.5.2 Bateria

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Osoby postronne, dzieci i zwierzęta nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń spowodowanych przez baterię. Osoby postronne, dzieci i zwierzęta mogą doznać poważnych obrażeń.
  - ► Nie zezwalać na dostęp osób postronnych, dzieci i zwierząt do urządzenia.
  - ► Nie pozostawiać baterii bez nadzoru.
  - ► Nie pozwolić dzieciom na zabawę baterią.
- Bateria nie jest odporna na wszystkie czynniki otoczenia. Pod wpływem niektórych zjawisk lub czynników może dojść do jej zapłonu, wybuchu lub nieodwracalnego uszkodzenia. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Chronić baterię przed wysokimi temperaturami i ogniem.
  - ► Nie wrzucać baterii do ognia.
  - ► Chronić baterię przed deszczem i wilgocią oraz nie zanurzać jej w cieczach.
  - ► Trzymać baterię z dala od małych części metalowych.
  - ► Chronić baterię przed nadmiernie wysokim ciśnieniem.
  - ► Nie narażać baterii na działanie mikrofal.
  - ► Chronić baterię przed substancjami chemicznymi, solami i nawozem.

## 3.6 Bezpieczny stan

### 3.6.1 Kosiarka samojezdna

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- W stanie niezapewniającym bezpiecznej eksploatacji elementy konstrukcyjne mogą nie działać prawidłowo, urządzenia zabezpieczające mogą zostać wyłączone i może wypływać paliwo. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
  - ► Pracować wyłącznie z nieuszkodzoną kosiarką samojezdną.
  - ► W razie wycieku benzyny z kosiarki samojezdnej: nie używać kosiarki i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  - ► Zamknąć korek zbiornika paliwa.
  - ► W razie wycieku oleju silnikowego z kosiarki samojezdnej: nie używać kosiarki i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  - ► Zamknąć korek wlewu oleju silnikowego.
  - ► Jeśli kosiarka samojezdna jest zabrudzona, wyczyścić ją.
  - ► Nie modyfikować kosiarki samojezdnej ani jej systemów zabezpieczających.
  - ► Nie dokonywać modyfikacji kosiarki samojezdnej, które wpływają na moc lub prędkość obrotową silnika.
  - ► Nie dokonywać modyfikacji w oprogramowaniu sprzętowym kosiarki samojezdnej.
  - ► Jeśli osłona ochronna jest uszkodzona lub zmodyfikowana: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  - ► Jeżeli elementy obsługowe są niesprawne lub zmodyfikowane: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  - ► Jeżeli urządzenia zabezpieczające są niesprawne, zmodyfikowane lub uszkodzone:

nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
- ► Jeżeli mechanizmy sprężynowe są niesprawne lub uszkodzone: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
- ► W przypadku koszenia: zamocować kosz na trawę w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania.
- ► Zamontować zespół tnący i noże w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania.
- ► Jeżeli zespół tnący, sprzęgło i hamulec noża oraz trzpienie mocujące są niesprawne lub uszkodzone: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
- ► Zamontować koła w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania.
- ► Skontrolować ciśnienie w oponach w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
- ► Skontrolować hamulce w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania.
- ► Jeśli po wysprzęglaniu noże nie zatrzymują się w ciągu 5 s, wyłączyć silnik i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
- ► Zamontować oryginalne akcesoria STIHL do tej kosiarki samojezdnej w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania lub instrukcji użytkowania akcesoriów.
- ► Nie wkładać niczego w otwory w obudowie kosiarki samojezdnej.
- ► Zlecić autoryzowanemu dealerowi STIHL wymianę zużytych lub uszkodzonych tabliczek informacyjnych.
- ► W razie wątpliwości skontaktować się z dealerem marki STIHL.

### 3.6.2 Noże

## ⚠ OSTRZEŻENIE

- Części noży, które nie są w stanie zapewniającym bezpieczeństwo, mogą poluzować się i zostać odrzucone. Może dojść do poważnych obrażeń.
  - ► Praca jest dozwolona, gdy noże i elementy dołączone nie są uszkodzone.
  - ► Do pracy nie używać zniekształconych noży.
  - ► Prawidłowo zamontować noże.
  - ► Prawidłowo naostrzyć noże.
  - ► Do pracy używać noży pozbawionych zadziorów.
  - ► Jeżeli wartości grubości lub szerokości noża są poniżej wartości minimalnej: wymienić noże.
  - ► Zlecić wyważenie noży w serwisie autoryzowanego dealera STIHL.
  - ► Zachować kąt ostrzenia noży.
  - ► W razie wątpliwości skontaktować się z dealerem marki STIHL.

### 3.6.3 Bateria i układ elektryczny

## ⚠ OSTRZEŻENIE

- W stanie niespełniającym wymogów bezpieczeństwa bateria może przestać działać bezpiecznie. Może dojść do poważnych obrażeń.
  - ► Pracować wyłącznie z użyciem nieuszkodzonej i sprawnej baterii.
  - ► Pracować z niezmodyfikowaną baterią.
  - ► Nie ładować uszkodzonej lub wadliwej baterii.
  - ► Jeśli bateria jest zabrudzona: wyczyścić ją.
  - ► Jeżeli bateria jest mokra lub wilgotna: zaczekać, aż zupełnie wyschnie.
  - ► Nie modyfikować baterii.
  - ► Nie wkładać żadnych przedmiotów do otworów w baterii.
  - ► Nie łączyć i nie zwierać styków elektrycznych baterii za pomocą metalowych przedmiotów.
  - ► Nie otwierać baterii.
  - ► Zlecić autoryzowanemu dealerowi STIHL wymianę zużytych lub uszkodzonych tabliczek informacyjnych.
- Z uszkodzonej baterii może wypływać płyn. Płyn ten może spowodować podrażnienie skóry i oczu.
  - ► Unikać kontaktu z płynem.
  - ► W razie kontaktu ze skórą należy umyć dane miejsce dużą ilością wody z mydłem.
  - ► W razie kontaktu z oczami płukać je wodą przez przynajmniej 15 minut i udać się do lekarza.
- Uszkodzona lub wadliwa bateria może wydzielać nietypowy zapach, dymić lub zapalić się. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Jeżeli bateria wydaje nietypowy zapach lub zaczyna dymić, nie używać jej i nie zbliżać się do łatwopalnych materiałów.
  - ► W przypadku zapalenia się baterii: spróbować ugasić baterię gaśnicą lub wodą.
- Podczas podłączania lub odłączania baterii mogą powstawać iskry, co grozi pożarem. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Zamontować baterię w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania.
  - ► Podczas odłączania baterii: najpierw odłączyć biegun ujemny baterii.

- ► Podczas podłączania baterii: najpierw podłączyć biegun dodatni baterii.
- ► Przestrzegać podanego momentu dokręcania połączeń śrubowych na baterii.

- Uszkodzony przewód przyłączeniowy baterii może być przyczyną pożaru. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Regularnie kontrolować przewód przyłączeniowy pod kątem uszkodzeń.
  - ► Zlecić wymianę uszkodzonego przewodu przyłączeniowego autoryzowanemu dealerowi STIHL.
  - ► Nie używać kosiarki samojezdnej z uszkodzonym przewodem przyłączeniowym.
- Zmostkowane bezpieczniki lub bezpieczniki o nieprawidłowej obciążalności mogą stać się przyczyną pożaru. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Używać bezpieczników o wymaganej obciążalności.
  - ► Nie mostkować bezpieczników.
- Pozornie całkowicie rozładowana bateria może dostarczać niebezpieczny prąd zwarciowy lub może dojść do wycieku z baterii. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Przestrzegać wszystkich przepisów w sprawie zagospodarowania odpadów. Wyładowane baterie natychmiast wyrzucić. Nie rozmontowywać ani nie wrzucać do ognia.
- Zewnętrzny rozruch kosiarki samojezdnej może spowodować uszkodzenie baterii lub kosiarki.
  - ► Robić przerwy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu.
  - ► Uruchamiać rozrusznik na maksymalnie 10 sekund.

## 3.7 Paliwo i tankowanie

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Paliwem stosowanym w tej kosiarce samojezdnej jest benzyna. Benzyna jest łatwopalna. W przypadku zetknięcia się benzyny z otwartym ogniem lub gorącymi przedmiotami może ona spowodować pożary lub eksplozje. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Chronić benzynę przed wysoką temperaturą i ogniem.
  - ► Nie rozlewać benzyny.
  - ► Jeśli dojdzie do rozlania benzyny: wytrzeć benzynę szmatką i próbować uruchomić silnik dopiero wtedy, gdy wszystkie części kosiarki samojezdnej będą suche.
  - ► Nie palić tytoniu.
  - ► Nie tankować w pobliżu źródeł ognia.
  - ► Przed zatankowaniem wyłączyć silnik i poczekać do jego schłodzenia.
  - ► Jeżeli istnieje konieczność opróżnienia zbiornika paliwa: Zrobić to na wolnym powietrzu.
  - ► Silnik uruchamiać w odległości minimum 3 metrów od miejsca tankowania.
  - ► Wewnątrz budynku nie wolno przechowywać kosiarki samojezdnej z napełnionym zbiornikiem paliwa.
- Wdychanie oparów benzyny może spowodować zatrucie osób.
  - ► Nie wdychać oparów benzyny.
  - ► Tankować w miejscu o dobrej cyrkulacji powietrza.
- Kosiarka samojezdna nagrzewa się podczas pracy. Benzyna rozszerza się i w zbiorniku paliwa może wystąpić nadciśnienie. Podczas odkręcania korka zbiornika paliwa może wytrysnąć benzyna. Wytryskująca benzyna może ulec zapłonowi. Może to spowodować poważne obrażenia u użytkownika.
  - ► Najpierw schłodzić kosiarkę samojezdną, a następnie odkręcić korek zbiornika paliwa.
- Odzież, która zetknęła się z benzyną, jest łatwopalna. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► W przypadku pobrudzenia odzieży benzyną: Zmienić ubranie.
- Benzyna może zagrażać środowisku naturalnemu.
  - ► Nie rozlewać paliwa.
  - ► Benzynę należy utylizować zgodnie z przepisami i w sposób bezpieczny dla środowiska.
- Jeżeli benzyna zetknie się ze skórą lub dostanie się do oczu, może spowodować ich podrażnienie.
  - ► Unikać styczności z benzyną.
  - ► W razie kontaktu ze skórą należy umyć dane miejsce dużą ilością wody z mydłem.
  - ► W razie kontaktu z oczami należy płukać oczy dużą ilością wody przez co najmniej 15 minut i zasięgnąć porady lekarza.
- Układ zapłonowy kosiarki samojezdnej wytwarza iskry. Iskry mogą wydostać się na zewnątrz i być przyczyną pożarów lub eksplozji w łatwopalnym lub wybuchowym środowisku. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Stosować świece zapłonowe opisane w instrukcji obsługi silnika.
  - ► Wkręcić i dokręcić dobrze świecę zapłonową.

- ► Mocno docisnąć nasadkę świecy zapłonowej.

- Kosiarka samojezdna może ulec uszkodzeniu, jeżeli zostanie zatankowana benzyną nieodpowiednią dla silnika.
  - ► Stosować świeżą, markową benzynę bezołowiową.
  - ► Przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji obsługi silnika.

## 3.8 Praca

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- W niektórych okolicznościach użytkownik może utracić kontrolę nad kosiarką samojezdną. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Uruchamiać silnik w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
  - ► Jeździć powoli po nierównym lub nieutwardzonym podłożu.
  - ► Jeździć powoli przy złej widoczności.
  - ► Redukować prędkość przed zmianą kierunku.
  - ► Zmiany kierunku przeprowadzać powoli i miarowo.
  - ► Unikać gwałtownego hamowania.
- W określonych sytuacjach użytkownik może nie zachować koncentracji podczas pracy. Może to spowodować poważne obrażenia u użytkownika.
  - ► Pracę wykonywać spokojnie i w sposób przemyślany.
  - ► Kosić tylko przy dobrej widoczności. Przy słabym oświetleniu i złej widoczności: nie kosić trawy kosiarką samojezdną.
  - ► Obsługiwać kosiarkę samojezdną w pojedynkę.
  - ► Uważać na przeszkody.
  - ► Nie przechylać kosiarki samojezdnej.
  - ► W przypadku zmęczenia: zrobić przerwę w pracy.
  - ► Jeździć z odpowiednią prędkością.
  - ► Należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z kosiarki samojezdnej w pobliżu zboczy, krawędzi terenu, dołów, wysypisk odpadów i grobli.
  - ► Czas pracy zaplanować w taki sposób, aby unikać większych obciążeń przez dłuższy czas.
  - ► Przed wciśnięciem pedału gazu upewnić się, że ustawiony jest odpowiedni kierunek jazdy.
- Podczas pracy na zboczu użytkownik może utracić kontrolę nad kosiarką samojezdną, co grozi wypadkiem. Jeśli kosiarka samojezdna zsuwa się po zboczu, nie można odzyskać nad nią kontroli przez uruchamianie hamulca. Grozi to ciężkimi obrażeniami u użytkownika oraz szkodami materialnymi.
  - ► W przypadku wątpliwości dotyczących bezpieczeństwa: nie wjeżdżać na zbocze.
  - ► Przed pracą na zboczach skontrolować hamulce.
  - ► Jeździć w poprzek zbocza.
  - ► Unikać ruszania lub zatrzymywania się na zboczu.
  - ► Nie skręcać na zboczu. Jeżeli nie można uniknąć zmiany kierunku, należy to zrobić ze szczególną ostrożnością. Podczas jazdy w dół jechać powoli i szerokimi łukami.
  - ► Nie wciskać pałąka biegu wolnego przekładni.
  - ► Upewnić się, że podłoże jest suche i stabilne.
  - ► Uwzględnić zmianę rozłożenia ciężaru z akcesoriami i pełnym koszem na trawę.
  - ► Nie opróżniać ani nie podnosić kosza na trawę.
  - ► Jeśli koła tracą przyczepność lub kosiarka samojezdna utknęła: wysprzęglić noże i opuścić zbocze, powoli jadąc prosto w dół.
  - ► Nie stabilizować kosiarki samojezdnej przez podparcie jej stopami.
  - ► Nie pracować na zboczach o nachyleniu przekraczającym 10° (17,6%). 10° nachylenia zbocza odpowiada 17,6 cm wzniesienia pionowego, które przypada na 100 cm odległości w poziomie.
- Podczas pracy silnik wytwarza spaliny. Wdychanie spalin może spowodować zatrucie.
  - ► Nie wdychać spalin.
  - ► Pracę z użyciem kosiarki samojezdnej wykonywać w dobrze przewietrzanym miejscu.
  - ► W przypadku wystąpienia mdłości, bólów głowy, problemów ze wzrokiem, zaburzenia słuchu lub zawrotów głowy: zakończyć pracę i udać się do lekarza.
- Jeśli użytkownik nosi ochronniki słuchu podczas pracy silnika, może słyszeć i oceniać dźwięki w sposób ograniczony.
  - ► Pracę wykonywać spokojnie i w sposób przemyślany.
- Obracające się noże mogą skaleczyć użytkownika. Może to spowodować poważne obrażenia u użytkownika.



  - ► Zachować odstęp od zespołu tnącego.
  - ► Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży.

- ► W razie zablokowania się noży o przedmiot: wyłączyć silnik i wysprzęglić noże. Noże nie mogą się obracać. Dopiero wtedy można usunąć przedmiot.

- Podczas koszenia do tyłu obszar roboczy jest słabo widoczny, dlatego sterowanie kosiarką samojezdną wymaga większej uwagi. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Kosić do tyłu wyłącznie wtedy, gdy jest to niezbędnie konieczne.
  - ► Przed rozpoczęciem koszenia do tyłu skontrolować obszar roboczy.
  - ► Przed rozpoczęciem koszenia do tyłu wysprzęglić akcesoria.
  - ► Pracować w sposób kontrolowany i uważny.
- Podczas odblokowania kosza na trawę może dojść do zakleszczenia dłoni użytkownika. Użytkownik może odnieść obrażenia.
  - ► Naciskać pałąk odblokowywania kosza na trawę w taki sposób, aby wszystkie palce znajdowały się pod uchwytem.
- Podczas montażu i demontażu zespołu tnącego może dojść do jego spadnięcia. Użytkownik może odnieść obrażenia.
  - ► Zwrócić uwagę, aby pod zespołem tnącym nie znajdowały się żadne części ciała.
- Podczas montażu i demontażu kół może dojść do ich spadnięcia. Użytkownik może odnieść obrażenia.
  - ► Zwrócić uwagę, aby pod kołami nie znajdowały się żadne części ciała.
- Dźwignia wysokości koszenia jest naprężona. Użytkownik może odnieść obrażenia podczas montażu i demontażu zespołu tnącego.
  - ► Podczas montażu zespołu tnącego nie naciskać dźwigni wysokości koszenia.
  - ► Podczas demontażu zespołu tnącego bezpośrednio po jego zdjęciu ustawić największą wysokość koszenia.
- Podczas eksploatacji kosiarki samojezdnej z akcesoriami mogą wystąpić dodatkowe zagrożenia. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Przestrzegać instrukcji obsługi akcesoriów.
- Jeżeli podczas pracy kosiarka samojezdna zachowuje się w sposób zmieniony lub nietypowy, może nie być w stanie zapewniającym bezpieczeństwo. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Przerwać pracę i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
- Podczas pracy kosiarka samojezdna może generować wibracje.
  - ► Robić przerwy podczas pracy.
  - ► W przypadku wystąpienia objawów zaburzenia krążenia zasięgnąć pomocy lekarskiej.
- Sprawdzić powierzchnię przed koszeniem, zwracając uwagę na przeszkody. Jeżeli podczas pracy nóż natrafi na niepotrzebny przedmiot, może nastąpić wyrzucenie tego przedmiotu (lub jego części) do góry z dużą prędkością. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.



  - ► Usuwać z obszaru roboczego przedmioty takie jak: kamienie, kije, druty, zabawki lub inne niepotrzebne rzeczy. Oznakować ukryte przedmioty, których nie można usunąć.
  - ► Podczas koszenia w pobliżu ulic, ścieżek rowerowych i chodników pracować w sposób kontrolowany i uważny.
  - ► Jeśli nie trwa koszenie lub kosiarka samojezdna jeździ poza obszarem trawnika: wysprzęglić noże.
  - ► W przypadku napotkania ciała obcego: wyłączyć silnik i skontrolować kosiarkę samojezdną pod kątem uszkodzeń.
- Po wysprzęgleniu noży obracają się one jeszcze przez krótki czas. Może dojść do poważnych obrażeń.



  - ► Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży.
  - ► Kosz na trawę należy zdejmować dopiero po zatrzymaniu się noży.
- Jeżeli obracające się noże trafią na twardy przedmiot, to mogą powstać iskry. W łatwopalnym środowisku iskry mogą spowodować pożar. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci oraz szkód materialnych.
  - ► Nie pracować w łatwopalnym środowisku.
- Twarde przedmioty uderzające w obracający się nóż mogą uszkodzić kosiarkę.
  - ► Jeśli twardy przedmiot uderzy w obracający się nóż, należy wyłączyć silnik i sprawdzić kosiarkę pod kątem uszkodzeń.
  - ► Jeśli kosiarka jest uszkodzona, skontaktować się z autoryzowanym dealerem marki STIHL.
- Kosiarka samojezdna pozostawiona na pochyłej powierzchni może niespodziewanie się z niej stoczyć. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Opuszczać kosiarkę samojezdną tylko po spełnieniu poniższych warunków:
    - – Kosiarka samojezdna stoi na płaskiej powierzchni z której nie może się sama stoczyć.

  - Kosiarka samojezdna całkowicie się zatrzymała.
  - Noże lub napęd akcesoriów są wysprzęglone.
  - Zespół tnący i wszystkie akcesoria są opuszczone.
  - Wszystkie dźwignie znajdują się w pozycjach neutralnych.
  - Hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podczas jazdy kosiarką samojezdną po nierównych powierzchniach kierownica może nieoczekiwanie się poruszyć. Użytkownik może odnieść obrażenia.
  - ► Trzymać mocno kierownicę obiema rękami.
  - ► Jechać w sposób kontrolowany i uważać na ruchy kierownicy.
- Podczas pracy w grupie mogą nastąpić wypadki. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Zachować bezpieczną odległość.
  - ► Informować inne osoby o planowanych działaniach.
- Wysprzęglenie przekładni może spowodować nagłe ruszenie kosiarki samojezdnej. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Wciskać pałąk biegu wolnego przekładni tylko na równych powierzchniach.
  - ► W przypadku wyłączenia kosiarki samojezdnej przy wysprzęglonym sprzęgle przekładni: zaciągnąć hamulec postojowy.
- Dźwignia wysokości koszenia jest naprężona. W przypadku zwolnienia dźwigni wysokości koszenia może ona nieoczekiwanie się poruszyć i spowodować obrażenia u użytkownika.
  - ► Przytrzymywać dźwignię wysokości koszenia, aż nie zablokuje się ona w pozycji wysokości koszenia.
- Osoby siedzące lub stojące na zespole tnącym mogą dotknąć noży i doznać poważnych obrażeń.
  - ► Nie siadać ani nie stawać na zespole tnącym.
- Jeśli na zespole tnącym zostaną umieszczone przedmioty, mogą one spaść i spowodować szkody materialne
  - ► Nie odkładać ani nie odstawiać przedmiotów na zespole koszącym.
- Długotrwałe przeciążanie zespołu tnącego może spowodować przegrzanie paska klinowego, a wskutek tego pożar. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Zwracać uwagę na nietypowe odgłosy.
  - ► Nie kosić z niedrożnym kanałem wyrzutowym.
  - ► Nie kosić z pełnym koszem na trawę.
- Zaczepienie lub ciągnięcie ładunków może spowodować przechylenie się kosiarki samojezdnej. Grozi to poważnymi obrażeniami u użytkownika oraz szkodami materialnymi.
  - ► Przed przystąpieniem do ciągnięcia ładunków skontrolować hamulce.
  - ► Transportować ładunki tylko za pomocą wyposażenia dopuszczonego przez firmę STIHL.
  - ► Nie transportować ładunków na kosiarce samojezdnej, na koszu na trawę ani w koszu na trawę.
  - ► Do transportowania ładunków używać tylko zespołu haka holowniczego.
  - ► Nie przekraczać maksymalnego nacisku na zaczep ani maksymalnego obciążenia poziomego zaczepu.
  - ► Zabezpieczać ładunki tak, aby nie mogły się poruszyć ani poślizgnąć.
  - ► Umieszczać ładunki tak, aby masa była rozłożona równomiernie.
  - ► Nie wykonywać wąskich zakrętów i nie zmieniać nagle kierunku jazdy ani prędkości.
  - ► Cofać w sposób kontrolowany.
  - ► Podczas ciągnięcia ładunków po zboczu: maksymalne dopuszczalne obciążenie poziome zmniejsza się. Dostosować ładunki tak, aby zagwarantowana była bezpieczna praca kosiarki samojezdnej.
  - ► Ustawić niższą prędkość jazdy.
  - ► Uwzględnić wydłużoną drogę hamowania.
  - ► Przestrzegać instrukcji obsługi wyposażenia.

## ⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas pracy w pobliżu przewodów znajdujących się pod napięciem nóż może się z nimi zetknąć i je uszkodzić. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci użytkownika.
  - ► Nie pracować w pobliżu przewodów znajdujących się pod napięciem.
- W trakcie pracy podczas burzy użytkownik może zostać porażony piorunem. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci użytkownika.
  - ► Podczas burzy: nie wykonywać pracy.
- Jeśli z kosiarki wydostaje się paliwo, może powstać wybuchowa atmosfera lub rozlane paliwo może ulec zapłonowi. Grozi to ciężkimi obrażeniami użytkownika nawet ze skutkiem śmiertelnym oraz szkodami materialnymi.
  - ► Nie uruchamiać silnika w przypadku unoszącego się zapachu benzyny.

## 3.9 Transport

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Kosiarka samojezdna nie jest dopuszczona do ruchu po drogach publicznych.
  - ► Nie holować kosiarki samojezdnej.
  - ► Transportować kosiarkę samojezdną w odpowiednim pojeździe lub przyczepie.
  - ► Przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących transportu oraz bezpieczeństwa ładunków.
- Podczas przeładunku z wykorzystaniem ramp przeładunkowych kosiarka samojezdna może ześlizgnąć się w bok i spaść. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Po rampie przeładunkowej jechać powoli i miarowo.
  - ► Obracać kierownicą powoli i miarowo.
  - ► Używać ramp przeładunkowych o odpowiedniej szerokości i nośności.
- Podczas załadunku na przyczepę może ona przechylić się pod ciężarem kosiarki samojezdnej. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Podeprzeć przyczepę z przodu.
- Podczas transportu kosiarka samojezdna może się niespodziewanie poruszyć. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Wysprzęglić noże.
  - 
    ► Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży.
  - ► Zaciągnąć hamulec postojowy.
  - ► Wyłączyć silnik.
  - 
    ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
  - ► Zabezpieczyć kosiarkę samojezdną za pomocą pasów, pasków lub lin na odpowiedniej powierzchni ładunkowej w taki sposób, aby nie mogła się poruszyć.
- Jeśli silnik wcześniej pracował, tłumik i silnik mogą być gorące. Podczas transportu użytkownik może się oparzyć.
  - ► Przed przeładunkiem i przed dalszym transportem należy pozostawić kosiarkę samojezdną do całkowitego ostygnięcia.
  - ► Dopilnować, aby obszar wokół kosiarki samojezdnej był wolny od palnych materiałów.

## 3.10 Przechowywanie

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Dzieci nie są w stanie rozpoznać ani ocenić zagrożeń powodowanych przez kosiarkę samojezdną. Dzieci mogą ulec poważnym obrażeniom ciała.
  - ► Wyłączyć silnik.
  - ► Przechowywać kosiarkę samojezdną w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Metalowe elementy lancy teleskopowej mogą korodować pod wpływem wilgoci. Kosiarka samojezdna może ulec uszkodzeniu.
  - ► Kosiarkę samojezdną przechowywać w miejscu suchym i czystym.
- Kosiarka samojezdna przechowywana na pochyłej powierzchni może niespodziewanie ruszyć. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
  - ► Przechowywać kosiarkę samojezdną tylko na płaskich powierzchniach.
- Użytkowanie kosiarki samojezdnej przez niepowołane osoby lub osoby niezaznajomione z niniejszą instrukcją obsługi może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci osób oraz do strat materialnych.
  - ► Kluczyk zapłonu przechowywać tak, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby.
- Długi czas przestoju może spowodować rozładowanie i uszkodzenie baterii. Jeśli kosiarka samojezdna nie jest używana przez dłuższy czas:
  - ► Wymontować baterię i przechowywać ją w suchym i zamkniętym pomieszczeniu po całkowitym naładowaniu.
  - ► Baterię przechowywać tak, aby miały do niego dostęp tylko upoważnione osoby.

## 3.11 Czyszczenie, konserwacja i naprawy

# ⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli podczas pracy kosiarka samojezdna zachowuje się w sposób nietypowy, może nie być w stanie zapewniającym bezpieczeństwo.
  - ► Nie używać kosiarki samojezdnej i zlecić konserwację autoryzowanemu dealerowi STIHL.
  - ► Przestrzegać instrukcji obsługi silnika i zlecić konserwację zgodnie z tymi wytycznymi.
- Jeśli podczas czyszczenia, konserwacji lub naprawy kosiarka samojezdna stoi na nieutwardzonej lub nierównej powierzchni, może

ona niespodziewanie ruszyć. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na stabilnym i równym podłożu.
- ► Nie parkować kosiarki samojezdnej na krawędziach ani nad rowami.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy.

- Jeśli podczas czyszczenia, konserwacji lub naprawy przeprowadzane są prace pod kosiarką, może ona spaść lub przewrócić się. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Prace pod kosiarką zlecać autoryzowanemu dealerowi STIHL.
- Jeżeli silnik pracuje podczas czyszczenia, konserwacji lub naprawy, to istnieje ryzyko poważnego zranienia osób oraz wystąpienia szkód materialnych.
  - ► Wyłączyć silnik.



  - ► Zachować odpowiednią odległość rąk i stóp od noży.
  - ► Zaciągnąć hamulec postojowy.



  - ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Jeśli silnik wcześniej pracował, tłumik i silnik mogą być gorące. Może dojść do poparzenia.
  - ► Poczekać do schłodzenia się tłumika i silnika.
  - ► Pokrywę silnika otwierać dopiero po ostygnięciu silnika.
- Agresywne środki czyszczące, czyszczenie strumieniem wody lub ostrymi przedmiotami mogą uszkodzić kosiarkę samojezdną, zespół tnący lub noże. Nieprawidłowe czyszczenie kosiarki samojezdnej, zespołu tnącego lub noży może spowodować niewłaściwe działanie elementów i wyłączenie urządzeń zabezpieczających. Może dojść do poważnych obrażeń.
  - ► Czyścić kosiarkę samojezdną, zespół tnący i noże w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
- Konserwacja lub naprawa kosiarki samojezdnej, zespołu tnącego lub noży w sposób niezgodny z opisem w niniejszej instrukcji obsługi mogą spowodować niewłaściwe działanie elementów i wyłączenie urządzeń zabezpieczających. Może dojść do poważnych obrażeń lub śmierci.
  - ► Wymienić zużyte lub uszkodzone części.
  - ► Kosiarkę samojezdną należy konserwować lub naprawiać zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.
  - ► Konserwować zespół tnący i noże w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.
- Kiedy zespół tnący jest zamontowany, niemożliwe jest jego bezpieczne i niezawodne czyszczenie oraz istnieje ryzyko jego przypadkowego włączenia. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Demontować zespół tnący na czas czyszczenia, konserwacji i naprawy.
  - ► Zespół tnący stawiać na podłożu zabezpieczającym przed poślizgiem.
- Podczas czyszczenia, konserwacji lub naprawy noży użytkownik może skaleczyć się o ostre krawędzie tnące.
  - ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.
- Podczas ostrzenia noże mogą się mocno nagrzać. Użytkownik może się poparzyć.
  - ► Odczekać, aż noże się schłodzą.
  - ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.
- W przypadku pracy przy komponentach elektronicznych lub w ich pobliżu może dojść do porażenia prądem. Może dojść do obrażeń.
  - ► Odłączyć przewód ujemny od baterii.
- Jeśli podczas konserwacji, czyszczenia lub naprawy jeden z noży zostanie poruszony, poruszy się także drugi nóż. Użytkownik może odnieść obrażenia.
  - ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.
  - ► Zablokować nóż klocem drewnianym.
  - ► Trzymać części ciała z dala od zakresu obrotu drugiego noża.
- Nieprawidłowe przeprowadzenie prac konserwacyjnych przy hamulcach może być przyczyną poważnych wypadków. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Zlecać prace konserwacyjne przy hamulcu autoryzowanemu dealerowi STIHL.
- Jeśli konieczne jest podniesienie kosiarki samojezdnej, może ona nieoczekiwanie się poruszyć lub spaść. Może dojść do poważnych obrażeń lub szkód materialnych.
  - ► Podnosić kosiarkę samojezdną wyłącznie na równym i stabilnym podłożu.
  - ► Przed podnoszeniem zabezpieczyć kosiarkę samojezdną przed stoczeniem.
  - ► Podnosić kosiarkę samojezdną przy udziale drugiej osoby lub za pomocą odpowiedniego podnośnika samochodowego.
  - ► Podnosić kosiarkę samojezdną tylko za ramę, obręcze kół lub osie.

- ► Podniesioną kosiarkę samojezdną odkładać tylko na osiach lub tylnym panelu na odpowiednio nośnym i antypoślizgowym podłożu.
- ► Jeśli podnoszone są tylne koła: zabezpieczyć przednie koła przed odtoczeniem. Hamulec postojowy działa tylko na tylne koła.

■ Przeciążenie paska klinowego zespołu tnącego w pobliżu palnych materiałów grozi pożarem. Może dojść do obrażeń u osób lub szkód materialnych.
- ► Regularnie czyścić zespół tnący.
- ► Dopilnować, aby obszar wokół paska klinowego był wolny od palnych materiałów.

# 4 Przygotowanie kosiarki samojezdnej do użycia

## 4.1 Przygotowanie kosiarki samojezdnej do użycia

Zawsze przed rozpoczęciem pracy należy wykonać następujące czynności:
- ► Zdjąć elementy opakowania i zabezpieczenia transportowe.
- ► Sprawdzić, czy następujące elementy zapewniają bezpieczną pracę:
  - – Kosiarka samojezdna, 🕮 3.6.1.
  - – Noże, 🕮 3.6.2.
- ► Wyczyścić kosiarkę samojezdną, 🕮 13.1.
- ► Skontrolować opony, 🕮 9.1.
- ► Zamontować baterię, 🕮 14.6.2.3.
- ► Sprawdzić urządzenia zabezpieczające, 🕮 9.2.
- ► Zatankować kosiarkę, 🕮 6.1.
- ► Wlać olej silnikowy, 🕮 5.1.
- ► Otworzyć zawór paliwa, 🕮 8.1.
- ► Ustawić fotel kierowcy, 🕮 7.1.
- ► Sprawdzić elementy obsługowe, 🕮 9.3.

Przed koszeniem:
- ► Skontrolować noże, 🕮 9.5.
- ► Zamontować zespół tnący, 🕮 5.2.1.
- ► Ustawić wysokość koszenia, 🕮 10.6.
- ► Jeśli nie można wykonać opisanych czynności: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

# 5 Zmontowanie kosiarki samojezdnej

## 5.1 Wlewanie oleju silnikowego

Olej silnikowy smaruje i chłodzi silnik.

Specyfikacja oleju silnikowego i ilość do napełnienia są podane w instrukcji obsługi silnika.

*WSKAZÓWKA*

■ Urządzenie jest dostarczane bez wlanego oleju silnikowego. Uruchamianie silnika bez oleju silnikowego lub ze zbyt małą jego ilością może spowodować uszkodzenie kosiarki samojezdnej.
- ► Przed każdym uruchomieniem silnika należy sprawdzić poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnić olej.

- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Zostawić kosiarkę samojezdną do ostygnięcia.
- ► Otworzyć pokrywę silnika, 🕮 14.2.1.
- ► Wlewać olej silnikowy w sposób opisany w instrukcji obsługi silnika.

## 5.2 Montaż i demontaż zespołu tnącego

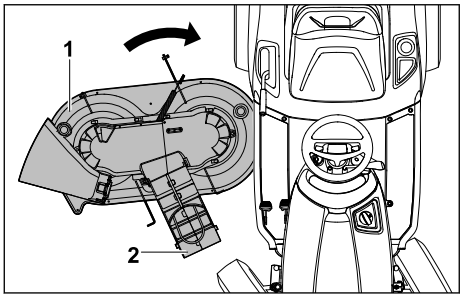
### 5.2.1 Montaż zespołu tnącego

*WSKAZÓWKA*

Zespół tnący można bezpiecznie zamontować wyłącznie w podanej kolejności.
- ► Najpierw założyć przednią część zespołu tnącego.

- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- ► Obrócić kierownicę całkowicie w lewo.
- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

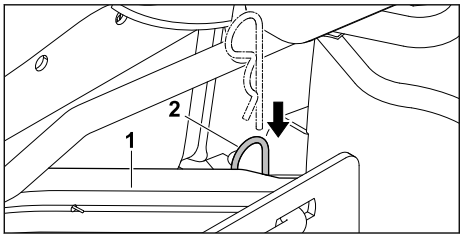
**Wsuwanie zespołu tnącego pod spód**
- ► Ustawić pasek klinowy w taki sposób, aby przy założonym zespole tnącym można było do niego sięgnąć przez otwór w osłonie paska klinowego.




- Wsunąć zespół tnący (1) z prawej strony pod kosiarkę samojezdną osłoną paska klinowego (2) do przodu.
- Umieścić zespół tnący (1) centralnie pod kosiarką samojezdną.

**Zakładanie przedniej części zespołu tnącego**

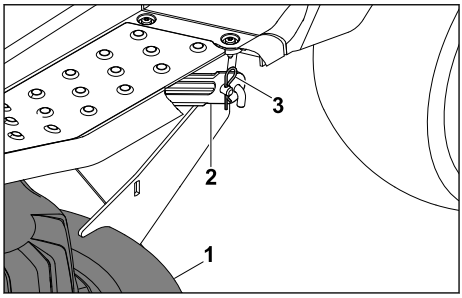
- Ustawić najniższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.




- Pociągnąć w dół lewe zawieszenie zespołu tnącego (1) i przytrzymać.
- Wprowadzić trzpień mocujący w otwór w lewym zawieszeniu zespołu tnącego (1).
- Przełożyć zawleczkę (2) przez otwór w trzpieniu mocującym.
  Lewe zawieszenie zespołu tnącego jest zamocowane do zespołu tnącego.
- Powtórzyć operację dla prawego zawieszenia zespołu tnącego.

**Zakładanie tylnej części zespołu tnącego**

- Podnieść ręką zespół tnący i przytrzymać.
- Wyrównać zespół tnący tak, aby otwory zawieszenia i trzpienie mocujące zespół tnący były ustawione naprzeciw siebie.




- Wprowadzić trzpień mocujący (1) w otwór w lewym zawieszeniu zespołu tnącego (2)
- Włożyć zawleczkę (3) w otwór w trzpieniu mocującym.

Zawleczka zatrzaśnie się.

- Wprowadzić trzpień mocujący (1) w otwór w prawym zawieszeniu zespołu tnącego (2)
- Włożyć zawleczkę (3) w otwór w trzpieniu mocującym.

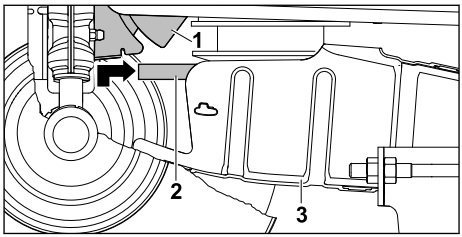
Zawleczka zatrzaśnie się.

**Zakładanie paska klinowego**

*WSKAZÓWKA*

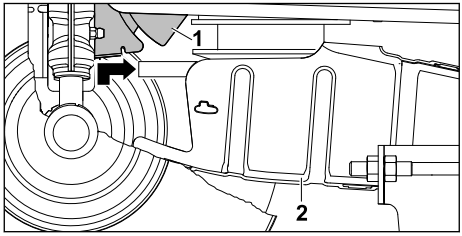
Pasek klinowy nie może być przekręcony.

- Założyć pasek klinowy bez skręceń na tarczę paska klinowego.

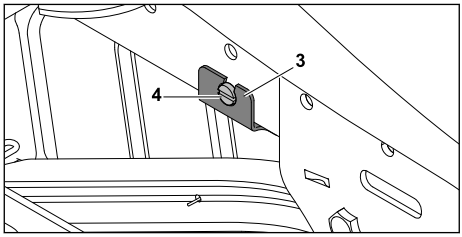



- Nacisnąć blachę mocującą (1) do przodu i przytrzymać.
- Pociągnąć pasek klinowy (2) do przodu i podnieść z osłoną paska klinowego (3).
- Założyć pasek klinowy (2) na tarczę paska klinowego.

### Montaż przedniej osłony paska klinowego



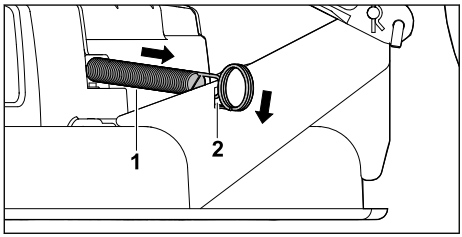

- ► Nacisnąć blachę mocującą (1) do przodu i przytrzymać.
- ► Odchylić w górę osłonę paska klinowego (2).
- ► Poprowadzić blachę mocującą (1) do tyłu i zaczepić ją o oba noski ustalające na osłonie paska klinowego.




- ► Dokręcić blachę mocującą (3) śrubą (4).

### Naprężanie paska klinowego

- ► Ustawić najniższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

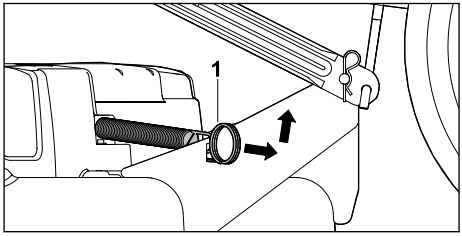



- ► Pociągnąć sprężynę napinającą (1) do tyłu i zaczepić w zagłębieniu (2) na zespole tnącym.

### 5.2.2 Demontaż zespołu tnącego

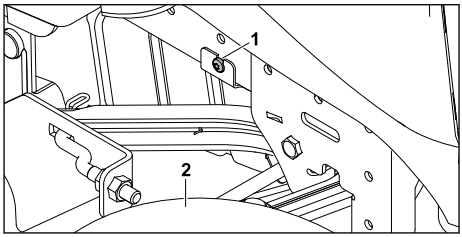
- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- ► Obrócić kierownicę całkowicie w jedną stronę.
- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- ► Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

### Luzowanie paska klinowego

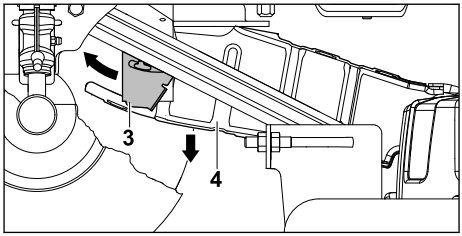



- ► Pociągnąć do tyłu sprężynę napinającą (1), zdjąć i odłożyć.

### Zdejmowanie przedniej osłony paska klinowego

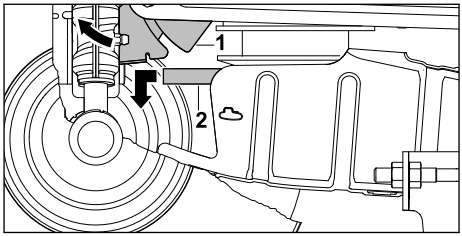



- ► Poluzować śrubę (1) za prawym kołem przednim (2).




- ► Nacisnąć blachę mocującą (3) do przodu i przytrzymać.
- ► Odchylić w dół osłonę paska klinowego (4). Osłona paska klinowego leży na pasku klinowym.

### Zdejmowanie paska klinowego

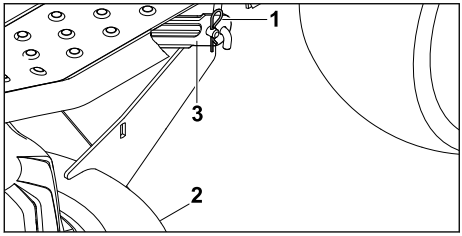



- ► Nacisnąć blachę mocującą (1) do przodu i przytrzymać.

► Pociągnąć pasek klinowy (2) do przodu i zdjąć.

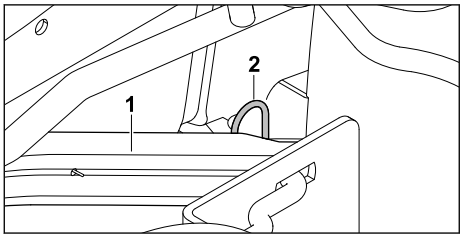
**Zdemontowanie tylnej części zespołu tnącego**

► Ustawić najniższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.




► Wyciągnąć lewą zawleczkę (1).
► Podnieść jedną ręką zespół tnący (2) i zluzować z tylnego zawieszenia zespołu tnącego (3).
► Wyciągnąć prawą zawleczkę (1).
► Podnieść jedną ręką zespół tnący (2) i zluzować z tylnego zawieszenia zespołu tnącego (3).
► Odłożyć zespół tnący w kontrolowany sposób.
► Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

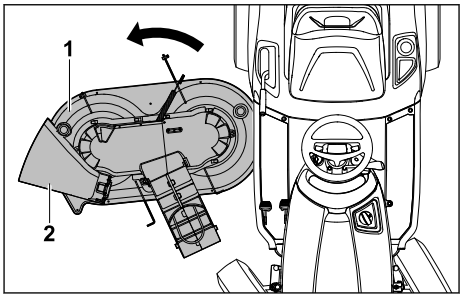
**Zdemontowanie przedniej części zespołu tnącego**




► Wyciągnąć lewą zawleczkę (1).
► Podnieść jedną ręką zespół tnący i zluzować z przedniego zawieszenia zespołu tnącego (2).
► Odłożyć zespół tnący w kontrolowany sposób.
► Wyciągnąć prawą zawleczkę (1).
► Podnieść jedną ręką zespół tnący i zluzować z przedniego zawieszenia zespołu tnącego (2).
► Odłożyć zespół tnący w kontrolowany sposób.

**Wyjmowanie zespołu tnącego**

Ustawić pasek klinowy w taki sposób, aby przy założonym zespole tnącym można było do niego sięgnąć przez otwór w osłonie paska klinowego.




► Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.
► Ruchem obrotowym wysunąć zespół tnący (1) z boku wyrzutu bocznego (2) spod kosiarki samojezdnej.

# 6 Tankowanie kosiarki samojezdnej

## 6.1 Tankowanie kosiarki samojezdnej

*WSKAZÓWKA*

■ Zatankowanie kosiarki samojezdnej nieprawidłowym paliwem może spowodować jej uszkodzenie.
► Przestrzegać instrukcji obsługi silnika.

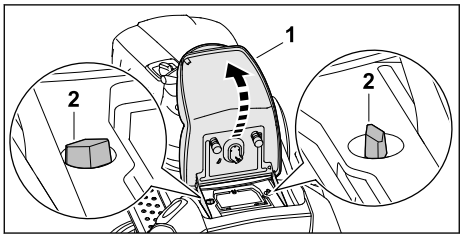
► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
► Obszar wokół korka zbiornika paliwa wyczyścić wilgotną szmatką.
► Obracać korek zbiornika paliwa w lewo do momentu, kiedy będzie mógł zostać zdjęty. Różnica ciśnienia powietrza między zbiornikiem a otoczeniem wyrównuje się.
► Zdjąć korek zbiornika paliwa.
► Wlewać paliwo za pomocą odpowiedniego lejka, uważając, aby poziom paliwa nie przekroczył dolnej krawędzi króćca wlewowego.
► Korek zbiornika paliwa nałożyć na zbiornik paliwa.
► Korek zbiornika paliwa przekręcić w prawo i dokręcić ręką.
Zbiornik paliwa jest zamknięty.
► Wytrzeć rozlane paliwo do sucha i odczekać na jego odparowanie.

# 7 Ustawianie kosiarki samojezdnej pod użytkownika

## 7.1 Regulacja fotela kierowcy

Fotel kierowcy można płynnie wyregulować.

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zsiąść z fotela kierowcy.




- Przechylić fotel kierowcy (1) do przodu.
- Odkręcić nakrętki motylkowe (2).
- Pociągnąć lub popchnąć fotel kierowcy w żądane położenie.
- Dokręcić nakrętki motylkowe (2).
- Przechylić fotel kierowcy do tyłu.

Fotel kierowcy jest ustawiony i gotowy do użycia.

# 8 Uruchamianie i wyłączanie silnika

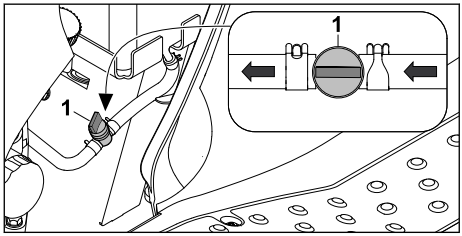
## 8.1 Uruchamianie silnika

*WSKAZÓWKA*

Aby nie doszło do uszkodzenia kosiarki samojezdnej:

- Jeżeli silnik spalinowy nie uruchamia się: robić przerwy pomiędzy kolejnymi próbami rozruchu.
- Obracać kluczyk zapłonu do pozycji „Uruchamianie silnika” na nie dłużej niż 10 sekund.

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.

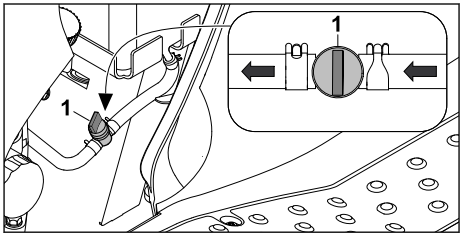



- Otworzyć zawór paliwa (1).
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Włożyć kluczyk zapłonu do stacyjki.
- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Zapłon włączony“.
- Wcisnąć całkowicie i przytrzymać pedał hamulca lub zaciągnąć hamulec postojowy.
- Jeśli silnik jest zimny: ustawić dźwignię gazu w pozycji „Choke”.
- Jeśli silnik jest ciepły: ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”.
- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Uruchamianie silnika“ i przytrzymać.
  Silnik się uruchamia.
- Zwolnić kluczyk zapłonu.
  Kluczyk zapłonu powraca do pozycji „Zapłon włączony”.
- Jeśli silnik uruchamia się za pomocą ssania: przy pracującym silniku ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”.

## 8.2 Wyłączanie silnika

- Całkowicie zatrzymać kosiarkę samojezdną.
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wysprzęglić noże, 🕮 10.7.2.2.
  Noże zatrzymują się po 5 s.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Wyłączenie silnika“.
  Silnik się wyłącza.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Opuścić pozycję użytkownika.

W przypadku dłuższego postoju kosiarki samojezdnej:




- Zamknąć zawór paliwa (1).

# 9 Kontrola kosiarki samojezdnej

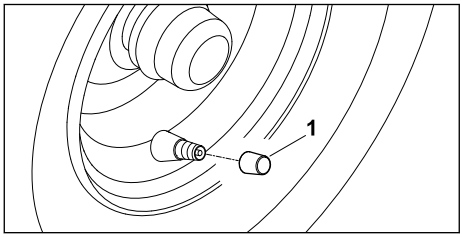
## 9.1 Kontrola opon

**Kontrola opon pod kątem zużycia i uszkodzeń**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Skontrolować opony pod kątem zużycia i widocznych uszkodzeń.
- Jeśli na oponach wykryto za niską głębokość bieżnika, silne zużycie lub widoczne uszkodzenia: zdemontować przednie i tylne koła, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL w sprawie kół.

**Kontrola ciśnienia w oponach**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.




- Odkręcić korek zaworu (1).
- Założyć pompę powietrza z manometrem lub miernikiem ciśnienia w oponach na zawór.
- Zmierzyć następujące parametry:
  - Ciśnienie powietrza w przednich oponach: 0,8–1,0 bar
  - Ciśnienie powietrza w tylnych oponach: 0,6–0,8 bar
- Jeśli zmierzone ciśnienie w oponach nie znajduje się w podanym zakresie: dostosować ciśnienie.

## 9.2 Sprawdzanie urządzeń zabezpieczających

Urządzenia zabezpieczające mogą być sprawdzane tylko przez kierowcę siedzącego w fotelu.

# ⚠ WSKAZÓWKA

- Kosiarka samojezdna jest wyposażona w liczne urządzenia zabezpieczające.
  - Opuszczenie fotela kierowcy powoduje zatrzymanie silnika i noży.
  - Opróżnienie kosza na trawę powoduje zatrzymanie silnika i noży.
  - Silnika nie da się uruchomić bez wciskania hamulca.
  - Silnika nie da się uruchomić bez zamontowanego kanału wyrzutowego.
  - Bez zezwolenia na koszenie do tyłu noże zostaną zatrzymane podczas jazdy wstecz.

**Kontrola mikrowyłącznika hamulca**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Wyłączyć silnik i poczekać, aż noże się zatrzymają, 🕮 8.2.
- Zwolnić hamulec postojowy, 🕮 10.5.2.
- Nie zaciągać pedału hamulca i obrócić kluczyk zapłonu do położenia „Uruchamianie silnika“. Silnik nie uruchamia się.
- Jeśli silnik uruchomi się: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Mikrowyłącznik hamulca jest wadliwy.

**Sprawdzanie mikrowyłącznika fotela**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Sprzęgnąć noże, 🕮 10.7.2.1.
- W kontrolowany sposób wstać, ale nie zsiadać.
  Silnik się wyłącza.
- Jeśli silnik nie wyłączy się: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Mikrowyłącznik fotela jest wadliwy.

**Kontrola wyłącznika bezpieczeństwa koszenia na biegu wstecznym**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Sprzęgnąć noże, 🕮 10.7.2.1.
- Wybrać jazdę do tyłu, 🕮 10.4.3.
- Ruszyć w sposób kontrolowany.
  Po 1 sekundzie noże zostaną wysprzęglone.
- Jeśli noże nie zostaną wysprzęglone: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Wyłącznik bezpieczeństwa do koszenia tyłem jest wadliwy.

**Kontrola przełącznika kontaktowego noży**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Sprzęgnąć noże, 🕮 10.7.2.1.
- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
  Przy sprzęgniętych nożach nie można uruchomić silnika.
- Jeśli silnik daje się uruchomić: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.
  Przełącznik kontaktowy noży jest uszkodzony.

## 9.3 Sprawdzanie elementów obsługowych

**Sprawdzanie hamulca**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Usiąść na fotelu kierowcy.
- Jeśli zespół tnący jest wymontowany: przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego do przodu i unieruchomić, 🕮 5.2.1.
- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Wybrać jazdę do przodu, 🕮 10.4.3.
- Jeśli hamulec postojowy jest zaciągnięty: zwolnić hamulec postojowy, 🕮 10.5.2.
- W kontrolowany sposób wcisnąć pedał gazu.
  Kosiarka samojezdna rusza.
- Zwolnić pedał gazu.
- Miarowo wcisnąć pedał hamulca.
  Kosiarka samojezdna zatrzymuje się.
- Jeśli kosiarka samojezdna nie wyhamowuje: poczekać na samodzielne zatrzymanie kosiarki samojezdnej i zaparkować ją. Nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

**Kontrola sprzęgła i hamulca noża**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Sprzęgnąć noże, 🕮 10.7.2.1.
- Wysprzęglić noże, 🕮 10.7.2.2.
  Noże zatrzymują się po 5 s.
- Jeśli noże nie zatrzymają się we wskazanym czasie lub słyszalny jest odgłos podmuchów: kosiarka samojezdna jest wadliwa. Nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

## 9.4 Sprawdzanie bezpieczników

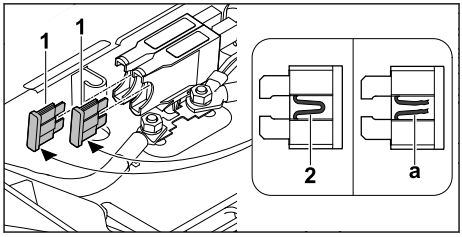
*WSKAZÓWKA*

Jeśli nowy bezpiecznik przepali się w krótkim czasie: występuje usterka.

- Nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

**Kontrola bezpieczników płaskich**

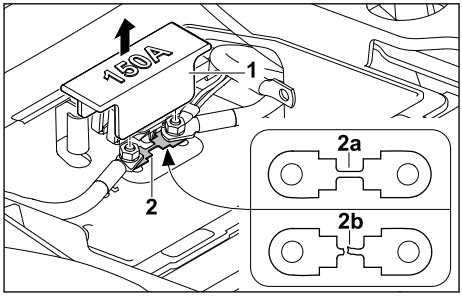
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć komorę baterii, 🕮 14.6.1.1.




- Wyciągnąć bezpieczniki płaskie (1).
- Sprawdzić drut (2) pod kątem uszkodzeń.
- Jeśli drut jest uszkodzony (a): wymienić bezpiecznik z uwzględnieniem danych technicznych, 🕮 17.1.
- Zamknąć komorę baterii, 🕮 14.6.1.2.

**Kontrola bezpiecznika głównego**

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć komorę baterii, 🕮 14.6.1.1.

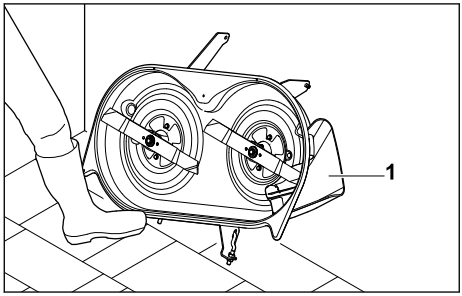



- Wyciągnąć osłonę (1) do góry.

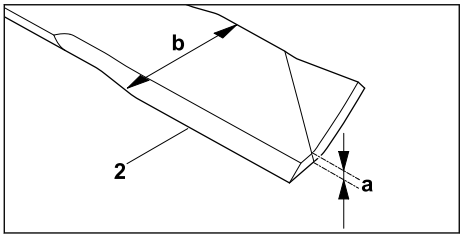
- Sprawdzić bezpiecznik (2) pod kątem uszkodzeń.
- Jeśli bezpiecznik nie jest uszkodzony (2a): założyć osłonę (1).
- Jeżeli bezpiecznik jest uszkodzony (2b): zlecić autoryzowanemu dealerowi STIHL wymianę bezpiecznika.
- Założyć osłonę (1).
- Zamknąć komorę baterii, 14.6.1.2.

## 9.5 Kontrola noży

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemontować zespół tnący, 5.2.2.



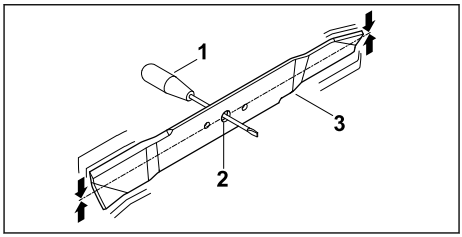

- Zespół tnący (1) oprzeć o ścianę i zabezpieczyć przed zsunięciem się.
- Wyczyścić zespół tnący i noże, 13.1.




- Sprawdzić grubość (a) obu noży (2) w co najmniej 3 miejscach.
  Jeżeli grubość jest mniejsza od minimalnej: wymienić noże, 17.2.
- Sprawdzić szerokość (b) obu noży (2) w co najmniej 3 miejscach.
  Jeśli szerokość jest mniejsza od szerokości minimalnej: wymienić noże, 17.2.
- W razie wątpliwości skontaktować się z dealerem marki STIHL.

### Kontrola wyważenia noży

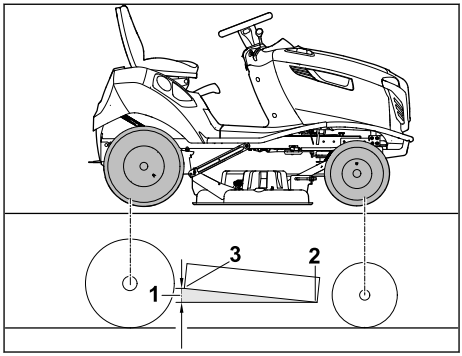
- Zdemontować noże, 14.9.1.




- Przełożyć wkrętak (1) przez środkowy otwór (2) noża (3).
- W kontrolowany sposób puścić nóż.
  Nóż równoważy się w pozycji poziomej.
- Jeżeli nóż się nie równoważy: naostrzyć nóż, 14.10.
- Powtórzyć proces dla kolejnego noża.

## 9.6 Kontrola położenia zespołu tnącego

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Ustawić najniższą wysokość koszenia, 10.6.
- Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach, 9.1.
- W przypadku różnicy ciśnienia w oponach pomiędzy przednimi kołami: wyrównać ciśnienie w oponach.
- W przypadku różnicy ciśnienia w oponach pomiędzy tylnymi kołami: wyrównać ciśnienie w oponach.




- Zmierzyć odstęp (1) między zespołem tnącym a podłożem na przedniej krawędzi (2) oraz tylnej krawędzi (3).
  Tylna krawędź zespołu tnącego leży o 10 mm wyżej od przedniej krawędzi.

- Jeśli odstęp jest inny: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL.

# 10 Praca z kosiarką samojezdną

## 10.1 Pozycja użytkownika

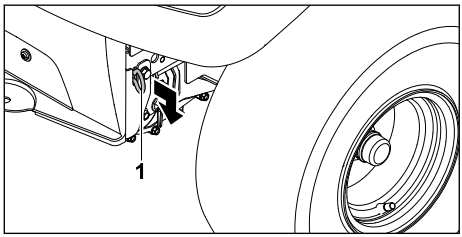
- Usiąść w fotelu kierowcy i mocno chwycić kierownicę obiema dłońmi.

## 10.2 Sprzęganie i wysprzęglanie przekładni

### 10.2.1 Wysprzęglanie przekładni

Przekładnię można wysprzęglić za pomocą pałąka biegu wolnego przekładni w celu przemieszczenia kosiarki samojezdnej.

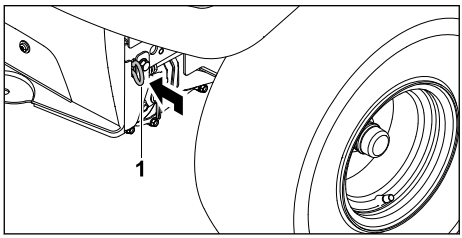
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.




- Pociągnąć pałąk (1) całkowicie na zewnątrz.
  Przekładnia jest wysprzęglona.

### 10.2.2 Sprzęganie przekładni

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

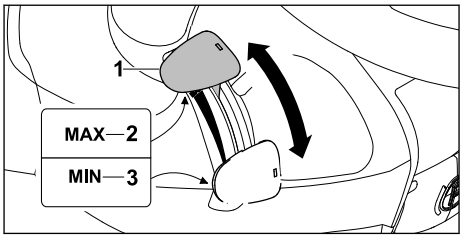



- Całkowicie wcisnąć pałąk (1) do wewnątrz.
  Przekładnia jest sprzęgnięta.

## 10.3 Regulacja prędkości obrotowej silnika

*WSKAZÓWKA*

Na czas koszenia zawsze ustawiać dźwignię gazu w pozycji „MAX”, aby zapobiec przeciążeniu paska klinowego i zespołu tnącego.




Przestawienie dźwigni gazu (1) do dołu lub do góry powoduje zmianę prędkości obrotowej silnika oraz sprzęgniętych noży.

Zwiększanie prędkości obrotowej silnika:

- Przestawić dźwignię gazu (1) w kierunku pozycji „MAX” (2).
  Prędkość obrotowa silnika zwiększa się.

Zmniejszanie prędkości obrotowej silnika:

- Przestawić dźwignię gazu (1) w kierunku pozycji „MIN” (3).
  Prędkość obrotowa silnika zmniejsza się.

## 10.4 Jazda

### 10.4.1 Hamowanie

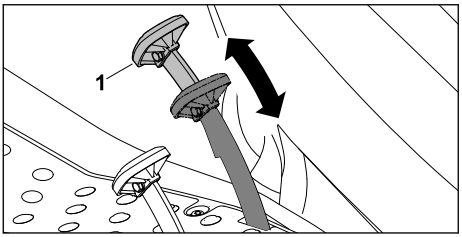
**⚠ OSTRZEŻENIE**

Hamulec działa tylko na tylne koła. Podczas gwałtownego hamowania użytkownik może utracić kontrolę nad kosiarką samojezdną.

- Unikać nagłego hamowania przy maksymalnej prędkości jazdy.

Za pomocą pedału hamulca można zahamować kosiarkę samojezdną podczas jazdy lub zablokować podczas postoju.

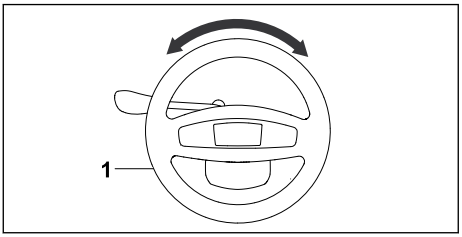
- Zwolnić pedał gazu.
  Prędkość jazdy zmniejsza się.




► Miarowo wcisnąć pedał hamulca (1).
Kosiarka samojezdna się zatrzymuje.

### 10.4.2 Kierowanie

Za pomocą kierownicy (1) można kierować kosiarką samojezdną podczas jazdy.




► Obrócić kierownicę (1) zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara.
Kosiarka samojezdna skręca w prawo.
► Obrócić kierownicę (1) przeciwnie do kierunku ruchu wskazówek zegara.
Kosiarka samojezdna skręca w lewo.

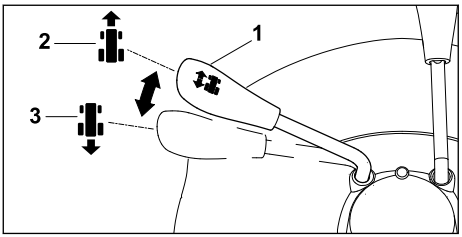
Im bardziej obrócona zostanie kierownica (1), tym mocniej skręci kosiarka samojezdna.

### 10.4.3 Ustawianie kierunku jazdy

*WSKAZÓWKA*

Przy wciśniętym pedale gazu dźwignia kierunku jazdy jest zablokowana ze względów bezpieczeństwa.
► Zwolnić pedał gazu.

► Uruchomić silnik, 🕮 8.1.




Wybór jazdy do przodu:
► Przestawić dźwignię (1) w przód do pozycji „W przód” (2).

Wybór jazdy do tyłu:
► Przestawić dźwignię (1) w tył do pozycji „W tył” (3).

### 10.4.4 Ustawianie prędkości jazdy

*WSKAZÓWKA*

■ Jeśli kosiarka samojezdna jedzie po zboczu, wystarczające smarowanie silnika może być niemożliwe wskutek nachylenia.

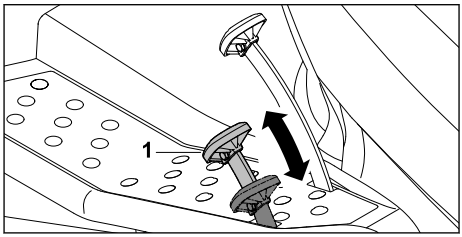
Może dojść do szkód materialnych.
► Przestrzegać instrukcji użytkowania silnika.

*WSKAZÓWKA*

■ Jeśli silnik nie pracuje z maksymalną prędkością obrotową, nie jest zagwarantowane optymalne chłodzenie silnika.

Może dojść do szkód materialnych.
► Prędkość jazdy regulować tylko pedałem gazu, nie dźwignią gazu.

Prędkość jazdy można płynnie regulować pedałem gazu.
► Sprzęgnąć przekładnię, 🕮 10.2.2.
► Jeśli zespół tnący jest wymontowany: przesunąć dźwignię napinacza paska klinowego do przodu i unieruchomić.
► Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
► Wybrać żądany kierunek jazdy, 🕮 10.4.3.
► Jeśli hamulec postojowy jest zaciągnięty: zwolnić hamulec postojowy, 🕮 10.5.2.
► Jeśli pedał hamulca jest wciśnięty: zwolnić pedał hamulca.




Zmniejszanie prędkości jazdy:
► zmniejszyć nacisk na pedał gazu (1).

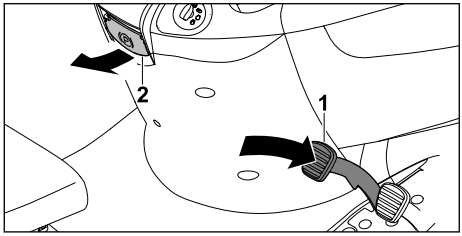
Zwiększanie prędkości jazdy:
► zwiększyć nacisk na pedał gazu (1).

Zatrzymywanie:
► Zwolnić pedał gazu (1).

## 10.5 Włączanie i wyłączanie hamulca postojowego

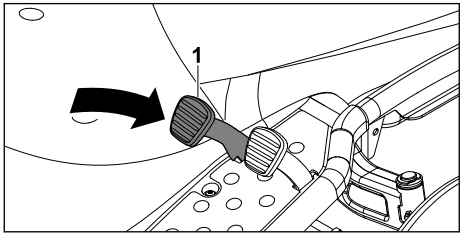
### 10.5.1 Zaciąganie hamulca postojowego

Hamulec postojowy blokuje tylne koła kosiarki samojezdnej. Kosiarka samojezdna nie może samoczynnie ruszyć.




- Skontrolować hamulec, 🕮 9.3.
- Wcisnąć całkowicie i przytrzymać pedał hamulca (1).
- Dźwignię hamulca postojowego (2) pociągnąć do góry i przytrzymać.
- Zwolnić pedał hamulca (1).
  Pedał hamulca pozostaje wciśnięty.
- Zwolnić dźwignię hamulca postojowego (2).
  Dźwignia hamulca postojowego opada z powrotem. Tylne koła są zablokowane.

### 10.5.2 Zwalnianie hamulca postojowego




- Wcisnąć pedał hamulca (1).
  Pedał hamulca powraca do pozycji wyjściowej. Hamulec postojowy zostaje zwolniony i przestaje blokować tylne koła.

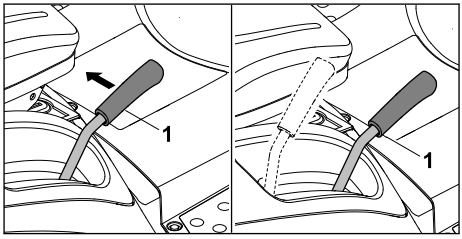
## 10.6 Regulacja wysokości koszenia

Można ustawić 7 wysokości koszenia:
– 35 mm = pozycja 1
– 45 mm = pozycja 2
– 55 mm = pozycja 3
– 65 mm = pozycja 4
– 70 mm = pozycja 5
– 80 mm = pozycja 6
– 90 mm = pozycja 7

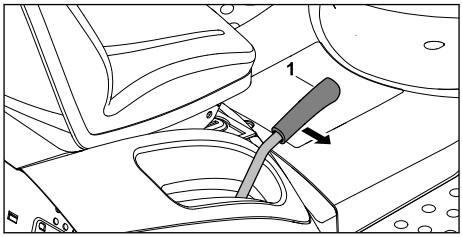
Pozycje te są zaznaczone na kosiarce samojezdnej.

**Regulacja wysokości koszenia**

- Całkowicie zatrzymać kosiarkę samojezdną.




- Jeśli zespół tnący jest zamontowany: przestawić dźwignię (1) w kierunku fotela kierowcy i przytrzymać.
- Jeśli zespół tnący jest zdemontowany: wcisnąć dźwignię (1) lekko w dół, przestawić w kierunku fotela kierowcy i przytrzymać.
- Dźwignię (1) przestawić w górę lub w dół, aby ustawić żądaną wysokość koszenia.




- Przestawić dźwignię (1) na zewnątrz.
  Dźwignia wysokości koszenia blokuje się na żądanym stopniu blokady.

## 10.7 Koszenie

### 10.7.1 Koszenie

**Koszenie do przodu**

- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Wybrać jazdę do przodu, 🕮 10.4.3.
- Sprzęgnąć noże, 🕮 10.7.2.1.
- W kontrolowany sposób wcisnąć pedał gazu. Kosiarka samojezdna jedzie do przodu.

**Koszenie do tyłu**

- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Wybrać jazdę do tyłu, 🕮 10.4.3.
- Aktywować wyłącznik bezpieczeństwa do koszenia tyłem.
- Sprzęgnąć noże w ciągu 6 sekund.
- W kontrolowany sposób wcisnąć pedał gazu. Kosiarka samojezdna jedzie do tyłu.

**Zmiana kierunku jazdy przy sprzęgniętych nożach**

- Jeśli konieczne jest koszenie do tyłu: aktywować wyłącznik bezpieczeństwa do koszenia tyłem 5 sekund przed zmianą lub 1 sekundę po zmianie.
- Zatrzymać kosiarkę samojezdną.
- Wybrać żądany kierunek jazdy, 🕮 10.4.3.
- Jechać kosiarką w kontrolowany sposób.

### 10.7.2 Sprzęgło i hamulec noża

10.7.2.1 Sprzęganie noża

*WSKAZÓWKA*

Jeśli noże nie zostaną sprzęgnięte w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi, mogą ulec uszkodzeniu.

- Nie sprzęgać noży w wysokiej trawie.
- Nie sprzęgać noży na najniższej wysokości koszenia.
- Sprzęgać noże wyłącznie przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika.

*WSKAZÓWKA*

Sprzęganie noży podczas jazdy krótkotrwale zmniejsza prędkość obrotową silnika.

- Uruchomić silnik, 🕮 8.1.
- Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”, 🕮 10.3.
- Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

Przed koszeniem do przodu:

- Wybrać jazdę do przodu, 🕮 10.4.3.
- Uruchomić przełącznik zespołu tnącego na co najmniej 1 s.

Noże zostają sprzęgnięte.

Przed koszeniem do tyłu:

- Wybrać jazdę do tyłu, 🕮 10.4.3.
- Aktywować wyłącznik bezpieczeństwa do koszenia tyłem.
- Uruchomić przełącznik zespołu tnącego na co najmniej 1 s.

  Noże zostają sprzęgnięte.

10.7.2.2 Wyłączanie sprzęgła zespołu tnącego

- Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.
- Uruchomić przełącznik zespołu tnącego na co najmniej 1 s.

Noże zatrzymują się po 5 s. Silnik dalej pracuje.

## 10.8 Po zakończeniu pracy

### 10.8.1 Po zakończeniu pracy

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Jeżeli kosiarka samojezdna jest mokra, należy zaczekać, aż zupełnie wyschnie.
- Wyczyścić kosiarkę samojezdną, 🕮 13.1.

# 11 Transport

## 11.1 Transportowanie kosiarki samojezdnej

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Ustawić najwyższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.

**Transportowanie kosiarki samojezdnej przy pomocy środka transportu**

- Zabezpieczyć środek transportu przed przechyleniem.
- Przystawić rampy załadunkowe o szerokości odpowiedniej do rozstawu kół i osi kosiarki samojezdnej do środka transportu w taki sposób, aby nie mogły się przesunąć.
- W kontrolowany sposób wjechać kosiarką samojezdną po rampach załadunkowych lub zjechać ze sprzętu do podnoszenia na środek transportu.
- Ustawić najniższą wysokość koszenia, 🕮 10.6.
- Wyłączyć silnik i poczekać do jego schłodzenia, 🕮 8.2.
- Przesunąć kosiarkę samojezdną do przodu w taki sposób, aby zderzak stykał się ze ścianką skrzyni ładunkowej środka transportu.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zamknąć zawór paliwa.
- Zamocować kosiarkę samojezdną odpowiednimi elementami mocującymi do środka transportu.
- Włożyć odpowiednie kliny pod koła kosiarki samojezdnej, tak aby kosiarka nie mogła się poruszyć.

# 12 Przechowywanie

## 12.1 Przechowywanie kosiarki samojezdnej

- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- ► Przechowywać kosiarkę samojezdną w taki sposób, aby spełnione były następujące warunki:
  - – Kosiarka samojezdna jest w bezpiecznym stanie.
  - – Kosiarka samojezdna znajduje się w miejscu niedostępnym dla dzieci.
  - – Kosiarka samojezdna jest czysta i sucha.
  - – Kosiarka samojezdna nie może przypadkowo ruszyć.
  - – Zawór paliwa jest zamknięty.
- ► Jeżeli kosiarka samojezdna będzie przechowywana przez ponad 3 miesiące:
  - ► Opróżnić zbiornik paliwa, pozostawiając pracujący silnik.
  - ► Nasmarować i naoliwić ruchome części.
  - ► Wymienić olej silnikowy w sposób opisany w instrukcji obsługi silnika.
  - ► Przestrzegać wskazówek dotyczących przechowywania podanych w instrukcji obsługi silnika.
  - ► Wymontować baterię, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Naładowaną baterię przechowywać w chłodnym i suchym pomieszczeniu poza zasięgiem dzieci.

# 13 Czyszczenie

## 13.1 Czyszczenie kosiarki samojezdnej

*WSKAZÓWKA*

- Czyszczenie za pomocą myjki wysokociśnieniowej lub strumienia wody może spowodować uszkodzenie kosiarki samojezdnej.
  - ► Nie należy czyścić kosiarki samojezdnej za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących ani strumienia wody.

*WSKAZÓWKA*

- Czyszczenie agresywnymi środkami może powodować uszkodzenie kosiarki samojezdnej, części z tworzywa sztucznego i części metalowych.
  - ► Nie czyścić kosiarki samojezdnej agresywnymi środkami.
  - ► Jeśli nie da się usunąć zabrudzeń: użyć specjalnego środka czyszczącego STIHL.

- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- ► Zostawić kosiarkę samojezdną do ostygnięcia.
- ► Zdemontować zespół tnący, 🕮 5.2.2.
- ► Resztki trawy należy usunąć za pomocą patyczka.
- ► Spód zespołu tnącego oraz noże wyczyścić patyczkiem, miękką szczotką lub wilgotną szmatką.
- ► Spód zespołu tnącego wyczyścić patyczkiem, miękką szczotką lub wilgotną szmatką. Zwrócić uwagę, aby woda nie przedostała się na paski klinowy i zębaty.
- ► Otworzyć pokrywę silnika, 🕮 14.2.1.
- ► Usunąć pozostałości trawy z komory silnika i przekładni.
- ► Wyczyścić żebra chłodzące silnika i przekładni.
- ► Pozostawić kosiarkę samojezdną I zespół tnący do wyschnięcia.
- ► Zamknąć pokrywę silnika, 🕮 14.2.2.
- ► Zamontować zespół tnący, 🕮 5.2.1.

# 14 Konserwacja

## 14.1 Terminy konserwacji

Częstotliwość konserwacji zależy od warunków środowiskowych i warunków pracy. Firma STIHL zaleca następującą częstotliwość konserwacji:

**Silnik**:
- ► Wykonywać obsługę techniczną silnika w sposób opisany w instrukcji obsługi silnika.

**Przed każdym użyciem**:
- ► Skontrolować opony, 🕮 9.1.
- ► Sprawdzić przewody paliwowe pod kątem uszkodzeń.
- ► Sprawdzić poziom paliwa.
- ► Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
- ► Skontrolować urządzenie, zespół tnący i osłony ochronne pod kątem uszkodzeń.
- ► Skontrolować połączenia śrubowe.

**Po pierwszych 10 roboczogodzinach:**
- ► Zlecić kontrolę kosiarki samojezdnej autoryzowanemu dystrybutorowi STIHL.

**Po 25 roboczogodzinach:**
- ► Skontrolować noże, 🕮 9.5.

**Po 50 roboczogodzinach:**

- Skontrolować położenie zespołu tnącego, 🕮 9.6.
- Nasmarować ruchome części.

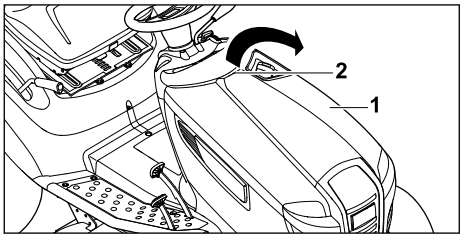
**Po 100 roboczogodzinach:**
- Wymienić nóż, 🕮 18.2.

**Co 12 miesięcy lub co 100 roboczogodzin:**
- Zlecić kontrolę kosiarki samojezdnej autoryzowanemu dystrybutorowi STIHL.
- Zlecić konserwację paska klinowego i paska zębatego autoryzowanemu dealerowi STIHL.

## 14.2 Otwieranie i zamykanie pokrywy silnika

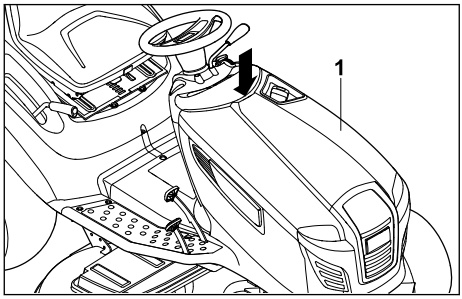
### 14.2.1 Otwieranie pokrywy silnika

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zostawić kosiarkę samojezdną do ostygnięcia.




- Chwycić pokrywę silnika (1) jedną dłonią za uchwyt (2).
- Otworzyć pokrywę silnika (1) do góry lekkim pociągnięciem uchwytu (2).
- Złożyć pokrywę silnika (1) całkowicie do przodu.

### 14.2.2 Zamykanie pokrywy silnika




- W kontrolowany sposób złożyć pokrywę silnika (1).
  Pokrywa silnika zatrzaśnie się słyszalnie.

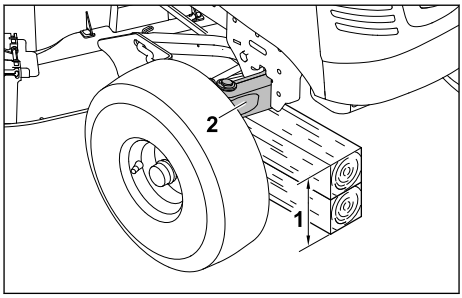
## 14.3 Wymiana oleju silnikowego

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć pokrywę silnika, 🕮 14.2.1.
- Wymienić olej silnikowy w sposób opisany w instrukcji obsługi silnika.

## 14.4 Demontaż i montaż kół

### 14.4.1 Odciążanie kół

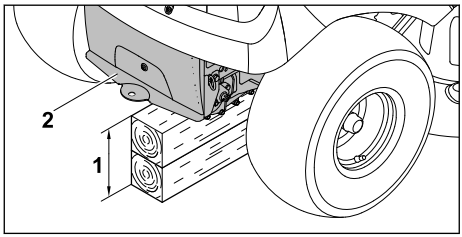
**Odciążanie przednich kół**
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zabezpieczyć kosiarkę samojezdną przed przetoczeniem.
- Podnosić kosiarkę samojezdną z przodu za pomocą odpowiedniego podnośnika samochodowego. W razie potrzeby skorzystać z pomocy drugiej osoby.




- Wsunąć odpowiednio nośną, antypoślizgową podporę o wysokości co najmniej 230 mm (1) pod przednią oś (2).
- W kontrolowany sposób oprzeć kosiarkę samojezdną na podporze.

**Odciążanie tylnych kół**
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zabezpieczyć kosiarkę samojezdną przed przetoczeniem.

- Podnosić kosiarkę samojezdną z tyłu za pomocą odpowiedniego podnośnika samochodowego. W razie potrzeby skorzystać z pomocy drugiej osoby.

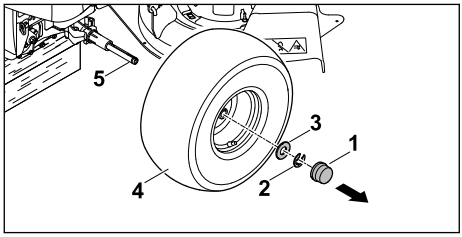



- Wsunąć odpowiednio nośną, antypoślizgową podporę o wysokości co najmniej 210 mm (1) pod ramę (2).
- W kontrolowany sposób oprzeć kosiarkę samojezdną na podporze.

### 14.4.2 Demontaż i montaż przednich kół

14.4.2.1 Demontaż kół przednich

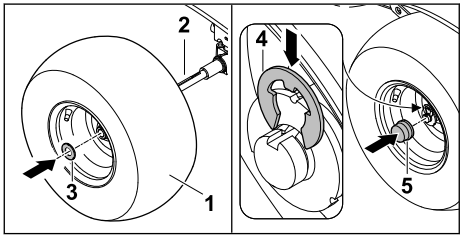
- Odciążyć przednie koła, 🕮 14.4.1.




- Zdjąć kołpak (1).
- Zdjąć pierścień zabezpieczający (2) wkrętakiem.
- Ściągnąć podkładkę (3) z osi kół.
- Ściągnąć koło przednie (4) z osi kół (5).

14.4.2.2 Montaż kół przednich

- Odciążyć przednie koła, 🕮 14.4.1
- Wyczyścić oś kół miękką szczotką.
- Nasmarować oś kół.




- Nasunąć koło (1) na oś kół (2).
  Zawór jest skierowany przeciwnie do kosiarki samojezdnej.
- Nasunąć podkładkę (3) na oś kół.
- Wcisnąć pierścień zabezpieczający (4) do oporu do osi kół.
  Pierścień zabezpieczający zatrzaskuje się.
- Założyć osłonę (5) na oś kół (2).

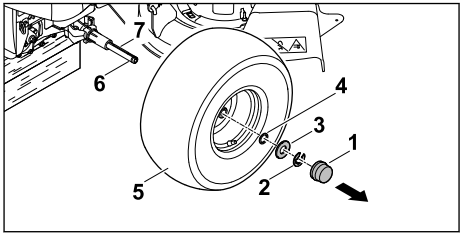
### 14.4.3 Demontaż i montaż tylnych kół

14.4.3.1 Demontaż tylnych kół

*WSKAZÓWKA*

Podczas demontażu kół tylnych uważać, aby nie zgubić wpustów pasowanych.

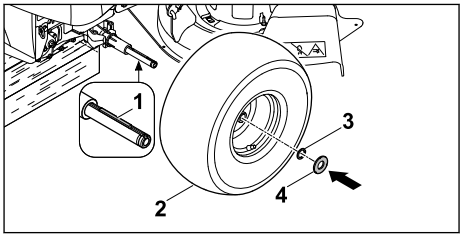
- Odciążyć tylne koła, 🕮 14.4.1.



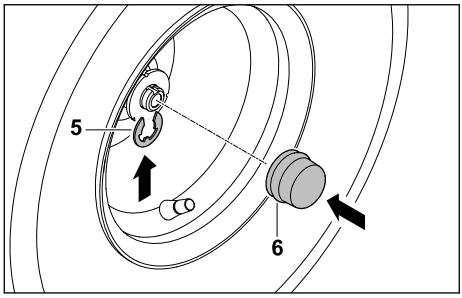

- Zdjąć kołpak (1).
- Zdjąć pierścień zabezpieczający (2) wkrętakiem.
- Ściągnąć podkładki (3, 4) z osi kół.
- Ściągnąć tylne koło (5) z osi kół (6).
  Wpust pasowany (7) musi pozostać w rowku osi kół

14.4.3.2 Montaż tylnych kół

- Odciążyć tylne koła, 🕮 14.4.1.
- Wyczyścić oś kół miękką szczotką.
- Nasmarować oś kół smarem.



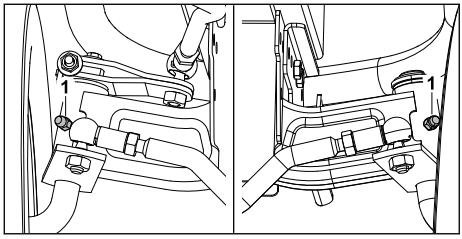

- Skontrolować pozycję wpustów pasowanych (1) w rowku osi kół.
- Nasunąć koło (2) na oś kół.
  Zawór jest skierowany przeciwnie do kosiarki samojezdnej.
- Nasunąć podkładki (3, 4) na oś kół.




- Wcisnąć pierścień zabezpieczający (5) do oporu do osi kół.
  Pierścień zabezpieczający zatrzaskuje się.
- Założyć osłonę (6) na oś kół.

## 14.5 Smarowanie zwrotnicy

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Odciążyć przednie koła, 🕮 14.4.1.



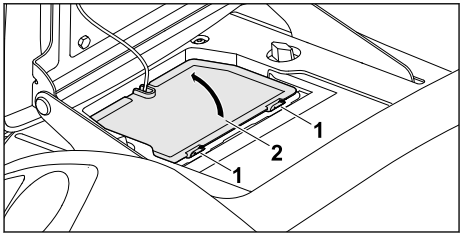

- Wyczyścić gniazda smarowe (1) na obu zwrotnicach na osi przedniej.
- Przyłożyć praskę smarową ze smarem do gniazd smarowych (1).
- Wcisnąć smar.
  Smar powinien lekko wydostawać się ze zwrotnic.
- Zdjąć praskę smarową.
- Usunąć nadmiar smaru.
- Obciążyć przednią oś.

## 14.6 Konserwacja baterii

### 14.6.1 Otwieranie i zamykanie komory baterii

14.6.1.1 Otwieranie komory baterii

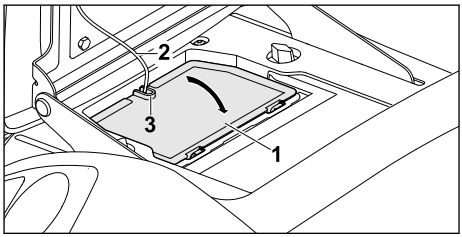
- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Przesunąć fotel kierowcy na pozycję środkową, 🕮 7.1.




- Docisnąć zatrzask (1) do pokrywy schowka akumulatora (2) i przytrzymać.
- Rozłożyć do góry pokrywę schowka akumulatora (2).
  Komora baterii jest otwarta.

14.6.1.2 Zamykanie komory baterii

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Przesunąć fotel kierowcy na pozycję środkową, 🕮 7.1.



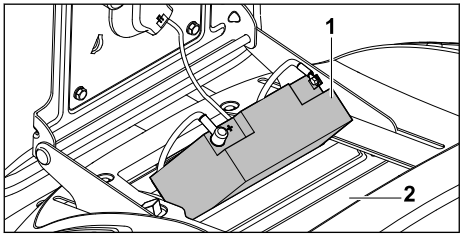

- Zawiesić pokrywę schowka akumulatora (1) w przyrządzie mocującym z boku kabla.
- Pozycjonować pokrywę schowka akumulatora (1) tak, aby kabel (2) znalazł się w wycięciu (3).
- Złożyć w dół pokrywę schowka akumulatora (1) i docisnąć.
  Pokrywa schowka akumulatora słyszalnie się zatrzaskuje.

### 14.6.2 Demontaż i montaż baterii

14.6.2.1 Ustawianie baterii w pozycji montażowej

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

► Otworzyć komorę baterii, 🕮 14.6.1.1.




► Położyć akumulator (1) ukośnie na pokrywie schowka akumulatora (2).

Akumulator odłożyć tak, aby nie mógł się przypadkowo ześlizgnąć.

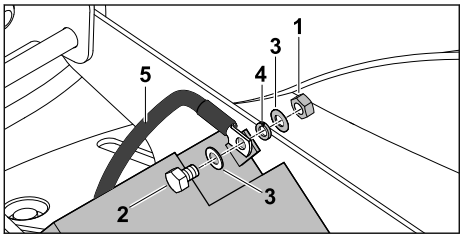
14.6.2.2 Demontaż baterii

*WSKAZÓWKA*

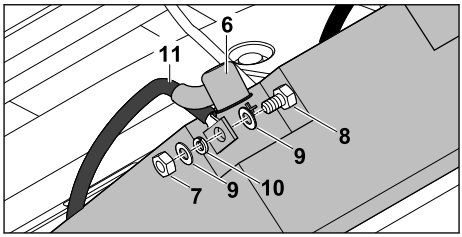
Bateria nie wymaga konserwacji.

► Wymontowywać baterię tylko jeśli jest ona uszkodzona, przed dłuższym przechowywaniem albo utylizacją kosiarki samojezdnej.

► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
► Otworzyć komorę baterii, 🕮 14.6.1.1.
► Ustawić baterię w pozycji montażowej, 🕮 14.6.2.1.




► Umieścić 2 klucze płaskie na nakrętce (1) i śrubie (2) na biegunie ujemnym baterii.
► Odkręcić nakrętkę (1) i przytrzymać drugim kluczem płaskim.
► Całkowicie wykręcić nakrętkę (1).
► Wyjść nakrętkę (1), śrubę (2), podkładki (3) i pierścień sprężynowy (4).
► Zdjąć czarny przewód (6) z ujemnego bieguna baterii.
Biegun ujemny jest rozłączony.




► Zdjąć pokrywę (6) z bieguna dodatniego baterii.
► Umieścić 2 klucze płaskie na nakrętce (7) i śrubie (8) na biegunie dodatnim baterii.
► Odkręcić nakrętkę (7) i przytrzymać drugim kluczem płaskim.
► Całkowicie wykręcić nakrętkę (7).
► Wyjść nakrętkę (7), śrubę (8), podkładki (9) i pierścień sprężynowy (10).
► Zdjąć czerwony przewód (11) z dodatniego bieguna baterii.
Biegun dodatni jest rozłączony.
► Wyciągnąć baterię.
► W celu przechowania w komplecie przykręcić śruby, podkładki, pierścienie sprężynowe i nakrętki do biegunów baterii.
► Umieścić przewody przyłączeniowe baterii w komorze baterii.
► Zamknąć komorę baterii, 🕮 14.6.1.2.

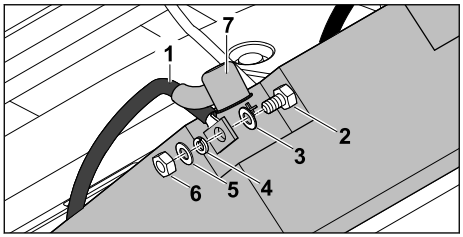
14.6.2.3 Montaż baterii

*WSKAZÓWKA*

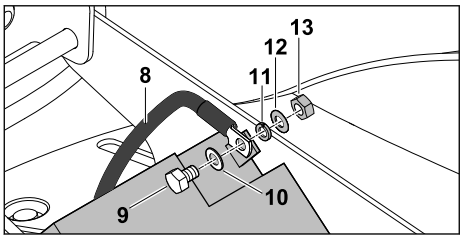
Jeśli bateria nie jest dostatecznie naładowana, uruchomienie kosiarki samojezdnej nie będzie możliwe.

► Skontrolować poziom naładowania baterii odpowiednim miernikiem.
► Jeśli napięcie baterii wynosi poniżej 11,5 V: ładować baterię odpowiednią ładowarką.

► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
► Otworzyć komorę baterii, 🕮 14.6.1.1.
► Ustawić baterię w pozycji montażowej, 🕮 14.6.2.1.
► Jeśli śruby, podkładki, pierścienie sprężynowe i nakrętki są zamocowane do biegunów baterii: odkręcić śruby, podkładki, pierścienie sprężynowe i nakrętki z biegunów baterii.




- Podłączyć czerwony przewód (1) do dodatniego bieguna baterii.
- Przełożyć śrubę (2) przez podkładkę (3).
- Śrubę (2) i podkładkę (3) przeprowadzić przez otwór przewodu przyłączeniowego i otwór bieguna baterii.
- Nałożyć pierścień sprężynowy (3) i podkładkę (4) z drugiej strony na śrubę (2).
- Nakręcić nakrętkę (6) na śrubę (2).
- Umieścić 2 klucze płaskie na nakrętce (6) i śrubie (2).
- Dokręcić nakrętkę (6) momentem 6–8 Nm i przytrzymać drugim kluczem płaskim.
- Nasunąć całkowicie pokrywę (7) na połączenie śrubowe.
  Biegun dodatni jest połączony.




- Podłączyć czarny przewód (8) do ujemnego bieguna baterii.
- Przeprowadzić śrubę (9) przez podkładkę (10), otwór przewodu przyłączeniowego i otwór bieguna baterii.
- Nałożyć pierścień sprężynowy (11) i podkładkę (12) z drugiej strony na śrubę (9).
- Nakręcić nakrętkę (13) na śrubę (9).
- Umieścić 2 klucze płaskie na nakrętce (13) i śrubie (9).
- Dokręcić nakrętkę (13) momentem obrotowym 6–8 Nm i przytrzymać drugim kluczem płaskim.
  Biegun ujemny jest połączony.
- Podnieść baterię.
- Przechylić baterię lekko do wewnątrz.
- W kontrolowany sposób opuścić baterię. Kable przyłączeniowe są prawidłowo schowane w komorze baterii.
- Zamknąć komorę baterii, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Ładowanie baterii

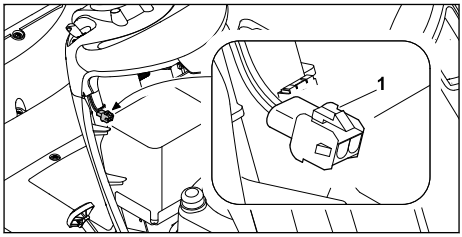
**Ładowanie baterii przy użyciu wtyczki ładowania**

*WSKAZÓWKA*

Nieprawidłowe użytkowanie ładowarek może spowodować uszkodzenie baterii lub układu elektrycznego kosiarki samojezdnej.

- Ładować baterię tylko przy pomocy dopuszczonych ładowarek w zmontowanym stanie.
- Przestrzegać instrukcji obsługi ładowarki.

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć pokrywę silnika, 🕮 14.2.1.



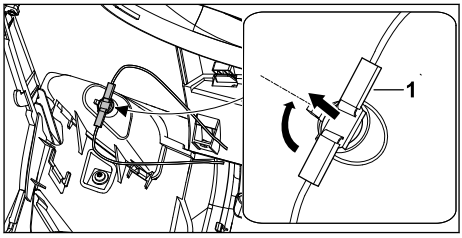

- Podłączyć ładowarkę diagnostyczną STIHL ADL 012 lub inną odpowiednią ładowarkę do wtyczki ładowania (1).

**Ładowanie baterii poza kosiarką samojezdną**

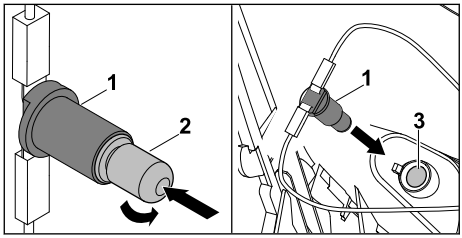
- Wymontować baterię, 🕮 14.6.2.2.
- Ładować baterię odpowiednią ładowarką w sposób opisany w instrukcji użytkowania ładowarki.

## 14.8 Wymiana żarówki reflektora

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Otworzyć pokrywę silnika, 🕮 14.2.1.



- Obrócić oprawkę (1) o 90° i wyciągnąć.

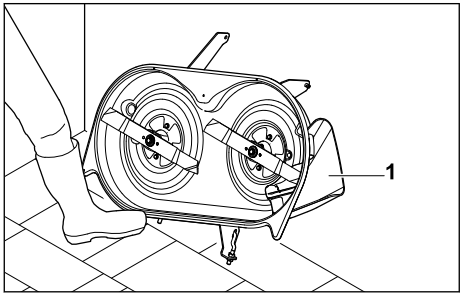



- Wcisnąć żarówkę reflektora (2) do oprawki (1) i przytrzymać.
- Wykręcić żarówkę reflektora (2).
- Wyjąć żarówkę reflektora (2) z oprawki (1).
- Wcisnąć nową żarówkę reflektora do oprawki i przytrzymać.
- Wkręcić nową żarówkę reflektora. Żarówka reflektora jest prawidłowo zamocowana w oprawce.
- Wcisnąć oprawkę (1) do obudowy reflektora (3).
- Zamknąć pokrywę silnika, 🕮 14.2.2.

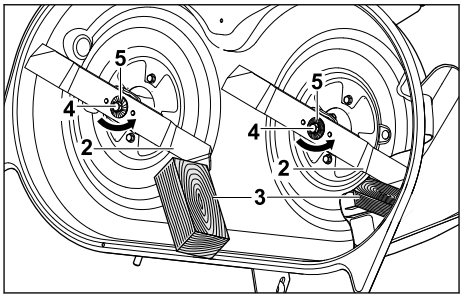
## 14.9 Wymontowanie i zamontowanie noża

### 14.9.1 Demontaż noży

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemontować zespół tnący, 🕮 5.2.2.



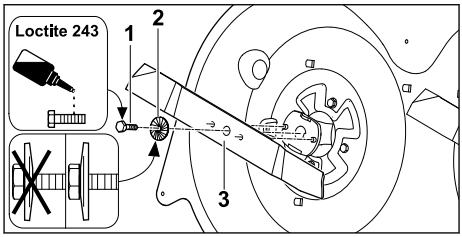

- Zespół tnący (1) oprzeć o ścianę i zabezpieczyć przed zsunięciem się.




- Zablokować noże (2) za pomocą kloca drewnianego (3).
- Odkręcić i zdjąć śrubę (4) razem z podkładką (5).
- Zdjąć nóż (2).
- Zutylizować śrubę (4) i podkładkę (5). Do montażu noży używać nowej śruby i nowej podkładki.

### 14.9.2 Montaż noży

- Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- Zdemontować zespół tnący, 🕮 5.2.2.
- Zdemontować noże, 🕮 14.9.1.




- Przełożyć śrubę (1) przez podkładkę (2).
- Nałożyć preparat do zabezpieczania śrub Loctite 243 na gwint śruby (1).
- Przyłożyć nóż (3) wygiętymi w górę skrzydełkami skierowanymi w stronę zespołu tnącego w taki sposób, aby wypukłości na powierzchni przylegania weszły w wycięcia na nożu (3).
- Wkręcić śrubę (1) wraz z podkładką (2).
- Zablokować nóż (3) klocem drewnianym.
- Dokręcić śrubę (1) z momentem 65–70 Nm. Nóż jest zamontowany.
- Powtórzyć proces dla drugiego noża.

## 14.10 Ostrzenie i wyważanie noża

Prawidłowe ostrzenie i wyważanie noży wymaga dużej praktyki.

Firma STIHL zaleca, aby ostrzenie i wyważanie noży zlecać autoryzowanemu Dealerowi STIHL.

Aktualne adresy autoryzowanych dealerów można uzyskać u przedstawiciela krajowego STIHL na stronie www.stihl.com.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Krawędzie tnące noży są ostre. Użytkownik może się skaleczyć.
  - ► Pracować w rękawicach wykonanych z wytrzymałych materiałów.

- ► Ustawić kosiarkę samojezdną na płaskiej powierzchni.
- ► Wyłączyć silnik, 🕮 8.2.
- ► Zaciągnąć hamulec postojowy, 🕮 10.5.1.
- ► Wyciągnąć kluczyk zapłonu i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.
- ► Zdemontować zespół tnący, 🕮 5.2.2.
- ► Zdemontować noże, 🕮 14.9.1.
- ► Naostrzyć noże. Zachowywać przy tym kąt ostrzenia i chłodzić noże.
  Podczas ostrzenia noże nie mogą zabarwiać się na niebiesko.
- ► Skontrolować noże, 🕮 9.5.
- ► Zamontować nóż, 🕮 14.9.2.
- ► Zamontować zespół tnący, 🕮 5.2.1.
- ► W razie wątpliwości skontaktować się z dealerem marki STIHL.

# 15 Naprawa

## 15.1 Naprawa kosiarki samojezdnej

Użytkownik nie może samodzielnie naprawiać kosiarki samojezdnej i noży.

- ► Jeżeli nastąpiło uszkodzenie kosiarki samojezdnej lub noży: nie używać kosiarki lub noża i odwiedzić Autoryzowanego Dealera STIHL.
- ► Jeżeli tabliczki informacyjne są nieczytelne lub uszkodzone: zlecić autoryzowanemu dealerowi STIHL ich wymianę.

# 16 Rozwiązywanie problemów

## 16.1 Usuwanie usterek kosiarki samojezdnej

**Usterki silnika**

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| Nie można uruchomić silnika, ale rozrusznik obraca się słyszalnie. | Dźwignia gazu jest ustawiona w pozycji „MIN”. | Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”. |
| | Zasysacz nie jest włączony, a silnik jest zimny. | Włączyć zasysacz. |
| | Zbiornik paliwa jest pusty. | Zatankować kosiarkę samojezdną. |
| | Zawór paliwa jest zamknięty. | Otworzyć zawór paliwa. |
| | Przewód paliwowy jest niedrożny albo paliwo w zbiorniku jest zabrudzone, stare lub złej jakości. | ► Skontrolować filtr paliwa w sposób opisany w instrukcji obsługi silnika.<br>► Stosować świeżą benzynę bezołowiową dobrej jakości.<br>► Jeżeli usterka nadal występuje: skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| | Zanieczyszczony filtr powietrza. | Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika. |
| | Zakopcona lub uszkodzona świeca zapłonowa, niewłaściwy odstęp elektrod. | ► Oczyścić lub wymienić świecę zapłonową.<br>► Wyregulować odstęp elektrod. |
| | Nasadka świecy zapłonowej zdjęta ze świecy lub przewód wysokiego napięcia niewłaściwie zamocowany do nasadki. | ► Podłączyć wtyczkę świecy zapłonowej.<br>► Sprawdzić połączenie między przewodem wysokiego napięcia a nasadką. |
| | Komora spalania silnika jest napełniona zbyt dużą ilością paliwa wskutek wielokrotnych prób rozruchu. | ► Wykręcić i osuszyć świecę zapłonową.<br>► Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MIN” i kilkakrotnie aktywować rozrusznik przy wyjętej świecy zapłonowej.<br>► Wkręcić świecę zapłonową i nasadzić wtyczkę świecy zapłonowej. |

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| | Bateria nie jest dostatecznie naładowana. | ► Zmierzyć napięcie baterii.<br>► Jeśli napięcie baterii jest zbyt niskie: naładować lub wymienić baterię. |
| Nie można uruchomić silnika i rozrusznik się nie obraca. | Urządzenie zabezpieczające blokuje rozrusznik. | Sprawdzić urządzenia zabezpieczające. |
| | Bateria nie jest podłączona lub jest podłączona nieprawidłowo. | Zamontować baterię w sposób opisany w niniejszej instrukcji użytkowania. |
| | Bateria nie jest dostatecznie naładowana. | ► Zmierzyć napięcie baterii.<br>► Jeśli napięcie baterii jest zbyt niskie: naładować lub wymienić baterię. |
| | Bezpiecznik główny jest wadliwy. | Zlecić wymianę bezpiecznika głównego autoryzowanemu dealerowi STIHL |
| | Przyłącze masy jest wadliwe. | ► Sprawdzić, czy przewód ujemny jest prawidłowo podłączony do baterii oraz do podwozia.<br>► Jeśli przewód ujemny nie jest prawidłowo podłączony: podłączyć przewód ujemny. |
| | Rozrusznik jest wadliwy. | Zlecić wymianę rozrusznika autoryzowanemu dealerowi STIHL. |
| Silnik uruchamia się z trudnością lub jego moc się zmniejsza. | W zbiorniku paliwa i gaźniku jest woda lub gaźnik jest niedrożny. | ► Opróżnić zbiornik paliwa.<br>► Wyczyścić przewód paliwowy i gaźnik. |
| | Zbiornik paliwa jest zabrudzony. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| | Zanieczyszczony filtr powietrza. | Wyczyścić lub wymienić filtr powietrza zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika. |
| | Zakopcona świeca zapłonowa. | Wyczyścić lub wymienić świecę zapłonową zgodnie z opisem w instrukcji obsługi silnika. |
| | Trawa jest za wysoka lub za mokra. | Dopasować wysokość koszenia i prędkość kosiarki do warunków koszenia. |
| Silnik mocno się nagrzewa. | Zbyt niski poziom oleju silnikowego. | Uzupełniać lub wymieniać olej silnikowy w sposób opisany w instrukcji użytkowania silnika. |
| | Zanieczyszczone żebra chłodzące. | Wyczyścić kosiarkę samojezdną. |
| | Pasek klinowy jest zużyty. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| Silnik wyłącza się podczas sprzęgania zespołu tnącego. | Użytkownik nie siedzi na fotelu kierowcy lub siedzi nieprawidłowo. | Usiąść na fotelu kierowcy lub zmienić pozycję siedzenia. |
| | Uszkodzony mikrowyłącznik fotela lub powiązane przewody. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| | Zespół tnący lub wyrzut boczny są niedrożne. | Wyczyścić kosiarkę samojezdną. |
| Silnik gaśnie, kiedy użytkownik opuszcza fotel kierowcy. | Hamulec postojowy nie jest zaciągnięty. | Zaciągnąć hamulec postojowy. |
| | Noże są sprzęgnięte. | Przed opuszczeniem siedzenia kierowcy wysprzęglić noże. |
| Silnik gaśnie lub nie uruchamia się. | Napięcie baterii jest za niskie. Bateria jest wadliwa lub nie ładuje się. | ► Nie podejmować kolejnych prób rozruchu.<br>► Sprawdzić napięcie akumulatora.<br>► Sprawdzić bezpieczniki.<br>► Sprawdzić, czy zaciski baterii są dobrze osadzone i nie uległy korozji.<br>► Sprawdzić, czy z baterii nie wydobywają się ciecze.<br>► Naładować baterie. |

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| | | ► Jeśli bateria jest wadliwa: wymienić baterię. |
| Silnik gaśnie po 3 sekundach. | Ciśnienie oleju silnikowego jest zbyt niskie. | ► Nie podejmować kolejnych prób rozruchu.<br>► Przeprowadzić kontrolę wzrokową pod kątem wycieku oleju z silnika spalinowego.<br>► Sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić olej silnikowy.<br>► Jeżeli usterka nadal występuje: nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |

**Usterki kosiarki samojezdnej**

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| Kosiarka samojezdna nie jedzie. | Przekładnia jest wysprzęglona. | Sprzęgnąć przekładnię. |
| | Pasek zębaty przekładni jest zużyty, uszkodzony lub wyczepiony. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| | Wpust pasowany nie znajduje się w rowku osi tylnej. | ► Montować i demontować tylne koła w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.<br>► W przypadku braku wpustu pasowanego: skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| Kosiarka samojezdna mocno wibruje. | Noże są uszkodzone lub niewyważone. | ► Skontrolować noże.<br>► W przypadku niewyważenia noży: naostrzyć noże.<br>► Jeżeli noże są uszkodzone: zlecić autoryzowanemu dealerowi STIHL wymianę noży. |
| | Noże nie są prawidłowo zamontowane. | Zamontować noże w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi. |
| | Pasek klinowy lub pasek zębaty zespołu tnącego jest uszkodzony. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| | Mocowanie silnika poluzowało się. | Dokręcić śruby mocujące silnika. |

**Usterki zespołu tnącego**

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| Trawa nie jest równomiernie koszona lub żółknie. | Stępiony lub zużyty nóż. | Naostrzyć lub wymienić noże. |
| | Prędkość jazdy jest zbyt wysoka. | Zmniejszyć prędkość jazdy. |
| | Dźwignia gazu nie jest ustawiona w pozycji „MAX”. | Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”. |
| | Położenie zespołu tnącego jest nieprawidłowe. | ► Skontrolować zespół tnący.<br>► Jeśli położenie zespołu tnącego jest nieprawidłowe: skontaktować się z autoryzowanym dealerem marki STIHL. |
| | Wyrzut boczny jest zablokowany lub zespół tnący jest zabrudzony. | Wyczyścić kosiarkę samojezdną. |
| Kanał wyrzutowy jest niedrożny. | Noże są uszkodzone lub zużyte. | Naostrzyć lub wymienić noże. |
| | Zespół tnący lub wyrzut boczny są zabrudzone. | Wyczyścić kosiarkę samojezdną. |
| | Trawa jest za wysoka lub za mokra. | ► Zmniejszyć prędkość jazdy. |

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| | | ► Kosić trawnik w dwóch etapach:<br>– Kosić trawnik z najwyższą wysokością koszenia.<br>– Kosić trawnik z docelową wysokością koszenia. |
| | Ciśnienie powietrza w oponach jest nieprawidłowe. | Sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach. |
| | Położenie zespołu tnącego jest nieprawidłowe. | Skontrolować położenie zespołu tnącego. |
| | Dźwignia gazu nie jest ustawiona w pozycji „MAX”. | Ustawić dźwignię gazu w pozycji „MAX”. |
| Noże są sprzęgnięte, ale nie obracają się. | Urządzenia zabezpieczające uniemożliwiają włączenie noży. | Sprawdzić, czy kosiarka samojezdna jest w bezpiecznym stanie. |
| | Pasek zębaty zespołu tnącego jest zużyty, wyczepiony lub uszkodzony. | Skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| Noże zostają wysprzęglone podczas jazdy do tyłu. | Koszenie na biegu wstecznym nie zostało aktywowane. | Aktywować koszenie do tyłu, 🕮 10.4.3. |

**Sygnały dźwiękowe**

| Usterka | Przyczyna | Sposób usunięcia |
|---|---|---|
| 3 krótkie, szybko następujące po sobie sygnały dźwiękowe. | Wystąpił błąd układu elektronicznego lub mikrowyłącznika fotela. | ► Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Wyłączenie silnika“.<br>► Sprawdzić, czy bateria została prawidłowo zamontowana.<br>► Jeśli zaciski znajdują się na niewłaściwych biegunach: zamontować baterię w sposób opisany w niniejszej instrukcji obsługi.<br>► Jeśli bateria jest prawidłowo podłączona, a usterka utrzymuje się: wystąpiła usterka układu elektronicznego. Nie używać kosiarki samojezdnej i skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| 3 krótkie, szybko następujące po sobie sygnały dźwiękowe. | Wystąpił błąd układu elektronicznego. | ► Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Wyłączenie silnika“.<br>► Przeprowadzić diagnostykę.<br>Jeżeli sygnał zabrzmi ponownie: skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |
| Rozlega się ciągły sygnał dźwiękowy. | Wystąpił błąd układu elektronicznego lub bieguny baterii zostały zamienione. | ► Kluczyk zapłonu obrócić do położenia „Wyłączenie silnika“.<br>► Sprawdzić zaciski akumulatora.<br>► Przeprowadzić diagnostykę.<br>Jeżeli ciągły sygnał zabrzmi ponownie: skontaktować się z autoryzowanym dealerem STIHL. |

# 17 Dane techniczne

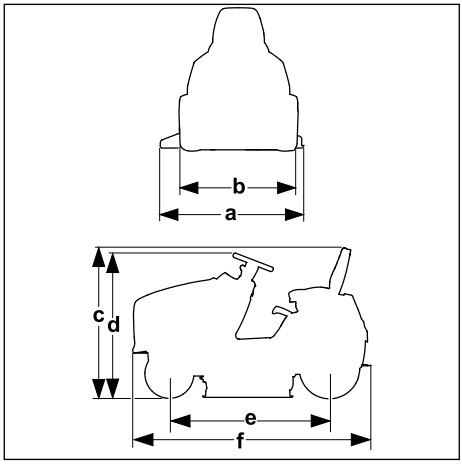
## 17.1 Kosiarka samojezdna STIHL RT 4097.1 SX

**Silnik**
– Typ silnika: EVC 4000
– Pojemność skokowa: 452 cm³
– Moc (P): 8,9 kW (12,1 PS) przy 3100/min
– Prędkość obrotowa (n): 3100/min
– Maksymalna pojemność zbiornika paliwa: 9 l

**Bateria i układ elektryczny**
– Typ baterii: ołowiowy, żelowy
– Napięcie znamionowe baterii: 12 V
– Bezpiecznik alternatora: 15 A
– Bezpiecznik układu elektrycznego: 10 A
– Bezpiecznik główny: 150 A
– Napięcie minimalne baterii: 11,5 V
– Żarówka reflektora: 12V 6W BA9s

**Urządzenie**
- Maksymalność prędkość jazdy do przodu:
  – 9,9 km/h
- Maksymalność prędkość jazdy do tyłu:
  – 4,5 km/h
- Masa (m) z zespołem tnącym: 197 kg
- Szerokość koszenia: 95 cm
- Wymiary opon z przodu: 15x6.00-6
- Ciśnienie powietrza w przednich oponach: 0,8–1,0 bar
- Wymiary opon z tyłu: 18x8.50-8
- Ciśnienie powietrza w tylnych oponach: 0,6–0,8 bar
- Maksymalny nacisk na zaczep: 40 kg
- Maksymalne poziome obciążenie zaczepu: 40 kg

**Wymiary urządzenia**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Noże
- Minimalna grubość a: 4,5 mm
- Minimalna szerokość b: 49 mm
- Kąt ostrzenia c: 30°

## 17.3 Poziomy hałasu i wibracji

Firma STIHL zaleca noszenie ochronników słuchu.

**RT 4097.1 SX**
- Poziom ciśnienia akustycznego $L_{pA}$ zmierzony według EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Niepewność pomiarowa $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Gwarantowany poziom mocy akustycznej $L_{WAd}$ według 2000/14/WE: 100 dB(A)
- Wartość drgań $a_w$ na fotelu, zmierzona według EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Niepewność pomiarowa $K_w$: 0,5 m/s².
- Wartość drgań $a_{hw}$ na kierownicy, zmierzona według EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Niepewność pomiarowa $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Wartość drgań $p_F$ uchwytu kierującego, określona według EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Niepewność pomiarowa $K_p$: 10 m/s².

Informacje na temat spełnienia wymagań dyrektywy 2002/44/WE dotyczącej ochrony pracowników przed wibracjami podano na stronie: www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

Rozporządzenie REACH jest unijnym rozporządzeniem w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów.

Informacje dotyczące zgodności z rozporządzeniem REACH znajdują się pod adresem: www.stihl.com/reach .

# 18 Części zamienne i akcesoria

## 18.1 Części zamienne i akcesoria

Symbole te oznaczają oryginalne części zamienne i akcesoria marki STIHL.

Firma STIHL zaleca używanie oryginalnych części zamiennych i akcesoriów STIHL.

Mimo nieustannej obserwacji rynku firma STIHL nie jest w stanie ocenić niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności części zamiennych i akcesoriów innych producentów i dlatego nie może ręczyć za ich używanie.

Oryginalne części zamienne i akcesoria STIHL można nabyć u dealerów STIHL.

## 18.2 Istotne części zamienne
- Nóż prawy: 6165 702 0100
- Nóż lewy: 6165 702 0100
- Śruba noża: 9010 345 2431
- Podkładka: 0000 702 6600

# 19 Utylizacja

## 19.1 Utylizacja kosiarki samojezdnej i baterii

Informacje na temat utylizacji są dostępne w lokalnym urzędzie lub u autoryzowanego dealera STIHL.

Baterie można zutylizować u autoryzowanego dealera STIHL.

Niewłaściwa utylizacja może spowodować pogorszenie zdrowia i zanieczyszczenie środowiska.

- ► Produkty STIHL wraz z opakowaniem należy przekazać do odpowiedniego punktu zbiórki odpadów w celu poddania ich recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.
- ► Przed utylizacją należy wykonać czynności, które uniemożliwią korzystanie z produktu. Bateria, kluczyk zapłonu oraz kabel zapłonu muszą być usunięte.
- ► Baterię należy zutylizować oddzielnie od produktu.
- ► Nie utylizować z odpadami komunalnymi.

# 20 Zgodność z przepisami UE

Deklaracja zgodności UE jest dostępna na stronie stihl.link/compliance.

Formularz służący do zgłaszania luk w bezpieczeństwie oraz inne informacje są dostępne na stronie vdp.stihl.com.

# 21 Adresy

## 21.1 Producent

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Adresy

www.stihl.com

# Sisukord


1 Informatsioon käesoleva kasutusjuhendi kohta.....464
2 Ülevaade.....465
3 Ohutusjuhised.....466
4 Murutraktori kasutusvalmis tegemine.....475
5 Murutraktori kokkupanemine.....475
6 Murutraktori tankimine.....478
7 Murutraktori seadistamine kasutajale.....478
8 Mootori käivitamine ja seiskamine.....479
9 Murutraktori kontrollimine.....479
10 Murutraktoriga töötamine.....482
11 Transportimine.....485
12 Säilitamine.....486
13 Puhastamine.....486
14 Hooldamine.....486
15 Remontimine.....492
16 Rikete kõrvaldamine.....493
17 Tehnilised andmed.....496
18 Varuosad ja tarvikud.....496
19 Utiliseerimine.....497
20 EL-i vastavus.....497
21 Aadressid.....497


**TÄHTIS! LUGEGE ENNE KASUTAMIST LÄBI, TEHKE SELGEKS JA HOIDKE ALLES.**

# 1 Informatsioon käesoleva kasutusjuhendi kohta

## 1.1 Kehtivad dokumendid

See kasutusjuhend on tootja originaalkasutusjuhendi tõlge.

Kehtivad kohalikud ohutuseeskirjad.

- ► Lisaks antud kasutusjuhendile lugege järgmised dokumendid läbi, tehke need endale selgeks ja hoidke alles:
  - – Mootori EVC 4000 kasutusjuhend
  - – Aku lisaleht

## 1.2 Hoiatusjuhiste tähistus tekstis

**OHT!**

- Juhis viitab ohtudele, mis põhjustavad raskeid vigastusi või surma.
  - ► Nimetatud meetmed suudavad raskeid vigastusi või surma vältida.

**HOIATUS**

- Juhis viitab ohtudele, mis **võivad** raskeid vigastusi või surma põhjustada.
  - ► Nimetatud meetmed suudavad raskeid vigastusi või surma vältida.

*JUHIS*

- Juhis viitab ohtudele, mis võivad materiaalset kahju põhjustada.
  - ► Nimetatud meetmed suudavad materiaalset kahju vältida.

## 1.3 Sümbolid tekstis

Antud sümbol viitab ühele peatükile käesolevas kasutusjuhendis.

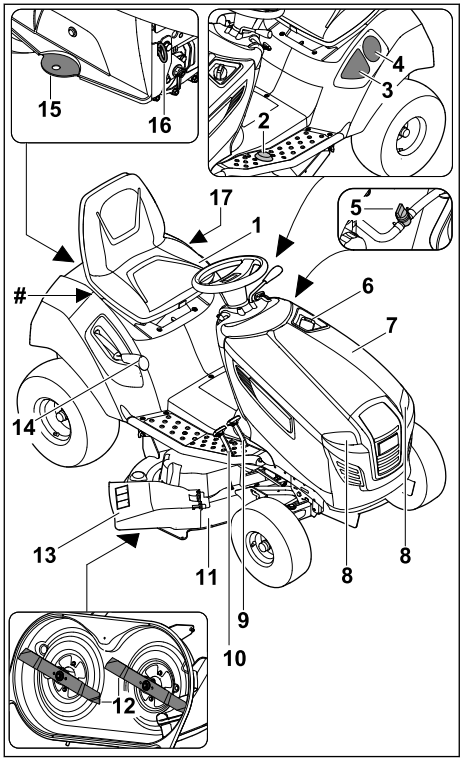
Originaalkasutusjuhendi tõlge 0000011477_003_EST

Trükitud kloorivabalt pleegitatud paberile. Paberit saab taaskasutada.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B. VA0.J26.

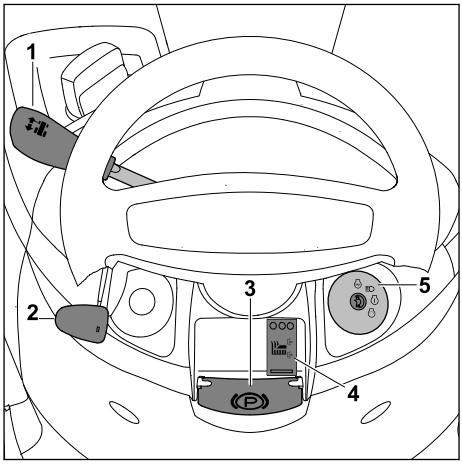
# 2 Ülevaade

## 2.1 Murutraktor



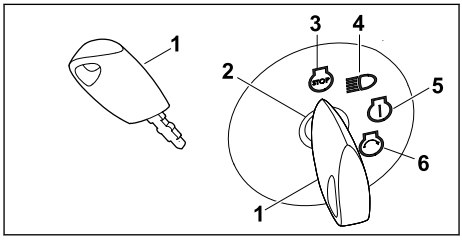

1 Juhiiste koos istme kontaktlülitiga
2 Kaitselüliti tagurpidi sõites niitmiseks
3 Hoiulaegas
4 Joogitopsi pesa
5 Kütusekraan
6 Kütusepaagi kork
7 Mootori kattepaneel
8 Latern
9 Piduripedaal
10 Gaasipedaal
11 Niiduseade
12 Tera
13 Külgväljavise
14 Hoob lõikekõrguse jaoks
15 Haakeseadis
16 Kaar vabakäigu jaoks
17 Akukamber
# Andmeplaat masina numbriga
Lahtiklapitava juhiistme all.

## 2.2 Armatuurlaud




1 Hoob sõidusuuna jaoks
2 Hoob gaasi andmiseks koos segurikastiga
3 Hoob seisupiduri jaoks
4 Lüliti niiduseadme jaoks
5 Tulede lülitiga süütelukk

## 2.3 Süütelukk ja süütevõti




1 Süütevõti
2 Süütelukk
3 Asend „Mootor väljas“
4 Asend „Latern sees“
5 Asend „Süüde sees“
6 Asend „Mootori käivitamine“

## 2.4 Sümbolite ja funktsioonide ülevaade

Murutraktoril võivad olla sümbolid, mis tähendavad järgmist:



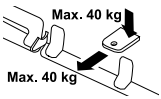
Garanteeritud müratase


See sümbol tähistab mootoriõli korki.


Ärge kõrvaldage toodet kasutuselt koos olmeprügiga.


See sümbol näitab kiilrihma või hammasrihma kulgu niiduseadmes.

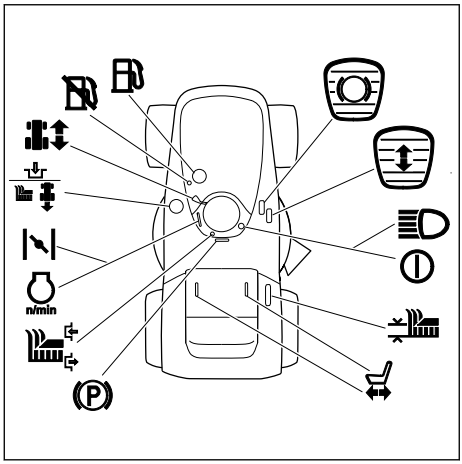

Käigukasti sidumine:
– tõmmake vabakäigukaar välja
Käigukasti lahutamine:
– vajutage vabakäigukaar sisse



Maksimaalse lubatud tugikoormuse ja tõmbekoormuse spetsifikatsioon

### Funktsioonide ülevaade

Funktsioonide ülevaade annab ülevaate kõigist murutraktori olulistest funktsioonidest ja nende asukohast.





Pidurdage murutraktorit, 🕮 10.4.1


Tõstke ja vähendage sõidukiirust, 🕮 10.4.4


Lülitage latern sisse, 🕮 2.3


Sisse/välja, 🕮 2.3


Seadke lõikekõrgus, 🕮 10.6


Seadistage juhiiste, 🕮 7.1.



Aktiveerige ja deaktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Siduge ja lahutage tera, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Seadistage mootori pöörlemiskiirust, 🕮 10.3


Lülitage segurikasti sisse ja välja, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Vabastage niitmine tagurpidi sõites, 🕮 10.7.1.


Seadistage sõidusuund, 🕮 10.4.3


Ärge lisage siia kütust


Kütusepaagi kork, 🕮 6.1

## 3 Ohutusjuhised

### 3.1 Hoiatussümbolid

Murutraktoril olevad hoiatussümbolid tähendavad järgmist:


Järgige ohutusjuhiseid ja nende meetmeid.


Lugege kasutusjuhendit, tehke see endale selgeks ning hoidke alles.


Järgige ülespaisatavate esemete kohta ohutusjuhiseid ja nende meetmeid.



Pidage kinni ohutusvahemaast.



Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale.



Tõmmake süütevõti ära enne transporti, töö katkestamist, hoiustamist, hooldust või remonti.



Pöörlevad terad võivad paisata esemeid suure kiirusega üles. Töötada või sõita on lubatud üksnes külgväljaviskega.



Esineb ümberminekuoht. Ärge sõitke ega niitke üle 10° (17 %) kaldega kallakutel.



Murutraktori alla võivad sattuda kolmandad isikud ning saada seeläbi raskelt viga. Pidage kinni ohutusvahemaast.



Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale. Ärge astuge niiduseadmele. Järgige ohutusjuhiseid ja nende meetmeid.



Kandke kuulmiskaitsed.

## 3.2 Sihtotstarbekohane kasutamine

Murutraktor STIHL RT 4097.1 SX on mõeldud muru niitmiseks.

# ⚠ HOIATUS

- Kui murutraktorit ei kasutata sihtotstarbekohaselt, siis võivad inimesed raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kasutage murutraktorit nii, nagu on selles kasutusjuhendis, mootori kasutusjuhendis ning aku lisalehel kirjeldatud.

## 3.3 Nõuded kasutajale

# ⚠ HOIATUS

- Instrueerimata kasutajad ei suuda murutraktorist tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Kasutaja või teised inimesed võivad saada raskesti vigastada või surma.



  - ► Lugege kasutusjuhendit, tehke see endale selgeks ning hoidke alles.
- ► Kui murutraktor antakse teisele isikule edasi: andke murutraktori ning mootori kasutusjuhend ja aku lisaleht kaasa.
- ► Veenduge, et kasutaja täidab alljärgnevaid nõudeid:
  - – Kasutaja on välja puhanud.
  - – Kasutaja on kehaliselt, sensoorselt ja vaimselt võimeline murutraktorit käsitsema ning sellega töötama. Kui kasutaja on selleks kehaliselt, sensoorselt ja vaimselt piiratult võimeline, siis tohib kasutaja töötada ainult vastutava isiku järelevalve all või instruktsiooni järgi.
  - – Kasutaja ei suuda murutraktorist tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata.
  - – Kasutaja on teadlik, et ta vastutab õnnetuste ja kahjustuste eest.
  - – Kasutaja on täisealine või kasutajale õpetatakse järelevalve all eriala vastavalt siseriiklikele regulatsioonidele.
  - – Kasutaja on saanud STIHLi esinduses või muu asjatundliku isiku poolt instruktsiooni enne, kui ta esimest korda murutraktoriga töötab.
  - – Kasutaja teovõime pole alkoholi, ravimite või uimastite tõttu piiratud.
- ► Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

## 3.4 Riietus ja varustus

# ⚠ HOIATUS

- Töö ajal võivad esemed suure kiirusega üles paiskuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist pikki pükse.
- Töö ajal tekib müra. Müra võib kuulmist kahjustada.
  - ► Kandke kuulmekaitset.
- Töö ajal võidakse tolmu üles keerutada. Sisse hingatud tolm võib kahjustada tervist ja põhjustada allergilisi reaktsioone.
  - ► Tolmu üleskeerutamise korral: kandke tolmukaitsemaski.
- Ebasobiv riietus võib murutraktorisse kinni jääda. Sobiva riietuseta kasutajad võivad saada raskesti viga.
  - ► Kandke liibuvat riietust.
  - ► Võtke sallid ja ehted ära.

- Puhastamise, hooldamise või transportimise ajal võib kasutaja teraga kokku puutuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.
  - ► Kandke tugevaid, kinniseid jalatseid, millel on sügava mustriga tallad.
- Kasutaja võib ebasobivate jalatsite tõttu libastuda. Kasutaja võib vigastada saada.
- Tera teritamise ajal võivad materjaliosakesed eemale paiskuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Kandke liibuvaid kaitseprille. Sobivad kaitseprillid on läbinud standardile EN 166, EN ISO 16321 või riiklikele eeskirjadele vastava kontrolli mehaanilise tugevuse osas ja on poodides vastavalt tähistatud.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.

## 3.5 Tööpiirkond ja ümbrus

### 3.5.1 Murutraktor

# ⚠ HOIATUS

- Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad ei suuda murutraktorist ning ülespaisatud esemetest tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad võivad raskelt või surmavalt viga saada, samuti võib tekkida materiaalne kahju.
  - ► Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja loomad tööpiirkonnast eemal.
  - ► Hoidke esemete suhtes vahemaad.
  - ► Ärge jätke murutraktorit järelevalveta.
  - ► Tehke kindlaks, et lapsed ei saa murutraktoriga mängida.
  - ► Kui keegi siseneb niidualale, peatage kohe murutraktor.
  - ► Ärge kunagi transportige inimesi, lapsi ega loomi murutraktori peal või murutrakoriga.
  - ► Kasutage murutraktorit äärmiselt ettevaatlikult, kui töötate avalike rajatiste ja tänavate lähedal.
- Murutraktori elektrilised detailid võivad sädemeid tekitada. Sädemed võivad kergesti süttivas või plahvatusvõimelises ümbruses tulekahjusid ning plahvatusi tekitada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Ärge töötage kergesti süttivas ja plahvatusvõimelises ümbruses.

### 3.5.2 Patarei

# ⚠ HOIATUS

- Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad ei suuda patareist tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Kõrvalised isikud, lapsed ja loomad võivad saada raskelt vigastada.
  - ► Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja loomad eemal.
  - ► Ärge jätke patareid järelevalveta.
  - ► Tehke kindlaks, et lapsed ei saa patareiga mängida.
- Patarei pole kõigi ümbrusmõjude eest kaitstud. Kui patarei puutub kokku teatud keskkonnatingimustega, võib see süttida, plahvatada või pöördumatult kahjustuda. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Kaitske patareisid kuumuse ja tule eest.
  - ► Ärge visake patareisid tulle.
  - ► Kaitske patareid vihma ja niiskuse eest ega kastke seda vedelikesse.
  - ► Hoidke patareid väikestest detailidest eemal.
  - ► Vältige patareide kokkupuutumist suure rõhuga.
  - ► Vältige patareide kokkupuutumist mikrolainetega.
  - ► Kaitske patareid kemikaalide, soolade ja väetise eest.

## 3.6 Ohutusnõuetele vastav seisund

### 3.6.1 Murutraktor

# ⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis ei saa detailid enam õigesti talitleda ja ohutusseadiste toime võidakse tühistada ning kütust võib välja tungida. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
  - ► Töötage kahjustamata murutraktoriga.
  - ► Kui murutraktorist lekib bensiini: ärge töötage murutraktoriga ja konsulteerige STIHLi esindusega.
  - ► Sulgege kütusepaagi kork.
  - ► Kui murutraktorist lekib mootoriõli: ärge töötage murutraktoriga ja konsulteerige STIHLi esindusega.
  - ► Sulgege mootori õlisulgur.
  - ► Kui murutraktor on must: puhastage murutraktorit.
  - ► Ärge manipuleerige murutraktoriga ja selle ohutussüsteemidega.
  - ► Vältige murutraktori sellist manipuleerimist, mis muudab mootori võimsust või kiirust.

- ► Murutraktori tarkvara kallal on igasugune manipuleerimine keelatud.
- ► Kui kaitsekatted on kahjusunud või muudetud: ärge töötage murutraktoriga ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Kui käsitsemiselemendid ei tööta või neid on muudetud: ärge töötage murutraktoriga ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Kui kaitseseadised ei tööta või neid on muudetud või need on kahjustunud: ärge töötage murutraktoriga ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Kui vedruga koormatud mehhanismid ei tööta või neid on muudetud või need on kahjustunud: ärge töötage murutraktoriga ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Kui niidetakse: kinnitage rohupüüdekorv selliselt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Paigaldage niiduseade ja nuga käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- ► Kui niiduseade, tera pidurdussüsteem ja kinnituspoldid ei tööta või neid on muudetud või need on kahjustunud: ärge töötage murutraktoriga ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Paigaldage rattad selliselt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Kontrollige rehvirõhku selliselt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Kontrollige pidureid selliselt, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Kui terad jäävad pärast lahutamist 5 sekundiga seisma: seisake mootor ja pöörduge STIHLi esinduse poole.
- ► Paigaldage selle murutraktori jaoks ettenähtud ettevõtte STIHL originaaltarvikud selliselt, nagu on selles kasutusjuhendis ja tarvikute kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Ärge pistke murutraktori avadesse esemeid.
- ► Laske kulunud või kahjustatud sildid STIHLi esinduses välja vahetada.
- ► Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

### 3.6.2 Tera

# ⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis võivad terade osad vabaneda ning eemale paiskuda. Inimesed võivad raskelt vigastada saada.
  - ► Töötage kahjustama teradega ja kahjustamata lisaseadmetega.
  - ► Töötage moonutamata teradega.
  - ► Paigaldage tera õigesti.
  - ► Teritage tera õigesti.
  - ► Töötage krobedusteta teradega.
  - ► Kui tera on lubatust õhem või kitsam: asendage tera.
  - ► Laske tera ettevõtte STIHL müügiesinduses tasakaalustada.
  - ► Pidage kinni tera teritusnurgast.
  - ► Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

### 3.6.3 Patarei ja elektrisüsteem

# ⚠ HOIATUS

- Ohutusnõuetele mittevastavas seisundis Smart Connector ei suuda enam ohutult talitleda. Inimesed võivad raskelt vigastada saada.
  - ► Töötage kahjustamata ja talitleva patareiga.
  - ► Töötage muutmata patareiga.
  - ► Ärge laadige kahjustatud või defektset patareid.
  - ► Kui patarei on must: puhastage patareid.
  - ► Kui patarei on märg voi niiske: laske patareil kuivada.
  - ► Ärge modifitseerige patareid.
  - ► Ärge pistke patarei avadesse esemeid.
  - ► Ärge ühendage ega lühistage patarei elektrilisi kontakte metallist esemetega.
  - ► Ärge avage patareid.
  - ► Laske kulunud või kahjustatud sildid STIHLi esinduses välja vahetada.
- Kahjustatud patareist võib vedelik välja tungida. Kui vedelik satub nahale või silma, siis võidakse nahka või silmi ärritada.
  - ► Vältige vedelikuga kokkupuutumist.
  - ► Kui on toimunud kokkupuude nahaga: peske vastavad nahapiirkonnad rohke vee ja seebiga puhtaks.
  - ► Kui on toimunud kokkupuude silmadega: loputage silmi vähemalt 15 minutit rohke veega ja pöörduge arsti poole.
- Kahjustatud või defektne patarei võib ebatavaliselt lõhnata, suitseda või põleda. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kui patarei lõhnab ebatavaliselt või suitseb: ärge kasutage patareid ja hoidke seda põlemisvõimelistest ainetest eemal.
  - ► Kui patarei põleb: üritage patareid tulekustutiga või veega kustutada.
- Patarei ühendamine või lahtiühendamine võib põhjustada sädemeid ja tulekahju. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.

- ► Paigaldage patarei nii, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud.
- ► Kui patarei on lahti ühendatud: ühendage esmalt lahti aku negatiivne klemm.
- ► Kui aku on ühendatud: ühendage esmalt aku positiivne klemm.
- ► Jälgige patarei kruviühenduste pingutusmomenti.

- Kahjustatud aku ühenduskaablid võivad põhjustada tulekahju. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kontrollige ühenduskaablit regulaarselt kahjustuste suhtes.
  - ► Laske kahjustatud ühenduskaablid STIHLi esindusel välja vahetada.
  - ► Ärge kasutage kahjustatud toitekaablitega murutraktoreid.
- Möödaviigutud või vale nimiväärtusega kaitsmed võivad põhjustada tulekahju. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kasutage ettenähtud kandevõimega kaitsmeid.
  - ► Ärge sillake kaitsmeid.
- Oletatavasti täielikult tühjenenud aku võib anda ohtliku lühise voolu või lekkida. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Järgige kõiki seadusega sätestatud utiliseerimiseeskirju. Utiliseerige tühjenenud patareid kohe. Ärge osandage ega utiliseerige tules.
- Murutraktori käivitamine võõrkäivitiga võib kahjustada akut või murutraktorit.
  - ► Tehke käivituskatsete vahel pause.
  - ► Käivitage starter maksimaalselt 10 sekundit.

## 3.7 Kütus ja tankimine

# ⚠ HOIATUS

- Selles murutraktoris kasutatakse kütusena bensiini. Bensiin on ülikergsüttiv. Lahtise tule või kuumade esemetega kokku puutudes võib bensiin süttida või plahvatada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kaitske bensiini kuumuse ja tule eest.
  - ► Ärge ajage bensiini maha.
  - ► Kui bensiini voolab maha: kuivatage bensiin riidelapiga ära ja käivitage mootor alles siis, kui kõik murutraktori osad on kuivad.
  - ► Ärge suitsetage.
  - ► Ärge tankige tule läheduses.
  - ► Seisake enne tankimist mootor ja laske maha jahtuda.
  - ► Kui paak tuleb tühjendada: tehke seda vabas õhus.
  - ► Käivitage mootor vähemalt 3 m kaugusel tankimiskohast.
  - ► Ärge kunagi hoidke murutraktorit hoones, kui paagis on bensiini.
- Sisse hingatud bensiiniaurud võivad inimesi mürgitada.
  - ► Ärge hingake bensiiniaurusid sisse.
  - ► Tankige hästi ventileeritud kohas.
- Murutraktor kuumeneb töö ajal. Bensiin paisub ja kütusepaagis võib tekkida ülerõhk. Kui kütusepaagi kork lahti teha, võib bensiini välja pritsida. Väljapritsiv bensiin võib süttida. Kasutaja võib tõsiselt vigastada saada.
  - ► Laske enne murutraktoril jahtuda ja avage alles siis kütusepaagi kork.
- Bensiiniga kokku puutunud riietus süttib kergemini. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kui riietus puutub kokku bensiiniga: vahetage riietus.
- Bensiin võib keskkonda ohustada.
  - ► Ärge ajage kütust maha.
  - ► Bensiini jäätmekäitlusse suunamisel järgige asjakohaseid nõudeid ja keskkonnahoidlikkust.
- Bensiini sattumine nahale või silma võib nahka või silmi ärritada.
  - ► Vältige kokkupuudet bensiiniga.
  - ► Kui on toimunud kokkupuude nahaga: peske vastavad nahapiirkonnad rohke vee ja seebiga puhtaks.
  - ► Kui on toimunud kokkupuude silmadega: loputage silmi vähemalt 15 minutit rohke veega ja pöörduge arsti poole.
- Murutraktori süütesüsteem tekitab sädemeid. Sädemed võivad tuleohtlikus või plahvatusohtlikus keskkonnas põhjustada süttimist ja plahvatusi. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Kasutage ainult neid süüteküünlaid, mida on kirjeldatud mootori kasutujuhendis.
  - ► Keerake süüteküünal sisse ja tugevasti kinni.
  - ► Suruge süüteküünla piip tugevalt kohale.
- Kui murutraktorit tangitakse mootori jaoks sobimatu bensiiniga, võib see murutraktorit kahjustada.
  - ► Kasutage värsket pliivaba kvaliteetkütust.
  - ► Järgige mootori kasutusjuhendis toodud juhiseid.

## 3.8 Töötamine

# ⚠ HOIATUS

- Kasutaja võib teatud tingimustes murutraktori üle kontrolli kaotada. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Käivitage mootor nii, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.
  - ► Sõitke ebatasasel või lahtisel maapinnal aeglaselt.
  - ► Sõitke halva nähtavuse korral aeglaselt.
  - ► Vähendage enne suuna muutmist sõidukiirust.
  - ► Tehke suunamuutused aeglaselt ja ühtlaselt.
  - ► Vältige tugevat pidurdamist.
- Kasutaja ei saa teatud kindlates olukordades enam kontsentreeritult töötada. Kasutaja võib tõsiselt vigastada saada.
  - ► Töötage rahulikult ja kaalutletult.
  - ► Niitke ainult hea nähtavuse korral. Kui valgustingimused ja nähtavustingimused on halvad: ärge töötage murutraktoriga.
  - ► Juhtige murutraktorit üksinda.
  - ► Pöörake tähelepanu takistustele.
  - ► Ärge kallutage murutraktorit.
  - ► Kui tekivad väsimusnähud: tehke tööpaus.
  - ► Sõitke mõõduka kiirusega.
  - ► Kasutage murutraktorit eriti ettevaatlikult, kui töötate kallakute, astangute, kraavide, jäätmehoidlate ja tiikide lähedal.
  - ► Tööaega plaanides vältige pikema aja vältel mõjuvaid suuri koormusi.
  - ► Veenduge enne gaasipedaali rakendamist, et seadistatud on õige sõidusuund.
- Kui kasutaja töötab kallakul, võib ta kaotada murutraktori üle kontrolli ja juhtuda võivad õnnetused. Kui murutraktor libiseb nõlval, ei saa murutraktorit piduriga juhtida. Kasutaja võib raskesti vigastada saada ja võib tekkida materiaalne kahju.
  - ► Kui ohutuse osas on kahtlusi, ärge sõitke nõlval.
  - ► Kontrollige pidurit enne nõlval töötamist.
  - ► Sõitke nõlvaga risti.
  - ► Vältige nõlvadel käivitamist ja peatumist.
  - ► Ärge pöörake nõlval. Vältimatuid suunamuutusi tehes tuleb olla eriti ettevaatlik. Sõitke aeglaselt ja laia kaarega allapoole.
  - ► Ärge kasutage vabakäigukaart.
  - ► Veenduge, et aluspind oleks kuiv ja tahke.
  - ► Pöörake tähelepanu lisaseadmete ja täidetud rohupüüdekorvi tõttu muutunud kaalujaotusele.
  - ► Ärge tühjendage ega tõstke rohupüüdekorvi.
  - ► Kui rattad pöörlevad või murutraktor jääb kinni: lahutage terad ning sõitke aeglaselt ja otse nõlvalt alla.
  - ► Ärge stabiliseerige murutraktorit jalgade toetamisega.
  - ► Ärge töötage üle 10° (17,6%) kaldega kallakutel. 10° kalle vastab 17,6 cm vertikaalsele tõusule 100 cm horisontaalpikkuse puhul.
- Kui mootor töötab, siis toodetakse heitgaase. Sissehingatud heitgaasid võivad inimesi mürgistada.
  - ► Ärge hingake heitgaase sisse.
  - ► Töötage murutraktoriga hästi ventileeritud kohas.
  - ► Kui tekivad iiveldus, peavalud, nägemishäired, kuulmishäired või peapööritus: lõpetage töö ja pöörduge arsti poole.
- Kui kasutaja kannab kuulmekaitset ja mootor töötab, siis võib kasutaja tajuda ning hinnata mürasid piiratult.
  - ► Töötage rahulikult ja kaalutletult.
- Pöörlevad terad võivad tekitada kasutajale lõikevigastusi. Kasutaja võib tõsiselt vigastada saada.



  - ► Hoidke niiduseadme suhtes vahemaad.
  - ► Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale.
  - ► Kui terad on eseme poolt blokeeritud: lülitage mootor välja ja lahutage terad. Terad ei tohi pöörelda. Kõrvaldage alles siis ese.
- Tagurpidi niites on tööala raske näha ja murutraktori juhtimine nõuab suuremat tähelepanu. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Niitke tagurpidi üksnes siis, kui see on tingimata vajalik.
  - ► Kontrollige tööala enne tagurpidi liikudes niitmist.
  - ► Lahutage lisaseadmed enne tagurpidi liikudes niitmist.
  - ► Töötage kontrollitult ja tähelepanelikult.
- Rohupüüdekorvi lahtilukustamisel võib kasutaja oma käsi muljuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Rakendage rohupüüdeekorvi lukustuskaart nii, et kõik sõrmed asuvad käepideme all.
- Niiduseadme paigaldamisel või eemaldamisel võib niiduseade maha kukkuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Jälgida sealjuures, et kehaosad ei oleks niiduseadme all.

- Rataste paigaldamisel ja eemaldamisel võivad rattad alla kukkuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Jälgige sealjuures, et kehaosad ei oleks rataste all.
- Lõikekõrguste hoob on pinge all. Kasutaja võib saada niiduseadme paigaldamisel ja eemaldamisel viga.
  - ► Ärge rakendage niiduseadme paigaldamisel lõikekõrguse hooba.
  - ► Seadistage niiduseadme eemaldamisel kõrgeim lõikekõrgus vahetult pärast lahtihaakimist.
- Kui murutraktorit kasutatakse lisaseadmetega, võib tekkida täiendavaid ohte. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Järgige lisaseadme kasutusjuhendit.
- Kui murutraktor muutub töö ajal või hakkab ebatavaliselt käituma, ei pruugi murutraktor enam olla ohutus seisukorras. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Lõpetage töö ja pöörduge STIHLi esindusse.
- Töö ajal võib murutraktor vibratsioone tekitada.
  - ► Tehke töö käigus pause.
  - ► Kui tekivad verevarustushäire ilmingud: pöörduge arsti poole.
- Jälgige niidupinda ja takistusi. Kui tera tabab töö ajal mõnda eset, võib see või selle osad suurel kiirusel välja paiskuda. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.



  - ► Eemaldage tööpiirkonnast võõresemed, nagu nt kivid, tokid, traadid, mänguasjad või muud võõrkehad. Märgistage peidus olevad esemed, mida ei saa eemaldada.
  - ► Kui niidetakse tänavate, ratta- ja jalgteede lähedal tuleb töötada kontrollitult ja tähelepanelikult.
  - ► Kui te ei niida muru või liigutate murutraktorit muruplatsilt välja: lahutage terad.
  - ► Võõrkeha tabamise korral: lülitage mootor välja ja kontrollige, kas murutraktor on kahjustatud.
- Kui terad on lahutatud, pöörlevad need veel lühikest aega edasi. Inimesed võivad raskelt vigastada saada.



  - ► Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale.
  - ► Võtke rohupüüdekorv ära alles siis, kui terad enam ei pöörle.
- Kui pöörlevad terad tabavad mõnda kõva eset, võivad tekkida sädemed. Sädemed võivad kergesti süttivas ümbruses tulekahjusid põhjustada. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada ja materiaalne kahju tekkida.
  - ► Ärge töötage kergesti süttimisvõimelises ümbruses.
- Pöörlevale terale tabatud kõvad esemed võivad muruniidukit kahjustada.
  - ► Kui mõni kõva ese tabab pöörlevat tera, seisake mootor ja kontrollige muruniidukit kahjustuste suhtes.
  - ► Kui muruniiduk on kahjustatud: ärge kasutage pumbapead ja pöörduge STIHLi esindusse.
- Kui murutraktor asetatakse järsakutele, võib see ootamatult sealt minema liikuda. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Lahkuge murutraktori juurest ainult siis, kui on täidetud järgmised tingimused:
    - – Murutraktor on tasasel pinnal ja ei saa ise minema veereda.
    - – Murutraktor on täielikult seiskunud.
    - – Terad või lisaseadmete ajam on lahutatud.
    - – Niiduseade ja kõik lisaseadmed on langetatud.
    - – Kõik hoovad on oma neutraalasendis.
    - – Seisupidur on aktiveeritud.
- Kui murutraktorit sõidetakse ebatasasel pinnal, võib rool tahtmatult liikuda. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Võtke roolist mõlema käega kindlalt kinni.
  - ► Sõitke ettevaatlikult ja arvestage rooli liigutustega.
- Kui töötate grupis, võivad õnnetused juhtuda. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Pidage kinni ohutusvahemaast.
  - ► Teavitage kolmandaid isikuid kavandatud tegevustest.
- Kui käigukast on lahutatud, võib murutraktor ootamatult liikuma hakata. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Kasutage vabakäigukaart ainult tasasel pinnal.
  - ► Kui murutraktor on pargitud lahutatud käigukastiga: aktiveerige seisupidur.
- Lõikekõrguse hoob on pinge all. Kui lõikekõrguse hoob vabastatakse, võib see ootamatult liikuda ja kasutajat vigastada.
  - ► Hoidke lõikekõrguse hoovast kinni, kuni see on kindlalt lõikekõrguse asendisse lukustunud.

- Kui inimesed istuvad või seisavad niiduseadmel, võivad nad teradega kokku puutuda ja saada tõsiseid vigastusi.
  - ► Ärge istuge ega seiske niiduseadmel.
- Kui niiduseadmele asetatakse esemeid, võivad need maha kukkuda ja varalist kahju tekitada
  - ► Ärge asetage ega jätke esemeid niiduseadme peale.
- Kui niiduseade koormatakse pidevalt üle, võib kiilrihm üle kuumeneda ja põhjustada tulekahju. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Pöörake tähelepanu ebatavalistele helidele.
  - ► Ärge niitke ummistunud väljaviskekanaliga.
  - ► Ärge niitke täis rohupüüdekorviga.
- Koorma külgeriputamisel või vedamisel võib murutraktor ümber kukkuda. Kasutajad või kolmandad isikud võivad raskesti vigastada või surma saada ning põhjustada varakahjustusi.
  - ► Enne koormate vedamist kontrollige pidurit.
  - ► Transportige koormaid ainult STIHLi poolt heakskiidetud tarvikutega.
  - ► Ärge transportige koormaid murutraktori või rohupüüdekorvi peal või sees.
  - ► Transportige koormaid üksnes haakeseadme abil.
  - ► Ärge ületage maksimaalset tugikoormust ega maksimaalset tõmbekoormust.
  - ► Joondage koormad nii, et need ei liiguks ega saaks libiseda.
  - ► Asetage koormad nii, et raskus oleks ühtlaselt jaotunud.
  - ► Ärge tehke järske pöördeid ega muutke järsult suunda ega kiirust.
  - ► Sõitke tagurpidi kontrollitud viisil.
  - ► Kui koormaid veetakse kallakul: maksimaalne tõmbekoormus väheneb. Kohandage koormat, et tagada murutraktori ohutu käsitsemine.
  - ► Valige madalam sõidukiirus.
  - ► Jälgige pikenenud pidurdusteekonda.
  - ► Järgige tarvikute kasutusjuhendit.

# ⚠ OHT!

- Kui töötada pinge all olevate juhtmete läheduses, võib tera pinge all olevate juhtmetega kokku puutuda ja neid kahjustada. Kasutaja võib raskelt vigastada või surma saada.
  - ► Ärge töötage pinget juhtivate juhtmete ümbruses.
- Äikese ajal töötades võib kasutaja saada piksetabamuse. Kasutaja võib raskelt vigastada või surma saada.
  - ► Äikese ajal: ärge töötage.
- Kui muruniidukist lekib kütust, võib tekkida plahvatusohtlik atmosfäär või lekkinud kütus võib süttida. Kasutaja võib raskesti vigastada või surma saada ja võib tekkida materiaalne kahju.
  - ► Ärge käivitage mootorit, kui tunnete bensiini lõhna.

## 3.9 Transportimine

# ⚠ HOIATUS

- Murutraktor ei ole avalikel teedel kasutamiseks lubatud.
  - ► Ärge vedage murutraktorit slepis.
  - ► Transportige murutraktorit sobiva sõiduki või haagisega.
  - ► Järgige transpordi ja koormaohutuse osas kohalikke õigusnorme.
- Laadimisrampide kaudu laadimise ajal võib murutraktor laadimisrampidelt küljele libiseda ja maha kukkuda. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Sõitke laadimisrampidel aeglaselt ja sujuvalt.
  - ► Liigutage rooli aeglaselt ja ühtlaselt.
  - ► Kasutage piisava laiuse ja kandevõimega laadimisrampisid.
- Haagisele laadimisel võib murutraktori kaal põhjustada haagise ümberminekut. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Toeta haagist eest.
- Transportimise ajal võib murutraktor kogemata liikuda. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Lahutage terad.



  - ► Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale.
  - ► Aktiveerige seisupidur.
  - ► Seisake mootor.



  - ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
  - ► Kinnitage murutraktor pingutusrihmade, rihmade või köitega sobivale laadimispinnale nii, et see ei liiguks.
- Pärast mootori töötamist võivad mürasummuti ja mootor olla kuumad. Kasutaja võib ennast transportimise käigus põletada.
  - ► Enne laadimist ja edasist transportimist laske murutraktoril täielikult jahtuda.
  - ► Hoidke murutraktori ümbrus tuleohtlikest materjalidest vaba.

## 3.10 Hoiustamine

# ⚠ HOIATUS

- Lapsed ei suuda murutraktorist tulenevaid ohte tuvastada ega hinnata. Lapsed võivad raskesti viga saada.
  - ► Seisake mootor.
  - ► Hoidke murutraktorit väljaspool laste käeulatust.
- Metallist detailid võivad niiskuse tõttu korrodeeruda. Murutraktor võib kahjustada saada.
  - ► Säilitage murutraktorit puhta ja kuivana.
- Kui murutraktorit hoitakse kaldpinnal, võib see kogemata liikuma hakata. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Hoidke murutraktorit tasasel pinnal.
- Kui murutraktorit kasutavad volitamata isikud või isikud, kes ei ole selle kasutusjuhendiga tuttavad, võivad tekkida kehavigastused ja varaline kahju.
  - ► Hoidke süütevõtit sellises kohas, et ainult volitatud isikutel oleks sellele juurdepääs.
- Aku võib tühjeneda ja kahjustuda, kui seda pikka aega ei kasutata. Kui murutraktorit ei kasutata pikka aega;
  - ► Eemaldage aku ja hoidke seda täielikult laetuna kuivas ja lukustatud ruumis.
  - ► Hoidke akut sellises kohas, et ainult volitatud isikutel oleks sellele juurdepääs.

## 3.11 Puhastamine, hooldamine ja remontimine

# ⚠ HOIATUS

- Kui murutraktorit ei hooldata ettenähtud viisil, võib see olla ohtlikus seisukorras.
  - ► Ärge kasutage murutraktorit ja laske seda STIHLi esinduses hooldada.
  - ► Järgige mootori kasutusjuhendit ja laske mootorit vastavalt nendele spetsifikatsioonidele hooldada.
- Kui murutraktor jäetakse puhastamise, hoolduse või remondi ajal kobedale või ebatasasele pinnasele, võib see kogemata liikuma hakata. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Seisake murutraktor kõval, tasasel pinnal.
  - ► Ärge seisake murutraktoreid teeservadel ega kraavidel.
  - ► Aktiveerige seisupidur.
- Kui puhastamise, hoolduse või remondi ajal tehakse murutraktori all töid, võib murutraktor kukkuda või ümber minna. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Laske murutraktori all vajalikke töid teha STIHLi esindusel.
- Kui puhastamise, hooldamise või remontimise ajal mootor töötab, võivad inimesed viga või surma saada ning tekkida võib varaline kahju.
  - ► Seisake mootor.



  - ► Ärge pange käsi ega jalgu terade lähedale.
  - ► Aktiveerige seisupidur.



  - ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Pärast mootori töötamist võivad mürasummuti ja mootor olla kuumad. Inimesed võivad ennast põletada.
  - ► Oodake, kuni mürasummuti ja mootor on jahtunud.
  - ► Avage mootori kattepaneel alles siis, kui mootor on maha jahtunud.
- Tugevatoimelised puhastusvahendid, veejoaga puhastamine või teravad esemed võivad murutraktorit, niiduseadet või tera kahjustada. Kui murutraktorit, niiduseadet või tera ei puhastata õigesti, ei pruugi komponendid enam õigesti toimida ja ohutusseadised ei pruugi oma ülesannet täita. Inimesed võivad raskelt vigastada saada.
  - ► Puhastage murutraktorit, niiduseadet ja nuga käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Kui murutraktorit, niiduseadet ja tera ei hooldata või remondita kasutusjuhendis kirjeldatud viisil, ei pruugi konstruktsioonielemendid enam õigesti toimida ning ohutusseadised ei pruugi oma ülesannet täita. Inimesed võivad raskesti vigastada või surma saada.
  - ► Vahetage kulunud või kahjustatud osad välja.
  - ► Hooldage või remontige murutraktorit käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
  - ► Hooldage niiduseadet ja terasid käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.
- Kui niiduseade on kinnitatud, ei saa seda ohutult ja usaldusväärselt puhastada või see võidakse kogemata sisse lülitada. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Niiduseadme eemaldamine puhastuseks, hoolduseks ja remondiks.
  - ► Asetage niiduseade libisemiskindlale aluspinnale.

- Tera puhastamise, hooldamise või remontimise ajal võib kasutaja saada lõikeservade tõttu lõikevigastusi.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.
- Teritamise ajal võivad terad kuumeneda. Kasutaja võib ennast põletada.
  - ► Oodake, kuni terad on jahtunud.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.
- Kui töötatakse elektriliste komponentide kalla või nende lähedal, võib saada elektrilöögi. Inimesed võivad vigastada saada.
  - ► Klammerdage negatiivne kaabel aku küljest lahti.
- Kui ühte tera hoolduse, puhastamise või remondi ajal liigutada, pöörleb ka teine tera. Kasutaja võib vigastada saada.
  - ► Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.
  - ► Blokeerige terad puuklotsiga.
  - ► Hoidke kehaosad teise tera pöörlemisalast eemal.
- Kui pidureid hooldatakse valesti, võivad tekkida tõsised õnnetused. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Laske piduri kallal hooldustöid teha STIHLi esindusel.
- Kui murutraktorit on vaja tõsta, võib murutraktor ootamatult liikuda või maha kukkuda. Inimesed võivad raskesti vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Tõstke murutraktor üksnes tasasele ja kõvale aluspinnale.
  - ► Kindlustage murutraktor enne ülestõstmist minemaveeremise eest.
  - ► Tõstke murutraktorit teise inimese või sobiva tungraua abil üles.
  - ► Tõstke murutraktor ainult raami, velgede või telgede külge.
  - ► Kui murutraktor on üles tõstetud, asetage see ainult oma telgedel või tagaseinal piisavalt tugevale ja libisemiskindlale pinnale.
  - ► Kui tagarattad on üles tõstetud: kindlustage esirattad veerema hakkamise vastu. Parkimispidur toimib üksnes tagaratastele.
- Kui niiduseadme kiilrihm on ülekoormatud ja läheduses on tuleohtlikke materjale, võib tekkida tulekahju. Inimesed võivad vigastada saada ja tekkida võib materiaalne kahju.
  - ► Puhastage niiduseadet regulaarselt.
  - ► Hoidke kiilrihma ümbrust ala põlevatest materjalidest vaba.

# 4 Murutraktori kasutusvalmis tegemine

## 4.1 Murutraktori kasutusvalmis tegemine

Iga kord enne töö algust peate viima läbi järgmised toimingud.

- ► Eemaldage pakendi materjal ja transpordikinnitused.
- ► Tehke kindlaks, et järgmised detailid on ohutusnõuetele vastavas seisundis:
  - – Murutraktor, 🕮 3.6.1.
  - – Tera, 🕮 3.6.2.
- ► Puhastage murutraktorit, 🕮 13.1.
- ► Kontrollige rehve, 🕮 9.1.
- ► Paigaldage patarei, 🕮 14.6.2.3.
- ► Kontrollige turvaseadmeid, 🕮 9.2.
- ► Tankige muruniidukit, 🕮 6.1.
- ► Lisage mootoriõli, 🕮 5.1.
- ► Avage kütusekraan, 🕮 8.1
- ► Seadistage juhiiste, 🕮 7.1.
- ► Kontrollige käsitsemiselemente, 🕮 9.3.

Kui tuleks niita:

- ► Kontrollige terasid, 🕮 9.5.
- ► Paigaldage niiduseade, 🕮 5.2.1.
- ► Seadke lõikekõrgus, 🕮 10.6.
- ► Kui samme ei saa läbi viia: ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.

# 5 Murutraktori kokkupanemine

## 5.1 Mootoriõli lisamine

Mootoriõli määrib ja jahutab mootorit.

Mootoriõli spetsifikatsiooni ja teavet täitekoguse kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

*JUHIS*

- Tarneolekus ei ole mootoriõli sees. Mootori käivitamine ilma mootoriõlita või liiga vähese mootoriõliga võib murutraktorit kahjustada.
  - ► Kontrollige enne iga käivitamist mootoriõli taset ja vajadusel lisage mootoriõli.

- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Seisake mootor, 🕮 8.2.
- ► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- ► Laske murutraktoril maha jahtuda.
- ► Avage mootorikate, 🕮 14.2.1.
- ► Lisage mootoriõli vastavalt mootori kasutusjuhendis kirjeldatule.

## 5.2 Niiduseadme paigaldamine ja eemaldamine

### 5.2.1 Niiduseadme paigaldamine

*JUHIS*

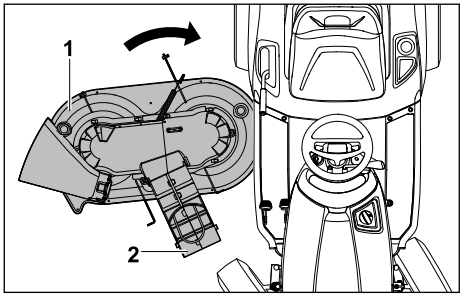
Niiduseadme saab turvaliselt paigaldada üksnes etteantud järjekorras toimides.

► Riputage niiduseade esmalt ette.

► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
► Keerake rool täielikult vasakule.
► Seisake mootor, 🕮 8.2.
► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
► Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

**Niiduseadme allalükkamine**

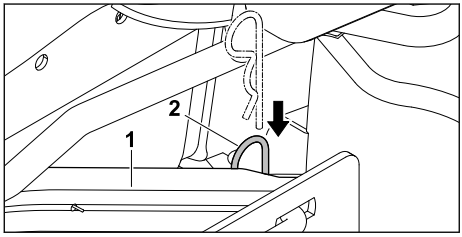
► Positsioneerige kiilrihm nii, et see oleks külgeriputatud niiduseadme korral oleks kiilrihma katte aval kättesaadav.




► Lükake niiduseade (1) koos kiilrihma kattega (2) ette murutraktori alla.
► Asetage niiduseade (1) murutraktori alla keskele.

**Niiduseadme paigaldamine eest**

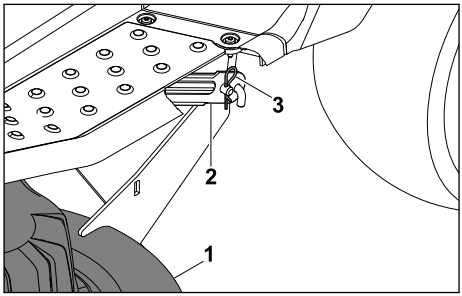
► Seadistage madalaim lõikekõrgus, 🕮 10.6.




► Tõmmake vasaku niiduseadme kinnitus (1) alla ja hoidke.
► Sisestage niiduseadme vedrustuse polt vasakpoolse niiduseadme vedrustuse auku (1).
► Pistke turvasplint (2) läbi vedrustuse poldi augu.
Vasak niiduseadme vedrustus on niiduseadme külge fikseeritud.
► Korrake protseduuri parempoolse niiduseadme vedrustuse kallal.

**Niiduseadme kinnitamine tagant**

► Tõstke niiduseadet ühe käega üles ja hoidke.
► Joondage niiduseade nii, et niiduseadme vedrustusel olevad kinnitusaugud ja kinnituspoldid oleksid kohakuti.



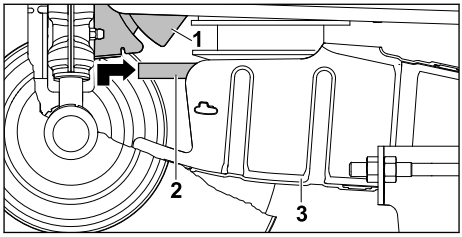

► Sisestage niiduseadme (1) vedrustuse polt vasakpoolse niiduseadme vedrustuse auku (2)
► Pistke turvasplint (3) vedrustuse poldi auku.
Lukustustihvt fikseerub.
► Sisestage niiduseadme (1) vedrustuse polt parempoolse niiduseadme vedrustuse auku (2)
► Pistke turvasplint (3) vedrustuse poldi auku.
Lukustustihvt fikseerub.

**Pange kiilrihm peale.**

*JUHIS*

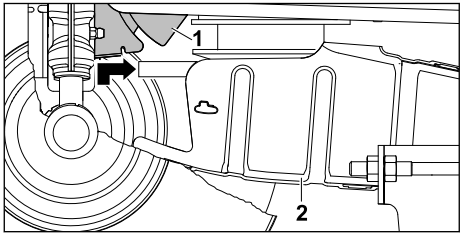
Kiilrihma ei tohi keerdu minna.

► Paigaldage kiilrihm ilma keerdudeta kiilrihmaseibita.

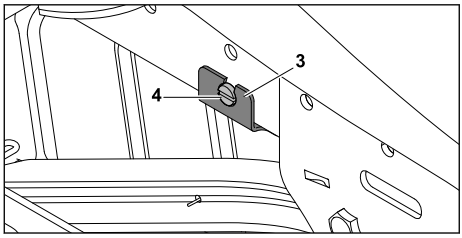



► Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni.
► Tõmmake kiilrihm (2) ette ja tõstke koos kiilrihma rattaga (3) üles.
► Kinnitage kiilrihm (2) kiilrihmaseibile.

**Kiilrihmakatte paigaldamine ette**



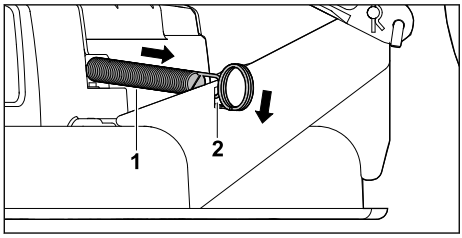

- ► Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni.
- ► Klappige kiilrihmakate (2) üles.
- ► Juhtige kinnitusplekk (1) tahapoole ja kinnitage see kiilrihmakatte mõlema kinnitusklambri külge.




- ► Kruvige kinnitusplekk (3) kruviga (4) kinni.

**Kiilrihma pinguldamine**

- ► Seadistage madalaim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

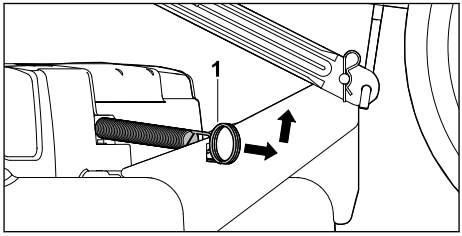



- ► Tõmmake pingutusvedru (1) tahapoole ja haakige see niiduseadmel olevasse süvendisse (2).

### 5.2.2 Niiduseadme eemaldamine

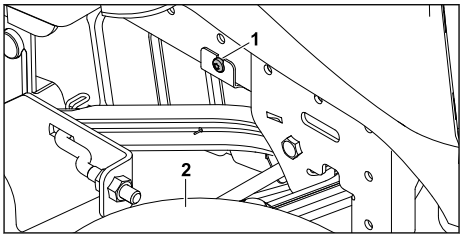
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Keerake rool täielikult ühes suunas.
- ► Seisake mootor, 🕮 8.2.
- ► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- ► Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

**Kiilrihma lõdvendamine**

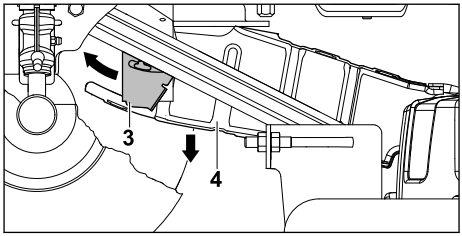



- ► Tõmmake pingutusvedru (1) taha, haakige lahti ja pange kõrvale.

**Kiilrihmakatte paigaldamine taha**

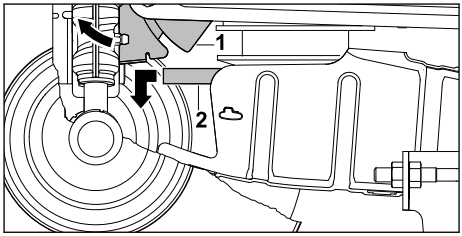



- ► Keerake lahti kruvi (1) parema esiratta (2) taga.




- ► Lükake kinnitusplekk (3) ette ja hoidke kinni.
- ► Klappige kiilrihmakate (4) alla.
  Kiilrihma kate toetub kiilrihmale.

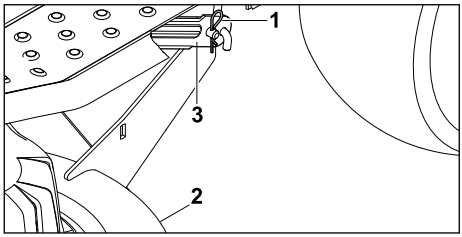
**Kiilrihma küljest äravõtmine**




- ► Lükake kinnitusplekk (1) ette ja hoidke kinni.
- ► Tõmmake kiilrihm (2) ette ja võtke ära.

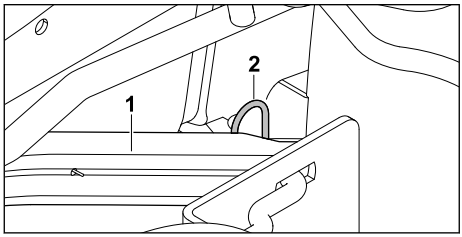
**Niiduseadme küljest äravõtmine tagant**

- ► Seadistage madalaim lõikekõrgus, 🕮 10.6.




- Tõmmake vasak turvasplint (1) välja.
- Tõstke niiduseade (2) ühe käega üles ja vabastage see tagumise niiduseadme vedrustuse (3) küljest.
- Tõmmake parem turvasplint (1) välja.
- Tõstke niiduseade (2) ühe käega üles ja vabastage see tagumise niiduseadme vedrustuse (3) küljest.
- Langetage niiduseadet kontrollitult.
- Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

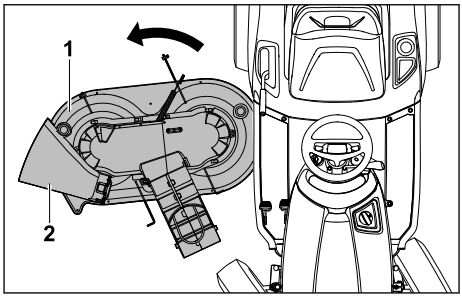
**Niiduseadme küljest äravõtmine eest**




- Tõmmake vasak turvasplint (1) välja.
- Tõstke niiduseade ühe käega üles ja vabastage see eesmise niiduseadme vedrustuse (2) küljest.
- Langetage niiduseadet kontrollitult.
- Tõmmake parem turvasplint (1) välja.
- Tõstke niiduseade ühe käega üles ja vabastage see eesmise niiduseadme vedrustuse (2) küljest.
- Langetage niiduseadet kontrollitult.

**Niiduseadme eemaldamine**

Positsioneerige kiilrihm nii, et see oleks külgeriputatud niiduseadme korral oleks kiilrihma katte aval kättesaadav.




- Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.
- Tõmmake niiduseade (1) murutraktori alt välja, keerates seda külgväljaviske (2) küljel.

# 6 Murutraktori tankimine

## 6.1 Murutraktori tankimine

*JUHIS*

- Kui murutraktorisse ei tangita õiget kütust, võib murutraktor kahjustada saada.
  - Järgige mootori kasutusjuhendit.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Puhastage piirkond kütusepaagi korgi ümber niiske lapiga.
- Keerake kütusepaagi korki sobiva tööriista abil senikaua vastupäeva, kuni kütusepaagi korgi saab maha võtta.
  Paagi ja keskkonna vaheline õhurõhk ühtlustub.
- Võtke kütusepaagi kork maha.
- Kasutage kütuse lisamiseks sobivat täitevahendit nii, et kütus ei ulatuks üle täiteava alumise serva.
- Pange kütusepaagi kork kütusepaagi peale.
- Keerake kütusepaagi korki päripäeva ja keerake käega kinni.
  Kütusepaak on suletud.
- Pühkige mahavoolanud kütus ära ja laske sel aurustuda.

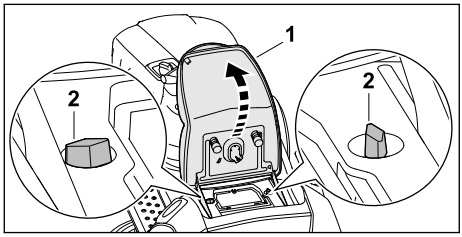
# 7 Murutraktori seadistamine kasutajale

## 7.1 Juhiistme seadistamine

Juhiistet saab sujuvalt seadistada.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.

► Lahkuge juhiistmelt.




► Klappige juhiiste (1) ette.
► Vabastage tiibmutrid (2).
► Lükake või tõmmake juhiistet soovitud asendisse.
► Kruvige tiibmutrid (2) kinni.
► Klappige juhiiste taha.

Juhiiste ja fikseeritud ja kasutusvalmis.

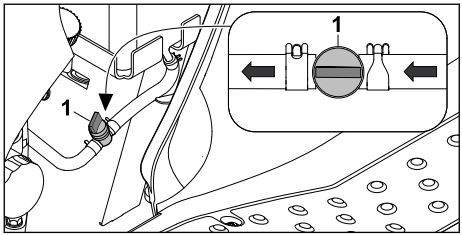
# 8 Mootori käivitamine ja seiskamine

## 8.1 Mootori käivitamine

*JUHIS*

Murutraktoril kahjustuste vältimiseks:
► Kui mootor ei käivitu: tehke käivituskatsete vahel pause.
► Ärge keerake süütevõtit asendisse „Mootori käivitamine” kauem kui 10 sekundit.

► Asetage murutraktor tasasele pinnale.

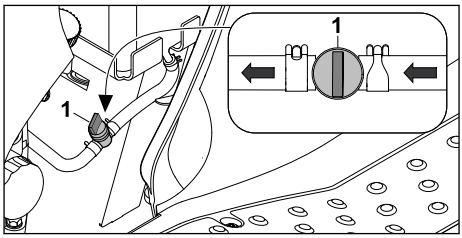



► Avage kütusekraan (1).
► Asetage juhiistmele.
► Pistke süütevõti süütelukku.
► Keerake süütevõti asendisse „Süüde sees”.
► Vajutage ja hoidke piduripedaali all või aktiveerige seisupidur.
► Kui mootor on külm: seadke gaasihoob asendisse „Choke“.
► Kui mootor on soe: seadke gaasihoob asendisse „MAX“.
► Keera süütevõti asendisse „Mootori käivitamine” ja hoidke selles asendis.
Mootor käivitub.
► Laske süütevõti lahti.
Süütevõti naaseb asendisse „Süüde sees“.
► Kui mootor käivitati segurikastiga: seadke gaasihoob mootori töötamise ajal asendisse „MAX“.

## 8.2 Mootori seiskamine

► Pidurdage murutraktor seisma.
► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
► Lahutage terad, 🕮 10.7.2.2.
Tera jääb pärast 5 sekundit seisma.
► Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
► Keerake süütevõti asendisse „Mootor väljas”.
Mootor seiskub.
► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
► Tõmmake süütevõti välja ja pange see kindlasse kohta hoiule.
► Lahkuge kasutajaasendist.

Kui murutraktor pargitakse pikemaks ajaks:




► Sulgege kütusekraan (1).

# 9 Murutraktori kontrollimine

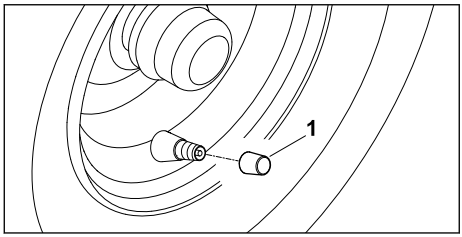
## 9.1 Rehvide kontrollimine

**Rehvide kontrollimine kulumise ja kahjustuste suhtes**

► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
► Kontrollige rehve kulumise ja nähtavate kahjustuste suhtes.
► Kui rehvidel on madal mustrisügavus, tugev kulumine või nähtavad kahjustused: eemaldage esi- ja tagarattad., 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
► Pöörduge ratastega STIHLi esinduse poole.

**Rehvirõhu kontrollimine**

► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
► Seisake mootor, 🕮 8.2.




- ► Kruvige ventiilikork (1) maha.
- ► Asetage ventiilile õhupump, millel on manomeetri või rehvirõhumõõtur.
- ► Mõõtke järgmised väärtused:
  - – Rehvirõhk ees: 0,8–1,0 bar
  - – Rehvirõhk taga: 0,6–0,8 bar
- ► Kui mõõdetud rehvirõhk ei ole ettenähtud vahemikus: reguleerige rehvirõhku.

## 9.2 Turvaseadmete kontrollimine

Turvaseadmeid võib kontrollida vaid juhiistmelt.

# ⚠ JUHIS

- ■ Murutraktor on varustatud mitme ohutusfunktsiooniga.
  - ► Mootor ja tera peatatakse juhiistmelt lahkudes.
  - ► Mootor ja terad peatatakse rohupüüdekorvi tühjendamisega.
  - ► Mootorit ei saa käivitada ilma pidurit rakendamata.
  - ► Mootorit ei saa käivitada ilma väljaviskekanalit kinnitamata.
  - ► Ilma tagurpidi liikudes niitmist lubamata jäävad terad tagurdamisel seisma.

**Piduri kontaktlüliti kontrollimine**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Asetage juhiistmele.
- ► Lülitage mootor välja ja laske teradel seisma jääda, 🕮 8.2.
- ► Deaktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.2.
- ► Ärge vajutage piduripedaali, kui süütevõti on asendis „Mootori käivitamine“.
  Mootor ei käivitu.
- ► Kui mootor käivitub: ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.
  Piduri kontaktlüliti on defektiga.

**Kontrollige istme kontaktlülitit.**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Asetage juhiistmele.
- ► Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- ► Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Siduge terad, 🕮 10.7.2.1.
- ► Tõuse kontrollitult püsti, aga ära astuge maha. Mootor seiskub.
- ► Kui mootor ei lülitu välja: ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.
  Istme kontaktlüliti on defektne.

**Tagurpidi sõites niitmise kaitselüliti kontrollimine**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Asetage juhiistmele.
- ► Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- ► Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Siduge terad, 🕮 10.7.2.1.
- ► Seadistage tagurpidi sõidusuund, 🕮 10.4.3.
- ► Hakake kontrollitult liikuma.
  1 sekundi pärast lahutatakse terad.
- ► Kui terasid ei lahutata, ärge kasutage murutraktorit ja võtke ühendust STIHLi esindusega.
  Tagurpidi niitmise kaitselüliti on defektne.

**Tera kontaktlüliti kontrollimine**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Asetage juhiistmele.
- ► Siduge terad, 🕮 10.7.2.1.
- ► Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
  Mootorit ei saa käivitada, kui terad on sisse lülitatud.
- ► Kui mootori saab käivitada: ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.
  Tera kontaktlüliti on defektiga.

## 9.3 Käsitsemiselementide kontrollimine

**Piduri kontrollimine**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Asetage juhiistmele.
- ► Kui niiduseade on eemaldatud: lükake kiilrihma pingutusseadme hooba ettepoole ja fikseerige see, 🕮 5.2.1.
- ► Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- ► Seadistage edasisõidusuund, 🕮 10.4.3.
- ► Kui parkimispidur on aktiveeritud: deaktiveerige parkimispidur, 🕮 10.5.2.
- ► Rakendage gaasipedaali kontrollitult.
  Murutraktor hakkab liikuma.
- ► Vabastage gaasipedaal.
- ► Rakendage piduripedaali samal ajal.
  Murutraktor jääb kuni seiskamiseni seisma.
- ► Kui murutraktorit ei pidurdata: laske murutraktoril peatuda ja parkige see. Ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.

**Tera pidurdussüsteemi kontrollimine**
- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Seisake mootor, 🕮 8.2.
- ► Siduge terad, 🕮 10.7.2.1.
- ► Lahutage terad, 🕮 10.7.2.2.
  Tera jääb pärast 5 sekundit seisma.

- Kui terad ei peatu ettenähtud aja jooksul või on ikka kuulda tuulemüra: murutraktor on defektne. Ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.

## 9.4 Kaitsmete kontrollimine

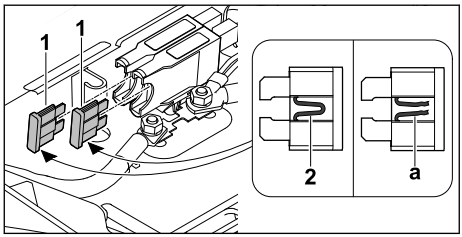
*JUHIS*

Kui uus kaitse lühikese aja jooksul läbi põleb, on tegemist defektiga.

- Ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse.

**Pistikkaitsmete kontrollimine**

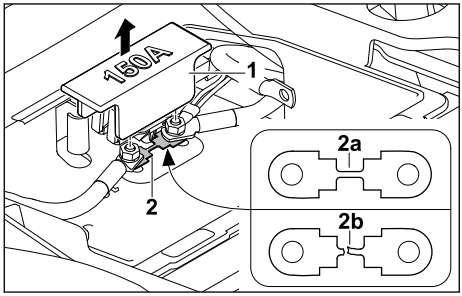
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage patareikamber, 🕮 14.6.1.1.




- Tõmmake pistikkaitsmed (1) välja.
- Kontrollige traati (2) kahjustuste suhtes.
- Kui traat on kahjustunud (a): asendage kaitse vastavalt tehnilistele andmetele, 🕮 17.1.
- Sulgege patareikamber, 🕮 14.6.1.2.

**Peakaitsme kontrollimine**

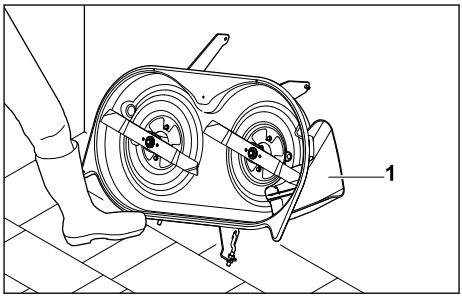
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage patareikamber, 🕮 14.6.1.1.



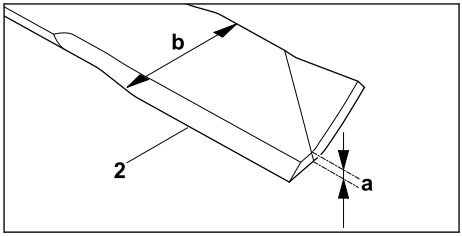

- Tõmmake katet (1) ülespoole.
- Kontrollige kaitset (2) kahjustuste suhtes.
- Kui kaitse ei ole kahjustatud (2a): pange kate (1) tagasi.
- Kui kaitse (2b) on kahjustatud: laske kaitse STIHLi esindusel välja vahetada.
- Pange kate (1) peale.
- Sulgege patareikamber, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Terade kontrollimine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Eemaldage niiduseade, 🕮 5.2.2.



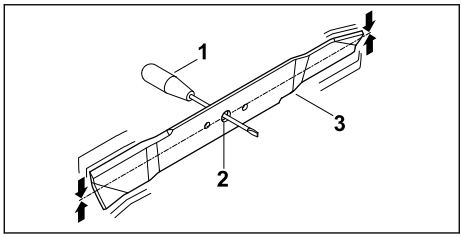

- Toetage niiduseade (1) vastu seina ja toestage äralibisemise vastu.
- Puhastage niiduseadet ja tera, 🕮 13.1.




- Kontrollige mõlema tera (2) paksust (a) vähemalt 3 kohas.
  Kui paksus on lubatust õhem: asendage tera, 🕮 17.2.
- Kontrollige mõlema tera (2) laiust (b) vähemalt 3 kohas.
  Kui tera on lubatust kitsam: asendage tera, 🕮 17.2.
- Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

**Tera tasakaalu kontrollimine**

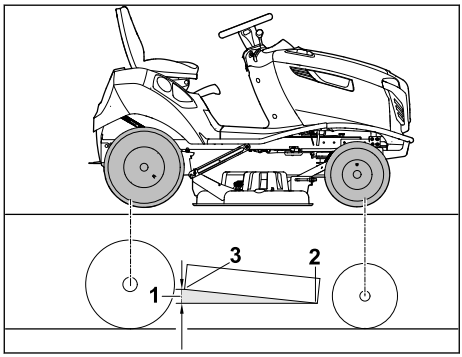
- Eemaldage terad, 🕮 14.9.1.




- Sisestage kruvikeeraja (1) noa (3) keskmise augu (2) kaudu.
- Laske tera kontrollitult lahti.
  Nuga tasakaalustab end horisontaalasendis.
- Kui nuga pole tasakaalus: terita nuga, 🕮 14.10.
- Korrake toimingut teise teraga.

## 9.6 Niiduseadme asendi kontrollimine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Seadistage madalaim lõikekõrgus, 🕮 10.6.
- Kontrollige rehvirõhku, 🕮 9.1.
- Kui esirataste vaheline rehvirõhk on erinev: ühtlustage rehvirõhku.
- Kui tagarataste vaheline rehvirõhk on erinev: ühtlustage rehvirõhku.




- Mõõtke niiduseadme vahemaad (1) maapinnani esiserva (2) ja tagaserva (3) juurest. Niiduseadme tagserv on esiservast 10 mm kõrgemal.
- Kui vahemaa erineb: ärge kasutage murutraktorit ja võtke ühendust STIHLi esindusega.

# 10 Murutraktoriga töötamine

## 10.1 Kasutaja asend

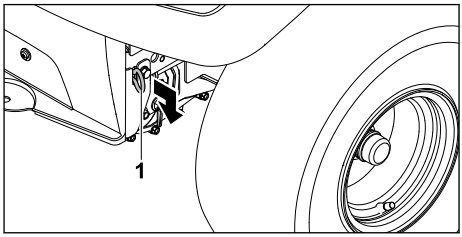
- Istuge juhiistmele ja hoidke rooli mõlema käega kindlalt kinni.

## 10.2 Käigukasti lahutamine ja sidumine

### 10.2.1 Käigukasti lahutamine

Käigukasti saab lahutada käigukasti vabakäigu kaare abil, et murutraktorit saaks lükata.

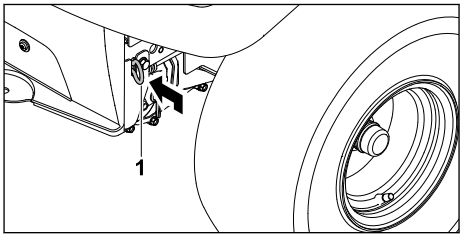
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.




- Tõmmake kaar (1) täielikult välja.
  Käigukast on lahutatud.

### 10.2.2 Käigukasti sidumine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.

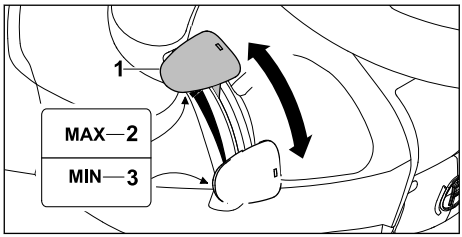



- Vajutage kaar (1) täielikult sisse.
  Käigukast on seotud.

## 10.3 Seadistage mootori pöörlemiskiirust

*JUHIS*

Niitmise ajal seadke gaasihoob alati asendisse „MAX“, et vältida kiilrihma ja niiduseadme ülekoormamist.




Kui gaasihooba (1) üles või alla lükata, muutuvad mootori ja seotud terade kiirus.

Mootori pöörlemiskiiruse tõstmine:
- ► Lükake gaasihoob (1) asendisse „MAX“ (2). Mootori pöörlemiskiirus tõuseb.

Mootori pöörlemiskiiruse vähendamine:
- ► Lükake gaasihoob (1) asendisse „MIN“ (3). Mootori pöörlemiskiirus väheneb.

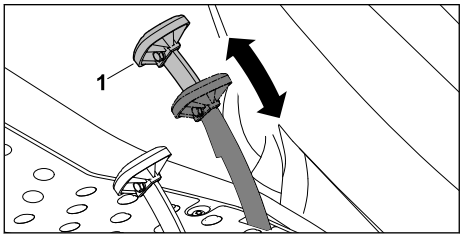
## 10.4 Sõitmine

### 10.4.1 Pidurdamine

**! HOIATUS**

Pidur toimib üksnes tagaratastele. Järskude pidurdusmanöövrite ajal võib kasutaja kaotada kontrolli murutraktori üle.
- ► Vältige järsku pidurdamist maksimaalsel sõidukiirusel.

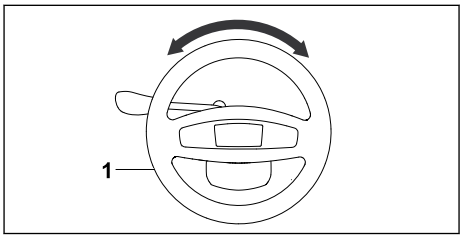
Piduripedaali saab kasutada murutraktori aeglustamiseks sõidu ajal või selle lukustamiseks paigalseisu ajal.
- ► Vabastage gaasipedaal. Sõidukiirus väheneb.




- ► Rakendage piduripedaali (1) samal ajal. Murutraktor peatub.

### 10.4.2 Roolimine

Murutraktorit saab sõidu ajal rooli (1) abil juhtida.




- ► Keerake rooli (1) päripäeva. Murutraktor pöörab paremale.
- ► Keerake rooli (1) vastupäeva. Murutraktor pöörab vasakule.

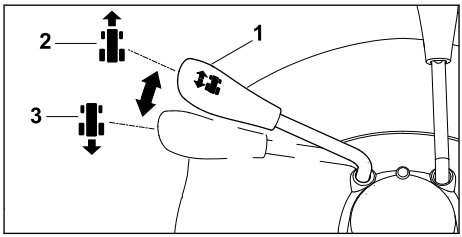
Mida kaugemale rooli (1) keeratakse, seda rohkem murutraktor pöörab.

### 10.4.3 Sõidusuuna seadistamine

*JUHIS*

Gaasipedaali vajutamisel lukustatakse sõidusuuna hoob ohutuskaalutlustel.
- ► Vabastage gaasipedaal.

- ► Mootori käivitamine, 📖 8.1.




Edasisõidusuuna seadistamine:
- ► Seadke hoob (1) ette asendisse „Edasi“ (2).

Tagurpidisõidusuuna seadistamine:
- ► Seadke hoob (1) taha asendisse „Tagasi“ (3).

### 10.4.4 Sõidukiiruse reguleerimine

*JUHIS*

- ■ Kui murutraktor töötab nõlval, ei pruugi mootor olla kalde tõttu piisavalt määritud.

Võib tekkida materiaalne kahju.
- ► Järgige mootori kasutusjuhiseid.

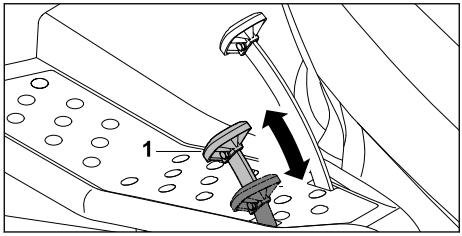
*JUHIS*

- ■ Kui mootor ei käivitu maksimaalsete pööretega, pole mootori optimaalne jahutus tagatud.

Võib tekkida materiaalne kahju.

► Sõidukiirust saab reguleerida ainult gaasipedaaliga, mitte gaasihoovaga.

Sõidukiirust reguleeritakse sujuvalt gaasipedaaliga.
► Siduge käigukast, 🕮 10.2.2.
► Kui niiduseade on eemaldatud: lükake kiilrihma pingutusseadme hooba ettepoole ja fikseerige see.
► Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
► Seadistage soovitud sõidusuunas, 🕮 10.4.3.
► Kui parkimispidur on aktiveeritud: deaktiveerige parkimispidur, 🕮 10.5.2.
► Kui on vajutatud piduripedaali: vabastage piduripedaal.




Sõidukiiruse vähendamine.
► Vähendage survet gaasipedaalile (1).

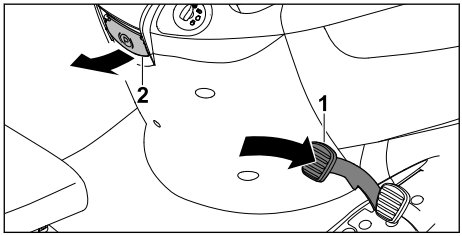
Sõidukiiruse suurendamine.
► Suurendage survet gaasipedaalile (1).

Peatumine
► Vabastage gaasipedaal (1).

## 10.5 Seisupiduri aktiveerimine ja deaktiveerimine

### 10.5.1 Seisupiduri aktiveerimine

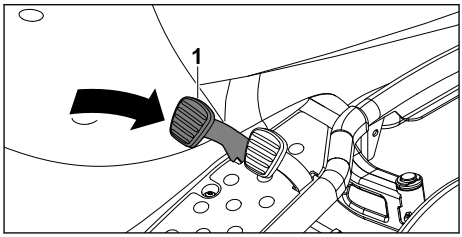
Seisupidur blokeerib murutraktori tagarattad. Murutraktor ei saa ise liikuda.




► Kontrollige pidurit, 🕮 9.3.
► Vajutage ja hoidke piduripedaali (1) all.
► Tõmmake seisupiduri hoob (2) üles ja hoidke seal.
► Vabastage piduripedaal (1) koormuse alt. Piduripedaal jääb rakendatud asendisse.
► Laske seisupiduri hoob (2) lahti.

Seisupiduri hoob klapitakse tagasi. Tagarattad on blokeeritud.

### 10.5.2 Seisupiduri deaktiveerimine



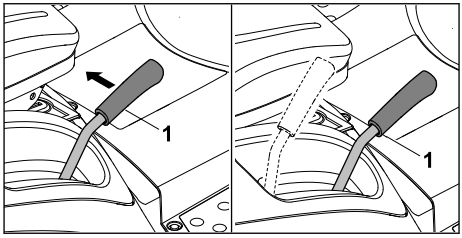

► Rakendage piduripedaali (1). Piduripedaal naaseb lähtepositsiooni. Seisupidur on inaktiveeritud ja tagarattad pole enam blokeeritud.

## 10.6 Lõikekõrguse seadistamine

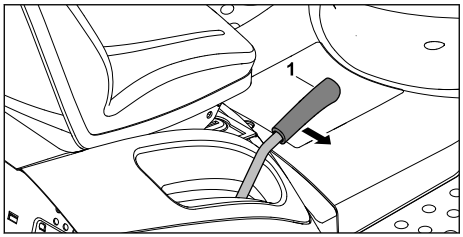
Valida saab 7 lõikekõrguse vahel:
– 35 mm = positsioon 1
– 45 mm = positsioon 2
– 55 mm = positsioon 3
– 65 mm = positsioon 4
– 70 mm = positsioon 5
– 80 mm = positsioon 6
– 90 mm = positsioon 7

Positsioonid on märgitud murutraktorile.

**Lõikekõrguse seadistamine**
► Pidurdage murutraktor seisma.




► Kui niiduseade on kinnitatud: liigutage hoob (1) juhiistme poole ja hoidke seda seal.
► Kui niiduseade on eemaldatud: vajutage hooba (1) veidi allapoole, juhtige see juhiistme poole ja hoidke seda seal.
► Soovitud lõikekõrguseni seadmiseks liigutage hooba (1) üles või alla.




- Liigutage hooba (1) väljapoole.
  Lõikekõrguse hoob klõpsatab soovitud asendisse.

## 10.7 Niitmine

### 10.7.1 Niitmine

**Edasisuunas niitmine**
- Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
- Seadistage edasisõidusuund, 🕮 10.4.3.
- Siduge terad, 🕮 10.7.2.1.
- Rakendage gaasipedaali kontrollitult.
  Murutraktor sõidab edasi.

**Niitmine tagurpidi sõites**
- Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
- Seadistage tagurpidi sõidusuund, 🕮 10.4.3.
- Rakendage kaitselülitit tagurpidi sõites niitmiseks.
- Siduge terad 6 sekundi jooksul.
- Rakendage gaasipedaali kontrollitult.
  Murutraktor sõidab tagurpidi.

**Sõidusuunavahetus seotud terade korral**
- Tagurpidi sõides niitmisel: vajutage tagurpidi niitmise kaitselülitit 5 sekundit enne või 1 sekund pärast vahetamist.
- Pange murutraktor seisma.
- Seadistage soovitud sõidusuunas, 🕮 10.4.3.
- Sõitke murutraktoriga kontrollitult edasi.

### 10.7.2 Tera pidurdussüsteem

10.7.2.1 Terade sidumine

*JUHIS*

Kui terad ei ole selles kasutusjuhendis kirjeldatud viisil seotud, võivad need kahjustuda.
- Ärge siduge terasid kõrge muru sees.
- Ärge siduge terasid madalaimal lõikekõrgusel.
- Siduge terad üksnes siis, kui mootor töötab maksimaalsel pöörlemissagedusel.

*JUHIS*

Kui terad on sõidu ajal seotud, väheneb mootori pöörlemiskiirus lühikeseks ajaks.

- Mootori käivitamine, 🕮 8.1.
- Seadke gaasihoob asendisse „MAX“, 🕮 10.3.
- Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

Kui soovite edasisuunas niita:
- Seadistage edasisõidusuund, 🕮 10.4.3.
- Vajutage niiduseadme lülitit vähemalt 1 sekund.

Terad seotakse.

Kui soovite tagurpidisuunas niita:
- Seadistage tagurpidi sõidusuund, 🕮 10.4.3.
- Rakendage kaitselülitit tagurpidi sõites niitmiseks.
- Vajutage niiduseadme lülitit vähemalt 1 sekund.

Terad seotakse.

10.7.2.2 Niiduseadme lahutamine
- Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.
- Vajutage niiduseadme lülitit vähemalt 1 sekund.

Tera jääb pärast 5 sekundit seisma. Mootor töötab edasi.

## 10.8 Pärast tööd

### 10.8.1 Pärast tööd
- Peatage murutraktor tasasel pinnal.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Kui murutraktor on märg: laske murutraktoril kuivada.
- Puhastage murutraktorit, 🕮 13.1.

# 11 Transportimine

## 11.1 Murutraktori vedamine
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seadistage kõrgeim lõikekõrgus, 🕮 10.6.

**Murutraktori vedamine transpordivahendis**
- Kindlustage transpordivahend ümberkukkumise vastu.
- Paigaldage sõidukile sobivad laadimisrambid vastavalt murutraktori rööpmelaiusele ja teljevahele nii, et need ei saaks liikuda.
- Sõitke murutraktoriga kontrollitult üle laadimisrampide tõsteseadmelt transpordivahendile.
- Seadistage madalaim lõikekõrgus, 🕮 10.6.
- Seisake mootor ja laske sellel jahtuda, 🕮 8.2.

- ► Lükake murutraktorit ettepoole nii, et põrkeraud puudutaks sõiduki külge.
- ► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- ► Sulgege kütusekraan.
- ► Ühendage ja kinnitage murutraktor sobivate kinnitusvahendite abil transpordivahendi külge.
- ► Asetage murutraktori rataste alla sobivad kiilud, et murutraktor ei saaks liikuda.

# 12 Säilitamine

## 12.1 Murutraktori hoidmine

- ► Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- ► Seisake mootor, 🕮 8.2.
- ► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- ► Säilitage murutraktorit nii, et on täidetud järgmised tingimused:
  - – Murutraktor on ohutusnõuetele vastavas seisukorras.
  - – Murutraktor on väljaspool laste käeulatust.
  - – Murutraktor on puhas ja kuiv.
  - – Murutraktor ei saa hakata juhuslikult ise liikuma.
  - – Kütusekraan on suletud.
- ► Kui murutraktor jäetakse hoiule kauemaks kui 3 kuud, tuleb järgida täiendavalt järgmist:
  - ► Sõitke muruniiduki kütusepaak tühjaks.
  - ► Määrige ja õlitage liikuvaid osi.
  - ► Vahetage mootoriõli nii, nagu on mootori kasutusjuhendis kirjeldatud.
  - ► Järgige mootori kasutusjuhendis olevaid hoiustamisjuhiseid.
  - ► Eemaldage patarei, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Hoidke laetud patareisid ohutult jahedas, kuivas ja lastele kättesaamatus kohas.

# 13 Puhastamine

## 13.1 Murutraktori puhastamine

*JUHIS*

- ■ Puhastamine kõrgsurvepesuri või veejoaga võib murutraktorit kahjustada.
  - ► Ärge puhastage murutraktorit kõrgsurvepesuri ega veejoaga.

*JUHIS*

- ■ Agressiivsete puhastusvahenditega puhastamine võib kahjustada murutraktorit, plast- ja metallosi.
  - ► Ärge puhastage murutraktoreid agressiivsete puhastusvahenditega.
  - ► Kui mustust ei saa eemaldada: kasutage STIHLi spetsiaalset puhastusvahendit.

- ► Seisake mootor, 🕮 8.2.
- ► Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- ► Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- ► Laske murutraktoril maha jahtuda.
- ► Eemaldage niiduseade, 🕮 5.2.2.
- ► Lükake kinnijäänud murujäägid puupulgaga lahti.
- ► Puhastage niiduseadme alumise külje ja tera ümbritsevad alad puupulga, pehme harja või niiske lapiga.
- ► Puhastage niiduseadme ülemise külje ja tera ümbritsevad alad puupulga, pehme harja või niiske lapiga. Veenduge, et vesi ei satuks kiilrihmale ja hammasrihmale.
- ► Avage mootorikate, 🕮 14.2.1.
- ► Eemaldage mootoriruumist ja käigukastist murujäägid.
- ► Puhastage mootori ja käigukasti jahutusribid.
- ► Laske murutraktoril ja niiduseadmel kuivada.
- ► Sulgege mootorikate, 🕮 14.2.2.
- ► Paigaldage niiduseade, 🕮 5.2.1.

# 14 Hooldamine

## 14.1 Hooldusintervallid

Hooldusintervallid sõltuvad ümbrustingimustest ja töötingimustest. STIHL soovitab järgmisi hooldusintervalle:

**Mootor**:

- ► Hooldage mootorit vastavalt mootori kasutusjuhendis kirjeldatule.

**Enne iga kasutust**:

- ► Kontrollige rehve, 🕮 9.1.
- ► Kontrollige kütusevoolikuid kahjustuste suhtes.
- ► Kontrollige kütuse täitetaset.
- ► Kontrollige mootoriõli täitetaset.
- ► Kontrollige masinat, niiduseadet ja kaitsekatteid kahjustuste suhtes.
- ► Kontrollige kruviühendusi.

**Pärast esimest 10 töötundi:**

- ► Laske murutraktor STIHLi esinduses üle kontrollida.

**Iga 25 töötunni järel:**

- ► Kontrollige terasid, 🕮 9.5.

**Iga 50 töötunni järel:**

- ► Kontrollige niiduseadme asendit, 🕮 9.6.
- ► Määrige liikuvaid osi.

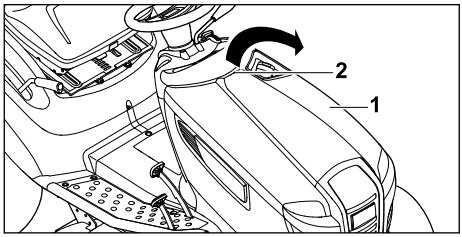
**Iga 100 töötunni järel:**
- vahetage tera välja, 🕮 18.2.

**Iga 12 kuu või 100 töötunni järel:**
- Laske murutraktor STIHLi esinduses üle kontrollida.
- Laske kiilrihma ja hammasrihma STIHLi esinduses hooldada.

## 14.2 Mootorikatte avamine ja sulgemine

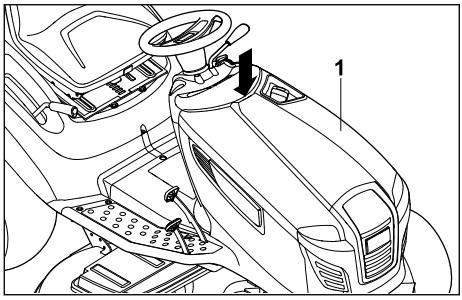
### 14.2.1 Mootorikatte avamine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Laske murutraktoril maha jahtuda.




- Haarake mootorikattel (1) ühe käega käepidemest (2).
- Avage mootorikate (1), tõmmates käepidet (2) õrnalt ülespoole.
- Keerake mootorikate (1) täielikult ette.

### 14.2.2 Mootorikatte sulgemine




- Klapige mootorikate (1) kontrollitult kinni. Mootorikate lukustub kuuldavalt.

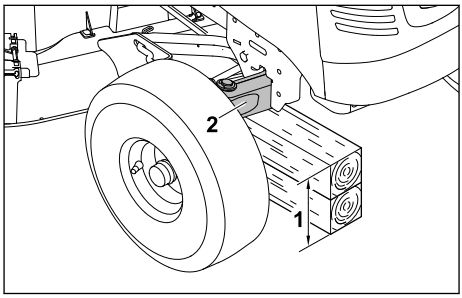
## 14.3 Mootoriõli vahetamine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage mootorikate, 🕮 14.2.1.
- Vahetage mootoriõli nii, nagu on mootori kasutusjuhendis kirjeldatud.

## 14.4 Rataste eemaldamine ja paigaldamine

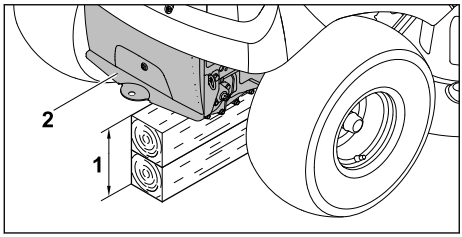
### 14.4.1 Rataste vabastamine

**Esirataste vabastamine koormuse alt**
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Kindlustage murutraktor veerema hakkamise vastu.
- Tõstke sobiva tungraua abil murutraktori esiosa üles. Vajadusel kaasake teine inimene.




- Asetage esisilla (2) alla piisavalt tugev ja libisemiskindel alus, mille kõrgus on vähemalt 230 mm (1).
- Toetage murutraktor kontrollitult pinnale.

**Tagarataste vabastamine koormuse alt**
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Kindlustage murutraktor veerema hakkamise vastu.
- Tõstke sobiva tungraua abil murutraktori tagaosa üles. Vajadusel kaasake teine inimene.

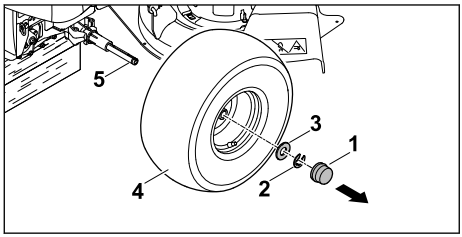



- Asetage raami (2) alla piisavalt tugev ja libisemiskindel alus, mille kõrgus on vähemalt 210 mm (1).
- Toetage murutraktor kontrollitult pinnale.

### 14.4.2 Esirataste eemaldamine ja paigaldamine

14.4.2.1 Esirataste eemaldamine

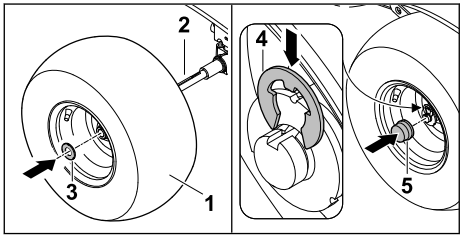
- Vabastage esirattad koormuse alt, 🕮 14.4.1.




- Tõmmake kattekork (1) ära.
- Eemaldage lukustusrõngas (2) kruvikeerajaga.
- Tõmmake ketas (3) rattateljelt ära.
- Tõmmake esiratas (4) rattateljelt (5) ära.

14.4.2.2 Esirataste paigaldamine

- Vabastage esirattad koormuse alt, 🕮 14.4.1
- Puhastage rattatelge pehme harjaga.
- Määrige rattatelge.




- Lükake ratas (1) rattateljele (2).
  Ventiil on suunatud murutraktorilt eemale.
- Lükake seib (3) rattateljele.
- Suruge kindlustusrõngas (4) rattatelje süvendisse.
  Kindlustusrõngas fikseerub oma kohale.
- Pistke kork (5) rattateljele (2).

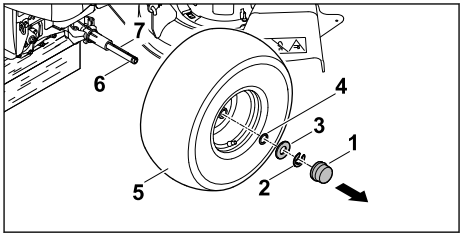
### 14.4.3 Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine

14.4.3.1 Tagarataste eemaldamine

*JUHIS*

Tagarataste eemaldamisel veenduge, et tõkkepoldid poleks kadunud.

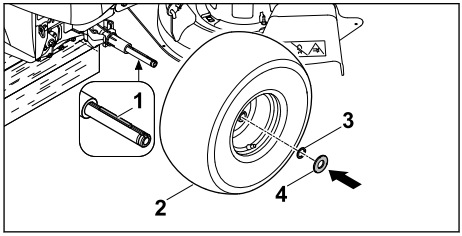
- Vabastage tagarattad koormuse alt, 🕮 14.4.1.



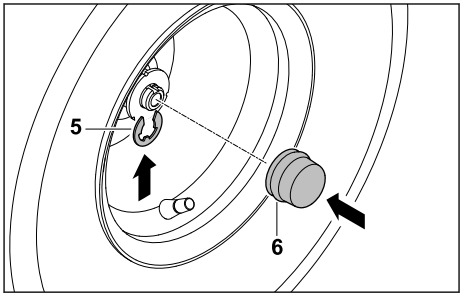

- Tõmmake kattekork (1) ära.
- Eemaldage lukustusrõngas (2) kruvikeerajaga.
- Tõmmake seibid (3, 4) rattateljelt ära.
- Tõmmake tagaratas (5) rattateljelt (6) ära.
  Tõkkepolt (7) peab jääma rattatelje soonde

14.4.3.2 Tagarataste paigaldamine

- Vabastage tagarattad koormuse alt, 🕮 14.4.1
- Puhastage rattatelge pehme harjaga.
- Määrige rattatelge määrdeainega.



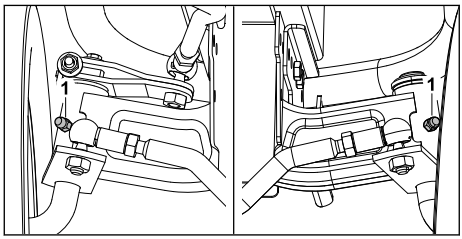

- Kontrollige tõkkepoltide (1) asendit rattatelje soones.
- Lükake ratas (2) rattateljele.
  Ventiil on suunatud murutraktorilt eemale.
- Lükake kettad (3, 4) rattateljele.



- Suruge kindlustusrõngas (5) rattatelje süvendisse.
  Kindlustusrõngas fikseerub oma kohale.
- Pistke kork (6) rattateljele.

## 14.5 Teljeharu määrimine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Vabastage esirattad koormuse alt, 🕮 14.4.1.



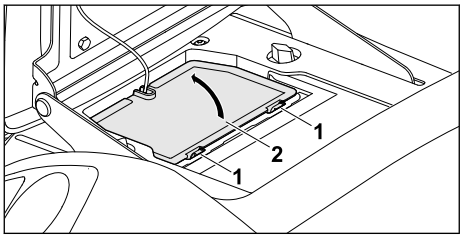

- Puhastage esitelje mõlema käändmiku määrdeniplid (1).
- Kandke määrdeniplitele (1) määrdepritsiga määrdeainet.
- Pressige määrdeainet sisse.
  Käändmike vahelt lekib veidi määret.
- Tõmmake määrdepress ära.
- Eemaldage väljatunginud määre.
- Koormake esitelge.

## 14.6 Patarei hooldamine

### 14.6.1 Patareikambri avamine ja sulgemine

14.6.1.1 Patareikambri avamine

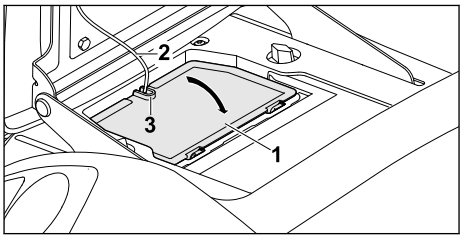
- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Viige juhiiste keskasendisse, 🕮 7.1.




- Vajutage kinnitusklambreid (1) akukambri katte (2) suunas ja hoidke neid all.
- Klappige akukambri kate (2) üles.
  Patareikamber on avatud.

14.6.1.2 Patareikambri sulgemine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Viige juhiiste keskasendisse, 🕮 7.1.

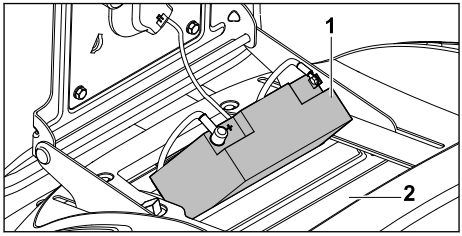



- Riputage akukambri kate (1) kaablipoolsel küljel hoidikusse.
- Asetage akukambri kate (1) nii, et kaabel (2) asetseks süvendis (3).
- Keerake akukambri kate (1) alla ja vajutage see oma kohale.
  Akukambri kate fikseerub kuuldavalt.

### 14.6.2 Patarei eemaldamine ja paigaldamine

14.6.2.1 Patarei viimine paigaldusasendisse

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage patareikamber, 🕮 14.6.1.1.




- Asetage aku (1) diagonaalselt akukambri kattele (2).

Asetage aku nii, et see kogemata maha ei libiseks.

14.6.2.2 Patarei eemaldamine

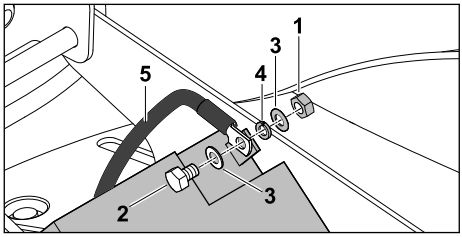
*JUHIS*

Patarei on hooldusvaba.

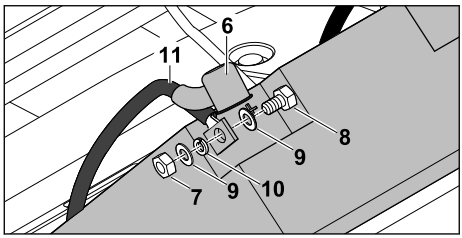
- Eemaldage patarei ainult siis, kui see on kahjustatud, kui murutraktorit hoitakse pike-

mat aega hoiul või see suunatakse jäätmekäitlusse.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage patareikamber, 🕮 14.6.1.1.
- Viige patarei paigaldusasendisse, 🕮 14.6.2.1




- Asetage 2 mutrivõtit patarei negatiivse klemmi mutrile (1) ja kruvile (2).
- Keerake mutter (1) lahti ja hoidke seda teise mutrivõtmega kinni.
- Keerake mutter (1) täielikult välja.
- Eemaldage mutter (1), kruvi (2), seibid (3) ja vedruseib (4).
- Eemaldage patarei negatiivselt klemmilt must kaabel (6).
  Negatiivne klemm on lahti ühendatud.




- Võtke kattekork (6) patarei positiivselt klemmilt ära.
- Asetage 2 mutrivõtit patarei positiivse klemmi mutrile (7) ja kruvile (8).
- Keerake mutter (7) lahti ja hoidke seda teise mutrivõtmega kinni.
- Keerake mutter (7) täielikult välja.
- Eemaldage mutter (7), kruvi (8), seibid (9) ja vedruseib (10).
- Eemaldage punane kaabel (11) patarei positiivselt klemmilt.
  Positiivne klemm on lahti ühendatud.
- Tõmmake patarei välja.
- Keerake poldid, seibid, vedruseibid ja mutrid aku pooluste külge, et need kaduma ei läheks.
- Hoidke patarei ühendusjuhet patareikambris.
- Sulgege patareikamber, 🕮 14.6.1.2.

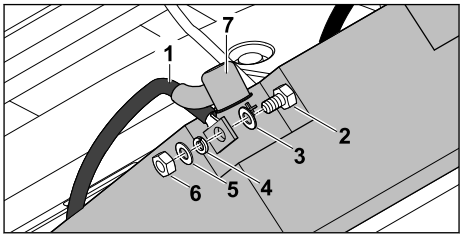
14.6.2.3 Patarei paigaldamine

*JUHIS*

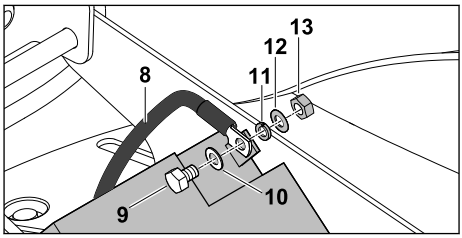
Kui patarei pole piisavalt laetud, ei saa murutraktorit käivitada.

- Kontrollige aku laetuse taset sobiva mõõteseadme abil.
- Kui patarei pinge on 11,5 V all: laadige akut sobiva laadijaga.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage patareikamber, 🕮 14.6.1.1.
- Viige patarei paigaldusasendisse, 🕮 14.6.2.1.
- Kui poldid, seibid, vedruseibid ja mutrid on aku klemmide külge kinnitatud hoiustamiseks: eemaldage poldid, seibid, vedruseibid ja mutrid aku klemmidelt.




- Kinnitage punane kaabel (1) patarei positiivse klemmiga.
- Pistke kruvi (2) läbi seibi (3).
- Sisestage kruvi (2) ja seib (3) läbi ühenduskaabli augu ja patarei klemmi augu.
- Asetage vedruseib (3) ja seib (4) kruvile (2) teiselt poolt.
- Keerake mutter (6) kruvile (2).
- Asetage 2 mutrivõtit mutrile (6) ja kruvile (2).
- Pingutage mutrit (6) 6–8 Nm abil ja hoidke seda teise mutrivõtmega.
- Lükake kattekork (7) täielikult üle kruviühenduse.
  Positiivne klemm on ühendatud.



- Ühendage must kaabel (8) patarei negatiivse klemmiga.
- Pistke kruvi (9) läbi seibi (10), ühenduskaablit läbiva ava ja patarei klemmi läbiva ava.
- Asetage vedruseib (11) ja seib (12) kruvile (9) teiselt poolt.
- Keerake mutter (13) kruvile (9).
- Asetage 2 mutrivõtit mutrile (13) ja kruvile (9).
- Pingutage mutrit (13) 6–8 Nm pöördemomendiga ja hoidke seda teise mutrivõtmega paigal. Negatiivne klemm on ühendatud.
- Tõstke patarei üles.
- Kallutage patareid kergelt sissepoole.
- Juhtige patarei kontrollitult allapoole. Ühenduskaablid on patareikambris korralikult hoiustatud.
- Sulgege patareikamber, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Patareide laadimine

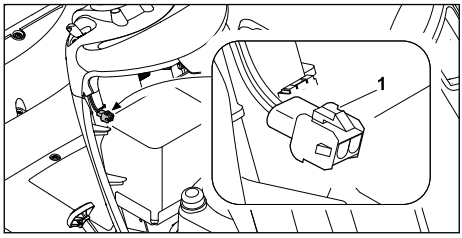
**Patarei laadimine laadimispistiku kaudu**

*JUHIS*

Laadijate vale kasutamine võib kahjustada patareid või murutraktori elektrisüsteemi.

- Laadige patareid ainult ettenähtud laadijatega pärast paigaldamist.
- Järgige laadija kasutusjuhendit.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage mootorikate, 🕮 14.2.1.



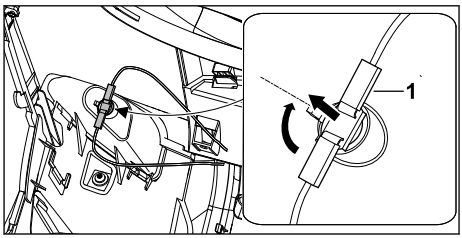

- Ühendage diagnostikaseadme laadija STIHL ADL 012 või muu sobiv laadija laadimispistikuga (1).

**Patarei laadimine väljaspool murutraktorit**

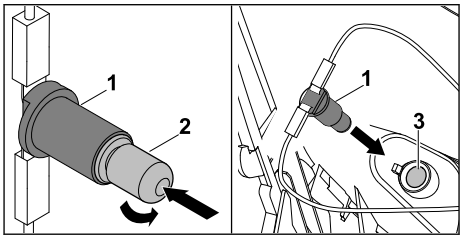
- Eemaldage patarei, 🕮 14.6.2.2.
- Laadige patareid sobiva laadijaga, nagu on kirjeldatud laadija kasutusjuhendis.

## 14.8 Lambipirni vahetamine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Avage mootorikate, 🕮 14.2.1.




- Keerake pesa (1) 90° ja tõmmake see välja.

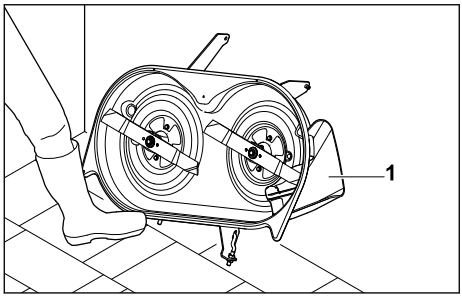



- Vajutage latern (2) pesasse (1) ja hoidke seda all.
- Keerake laternapirn (2) välja.
- Võtke laternapirn (2) pesast (1) välja.
- Vajutage uus latern pesasse ja hoidke seda all.
- Keerake uus laternapirn sisse. Laternapirn on kindlalt pesasse kinnitatud.
- Suruge pesa (1) laterna korpusesse (3).
- Sulgege mootorikate, 🕮 14.2.2.

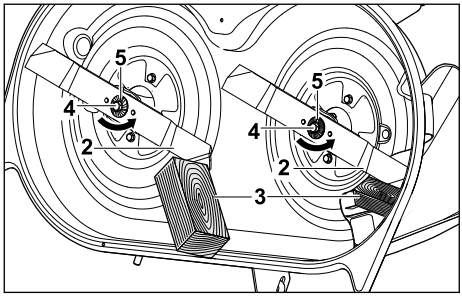
## 14.9 Tera eemaldamine ja paigaldamine

### 14.9.1 Terade eemaldamine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Eemaldage niiduseade, 🕮 5.2.2.



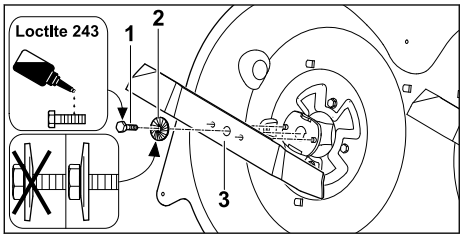

- Toetage niiduseade (1) vastu seina ja toestage äralibisemise vastu.




- Blokeerige terad (2) puuklotsiga (3).
- Keerake polt (4) välja ja eemaldage koos seibiga (5).
- Võtke nuga (2) ära.
- Visake kruvi (4) ja seib (5) ära.
  Terade paigaldamiseks kasutage uut kruvi ja uut seibi.

#### 14.9.2 Terade paigaldamine

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Eemaldage niiduseade, 🕮 5.2.2.
- Eemaldage terad, 🕮 14.9.1.




- Pistke kruvi (1) läbi seibi (2).
- Kandke keermeliimi Loctite 243 kruvi (1) keermele.
- Asetage terad (3) nii, et tiivad oleksid niiduseadme poole ülespoole painutatud, nii et kontaktpinnal olevad kõrgemad osad haakuksid terade (3) süvenditesse.
- Keerake kruvi (1) koos seibiga (2) sisse.
- Blokeerige terad (3) puuklotsiga.
- Pingutage kruvi (1) 65–70 Nm abil.
  Tera on paigaldatud.
- Korrake toimingut teise tera puhul.

### 14.10 Tera teritamine ja tasakaalustamine

Terade õige teritamine ja tasakaalustamine vajab olulisel määral kogemust.

STIHL soovitab lasta terad teritada ja tasakaalustada STIHLi esinduses.

Edasimüüjate praegused aadressid on saadaval STIHLi vastava riigi esindajatelt aadressil www.stihl.com.

**⚠ HOIATUS**

- Terade lõikeservad on teravad. Kasutaja võib ennast lõigata.
  - Kandke vastupidavast materjalist kaitsekindaid.

- Asetage murutraktor tasasele pinnale.
- Seisake mootor, 🕮 8.2.
- Aktiveerige seisupidur, 🕮 10.5.1.
- Tõmmake süütevõti ära ja asetage turvaliselt hoiule.
- Eemaldage niiduseade, 🕮 5.2.2.
- Eemaldage terad, 🕮 14.9.1.
- Teritage terasid. Jälgige seejuures teritusnurka ja jahutage terasid.
  Terad ei tohi teritamise ajal siniseks värvuda.
- Kontrollige terasid, 🕮 9.5.
- Paigaldage terad, 🕮 14.9.2.
- Paigaldage niiduseade, 🕮 5.2.1.
- Kui esineb ebaselgusi: pöörduge STIHLi esindusse.

## 15 Remontimine

### 15.1 Murutraktori remontimine

Kasutaja ei saa murutraktorit ja terasid ise parandada.

- Kui murutraktor või selle terad on kahjustatud: ärge kasutage murutraktorit ega selle terasid ja võtke ühendust STIHLi esindusega.
- Kui juhisesildid on loetamatud või kahjustatud: laske juhisesildid STIHLi esinduses välja vahetada.

# 16 Rikete kõrvaldamine

## 16.1 Murutraktori tõrgete kõrvaldamine

**Tõrked mootoril**

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| Mootor ei käivitu, aga starteri pöörlemist on kuulda. | Gaasihoob on asendis „MIN“. | Seadke gaasihoob asendisse „MAX“. |
| | Segurikast ei ole sisse lülitatud ja mootor on külm. | Lülitage segurikast sisse. |
| | Kütusepaak on tühi. | Tankige murutraktorit. |
| | Kütusekraan on suletud. | Avage kütusekraan. |
| | Kütusevoolik on ummistunud või on paagis halb, määrdunud või vana kütus. | ► Kontrollige kütusefiltrit nii, nagu on mootori kasutusjuhendis kirjeldatud.<br>► Kasutage värsket kvaliteetset pliivaba bensiini.<br>► Kui tõrge on jätkuvalt alles: pöörduge STIHLi esinduse poole. |
| | Õhufilter on määrdunud. | Puhastage või vahetage õhufilter mootori kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. |
| | Süüteküünal on tahmunud või kahjustatud või elektroodide vahekaugus on vale. | ► Puhastage või asendage süüteküünal.<br>► Reguleerige elektroodide vahemikku. |
| | Süüteküünla piip on süüteküünlalt ära tõmmatud või küünlajuhe on pistiku külge halvasti kinnitatud. | ► Kinnitage süüteküünla piip.<br>► Kontrollige ühendust küünlajuhtme ja pistiku vahel. |
| | Mootori põlemiskambris on mitmete käivituskatsete tõttu liiga palju kütust. | ► Keerake süüteküünal välja ja kuivatage.<br>► Seadke gaasihoob asendisse „MIN“ ja käivitage starter mitu korda, süüteküünal eemaldatud olekus.<br>► Keerake süüteküünal sisse ja ühendage süüteküünla piip. |
| | Patarei pole piisavalt laetud. | ► Mõõtke patarei pinget.<br>► Kui patarei pinge on liiga madal: laadige või vahetage patarei välja. |
| Mootor ei käivitu ja starter ei pöörle. | Ohutusseadis blokeerib starteri. | Kontrollige turvaseadmeid. |
| | Patarei pole ühendatud või on valesti ühendatud. | Paigaldage patarei nii, nagu on selles kasutusjuhendis kirjeldatud. |
| | Patarei pole piisavalt laetud. | ► Mõõtke patarei pinget.<br>► Kui patarei pinge on liiga madal: laadige või vahetage patarei välja. |
| | Peakaitse on defektne. | Laske peakaitse STIHLi esinduses välja vahetada |
| | Maandusühendus on vigane. | ► Kontrollige, et negatiivne kaabel oleks patarei ja šassiiga korralikult ühendatud.<br>► Kui negatiivne kaabel pole õigesti ühendatud: ühendage negatiivne kaabel. |
| | Starter on defektne. | Laske starter STIHLi esinduses välja vahetada. |
| Mootori käivitamine on raskendatud või mootori võimsus väheneb. | Kütusepaagis ja karburaatoris on vesi või karburaator on ummistunud. | ► Tühjendage kütusepaak.<br>► Puhastage kütusevoolikut ja karburaatorit. |
| | Kütusepaak on must. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| | Õhufilter on määrdunud. | Puhastage või vahetage õhufilter mootori kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. |
| | Süüteküünal on tahmunud. | Puhastage või vahetage süüteküünalt mootori kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. |

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| | Muru on liiga kõrge või liiga niiske. | Kohandage niitmiskõrgust ja sõidukiirust niitmistingimustele. |
| Mootor läheb väga kuumaks. | Mootoriõli tase on liiga madal. | Lisage või vahetage mootoriõli nii, nagu on mootori kasutusjuhendis kirjeldatud. |
| | Jahutusribid on määrdunud. | Puhastage murutraktorit. |
| | Kiilrihm on kulunud. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| Mootor seiskub, kui niiduseade seotakse. | Kasutaja ei istu juhiistmel või istub valesti. | Istuge juhiistmele või muutke istumisasendit. |
| | Istme kontaktlüliti või sellega seotud kaablid on defektsed. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| | Niiduseade või külgväljavise on ummistunud. | Puhastage murutraktorit. |
| Mootor seiskub, kui juhiistmelt lahkutakse. | Seisupidur pole aktiveeritud. | Aktiveerige seisupidur. |
| | Terad on seotud. | Lahutage enne juhiistmelt lahkumist terad. |
| Mootor seiskub või ei käivitu. | Patarei pinge on liiga väike. Patarei on defektne või ei lae. | ► Ärge proovige uuesti käivitada.<br>► Kontrollige akupinget.<br>► Kontrollige kaitsmeid.<br>► Kontrollige, kas patarei klemmid on korrodeerunud ja tihedalt kinni.<br>► Kontrollige, kas patareist lekib vedelikke.<br>► Laadige patareid.<br>► Kui patarei on defektne: asendage patarei. |
| Mootor seiskub 3 sekundi pärast. | Mootoriõli rõhk on liiga madal. | ► Ärge proovige uuesti käivitada.<br>► Sisepõlemismootori õlilekete visuaalne kontroll.<br>► Kontrollige õlitaset ja vajadusel lisage mootoriõli.<br>► Kui tõrge on jätkuvalt alles: ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse. |

**Tõrked murutraktoril**

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| Murutraktor ei sõida. | Käigukast on lahutatud. | Siduge käigukast. |
| | Käigukasti kiilrihm on kulunud, kahjustatud või lahti. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| | Tõkkepolt ei ole tagasilla soones. | ► Paigaldage ja eemaldage tagarattad vastavalt käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud juhistele.<br>► Kui tõkkepolt puudub: võtke ühendust STIHLi esindusega. |
| Murutraktor vibreerib tugevalt. | Terad on kahjustatud või tasakaalust väljas. | ► Kontrollige terasid.<br>► Kui terad on tasakaalust väljas: teritage terasid.<br>► Kui terad on kahjustatud: laske need STIHLi esindusel välja vahetada. |
| | Terad pole õigesti paigaldatud. | Paigaldage nuga käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. |
| | Niiduseadme kiilrihm või hammasrihm on kahjustatud. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| | Mootori kinnitus on lahti. | Pingutage mootori kinnituskruvisid. |

**Tõrked niiduseadmel**

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| Muru ei ole puhtalt niide- | Tera on nüri või kulunud. | Teritage tera või vahetage välja. |
| | Sõidukiirus on liiga kõrge. | Vähendage sõidukiirust. |

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| tud või muru muutub kollaseks. | Gaasihoob ei ole asendis „MAX“. | Seadke gaasihoob asendisse „MAX“. |
| | Niiduseadme asend on vale. | ► Kontrollige niiduseadet.<br>► Kui niiduseadme asend on vale: võtke ühendust STIHLi esindusega. |
| | Külgväljavise on ummistunud või niiduseade on määrdunud. | Puhastage murutraktorit. |
| Väljaviskekanal on ummistunud. | Terad on kahjustatud või kulunud. | Teritage tera või vahetage välja. |
| | Niiduseade või külgväljavise on määrdunud. | Puhastage murutraktorit. |
| | Muru on liiga kõrge või liiga niiske. | ► Vähendage sõidukiirust.<br>► Muru niitmine kahe sammuga:<br>– Niitke muru kõrgema lõikekõrgusega.<br>– Niitke muru soovitud lõikekõrgusega. |
| | Rehvirõhk on vale. | Kontrollige rehvirõhku. |
| | Niiduseadme asend on vale. | Kontrollige niiduseadme asendit. |
| | Gaasihoob ei ole asendis „MAX“. | Seadke gaasihoob asendisse „MAX“. |
| Terad on seotud, aga need ei pöörle. | Turvaseadmed blokeerivad terade sisselülitumise. | Kontrollige, et murutraktor oleks ohutus seisukorras. |
| | Niiduseadme kiilrihm on kulunud, lahti või kahjustatud. | Võtke ühendust ettevõtte STIHLi esindusega. |
| Tagurpidisõites lülitatakse terad välja. | Tagurpidi sõites niitmine pole vabastatud. | Vabastage niitmine tagurpidi sõites, 🕮 10.4.3. |

**Signaalhelid**

| Rike | Põhjus | Abinõu |
|---|---|---|
| Kõlavad 3 lühikest, üksteisele järgnevat signaalheli. | Elektroonikas või istme kontaktlülitis on viga. | ► Keerake süütevõti asendisse „Mootor väljas”.<br>► Kontrollige, et patarei oleks õigesti paigaldatud.<br>► Kui klemmid on ühendatud valede poolustega: paigaldage patarei vastavalt käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud juhistele.<br>► Kui patarei on õigesti ühendatud ja probleem püsib, on elektroonikas viga. Ärge kasutage murutraktorit ja pöörduge STIHLi esindusse. |
| Töörežiimi ajal kõlavad 3 lühikest, üksteisele järgnevat signaalheli. | Elektroonikas on viga. | ► Keerake süütevõti asendisse „Mootor väljas”.<br>► Viige läbi enesediagnostika.<br>Kui helid kostuvad jätkuvalt: võtke ühendust STIHLi esindusega. |
| Kõlab pidev signaalheli. | Elektroonikas on viga või on aku polaarsus valepidi. | ► Keerake süütevõti asendisse „Mootor väljas”.<br>► Kontrollige aku ühendusi.<br>► Viige läbi enesediagnostika.<br>Kui pidev toon jätkub: võtke ühendust STIHLi esindusega. |

# 17 Tehnilised andmed

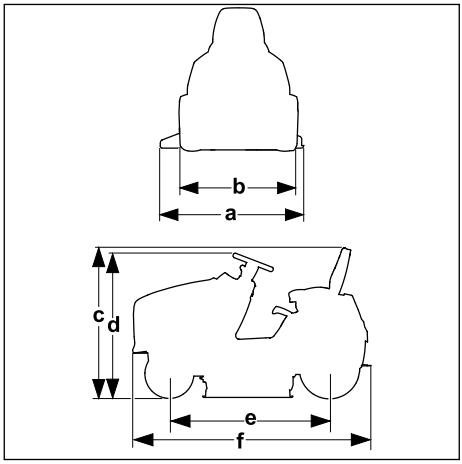
## 17.1 Murutraktor STIHL RT 4097.1 SX

**Mootor**
- Mootori tüüp: EVC 4000
- Töömaht: 452 cm³
- Võimsus (P): 8,9 kW (12,1 PS) kiirusel 3100/min
- Pöörete arv (n): 3100/min
- Kütusepaagi maksimaalne maht: 9 l

**Patarei ja elektrisüsteem**
- Patareitüüp: pliigeelaku
- Patarei nimipinge: 12 V
- Laadimisseadme kaitse: 15 A
- Elektrisüsteemi kaitse: 10 A
- Peakaitse: 150 A
- Patarei minimaalne pinge: 11,5 V
- Laternapirn: 12V 6W BA9s

**Seade**
- Maksimaalne sõidukiirus edasisuunas sõites:
  - 9,9 km/h
- Maksimaalne sõidukiirus tagurpidi sõites:
  - 4,5 km/h
- Kaal (m) koos niiduseadmega: 197 kg
- Lõikelaius: 95 cm
- Esirehvide mõõtmed: 15x6.00-6
- Rehvirõhk ees: 0,8–1,0 bar
- Tagarehvide mõõtmed: 18x8.50-8
- Rehvirõhk taga: 0,6–0,8 bar
- Maksimaalne tugikoormus: 40 kg
- Maksimaalne tõmbekoormus: 40 kg

**Seadme mõõtmed**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Tera
- Minimaalne paksus a: 4,5 mm
- Minimaalne laius b: 49 mm
- Teritusnurk c: 30°

## 17.3 Müra- ja vibratsiooniväärtused

STIHL soovitab kanda kuulmekaitset.

**RT 4097.1 SX**
- Helirõhutase $L_{pA}$ mõõdetud standardi EN ISO 5395-3 järgi: 86 dB(A)
  Määramatus $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Garanteeritud müravõimsustase $L_{WAd}$ 2000/14/EÜ järgi: 100 dB(A)
- Istme vibratsiooniväärtus $a_{hv}$ mõõdetud EN ISO 5395-3 järgi: 0,5 m/s²
  Määramatus $K_w$: 0,5 m/s².
- Rooli vibratsiooniväärtus $a_{hv}$ mõõdetud EN ISO 5395-3 järgi: 2,8 m/s²
  Määramatus $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Vibratsiooniväärtus $p_F$ rooliratas, määratud EN ISO 5349-3 järgi: 20 m/s²
  Määramatus $K_p$: 10 m/s².

Informatsioon vibratsiooni puudutava tööandjate direktiivi 2002/44/EÜ täitmise kohta on esitatud www.stihl.com/vib all.

## 17.4 REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja heakskiidu kohta.

Informatsioon REACH määruse täitmise kohta on esitatud www.stihl.com/reach all.

# 18 Varuosad ja tarvikud

## 18.1 Varuosad ja tarvikud

STIHL Need sümbolid tähistavad STIHLi originaalvaruosi ja STIHLi originaaltarvikuid.

STIHL soovitab kasutada STIHLi originaalvaruosi ja STIHLi originaaltarvikuid.

Teiste tootjate varuosade ja lisatarvikute töökindlust, ohutust ja sobivust ei saa STIHL hinnata, hoolimata pidevast turu jälgimisest, ning nende kasutamise korral ei võta STIHL endale mingit vastutust.

STIHLi originaalvaruosad ja STIHLi originaaltarvikud on saadaval STIHLi esinduses.

### 18.2 Olulised varuosad

– Tera paremal: 6165 702 0100
– Tera vasakul: 6165 702 0100
– Tera polt: 9010 345 2431
– Seib: 0000 702 6600

## 19 Utiliseerimine

### 19.1 Murutraktori ja aku jäätmekäitlus

Infot utiliseerimise kohta saate kohalikust omavalitsusest või STIHLi esinduselt.

Patareisid saab jäätmekäidelda STIHLi esinduse juures.

Mittenõuetekohane utiliseerimine võib kahjustada tervist ja keskkonda.

- Viige STIHLi tooted koos pakendiga ringlussevõtuks sobivasse kogumispunkti vastavalt kohalikele eeskirjadele.
- Enne toote jäätmekäitlust muutke see kasutuskõlbmatuks.
  Patarei, süütevõti ja süütekaablid on eemaldatud.
- Patarei tuleb tootest eraldi jäätmekäitlusse anda.
- Ärge utiliseerige koos olmeprügiga.

## 20 EL-i vastavus

ELi vastavusdeklaratsiooni leiab veebilehelt stihl.link/compliance.

Turvalisust puudutavatest haavatavustest teatamise vormi ja lisateavet leiate aadressilt vdp.stihl.com .

## 21 Aadressid

### 21.1 Tootja

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Aadressid

www.stihl.com

## Turinys


1 Apie šią naudojimo instrukciją.....497
2 Apžvalga.....498
3 Saugumo nurodymai.....499
4 Važiuojamosios žoliapjovės paruošimas darbui.....508
5 Važiuojamosios žoliapjovės surinkimas..509
6 Važiuojamosios žoliapjovės pildymas degalais.....512
7 Važiuojamosios žoliapjovės pritaikymas naudotojui.....512
8 Variklį įjungti ir išjungti.....512
9 Važiuojamosios žoliapjovės patikra.....513
10 Darbas su važiuojamaja žoliapjove.....516
11 Pernešimas.....520
12 sandėliuojate.....520
13 Valymas.....521
14 Priežiūra.....521
15 Remontas.....528
16 Gedimų šalinimas.....528
17 Techniniai daviniai.....531
18 Atsarginės dalys ir priedai.....532
19 Utilizavimas.....532
20 ES atitiktis.....533
21 Adresai.....533


**SVARBU! PRIEŠ NAUDODAMI PERSKAITYKITE, SUPRASKITE IR IŠSAUGOKITE.**

## 1 Apie šią naudojimo instrukciją

### 1.1 Taikomi dokumentai

Ši naudojimo instrukcija yra originalios gamintojo naudojimo instrukcijos vertimas.

Galioja vietinės saugos taisyklės.

- Be šios naudojimo instrukcijos reikia perskaityti, suprasti ir išsaugoti toliau išvardytus dokumentus:
  – variklio EVC 4000 naudojimo instrukciją
  – Įdėtinis lapas apie akumuliatorių bateriją

### 1.2 Perspėjimų tekste žymėjimas

**⚠ PAVOJUS**

- Nuoroda apie pavojus, kurie sukelia sunkius sužeidimus ar mirtį.
  - Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

**⚠ ISPEJIMAS**

- Nuoroda apie pavojus, kurie gali sukelti sunkius ar mirtinus **sužeidimus**.
  - Išvardintos priemonės gali padėti išvengti sunkių sužeidimų ar mirties atvejų.

*PRANESIMAS*

- Nuroda apie galimus pavojus, kurie gali padaryti turtinę žalą.

Originalios naudojimo instrukcijos vertimas 0000011477_003_LT
Išspausdinta ant be chloro balinto popieriaus. Popierių galima perdirbti.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026 0478-192-9914-B.VA0.J26.

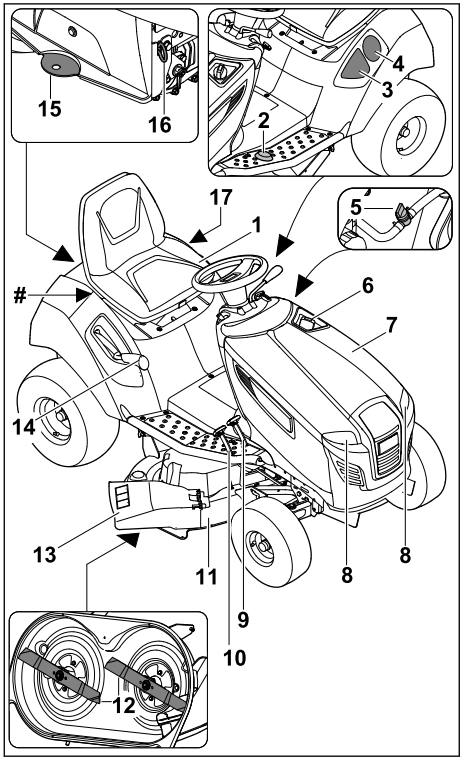
► Išvardintos priemonės gali padėti išvengti turtinės žalos.

## 1.3 Simboliai tekste

Šis simbolis nukreipia į skyrių šioje naudojimo instrukcijoje.

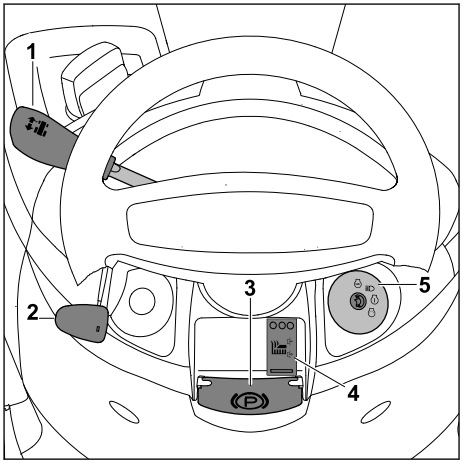
# 2 Apžvalga

## 2.1 Važiuojamoji žoliapjovė



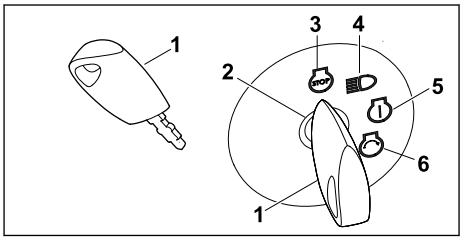

1 Kontaktinis vairuotojo sėdynės jungiklis
2 Pjovimo atbuline eiga apsauginis jungiklis
3 Laikymo skyrius
4 Gėrimų dėklas
5 Degalų čiaupas
6 Degalų bakelio dangtelis
7 Variklio gaubtas
8 Žibintas
9 Stabdžio pedalas
10 Akceleratoriaus pedalas
11 Pjovimo įranga
12 Peilis
13 Šoninis žolės išmetimas
14 Pjovimo aukščio svirtis
15 Prikabinimo įtaisas
16 Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlė
17 Akumuliatorių baterijos dėklas
# Specifikacijų lentelė su mašinos numeriu
Po atlenkiama vairuotojo sėdyne.

## 2.2 Prietaisų skydas




1 Važiavimo krypties svirtis
2 Akceleratoriaus svirtis su droseliu
3 Stovėjimo stabdžio svirtis
4 Pjovimo įrangos jungiklis
5 Uždegimo spynelė su šviesų jungikliu

## 2.3 Uždegimo spynelė ir uždegimo raktelis




1 Uždegimo raktelis
2 Degimo spyna
3 Padėtis „Variklis išjungtas“
4 Padėtis „Žibintai įjungti“
5 Padėtis „Degimas įjungtas“

**6 Padėtis „Variklio užvedimas“**

## 2.4 Simboliai ir funkcijų apžvalga

Simboliai gali būti ant važiuojamosios žoliapjovės ir reiškia tai:



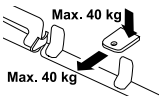
Garantuotasis garso galios lygis


Šis simbolis žymi variklio alyvos angos dangtelį.


Neišmeskite gaminio kartu su buitinėmis atliekomis.


Šis simbolis rodo pleištinio diržo arba paskirstymo diržo eigą pjovimo įrangoje.

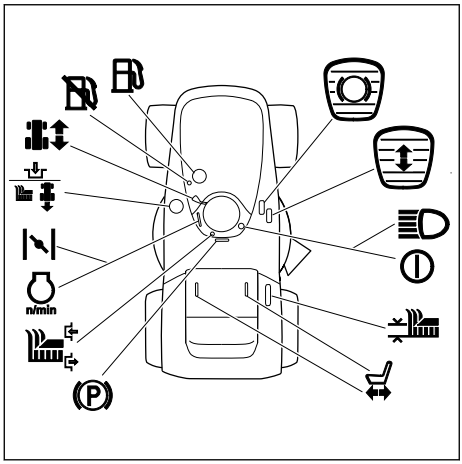

Pavarų dėžės įjungimas:
– Ištraukite pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę
Pavarų dėžės išjungimas:
– Įspauskite pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę



Informacija apie didžiausią leistiną sukabinimo rutulio apkrovą ir traukos jėgą

**Funkcijų apžvalga**

Funkcijų apžvalgoje apžvelgiamos visos svarbios važiuojamosios žoliapjovės funkcijos ir jų padėtis.





Stabdyti važiuojamąją žoliapjovę, 🕮 10.4.1


Padidinti ir sumažinti važiavimo greitį, 🕮 10.4.4


Įjungti žibintą, 🕮 2.3


Įjungti/išjungti, 🕮 2.3


Nustatykite pjovimo aukštį, 🕮 10.6


Vairuotojo sėdynės nustatymas, 🕮 7.1


Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir išaktyvinimas, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Įjungti ir išjungti peilius, 🕮 10.7.2.2, 🕮 10.7.2.1



Nustatykite variklio sūkių skaičių, 🕮 10.3


Droselio įjungimas ir išjungimas, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Patvirtinkite pjovimą atbuline eiga, 🕮 10.7.1


Nustatykite važiavimo kryptį, 🕮 10.4.3


Čia nepilkite degalų


Degalų bakelio dangtelis, 🕮 6.1

# 3 Saugumo nurodymai

## 3.1 Įspėjamieji simboliai

Įspėjamieji simboliai ant važiuojamosios žoliapjovės reiškia:


laikykitės saugos nurodymų ir imkitės priemonių jiems įgyvendinti.



Perskaitykite, supraskite ir saugokite naudojimo instrukciją.



Laikykitės aukštyn nusviedžiamiems daiktams taikomų saugos nurodymų ir imkitės priemonių jiems įgyvendinti.



Laikykitės saugaus atstumo.



Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių.



Prieš gabendami, nutraukdami darbą, laikymą, atlikdami techninės priežiūros arba taisymo darbus, ištraukite uždegimo raktelį.



Dėl besisukančių peilių gali būti išsviesti daiktai. Dirbkite arba važiuokite tik esant šoniniam žolės išmetimui.



Kyla apvirtimo pavojus. Nevažiuokite arba nepjaukite nuokalnėse, kurių posvyris yra daugiau nei 10° (17 %).



Pašaliniai asmenys gali patekti po važiuojamąją žoliapjove ir gali būti sunkiai sužaloti. Laikykitės saugaus atstumo.



Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių. Nelipkite ant pjovimo įrangos. laikykitės saugos nurodymų ir imkitės priemonių jiems įgyvendinti.



Naudokite klausos apsaugą.

## 3.2 Naudojimas pagal paskirtį

Važiuojamoji žoliapjovė STIHL RT 4097.1 SX skirta žolei pjauti.

# ⚠ ISPEJIMAS

- Jei važiuojamoji žoliapjovė naudojama ne pagal paskirtį, gali būti sužeisti ar mirti žmonės ir būti padaryta turtinės žalos.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę naudokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje ir variklio naudojimo instrukcijoje ir akumuliatorių baterijos įdėtiniame lape.

## 3.3 Naudotojui taikomi reikalavimai

# ⚠ ISPEJIMAS

- Naudotojas, nepraėjęs apmokymo, negali atpažinti ir įvertinti važiuojamosios žoliapjovės keliamų pavojų. Naudotojas ar kiti asmenys gali būti sunkiai arba mirtinai sužalojami.



  - ► Perskaitykite, supraskite ir saugokite naudojimo instrukciją.
  - ► Jeigu važiuojamoji žoliapjovė bus perduota kitam asmeniui, kartu perduokite ir važiuojamosios žoliapjovės, variklio naudojimo instrukciją bei akumuliatorių baterijos įdėtinį lapą.
  - ► Įsitikinti, kad naudotojas atitinka toliau išvardytus reikalavimus:
    - – Naudotojas yra pailsėjęs.
    - – Naudotojas yra fiziškai, sensoriškai ir psichiškai sveikas ir galės valdyti važiuojamąją žoliapjovę ir su juo dirbti. Jei naudotojo atitinkami fiziniai, jutiminiai arba protiniai gebėjimai silpnesnį, naudotojas įrenginį gali naudoti tik prižiūrimas ar vadovaujamas už jį atsakingo asmens.
    - – Naudotojas gali atpažinti ir įvertinti važiuojamosios žoliapjovės keliamus pavojus.
    - – Naudotojas supranta, kad yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus ir žalą.
    - – Naudotojas yra pilnametis arba kitas asmuo naudotoją prižiūri ir išmoko profesijos pagal šalies taisykles.
    - – Naudotoją, prieš pirmą kartą dirbant su važiuojamąja žoliapjove, instruktavo STIHL prekybos atstovas arba kitas atsakingas asmuo.
    - – Naudotojas nėra išgėręs alkoholio, vaistų arba vartojęs narkotikų.
  - ► Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

## 3.4 Apranga ir įranga

# ⚠ ISPEJIMAS

- Dirbant daiktai dideliu greičiu gali būti išsviesti į orą. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Mūvėkite ilgas kelnes iš tvirtos medžiagos.

- Dirbant sukeliamas triukšmas. Triukšmas gali pakenkti klausai.
  - ► Dėvėti klausos apsaugą.
- Dirbant į orą gali pakilti dulkės. Įkvėptos dulkės gali pakenkti sveikatai ir sukelti alerginių reakcijų.
  - ► Jei į orą pakyla dulkių: dėvėkite apsauginę kaukę nuo dulkių.
- Netinkami drabužiai gali įsipainioti į važiuojamąją žoliapjovę. Netinkamai apsirengęs naudotojas gali būti sunkiai sužeidžiamas.
  - ► Vilkėti gerai prigludusius drabužius.
  - ► Būti be šalikų ir papuošalų.
- Valydamas, gabendamas vejapjovę ar atlikdamas jos techninės priežiūros darbus, naudotojas gali paliesti peilį. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.
  - ► Avėkite tvirtą, uždarą avalynę su gerai sukimbančiu padu.
- Avėdamas netinkamą avalynę naudotojas gali paslysti. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
- Galandant peilį gali kristi į šalis smulkios dalelės. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Nešiokite gerai priglundančius apsauginius akinius. Tinkami apsauginiai akiniai išbandyti dėl mechaninio atsparumo pagal standartą EN 166, EN ISO 16321 arba nacionalinius potvarkius ir prekyboje yra su atitinkama žyma.
  - ► Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.

## 3.5 Darbo vieta ir aplinka

### 3.5.1 Važiuojamoji žoliapjovė

# ⚠ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai negali atpažinti ir įvertinti važiuojamosios žoliapjovės ir aukštai nusviedžiamų daiktų keliamų pavojų. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužeidžiama bei gali būti padaroma materialinė žala.
  - ► Pasirūpinti, kad pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai būtų atokiai nuo darbo zonos.
  - ► Laikykitės atstumo iki objektų.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės nepalikite be priežiūros.
  - ► Užtikrinti, kad su važiuojamąja žoliapjove negalėtų žaisti vaikai.
  - ► Jei kas nors įžengia į darbo zoną, iš karto sustabdykite važiuojamąją žoliapjovę.
  - ► Ant važiuojamosios žoliapjovės arba su ja negabenkite žmonių, vaikų ir gyvūnų.
  - ► Naudokite važiuojamąją žoliapjovę itin atsargiai, kai dirbate šalia viešųjų įstaigų ir kelių.
- Važiuojamosios žoliapjovės elektriniai komponentai gali kibirkščiuoti. Degioje arba sprogioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrus ir sprogimus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Nedirbti degioje ir sprogioje aplinkoje.

### 3.5.2 Akumuliatorių baterija

# ⚠ ISPEJIMAS

- Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali nesuprasti ir neįvertinti akumuliatorių baterijos keliamų pavojų. Pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai gali būti sunkiai sužaloti.
  - ► Pasirūpinkite, kad pašaliniai asmenys, vaikai ir gyvūnai būtų atokiai.
  - ► Akumuliatorių baterijos nepalikite be priežiūros.
  - ► Pasirūpinkite, kad vaikai negalėtų žaisti su akumuliatorių baterija.
- Jei akumuliatorių baterija nėra apsaugota nuo visų aplinkos poveikių. Jei akumuliatorių baterija yra veikiama tam tikrų aplinkos sąlygų, ji gali užsidegti, sprogti arba būti nepataisomai sugadinta. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Baterijas saugoti nuo karščio ir ugnies.
  - ► Akumuliatorių baterijų nemesti į ugnį.
  - ► Saugokite akumuliatorių bateriją nuo lietaus ir drėgmės, nenardinkite į skysčius.
  - ► Akumuliatorių bateriją laikykite atokiai nuo mažų metalinių daiktų.
  - ► Akumuliatorių baterijų neveikti aukštu slėgiu.
  - ► Baterijų nedėti į mikrobangų krosnelę.
  - ► Saugokite bateriją nuo druskų ir trąšų.

## 3.6 Saugi būklė

### 3.6.1 Važiuojamoji žoliapjovė

# ⚠ ISPEJIMAS

- Būdami nesaugios būklės, komponentai nebegali tinkamai veikti, gali būti išjungti saugos įtaisai ir gali nutekėti kuras. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ► Dirbkite su nepažeista važiuojamąja žoliapjove.
  - ► Jei iš važiuojamosios žoliapjovės teka benzinas, važiuojamosios žoliapjovės nenaudokite ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
  - ► Uždarykite degalų bakelio dangtelį.

- ► Jei iš važiuojamosios žoliapjovės teka variklio alyva, važiuojamosios žoliapjovės nenaudokite ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Uždarykite variklio alyvos angos dangtelį.
- ► Jei važiuojamoji žoliapjovė nešvari, ją nuvalykite.
- ► Neatlikite neleidžiamų važiuojamosios žoliapjovės ir saugos sistemų pakeitimų.
- ► Neatlikite neleidžiamų važiuojamosios žoliapjovės pakeitimų, kuriais keičiama variklio galia ar sūkių skaičiaus.
- ► Draudžiama manipuliuoti važiuojamosios žoliapjovės programine įranga.
- ► Jei apsauginiai gaubtai pažeisti arba modifikuoti, nedirbkite važiuojamąja žoliapjove ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Jei valdymo elementai neveikia arba yra modifikuoti, nedirbkite su važiuojamąja žoliapjove ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Jei apsauginiai įtaisai neveikia, yra modifikuoti arba pažeisti, nedirbkite su važiuojamąja žoliapjove ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Jei spyruokliniai mechanizmai neveikia arba yra pažeisti, nedirbkite su važiuojamąja žoliapjove ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Jeigu pjaunama, prikabinkite žolės rinkimo dėžę taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ► Pjovimo įrangą ir peilį primontuokite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ► Jei pjovimo įranga, peilio ir stabdžio sankaba ir tvirtinimo varžtai neveikia arba yra pažeisti, nedirbkite su važiuojamąja žoliapjove ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Primontuokite ratus taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ► Patikrinkite padangų slėgį taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ► Patikrinkite stabdžius taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- ► Jeigu išjungus peilius, jie nesustoja per 5 sekundes, išjunkite variklį ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- ► Originalius šios važiuojamosios žoliapjovės STIHL priedus primontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje arba priedo naudojimo instrukcijoje.
- ► Nekiškite jokių daiktų į važiuojamosios žoliapjovės angas.
- ► Nusidėvėjusius arba pažeistus nurodomuosius užrašus paveskite pakeisti STIHL prekybos atstovui .
- ► Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

### 3.6.2 Peilis

## ⚠ ISPEJIMAS

- Esančios nesaugios būsenos peilių dalys gali atsilaisvinti ir būti nusviestos. Žmonėms kyla sunkių sužeidimų pavojus.
  - ► Dirbkite su nepažeistais peiliais ir nepažeistomis tvirtinamomis dalimis.
  - ► Dirbkite su nedeformuotais peiliais.
  - ► Tinkamai įmontuokite peilius.
  - ► Tinkamai pagaląskite peilius.
  - ► Dirbkite su nešerpetojančiais peiliais.
  - ► Jei per mažas mažiausias peilio storis ar plotis, peilius pakeiskite.
  - ► Paveskite subalansuoti peilius STIHL prekybos atstovui.
  - ► Laikykitės peilių aštrinimo kampo.
  - ► Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

### 3.6.3 Akumuliatorių baterija ir elektros įranga

## ⚠ ISPEJIMAS

- Nesaugios būklės akumuliatorių baterija negali saugiai funkcionuoti. Žmonėms kyla sunkių sužeidimų pavojus.
  - ► Dirbkite su nepažeista ir veikiančia akumuliatorių baterija.
  - ► Dirbkite su nemodifikuota baterija.
  - ► Nebandykite įkrauti pažeistos ar sugedusios akumuliatorių baterijos.
  - ► Jeigu akumuliatorių baterija nešvari, ją nuvalykite.
  - ► Jei akumuliatorių baterija yra šlapia arba drėgna, akumuliatorių bateriją išdžiovinkite.
  - ► Nemodifikuokite akumuliatorių baterijos.
  - ► Nekiškite jokių daiktų į akumuliatorių baterijos angas.
  - ► Nejunkite elektrinių akumuliatorių baterijos kontaktų prie metalinių daiktų ir trumpuoju jungimu.
  - ► Neatidarykite akumuliatorių baterijos.
  - ► Nusidėvėjusius arba pažeistus nurodomuosius užrašus paveskite pakeisti STIHL prekybos atstovui.
- Iš apgadintos akumuliatorių baterijos gali ištekėti skysčio. Ant odos ar į akis patekęs skystis gali sudirginti odą ar akis.
  - ► Stenkitės neprisiliesti prie skysčio.
  - ► Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.

- ► Jei pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją.

- Pažeista arba sugedusi motorinė akumuliatorių baterija gali skleisti nemalonų kvapą, rūkti arba degti. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Jei iš akumuliatorių baterijos sklinda neįprastas kvapas arba dūmai, nenaudokite akumuliatorių baterijos ir laikykite atokiai nuo degių medžiagų.
  - ► Jei akumuliatorių baterija dega, pabandykite akumuliatorių bateriją užgesinti gesintuvu arba vandeniu.
- Prijungiant arba atjungiant akumuliatorių bateriją gali susidaryti kibirkštys ir kilti gaisrai. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Akumuliatorių bateriją sumontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ► Jeigu akumuliatorių baterija atjungta, pirmiausiai atjunkite akumuliatorių baterijos minusinį polių.
  - ► Jeigu akumuliatorių baterija prijungta, prijunkite akumuliatorių baterijos pliusinį polių.
  - ► Laikykitės varžtinių jungčių priveržimosukimo momento prie akumuliatorių baterijos.
- Pažeistas prijungimo laidas prie akumuliatorių baterijos gali sukelti gaisrus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Reguliariai tikrinkite, ar nepažeistas prijungimo laidas.
  - ► Pažeistą prijungimo laidą leiskite pakeisti STIHL prekybos atstovui jį pakeisti.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės nenaudokite su pažeistais prijungimo laidais.
- Apeiti arba neteisingos apkrovos saugikliai gali sukelti gaisrą. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Naudokite nustatytos apkrovos saugiklius.
  - ► Neapeikite saugiklių.
- Net ir manant, jog baterija visiškai išsikrovė, ji gali tiekti pavojingą trumpojo jungimo srovę arba ištekėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Vadovaukitės visomis įstatymais nustatytomis šalinimo taisyklėmis. Nedelsdami išmeskite išsikrovusias baterijas. Neardykite jų ir nemeskite į ugnį.
- Važiuojamąją žoliapjovę užvedant nuo maitinimo šaltinio gali būti sugadinta akumuliatorių baterija arba važiuojamoji žoliapjovė.
  - ► Padarykite pertraukas tarp bandymų paleisti.
  - ► Paleidiklį nuspauskite ne ilgiau nei 10 sekundžių.

## 3.7 Degalai ir degalų įpylimas

# ⚠ ISPEJIMAS

- Šiai važiuojamajai žoliapjovei naudojami degalai – benzinas. Benzinas yra ypač degus. Jei benzinas patenka į atvirą liepsną arba ant įkaitusių daiktų, jis gali sukelti gaisrą arba sprogimą. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Saugokite benziną nuo karščio ir ugnies.
  - ► Neišliekite benzino.
  - ► Jeigu paliejote benziną, jį valykite šluoste, o įrenginį paleiskite tik tuomet, kai visos važiuojamosios žoliapjovės dalys sausos.
  - ► Nerūkykite.
  - ► Nepilti degalų arti ugnies.
  - ► Prieš pildami kurą, sustabdykite variklį ir palaukite, kol jis atvės.
  - ► Jei reikia ištuštinti baką, tai darykite lauke.
  - ► Variklį paleiskite bent 3 m atstumu nuo kuro pylimo vietos.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės, kurios bake yra benzino, jokiu būdu nelaikykite pastato viduje.
- Įkvėpęs benzino garų asmuo gali apsinuodyti.
  - ► Neįkvėpkite benzino garų.
  - ► Degalus pilkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Dirbant važiuojamoji žoliapjovė įšyla. Benzinas plečiasi, ir kuro bake gali susidaryti per didelis slėgis. Atidarant degalų bakelio dangtelį, gali ištrykšti benzino. Trykštantis benzinas gali užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ► Pirmiausia važiuojamajai žoliapjovei leiskite atvėsti ir tik tuomet atidarykite degalų bakelio dangtelį.
- Drabužiai, ant kurių pateko benzino, lengvai užsiliepsnoja. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Jei ant drabužių pateko benzino, pasikeiskite drabužius.
- Benzinas gali pakenkti aplinkai.
  - ► Neišliekite kuro.
  - ► Benziną utilizuokite laikydamiesi įstatymų ir neteršdami gamtos.
- Jei benzino pateko ant odos arba į akis, jis gali dirginti tiek odą, tiek akis.
  - ► Saugokitės kontakto su benzinu.

- ► Jei šių medžiagų pateko ant odos: atitinkamas odos vietas nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir muilu.
- ► Jei pateko į akis: akis mažiausiai 15 minučių skalaukite dideliu kiekiu vandens ir kreipkitės į gydytoją.

- Važiuojamosios žoliapjovės degimo sistemoje atsiranda kibirkščių. Kibirkštys gali patekti į išorę ir degioje arba sprogioje aplinkoje sukelti gaisrus ar sprogimus. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Naudokite įrenginio naudojimo instrukcijoje aprašytas uždegimo žvakes.
  - ► Uždegimo žvakę įsukti ir tvirtai priveržti.
  - ► Tvirtai užspauskite uždegimo žvakės antgalį.
- Jei į važiuojamąją žoliapjovę pripilta įrenginiui neskirto benzino, važiuojamoji žoliapjovė gali būti sugadinta.
  - ► Naudokite šviežią, kokybišką, bešvinį benziną.
  - ► Laikykitės įrenginio naudojimo instrukcijoje pateiktų duomenų.

## 3.8 Dirbant

# ⚠ ISPEJIMAS

- Naudotojas tam tikromis aplinkybėmis gali prarasti važiuojamosios žoliapjovės kontrolę. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Variklį užveskite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ► Važiuokite lėtai ant nelygaus arba netvirto pagrindo.
  - ► Važiuokite lėtai, jeigu blogos matomumo sąlygos.
  - ► Sumažinkite važiavimo greitį keisdami kryptį.
  - ► Kryptį keiskite lėtai ir nuosekliai.
  - ► Staigiai nestabdykite.
- Tam tikrose situacijose naudotojas negali dirbti susikoncentravęs. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.
  - ► Dirbkite ramiai ir apdairiai.
  - ► Pjaukite žolę tik esant geram matomumui. Kai blogos apšvietimo sąlygos ir matomumo sąlygos, su važiuojamąja žoliapjove nedirbkite.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę valdo vienas asmuo.
  - ► Atkreipkite dėmesį į kliūtis.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės neapverskite.
  - ► Pasireiškus nuovargio požymiams, padarykite pertrauką.
  - ► Važiuokite prideramu greičiu.
  - ► Naudokite važiuojamąją žoliapjovę itin atsargiai, kai dirbate šalia įkalnių, šlaitų, griovių, sąvartynų ir tvenkinių.
  - ► Planuokite darbus taip, kad išvengtumėte didesnės apkrovos dėl ilgesnio eksploatavimo laiko.
  - ► Prieš paspausdami akceleratoriaus pedalą įsitikinkite, kad nustatyta teisinga važiavimo kryptis.
- Jeigu naudotojas dirba ant šlaito, jis gali prarasti važiuojamosios žoliapjovės kontrolę. ir gali kilti nelaimingi atsitikimai. Jeigu važiuojamoji žoliapjovė slysta nuokalne, jos negalima suvaldyti aktyvinant stabdį. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Jeigu abejojate dėl saugumo, šlaitu nevažiuokite.
  - ► Prieš važiuodami ant šlaito, patikrinkite stabdį.
  - ► Važiuokite skersai šlaito.
  - ► Ant šlaito nepaleiskite ir nestabdykite.
  - ► Ant šlaito neapsisukite. Jeigu krypties pakeitimo neįmanoma išvengti, tai darykite itin atsargiai. Važiuokite lėtai ir plačiais lankais žemyn.
  - ► Nespauskite pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlės.
  - ► Stebėkite kad gruntas būtų sausas ir tvirtas.
  - ► Stebėkite pasikeitusį svorio pasiskirstymą dėl priedų ir užpildytos žolės rinkimo dėžės.
  - ► Žolės rinkimo dėžės neištuštinkite arba nekelkite.
  - ► Jeigu ratai prasisuka arba važiuojamoji žoliapjovė įklimpo, išjunkite peilius ir iš šlaito išvažiuokite lėčiau, tiesiai atbulomis.
  - ► Nestabilizuokite važiuojamosios žoliapjovės, atsiremdami kojomis.
  - ► Nedirbkite didesnėse nei 10° (17,6 %) nuokalnėse. 10° šlaitas atitinka 17,6 cm pakilimą vertikalia kryptimi 100 cm ilgio horizontalioje atkarpoje.
- Varikliui veikiant, susidaro išmetamosios dujos. Įkvėpę išmetamųjų dujų, žmonės gali apsinuodyti.
  - ► Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.
  - ► Važiuojamąja žoliapjove dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
  - ► Jei pykina, skauda galvą, pablogėjo matymas ar klausa arba svaigsta galva: baikite darbą ir kreipkitės į gydytoją.
- Jei naudotojas dėvi klausos apsaugos priemonę, o variklis veikia, naudotojas gali ribotai girdėti ir įvertinti garsus.
  - ► Dirbkite ramiai ir apdairiai.

- Naudotojas gali įsipjauti į besisukančius peilius. Naudotojas gali būti sunkiai sužalotas.



  - ► Laikykitės atstumo iki pjovimo įrangos.
  - ► Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių.
  - ► Jei peiliai užsiblokavo dėl į juos patekusio daikto, išjunkite variklį ir peilius. Peiliai turi dantys nesisukti. Tik tada pašalinkite daiktą.
- Jeigu reikia pjauti atbuline eiga, darbo zona sunkiai matoma ir važiuojamosios žoliapjovės kontrolė reikalauja didesnės atidos. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Nepjaukite atbuline eiga, jei tai nėra būtina.
  - ► Prieš pjaudami atbuline eiga, patikrinkite darbo zoną.
  - ► Prieš pjaudami atbuline eiga išjunkite visus priedus.
  - ► Dirbkite kontroliuojamai ir atidžiai.
- Atfiksuojant žolės rinkimo dėžę naudotojas gali prisispausti plaštakas. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Žolės surinkimo dėžės atsklendimo rankenėlę spauskite taip, kad visi pirštai būtų po rankena.
- Sumontuojant ir išmontuojant pjovimo įrangą ji gali nukristi. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Stebėkite, ar po pjovimo įranga nėra jokių kūno dalių.
- Sumontuojant ir išmontuojant ratus, jie gali nukristi. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Stebėkite, ar po ratais nėra jokių kūno dalių.
- Prispausta pjovimo aukščių svirtis. Naudotojas sumontuojant ir išmontuojant pjovimo įrangą gali būti sužeistas.
  - ► Sumontuojant pjovimo įrangą nespauskite pjovimo aukščio svirties.
  - ► Išmontuodami pjovimo įrangą nedelsiant po nukabinimo nustatykite didžiausią pjovimo aukštį.
- Jeigu važiuojamoji žoliapjovė naudojama su priedais, gali kilti papildomų pavojų. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Vadovaukitės priedų naudojimo instrukcija.
- Jei važiuojamoji žoliapjovė dirbant pradeda neįprastai veikti, ją gali būti nebesaugu eksploatuoti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Baikite darbą ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Dirbant važiuojamoji žoliapjovė gali sukelti vibracijas.
  - ► Darykite darbo pertraukas.
  - ► Atsiradus kraujotakos sutrikimo požymių, kreipkitės į gydytoją.
- Apžiūrėkite pjaunamą plotą ir atkreipkite dėmesį į kliūtis. Jei dirbant peilis kliudo pašalinį objektą, jis arba jo dalys gali būti dideliu greičiu išsviedžiami į orą. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.



  - ► Pašalinkite iš darbo zonos pašalinius objektus, pvz., akmenis, vielas, žaislus ar kitus daiktus. Pažymėkite paslėptus objektus, kurių negalima pašalinti.
  - ► Pjaudami prie kelių, dviračių takų ir pėsčiųjų takų dirbkite kontroliuojamai ir atidžiai.
  - ► Jeigu nepjaunama arba važiuojamoji žoliapjovė juda ne veja, išjunkite peilius.
  - ► Jeigu atsitrenkėte į svetimkūnį, išjunkite variklį ir patikrinkite, ar važiuojamoji žoliapjovė nepažeista.
- Išjungus peilius, jie dar kurį laiką sukasi. Žmonėms kyla sunkių sužeidimų pavojus.



  - ► Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių.
  - ► Žolės rinkimo dėžę atkabinkite tik tada, kai peiliai jau nebesisuka.
- Besisukantiems peiliams kliudžius kietą daiktą, gali atsirasti kibirkščių. Degioje aplinkoje kibirkštys gali sukelti gaisrą. Žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Nedirbkite degioje aplinkoje.
- Į besisukantį peilį atsitrenkę kieti daiktai gali sugadinti vejapjovę.
  - ► Jei į besisukantį peilį pataiko kietas daiktas, išjunkite variklį ir patikrinkite, ar vejapjovė nepažeista.
  - ► Jei vejapjovė pažeista: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Nesaugiai ant nuokalnės pastatyta važiuojamoji žoliapjovė gali nuriedėti. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę palikite tik tuomet, jeigu išpildytos šios sąlygos:
    - – važiuojamoji žoliapjovė stovi ant lygaus paviršiaus ir negali nuo jo nuriedėti.
    - – Važiuojamoji žoliapjovė visiškai sustojusi.
    - – Peiliai arba priedų pavara išjungta.
    - – Pjovimo įranga ir visi priedai nuleisti.
    - – Visos svirtys nustatytos neutralioje padėtyje.
    - – Aktyvintas stovėjimo stabdys.
- Jeigu važiuojamąja žoliapjove važiuojama nelygiais paviršiais, gali netikėtai judėti vairas. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.

- ► Vairą saugiai suimkite abiem rankomis.
- ► Važiuokite kontroliuojamai ir tikėkitės vairo judesių.

- Jeigu dirbate grupėje, gali atsitikti nelaimingų atsitikimų. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Laikykitės saugaus atstumo.
  - ► Pašalinius informuokite apie suplanuotus veiksmus.
- Jeigu išjungiamos pavaros, važiuojamoji žoliapjovė gali netikėtai pradėti judėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Pavarų dėžės laisvosios eigos rankenėlę spauskite tik lygiuose paviršiuose.
  - ► Jeigu važiuojamoji žoliapjovė išjungiama, esant išjungtai pavarų dėžei, tuomet reikia įjungti stovėjimo stabdį.
- Prispausta pjovimo aukščio svirtis. Jeigu atleisite pjovimo aukščio svirtį, ji gali netikėtai pajudėti ir sužeisti naudotoją.
  - ► Tvirtai laikykite pjovimo aukščio svirtį, kol ji bus saugiai užfiksuota pjovimo aukščio padėtyje.
- Jeigu žmonės sėda arba atsistoja ant pjovimo įrangos, gali prisiliesti prie peilių ir būti sunkiai sužaloti.
  - ► Nesėdėkite arba nelipkite ant pjovimo įrangos.
- Jeigu ant pjovimo įrangos padėti daiktai, jie gali nukristi ir gali būti padaryta materialinė žala
  - ► Ant pjovimo įrangos nedėkite ir nestatykite daiktų.
- Jeigu pjovimo įranga nuolat perkrauta, gali perkaisti pavaros diržas ir kilti gaisrai. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Atkreipkite dėmesį į keistus garsus.
  - ► Nepjaukite, jeigu užkimštas žolės išmetimo kanalas.
  - ► Nepjaukite, jeigu užpildyta žolės rinkimo dėžė.
- Jeigu prikabinti arba traukiami kroviniai, važiuojamoji žoliapjovė gali apvirsti. Naudotojas arba pašaliniai gali būti sunkiai sužeisti arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ► Prieš traukdami krovinius, patikrinkite stabdžius.
  - ► Krovinius transportuokite tik STIHL patvirtintais priedais.
  - ► Ant važiuojamosios žoliapjovės arba ant žolės rinkimo dėžės arba joje netransportuokite krovinių.
  - ► Krovinius transportuokite tik prikabinimo įtaisu.
  - ► Neviršykite didžiausios sukabinimo rutulio apkrovos ir didžiausios traukos jėgos.
  - ► Krovinius įtvirtinkite taip, kad jie negalėtų judėti ir nuslysti.
  - ► Krovinius padėkite taip, kad svoris būtų paskirstytas tolygiai.
  - ► Nevažiuokite siaurais posūkiais ir staigiai nekeiskite važiavimo krypties ir greičio.
  - ► Atbuline eiga važiuokite kontroliuojamai.
  - ► Jeigu traukiama kroviniai ant šlaito, sumažėja didžiausia traukos jėga. Krovinius pritaikykite taip, kad būtų užtikrintas saugus važiuojamosios žoliapjovės tvarkymas.
  - ► Pasirinkite mažesnį važiavimo greitį.
  - ► Atsižvelkite į pailgėjusį stabdymo kelią.
  - ► Vadovaukitės priedų naudojimo instrukcija.

## ⚠ PAVOJUS

- Jei dirbama aplinkoje, kurioje yra elektros laidų, peilis gali kliudyti elektros laidus ir juos pažeisti. Naudotojui kyla sunkių sveikatos pažeidimų ar net mirties pavojus.
  - ► Nedirbkite šalia elektros laidų.
- Dirbant perkūnijos metu, naudotoją gali nutrenkti žaibas. Naudotojui kyla sunkių sveikatos pažeidimų ar net mirties pavojus.
  - ► Nedirbkite griaudėjant perkūnijai.
- Jeigu iš vejapjovės teka degalai, gali susidaryti sprogi atmosfera arba ištekėję degalai gali užsidegti. Naudotojas gali būti sunkiai sužeistas arba mirti, gali būti padaryta turtinė žala.
  - ► Nepaleiskite variklio, jeigu jaučiamas benzino kvapas.

### 3.9 Transportavimas

## ⚠ ISPEJIMAS

- Važiuojamoji žoliapjovė neturi leidimo važiuoti viešaisiais keliais.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės nevilkite.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę gabenkite tinkama transporto priemone arba priekaba.
  - ► Vadovaukitės regioninėmis gabenimo ir krovinio saugumo įstatyminėmis nuostatomis.
- Kraunant važiuojamąją žoliapjovę pakrovimo rampomis, ji gali nuslysti į šoną nuo pakrovimo rampų ir nukristi. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Lėtai ir nuosekliai užvažiuokite ant pakrovimo rampos.
  - ► Vairą sukite lėtai ir nuosekliai.
  - ► Naudokite pakankamo pločio ir apkrovos pakrovimo rampas.
- Pakraunant į priekabą, ji dėl važiuojamosios žoliapjovės svorio gali apvirsti. Asmenys gali

būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
- ► Paremkite priekabos priekinę pusę.

- Gabenant važiuojamoji žoliapjovė gali netikėtai judėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Išjunkite peilius.



  - ► Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių.
  - ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį.
  - ► Išjunkite variklį.



  - ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
  - ► Įtvirtinkite važiuojamąją žoliapjovę įtempiamaisiais diržais, arba lynais ant tinkamos krovimo platformos, kad ji neapvirstų ir negalėtų pajudėti.
- Veikiant įrenginiui gali įkaisti triukšmo duslintuvas ir pats įrenginys. Gabendamas naudotojas gali nusideginti.
  - ► Prieš pakraudami važiuojamąją žoliapjovę ir prieš gabendami ją toliau, leiskite visiškai atvėsti.
  - ► Srityje aplink važiuojamąją žoliapjovę neturi būti degių medžiagų.

## 3.10 Laikymas

# ⚠ ISPEJIMAS

- Vaikai negali atpažinti ir įvertinti važiuojamosios žoliapjovės keliamų pavojų. Vaikai gali būti sunkiai sužaloti.
  - ► Išjunkite variklį.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.
- Metalinės konstrukcinės dalys dėl drėgmės gali surūdyti. Važiuojamoji žoliapjovė gali būti pažeista.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę laikykite švarioje ir sausoje vietoje.
- Nesaugiai ant nuokalnės pastatyta važiuojamoji žoliapjovė gali pradėti netikėtai judėti. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Laikykite važiuojamąją žoliapjovę tik ant lygaus pagrindo.
- Jeigu važiuojamąją žoliapjovę naudoja neįgalioti asmenys arba asmenys, nesusipažinę su šia naudojimo instrukcija, gali būti sužeisti ar mirti žmonės ir padaryta turtinės žalos.
  - ► Uždegimo raktelį saugokite taip, kad jis būtų prieinamas tik tam teisę turintiems asmenims.
- Ilgesnį laiką nenaudojama akumuliatorių baterija gali visiškai išsikrauti ir būti sugadinta. Jeigu važiuojamoji žoliapjovė bus ilgai nenaudojama;
  - ► akumuliatorių baterija išmontuokite, iki galo įkraukite bei pastatykite į sausą ir rakinamą patalpą.
  - ► Akumuliatorių baterija saugokite taip, kad jis būtų prieinamas tik tam teisę turintiems asmenims.

## 3.11 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

# ⚠ ISPEJIMAS

- Jei važiuojamoji žoliapjovė techniškai neprižiūrima kaip nurodyta, ją gali būti nebesaugu eksploatuoti.
  - ► Nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir leiskite ją techniškai prižiūrėti STIHL prekybos atstovui.
  - ► Vadovaukitės variklio naudojimo instrukcija ir pagal pateiktą informaciją techniškai prižiūrėkite variklį.
- Jeigu važiuojamąją žoliapjovę valant, techniškai prižiūrint arba remontuojant ji stovi ant netvirto arba nelygaus pagrindo, važiuojamoji žoliapjovė gali pradėti netikėtai judėti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant tvirto, lygaus paviršiaus.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės nestatykite prie kraštų arba griovių.
  - ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį.
- Jeigu važiuojamąją žoliapjovę valant, techniškai prižiūrint arba remontuojant reikia atlikti darbus po ja, važiuojamoji žoliapjovė gali nusileisti arba apvirsti. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Darbus po važiuojamąja žoliapjove leiskite atlikti STIHL prekybos atstovui.
- Jei valant, atliekant techninės priežiūros darbus arba remontuojant veikia įrenginys, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės bei padaryta materialinės žalos.
  - ► Išjunkite variklį.



  - ► Rankas ir kojas laikykite kuo toliau nuo peilių.
  - ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį.



► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.

- Veikiant įrenginiui gali įkaisti triukšmo duslintuvas ir pats įrenginys. Žmonės gali nusideginti.
  - ► Palaukite, kol duslintuvas ir įrenginys atvės.
  - ► Variklio dangtį atidarykite tik tuomet, kai variklis yra atvėsęs.
- Stiprūs plovikliai, valant naudojama vandens srovė arba smailūs daiktai gali pažeisti važiuojamąją žoliapjovę, pjovimo įrangą arba peilius. Netinkamai valant važiuojamąją žoliapjovę, pjovimo įrangą arba peilius, gali sutrikti konstrukcinių dalių ir saugos įtaisų veikimas. Žmonėms kyla sunkių sužeidimų pavojus.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę, pjovimo įrangą ir peilius primontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Atliekant važiuojamosios žoliapjovės, pjovimo įrangos arba peilių techninę priežiūrą ar remontuojant ne taip, kaip aprašyta naudojimo instrukcijoje, gali tinkamai nebeveikti jos konstrukcinės dalys ir saugos įtaisai. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba žūti.
  - ► Susidėvėjusias arba pažeistas dalis pakeiskite.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę techniškai prižiūrėkite ar remontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.
  - ► Pjovimo įrangą ir peilius techniškai prižiūrėkite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.
- Jeigu sumontuota pjovimo įranga, jos negalima saugiai ir patikimai nuvalyti arba ji gali būti netyčia įjungta. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Valydami, techniškai prižiūrėdami ir remontuodami išmontuokite pjovimo įrangą.
  - ► Pjovimo įrangą statykite ant neslidaus pagrindo.
- Naudotojas valydamas, atlikdamas techninę peilių priežiūrą arba remonto darbus gali įsipjauti į aštrias briaunas.
  - ► Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Galandami peiliai neturi įkaisti. Naudotojas gali nusideginti.
  - ► Palaukite, kol peiliai atvės.
  - ► Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.
- Jeigu dirbama prie arba netoli elektros komponentų, gali kilti elektros smūgiai. Asmenys gali būti sužaloti.
  - ► Atjunkite laidą nuo neigiamo akumuliatorių baterijos poliaus.
- Jeigu techniškai prižiūrint, valant arba remontuojant judinamas vienas peilis, taip pat sukasi ir kiti peiliai. Naudotojas gali būti sužeidžiamas.
  - ► Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.
  - ► Užblokuokite peilį medžio gabalu.
  - ► Laikykite atokiai kūno dalis nuo kito peilio sukimosi zonos.
- Jeigu bus klaidingai atlikti stabdžio techninės priežiūros darbai, gali kilti sunkūs nelaimingi atsitikimai. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Stabdžio techninės priežiūros darbus paveskite atlikti STIHL prekybos atstovui.
- Jeigu važiuojamąją žoliapjovę reikia pakelti, ji gali netikėtai sujudėti ir arba nukristi. Žmonės gali būti sunkiai sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę kelkite tik ant lygaus ir tvirto pagrindo.
  - ► Prieš keldami važiuojamąją žoliapjovę apsaugokite ją nuo nuriedėjimo.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę pakelkite padedami antrojo asmens arba naudodami tinkamą keltuvą.
  - ► Važiuojamąją žoliapjovę kelkite tik už rėmo, ratlankių arba ašių.
  - ► Pakeltą važiuojamąją žoliapjovę padėkite tik ant ašių arba galinės sienelės ant pakankamai apkrovą atlaikančio ir neslidaus paviršiaus.
  - ► Jeigu keliate galinius ratus, priekinius ratus apsaugokite nuo nuriedėjimo. Stovėjimo stabdys veikia tik galinius ratus.
- Jeigu perkrautas pjovimo įrangos pavaros diržas ir netoliese yra degių medžiagų, gali kilti gaisrai. Asmenys gali būti sužaloti arba galima patirti materialinės žalos.
  - ► Reguliariai valykite pjovimo įrangą.
  - ► Srityje aplink pavaros diržą neturi būti degių medžiagų.

# 4 Važiuojamosios žoliapjovės paruošimas darbui

## 4.1 Važiuojamosios žoliapjovės paruošimas darbui

Kas kartą prieš pradėdami dirbti, atlikite toliau nurodytus veiksmus:

► Išimkite iš pakuotės ir pašalinkite transportavimo apsaugas.

- ► Įsitikinkite, kad toliau išvardytos konstrukcinės dalys yra saugios eksploatuoti:
  – Važiuojamoji žoliapjovė, 🕮 3.6.1.
  – Peilis, 🕮 3.6.2.
- ► Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę, 🕮 13.1.
- ► Padangų patikra, 🕮 9.1.
- ► Įmontuokite akumuliatorių bateriją, 🕮 14.6.2.3.
- ► Patikrinkite saugos įtaisus, 🕮 9.2.
- ► Įpilkite degalų į vejapjovę, 🕮 6.1.
- ► Įpilkite variklio alyvos, 🕮 5.1.
- ► Atsukite degalų čiaupą, 🕮 8.1
- ► Vairuotojo sėdynės nustatymas, 🕮 7.1.
- ► Patikrinkite valdymo elementus, 🕮 9.3.

Jeigu turi būti pjaunama:
- ► Patikrinkite peilius, 🕮 9.5.
- ► Sumontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.1.
- ► Nustatykite pjovimo aukštį, 🕮 10.6.
- ► Jeigu negalima atlikti kažkurio veiksmo: važiuojamosios žoliapjovės nenaudokite ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

# 5 Važiuojamosios žoliapjovės surinkimas

## 5.1 Variklio alyvos įpylimas

Variklio alyva sutepa ir aušina variklį.

Variklio alyvos specifikacijos ir pripildymo kiekiai nurodyti įrenginio naudojimo instrukcijoje.

*PRANEŠIMAS*

■ Pristatomame įrenginyje variklio alyvos nėra. Važiuojamajai žoliapjovei gali pakenkti, jei įrenginys paleidžiamas be variklio alyvos arba kai jos per mažai.
  - ► Kaskart prieš paleisdami įrenginį, patikrinkite variklio alyvos lygį ir prireikus įpilkite.

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Važiuojamajai žoliapjovei leiskite atvėsti.
- ► Atidarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.1.
- ► Variklio alyvą pilkite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.

## 5.2 Pjovimo įrangos montavimas ir išmontavimas

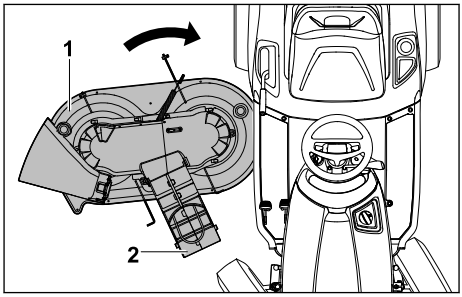
### 5.2.1 Pjovimo įrangos sumontavimas

*PRANEŠIMAS*

Pjovimo įrangą galima saugiai montuoti tik nurodyta eilės tvarka.
- ► Pjovimo įrangą pirmiausiai užkabinkite priekyje.

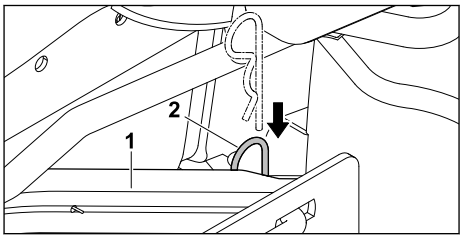
- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Vairą iki galo pasukite į kairę.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.

**Pjovimo įrangos nustūmimas**
- ► Pleištinį diržą nustatykite taip, kad jis, kai užkabinta pjovimo įranga būtų pasiekiamas pleištinio diržo gaubto angoje.




- ► Pjovimo įrangą (1) dešinės su pleištinio diržo gaubtu (2) pastumkite į priekį po važiuojamąja žoliapjove.
- ► Pjovimo įrangą (1) padėkite centre po važiuojamąja žoliapjove.

**Pjovimo įrangos užkabinimas priekyje**
- ► Mažiausios pjovimo aukščio nustatymas, 🕮 10.6.

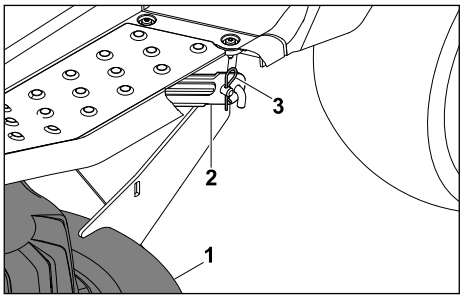



- ► Kairiąją pjovimo įrangos pakabą (1) patraukite žemyn ir laikykite.

- ► Apsauginį pjovimo įrangos (1) kaištį įkiškite į kairės pjovimo įrangos pakabos kiaurymę.
- ► Apsauginį fiksatorių (2) prakiškite pro kiaurymę pakabos kaištyje.
  Kairė pjovimo įrangos pakaba užfiksuota ant pjovimo įrangos.
- ► Veiksmą pakartokite su dešiniąja pjovimo įrangos pakaba.

**Pjovimo įrangos užkabinimas gale**

- ► Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą ir laikykite.
- ► Pjovimo įrangą nustatykite taip, kad pakabos kiaurymės ir pjovimo įrangos tvirtinimo varžtai turi sutapti.




- ► Apsauginį pjovimo įrangos (1) kaištį įkiškite į kairės pjovimo įrangos pakabos (2) kiaurymę
- ► Apsauginį fiksatorių (3) įkiškite į kiaurymę pakabos kaištyje.

Apsauginis fiksatorius užsifiksuoja.

- ► Apsauginį pjovimo įrangos (1) kaištį įkiškite į dešinės pjovimo įrangos pakabos kiaurymę (2)
- ► Apsauginį fiksatorių (3) įkiškite į kiaurymę pakabos kaištyje.

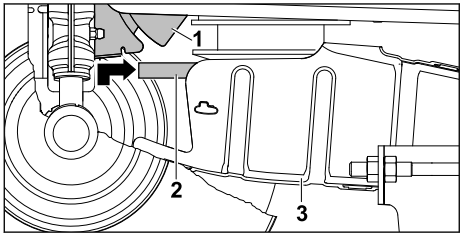
Apsauginis fiksatorius užsifiksuoja.

**Pleištinio diržo užkabinimas**

| *PRANESIMAS* |
|---|

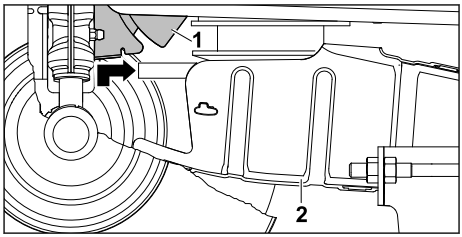
Pleištinis diržas negali būti persisukęs.

- ► Pleištinį diržą jo nepersukę užkabinkite ant pleištinio diržo skriemulio.

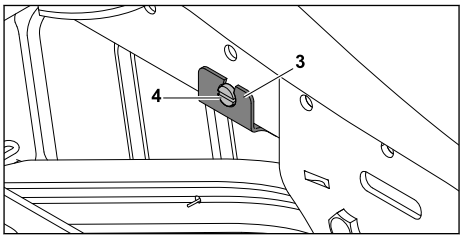



- ► Tvirtinimo plokštelę (1) paspauskite į priekį ir laikykite.
- ► Pleištinį diržą (2) patraukite į priekį ir pakelkite su pavaros diržo gaubteliu (3).
- ► Pleištinį diržą (2) užkabinkite už pleištinio diržo skriemulio.

**Priekinio pleištinio diržo gaubtelio sumontavimas**



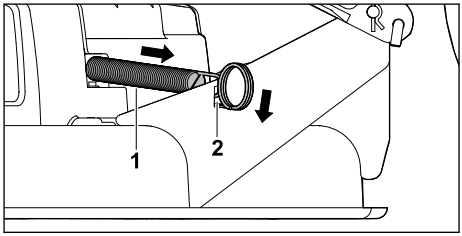

- ► Tvirtinimo plokštelę (1) paspauskite į priekį ir laikykite.
- ► Pleištinio diržo gaubtelį (2) spustelėkite į viršų ir laikykite.
- ► Tvirtinimo plokštelę (1) veskite atgal ir užkabinkite ant abiejų pleištinio diržo gaubtelio tvirtinimo iškyšų.




- ► Tvirtinimo plokštelę (3) priveržkite varžtu (4).

**Pleištinio diržo įtempimas**

- ► Mažiausios pjovimo aukščio nustatymas, 🕮 10.6.



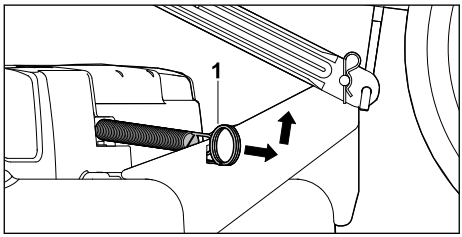

- ► Patraukite įtempimo spyruoklę (1) atgal ir užkabinkite ją ant pjovimo įrangos išėmos (2).

### 5.2.2 Pjovimo įrangos išmontavimas

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Vairą iki galo pasukite viena kryptimi.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.

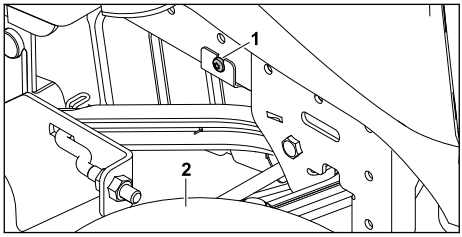
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.

**Pleištinio diržo atpalaidavimas**

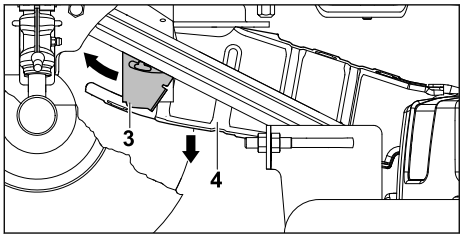



- ► Patraukite įtempimo spyruoklę (1) atgal, nukabinkite ir padėkite.

**Priekinio pavaros diržo gaubtelio išmontavimas**

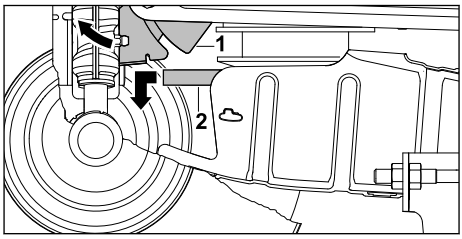



- ► Išsukite varžtą (1) už dešiniojo priekinio rato (2).




- ► Tvirtinimo plokštelę (3) paspauskite į priekį ir laikykite.
- ► Pleištinio diržo gaubtelį (4) spustelėkite į apačią ir laikykite.
  Pleištinio diržo gaubtelis yra ant pleištinio diržo.

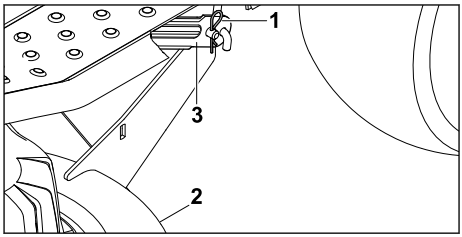
**Pleištinio diržo nukabinimas**




- ► Tvirtinimo plokštelę (1) paspauskite į priekį ir laikykite.
- ► Pavaros diržą (2) patraukite į priekį ir nukabinkite.

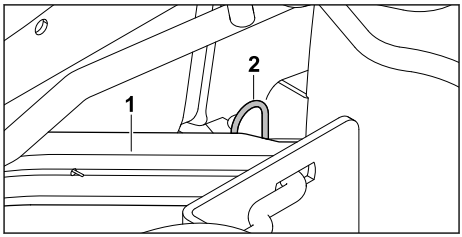
**Pjovimo įrangos nukabinimas gale**

- ► Mažiausios pjovimo aukščio nustatymas, 🕮 10.6.




- ► Ištraukite kairįjį apsauginį fiksatorių (1).
- ► Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą (2) ir atlaisvinkite ją nuo galinės pjovimo įrangos pakabos (3).
- ► Ištraukite dešinį apsauginį fiksatorių (1).
- ► Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą (2) ir atlaisvinkite ją nuo galinės pjovimo įrangos pakabos (3).
- ► Pjovimo įrangą pastatykite kontroliuojamai.
- ► Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.

**Pjovimo įrangos nukabinimas priekyje**

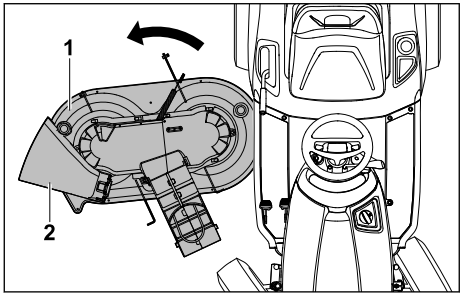



- ► Ištraukite kairįjį apsauginį fiksatorių (1).
- ► Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą ir atlaisvinkite ją nuo priekinės pjovimo įrangos pakabos (2).
- ► Pjovimo įrangą pastatykite kontroliuojamai.

- ► Ištraukite dešinį apsauginį fiksatorių (1).
- ► Viena ranka pakelkite pjovimo įrangą ir atlaisvinkite ją nuo priekinės pjovimo įrangos pakabos (2).
- ► Pjovimo įrangą pastatykite kontroliuojamai.

**Pjovimo įrangos nuėmimas**

Pleištinį diržą nustatykite taip, kad jis, kai užkabinta pjovimo įranga būtų pasiekiamas pleištinio diržo gaubto angoje.




- ► Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.
- ► Pjovimo įrangą (1) sukamuoju judesiu šoninio žolės išmetimo (2) pusėje ištraukite po važiuojamąja žoliapjove.

# 6 Važiuojamosios žoliapjovės pildymas degalais

## 6.1 Degalų pylimas į važiuojamąją žoliapjovę

*PRANEŠIMAS*

■ Į važiuojamąją žoliapjovę įpylus netinkamų degalų, važiuojamoji žoliapjovė gali būti pažeista.
- ► Vadovaukitės variklio naudojimo instrukcija.

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Sritį aplink degalų bakelio dangtelį nuvalykite drėgna šluoste.
- ► Degalų bakelio dangtelį sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol degalų bakelio dangtelį bus galima nuimti.
  Suslėgtasis oras tarp bako ir aplinkos susibalansuoja.
- ► Nuimkite degalų bakelio dangtelį.

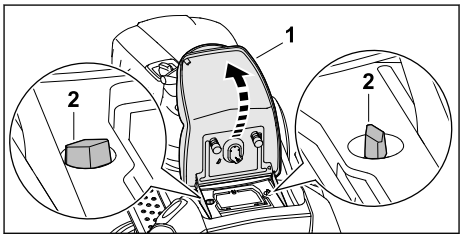


- ► Degalų pripilkite su tinkama pagalbine įpylimo priemone jų neišlaistydami per apatinė įpylimo atvamzdžio kraštą.
- ► Degalų bakelio dangtelį uždėkite ant degalų bakelio.
- ► Degalų bakelio dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę ir tvirtai priveržkite ranka.
  Kuro bakas uždarytas.
- ► Išsiliejusius degalus nuvalykite ir leiskite jiems išgaruoti.

# 7 Važiuojamosios žoliapjovės pritaikymas naudotojui

## 7.1 Vairuotojo sėdynės nustatymas

Vairuotojo sėdynę galima nustatyti be pakopų.
- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Nulipkite nuo vairuotojo sėdynės.




- ► Vairuotojo sėdynę (1) nulenkite į priekį.
- ► Atsukite sparnuotąsias veržles (2).
- ► Vairuotojo sėdynę pastumkite arba patraukite į pageidaujamą padėtį.
- ► Priveržkite sparnuotąsias veržles (2).
- ► Vairuotojo sėdynę atlenkite į galą.

Vairuotojo sėdynė užfiksuota ir paruošta naudoti.

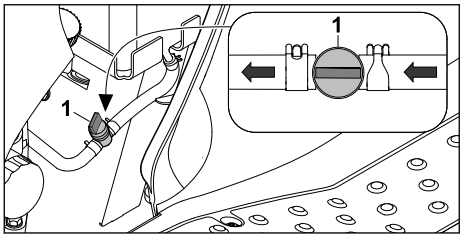
# 8 Variklį įjungti ir išjungti

## 8.1 Variklio užvedimas

*PRANEŠIMAS*

Kad nesugadintumėte važiuojamosios žoliapjovės:
- ► Jeigu variklis nepasileidžia, padarykite pertraukas tarp bandymų paleisti.
- ► Uždegimo raktelį ne ilgiau nei 10 sekundžių pasukite į padėtį „Užvesti variklį“.

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.

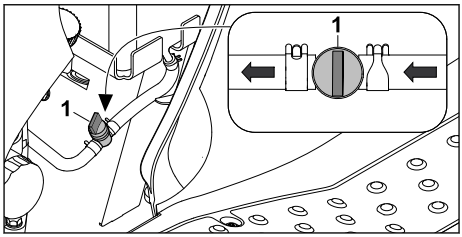



- ► Atsukite degalų čiaupą (1).
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Uždegimo raktelį įkiškite į uždegimo spynelę.
- ► Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Įjungti uždegimą“.
- ► Nuspauskite stabdžio pedalą ir laikykite arba aktyvinkite stovėjimo stabdį.
- ► Jeigu variklis šaltas, greičio svirtį nustatykite į „Droselis“ padėtį.
- ► Jeigu variklis šiltas, greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį.
- ► Uždegimo raktelį pasukite ir laikykite „Užvesti variklį“ padėtyje.
  Variklis užsiveda.
- ► Atleiskite uždegimo raktelį.
  Uždegimo raktelis sugrįžta į „Uždegimas įjungtas“ padėtį.
- ► Jeigu variklis buvo paleistas droseliu: greičio svirtį veikiant varikliui nustatykite į „MAX“ padėtį.

## 8.2 Variklio išjungimas

- ► Stabdykite važiuojamąją žoliapjovę, kol ji sustos.
- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite peilius, 🕮 10.7.2.2.
  Peiliai sustoja po 5 sekundžių.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.
- ► Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Išjungti variklį“.
  Variklis išsijungia.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Uždegimo raktelį ištraukite ir padėkite į saugią vietą.
- ► Pasitraukite iš naudotojo pozicijos.

Jeigu važiuojamąją žoliapjovę laikysite ilgiau pastatytą:




- ► Užsukite degalų čiaupą (1).

# 9 Važiuojamosios žoliapjovės patikra

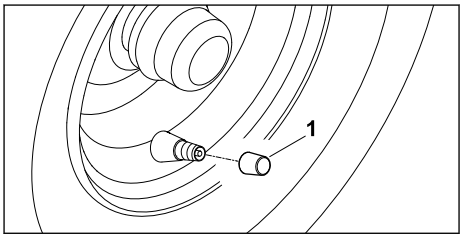
## 9.1 Padangų patikra

**Padangų patikra dėl nusidėvėjimo ir pažeidimų**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Patikrinkite padangas, ar nenusidėvėjo ir ar nėra matomų pažeidimų.
- ► Jeigu padangų mažas profilio gylis, jos stipriai nusidėvėjusios arba ant jų matyti akivaizdūs pažeidimai, išmontuokite priekinius ir galinius ratus, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Su ratais kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

**Padangų slėgio patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.




- ► Nusukite vožtuvo dangtelį (1).
- ► Ant vožtuvo uždėkite oro siurblį su manometru arba padangų slėgio patikros prietaisą.
- ► Išmatuokite:
  - – Priekinės padangos slėgis: 0,8–1,0 bar
  - – Galinės padangos slėgis: 0,6–0,8 bar
- ► Jeigu išmatuotas padangos slėgis nepatenka į nurodytą diapazoną, pritaikykite padangos slėgį.

## 9.2 Saugos įtaisų patikra

Saugos įtaisus tikrinkite tik sėdėdami ant vairuotojo sėdynės.

# ⚠ PRANESIMAS

- Važiuojamojoje žoliapjovėje sumontuota keletas daug saugos įtaisų.
  - ► Variklis ir peiliai sustabdomi vairuotojui nulipus nuo vairuotojo sėdynės.
  - ► Variklis ir peiliai sustabdomi ištuštinant žolės rinkimo dėžę.
  - ► Variklio nenuspaudus stabdžio paleisti negalima.
  - ► Variklio paleisti negalima nesant sumontuoto žolės išmetimo kanalo.
  - ► Nepatvirtinus pjovimo atbuline eiga važiuojant atbuline eiga peiliai sustabdomi.

**Kontaktinio stabdžio jungiklio patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Sustabdykite variklį ir leiskite peiliams sustoti, 🕮 8.2.
- ► Išaktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.2.
- ► Negalima spausti stabdžio pedalo ir uždegimo raktelio pasukti ir laikyti „Užvesti variklį“ padėtyje.
  Variklis neužsiveda.
- ► Jeigu variklis užvedamas, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
  Sugedęs kontaktinis stabdžio jungiklis.

**Kontaktinio sėdynės jungiklio patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.
- ► Įjunkite peilius, 🕮 10.7.2.1.
- ► Kontroliuojamai atsistokite, tačiau nenulipkite.
  Variklis išsijungia.
- ► Jeigu variklis neišsijungia, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
  Sugedęs kontaktinis sėdynės jungiklis.

**Pjovimo atbuline eiga apsauginio jungiklio patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.
- ► Įjunkite peilius, 🕮 10.7.2.1.
- ► Nustatykite važiavimo atgal kryptį, 🕮 10.4.3.
- ► Išvažiuokite kontroliuojamai.
  Po 1 sekundės peiliai išjungiami.
- ► Jeigu peiliai neišsijungia, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
  Sugedęs pjovimo atbuline eiga apsauginis jungiklis.

**Peilių kontaktinio jungiklio patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Įjunkite peilius, 🕮 10.7.2.1.
- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
  Variklis neužsiveda, kai įjungti peiliai.
- ► Jeigu variklį pavyksta užvesti, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
  Sugedęs peilio kontaktinis jungiklis.

## 9.3 Valdymo elementų patikra

**Stabdžių patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Atsisėskite į vairuotojo sėdynę.
- ► Jeigu išmontuota pjovimo įranga, pavaros diržo įtempimo įtaiso svirtį paspauskite į priekį ir užfiksuokite, 🕮 5.2.1.
- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Nustatykite važiavimo kryptį į priekį, 🕮 10.4.3.
- ► Jeigu aktyvintas stovėjimo stabdys, išjunkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.2.
- ► Kontroliuojamai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  Važiuojamoji žoliapjovė pradeda judėti.
- ► Nespauskite akceleratoriaus pedalo.
- ► Tolygiai spauskite stabdžių pedalą.
  Važiuojamoji žoliapjovė stabdo, kol visiškai sustoja.
- ► Jeigu važiuojamoji žoliapjovė nestabdoma, leiskite jai riedėti ir pastatykite. Nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

**Peilio ir stabdžio sankabos patikra**

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Įjunkite peilius, 🕮 10.7.2.1.
- ► Išjunkite peilius, 🕮 10.7.2.2.
  Peiliai sustoja po 5 sekundžių.
- ► Jeigu peiliai nesustoja per nurodytą laikotarpį arba dar girdimas vėjo triukšmas, važiuojamoji žoliapjovė sugedusi. Nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

## 9.4 Saugiklių patikra

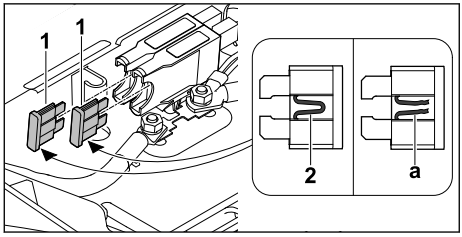
*PRANESIMAS*

Jeigu per trumpą laiką perdegė naujas saugiklis, yra gedimas.

- Nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

### Įkišamų saugiklių patikra

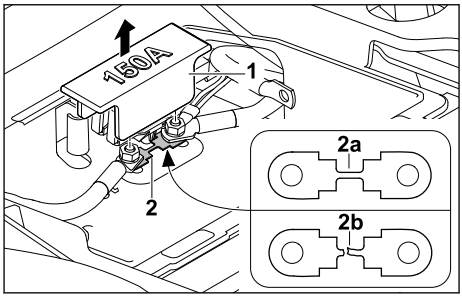
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas, 🕮 14.6.1.1.




- Ištraukite įkišamus saugiklius (1).
- Patikrinkite, ar nėra vielos (2) pažeidimų.
- Jeigu viela pažeista (a): saugiklį pakeiskite vadovaudamiesi techniniais duomenimis, 🕮 17.1.
- Uždarykite akumuliatorių baterijos dėklą, 🕮 14.6.1.2.

### Pagrindinio saugiklio patikra

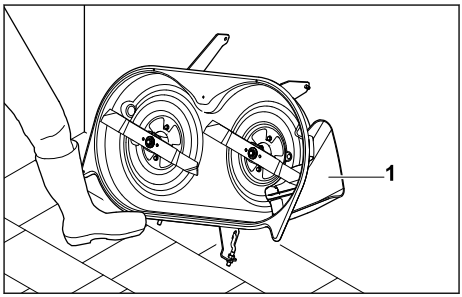
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas, 🕮 14.6.1.1.



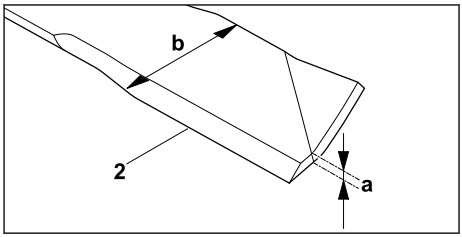

- Pakelkite gaubtelį (1).
- Patikrinkite, ar saugiklis (2) nepažeistas.
- Jeigu saugiklis nepažeistas (2a): uždėkite gaubtelį (1).
- Jeigu saugiklis pažeistas (2b), leiskite jį pakeisti STIHL prekybos atstovui.
- Uždėkite gaubtelį (1).
- Uždarykite akumuliatorių baterijos dėklą, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Peilių patikra

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Išmontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.2.



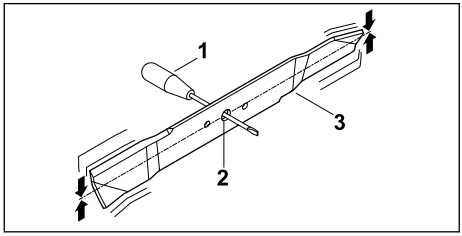

- Pjovimo įrangą (1) atremkite į sieną ir apsaugokite, kad nenuslystų.
- Pjovimo įrangos ir peilio valymas, 🕮 13.1.



- Bent 3 vietose patikrinkite abiejų peilių (2) storį (a).
  Jei nepasiektas mažiausias storis, peilius pakeiskite, 🕮 17.2.
- Bent 3 vietose patikrinkite abiejų peilių (2) plotį (b).
  Jei nepasiekiamas mažiausiasis plotis: pakeisti peilius, 🕮 17.2.
- Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

**Peilių subalansavimo patikra**

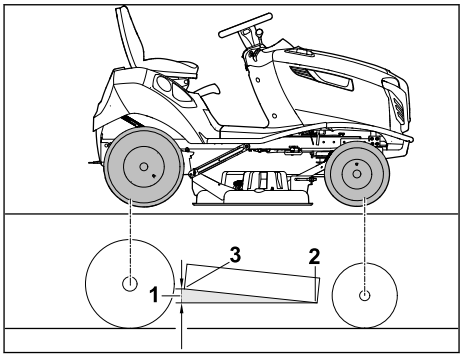
- Peilių išmontavimas, 🕮 14.9.1.




- Atsuktuvą (1) įkiškite per peilio (3) vidurinę angą (2).
- Peilį kontroliuojamai atleiskite.
  Peilis balansuojasi horizontalioje padėtyje.
- Jeigu peilis nesusibalansuoja: peilį pagaląskite, 🕮 14.10.
- Procesą pakartokite su kitu peiliu.

## 9.6 Pjovimo įrangos padėties patikra

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Mažiausios pjovimo aukščio nustatymas, 🕮 10.6.
- Patikrinkite padangų slėgį, 🕮 9.1.
- Jeigu skiriasi priekinių ratų padangų slėgis, subalansuokite padangų slėgį.
- Jeigu skiriasi galinių ratų padangų slėgis, subalansuokite padangų slėgį.




- Išmatuokite pjovimo įrangos atstumą (1) iki žemės ant priekinio krašto (2) ir galinio krašto (3).
  Galinis pjovimo įrangos kraštas yra 10 mm aukščiau negu priekinis kraštas.
- Jeigu atstumas skiriasi, važiuojamosios žoliapjovės nenaudokite ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

# 10 Darbas su važiuojamąja žoliapjove

## 10.1 Naudotojo pozicija

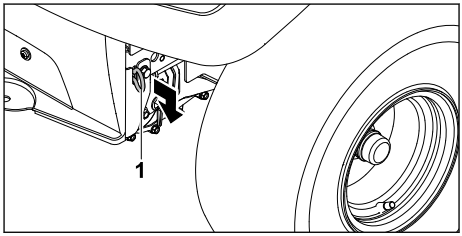
- Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės ir vairą saugiai tvirtai suimkite abiem rankomis.

## 10.2 Pavarų dėžės išjungimas ir įjungimas

### 10.2.1 Pavarų dėžės išjungimas

Pavarų dėžę su apkaba galima išjungti pavarų dėžės laisvai eigai stumti važiuojamąją žoliapjovę.

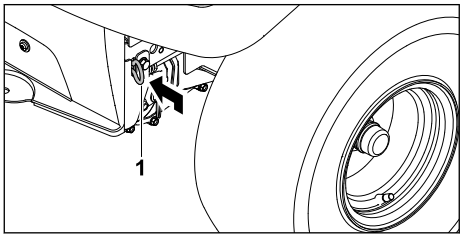
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.




- Apkabą (1) iki galo ištraukite į išorę.
  Pavarų dėžė išjungta.

### 10.2.2 Pavarų dėžės įjungimas

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.

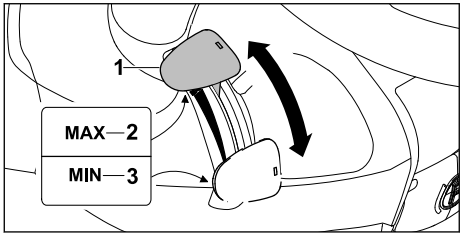



- Apkabą (1) iki galo įspauskite į vidų.
  Pavarų dėžė yra įjungta.

## 10.3 Nustatykite variklio sūkių skaičių

*PRANESIMAS*

Norėdami pjauti greičio svirtį visuomet nustatykite į „MAX“padėtį, kad būtų išvengta pavaros diržo ir pjovimo įrangos perkrovimo.




Jeigu greičio rankenėlė (1) pastumiama žemyn arba aukštyn, tuomet pasikeičia variklio sūkių skaičius ir esant įjungtiems peiliams.

Variklio sūkių skaičiaus didinimas:
- Greičio rankenėlę (1) stumkite kryptimi į„MAX“ padėtį (2).
  Padidėja variklio sūkių skaičius.

Variklio sūkių skaičiaus sumažinimas:
- Greičio rankenėlę (1) stumkite kryptimi į„MIN“ padėtį (3).
  Variklio sūkių skaičius sumažėja.

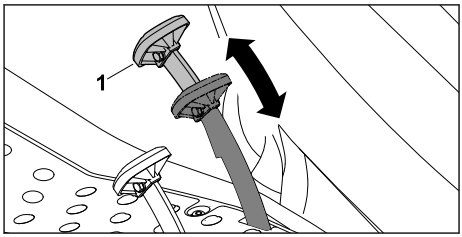
## 10.4 Važiavimas

### 10.4.1 Stabdymas

**ISPEJIMAS**

Stabdis veikia tik galinius ratus. Naudotojas atlikdamas staigius stabdymo manevrus gali prarasti važiuojamosios žoliapjovės kontrolę.
- Venkite staigaus stabdymo, kai važiuojama didžiausiu važiavimo greičiu.

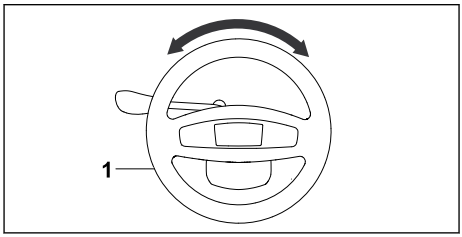
Stabdžio pedalu galima sustabdyti važiuojamąją žoliapjovę, kai ji važiuoja, arba ją užblokuoti sustabdžius.
- Nespauskite akceleratoriaus pedalo.
  Važiavimo greitis sumažėja.




- Tolygiai spauskite stabdžių pedalą (1).
  Važiuojamoji žoliapjovė sustoja.

### 10.4.2 Vairavimas

Vairu (1) galima vairuoti važiuojamąją žoliapjovę, kai ji važiuoja.




- Vairą (1) pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
  Važiuojamoji žoliapjovė juda dešinėn.
- Vairą (1) pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
  Važiuojamoji žoliapjovė juda kairėn.

Kuo labiau pasuktas vairas (1), tuo labiau suka važiuojamoji žoliapjovė.

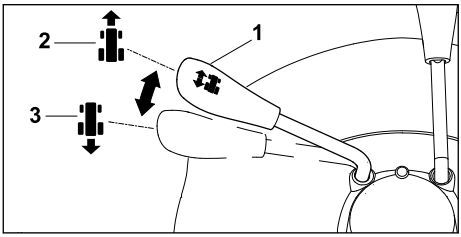
### 10.4.3 Važiavimo krypties nustatymas

*PRANESIMAS*

Kai nuspaustas akceleratoriaus pedalas, važiavimo krypties svirtis dėl saugumo priežasčių užblokuojama.

► Nespauskite akceleratoriaus pedalo.

► Užveskite variklį, 🕮 8.1.




Važiavimo krypties į priekį nustatymas:
► Nustatykite svirtį (1) į priekį padėtyje „Į priekį“ (2).

Važiavimo atgal krypties nustatymas:
► Nustatykite svirtį (1) atgal padėtyje „Atgal“ (3).

#### 10.4.4 Važiavimo greičio nustatymas

*PRANEŠIMAS*

■ Jeigu važiuojamoji žoliapjovė važiuoja šlaitu, variklis dėl pasvirimo nebus pakankamai suteptas.

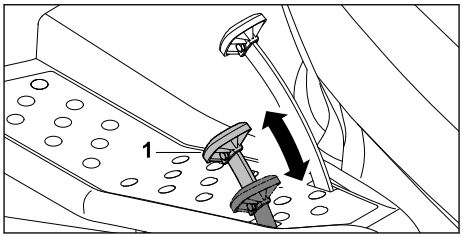
Galima patirti materialinės žalos.
► Vadovaukitės variklio naudojimo instrukcijomis.

*PRANEŠIMAS*

■ Jeigu variklis neveikia savo didžiausiu sūkių skaičiumi, neužtikrinamas optimalus variklio aušinimas.

Galima patirti materialinės žalos.
► Važiavimo greitį reguliuokite tik akceleratoriaus pedalu, o ne greičio svirtimi.

Važiavimo greitis reguliuojamas nuosekliai akceleratoriaus pedalu.
► Įjunkite pavarų dėžę, 🕮 10.2.2.
► Jeigu išmontuota pjovimo įranga, pavaros diržo įtempimo įtaiso svirtį paspauskite į priekį ir užfiksuokite.
► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
► Nustatykite pageidaujamą važiavimo kryptį, 🕮 10.4.3.
► Jeigu aktyvintas stovėjimo stabdys, išjunkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.2.
► Jeigu nuspaustas stabdžio pedalas, jį atleiskite.




Važiavimo greičio sumažinimas:
► Silpniau spauskite akceleratoriaus pedalą (1).

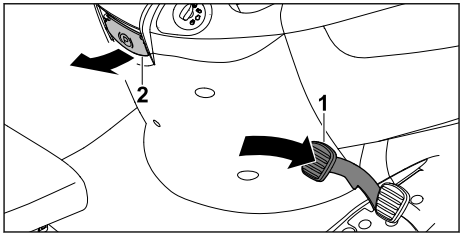
Važiavimo greičio padidinimas:
► Stipriau spauskite akceleratoriaus pedalą (1).

Sustojimas:
► Nespauskite akceleratoriaus pedalo (1).

## 10.5 Stovėjimo stabdžio aktyvinimas ir išaktyvinimas

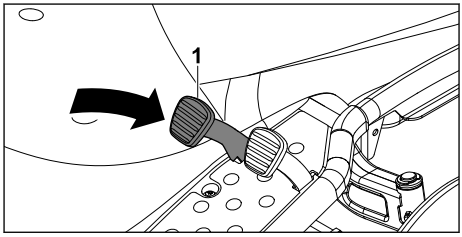
#### 10.5.1 Stovėjimo stabdžio aktyvinimas

Stovėjimo stabdys blokuoja važiuojamosios žoliapjovės galinius ratus. Važiuojamoji žoliapjovė negali automatiškai pradėti judėti.




► Patikrinkite stabdžius, 🕮 9.3.
► Nuspauskite stabdžio pedalą (1) ir laikykite.
► Stovėjimo stabdžio svirtį (2) patraukite į viršų ir laikykite.
► Nespauskite stabdžio pedalo (1).
Stabdžio pedalas lieka nuspaustoje padėtyje.
► Atleiskite stovėjimo stabdžio svirtį (2).
Stovėjimo stabdžio svirtis atsilenkia. Galiniai ratai yra užblokuoti.

#### 10.5.2 Stovėjimo stabdžio išaktyvinimas



- ► Nuspauskite stabdžio pedalą (1).
  Stabdžio pedalas grįžta į pradinę padėtį. Stovėjimo stabdys yra išaktyvintas, o galiniai ratai – nebeblokuojami.

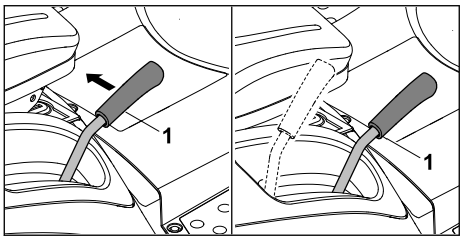
## 10.6 Pjovimo aukščio nustatymas

Galima nustatyti 7 skirtingus pjovimo aukščius:
– 35 mm = 1 padėtis
– 45 mm = 2 padėtis
– 55 mm = 3 padėtis
– 65 mm = 4 padėtis
– 70 mm = 5 padėtis
– 80 mm = 6 padėtis
– 90 mm = 7 padėtis

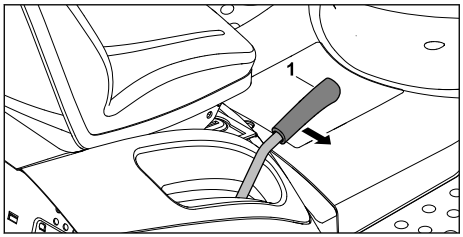
Padėtys nurodytos ant važiuojamosios žoliapjovės.

**Pjovimo aukščio nustatymas**

- ► Stabdykite važiuojamąją žoliapjovę, kol ji sustos.




- ► Jeigu sumontuota pjovimo įranga, svirtį (1) kreipkite ir laikykite vairuotojo sėdynės kryptimi.
- ► Jeigu pjovimo įranga išmontuota, svirtį (1) šiek tiek spustelėkite žemyn, kreipkite ir laikykite vairuotojo sėdynės kryptimi.
- ► Pjovimo aukščio svirtį (1) į viršų kreipkite aukštyn arba žemyn taip, taip, iki bus nustatytas pageidaujamas pjovimo aukštis.




- ► Svirtį (1) kreipkite į išorę.
  Pjovimo aukščio svirtis užfiksuojama pageidaujamoje fiksuojamoje pakopoje.

## 10.7 Pjovimas

### 10.7.1 Pjovimas

**Pjovimas eiga į priekį**

- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.
- ► Nustatykite važiavimo kryptį į priekį, 🕮 10.4.3.
- ► Įjunkite peilius, 🕮 10.7.2.1.
- ► Kontroliuojamai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  Važiuojamoji žoliapjovė važiuoja į priekį.

**Pjovimas atbuline eiga**

- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.
- ► Nustatykite važiavimo atgal kryptį, 🕮 10.4.3.
- ► Paspauskite pjovimo atbuline eiga apsauginį jungiklį.
- ► Per 6 sekundes įjunkite peilius.
- ► Kontroliuojamai spauskite akceleratoriaus pedalą.
  Važiuojamoji žoliapjovė važiuoja atgal.

**Važiavimo krypties keitimas, kai įjungti peiliai**

- ► Jeigu reikia pjauti atgaline eiga, pjovimo atbuline eiga apsauginį jungiklį paspauskite 5 sekundes prieš perjungdami arba 1 sekundę perjungus.
- ► Važiuojamąją žoliapjovę sustabdykite.
- ► Nustatykite pageidaujamą važiavimo kryptį, 🕮 10.4.3.
- ► Važiuojamąja žoliapjove kontroliuojamai važiuokite toliau.

### 10.7.2 Peilio ir stabdžio sankaba

10.7.2.1 Peilių įjungimas

*PRANEŠIMAS*

Jeigu peiliai įjungiami ne taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje, jie gali būti sugadinti.

- ► Peilių neįjunkite aukštoje žolėje.
- ► Peilių neįjunkite, kai nustatytas žemiausias pjovimo aukštis.
- ► Peilius junkite tik esant maksimaliam variklio sūkių skaičiui.

*PRANEŠIMAS*

Jeigu peiliai įjungiami važiuojant, laikinai sumažėja variklio sūkių skaičius.

- ► Užveskite variklį, 🕮 8.1.
- ► Greičio svirtį nustatykite į „MAX“ padėtį, 🕮 10.3.

- Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.

Jeigu turi būti pjaunama į priekį:
- Nustatykite važiavimo kryptį į priekį, 🕮 10.4.3.
- Bent 1 sekundę aktyvinkite pjovimo įrangos jungiklį.

Peiliai įjungiami.

Jeigu turi būti pjaunama atbuline eiga:
- Nustatykite važiavimo atgal kryptį, 🕮 10.4.3.
- Paspauskite pjovimo atbuline eiga apsauginį jungiklį.
- Bent 1 sekundę aktyvinkite pjovimo įrangos jungiklį.

Peiliai įjungiami.

10.7.2.2 Pjovimo įrangos išjungimas
- Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.
- Bent 1 sekundę aktyvinkite pjovimo įrangos jungiklį.

Peiliai sustoja po 5 sekundžių. Variklis toliau veikia.

## 10.8 Po darbo

### 10.8.1 Baigus darbus
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus pagrindo.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Jei važiuojamoji žoliapjovė šlapia, palaukite, kol važiuojamoji žoliapjovė išdžius.
- Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę, 🕮 13.1.

# 11 Pernešimas

## 11.1 Važiuojamosios žoliapjovės gabenimas
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Nustatykite didžiausią pjovimo aukštį, 🕮 10.6.

**Važiuojamosios žoliapjovės gabenimas į transporto priemonę**
- Transporto priemonę apsaugokite, kad neapvirstų.
- Tinkamą pakrovimo rampą atsižvelgdami į važiuojamosios žoliapjovės ratų vėžę ir atstumą tarp ratų ant transporto priemonės pastatykite taip, kad jie negalėtų judėti.
- Važiuojamąja žoliapjove kontroliuojamai važiuokite per pakrovimo rampas arba nuo keliamojo įtaiso į transporto priemonę.
- Mažiausios pjovimo aukščio nustatymas, 🕮 10.6.
- Išjunkite variklį ir leiskit atvėsti, 🕮 8.2.
- Važiuojamąją žoliapjovę stumkite į priekį taip, kad apsauga liestų transporto priemonės priekabos bortą.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- užsukite degalų čiaupą.
- Važiuojamąją žoliapjovę pririškite ir pritvirtinkite tinkamomis tvirtinimo priemonėmis prie transporto priemonės.
- Po važiuojamosios žoliapjovės ratais pakiškite pleištus atramas, kad važiuojamoji žoliapjovė negalėtų judėti.

# 12 sandėliuojate

## 12.1 Važiuojamosios žoliapjovės laikymas
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Važiuojamąją žoliapjovę laikykite taip, kad būtų įvykdytos šios sąlygos:
  - važiuojamoji žoliapjovė yra saugios būklės.
  - Važiuojamoji žoliapjovė yra vaikams nepasiekiamoje vietoje.
  - Važiuojamoji žoliapjovė yra švari ir sausa.
  - Važiuojamoji žoliapjovė negali netikėtai pradėti judėti.
  - Užsuktas degalų čiaupas.
- Jei važiuojamoji žoliapjovė laikoma ilgiau nei 3 mėnesius, papildomai atsižvelkite į šiuos punktus:
  - ištuštinkite degalų bakelį.
  - Sutepkite ir sutepkite alyva judančias dalis.
  - Variklio alyvą keiskite taip, kaip nurodyta variklio naudojimo instrukcijoje.
  - Vadovaukitės naudojimo instrukcijoje pateiktomis variklio saugojimo nuorodomis.
  - Išmontuokite akumuliatorių bateriją, 🕮 14.6.2.2.
  - Įkrautą akumuliatoriaus bateriją laikykite vėsioje ir sausoje patalpoje vaikams nepasiekiamoje vietoje.

# 13 Valymas

## 13.1 Važiuojamosios žoliapjovės valymas

*PRANESIMAS*

- Valymas aukšto slėgio plovykla arba vandens srove gali sugadinti važiuojamąją žoliapjovę.
  - ► Nevalykite važiuojamosios žoliapjovės aukšto slėgio plovykla arba vandens srove.

*PRANESIMAS*

- Valymas agresyviomis valymo priemonėmis gali pažeisti važiuojamąją žoliapjovę, plastikines ir metalines dalis.
  - ► Važiuojamosios žoliapjovės nevalykite agresyviomis valymo priemonėmis.
  - ► Jeigu nešvarumų nepavyksta pašalinti, naudokite specialų STIHL valiklį.

- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Važiuojamajai žoliapjovei leiskite atvėsti.
- ► Išmontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.2.
- ► Medine lazdele nuvalykite prilipusius žolės likučius.
- ► Apatinę pjovimo įrangos pusę ir peilius išvalykite medine lazdele, minkštu šepečiu arba drėgna šluoste.
- ► Viršutinę pjovimo įrangos pusę medine lazdele, minkštu šepečiu arba drėgna šluoste. Atkreipkite dėmesį, kad vandens nepatektų ant pleištinio diržo ir paskirstymo diržo.
- ► Atidarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.1.
- ► Iš variklio skyriaus ir pavarų dėžės pašalinkite žolės likučius.
- ► Nuvalykite variklio ir pavarų dėžės aušinimo briaunas.
- ► Važiuojamajai žoliapjovei ir pjovimo įrangai leiskite nudžiūti.
- ► Uždarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.2.
- ► Sumontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.1.

# 14 Priežiūra

## 14.1 Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo aplinkos ir darbo sąlygų. STIHL rekomenduoja laikytis toliau pateiktų techninės priežiūros intervalų:

**Variklis**:

- ► Įrenginio techninę priežiūrą atlikite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.

**Kiekvieną kartą prieš naudojant**:

- ► Padangų patikra, 🕮 9.1.
- ► Patikrinkite, ar nepažeisti degalų vamzdeliai.
- ► Patikrinkite degalų užpildymo lygį.
- ► Patikrinkite variklio alyvos užpildymo lygį.
- ► Patikrinkite, ar nepažeistas įrenginys, pjovimo įranga ir apsauginiai gaubtai.
- ► Patikrinkite varžtinius sujungimus.

**Po pirmųjų 10 darbo valandų:**

- ► važiuojamąją žoliapjovę paveskite patikrinti STIHL prekybos atstovui.

**Po 25 darbo valandų:**

- ► Patikrinkite peilius, 🕮 9.5.

**Po 50 darbo valandų:**

- ► patikrinkite pjovimo įrangos padėtį, 🕮 9.6.
- ► Sutepkite judančias dalis.

**Po 100 darbo valandų:**

- ► peilius pakeiskite, 🕮 18.2.

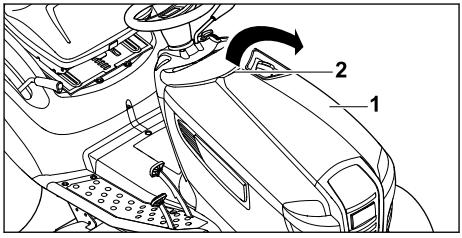
**Kas 12 mėnesių arba po 100 darbo valandų:**

- ► važiuojamąją žoliapjovę paveskite patikrinti STIHL prekybos atstovui.
- ► Pleištinį diržą ir paskirstymo diržą paveskite techniškai prižiūrėti STIHL prekybos atstovui.

## 14.2 Variklio gaubto atidarymas ir uždarymas

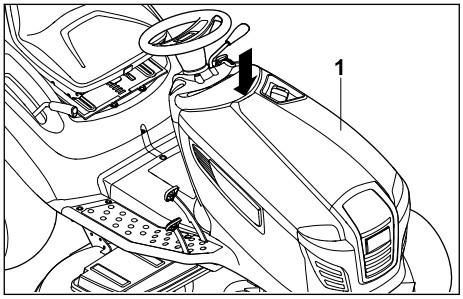
### 14.2.1 Variklio gaubto atidarymas

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Važiuojamajai žoliapjovei leiskite atvėsti.




- ► Variklio gaubtą (1) viena ranka suimkite už rankenos (2).
- ► Variklio gaubtą (1) šiek tiek truktelėję už rankenos (2) atidarykite į viršų.
- ► Variklio gaubtą (1) iki galo atlenkite į priekį.

### 14.2.2 Variklio gaubto uždarymas




- Variklio gaubtą (1) kontroliuojamai uždarykite. Variklio dangtis girdimai užsifiksuoja.

## 14.3 Pakeiskite variklio alyvą

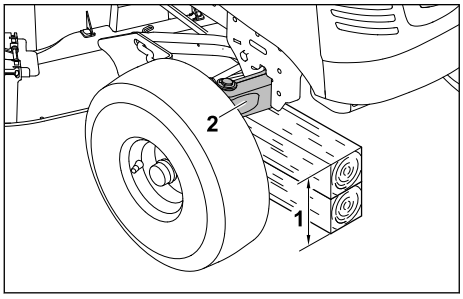
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Atidarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.1.
- Variklio alyvą keiskite taip, kaip nurodyta variklio naudojimo instrukcijoje.

## 14.4 Ratų montavimas ir išmontavimas

### 14.4.1 Ratų apkrovos sumažinimas

**Priekinių ratų apkrovos sumažinimas**

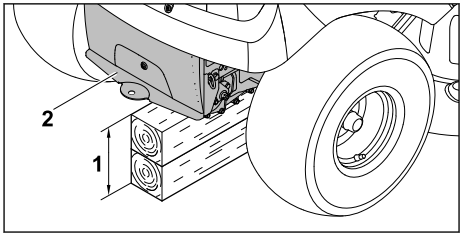
- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Važiuojamąją žoliapjovę apsaugokite nuo riedėjimo.
- Važiuojamąją žoliapjovę pakelkite į priekį tinkamu keltuvu. Prireikus, į pagalbą pasikvieskite antrąjį asmenį.




- Po priekine ašimi (2)pastumkite pakankamai patvarų, neslystančiu paviršiumi, bent 230 mm (1) aukščio pagrindą.
- Važiuojamąją žoliapjovę kontroliuojamai atremkite ant pagrindo.

**Galinių ratų apkrovos sumažinimas**

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Važiuojamąją žoliapjovę apsaugokite nuo riedėjimo.
- Važiuojamąją žoliapjovę pakelkite gale tinkamu keltuvu. Prireikus, į pagalbą pasikvieskite antrąjį asmenį.

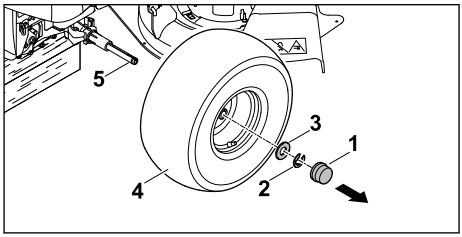



- Po rėmu (2) pastumkite pakankamai patvarų, neslystančiu paviršiumi, bent 210 mm (1) aukščio pagrindą.
- Važiuojamąją žoliapjovę kontroliuojamai atremkite ant pagrindo.

### 14.4.2 Priekinių ratų montavimas ir išmontavimas

14.4.2.1 Priekinių ratų išmontavimas

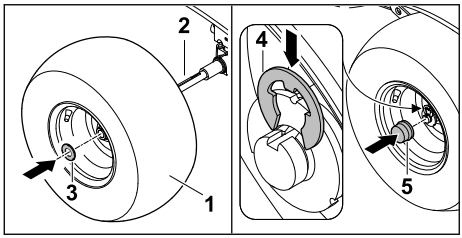
- Sumažinkite priekinių ratų apkrovą, 🕮 14.4.1.




- Nutraukite gaubtelį (1).
- Nuimkite fiksavimo žiedą (2) atsuktuvu.
- Nuo rato ašies nutraukite poveržlę (3).
- Nutraukite priekinį ratą (4) nuo rato ašies (5).

14.4.2.2 Priekinių ratų montavimas

- Sumažinkite priekinių ratų apkrovą, 🕮 14.4.1
- Ratų ašį valykite minkšta šluoste.
- Sutepkite ratų ašį.




- Užmaukite ratą (1) ant rato ašies (2). Vožtuvas nukreiptas nuo važiuojamosios žoliapjovės.
- Užmaukite poveržlę (3) ant rato ašies.
- Fiksuojamąjį žiedą (4) stumkite į rato ašies kakliuką.
  Fiksuojamasis žiedas užsifiksuoja.
- Dangtelį (5) užmaukite ant rato ašies (2).

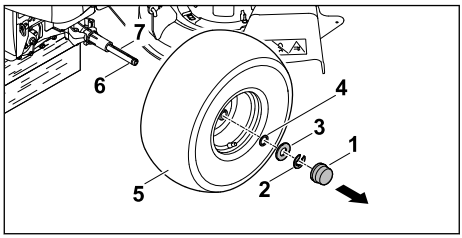
### 14.4.3 Galinių ratų montavimas ir išmontavimas

14.4.3.1 Galinių ratų išmontavimas

*PRANESIMAS*

Išmontuodami galinius ratus, nepameskite prizminių pleištų.

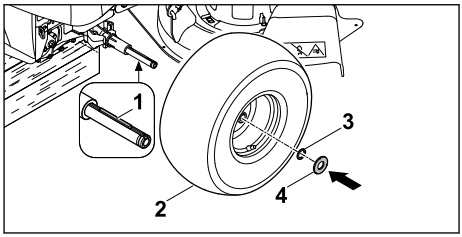
- Sumažinkite galinių ratų apkrovą, 🕮 14.4.1.



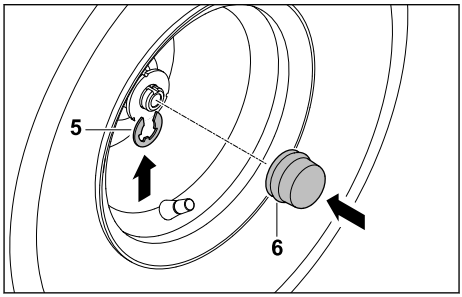

- Nutraukite gaubtelį (1).
- Nuimkite fiksavimo žiedą (2) atsuktuvu.
- Nuo rato ašies nutraukite poveržles (3, 4).
- Nutraukite galinį ratą (5) nuo rato ašies (6). Prizminiai pleištai (7) turi likti rato ašies griovelyje.

14.4.3.2 Galinių ratų montavimas

- Sumažinkite galinių ratų apkrovą, 🕮 14.4.1
- Ratų ašį valykite minkšta šluoste.
- Ratų ašį sutepkite tepimo alyva.



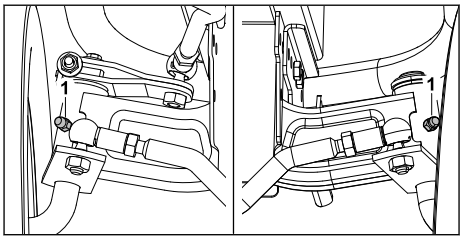

- Patikrinkite prizminio pleišto (1) padėtį ratų ašies griovelyje.
- Užmaukite ratą (2) ant rato ašies. Vožtuvas nukreiptas nuo važiuojamosios žoliapjovės.
- Ant rato ašies užmaukite poveržles (3, 4).




- Fiksuojamąjį žiedą (5) stumkite į rato ašies kakliuką.
  Fiksuojamasis žiedas užsifiksuoja.
- Dangtelį (6) užmaukite ant rato ašies.

## 14.5 Ašies kakliuko tepimas

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Sumažinkite priekinių ratų apkrovą, 🕮 14.4.1.




- Nuvalykite priekinės ašies abiejų ašių kakliukų tepimo angeles (1).
- Tepalo pistoletą su tepimo alyva uždėkite ant tepimo angelių (1).

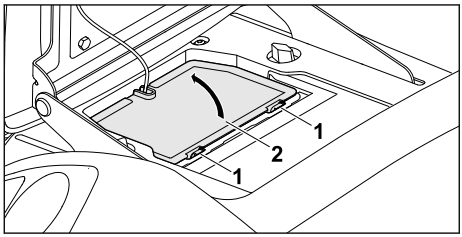
- ► Įspauskite tepalo.
  Iš ašies kakliukų išsiskverbia šiek tiek tepalo.
- ► Atitraukite tepalo pistoletą.
- ► Pašalinkite išsiskverbusį tepalą.
- ► Apkraukite priekinę ašį.

## 14.6 Baterijos techninė priežiūra

### 14.6.1 Akumuliatoriaus dėklo atidarymas ir uždarymas

14.6.1.1 Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas

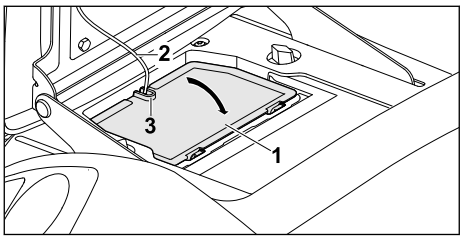
- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Vairuotojo sėdynę nustatykite į vidurinę padėtį, 🕮 7.1.




- ► Spauskite ir laikykite (1) tvirtinimo iškyšas į akumuliatorių baterijos gaubtelį (2).
- ► Atlenkite akumuliatorių baterijos gaubtelį (2).
  Akumuliatorių baterijos dėklas atidarytas.

14.6.1.2 Akumuliatorių baterijos dėklo uždarymas

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Vairuotojo sėdynę nustatykite į vidurinę padėtį, 🕮 7.1.

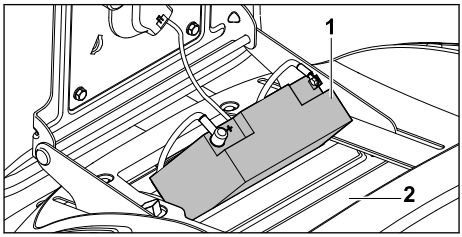



- ► Baterijų akumuliatoriaus gaubtelį (1) užkabinkite laido šone į laikymo įtaisą.
- ► Baterijų akumuliatoriaus skyriaus gaubtelį (1) padėkite taip, kad laidas (2) patektų į išėmą (3).
- ► Nulenkite akumuliatorių baterijos gaubtelį (1) ir užspauskite.
  Akumuliatorių baterijos gaubtelis girdimai užsifiksuoja.

### 14.6.2 Baterijos išmontavimas ir įmontavimas

14.6.2.1 Akumuliatorių baterijos pastatymas į montavimo padėtį

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas, 🕮 14.6.1.1.




- ► Akumuliatorių bateriją (1) padėkite įstrižai ant baterijų skyriaus gaubtelio (2).

Akumuliatorių bateriją padėkite taip, kad ji netyčia nenuslystų.

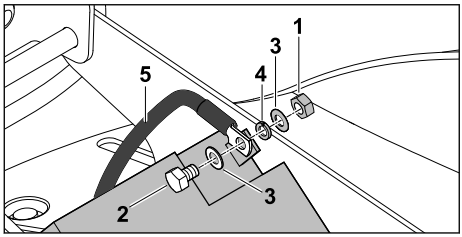
14.6.2.2 Akumuliatorių baterijos išmontavimas

| *PRANEŠIMAS* |
|---|

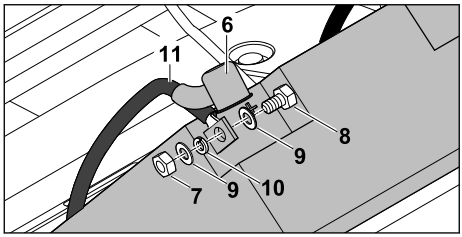
Akumuliatorių bateriją lengva prižiūrėti.

- ► Akumuliatorių bateriją išmontuokite tik tuomet, kai ji pažeista arba važiuojamąją žoliapjovę ketinate ilgiau sandėliuoti arba utilizuoti.

- ► Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- ► Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- ► Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- ► Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- ► Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas, 🕮 14.6.1.1.
- ► Akumuliatorių bateriją nustatykite į montavimo padėtį, 🕮 14.6.2.1




- 2 veržliaraktį uždėkite ant veržlės (1) ir varžtą (2) prie minusinio akumuliatorių baterijos poliaus.
- Atsukite veržlę (1) ir prilaikykite antruoju veržliarakčiu.
- Visiškai išsukite veržlę (1).
- Nuimkite veržlę (1), varžtą (2), poveržles (3) ir spyruoklinį žiedą (4).
- Nuimkite juodą kabelį (6) nuo akumuliatorių baterijos minusinio poliaus.
  Minusinis polius atjungtas.




- Nuimkite akumuliatorių baterijos gaubtelį (6).
- 2 veržliaraktį uždėkite ant veržlės (7) ir varžtą (8) prie pliusinio akumuliatorių baterijos poliaus.
- Atsukite veržlę (7) ir prilaikykite antruoju veržliarakčiu.
- Visiškai išsukite veržlę (7).
- Nuimkite veržlę (7), varžtą (8), poveržles (9) ir spyruoklinį žiedą (10).
- Nuimkite raudoną kabelį (11) nuo akumuliatorių baterijos pliusinio poliaus.
  Pliusinis polius atjungtas.
- Ištraukite akumuliatorių bateriją.
- Varžtus, poveržles, spyruoklinius žiedus ir veržles vėl prisukite prie akumuliatorių baterijos polių.
- Jungiamąjį akumuliatorių baterijos kabelį tvarkingai sudėkite į akumuliatorių baterijos dėklą.
- Uždarykite akumuliatorių baterijos dėklą, 🕮 14.6.1.2.

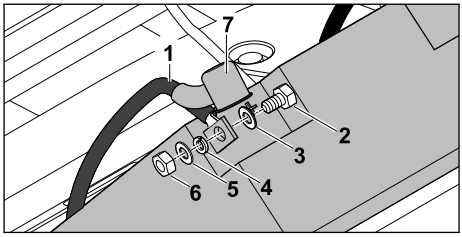
14.6.2.3 Akumuliatorių baterijos sumontavimas

*PRANEŠIMAS*

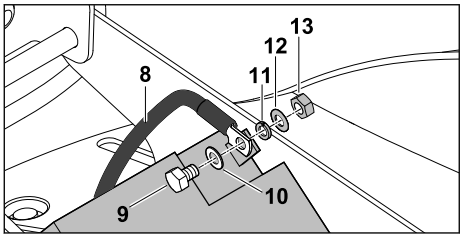
Jeigu akumuliatorių baterija įkrauta nepakankamai, važiuojamosios žoliapjovės negalima paleisti.

- Patikrinkite akumuliatorių baterijos įkrovimo būseną tinkamu matavimo prietaisu.
- Jeigu akumuliatorių baterijos įtampa žemesnė, nei 11,5 V: akumuliatorių bateriją įkraukite tinkamu krovikliu.

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Akumuliatorių baterijos skyriaus atidarymas, 🕮 14.6.1.1.
- Akumuliatorių bateriją nustatykite į montavimo padėtį, 🕮 14.6.2.1.
- Jeigu varžtai, poveržlės, spyruokliniai žiedai ir veržlės bus prisukti prie akumuliatorių baterijos polių saugojimui, varžtus, poveržles, spyruoklinius žiedus ir veržles atsukite nuo akumuliatorių baterijos poliaus.




- Uždėkite raudoną kabelį (1) ant akumuliatorių baterijos pliusinio poliaus.
- Varžtą (2) užmaukite ant poveržlės (3).
- Varžtą (2) ir poveržlę (3) įstatykite per prijungimo kabelio angą ir akumuliatorių baterijos poliaus angą.
- Spyruoklinį žiedą (3) ir poveržlę (4) įstatykite iš kitos varžto (2) pusės.
- Užsukite veržlę (6) ant varžto (2).
- 2 veržliaraktį uždėkite ant veržlės (6) ir varžto (2).
- Priveržkite veržlę (6) 6–8 Nm ir prilaikykite antruoju veržliarakčiu.
- Ant varžtinės jungties iki galo užmaukite gaubtelį (7).
  Pliusinis polius prijungtas.




- Uždėkite juodą kabelį (8) ant akumuliatorių baterijos minusinio poliaus.
- Varžtą (9) ir poveržlę (10) įstatykite per prijungimo kabelio angą ir per akumuliatorių baterijos poliaus angą.
- Spyruoklinį žiedą (11) ir poveržlę (12) įstatykite iš kitos varžto (9) pusės.
- Užsukite veržlę (13) ant varžto (9).
- 2 veržliaraktį uždėkite ant veržlės (13) ir varžto (9).
- Priveržkite veržlę (13) 6–8 Nm sukimo momentu ir prilaikykite antruoju veržliarakčiu. Minusinis polius prijungtas.
- Pakelkite akumuliatorių bateriją.
- Akumuliatorių bateriją šiek tiek paverskite į vidų.
- Akumuliatorių bateriją kontroliuojamai veskite į apačią.
  Jungiamuosius kabelius tvarkingai sukraukite į akumuliatorių baterijos dėklą.
- Uždarykite akumuliatorių baterijos dėklą, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Akumuliatorių baterijos įkrovimas

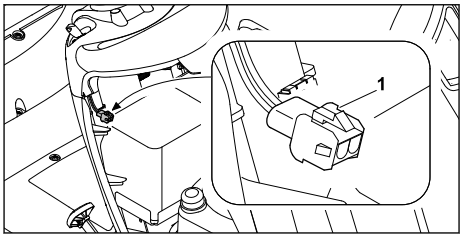
**Akumuliatoriaus baterijos įkrovimas naudojant įkrovimo kištuką**

*PRANESIMAS*

Neteisingas kroviklių naudojimas gali tapti važiuojamosios žoliapjovės akumuliatorių baterijos arba elektros įrangos gedimo priežastimi.

- Akumuliatorių bateriją kraukite tik nurodytais krovikliais įmontuotos būsenos.
- Vadovaukitės kroviklio naudojimo instrukcija.

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Atidarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.1.



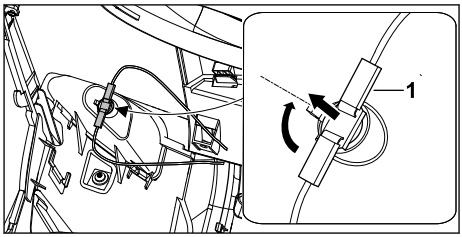

- Prie įkrovimo kištuko prijunkite diagnostinį kroviklį STIHL ADL 012 arba kitą tinkamą kroviklį (1).

**Akumuliatorių baterijos krovimas ne važiuojamojoje žoliapjovėje**

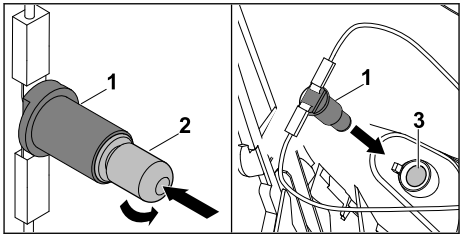
- Išmontuokite akumuliatorių bateriją, 🕮 14.6.2.2.
- Akumuliatorių bateriją tinkamu krovikliu įkraukite taip, kaip aprašyta kroviklio naudojimo instrukcijoje.

## 14.8 Žibintų lempos keitimas

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Atidarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.1.




- Griebtuvą (1) pasukite 90° ir ištraukite.



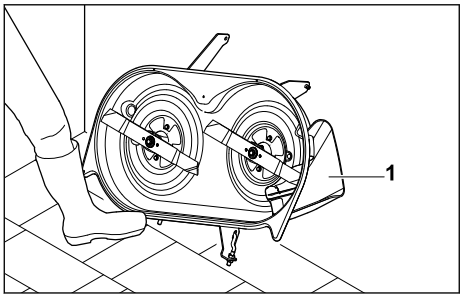

- Žibintų lempą (2) įspauskite į griebtuvą (1) ir laikykite.
- Išsukite žibintų lempą (2).
- Žibintų lempą (2) išimkite iš griebtuvo (1) ir laikykite.

- Naują žibintų lempą įspauskite į griebtuvą ir laikykite.
- Įsukite naują žibintų lempą.
  Žibintų lempa saugia prispausta griebtuve.
- Griebtuvą (1) įspauskite į žibintų korpusą (3).
- Uždarykite variklio gaubtą, 🕮 14.2.2.

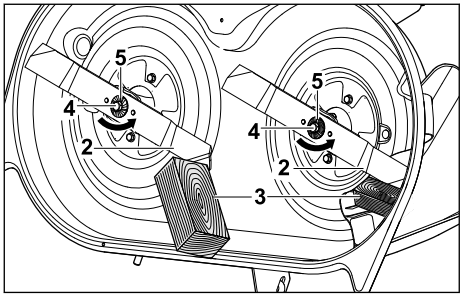
## 14.9 Peilio išmontavimas ir įmontavimas

### 14.9.1 Peilių išmontavimas

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Išmontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.2.



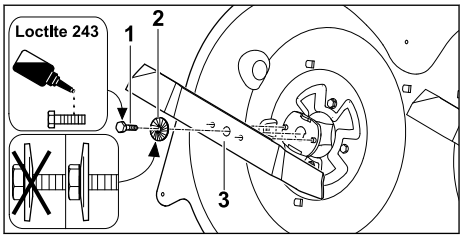

- Pjovimo įrangą (1) atremkite į sieną ir apsaugokite, kad nenuslystų.




- Užblokuokite peilį (2) medžio gabalu (3).
- Išsukite varžtą (4) ir nuimkite kartu su poveržle (5).
- Nuimkite peilį (2).
- Išmeskite varžtą (4) ir poveržlę (5).
  Peiliams montuoti naudokite naują varžtą ir naują poveržlę.

### 14.9.2 Peilių montavimas

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Išmontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.2.
- Peilių išmontavimas, 🕮 14.9.1.




- Varžtą (1) užmaukite ant poveržlės (2).
- Ant varžto (1) sriegio užtepkite varžto fiksavimo priemonės „Loctite 243“.
- Uždėkite peilį (3) su į viršų pakeltais sparneliais nukreiptais į pjovimo įrangą, kad ant kontaktinio paviršiaus esantys nelygumai sukibtų su peilio (3) kiaurymėmis.
- Įsukite varžtą (1) poveržle (2).
- Užblokuokite peilį (3) medžio gabalu.
- Priveržkite varžtą (1) 65–70 Nm momentu.
  Peilis primontuotas.
- Procesą pakartokite su antruoju peiliu.

## 14.10 Peilio galandimas ir balansavimas

Norint tinkamai pagaląsti ir subalansuoti peilius, reikia pasipraktikuoti.

STIHL rekomenduoja pavesti peilius pagaląsti ir subalansuoti STIHL prekybos atstovui.

Dabartinius prekybos atstovų adresus, esant atitinkamai STIHL valstybės atstovybei, galima rasti www.stihl.com.

**⚠ ISPEJIMAS**

- Peilių pjovimo briaunos aštrios. Naudotojas gali įsipjauti.
  - Dėvėkite apsaugines pirštines iš tvirtos medžiagos.

- Važiuojamąją žoliapjovę pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Išjunkite variklį, 🕮 8.2.
- Aktyvinkite stovėjimo stabdį, 🕮 10.5.1.
- Ištraukite uždegimo raktelį ir laikykite saugioje vietoje.
- Išmontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.2.
- Peilių išmontavimas, 🕮 14.9.1.
- Peilių galandimas. Galąsdami išlaikykite galandimo kampą ir aušinkite peilį.
  Galandami peiliai neturi pamėlynuoti.

- Patikrinkite peilius, 🕮 9.5.
- Sumontuokite peilius, 🕮 14.9.2.
- Sumontuokite pjovimo įrangą, 🕮 5.2.1.
- Jei kyla neaiškumų: kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.

# 15 Remontas

## 15.1 Važiuojamosios žoliapjovės remontavimas

Naudotojas pats negali remontuoti važiuojamosios žoliapjovės.

- Jei važiuojamoji žoliapjovė arba peiliai pažeisti, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ar peilių ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą.
- Jei nurodomieji užrašai neįskaitomi arba pažeisti, pavesti STIHL prekybos atstovui nurodomuosius užrašus pakeisti.

# 16 Gedimų šalinimas

## 16.1 Važiuojamosios žoliapjovės trikčių šalinimas

**Variklio triktys**

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| Variklis neužsiveda, tačiau paleidiklis girdimai sukasi. | Greičio svirtis nustatyta į „MIN“ padėtį. | Greičio svirtį nustatykite į„MAX“ padėtį. |
| | Droselis neįjungtas ir variklis yra šaltas. | Įjunkite droselį. |
| | Degalų bakelis tuščias. | Į važiuojamąją žoliapjovę įpilkite degalų. |
| | Užsuktas degalų čiaupas. | Atsukite degalų čiaupą. |
| | Užsikimšusi degalų linija arba degalai bake yra prastos kokybės, užteršti arba pasenę. | ► Degalų filtrą patikrinkite taip, kaip nurodyta šioje variklio naudojimo instrukcijoje.<br>► Naudoti šviežią, bešvinį, kokybišką benziną.<br>► Jei triktis lieka nepašalinta, kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Užterštas oro filtras. | Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą taip, kaip aprašyta variklio naudojimo instrukcijoje. |
| | Uždegimo žvakė aprūkusi, pažeista arba netinkamai nustatytas atstumas tarp elektrodų. | ► Nuvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę.<br>► Sureguliuokite atstumą tarp elektrodų. |
| | Uždegimo žvakės antgalis nuimtas nuo uždegimo žvakės arba aukštosios įtampos laidas blogai pritvirtintas prie antgalio. | ► Užmaukite uždegimo žvakės antgalį.<br>► Patikrinti aukštosios įtampos laido ir kištuko jungtį. |
| | Variklio degimo skyrius dėl kelių bandymų užvesti užpildyta per dideliu kiekiu degalų. | ► Išsukite ir išdžiovinkite uždegimo žvakę.<br>► Greičio svirtį nustatykite į„MIN“ padėtį ir esant išimtai uždegimo žvakei keletą kartų paspauskite paleidiklį.<br>► Įsukite uždegimo žvakę ir įstatykite uždegimo žvakės antgalį. |
| | Akumuliatorių baterija nepakankamai įkrauta. | ► Išmatuokite akumuliatorių baterijos įtampą.<br>► Jeigu akumuliatorių baterijos įtampa per žema, įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių bateriją. |
| Variklis neužsiveda ir paleidiklis nesisuka. | Saugos įranga blokuoja paleidiklį. | Patikrinkite saugos įtaisus. |
| | Akumuliatorių baterija neprijungta arba prijungta netinkamai. | Akumuliatorių bateriją sumontuokite taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje. |
| | Akumuliatorių baterija nepakankamai įkrauta. | ► Išmatuokite akumuliatorių baterijos įtampą. |

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| | | ► Jeigu akumuliatorių baterijos įtampa per žema, įkraukite arba pakeiskite akumuliatorių bateriją. |
| | Sugedęs pagrindinis saugiklis. | Pagrindinį saugiklį leiskite pakeisti STIHL prekybos atstovui |
| | Netinkama masės jungtis. | ► Patikrinkite, ar minusinis kabelis tinkamai prijungtas prie akumuliatorių baterijos ir važiuoklės.<br>► Jeigu minusinis kabelis prijungtas neteisingai, prijunkite minusinį kabelį. |
| | Sugedęs paleidiklis. | Paleidiklį leiskite pakeisti STIHL prekybos atstovui. |
| Variklis sunkiai pasileidžia arba mažėja jo galia. | Į kuro baką ir karbiuratorių pateko vandens arba karbiuratorius užsikimšo. | ► Ištuštinkite kuro baką.<br>► Nuvalykite degalų liniją ir karbiuratorių. |
| | Užterštas kuro bakas. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Užterštas oro filtras. | Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą taip, kaip aprašyta variklio naudojimo instrukcijoje. |
| | Aprūkusi uždegimo žvakė. | Išvalykite arba pakeiskite uždegimo žvakę taip, kaip aprašyta variklio naudojimo instrukcijoje. |
| | Žolė per aukšta arba per drėgna. | Sureguliuokite pjovimo aukštį ir važiavimo greitį, kad tiktų pjaunamai žolei. |
| Variklis stipriai įkaitęs. | Variklyje yra per mažai variklio alyvos. | Variklio alyvą pilkite arba keiskite taip, kaip nurodyta variklio naudojimo instrukcijoje. |
| | Nešvarios aušinimo briaunos. | Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę. |
| | Susidėvėjo pavaros diržas. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| Atjungus pjovimo įrangą, variklis išsijungia. | Ant vairuotojo sėdynės nesėdi naudotojas arba ant jos sėdi netinkamai. | Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės arba pakeiskite sėdėjimo padėtį. |
| | Pažeistas kontaktinis sėdynės jungiklis arba jam priklausantis kabelis. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Užkimšta pjovimo įranga arba šoninis žolės išmetimas. | Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę. |
| Variklis išsijungia, kai vairuotojas nulipa nuo vairuotojo sėdynės. | Stovėjimo stabdys neaktyvintas. | Aktyvinkite stovėjimo stabdį. |
| | Peiliai prijungti. | Prieš pakildami nuo vairuotojo sėdynės, išjunkite peilius. |
| Variklis išsijungia arba nepasileidžia. | Per maža akumuliatorių baterijos įtampa. Sugedusi arba neįkraunama akumuliatorių baterija. | ► Nebandykite daugiau užvesti.<br>► Patikrinkite akumuliatoriaus įtampą.<br>► Patikrinkite saugiklius.<br>► Patikrinkite, ar nesurūdijusios ir tinkamai pritvirtintos akumuliatorių baterijos jungtys.<br>► Patikrinkite, ar iš akumuliatorių baterijos nebėga skysčiai.<br>► Įkraukite akumuliatorių bateriją.<br>► Jeigu akumuliatorių baterija sugedusi, pakeiskite akumuliatorių bateriją. |
| Variklis išsijungia po 3 sekundžių. | Per mažas variklio alyvos slėgis. | ► Nebandykite daugiau užvesti.<br>► Apžiūrėkite, ar iš vidaus degimo variklio neišteka alyva.<br>► Patikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, įpilkite variklio alyvos.<br>► Jei gedimas lieka nepašalintas, nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |

### Važiuojamosios žoliapjovės triktys

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| Važiuojamoji žoliapjovė nevažiuoja. | Pavarų dėžė išjungta. | Įjunkite pavarų dėžę. |
| | Pavarų dėžės pavaros diržas susidėvėjęs, pažeistas arba nukabintas. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Prizminio pleišto nėra galinės ašies griovelyje. | ► Galinius ratus sumontuokite ir išmontuokite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje.<br>► Jeigu prizminio pleišto nėra, kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| Važiuojamoji žoliapjovė stipriai vibruoja. | Peiliai pažeisti arba nesubalansuoti. | ► Patikrinkite peilius.<br>► Jeigu peiliai nesubalansuoti, pagaląskite peilius.<br>► Jeigu peiliai pažeisti, leiskite juos pakeisti STIHL prekybos atstovui. |
| | Peiliai netinkamai sumontuoti. | Peilį primontuokite taip, kaip nurodyta šioje naudojimo instrukcijoje. |
| | Sugedęs pjovimo įrangos pavaros diržas arba paskirstymo diržas. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Atsilaisvino variklio tvirtinimo elementas. | Priveržkite variklio tvirtinimo varžtus. |

### Pjovimo įrangos triktys

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| Žolė nupjaunama nešvariai arba žolė pageltusi. | Atšipo arba susidėvėjo peilis. | Pagaląskite arba pakeiskite peilį. |
| | Per didelis važiavimo greitis. | Sumažinkite važiavimo greitį. |
| | Greičio svirtis nenustatytas į „MAX“ padėtį. | Greičio svirtį nustatykite į„MAX“ padėtį. |
| | Netinkama pjovimo įrangos padėtis. | ► Patikrinkite pjovimo įrangą.<br>► Jei pjovimo įrangos padėtis neteisinga, kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| | Užkimštas šoninis žolės išmetimas arba nešvari pjovimo įranga. | Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę. |
| Užsikimšęs žolės išmetimo kanalas. | Peiliai sugadinti arba nusidėvėję. | Pagaląskite arba pakeiskite peilį. |
| | Nešvari pjovimo įranga arba šoninis žolės išmetimas. | Nuvalykite važiuojamąją žoliapjovę. |
| | Žolė per aukšta arba per drėgna. | ► Sumažinkite važiavimo greitį.<br>► Vejąpjaukite dviem lygiais:<br>– vejąpjaukite didžiausiu pjovimo aukščiu.<br>– Vejąpjaukite pageidaujamu pjovimo aukščiu. |
| | Netinkamas slėgis padangose. | Patikrinkite padangų slėgį. |
| | Netinkama pjovimo įrangos padėtis. | Patikrinkite pjovimo įrangos padėtį. |
| | Greičio svirtis nenustatytas į „MAX“ padėtį. | Greičio svirtį nustatykite į„MAX“ padėtį. |
| Peiliai įjungti, tačiau nesisuka. | Dėl saugos įtaisų negalima įjungti peilių. | Patikrinkite, ar važiuojamoji žoliapjovė yra saugios naudoti būklės. |
| | Pjovimo įrangos pavaros diržas nusidėvėjęs, atsikabinęs arba sugedęs. | Kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| Peiliai važiuojant atbuline eiga išjungti. | Nepatvirtintas pjovimas atbuline eiga. | Patvirtinkite pjovimą atbuline eiga, 🕮 10.4.3. |

**Garso signalai**

| Gedimas | Priežastis | Problemos sprendimas |
|---|---|---|
| Pasigirsta 3 trumpi, vienas po kito sekantys garso signalai. | Elektronikos klaida arba sugedęs kontaktinis sėdynės jungiklis. | ► Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Išjungti variklį“.<br>► Patikrinkite, ar teisingai sumontuota akumuliatorių baterija.<br>► Jeigu gnybtai prijungti prie netinkamų polių, sumontuokite akumuliatorių bateriją taip, kaip aprašyta šioje naudojimo instrukcijoje.<br>► Jeigu akumuliatorių baterija prijungta tinkamai ir triktis nepasišalina, sugedusi elektronika. Nenaudokite važiuojamosios žoliapjovės ir kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| Naudojimo metu pasigirsta 3 trumpi, greitai vienas po kito sekantys garso signalai. | Elektronikos klaida. | ► Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Išjungti variklį“.<br>► Atlikite savidiagnozę.<br>Jei garsai ir toliau skamba, kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |
| Suskamba nuolatinis garso signalas. | Elektronikos klaida arba sukeisti akumuliatorių baterijos poliai. | ► Uždegimo raktelį pasukite į padėtį „Išjungti variklį“.<br>► Patikrinkite akumuliatorių baterijos jungtis.<br>► Atlikite savidiagnozę.<br>Jei nuolatinis signalas ir toliau skamba, kreipkitės į STIHL prekybos atstovą. |

# 17 Techniniai daviniai

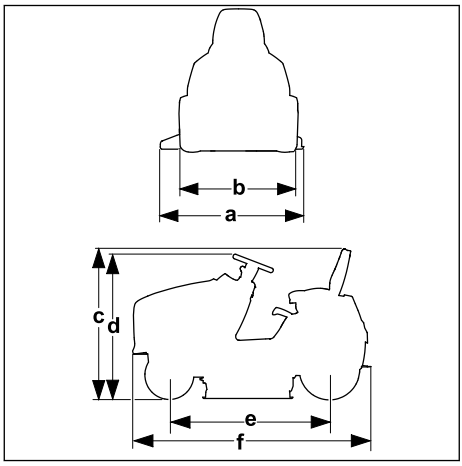
## 17.1 Važiuojamoji žoliapjovė STIHL RT 4097.1 SX

**Variklis**
- Variklio tipas: EVC 4000
- Cilindro darbinis tūris: 452 cm³
- Galia (P): 8,9 kW (12,1 PS) su 3100/min.
- Sūkių skaičius (n): 3100/min.
- Maksimali degalų bako talpa: 9 l

**Akumuliatorių baterija ir elektros įranga**
- Akumuliatorių baterijos tipas: švino gelis
- Akumuliatorių baterijos nominalioji įtampa: 12 V
- Įkrovimo įtaiso saugiklis: 15 A
- Elektros įrangos saugiklis: 10 A
- Pagrindinis saugiklis: 150 A
- Mažiausia akumuliatorių baterijos įtampa: 11,5 V
- Žibintų lempa: 12V 6W BA9s

**Įrenginys**
- Didžiausias važiavimo greitis į priekį:
  - 9,9 km/h
- Didžiausias važiavimo greitis atbuline eiga:
  - 4,5 km/h
- Svoris (m) su pjovimo įranga: 197 kg
- Pjovimo plotis: 95 cm
- Padangų išmatavimai priekyje: 15x6.00-6
- Priekinės padangos slėgis: 0,8–1,0 bar
- Padangų išmatavimai gale: 18x8.50-8
- Galinės padangos slėgis: 0,6–0,8 bar
- Didžiausioji sukabinimo rutulio apkrova: 40 kg
- Didžiausioji traukos jėga = 40 kg

**Įrenginio matmenys**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Peilis

– Mažiausias storis a: 4,5 mm
– Mažiausias plotis b: 49 mm.
– Galandimo kampas c: 30°

## 17.3 Garso ir vibracijos vertės

STIHL rekomenduoja dėvėti klausos apsaugos priemonę.

**RT 4097.1 SX**

– Garso slėgio lygis $L_{pA}$, išmatuotas pagal standartą EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
  Neapibrėžtis $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Užtikrintas garso galios lygis $L_{WAd}$ pagal 2000/14/EB: 100 dB(A)
– Vairo vibracijos vertė $a_w$ sėdynės, išmatuota pagal EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Neapibrėžtis $K_w$: 0,5 m/s².
– Vairo vibracijos vertė $a_{hw}$ vairo, išmatuota pagal EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Neapibrėžtis $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Vairo vibracijos vertė $p_F$ išmatuota pagal EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Neapibrėžtis $K_p$: 10 m/s².

Informacijos, kaip vykdomi direktyvos 2002/44/EB reikalavimai darbuotojams nuo vibracijų apsaugoti, galima rasti www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH pažymi ES potvarkį dėl registravimo, vertinimo ir chemikalų leistinas normas.

Informacijas apie atitikimą REACH potvarkiui (ES) Nr. rasite www.stihl.com/reach .

# 18 Atsarginės dalys ir priedai

## 18.1 Atsarginės dalys ir priedai

STIHL Šie simboliai žymi originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.

STIHL rekomenduoja naudoti originalias STIHL atsargines dalis ir originalius STIHL priedus.

Nors nuolat stebi rinką, STIHL negali įvertinti kitų gamintojų atsarginių dalių ir priedų patikimumo, saugos bei tinkamumo, todėl tokius naudojant, STIHL negali už juos garantuoti.

STIHL originalių atsarginių dalių ir STIHL originalių priedų galima įsigyti iš STIHL specializuoto prekybos atstovo.

## 18.2 Svarbios atsarginės dalys

– Peilis dešinėje: 6165 702 0100
– Peilis kairėje: 6165 702 0100
– Peilio varžtas: 9010 345 2431
– Poveržlė: 0000 702 6600

# 19 Utilizavimas

## 19.1 Važiuojamosios žoliapjovės ir akumuliatorių baterijos utilizavimas

Informacijos apie atliekų tvarkymą gali suteikti vietos savivaldybė arba STIHL prekybos atstovas.

Akumuliatorių baterijas gali utilizuoti STIHL prekybos atstovas.

Netinkamai šalinant gali būti pakenkta sveikatai ir aplinkai.

► STIHL gaminius, įskaitant pakuotę, nuneškite į tinkamą surinkimo punktą perdirbti pagal vietines taisykles.
► Gaminį prieš utilizuodami padarykite tokį, kad jo nebūtų galima naudoti.
  Išimta akumuliatorių baterija, uždegimo raktelis ir uždegimo kabelis.
► Akumuliatorių bateriją utilizuokite atskirai nuo gaminio.
► Neišmeskite kartu su buitinėmis atliekomis.

# 20 ES atitiktis

ES atitikties deklaracija pateikta adresu stihl.link/compliance.

Pranešimo apie saugumo spragas formą ir daugiau informacijos pateikta adresu vdp.stihl.com .

# 21 Adresai

## 21.1 Gamintojas

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Adresai

www.stihl.com

# Съдържание


1 Информация относно настоящото Ръководството за употреба.....533
2 Преглед на съдържанието.....534
3 Указания за безопасност.....535
4 Подготовка на трактора за косене за работа.....546
5 Сглобяване на трактора за косене.....546
6 Зареждане с гориво на трактора за косене.....550
7 Настройка на трактора за косене за потребителя.....550
8 Пускане в действие и изключване на двигателя.....550
9 Проверка на трактора за косене.....551
10 Работа с трактора за косене.....554
11 Транспортиране.....558
12 Съхранение.....559
13 Почистване.....559
14 Поддръжка /обслужване.....559
15 Ремонт.....567
16 Отстраняване на неизправности.....567
17 Технически данни.....571
18 Резервни части и принадлежности.....572
19 Отстраняване /изхвърляне.....572
20 Съответствие с изискванията на ЕС...573
21 Адреси.....573


**ВАЖНО! ПРЕДИ УПОТРЕБА ПРОЧЕТЕТЕ, ОСМИСЛЕТЕ И СЪХРАНЕТЕ.**

# 1 Информация относно настоящото Ръководството за употреба

## 1.1 Валидни документи

Това ръководство за употреба е превод на оригиналното ръководство за експлоатация на производителя.

Важат местните правила по техниката на безопасност.

- Допълнително към настоящото ръководство за употреба да се прочетат, разберат и запазят следните документи:
  - Ръководство за употреба на двигателя EVC 4000
  - Приложение за батерията

## 1.2 Обозначение на предупредителни указания, които се срещат в текста

**ОПАСНОСТ**

- Това указание предупреждава за опасностите, които могат да доведат до тежки наранявания или до смърт.
  - Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на тежки наранявания или смърт.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Това указание предупреждава за опасностите, които могат да доведат до тежки наранявания или до **смърт**.
  - Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на тежки наранявания или смърт.

*УКАЗАНИЕ*

- Това указание предупреждава за опасности, които могат да доведат до материални щети.
  - Посочените мерки ще помогнат за предотвратяването на материални щети.

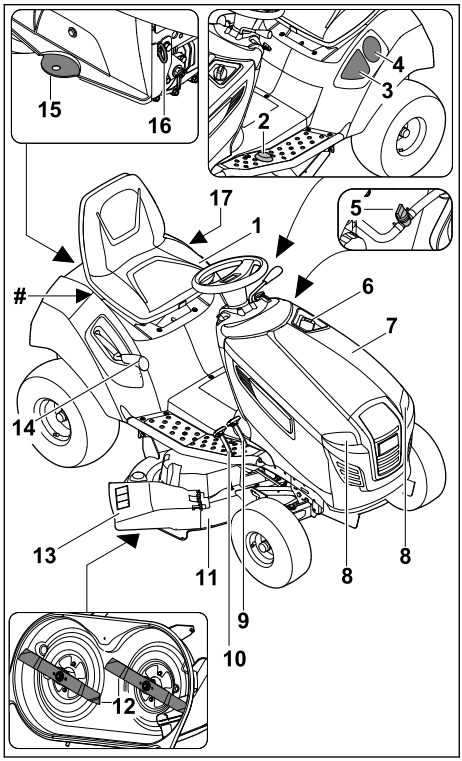
## 1.3 Символи в текста

Този символ насочва към глава от настоящото ръководство за употреба.

Превод на оригинала на Ръководството за употреба 0000011477_003_BG
Напечатано на хартия, избелена без употребата на хлор. Хартията е рециклируема.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

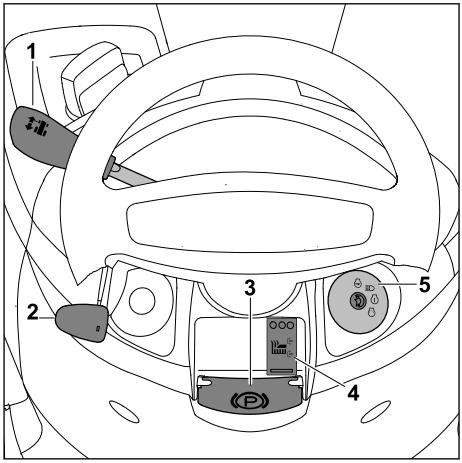
# 2 Преглед на съдържанието

## 2.1 Трактор за косене



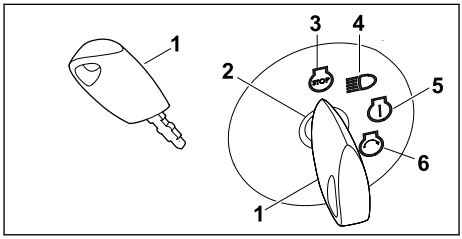

1 Седалка на водача с контактен прекъсвач
2 Предпазен прекъсвач за косене на заден ход
3 Отделение за съхранение
4 Отделение за напитки
5 Кран за гориво
6 Капачка на резервоара за гориво
7 Капак на двигателя
8 Фарове
9 Педал на спирачката
10 Педал за газта
11 Косачен механизъм
12 Нож
13 Странично изхвърляне
14 Лост за височината на косене
15 Теглич
16 Скоба за свободен ход на предавателния механизъм
17 Отделение за батерията
# Табелка с техническите данни с машинния номер
Под сгъваемата седалка на водача.

## 2.2 Арматурно табло




1 Лост за посока на движение
2 Лост за газта със смукач
3 Лост за спирачка за паркиране
4 Прекъсвач на косачния механизъм
5 Ключалка на запалването с прекъсвач за осветлението

## 2.3 Ключалка за запалване и ключ за запалване




1 Ключ за запалване
2 Ключалка за запалване
3 Позиция „Двигател изкл.“
4 Позиция „Фарове вкл.“
5 Позиция „Запалване вкл.“

**6 Позиция „Стартиране на двигателя“**

## 2.4 Символи и преглед на функциите

Символите могат да бъдат върху трактора за косене и имат следното значение:



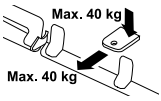
Гарантирано ниво на звукова мощност


Този символ обозначава капачката на резервоара за двигателно масло.


Не изхвърляйте изделието заедно с битовите отпадъци.


Този символ показва разположението на клиновидния ремък, респективно на зъбния ремък в косачния механизъм.

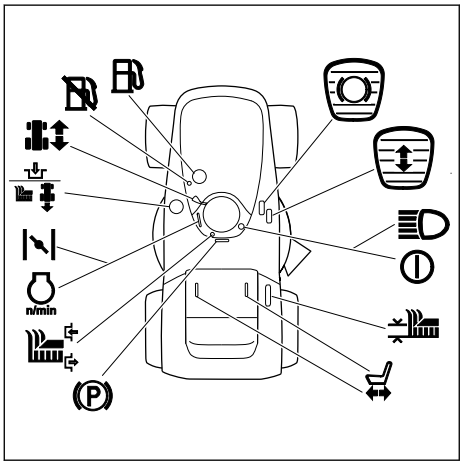

Скачване на предавателния механизъм:
– Изваждане на скобата за свободен ход на предавателния механизъм
Разкачване на предавателния механизъм:
– Прибиране на скобата за свободен ход на предавателния механизъм



Стойности на максималното допустимо опорно натоварване и тягово усилие

**Преглед на функциите**

Прегледът на функциите представя всички важни функции на трактора за косене и техните позиции.





Спиране на трактора за косене, 🕮 10.4.1


Увеличаване и намаляване на скоростта на движение, 🕮 10.4.4


Включване на фаровете, 🕮 2.3


Вкл./Изкл., 🕮 2.3


Настройка на височината на косене, 🕮 10.6


Настройка на седалката на водача, 🕮 7.1


Активиране и деактивиране на спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Скачване и разкачване на ножовете, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Настройка на оборотите на двигателя, 🕮 10.3


Включване и изключване на смукача, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Разрешаване на косене на заден ход, 🕮 10.7.1


Настройка на посоката на движение, 🕮 10.4.3


Не наливайте гориво тук


Капачка на резервоара за гориво, 🕮 6.1

# 3 Указания за безопасност

## 3.1 Предупредителни символи

Предупредителните символи върху трактора за косене имат следното значение:


Спазвайте указанията за безопасност и мерките, свързани с тях.


Прочетете, разберете и запазете ръководството за употреба.


Спазвайте указанията за безопасност, отнасящи се до отхвърчащи с висока скорост предмети и мерките, свързани с тях.


Спазвайте безопасно разстояние.


Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете.


Изваждайте ключа на запалването преди транспортиране, прекъсване на работата, съхранение, поддръжка или ремонт.


Въртящите се ножове могат да отхвърлят с висока скорост различни предмети. Работете или пътувайте само със странично изхвърляне.


Има опасност от преобръщане. Не пътувайте и не косете по склонове с наклон над 10° (17 %).


Външни хора могат да попаднат под трактора за косене и да бъдат сериозно наранени. Спазвайте безопасно разстояние.


Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете. Не стъпвайте по косачния механизъм. Спазвайте указанията за безопасност и мерките, свързани с тях.


Носете антифони.

## 3.2 Употреба по предназначение

Тракторът за косене STIHL RT 4097.1 SX служи за косене на трева.

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако тракторът за косене не се използва по предназначение, може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора и до материални щети.
  - ► Използвайте трактора за косене така, както е описано в това ръководство за употреба, в ръководството за употреба на двигателя и в приложението за батерията.

## 3.3 Изисквания към потребителя

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Потребителите, които не са били инструктирани предварително, не могат да разпознават или преценяват опасностите, свързани с трактора за косене. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на потребителя или на други хора.



  - ► Прочетете, разберете и запазете ръководството за употреба.
  - ► Ако тракторът за косене се предоставя на друг човек: да му се предава също и ръководството за употреба на трактора за косене, на двигателя и приложението за батерията.
  - ► Уверете се, че потребителят отговаря на следните изисквания:
    - – Потребителят е отпочинал.
    - – Потребителят е физически, сетивно и умствено способен да управлява трактора за косене и да работи с него. Ако потребителят е с ограничени физически, сетивни или умствени способности, той може да работи с него само под надзора или инструктажа на отговорно лице.
    - – Потребителят може да разпознава и преценява опасностите, свързани с трактора за косене.
    - – Потребителят е наясно, че е отговорен при възникнали злополуки и щети.
    - – Потребителят е пълнолетно лице или се обучава професионално в съответствие с националните разпоредби под надзора на друго лице.
    - – Потребителят е бил инструктиран от специализиран търговски обект на STIHL или от друго компетентно лице, преди да работи за пръв път с трактора за косене.

– Потребителят не се намира под въздействие на алкохол, медикаменти или упойващи вещества.

► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

## 3.4 Облекло и екипировка

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- По време на работа предмети могат да бъдат изхвърлени с висока скорост. Потребителят може да бъде наранен.
  ► Носете дълъг панталон от устойчив материал.
- По време на работа възниква шум. Шумът може да увреди слуха.
  ► Необходимо е да се носят антифони.
- По време на работа може да се вдигне прах. Вдишаният прах може да увреди Вашето здраве и да причини алергични реакции.
  ► Ако се вдига прах: носете противопрахова маска.
- Неподходящото облекло може да бъде захванато в трактора за косене. Потребители без подходящо облекло могат да бъдат сериозно наранени.
  ► Носете плътно прилягащо облекло.
  ► Не носете шалове и бижута.
- По време на почистването, поддръжката или транспорта потребителят може да влезе в контакт с ножа. Потребителят може да бъде наранен.
  ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.
  ► Носете здрави затворени обувки с подметки с грайфери.
- Ако потребителят носи неподходящи обувки, може да се подхлъзне. Потребителят може да бъде наранен.
- По време на заточването на ножовете могат да бъдат изхвърлени частици от материала. Потребителят може да бъде наранен.
  ► Носете плътно прилягащи предпазни очила. Подходящите предпазни очила са тествани за механична устойчивост съгласно стандарт EN 166, EN ISO 16321 или съгласно националните предписания, и се предлагат със съответната маркировка в търговската мрежа.
  ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.

## 3.5 Работен участък и неговата околност

### 3.5.1 Трактор за косене

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Външните хора, децата и домашните любимци не могат да разпознават и преценяват опасностите, свързани с трактора за косене и отхвърлените с висока скорост предмети. Външни хора, деца и домашни любимци могат да бъдат сериозно наранени и да се стигне до материални щети.
  ► Външни лица, деца и домашни любимци да не се допускат в работната зона.
  ► Спазвайте разстояние спрямо всякакви предмети.
  ► Не оставяйте трактора за косене без надзор.
  ► Уверете се, че деца не могат да играят с трактора за косене.
  ► Спрете трактора за косене веднага при навлизане на човек в работната зона.
  ► Не транспортирайте хора, деца и домашни любимци върху или с трактора за косене.
  ► Използвайте трактора за косене с изключително внимание, когато работите в близост до обществени сгради и пътища.
- Електрическите компоненти на трактора за косене могат да генерират искри. Искрите може да причинят пожари и експлозии в леснозапалима или експлозивна среда. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  ► Не работете в лесновъзпламенима или експлозивна среда.

### 3.5.2 Батерия

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Външните хора, децата и домашните любимци не могат да разпознават и преценяват опасностите, свързани с батерията. Външните хора, децата и домашните любимци могат да получат тежки наранявания.
  ► Дръжте далеч външни хора, деца и домашни любимци.
  ► Не оставяйте батерията без надзор.
  ► Уверете се, че децата не могат да си играят с батерията.
- Батерията не е защитена срещу всички въздействия на околната среда. Ако батерията е изложена на определени въздей-

ствия на околната среда, тя може да се запали, да експлодира или да се повреди необратимо. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
- ► Пазете батерията от горещина и огън.
- ► Не хвърляйте батерията в огън.
- ► Пазете батерията от дъжд и влага и не я потапяйте в течности.
- ► Дръжте батерията далеч от малки метални части.
- ► Не излагайте батерията на високо налягане.
- ► Не излагайте батерията на микровълни.
- ► Пазете батерията от химикали, соли и торове.

## 3.6 Състояние, съответстващо на изискванията за безопасност

### 3.6.1 Трактор за косене

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В несъответстващо на изискванията за безопасност състояние компонентите може да не функционират правилно, защитните устройства може да не работят и може да изтича гориво. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора.
  - ► Работете с неповреден трактор за косене.
  - ► Ако от трактора за косене изтича бензин: Не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Затворете капачката на резервоара за гориво.
  - ► Ако от трактора за косене изтича двигателно масло: Не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Затворете капачката на резервоара за двигателно масло.
  - ► Ако тракторът за косене е замърсен: почистете го.
  - ► Не манипулирайте трактора за косене и неговите системи за безопасност.
  - ► Не манипулирайте трактора за косене по начин, който променя мощността или оборотите на двигателя.
  - ► Не извършвайте манипулации на софтуера на трактора за косене.
  - ► Ако има повредени или модифицирани защитни капаци: не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Ако елементите за управление не функционират или са променени: не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Ако защитните устройства не функционират, променени са или са повредени: не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Ако пружинните механизми не функционират или са повредени: не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► При косене: закачете коша за трева, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Монтирайте косачния механизъм и ножовете, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Ако косачният механизъм, съединителят нож-спирачка и крепежните болтове не функционират или са повредени: не работете с трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Монтирайте колелата, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Проверявайте налягането в гумите, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Проверявайте спирачката, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Ако след разкачването ножовете не спрат в рамките на 5 секунди: изключете двигателя и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Монтирайте оригиналните принадлежности STIHL за този трактор за косене, както е описано в това ръководство за употреба или в ръководството за употреба на принадлежностите.
  - ► Не пъхайте никакви предмети в отворите на трактора за косене.
  - ► Възлагайте смяна на износените или повредени указателни табелки на специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

### 3.6.2 Ножове

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При несъответстващо на изискванията за безопасност състояние части от ножовете може да се отделят и да бъдат отхвърлени с висока скорост. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора.
  - ► Работете с неповредени ножове и неповредени приставки.
  - ► Работете с недеформирани ножове.
  - ► Монтирайте ножовете правилно.
  - ► Заточете ножовете правилно.
  - ► Работете с ненащърбени ножове.
  - ► Ако минималната дебелина или минималната ширина не е достатъчна: сменете ножовете.
  - ► Възложете балансирането на ножовете на специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Спазвайте ъгъла на заточване на ножовете.
  - ► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

### 3.6.3 Батерия и електрическа система

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При неотговарящо на изискванията за безопасност състояние батерията вече не може да функционира безопасно. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора.
  - ► Работете с неповредена и функционираща батерия.
  - ► Работете с непроменена батерия.
  - ► Не зареждайте повредена или дефектна батерия.
  - ► Ако батерията е замърсена: почистете я.
  - ► Ако батерията е мокра или влажна: оставете я да изсъхне.
  - ► Не модифицирайте батерията.
  - ► Не пъхайте предмети в отворите на батерията.
  - ► Не съединявайте и не свързвайте накъсо електрическите контакти на батерията с метални предмети.
  - ► Не отваряйте батерията.
  - ► Възлагайте смяната на износените или повредени указателни табелки на специализиран търговски обект на STIHL.
- От повредена батерия може да изтече течност. Ако течността влезе в контакт с кожата или очите, кожата или очите могат да бъдат раздразнени.
  - ► Избягвайте контакт с течността.
  - ► При контакт с кожата: засегнатите участъци на кожата да се измият обилно с вода и сапун.
  - ► При контакт с очите: очите да се изплакват обилно с вода в продължение на най-малко 15 минути и да се потърси лекар.
- Повредената или дефектна батерия може да има необичаен мирис, да пуши или да гори. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Ако батерията има необичаен мирис или пуши: не използвайте батерията и я дръжте далеч от запалими материали.
  - ► Ако батерията гори: опитайте да я загасите с пожарогасител или вода.
- При скачването или разкачването на батерията може да се стигне до образуване на искри и да възникнат пожари. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Монтирайте батерията така, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► При разкачване на батерията: първо разкачете отрицателния полюс на батерията.
  - ► При скачване на батерията: първо скачете положителния полюс на батерията.
  - ► Спазвайте въртящия момент на затягане на винтовите съединения на батерията.
- Повредените съединителни кабели на батерията могат да причинят пожари. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Проверявайте редовно съединителните кабели за повреди.
  - ► Възложете смяната на повредените съединителни кабели на специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Не използвайте трактор за косене с повредени съединителни кабели.
- Шунтираните предпазители или предпазители с неправилен товар могат да причинят пожари. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Използвайте предпазители с предписания капацитет за товар.
  - ► Не шунтирайте предпазителите.
- Батерия, за която се предполага, че е напълно разредена, може да бъде източник на опасен ток на късо съединение или да се разтече. Хората могат да бъдат

сериозно наранени и да възникнат материални щети.
- ► Съблюдавайте всички законови разпоредби за изхвърляне. Изхвърляйте незабавно разредени батерии. Не разглобявайте и не хвърляйте в огън.

- При стартиране от външен източник на трактора за косене батерията или трактора за косене може да се повреди.
  - ► Правете паузи между опитите за стартиране.
  - ► Задействайте стартера за максимум 10 секунди.

## 3.7 Гориво и зареждане

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Използваното за този трактор за косене гориво е бензин. Бензинът е силнозапалим. Ако бензинът влезе в контакт с открит огън или горещи предмети, може да причини пожари или експлозии. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Пазете бензина от топлина и огън.
  - ► Не разливайте бензин.
  - ► При разливане на бензин: избършете бензина с кърпа и опитайте да стартирате двигателя едва след като всички части на трактора за косене са изсъхнали.
  - ► Не пушете.
  - ► Не зареждайте в близост до огън.
  - ► Преди зареждане с гориво изключвайте двигателя и го оставяйте да се охлади.
  - ► Ако трябва да изпразните резервоара: направете го на открито.
  - ► Стартирайте двигателя на разстояние най-малко 3 m от мястото на зареждане с гориво.
  - ► Никога не съхранявайте трактора за косене с бензин в резервоара вътре в сграда.
- Вдишаните бензинови пари може да отровят хора.
  - ► Не вдишвайте бензинови пари.
  - ► Зареждайте с гориво на добре проветрено място.
- По време на работа тракторът за косене се загрява. Бензинът се разширява и в резервоара за гориво може да се създаде свръхналягане. Ако капачката на резервоара за гориво бъде отворена, може да изпръска бензин. Излизащият бензин може да се запали. Потребителят може да бъде сериозно ранен.
  - ► Първо оставете трактора за косене да се охлади и след това отворете капачката на резервоара за гориво.
- Дрехи, които влязат в контакт с бензин, са леснозапалими. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Ако дрехите са били в контакт с бензин: сменете дрехите.
- Бензинът може да е опасен за околната среда.
  - ► Не разливайте гориво.
  - ► Изхвърляйте бензина в съответствие с изискванията и природосъобразно.
- Ако бензинът влезе в контакт с кожата или очите, те може да се раздразнят.
  - ► Избягвайте контакт с бензин.
  - ► При контакт с кожата: засегнатите участъци на кожата да се измият обилно с вода и сапун.
  - ► При контакт с очите: очите да се изплакват обилно с вода в продължение на най-малко 15 минути и да се потърси лекар.
- Запалителната уредба на трактора за косене генерира искри. Искрите могат да излязат навън и в леснозапалима или експлозивна среда да предизвикат пожар или експлозия. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Използвайте запалителни свещи, които са описани в ръководството за употреба на двигателя.
  - ► Завинтете запалителната свещ и я затегнете здраво.
  - ► Натиснете силно отгоре щекера на запалителната свещ.
- Ако тракторът за косене се зарежда с бензин, който не е подходящ за двигателя, тракторът за косене може да се повреди.
  - ► Използвайте чист, безоловен марков бензин.
  - ► Спазвайте предписанията в ръководството за употреба на двигателя.

## 3.8 Работа

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При определени обстоятелства потребителят може да загуби контрол върху трактора за косене. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Стартирайте двигателя така, както е описано в това ръководство за употреба.

- ► Движете се бавно върху неравна или нестабилна основа.
- ► Движете се бавно при лоши условия на видимост.
- ► Преди промяна на посоката намалявайте скоростта на движение.
- ► Извършвайте промяната на посоката бавно и равномерно.
- ► Избягвайте силното спиране.

■ В някои ситуации потребителят не може да работи концентрирано. Потребителят може да бъде сериозно ранен.
- ► Работете спокойно и съсредоточено.
- ► Косете само при добра видимост. Ако условията на осветеност и на видимост са лоши: не работете с трактора за косене.
- ► Управлявайте трактора за косене самостоятелно.
- ► Внимавайте за препятствия.
- ► Не преобръщайте трактора за косене.
- ► Ако се появят признаци на умора: направете почивка по време на работата.
- ► Движете се със съобразена скорост.
- ► Използвайте трактора за косене с изключително внимание, когато работите в близост до склонове, ръбове на терени, изкопи, сметища и диги.
- ► Планирайте времето за работа така, че да избягвате по-високите натоварвания за по-продължителен период от време.
- ► Преди да натиснете педала за газта, се уверете, че е настроена правилната посока на движение.

■ Ако потребителят работи на склон, той може да загуби контрол върху трактора за косене, което може да доведе до инциденти. Когато тракторът за косене се спуска по склона, той не може да бъде контролиран чрез натискане на спирачката. Потребителят може да бъде сериозно наранен и може да възникнат материални щети.
- ► Ако имате съмнения относно безопасността: не преминавайте по склона.
- ► Преди работа на склона проверете спирачката.
- ► Движете се напречно на склона.
- ► Избягвайте да потегляте и да спирате на склона.
- ► Не обръщайте на склона. Извършвайте с изключително внимание промяна на посоката, която не може да бъде избегната. Движете се бавно и с широки дъги в посоката на спускане.
- ► Не задействайте скобата за свободен ход на предавателния механизъм.
- ► Уверете се, че основата е суха и стабилна.
- ► Съблюдавайте промененото разпределение на теглото поради уреди за допълнително прикачване и пълния кош за трева.
- ► Не изпразвайте и не повдигайте коша за трева.
- ► Ако колелата превъртат или тракторът за косене заседне: разкачете ножовете и излезте от склона с бавно движение направо надолу.
- ► Не стабилизирайте трактора за косене чрез подпиране на краката.
- ► Не работете по склонове с наклон на изкачване над 10° (17,6 %). 10° наклон на склона съответстват на вертикално изкачване от 17,6 cm при 100 cm хоризонтална дължина.

■ По време на работа на двигателя се отделят отработени газове. Вдишаните отработени газове могат да отровят хората.
- ► Не вдишвайте отработените газове.
- ► Работете с трактора за косене на добре проветрявано място.
- ► Ако се появят гадене, главоболие, смущения на зрението, смущения на слуха или световъртеж: спрете работа и потърсете медицинска помощ.

■ Ако ползвателят носи антифони и двигателят работи, ползвателят може да възприема и оценява шумовете в ограничена степен.
- ► Работете спокойно и съсредоточено.

■ Въртящите се ножове могат да порежат потребителя. Потребителят може да бъде сериозно ранен.



- ► Спазвайте разстояние от косачния механизъм.
- ► Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете.
- ► Ако ножовете са блокирани от предмет: изключете двигателя и разкачете ножовете. Ножовете не трябва да се въртят. Едва тогава отстранете предмета.

■ Когато се коси на заден ход, работната зона се вижда трудно и контролът върху трактора за косене изисква повишено внимание. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
- ► Косете на заден ход само ако това е абсолютно необходимо.
- ► Преди косенето на заден ход проверете работната зона.
- ► Преди косенето на заден ход разкачете уредите за допълнително прикачване.

- ► Работете контролирано и внимателно.
- При освобождаването на коша за трева потребителят може да заклещи ръцете си. Потребителят може да бъде наранен.
  - ► Задействайте скобата на освобождаващия механизъм на коша за трева така, че всички пръсти да бъдат под дръжката.
- При монтирането и демонтирането косачният механизъм може да падне. Потребителят може да бъде наранен.
  - ► Уверете се, че под косачния механизъм няма никакви части на тялото.
- При монтирането и демонтирането колелата могат да паднат. Потребителят може да бъде наранен.
  - ► Уверете се, че под колелата няма никакви части на тялото.
- Лостът за височина на косене е под напрежение. При монтирането и демонтирането на косачния механизъм потребителят може да бъде наранен.
  - ► По време на монтирането на косачния механизъм не задействайте лоста за височина на косене.
  - ► По време на демонтирането на косачния механизъм веднага след откачването настройте максималната височина на косене.
- По време на използването на трактора за косене с уреди за допълнително прикачване могат да възникнат допълнителни опасности. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Спазвайте ръководството за употреба на уредите за допълнително прикачване.
- Ако по време на работа поведението на трактора за косене се промени или стане необичайно, той може да бъде в неотговарящо на изисквания за безопасност състояние. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Прекратете работа и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
- По време на работа тракторът за косене може да причинява вибрации.
  - ► Правете почивки в процеса на работа.
  - ► При поява на признаци за нарушено кръвооросяване: потърсете медицинска помощ.
- Огледайте площта за косене и внимавайте за препятствия. Ако по време на работа ножът удари чуждо тяло, той или части от него могат да бъдат отхвърлени с висока скорост. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.



  - ► Преди работа отстранете от работната зона чуждите тела, като камъни, пръчки, тел, играчки или други. Обозначете скритите предмети, които не могат да се отстранят.
  - ► При косене в близост до пътища, велоалеи и пешеходни пътища работете контролирано и внимателно.
  - ► Когато не косите или тракторът за косене се движи извън тревната площ: откачете ножовете.
  - ► При удар с чуждо тяло: изключете двигателя и проверете трактора за косене за повреди.
- След като ножовете се откачат, те продължават да се въртят в продължение на кратко време. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора.



  - ► Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете.
  - ► Откачете коша за трева едва след като ножовете престанат да се въртят.
- Ако въртящите се ножове ударят твърд предмет, може да се образуват искри. Искрите може да причинят пожар в лесно-запалима среда. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора, както и до материални щети.
  - ► Не работете в лесно-запалима среда.
- Твърдите предмети, попадащи във въртящия се нож, могат да повредят косачката за трева.
  - ► Ако във въртящия се нож попадне твърд предмет, изключете двигателя и проверете косачката за трева за повреди.
  - ► Ако косачката за трева е повредена: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL.
- Ако тракторът за косене се паркира върху наклонени повърхности, той може да потегли самоволно. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Напускайте трактора за косене само ако са изпълнени следните условия:
    - – Тракторът за косене стои върху равна повърхност и не може да потегли самоволно.
    - – Тракторът за косене е напълно спрял.
    - – Ножовете или задвижването за уредите за допълнително прикачване са откачени.
    - – Косачният механизъм и уредите за допълнително прикачване са спуснати.

  - Всички лостове са в своите неутрални положения.
  - Спирачката за паркиране е активирана.
- Ако тракторът за косене се движи върху неравни повърхности, волантът може да се задвижи неволно. Потребителят може да бъде наранен.
  - ► Дръжте волана сигурно с двете ръце.
  - ► Движете се контролирано и следете движенията на волана.
- При работа в група може да се стигне до инциденти. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Спазвайте безопасно разстояние.
  - ► Информирайте външните хора за планираните дейности.
- Ако предавателният механизъм е откачен, тракторът за косене може да се задвижи неволно. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Задействайте скобата за свободен ход на предавателния механизъм само върху равни повърхности.
  - ► Когато тракторът за косене се спира с откачен предавателен механизъм: активирайте спирачката за паркиране.
- Лостът за височина на косене е под напрежение. При пускане на лоста за височина на косене той може да се задвижи неочаквано и да нарани потребителя.
  - ► Дръжте здраво лоста за височина на косене, докато той се фиксира надеждно в позиция за височина на косене.
- Ако върху косачния механизъм седят или стоят хора, те могат да влязат в контакт с ножовете и да бъдат сериозно наранени.
  - ► Не сядайте и не стойте върху косачния механизъм.
- Ако върху косачния механизъм се оставят предмети, те могат да паднат и да причинят материални щети
  - ► Не оставяйте и не дръжте предмети върху косачния механизъм.
- Ако косачният механизъм е подложен на продължително претоварване, клиновидният ремък може да прегрее и да причини пожар. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Следете за необичайни шумове.
  - ► Не косете със запушен канал за изхвърляне.
  - ► Не косете с пълен кош за трева.
- При закачване или теглене на товари тракторът за косене може да се преобърне. Потребителят или външни хора могат да бъдат сериозно наранени и могат да възникнат материални щети.
  - ► Преди теглене на товари проверявайте спирачката.
  - ► Транспортирайте товари само с одобрени от STIHL принадлежности.
  - ► Не транспортирайте товари върху трактора за косене или върху, или в коша за трева.
  - ► Транспортирайте товари само с теглича.
  - ► Не превишавайте максималното опорно натоварване и максималното тягово усилие.
  - ► Обезопасявайте товарите така, че да не могат да се движат или изплъзнат.
  - ► Поставяйте товарите така, че теглото да е разпределено равномерно.
  - ► Не преминавайте през тесни завои и не променяйте рязко посоката на движение и скоростта.
  - ► Движете се контролирано на заден ход.
  - ► При теглене на товари по склон: максималното тягово усилие намалява. Регулирайте товарите така, че да е гарантирано безопасното управление на трактора за косене.
  - ► Избирайте по-ниска скорост на движение.
  - ► Имайте предвид удължения спирачен път.
  - ► Спазвайте ръководството за употреба на принадлежностите.

## ⚠ ОПАСНОСТ

- Ако работата се извършва в близост до кабели, провеждащи напрежение, ножът може да влезе в контакт с тях и да ги повреди. Потребителят може да получи тежки или смъртоносни наранявания.
  - ► Не работете в близост до кабели, провеждащи напрежение.
- Ако се работи при гръмотевична буря, потребителят може да бъде ударен от мълния. Потребителят може да получи тежки или смъртоносни наранявания.
  - ► Ако има гръмотевична буря: не работете.
- Ако от косачката за трева изтича гориво, може да се образува експлозивна атмосфера или изтеклото гориво да се запали. Може да се стигне до тежки наранявания и смърт на потребителя и до материални щети.
  - ► Не стартирайте двигателя, ако мирише на бензин.

## 3.9 Транспортиране

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Тракторът за косене няма регистрация за движение по обществената пътна мрежа.
  - ► Не теглете на буксир трактора за косене.
  - ► Транспортирайте трактора за косене в подходящо превозно средство или с ремарке.
  - ► Спазвайте регионалните законови предписания за транспортиране и безопасност на товара.
- По време на натоварването с помощта на товарни рампи тракторът за косене може да се отклони встрани от товарните рампи и да падне. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Движете се бавно и равномерно върху товарни рампи.
  - ► Движете волана бавно и равномерно.
  - ► Използвайте товарни рампи с достатъчна ширина и товароносимост.
- По време на натоварването върху ремарке последното може да се преобърне поради теглото на трактора за косене. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Подпрете ремаркето от предната страна.
- По време на транспортирането тракторът за косенето може да се задвижи неволно. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Разкачете ножовете.



  - ► Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете.
  - ► Активирайте спирачката за паркиране.
  - ► Изключете двигателя.



  - ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
  - ► Обезопасете трактора за косене с обтягащи колани, ремъци или въжета върху подходяща товарна платформа така, че да не може да се движи.
- След стартиране на двигателя шумозаглушителят и двигателят могат да се нагорещят. Потребителят може да получи изгаряне при транспортиране.
  - ► Преди натоварването и преди следващото транспортиране оставете трактора за косене да се охлади напълно.
  - ► Дръжте зоната около трактора за косене свободна от запалими материали.

## 3.10 Съхранение

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Децата не могат да разпознават и преценяват опасностите, свързани с трактора за косене. Децата могат да бъдат сериозно наранени.
  - ► Изключете двигателя.
  - ► Съхранявайте трактора за косене извън обсега на деца.
- Металните компоненти могат да корозират под въздействието на влагата. Тракторът за косене може да се повреди.
  - ► Съхранявайте трактора за косене на чисто и сухо място.
- Ако тракторът за косене се съхранява върху наклонени повърхности, той може да се задвижи неволно. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Съхранявайте трактора за косене само върху равни повърхности.
- Ако тракторът за косене се използва от неоторизирани хора или хора, които не са запознати с това ръководство за употреба, могат да бъдат наранени хора и да възникнат материални щети.
  - ► Съхранявайте ключа за запалване на място, до което имат достъп само упълномощени за работа с уреда лица.
- Когато не се използва продължително време, батерията може да се разреди и да се повреди. Ако тракторът за косене няма да бъде използван продължително време:
  - ► Извадете батерията и я приберете за съхранение в сухо и затворено помещение напълно заредена.
  - ► Съхранявайте батерията на място, до което имат достъп само оторизирани лица.

## 3.11 Почистване, поддръжка и ремонт

# ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ако не се извършва поддръжка на трактора за косене според предписанията, той може да бъде в неотговарящо на изискванията за безопасност състояние.
  - ► Не използвайте трактора за косене и възложете извършването на поддръжката на специализиран търговски обект на STIHL.
  - ► Спазвайте ръководството за употреба на двигателя и възложете извършването на

поддръжка на двигателя съгласно тези предписания.

- Ако по време на почистването, поддръжката или ремонта тракторът за косене стои върху нестабилна или неравна основа, той може да се задвижи неочаквано. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Паркирайте трактора за косене върху стабилна, равна повърхност.
  - ► Не паркирайте трактора за косене до ръбове или изкопи.
  - ► Активирайте спирачката за паркиране.
- Ако по време на почистването, поддръжката или ремонта се извършват работи под трактора за косене, той може да падне или да се преобърне. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Възлагайте извършването на работи под трактора за косене само на специализиран търговски обект на STIHL.
- Ако по време на почистването, поддръжката или ремонта двигателят работи, хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Изключете двигателя.



  - ► Дръжте ръцете и краката си далеч от ножовете.
  - ► Активирайте спирачката за паркиране.



  - ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- След стартиране на двигателя шумозаглушителят и двигателят могат да се нагорещят. Хората могат да се изгорят.
  - ► Изчакайте шумозаглушителят и двигателят да се охладят.
  - ► Отворете капака на двигателя едва след като двигателят се е охладил.
- Агресивните почистващи препарати, почистването с водна струя или остри предмети могат да повредят трактора за косене, косачния механизъм или ножовете. Ако тракторът за косене, косачният механизъм или ножовете не се почистват правилно, компонентите няма да могат да функционират правилно и предпазните устройства няма да работят. Може да се стигне до сериозни наранявания на хора.
  - ► Почиствайте трактора за косене, косачния механизъм и ножовете така, както е описано в това ръководство за употреба.
- Ако тракторът за косене, косачният механизъм или ножовете не се поддържат или ремонтират, както е описано в това ръководство за употреба, компонентите няма да могат да функционират правилно и предпазните устройства няма да работят. Може да се стигне до сериозни наранявания или смърт на хора.
  - ► Сменяйте износените или повредени части.
  - ► Поддържайте или ремонтирайте трактора за косене така, както е описано в това ръководство за употреба.
  - ► Поддържайте косачния механизъм и ножовете така, както е описано в това ръководство за употреба.
- Ако косачният механизъм е монтиран, той не може да бъде почистен безопасно и надеждно или може да бъде включен случайно. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Демонтирайте косачния механизъм за почистването, поддръжката и ремонта.
  - ► Поставете косачния механизъм върху нехлъзгава основа.
- По време на почистването, поддръжката или ремонта на ножовете потребителят може да се пореже на острите режещи ръбове.
  - ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.
- По време на заточването ножовете могат да се нагорещят. Потребителят може да се изгори.
  - ► Изчакайте, докато ножовете се охладят.
  - ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.
- Ако се работи по или в близост до електрически компоненти, може да се стигне до токови удари. Хората могат да бъдат наранени.
  - ► Разкачете кабела на отрицателния полюс на батерията.
- Ако по време на поддръжката, почистването или ремонта някой от ножовете се задвижи, ще се завърти и другият нож. Потребителят може да бъде наранен.
  - ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.
  - ► Блокирайте ножовете с парче дърво.
  - ► Дръжте частите на тялото далеч от зоната на въртене на другия нож.
- Ако работите по поддръжката на спирачката бъдат изпълнени неправилно, може да се стигне до сериозни инциденти. Хората

могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
- ► Възлагайте извършването на работи по поддръжката на спирачката на специализиран търговски обект на STIHL.

- Ако се налага тракторът за косене да бъде повдигнат, той може да се задвижи неочаквано или да падне. Хората могат да бъдат сериозно наранени и да възникнат материални щети.
  - ► Повдигайте трактора за косене само върху равна и стабилна основа.
  - ► Преди повдигането обезопасете трактора за косене срещу самоволно задвижване.
  - ► Повдигайте трактора за косене с помощта на втори човек или с подходящ крик за автомобили.
  - ► Повдигайте трактора за косене само от рамата, джантите или мостовете.
  - ► Оставяйте повдигнатия трактор за косене само върху мостовете или върху задния панел върху достатъчно товароносима и нехлъзгаща се основа.
  - ► При повдигане на задните колела: обезопасете предните колела срещу самоволно задвижване. Спирачката за паркиране действа само върху задните колела.
- Ако клиновидният ремък на косачния механизъм е претоварен и в близост има запалими материали, може да се стигне до пожари. Хората могат да бъдат наранени или да възникнат материални щети.
  - ► Почиствайте редовно косачния механизъм.
  - ► Дръжте зоната около клиновидния ремък свободна от запалими материали.

# 4 Подготовка на трактора за косене за работа

## 4.1 Подготовка на трактора за косене за работа

Преди всяко започване на работа трябва да се извършват следните стъпки:
- ► Отстранете опаковъчния материал и транспортните предпазители.
- ► Уверете се, че следните компоненти са в отговарящо на изискванията за безопасност състояние:
  - – трактор за косене, 🕮 3.6.1.
  - – ножове, 🕮 3.6.2.
- ► Почистете трактора за косене, 🕮 13.1.
- ► Проверете гумите, 🕮 9.1.



- ► Монтирайте батерията, 🕮 14.6.2.3.
- ► Проверете предпазните устройства, 🕮 9.2.
- ► Заредете с гориво косачката за трева, 🕮 6.1.
- ► Налейте двигателно масло, 🕮 5.1.
- ► Отворете крана за гориво, 🕮 8.1
- ► Настройте седалката на водача, 🕮 7.1.
- ► Проверете елементите за управление, 🕮 9.3.

Ако ще се коси:
- ► Проверете ножовете, 🕮 9.5.
- ► Монтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.1.
- ► Настройте височината на косене, 🕮 10.6.
- ► Ако стъпките не могат да бъдат извършени: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

# 5 Сглобяване на трактора за косене

## 5.1 Наливане на двигателно масло

Двигателното масло смазва и охлажда двигателя.

Спецификацията на двигателното масло и количеството за пълнене са посочени в ръководството за употреба.

*УКАЗАНИЕ*

- При доставка на уреда няма налято двигателно масло. Стартирането на двигателя без или с твърде малко двигателно масло може да повреди трактора за косене.
  - ► Преди всяко стартиране проверявайте нивото на двигателното масло и при необходимост долейте двигателно масло.

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Оставете трактора за косене да се охлади.
- ► Отворете капака на двигателя, 🕮 14.2.1.
- ► Налейте двигателно масло така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя.

## 5.2 Монтиране и демонтиране на косачния механизъм

### 5.2.1 Монтиране на косачния механизъм

*УКАЗАНИЕ*

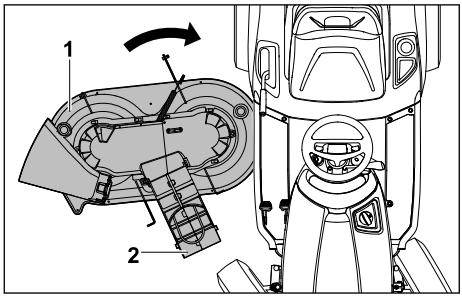
Косачният механизъм може да се монтира безопасно само в указаната последователност.

► Първо закачете косачния механизъм отпред.

► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
► Завъртете волана докрай наляво.
► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.

**Пъхване на косачния механизъм отдолу**

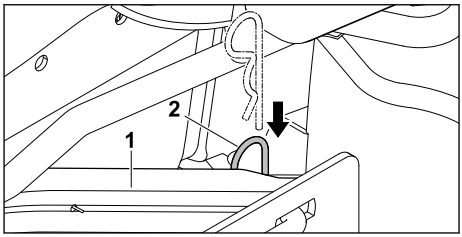
► Позиционирайте така клиновидния ремък, че при окачен косачен механизъм той да може да се достигне през отвора на капака на клиновидния ремък.




► Пъхнете косачния механизъм (1) отдясно с поставен отпред капак на клиновидния ремък (2) под трактора за косене.
► Поставете косачния механизъм (1) в центъра под трактора за косене.

**Закачване на косачния механизъм отпред**

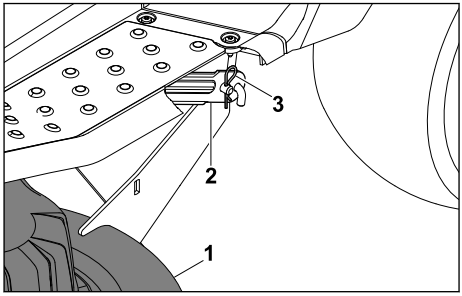
► Настройте най-ниската височина на косене, 🕮 10.6.




► Дръпнете надолу лявото окачване на косачния механизъм (1) и го задръжте.
► Вкарайте щифта за окачване на косачния механизъм в отвора на лявото окачване на косачния механизъм (1).
► Пъхнете предпазния шплинт (2) през отвора на щифта за окачване.
Лявото окачване на косачния механизъм е фиксирано на косачния механизъм.
► Повторете процеса при дясното окачване на косачния механизъм.

**Закачване на косачния механизъм отзад**

► Повдигнете с една ръка и задръжте косачния механизъм.
► Подравнете косачния механизъм така, че отворите на окачването и крепежните болтове на косачния механизъм да съвпаднат.




► Вкарайте щифта за окачване на косачния механизъм (1) в отвора на лявото окачване на косачния механизъм (2)
► Пъхнете предпазния шплинт (3) в отвора на щифта за окачване.

Предпазният шплинт се фиксира.

► Вкарайте щифта за окачване на косачния механизъм (1) в отвора на дясното окачване на косачния механизъм (2)
► Пъхнете предпазния шплинт (3) в отвора на щифта за окачване.

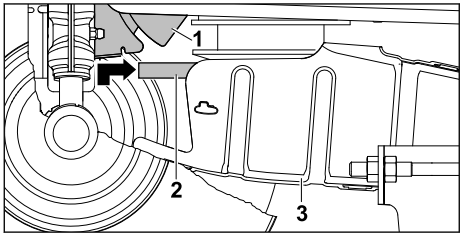
Предпазният шплинт се фиксира.

**Закачване на клиновидния ремък**

*УКАЗАНИЕ*

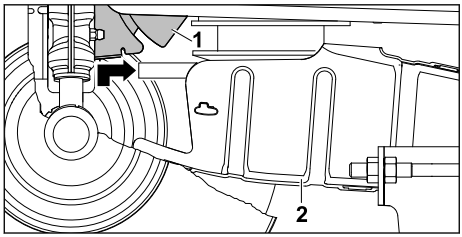
Клиновидният ремък не трябва да се усуква.

► Закачете клиновидния ремък без усуквания на шайбата на клиновидния ремък.

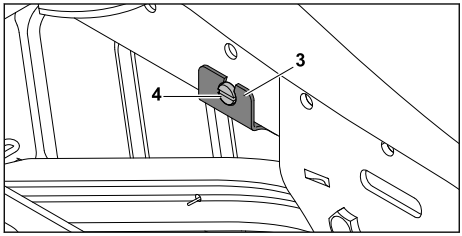



► Натиснете напред крепежната пластина (1) и я задръжте.
► Издърпайте клиновидния ремък (2) напред и го повдигнете с капака на клиновидния ремък (3).
► Закачете клиновидния ремък (2) на шайбата на клиновидния ремък.

**Монтиране на покривния капак на клиновидния ремък**



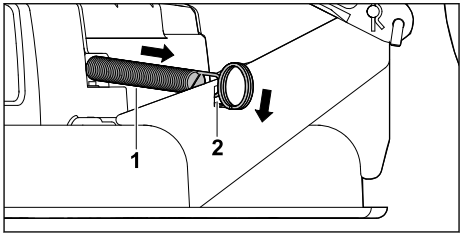

► Натиснете напред крепежната пластина (1) и я задръжте.
► Отворете нагоре покривния капак на клиновидния ремък (2).
► Придвижете крепежната пластина (1) назад и я закачете на двете застопоряващи ръбчета на покривния капак на клиновидния ремък.




► Завинтете крепежната пластина (3) с винт (4).

**Обтягане на клиновидния ремък**

► Настройте най-ниската височина на косене, 🕮 10.6.

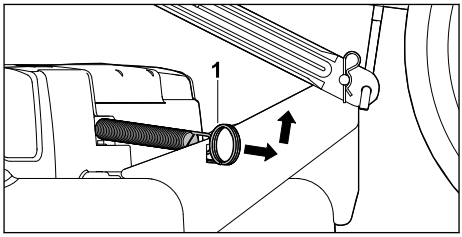



► Дръпнете опъващата пружина (1) назад и я закачете в гнездото (2) на косачния механизъм.

### 5.2.2 Демонтиране на косачния механизъм

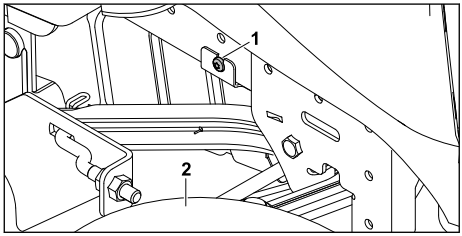
► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
► Завъртете волана докрай в една посока.
► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.

**Отпускане на клиновидния ремък**

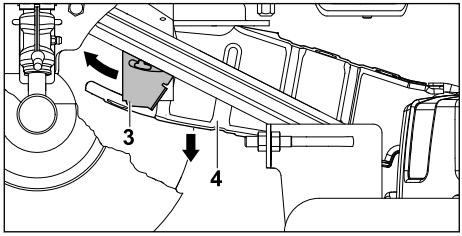



► Дръпнете опъващата пружина (1) назад, откачете я и я свалете.

### Освобождаване на капака на клиновия ремък отпред

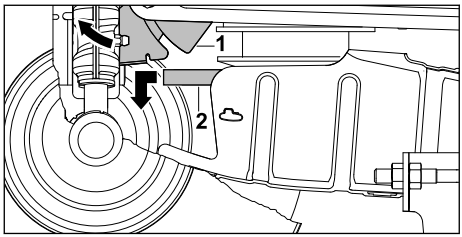



- Развийте винта (1) зад дясното предно колело (2).




- Натиснете напред крепежната пластина (3) и я задръжте.
- Натиснете надолу покривния капак на клиновидния ремък (4).
  Покривният капак на клиновидния ремък приляга върху клиновидния ремък.

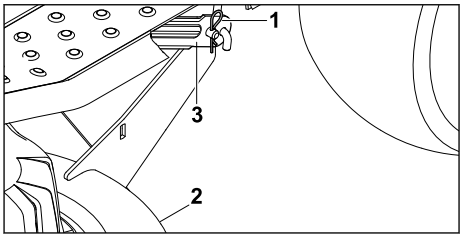
### Откачване на клиновидния ремък




- Натиснете напред крепежната пластина (1) и я задръжте.
- Дръпнете клиновидния ремък (2) напред и го откачете.

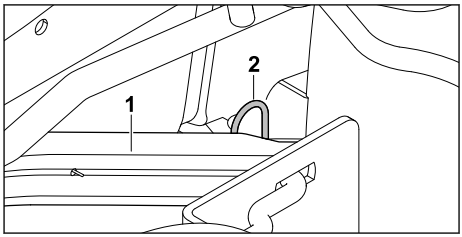
### Откачване на косачния механизъм отзад

- Настройте най-ниската височина на косене, 🕮 10.6.




- Извадете левия предпазен шплинт (1).
- Повдигнете косачния механизъм (2) с една ръка и го освободете от задното окачване на косачния механизъм (3).
- Извадете десния предпазен шплинт (1).
- Повдигнете косачния механизъм (2) с една ръка и го освободете от задното окачване на косачния механизъм (3).
- Спуснете контролирано косачния механизъм.
- Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.

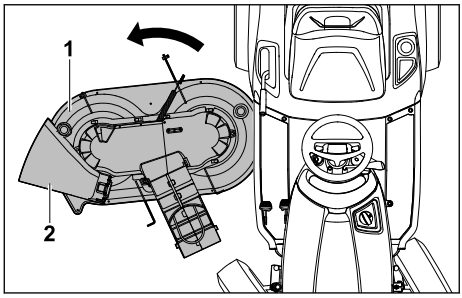
### Откачване на косачния механизъм отпред




- Извадете левия предпазен шплинт (1).
- Повдигнете косачния механизъм с една ръка и го освободете от предното окачване на косачния механизъм (2).
- Спуснете контролирано косачния механизъм.
- Извадете десния предпазен шплинт (1).
- Повдигнете косачния механизъм с една ръка и го освободете от предното окачване на косачния механизъм (2).
- Спуснете контролирано косачния механизъм.

### Изваждане на косачния механизъм

Позиционирайте така клиновидния ремък, че при окачен косачен механизъм той да може да се достигне през отвора на капака на клиновидния ремък.




- ► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.
- ► Издърпайте косачния механизъм (1) с въртящо движение от страната на страничното изхвърляне (2) под трактора за косене.

# 6 Зареждане с гориво на трактора за косене

## 6.1 Зареждане с гориво на трактора за косене

*УКАЗАНИЕ*

■ Ако тракторът за косене се зарежда с неподходящо гориво, той може да се повреди.
- ► Съблюдавайте ръководството за употреба на двигателя.

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- ► Почистете зоната около капачката на резервоара за гориво с влажна кърпа.
- ► Въртете капачката на резервоара за гориво обратно на часовниковата стрелка дотогава, докато капачката на резервоара за гориво може да се свали.
  Въздушното налягане между резервоара и околната среда се изравнява.
- ► Свалете капачката на резервоара за гориво.
- ► Налейте гориво с подходящо помощно средство за наливане така, че горивото да не достига над долния ръб на отвора за наливане на гориво.
- ► Поставете капачката на резервоара за гориво върху резервоара за гориво.

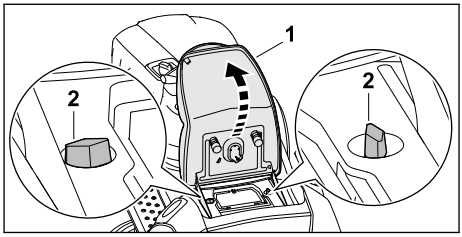


- ► Завъртете капачката на резервоара за гориво по посока на часовниковата стрелка и затегнете здраво на ръка.
  Резервоарът за гориво е затворен.
- ► Избършете разлятото гориво и изчакайте да се изпари.

# 7 Настройка на трактора за косене за потребителя

## 7.1 Настройка на седалката на водача

Седалката на водача може да се настройва плавно.
- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Станете от седалката на водача.




- ► Наведете седалката на водата (1) напред.
- ► Развийте крилчатите гайки (2).
- ► Преместете или дръпнете седалката на водача в желаната позиция.
- ► Завинтете крилчатите гайки (2).
- ► Наклонете седалката на водача назад.

Седалката на водача е фиксирана и готова за използване.

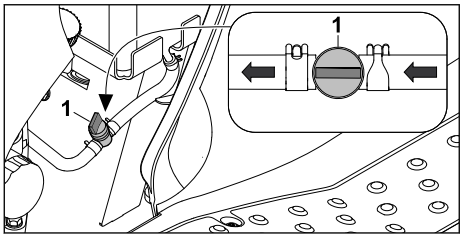
# 8 Пускане в действие и изключване на двигателя

## 8.1 Стартиране на двигателя

*УКАЗАНИЕ*

За да избегнете повреди по трактора за косене:
- ► Ако двигателят не стартира: правете паузи между опитите за стартиране.
- ► Не завъртайте ключа за запалване в позицията „Стартиране на двигателя“ за повече от 10 секунди.

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.

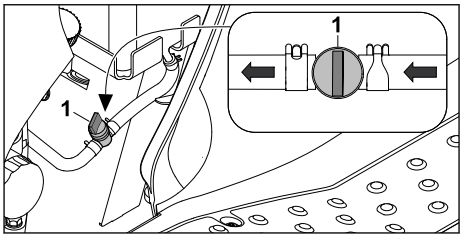



- Отворете крана за гориво (1).
- Седнете на седалката на водача.
- Пъхнете ключа за запалване в ключалката за запалване.
- Завъртете ключа за запалване на позиция „Запалване вкл.“.
- Натиснете спирачния педал и го задръжте или активирайте спирачката за паркиране.
- Ако двигателят е студен: поставете лоста за газта на позиция „Смукач“.
- Ако двигателят е топъл: поставете лоста за газта на позиция „MAX“.
- Завъртете ключа за запалване на позиция „Стартиране на двигателя“ и го задръжте. Двигателят стартира.
- Пуснете ключа за запалване. Ключът за запалване се връща обратно на позицията „Запалване вкл.“.
- Ако двигателят е стартиран със смукач: поставете лоста за газта на позиция „MAX“ при работещ двигател.

## 8.2 Изключване на двигателя

- Спрете трактора за косене напълно.
- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Разкачете ножовете, 🕮 10.7.2.2. Ножовете спират след 5 секунди.
- Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- Завъртете ключа за запалване на позиция „Двигател изкл.“. Двигателят изгасва.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Напуснете позицията за потребителя.

Ако тракторът за косене ще бъде паркиран за продължително време:




- Затворете крана за гориво (1).

# 9 Проверка на трактора за косене

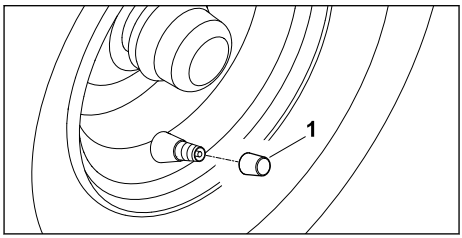
## 9.1 Проверка на гумите

**Проверка на гумите за износване и повреди**

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Проверете гумите за износване и видими повреди.
- Ако гумите имат ниска дълбочина на протектора, силно износване или видими повреди: демонтирайте предните и задните колела, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- С колелата се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

**Проверка на налягането на гумите**

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.




- Развийте капачката на вентила (1).
- Поставете въздушната помпа с манометър или устройство за проверка на налягането на гумите върху вентила.
- Измерете следното:
  – Налягане на предните гуми: 0,8–1,0 bar
  – Налягане на задните гуми: 0,6–0,8 bar
- Ако измереното налягане на гумите не е в посочения диапазон: коригирайте го.

## 9.2 Проверка на предпазните устройства

Предпазните устройства трябва да се проверяват само от седалката на водача.

# ⚠ УКАЗАНИЕ

- Тракторът за косене е оборудван с множество предпазни устройства.
  - ► Двигателят и ножовете се спират чрез ставане от седалката на водача.
  - ► Двигателят и ножовете се спират чрез изпразване на коша за трева.
  - ► Двигателят не може да бъде стартиран без натискане на спирачката.
  - ► Двигателят не може да бъде стартиран без монтиран канал за изхвърляне.
  - ► При липса на разрешение за косене на заден ход ножовете спират при движение на заден ход.

**Проверка на контактния прекъсвач на спирачката**

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Седнете на седалката на водача.
- ► Изключете двигателя и изчакайте ножовете да спрат напълно, 🕮 8.2.
- ► Деактивирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.2.
- ► Не натискайте спирачния педал и при това завъртете ключа за запалване на позиция „Стартиране на двигателя“.
  Двигателят не стартира.
- ► Ако двигателят стартира: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Контактният прекъсвач на спирачката е дефектен.

**Проверка на контактния прекъсвач на седалката**

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Седнете на седалката на водача.
- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- ► Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Скачете ножовете, 🕮 10.7.2.1.
- ► Изправете се контролирано, но не слизайте.
  Двигателят изгасва.
- ► Ако двигателят не изгасне: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Контактният прекъсвач на седалката е дефектен.

**Проверка на предпазния прекъсвач за косене на заден ход**

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Седнете на седалката на водача.
- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- ► Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Скачете ножовете, 🕮 10.7.2.1.
- ► Настройте посока на движение назад, 🕮 10.4.3.
- ► Потеглете контролирано.
  След 1 секунда ножовете се разкачват.
- ► Ако ножовете не се разкачат: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Предпазният прекъсвач за косене на заден ход е дефектен.

**Проверка на контактния прекъсвач на ножовете**

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Седнете на седалката на водача.
- ► Скачете ножовете, 🕮 10.7.2.1.
- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
  Двигателят не може да стартира при скачени ножове.
- ► Ако двигателят не може да стартира: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
  Контактният прекъсвач на ножовете е дефектен.

## 9.3 Проверка на елементите за управление

**Проверка на спирачката**

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Седнете на седалката на водача.
- ► Ако косачният механизъм е демонтиран: натиснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък напред и го фиксирайте, 🕮 5.2.1.
- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- ► Настройте посока на движение напред, 🕮 10.4.3.
- ► Ако спирачката за паркиране е активирана: деактивирайте я, 🕮 10.5.2.
- ► Натиснете контролирано педала за газта.
  Тракторът за косене се задвижва.

- Пуснете педала за газта.
- Натиснете равномерно спирачния педал. Тракторът за косене спира напълно.
- Ако тракторът за косене не спира: оставете го да се движи по инерция и да спре. Не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

**Проверка на съединителя нож-спирачка**

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Скачете ножовете, 🕮 10.7.2.1.
- Разкачете ножовете, 🕮 10.7.2.2. Ножовете спират след 5 секунди.
- Ако ножовете не спрат в рамките на зададеното време или все още се чува шум от движение: тракторът за косене е дефектен. Не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

## 9.4 Проверка на предпазителите

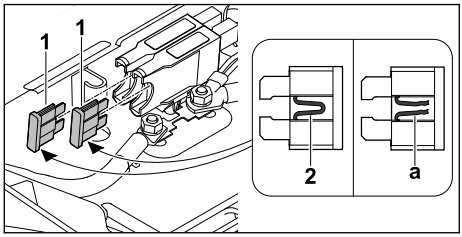
*УКАЗАНИЕ*

Ако нов предпазител се повреди в рамките на кратко време: има дефект.

- Не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

**Проверка на щепселните предпазители**

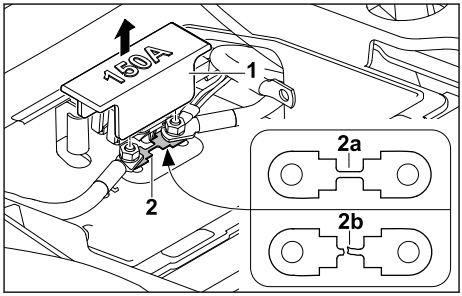
- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.1.




- Извадете щепселните предпазители (1).
- Проверете телта (2) за повреди.
- Ако телта е повредена (a): сменете предпазителя съгласно техническите данни, 🕮 17.1.
- Затворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.2.

**Проверка на главния предпазител**

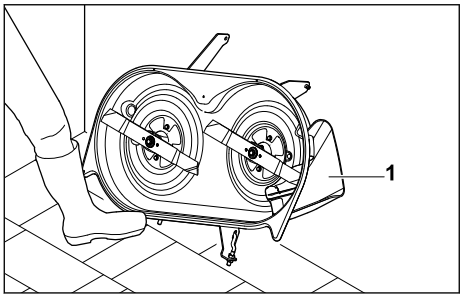
- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.1.



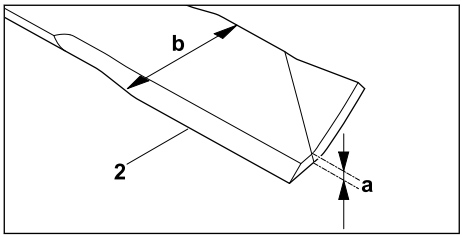

- Издърпайте нагоре покривния капак (1).
- Проверете предпазителя (2) за повреди.
- Ако предпазителят не е повреден (2a): поставете покривния капак (1).
- Ако предпазителят е повреден (2b): възложете смяната на предпазителя на специализиран търговски обект на STIHL.
- Поставете покривния капак (1).
- Затворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Проверка на ножовете

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.2.



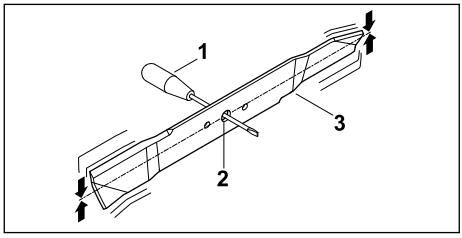

- Подпрете косачния механизъм (1) на стената и го обезопасете срещу плъзгане.
- Почистете косачния механизъм и ножовете, 🕮 13.1.




- Проверете дебелината (a) на двата ножа (2) в минимум 3 точки.
  Ако минималната дебелина не е достатъчна: сменете ножовете, 🕮 17.2.
- Проверете широчината (b) на двата ножа (2) в минимум 3 точки.
  Ако минималната широчина не е достатъчна: сменете ножовете, 🕮 17.2.
- При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

**Проверка на балансирането на ножовете**

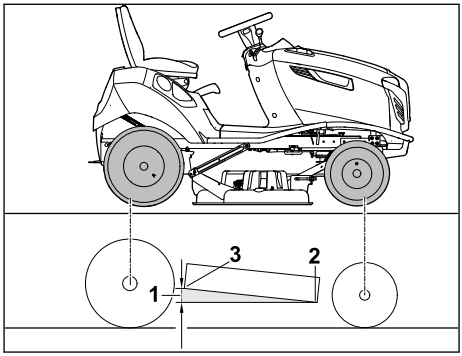
- Демонтирайте ножовете, 🕮 14.9.1.




- Пъхнете отвертка (1) през средния отвор (2) на един от ножовете (3).
- Пуснете ножа контролирано.
  Ножът се балансира в хоризонтална позиция.
- Ако ножът не се балансира: заточете го, 🕮 14.10.
- Повторете процеса при другия нож.

## 9.6 Проверка на положението на косачния механизъм

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Настройте най-ниската височина на косене, 🕮 10.6.
- Проверете налягането на гумите, 🕮 9.1.
- Ако налягането на гумите на предните колела е различно: изравнете го.
- Ако налягането на гумите на задните колела е различно: изравнете го.




- Измерете разстоянието (1) на косачния механизъм до земята на предния ръб (2) и на задния ръб (3).
  Задният ръб на косачния механизъм се намира с 10 mm по-високо от предния ръб.
- Ако разстоянието е различно: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

# 10 Работа с трактора за косене

## 10.1 Позиция на потребителя

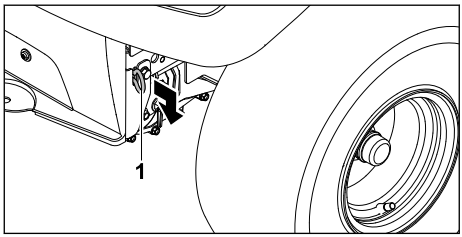
- Седнете на седалката на водача и хванете здраво волана с двете ръце.

## 10.2 Скачване и разкачване на предавателния механизъм

### 10.2.1 Разкачване на предавателния механизъм

Предавателният механизъм може да бъде разкачен със скобата за свободен ход на пре-

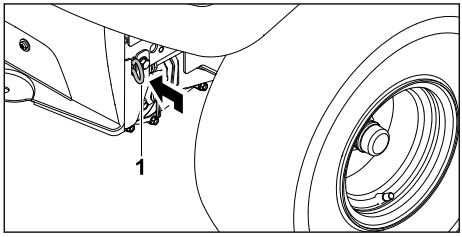
давателния механизъм за бутане на трактора за косене.
- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.




- ► Дръпнете скобата (1) докрай навън. Предавателният механизъм е разкачен.

### 10.2.2 Скачване на предавателния механизъм

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.

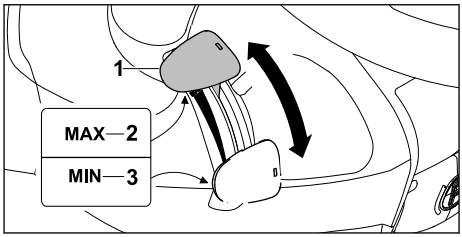



- ► Натиснете скобата (1) докрай навътре. Предавателният механизъм е скачен.

## 10.3 Настройка на оборотите на двигателя

*УКАЗАНИЕ*

За косенето винаги поставяйте лоста за газта на позиция „MAX“, за да предотвратите претоварване на клиновидния ремък и на косачния механизъм.




При придвижване на лоста за газта (1) надолу или нагоре се променят оборотите на двигателя и на скачените ножове.

Увеличаване на оборотите на двигателя:
- ► Придвижете лоста за газта (1) в посока към позиция „MAX“ (2).
  Оборотите на двигателя се увеличават.

Намаляване на оборотите на двигателя:
- ► Придвижете лоста за газта (1) в посока към позиция „MIN“ (3).
  Оборотите на двигателя намаляват.

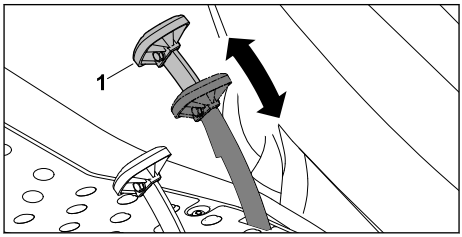
## 10.4 Движение

### 10.4.1 Спиране

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Спирачката действа само върху задните колела. При резки спирачни маневри потребителят може да загуби контрол върху трактора за косене.
- ► Избягвайте рязкото спиране при максимална скорост на движение.

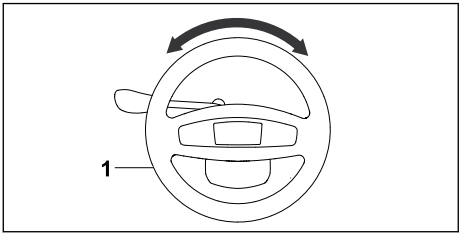
Със спирачния педал тракторът за косене да бъде спрян по време на движение или блокиран в спряно състояние.
- ► Пуснете педала за газта.
  Скоростта на движение намалява.




- ► Натиснете равномерно спирачния педал (1).
  Тракторът за косене спира.

### 10.4.2 Кормилно управление

С помощта на волана (1) тракторът за косене може да се управлява по време на движението.




- ► Завъртете волана (1) по посока на часовниковата стрелка.
  Тракторът за косене завива надясно.
- ► Завъртете волана (1) обратно на часовниковата стрелка.
  Тракторът за косене завива наляво.

Колкото повече се завърти воланът (1) толкова по-силно завива тракторът за косене.

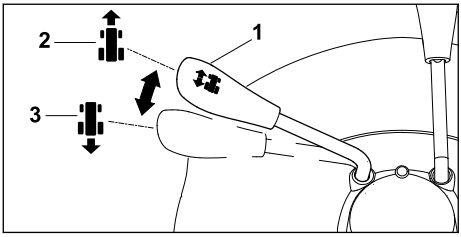
### 10.4.3 Настройка на посоката на движение

*УКАЗАНИЕ*

При натиснат педал за газта лостът за посоката на движение е блокиран от съображения за безопасност.

- ► Пуснете педала за газта.

- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.




Настройка на посока на движение напред:

- ► Поставете лоста (1) напред в позиция „Напред“ (2).

Настройка на посока на движение назад:

- ► Поставете лоста (1) назад в позиция „Назад“ (3).

### 10.4.4 Настройка на скоростта на движение

*УКАЗАНИЕ*

- Ако тракторът за косене се движи по склон, двигателят не може да се смазва достатъчно поради наклона.

Могат да възникнат материални щети.

- ► Спазвайте инструкциите за употреба на двигателя.

*УКАЗАНИЕ*

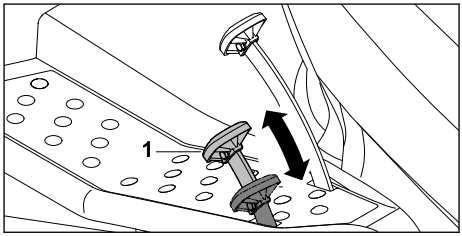
- Ако двигателят не работи с максималните си обороти, не е гарантирано оптималното му охлаждане.

Могат да възникнат материални щети.

- ► Регулирайте скоростта на движение само с педала за газта, а не с лоста за газта.

Скоростта на движение се регулира плавно с педала за газта.

- ► Скачете предавателния механизъм, 🕮 10.2.2.
- ► Ако косачният механизъм е демонтиран: натиснете лоста на устройството за обтягане на клиновидния ремък напред и го фиксирайте.
- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- ► Настройте желаната посока на движение, 🕮 10.4.3.
- ► Ако спирачката за паркиране е активирана: деактивирайте я, 🕮 10.5.2.
- ► Ако спирачният педал е натиснат: освободете го.




Намаляване на скоростта на движение:

- ► Отпуснете малко педала за газта (1).

Увеличаване на скоростта на движение:

- ► Натиснете по-силно педала за газта (1).

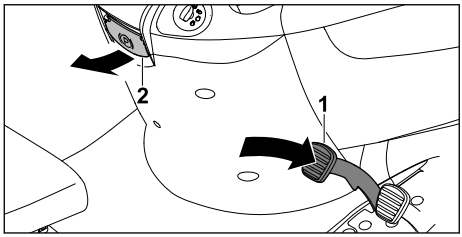
Спиране:

- ► Пуснете педала за газта (1).

## 10.5 Активиране и деактивиране на спирачката за паркиране

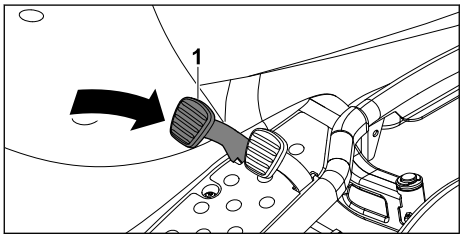
### 10.5.1 Активиране на спирачката за паркиране

Спирачката за паркиране блокира задните колела на трактора за косене. Тракторът за косене не може да се задвижи самостоятелно.




- Проверете спирачката, 🕮 9.3.
- Натиснете спирачния педал (1) и го задръжте.
- Дръпнете лоста на спирачката за паркиране (2) нагоре и го задръжте.
- Пуснете спирачния педал (1).
  Спирачният педал остава в задействана позиция.
- Пуснете лоста на спирачката за паркиране (2).
  Лостът на спирачката за паркиране се прибира обратно. Задните колела са блокирани.

### 10.5.2 Деактивиране на спирачката за паркиране




- Натиснете спирачния педал (1).
  Спирачният педал се връща обратно в изходната позиция. Спирачката за паркиране е деактивирана и задните колела вече не са блокирани.

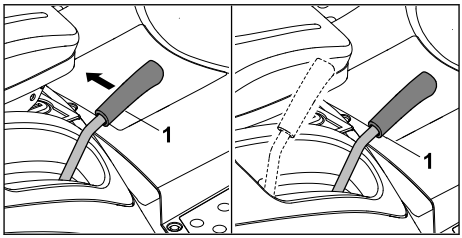
## 10.6 Настройка на височината на косене

Могат да се настроят 7 височини на рязане:
– 35 mm = позиция 1
– 45 mm = позиция 2
– 55 mm = позиция 3
– 65 mm = позиция 4
– 70 mm = позиция 5
– 80 mm = позиция 6
– 90 mm = позиция 7

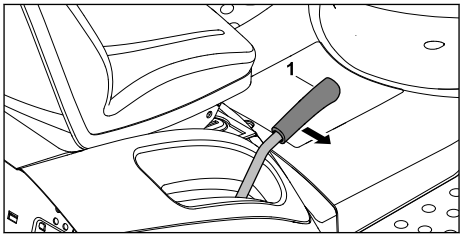
Позициите са посочени на трактора за косене.

**Настройка на височината на косене**

- Спрете трактора за косене напълно.




- Ако косачният механизъм е монтиран: придвижете лоста (1) по посока на седалката на водача и го задръжте.
- Ако косачният механизъм е демонтиран: леко натиснете лоста (1) надолу, придвижете го по посока на седалката на водача и го задръжте.
- Придвижвайте по този начин лоста (1) нагоре или надолу, докато се настрои желаната височина на косене.




- Придвижете лоста (1) навън.
  Лостът за височината на косене се фиксира в желаната степен на фиксиране.

## 10.7 Косене

### 10.7.1 Косене

**Косене с ход напред**

- Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- Настройте посока на движение напред, 🕮 10.4.3.
- Скачете ножовете, 🕮 10.7.2.1.
- Натиснете контролирано педала за газта.
  Тракторът за косене се движи напред.

**Косене на заден ход**

- Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- Настройте посока на движение назад, 🕮 10.4.3.
- Задействайте предпазния прекъсвач за косене на заден ход.
- Скачете ножовете в рамките на 6 секунди.

- ► Натиснете контролирано педала за газта. Тракторът за косене се движи на заден ход.

**Смяна на посоката на движение при скачени ножове**

- ► Ако ще се коси на заден ход: задействайте предпазния прекъсвач за косене на заден ход 5 секунди преди или 1 секунда след смяната.
- ► Спрете трактора за косене.
- ► Настройте желаната посока на движение, 🕮 10.4.3.
- ► Продължете да движите контролирано трактора за косене.

### 10.7.2 Съединител нож-спирачка

10.7.2.1 Скачване на ножовете

*УКАЗАНИЕ*

Ако ножовете не бъдат скачени по начина, описан в това ръководство за употреба, те могат да се повредят.

- ► Не скачвайте ножовете във висока трева.
- ► Не скачвайте ножовете на най-ниската височина на косене.
- ► Скачвайте ножовете само при максимални обороти на двигателя.

*УКАЗАНИЕ*

Ако ножовете бъдат скачени по време на движение, оборотите на двигателя намаляват за кратко.

- ► Стартирайте двигателя, 🕮 8.1.
- ► Поставете лоста за газта на позиция „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.

Ако ще се коси с ход напред:

- ► Настройте посока на движение напред, 🕮 10.4.3.
- ► Задействайте прекъсвача на косачния механизъм за минимум 1 секунда.

Ножовете се скачват.

Ако ще се коси на заден ход:

- ► Настройте посока на движение назад, 🕮 10.4.3.
- ► Задействайте предпазния прекъсвач за косене на заден ход.
- ► Задействайте прекъсвача на косачния механизъм за минимум 1 секунда.

Ножовете се скачват.

10.7.2.2 Разкачване на косачния механизъм

- ► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.
- ► Задействайте прекъсвача на косачния механизъм за минимум 1 секунда.

Ножовете спират след 5 секунди. Двигателят продължава да работи.

## 10.8 След работа

### 10.8.1 След работа

- ► Паркирайте трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- ► Ако тракторът за косене е мокър: оставете го да изсъхне.
- ► Почистете трактора за косене, 🕮 13.1.

# 11 Транспортиране

## 11.1 Транспортиране на трактора за косене

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Настройте максималната височина на косене, 🕮 10.6.

**Транспортиране на трактора за косене в транспортно средство**

- ► Обезопасете транспортното средство срещу преобръщане.
- ► Като съблюдавате ширината на колеята и междуосието на трактора за косене, поставете подходящи товарни рампи на транспортното средство така, че да не могат да се движат.
- ► Придвижете контролирано трактора за косене по товарните рампи или от подемния механизъм върху транспортното средство.
- ► Настройте най-ниската височина на косене, 🕮 10.6.
- ► Изключете двигателя и го оставете да се охлади, 🕮 8.2.
- ► Избутайте трактора за косене напред така, че бронята да опре в борда на транспортното средство.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- ► Затворете крана за гориво.

- Свържете и обезопасете с подходящи крепежни средства трактора за косене към транспортното средство.
- Поставете подходящи клинове под колелата на трактора за косене така, че той да не може да се движи.

# 12 Съхранение

## 12.1 Съхранение на трактора за косене

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Съхранявайте трактора за косене така, че да бъдат изпълнени следните условия:
  - Тракторът за косене е в отговарящо на изискванията за безопасност състояние.
  - Тракторът за косене е извън обсега на деца.
  - Тракторът за косене е чист и сух.
  - Тракторът за косене не може да се задвижи непреднамерено.
  - Кранът за гориво е затворен.
- Ако тракторът за косене ще се съхранява повече от 3 месеца, спазвайте допълнително и следните разпоредби:
  - Движете се с трактора за косене, докато резервоарът за гориво се изпразни.
  - Смажете и намажете с масло движещите се компоненти.
  - Сменете двигателното масло така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя.
  - Спазвайте указанията за съхранение, дадени в ръководството за употреба на двигателя.
  - Демонтирайте батерията, 🕮 14.6.2.2.
  - Съхранявайте заредената батерия безопасно в хладно и сухо помещение извън обсега на деца.

# 13 Почистване

## 13.1 Почистване на трактора за косене

*УКАЗАНИЕ*

- Почистването с водоструйка или водна струя може да повреди трактора за косене.
  - Не почиствайте трактора за косене с водоструйка или водна струя.

*УКАЗАНИЕ*

- Почистването с агресивни почистващи препарати може да повреди трактора за косене, пластмасовите и металните части.
  - Не почиствайте трактора за косене с агресивни почистващи препарати.
  - Ако замърсяванията не могат да бъдат отстранени: използвайте специален почистващ препарат на STIHL.

- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Оставете трактора за косене да се охлади.
- Демонтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.2.
- Отстранете заседналите остатъци от трева с помощта на дървена пръчка.
- Почистете долната страна на косачния механизъм и ножовете с дървена пръчка, мека четка или влажна кърпа.
- Почистете горната страна на косачния механизъм с дървена пръчка, мека четка или влажна кърпа. Внимавайте да не попадне вода върху клиновидния и зъбния ремък.
- Отворете капака на двигателя, 🕮 14.2.1.
- Отстранете остатъците от трева от двигателното отделение и предавателния механизъм.
- Почистете охлаждащите ребра на двигателя и предавателния механизъм.
- Оставете трактора за косене и косачния механизъм да изсъхнат.
- Затворете капака на двигателя, 🕮 14.2.2.
- Монтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.1.

# 14 Поддръжка /обслужване

## 14.1 Интервали за техническо обслужване и поддръжка

Интервалите за техническо обслужване и поддръжка зависят от условията на околната среда и работните условия. STIHL препоръчва следните интервали за техническо обслужване и поддръжка:

**Двигател**:

► Извършвайте техническо обслужване и поддръжка на двигателя така, както е посочено в ръководството за употреба на двигателя.

**Преди всяка употреба**:
► Проверете гумите, 🕮 9.1.
► Проверете горивопроводите за повреди.
► Проверете нивото на напълване на горивото.
► Проверете нивото на напълване на двигателното масло.
► Проверете уреда, косачния механизъм и защитните капаци за повреди.
► Проверете винтовите съединения.

**След първите 10 работни часа:**
► Възложете извършването на проверка на трактора за косене на специализиран търговски обект на STIHL.

**След 25 работни часа:**
► Проверете ножовете, 🕮 9.5.

**След 50 работни часа:**
► Проверете положението на косачния механизъм, 🕮 9.6.
► Смажете движещите се компоненти.

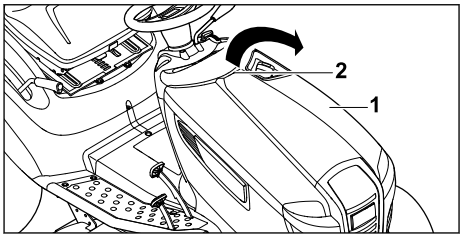
**След 100 работни часа:**
► Сменете ножовете, 🕮 18.2.

**На всеки 12 месеца или след 100 работни часа:**
► Възложете извършването на проверка на трактора за косене на специализиран търговски обект на STIHL.
► Възложете извършването на техническо обслужване и поддръжка на клиновидния и зъбния ремък на специализиран търговски обект на STIHL.

## 14.2 Отваряне и затваряне на капака на двигателя

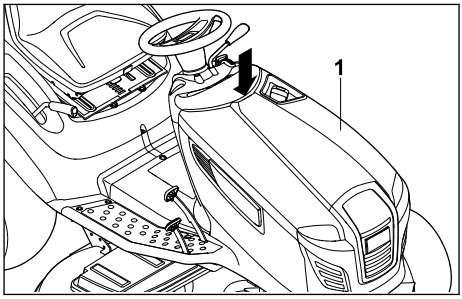
### 14.2.1 Отваряне на капака на двигателя

► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
► Оставете трактора за косене да се охлади.




► Хванете капака на двигателя (1) с едната ръка за дръжката (2).
► Отворете капака на двигателя (1), като дръпнете леко дръжката (2) нагоре.
► Отворете капака на двигателя (1) докрай напред.

### 14.2.2 Затваряне на капака на двигателя




► Затворете капака на двигателя (1) контролирано.
Капакът на двигателя се фиксира с щракване.

## 14.3 Смяна на двигателното масло

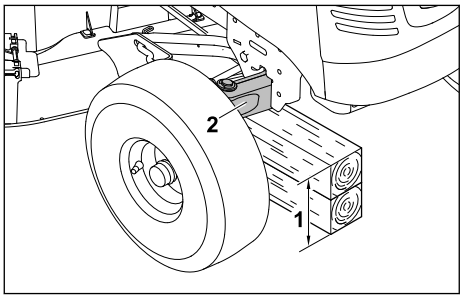
► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
► Изключете двигателя, 🕮 8.2.
► Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
► Отворете капака на двигателя, 🕮 14.2.1.
► Сменете двигателното масло така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя.

## 14.4 Демонтиране и монтиране на колелата

### 14.4.1 Освобождаване на колелата от натоварване

**Освобождаване на предните колела от натоварване**

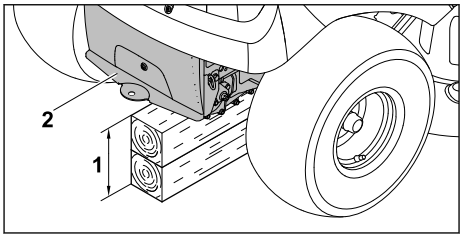
- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Обезопасете трактора за косене срещу самоволно задвижване.
- С подходящ автомобилен крик повдигнете трактора за косене отпред. При необходимост повикайте втори човек.




- Придвижете достатъчно товароносима, нехлъзгава основа с минимална височина от 230 mm (1) под предната ос (2).
- Подпрете трактора за косене контролирано върху основата.

**Освобождаване на задните колела от натоварване**

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Обезопасете трактора за косене срещу самоволно задвижване.
- С подходящ автомобилен крик повдигнете трактора за косене отзад. При необходимост повикайте втори човек.

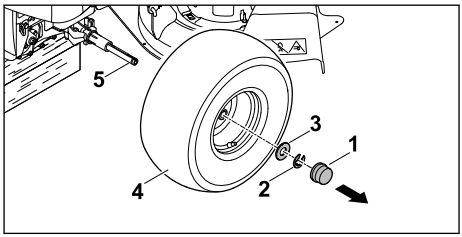



- Пъхнете достатъчно товароносима, нехлъзгава основа с минимална височина 210 mm (1) под рамата (2).
- Подпрете трактора за косене контролирано върху основата.

### 14.4.2 Демонтиране и монтиране на предните колела

14.4.2.1 Демонтиране на предните колела

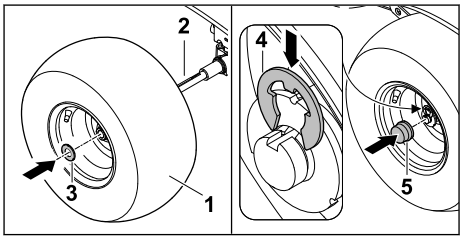
- Освободете предните колела от натоварване, 🕮 14.4.1.




- Свалете капачката (1).
- Свалете осигурителния пръстен (2) с помощта на отвертка.
- Свалете шайбата (3) от оста на колелото.
- Свалете предното колело (4) от оста на колелото (5).

14.4.2.2 Монтиране на предните колела

- Освободете предните колела от натоварване, 🕮 14.4.1
- Почистете оста на колелото с мека четка.
- Смажете оста на колелото.



- Поставете колелото (1) върху оста на колелото (2).
  Вентилът сочи настрани от трактора за косене.
- Поставете шайбата (3) върху оста на колелото.
- Натиснете осигурителния пръстен (4) върху канала в оста на колелото.
  Осигурителният пръстен се фиксира.
- Поставете капачката (5) върху оста на колелото (2).

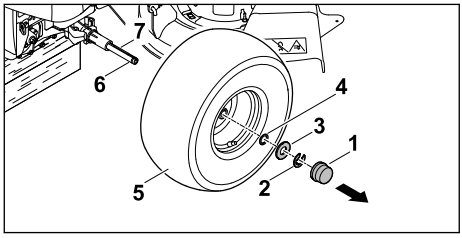
### 14.4.3 Демонтиране и монтиране на задните колела

14.4.3.1 Демонтиране на задните колела

*УКАЗАНИЕ*

При демонтирането на задните колела внимавайте да не загубите призматичните шпонки.

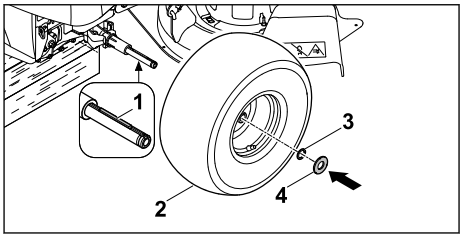
- Освободете задните колела от натоварване, 🕮 14.4.1.



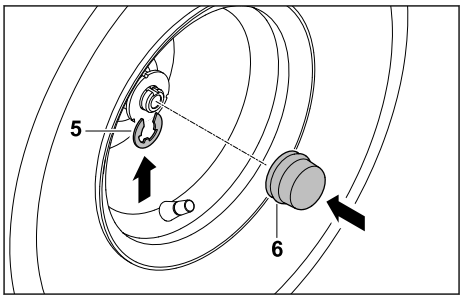

- Свалете капачката (1).
- Свалете осигурителния пръстен (2) с помощта на отвертка.
- Свалете шайбите (3, 4) от оста на колелото.
- Свалете задното колело (5) от оста на колелото (6).
  Призматичната шпонка (7) трябва да остане в жлеба на оста на колелото.

14.4.3.2 Монтиране на задните колела

- Освободете задните колела от натоварване, 🕮 14.4.1
- Почистете оста на колелото с мека четка.
- Смажете оста на колелото със смазочна грес.



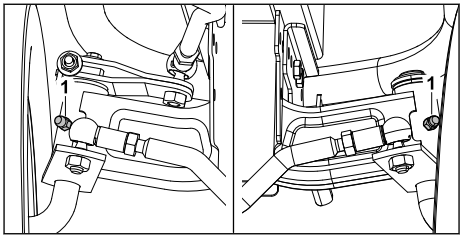

- Проверете позицията на призматичните шпонки (1) в жлеба на оста на колелото.
- Поставете колелото (2) върху оста на колелото.
  Вентилът сочи настрани от трактора за косене.
- Поставете шайбите (3, 4) върху оста на колелото.




- Натиснете осигурителния пръстен (5) върху канала в оста на колелото.
  Осигурителният пръстен се фиксира.
- Поставете капачката (6) върху оста на колелото.

## 14.5 Смазване на шенкелите

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Освободете предните колела от натоварване, 🕮 14.4.1.



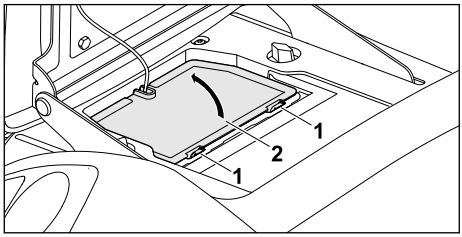
- Почистете нипелите за смазване (1) на двата шенкела на предната ос.
- Поставете помпата за гресиране със смазочна грес на нипелите за смазване (1).
- Изпомпете смазочна грес.
  По шенкелите излича малко количество смазочна грес.
- Свалете помпата за гресиране.
- Отстранете изтеклата грес.
- Приложете натоварване върху предната ос.

## 14.6 Техническо обслужване и поддръжка на батерията

### 14.6.1 Отваряне и затваряне на отделението за батерията

14.6.1.1 Отваряне на отделението за батерията

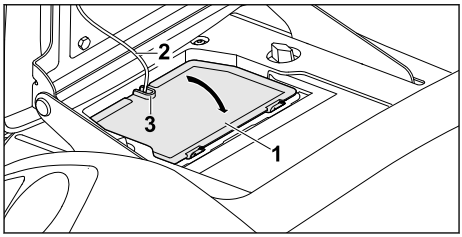
- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Поставете седалката на водача в средна позиция, 🕮 7.1.




- Натиснете застопоряващите зъбчета (1) към капака на отделението за батерията (2) и ги задръжте.
- Вдигнете нагоре капака на отделението за батерията (2).
  Отделението за батерията е отворено.

14.6.1.2 Затваряне на отделението за батерията

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Поставете седалката на водача в средна позиция, 🕮 7.1.

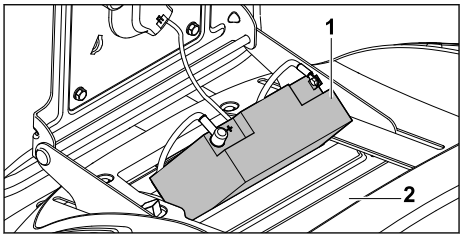



- Закачете капака на отделението за батерията (1) от страната на кабела в приспособлението за закрепване.
- Позиционирайте капака на отделението за батерията (1) така, че кабелът (2) да бъде в прореза (3).
- Спуснете капака на отделението за батерията (1) надолу и го натиснете.
  Капакът на отделението за батерията се фиксира с щракване.

### 14.6.2 Демонтиране и монтиране на батерията

14.6.2.1 Поставяне на батерията в монтажна позиция

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.1.




- Поставете батерията (1) под наклон върху капака на отделението за батерията (2).

Поставете батерията така, че да не може да се изплъзне неволно.

14.6.2.2 Демонтиране на батерията

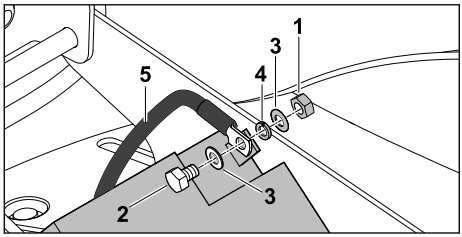
| *УКАЗАНИЕ* |
|---|

Батерията не се нуждае от поддръжка.

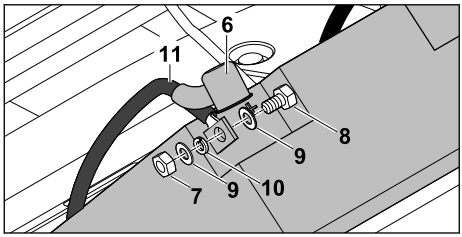
- Демонтирайте батерията само ако е повредена, тракторът за косене ще се

съхранява продължително време или ще бъде изхвърлен.

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.1.
- Поставете батерията в монтажна позиция, 🕮 14.6.2.1




- Поставете 2 гаечни ключа на гайката (1) и винта (2) на отрицателния полюс на батерията.
- Развийте гайката (1) и я придържайте с втория гаечен ключ.
- Развийте гайката (1) докрай.
- Свалете гайката (1), винта (2), шайбите (3) и пружинния пръстен (4).
- Отстранете черния кабел (6) от отрицателния полюс на батерията.
  Отрицателният полюс е разкачен.




- Свалете капачката (6) от положителния полюс на батерията.
- Поставете 2 гаечни ключа на гайката (7) и винта (8) на положителния полюс на батерията.
- Развийте гайката (7) и я придържайте с втория гаечен ключ.
- Развийте гайката (7) докрай.
- Свалете гайката (7), винта (8), шайбите (9) и пружинния пръстен (10).
- Отстранете червения кабел (11) от положителния полюс на батерията.
  Положителният полюс е разкачен.
- Извадете батерията.
- За да съхраните винтовете, шайбите, пружинните пръстени и гайките, ги поставете на полюсите на батерията.
- Приберете съединителния кабел на батерията в отделението за батерията.
- Затворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.2.

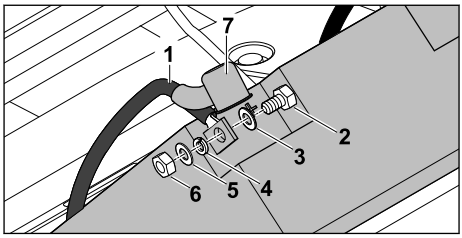
### 14.6.2.3 Монтиране на батерията

*УКАЗАНИЕ*

Ако батерията не е достатъчно заредена, тракторът за косене няма да може да се стартира.

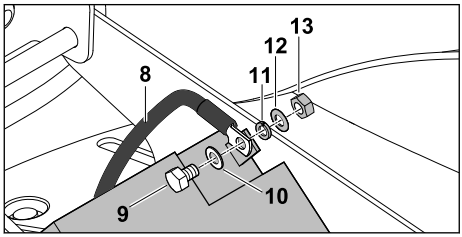
- Проверете състоянието на зареждане на батерията с подходящо измервателно устройство.
- Ако напрежението на батерията е под 11,5 V: заредете батерията с подходящо зарядно устройство.

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.1.
- Поставете батерията в монтажна позиция, 🕮 14.6.2.1.
- Ако винтовете, шайбите, пружинните пръстени и гайките са поставени за съхранение на полюсите на батерията: развийте ги от полюсите на батерията.




- Поставете червения кабел (1) на положителния полюс на батерията.
- Пъхнете винта (2) през шайбата (3).
- Пъхнете винта (2) и шайбата (3) през отвора на съединителния кабел и отвора на полюса на батерията.
- Поставете пружинния пръстен (3) и шайбата (4) от другата страна върху винта (2).

- Завийте гайката (6) върху винта (2).
- Поставете 2 гаечни ключа на гайката (6) и винта (2).
- Затегнете гайката (6) с 6–8 Nm и я придържайте с втория гаечен ключ.
- Поставете капачката (7) така, че да покрие изцяло винтовото съединение.
  Положителният полюс е скачен.




- Поставете черния кабел (8) на отрицателния полюс на батерията.
- Пъхнете винта (9) през шайбата (10), през отвора на съединителния кабел и през отвора на полюса на батерията.
- Поставете пружинния пръстен (11) и шайбата (12) от другата страна върху винта (9).
- Завийте гайката (13) върху винта (9).
- Поставете 2 гаечни ключа на гайката (13) и винта (9).
- Затегнете гайката (13) с въртящ момент от 6–8 Nm и я придържайте с втория гаечен ключ.
  Отрицателният полюс е скачен.
- Повдигнете батерията.
- Наклонете батерията леко назад.
- Придвижете батерията контролирано надолу.
  Съединителните кабели са прибрани правилно в отделението на батерията.
- Затворете отделението за батерията, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Зареждане на батерията

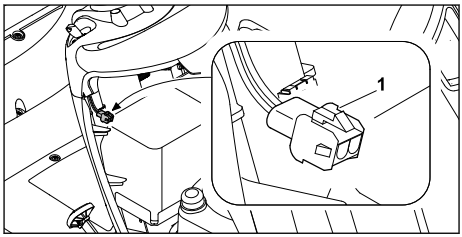
**Зареждане на батерията чрез зарядния щекер**

| *УКАЗАНИЕ* |
|---|

Неправилната употреба на зарядните устройства може да причини повреди на батерията или на електрическата система на трактора за косене.

- Зареждайте батерията само с посочените зарядни устройства в монтирано състояние.
- Спазвайте ръководството за употреба на зарядното устройство.

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете капака на двигателя, 🕮 14.2.1.



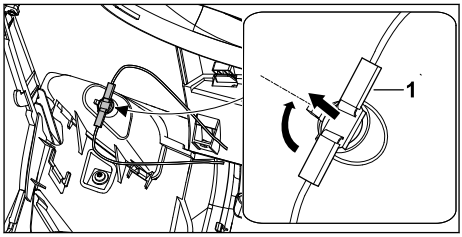

- Включете диагностично зарядно устройство STIHL ADL 012 или друго подходящо зарядно устройство към зарядния щекер (1).

**Зареждане на батерията извън трактора за косене**

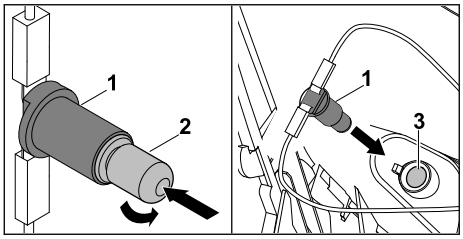
- Демонтирайте батерията, 🕮 14.6.2.2.
- Заредете батерията с подходящо зарядно устройство така, както е описано в ръководството за употреба на зарядното устройство.

## 14.8 Смяна на крушката на фар

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Отворете капака на двигателя, 🕮 14.2.1.




- Завъртете фасонката (1) на 90° и я извадете.

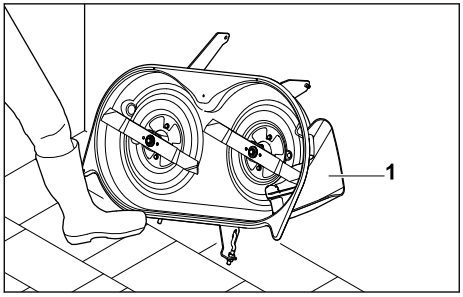



- Натиснете крушката на фара (2) във фасонката (1) и я задръжте.
- Развийте крушката на фара (2).
- Извадете крушката на фара (2) от фасонката (1).
- Натиснете нова крушка на фара във фасонката и я задръжте.
- Завийте новата крушка на фара. Крушката на фара е надеждно затегната във фасонката.
- Натиснете фасонката (1) в корпуса на фара (3).
- Затворете капака на двигателя, 🕮 14.2.2.

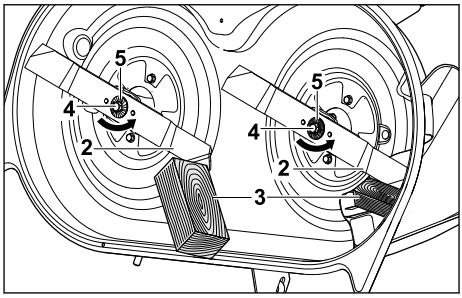
## 14.9 Демонтаж и монтаж на ножа

### 14.9.1 Демонтиране на ножовете

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.2.



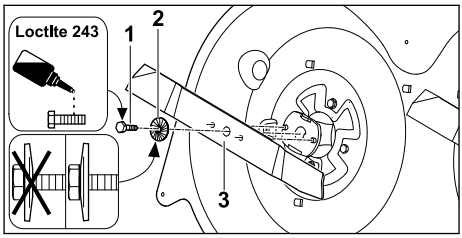

- Подпрете косачния механизъм (1) на стената и го обезопасете срещу плъзгане.




- Блокирайте ножовете (2) с парче дърво (3).
- Развийте винта (4) и го свалете заедно с шайбата (5).
- Свалете ножа (2).
- Изхвърлете винта (4) и шайбата (5). За монтажа на ножовете използвайте нов винт и нова шайба.

### 14.9.2 Монтиране на ножовете

- Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- Изключете двигателя, 🕮 8.2.
- Активирайте спирачката за паркиране, 🕮 10.5.1.
- Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- Демонтирайте косачния механизъм, 🕮 5.2.2.
- Демонтирайте ножовете, 🕮 14.9.1.




- Пъхнете винта (1) през шайбата (2).
- Нанесете подсигуряване на винтовете Loctite 243 върху резбата на винта (1).
- Поставете ножовете (3) с извити нагоре перки към косачния механизъм така, че издатините на контактната повърхност да навлязат в прорезите на ножа (3).
- Завийте винта (1) заедно с шайбата (2).
- Блокирайте ножовете (3) с парче дърво.
- Затегнете винта (1) с 65–70 Nm. Ножът е монтиран.
- Повторете процеса при втория нож.

## 14.10 Заточване и балансиране на ножовете

Необходима е много практика за правилното заточване и балансиране на ножовете.

STIHL препоръчва заточването и балансирането на ножовете да се възлага на специализиран търговски обект на STIHL.

Актуалните адреси на специализираните търговски обекти можете да получите от съответния представител на STIHL в страната на адрес www.stihl.com.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Режещите ръбове на ножовете са остри. Потребителят може да се пореже.
  - ► Носете предпазни ръкавици от устойчив материал.

- ► Поставете трактора за косене върху равна повърхност.
- ► Изключете двигателя, 📖 8.2.
- ► Активирайте спирачката за паркиране, 📖 10.5.1.
- ► Извадете ключа за запалване и го приберете за съхранение на сигурно място.
- ► Демонтирайте косачния механизъм, 📖 5.2.2.
- ► Демонтирайте ножовете, 📖 14.9.1.
- ► Заточете ножовете. При това спазвайте ъгъла на заточване и охлаждайте ножовете.
  Ножовете не трябва да посиняват по време на заточването.
- ► Проверете ножовете, 📖 9.5.
- ► Монтирайте ножовете, 📖 14.9.2.
- ► Монтирайте косачния механизъм, 📖 5.2.1.
- ► При съмнения се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.

# 15 Ремонт

## 15.1 Ремонт на трактора за косене

Потребителят не може да ремонтира сам трактора за косене и ножовете.

- ► Ако тракторът за косене или ножовете са повредени: не използвайте трактора за косене или ножовете и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL.
- ► Ако указателните табелки са нечетливи или повредени: възложете смяната на указателните табелки на специализиран търговски обект на STIHL.

# 16 Отстраняване на неизправности

## 16.1 Отстраняване на неизправности на трактора за косене

**Неизправности на двигателя**

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| Двигателят не може да се стартира, но се чува, че стартерът се върти. | Лостът за газта е на позиция „MIN“. | Поставете лоста за газта на позиция „MAX“. |
| | Смукачът не е включен и двигателят е студен. | Включете смукача. |
| | Резервоарът за гориво е празен. | Заредете с гориво трактора за косене. |
| | Кранът за гориво е затворен. | Отворете крана за гориво. |
| | Горивопроводът е запушен или в резервоара има некачеството, замърсено или старо гориво. | ► Проверете горивния филтър така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя.<br>► Винаги използвайте свежо марково гориво безоловен бензин.<br>► Ако неизправността не бъде отстранена: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Въздушният филтър е замърсен. | Почистете или сменете въздушния филтър, както е описано в ръководството за употреба на двигателя. |
| | Запалителната свещ има нагар от сажди, повредена е | ► Почистете запалителната свещ или я сменете.<br>► Настройте разстоянието между електродите. |

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| | или разстоянието между електродите е неправилно. | |
| | Щекерът на запалителната свещ е изваден от нея или запалителният кабел не е закрепен добре към щекера. | ► Поставете щекера на запалителната свещ.<br>► Проверете връзката между запалителния кабел и щекера. |
| | Горивната камера на двигателя е пълна с твърде много гориво поради многократни опити за стартиране. | ► Развийте запалителната свещ и я подсушете.<br>► Поставете лоста за газта на позиция „MIN“ и при извадена запалителна свещ задействайте многократно стартера.<br>► Завийте запалителната свещ и поставете щекера на запалителната свещ. |
| | Батерията не е заредена достатъчно. | ► Измерете напрежението на батерията.<br>► Ако напрежението на батерията е твърде ниско: заредете или сменете батерията. |
| Двигателят не може да се стартира, а стартерът не се върти. | Стартерът е блокиран от предпазно устройство. | Проверете предпазните устройства. |
| | Батерията не е свързана или е свързана неправилно. | Монтирайте батерията така, както е описано в това ръководство за употреба. |
| | Батерията не е заредена достатъчно. | ► Измерете напрежението на батерията.<br>► Ако напрежението на батерията е твърде ниско: заредете или сменете батерията. |
| | Главният предпазител е дефектен. | Възложете смяната на главния предпазител на специализиран търговски обект на STIHL |
| | Връзката към маса е неизправна. | ► Проверете дали кабелът на отрицателния полюс на батерията е свързан правилно към батерията и към шасито.<br>► Ако кабелът на отрицателния полюс не е свързан правилно: свържете го. |
| | Стартерът е дефектен. | Възложете смяната на стартера на специализиран търговски обект на STIHL. |
| Двигателят се стартира трудно или мощността му отслабва. | В резервоара за гориво и в карбуратора има вода или карбураторът е запушен. | ► Изпразнете резервоара за гориво.<br>► Почистете горивопровода и карбуратора. |
| | Резервоарът за гориво е замърсен. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Въздушният филтър е замърсен. | Почистете или сменете въздушния филтър, както е описано в ръководството за употреба на двигателя. |
| | Запалителната свещ има нагар от сажди. | Почистете или сменете запалителната свещ така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя. |
| | Тревата е твърде висока или твърде влажна. | Регулирайте височината на косене и скоростта на движение според условията на косене. |
| Двигателят се нагорещява силно. | Твърде ниско ниво на двигателно масло. | Допълнете моторно масло или го сменете така, както е описано в ръководството за употреба на двигателя. |
| | Охлаждащите ребра са замърсени. | Почистете трактора за косене. |
| | Клиновидният ремък е износен. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| Двигателят изгасва при скачване на | Потребителят не е седнал или е седнал неправилно на седалката на водача. | Седнете на седалката на водача или променете положението си на седене. |

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| косачния механизъм. | Контактният прекъсвач на седалката или прилежащите кабели са дефектни. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Косачният механизъм или страничното изхвърляне е запушен/о. | Почистете трактора за косене. |
| При ставане от седалката на водача двигателят изгасва. | Спирачката за паркиране не е активирана. | Активирайте спирачката за паркиране. |
| | Ножовете са скачени. | Разкачвайте ножовете, преди да станете от седалката на водача. |
| Двигателят изгасва или не може да се стартира. | Напрежението на батерията е твърде ниско. Батерията е дефектна или не се зарежда. | ► Не правете други опити за стартиране.<br>► Проверете напрежението на акумулаторната батерия.<br>► Проверете предпазителите.<br>► Проверете дали връзките на батерията са корозирали и са в неподвижно положение.<br>► Проверете дали от батерията изтичат течности.<br>► Заредете батерията.<br>► Ако батерията е дефектна: сменете я. |
| Двигателят изгасва след 3 секунди. | Налягането на двигателното масло е твърде ниско. | ► Не правете други опити за стартиране.<br>► Направете визуална проверка на изхода на маслото на двигателя с вътрешно горене.<br>► Проверете нивото на маслото и при необходимост долейте двигателно масло.<br>► Ако неизправността не бъде отстранена: не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL. |

**Неизправности на трактора за косене**

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| Тракторът за косене не се движи. | Предавателният механизъм е разкачен. | Скачете предавателния механизъм. |
| | Клиновидният ремък на предавателния механизъм е износен, повреден или откачен. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Призматичната шпонка не е в жлеба на задната ос. | ► Монтирайте и демонтирайте задните колела така, както е описано в това ръководство за употреба.<br>► Ако призматичната шпонка липсва: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| Тракторът за косене вибрира силно. | Ножовете са повредени или дебалансирани. | ► Проверете ножовете.<br>► Ако ножовете са дебалансирани: заточете ги.<br>► Ако ножовете са повредени: възложете смяната на ножовете на специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Ножовете не са монтирани правилно. | Монтирайте ножовете така, както е описано в това ръководство за употреба. |
| | Клиновидният ремък или зъбният ремък на косачния механизъм е повреден. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| | Закрепването на двигателя е разхлабено. | Затегнете крепежните винтове на двигателя. |

### Неизправности на косачния механизъм

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| Тревата не се отрязва чисто или става жълта. | Ножът е тъп или износен. | Заточете или сменете ножа. |
| | Скоростта на движение е твърде висока. | Намалете скоростта на движение. |
| | Лостът за газта не е на позиция „MAX“. | Поставете лоста за газта на позиция „MAX“. |
| | Положението на косачния механизъм е неправилно. | ► Проверете косачния механизъм.<br>► Ако положението на косачния механизъм е неправилно: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| | Страничното изхвърляне е запушено или косачният механизъм е замърсен. | Почистете трактора за косене. |
| Каналът за изхвърляне е запушен. | Ножовете са повредени или износени. | Заточете или сменете ножа. |
| | Косачният механизъм или страничното изхвърляне е замърсен/о. | Почистете трактора за косене. |
| | Тревата е твърде висока или твърде влажна. | ► Намалете скоростта на движение.<br>► Окосете тревната площ на два етапа:<br>– Косете тревната площ с максимална височина на косене.<br>– Косете тревната площ с желаната височина на косене. |
| | Налягането на гумите е неправилно. | Проверете налягането на гумите. |
| | Положението на косачния механизъм е неправилно. | Проверете положението на косачния механизъм. |
| | Лостът за газта не е на позиция „MAX“. | Поставете лоста за газта на позиция „MAX“. |
| Ножовете са скачени, но не се въртят. | Предпазните устройства предотвратяват включването на ножовете. | Проверете дали тракторът за косене е в отговарящо на изискванията за безопасност състояние. |
| | Клиновидният ремък на косачния механизъм е износен, откачен или повреден. | Обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| Ножовете се разкачват при движение на заден ход. | Косенето на заден ход не е разрешено. | Разрешете косене на заден ход, 🕮 10.4.3. |

**Звукови сигнали**

| Неизправност | Причина | Отстраняване |
|---|---|---|
| Прозвучават 3 кратки последователни звукови сигнала. | Има грешка в електрониката или в контактния прекъсвач на седалката. | ► Завъртете ключа за запалване на позиция „Двигател изкл.“.<br>► Проверете дали батерията е монтирана правилно.<br>► Ако клемите са поставени на неправилните полюси: монтирайте батерията така, както е описано в това ръководство за употреба.<br>► Ако батерията е свързана правилно, а неизправността не се отстранява: има дефект в електрониката. Не използвайте трактора за косене и се обърнете към специализиран търговски обект на STIHL. |
| По време на работата прозвучават 3 кратки последователни звукови сигнала. | Има грешка в електрониката. | ► Завъртете ключа за запалване на позиция „Двигател изкл.“.<br>► Извършете самодиагностика.<br>Ако звуковите сигнали продължават: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |
| Прозвучава продължителен звуков сигнал. | Има грешка в електрониката или полюсите на батерията са разменени. | ► Завъртете ключа за запалване на позиция „Двигател изкл.“.<br>► Проверете връзките на батерията.<br>► Извършете самодиагностика.<br>Ако продължителният звуков сигнал продължава: обърнете се към специализиран търговски обект на STIHL. |

# 17 Технически данни

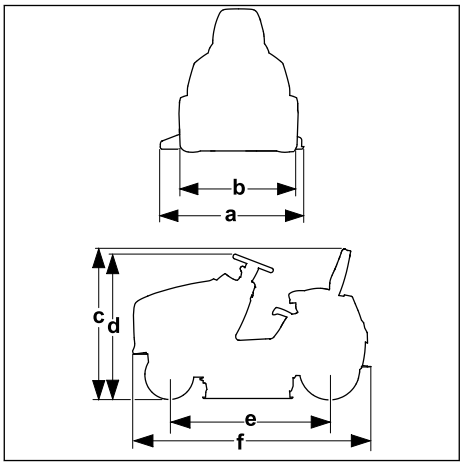
## 17.1 Трактор за косене STIHL RT 4097.1 SX

**Двигател**
- Тип двигател: EVC 4000
- Работен ходов обем: 452 cm³
- Мощност (P): 8,9 kW (12,1 PS) при 3100/min
- Обороти (n): 3100/мин.
- Максимална вместимост на резервоара за гориво: 9 l

**Батерия и електрическа система**
- Тип батерия: оловна гелова
- Номинално напрежение на батерията: 12 V
- Предпазител на зарядното устройство: 15 A
- Предпазител на електрическата система: 10 A
- Главен предпазител: 150 A
- Минимално напрежение на батерията: 11,5 V
- Крушка на фаровете: 12V 6W BA9s

**Уред**
- Максимална скорост на движение при ход напред:
  - 9,9 km/h
- Максимална скорост на движение на заден ход:
  - 4,5 km/h
- Тегло (m) с косачен механизъм: 197 kg
- Широчина на рязане: 95 cm
- Размери на предните гуми: 15x6.00-6
- Налягане на предните гуми: 0,8–1,0 bar
- Размери на задните гуми: 18x8.50-8
- Налягане на задните гуми: 0,6–0,8 bar
- Максимално опорно натоварване: 40 kg
- Максимално тягово усилие: 40 kg

**Размери на уреда**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Ножове

– Минимална дебелина a: 4,5 mm
– Минимална ширина b: 49 mm
– Ъгъл на заточване c: 30°

## 17.3 Акустични и вибрационни стойности

STIHL препоръчва да носите антифони.

**RT 4097.1 SX**

– Ниво на звуково налягане $L_{pA}$, измерено съгласно EN ISO 5395-3: 86 dB(A) Несигурност $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Гарантирано ниво на звукова мощност $L_{WAd}$ съгласно 2000/14/ЕО: 100 dB(A)
– Вибрационна стойност $a_w$ на седалката, измерена съгласно EN ISO 5395-3: 0,5 m/s² Несигурност $K_w$: 0,5 m/s².
– Вибрационна стойност $a_{hw}$ на волана, измерена съгласно EN ISO 5395-3: 2,8 m/s² Несигурност $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Вибрационна стойност $p_F$, определена в съответствие с EN ISO 5349-3: 20 m/s² Несигурност $K_p$: 10 m/s².

Информация относно изпълнението на директивата за работодатели относно вибрациите 2002/44/ЕО можете да намерите на www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

Съкращението "REACH" обозначава регламента на ЕО (Европ. общност) за регистриране, анализ и допустимост на химическите препарати.

Информацията за изпълнение на регламента REACH е посочена по-долу www.stihl.com/reach .

# 18 Резервни части и принадлежности

## 18.1 Резервни части и принадлежности

STIHL С тези символи се обозначават оригинални резервни части на STIHL и оригинални принадлежности на STIHL.

Фирма STIHL препоръчва да се използват оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL.

Резервните части и принадлежностите на други производители не могат да бъдат оценени от STIHL по отношение на надеждността, безопасността и пригодността им, въпреки продължаващото наблюдение на пазара и STIHL не може да гарантира използването им.

Оригинални резервни части и оригинални принадлежности на STIHL се предлагат от специализиран търговски обект на STIHL.

## 18.2 Важни резервни части

– Нож вдясно: 6165 702 0100
– Нож вляво: 6165 702 0100
– Винт на ножа: 9010 345 2431
– Шайба: 0000 702 6600

# 19 Отстраняване /изхвърляне

## 19.1 Изхвърляне на трактора за косене и на батерията

Информация за изхвърлянето може да получите от местните органи или специализиран търговски обект на STIHL.

Батериите могат да бъдат предадени за изхвърляне в специализиран търговски обект на STIHL.

Неправилното изхвърляне може да навреди на здравето и да замърси околната среда.

- Предайте продуктите на STIHL заедно с опаковката съгласно местните разпоредби в подходящо депо за рециклиране на отпадъци.
- Преди изхвърлянето приведете продукта в негодно за употреба състояние.
  Батерията, ключът за запалване и кабелът за запалване са отстранени.
- Батерията трябва да се изхвърля отделно от продукта.
- Не изхвърляйте заедно с битовите отпадъци.

# 20 Съответствие с изискванията на ЕС

ЕС Декларацията за съответствие може да бъде намерена на адрес stihl.link/compliance.

Формуляр за докладване на уязвимости в сигурността и допълнителна информация можете да намерите на адрес vdp.stihl.com .

# 21 Адреси

## 21.1 Производител

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Адреси

www.stihl.com

# Cuprins


1 Informaţii referitoare la acest Manual de instrucţiuni ..... 573
2 Cuprins ..... 574
3 Instrucţiuni de siguranţă ..... 575
4 Pregătirea tractoraşului de tuns iarba pentru utilizare ..... 585
5 Asamblarea tractoraşului de tuns iarba .. 585
6 Alimentarea tractoraşului de tuns iarba cu combustibil ..... 589
7 Reglarea tractoraşului de tuns iarba pentru utilizator ..... 589
8 Pornirea şi oprirea motorului ..... 589
9 Verificarea tractoraşului de tuns iarba .... 590
10 Lucrul cu tractoraşul de tuns iarba ..... 593
11 Transportarea ..... 597
12 Stocarea ..... 597
13 Curăţare ..... 597
14 Întreţinere ..... 598
15 Reparare ..... 604
16 Depanare ..... 605
17 Date tehnice ..... 608
18 Piese de schimb şi accesorii ..... 609
19 Eliminare ..... 609
20 Conformitatea UE ..... 609
21 Adrese ..... 609


**IMPORTANT! ÎNAINTE DE UTILIZARE, CITIŢI ŞI PĂSTRAŢI INSTRUCŢIUNILE.**

# 1 Informaţii referitoare la acest Manual de instrucţiuni

## 1.1 Documente valabile

Aceste instrucţiuni de utilizare sunt o traducere a instrucţiunilor originale ale producătorului.

Se aplică prevederile de siguranţă locale.

- În plus faţă de aceste instrucţiuni de utilizare, citiţi, înţelegeţi şi păstraţi următoarele documente:
  - Instrucţiuni de utilizare ale motorului EVC 4000
  - Fişă tehnică a bateriei

## 1.2 Identificarea Notelor de avertizare din text

**PERICOL**

- Această notă indică pericolele care au ca rezultat răniri grave sau decese.
  - Măsurile specificate pot împiedica rănirile grave sau decesele.

**AVERTISMENT**

- Această notă poate indica pericolele care au ca rezultat răniri grave sau **decese**.
  - Măsurile specificate pot împiedica rănirile grave sau decesele.

*INDICAŢIE*

- Această notă indică pericolele care pot avea ca rezultat avarierea bunurilor.
  - Măsurile specificate pot împiedica avarierea bunurilor.

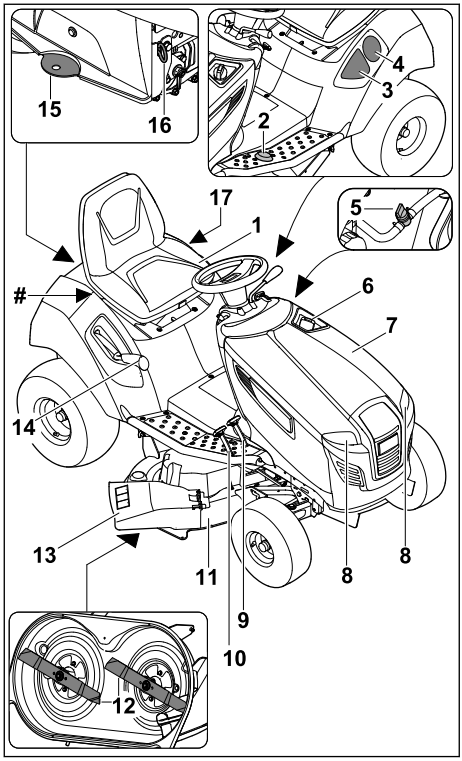
## 1.3 Simboluri în text

Acest simbol se referă la un capitol din aceste instrucţiuni de folosire.

Traducerea Manualului cu instrucţiuni original
0000011477_003_RO
Tipărit pe hârtie albă netratată chimic cu clor.
Hârtia este reciclabilă.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

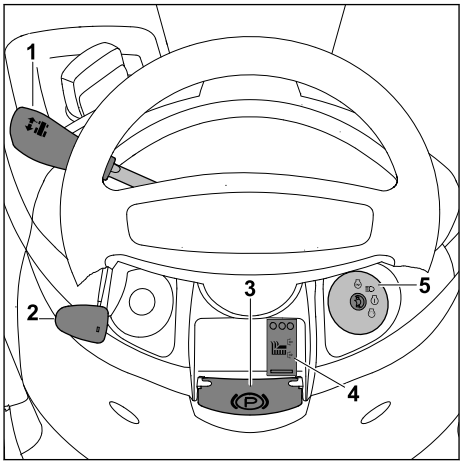
# 2 Cuprins

## 2.1 Tractoraş de tuns iarba



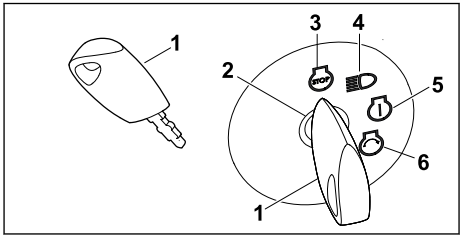

1 Scaunul operatorului cu întrerupător de contact al scaunului
2 Întrerupător de siguranţă pentru tundere la deplasarea înapoi
3 Compartiment de depozitare
4 Compartiment pentru băuturi
5 Robinet de combustibil
6 Capacul rezervorului de combustibil
7 Capotă motor
8 Far
9 Pedală de frână
10 Pedală de acceleraţie
11 Mecanism de cosire
12 Cuţite
13 Evacuare laterală
14 Manetă pentru înălţimea de tăiere
15 Dispozitiv de remorcare
16 Manetă pentru mersul în gol al mecanismului
17 Compartimentul bateriei
# Plăcuţă de identificare cu seria maşinii
Sub scaunul rabatabil al operatorului.

## 2.2 Tablou de bord




1 Manetă pentru direcţia de deplasare
2 Manetă de acceleraţie cu şoc
3 Manetă pentru frâna de parcare
4 Întrerupător pentru mecanismul de cosire
5 Butuc de contact cu comutator de lumini

## 2.3 Butucul de contact şi cheia de contact




1 Cheie de contact
2 Butuc de contact
3 Poziţia „Motor oprit”
4 Poziţia „Faruri aprinse”
5 Poziţia „Aprindere pornită”
6 Poziţia „Pornire motor”

## 2.4 Simbolurile şi prezentarea generală a funcţiilor

Simbolurile pot fi pe tractorașul de tuns iarba, iar ele semnifică următoarele:



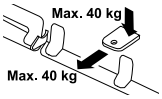
Nivelul de putere sonoră garantat


Acest simbol marchează capacul pentru uleiul de motor.


Nu aruncați produsul împreună cu deșeurile menajere.


Acest simbol arată traseul curelei trapezoidale sau al curelei dințate în mecanismul de cosire.

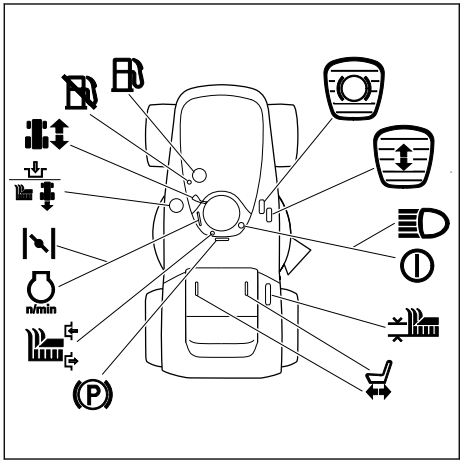

Cuplarea mecanismului de antrenare:
– Trageți maneta pentru mersul în gol al mecanismului
Decuplarea mecanismului de antrenare:
– Apăsați maneta pentru mersul în gol al mecanismului



Specificarea sarcinii de sprijin și a sarcinii de tractare maxime admise

### Prezentarea generală a funcţiilor

Prezentarea generală a funcțiilor oferă o imagine de ansamblu asupra tuturor funcțiilor importante ale tractorașului de tuns iarba și a poziției acestora.





Frânați tractorașul de tuns iarba, 🕮 10.4.1


Măriți sau reduceți viteza de deplasare, 🕮 10.4.4


Aprindeți farurile, 🕮 2.3


Pornire/oprire, 🕮 2.3


Setați înălțimea de tăiere, 🕮 10.6


Reglați scaunul operatorului, 🕮 7.1


Activați și dezactivați frâna de parcare, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Cuplați și decuplați cuțitul, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Reglați turația motorului, 🕮 10.3


Cuplați și decuplați șocul, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Deblocați tunderea la deplasarea înapoi, 🕮 10.7.1


Setați direcția de deplasare, 🕮 10.4.3


Nu alimentați cu combustibil aici


Capacul rezervorului de combustibil, 🕮 6.1

# 3 Instrucțiuni de siguranță

## 3.1 Simboluri de avertizare

Simbolurile de avertizare de pe tractorașul de tuns iarba au următoarea semnificație:


Respectați instrucțiunile de siguranță și măsurile în legătură cu acestea.



Citiți, aprofundați și păstrați instrucțiunile de utilizare.



Respectați instrucțiunile de siguranță privind obiectele propulsate și dimensiunile acestora.



Păstrați distanța de siguranță.



Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite.



Scoateți cheia de contact înainte de transport, pauze de lucru, depozitare, întreținere sau reparare.



Cuțitele rotative pot arunca obiecte în sus. Lucrați sau deplasați-vă numai cu evacuarea laterală.



Există pericolul de răsturnare. Nu vă deplasați și nu cosiți pe pante cu o înclinare de peste 10° (17 %).



Terțe persoane pot ajunge sub tractorașul de tuns iarba și pot fi rănite grav. Păstrați distanța de siguranță.



Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite. Nu intrați în zona de lucru a mecanismului de cosire. Respectați instrucțiunile de siguranță și măsurile în legătură cu acestea.



Purtați cască de protecție auditivă.

## 3.2 Utilizare conform destinației

Tractorașul de tuns iarba STIHL RT 4097.1 SX servește la tunderea ierbii.

# ⚠ AVERTISMENT

- Dacă tractorașul de tuns iarba nu este utilizat conform destinației, persoanele pot suferi grave leziuni corporale, chiar letale, și se pot produce daune materiale.
  - ► Utilizați tractorașul de tuns iarba așa cum este descris în aceste instrucțiuni de utilizare, în instrucțiunile de utilizare a motorului și în fișa tehnică a bateriei.

## 3.3 Cerințe privind utilizatorul

# ⚠ AVERTISMENT

- Utilizatorii neinstruiți nu pot recunoaște și nu pot aprecia pericolele pe care le prezintă tractorașul de tuns iarba. Utilizatorii sau alte persoane pot fi rănite grav sau pot muri.



  - ► Citiți, aprofundați și păstrați instrucțiunile de utilizare.
  - ► În cazul în care tractorașul de tuns iarba este înmânat altei persoane: predați și instrucțiunile de utilizare ale tractorașului de tuns iarba, ale motorului și fișa tehnică a bateriei.
  - ► Se asigură faptul că utilizatorul îndeplinește cerințele următoare:
    - – Utilizatorul este odihnit.
    - – Din punct de vedere fizic, senzorial și mental, utilizatorul este capabil să folosească și să lucreze cu tractorașul de tuns iarba. Utilizatorilor cu abilități fizice, senzoriale sau mentale reduse trebuie să li se permită lucrul doar sub supraveghere sau conform instrucțiunilor unei persoane responsabile.
    - – Utilizatorul poate recunoaște și evalua pericolele pe care le prezintă tractorașul de tuns iarba.
    - – Utilizatorul este conștient de faptul că răspunde pentru accidente și daune.
    - – Utilizatorul este major sau este instruit în profesie sub supraveghere conform reglementărilor naționale corespunzătoare.
    - – Utilizatorul a beneficiat de instruire din partea unui distribuitor STIHL sau a unui alt specialist înainte de a lucra cu tractorașul de tuns iarba pentru prima dată.
    - – Utilizatorul nu se află sub influența alcoolului, a medicamentelor sau a drogurilor.
  - ► Dacă există neclarități: adresați-vă unui distribuitor STIHL.

## 3.4 Îmbrăcăminte și echipament

# ⚠ AVERTISMENT

- În timpul lucrului, pot fi aruncate în sus obiecte cu viteză mare. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Purtați pantaloni lungi dintr-un material rezistent.
- În timpul lucrului se produce zgomot. Zgomotul poate afecta auzul.
  - ► Purtați o cască de protecție auditivă.
- În timpul lucrului poate fi generat praf. Praful inspirat poate afecta sănătatea și poate declanșa reacții alergice.
  - ► Dacă se ridică praful: purtați o mască pentru praf.
- Îmbrăcămintea inadecvată se poate agăța de tractorașul de tuns iarba. Utilizatorii fără îmbrăcăminte adecvată pot fi răniți grav.
  - ► Purtați haine strânse pe corp.
  - ► Scoateți-vă eșarfele și bijuteriile.
- În timpul curățării, a întreținerii sau a transportului utilizatorul poate intra în contact cu cuțitul. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.
  - ► Purtați încălțăminte închisă, stabilă, cu talpă antiderapantă.
- În cazul în care utilizatorul poartă încălțăminte necorespunzătoare, acesta poate aluneca. Pericol de rănire a utilizatorului.
- În timpul ascuțirii cuțitului, pot fi proiectate particule de material. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Purtați ochelari de protecție bine ajustați. Ochelarii de protecție adecvați sunt testați în ceea ce privește rezistența mecanică în conformitate cu standardul EN 166, EN ISO 16321 sau cu prevederile naționale și sunt disponibili în comerț cu marcajul corespunzător.
  - ► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.

## 3.5 Spațiu de lucru și mediu

### 3.5.1 Tractoraș de tuns iarba

# ⚠ AVERTISMENT

- Persoanele neautorizate, copiii și animalele nu pot recunoaște și evalua pericolele pe care le prezintă tractorașul de tuns iarba și obiectele proiectate. Persoanele neautorizate, copiii și animalele pot fi rănite grav, iar bunurile pot fi avariate.
  - ► Nu permiteți accesul persoanelor neautorizate, copiilor și animalelor în zona de lucru.
  - ► Păstrați o distanță sigură față de orice obiect.
  - ► Nu lăsați tractorașul de tuns iarba nesupravegheat.
  - ► Asigurați-vă de faptul că nu este posibilă joaca copiilor cu tractorașul de tuns iarba.
  - ► Opriți imediat tractorașul de tuns iarba atunci când cineva pătrunde în zona de lucru.
  - ► Nu transportați persoane, copii și animale pe sau cu tractorașul de tuns iarba.
  - ► Utilizați tractorașul de tuns iarba cu deosebită atenție când lucrați în apropierea instituțiilor și drumurilor publice.
- Componentele electrice ale tractorașului de tuns iarba pot produce scântei. Scânteile pot declanșa incendii și explozii într-un mediu inflamabil sau exploziv. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Nu lucrați niciodată într-un mediu inflamabil sau exploziv.

### 3.5.2 Bateria

# ⚠ AVERTISMENT

- Persoanele neautorizate, copiii și animalele nu pot recunoaște și evalua pericolele pe care le prezintă bateria. Persoanele neautorizate, copiii și animalele pot fi rănite grav.
  - ► Țineți la distanță persoanele neautorizate, copiii și animalele.
  - ► Nu lăsați bateria nesupravegheată.
  - ► Asigurați-vă de faptul că nu este posibilă joaca copiilor cu bateria.
- Bateria nu este protejată împotriva tuturor influențelor mediului. Dacă bateria este expusă la anumite influențe ale mediului, aceasta se poate aprinde, exploda ori se poate deteriora iremediabil. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Protejați bateria împotriva căldurii și focului.
  - ► Nu aruncați bateria în flăcări.
  - ► Protejați bateria împotriva ploii și umezelii și nu o scufundați în lichide.
  - ► Nu apropiați bateria de obiecte metalice mici.
  - ► Nu expuneți bateria la presiune înaltă.
  - ► Nu expuneți bateria la microunde.
  - ► Protejați bateria împotriva substanțelor chimice, sărurilor și îngrășămintelor.

## 3.6 Starea sigură în exploatare

### 3.6.1 Tractoraş de tuns iarba

# ⚠ AVERTISMENT

- Într-o stare nesigură, componentele ar putea să nu mai funcționeze corect, dispozitivele de siguranță ar putea fi scoase din funcțiune și ar putea apărea scurgeri de combustibil. Persoanele pot fi rănite grav sau chiar omorâte.
  - ► Lucrați cu un tractoraș de tuns iarba nedeteriorat.
  - ► Dacă se scurge benzină din tractorașul de tuns iarba: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și contactați un distribuitor STIHL.
  - ► Închideți capacul rezervorului de combustibil.
  - ► Dacă se scurge ulei de motor din tractorașul de tuns iarba: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și contactați un distribuitor STIHL.
  - ► Închideți capacul pentru uleiul de motor.
  - ► Dacă tractorașul de tuns iarba este murdar: curățați-l.
  - ► Nu manipulați tractorașul de tuns iarba și sistemele de siguranță ale acestuia.
  - ► Nu manipulați tractorașul de tuns iarba în niciun fel care să modifice puterea sau turația motorului.
  - ► Nu aduceți nicio modificare la software-ul tractorașului de tuns iarba.
  - ► În cazul în care capacele de protecție sunt deteriorate sau modificate: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
  - ► Dacă elementele de comandă nu funcționează sau sunt modificate: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și apelați la un distribuitor STIHL.
  - ► Dacă echipamentele de siguranţă nu funcționează, sunt modificate sau deteriorate: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și apelați la un distribuitor STIHL.
  - ► Dacă mecanismele cu resort nu funcționează sau sunt deteriorate: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și apelați la un distribuitor STIHL.
  - ► În cazul în care se tunde iarba: coșul de captare a ierbii trebuie agățat așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Montați mecanismul de cosire și cuțitele așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Dacă mecanismul de cosire, cuplajul cu frână pentru cuțit și bolțurile de fixare nu funcționează sau sunt deteriorate: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba și apelați la un distribuitor STIHL.
  - ► Montați roțile așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Verificați presiunea în pneuri așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Verificați frâna așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► În cazul în care cuțitele nu se opresc în interval de 5 secunde de la decuplarea cuțitelor: opriți motorul și contactați un distribuitor STIHL.
  - ► Accesoriile originale STIHL pentru acest tractoraș de tuns iarba se montează așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare sau în instrucțiunile de utilizare ale accesoriilor.
  - ► Nu introduceți obiecte în orificiile tractorașului de tuns iarba.
  - ► Solicitați înlocuirea panourilor indicatoare uzate sau deteriorate de către un distribuitor STIHL.
  - ► Dacă există neclarități: adresați-vă unui distribuitor STIHL.

### 3.6.2 Cuţite

# ⚠ AVERTISMENT

- Într-o stare nesigură, piese ale cuțitelor se pot slăbi și pot fi proiectate. Se pot produce grave leziuni corporale.
  - ► Lucrați cu cuțite și accesorii nedeteriorate.
  - ► Lucrați cu cuțite nedeformate.
  - ► Atașați corect cuțitul.
  - ► Ascuțiți corect cuțitele.
  - ► Lucrați cu cuțite fără bavuri.
  - ► Dacă grosimea minimă sau lățimea minimă au scăzut sub limita admisă: înlocuiți cuțitele.
  - ► Solicitați echilibrarea cuțitelor de către un distribuitor STIHL.
  - ► Respectați unghiul de ascuțire a cuțitelor.
  - ► Dacă există neclarități: adresați-vă unui distribuitor STIHL.

### 3.6.3 Bateria şi sistemul electric

# ⚠ AVERTISMENT

- Într-o stare nesigură de funcționare, este posibil ca bateria să nu mai funcționeze în siguranță. Se pot produce grave leziuni corporale.
  - ► Desfășurați lucrări doar cu o baterie funcțională, care nu prezintă deteriorări.
  - ► Lucrați cu o baterie nemodificată.

- ► Nu încărcați o baterie deteriorată sau defectă.
- ► Dacă bateria este murdară: curățați bateria.
- ► Dacă bateria este udă sau umedă: lăsați bateria să se usuce.
- ► Nu modificați bateria.
- ► Nu introduceți obiecte în orificiile bateriei.
- ► Nu conectați contactele electrice ale bateriei cu obiecte metalice și nu le scurtcircuitați.
- ► Nu deschideți bateria.
- ► Solicitați înlocuirea panourilor indicatoare uzate sau deteriorate de către un distribuitor STIHL.

- Dintr-o baterie deteriorată se poate scurge lichid. Contactul pielii sau al ochilor cu lichidul poate produce iritații ale pielii sau ochilor.
  - ► Evitați contactul cu lichidul.
  - ► În caz de contact cu pielea: zonele de piele afectate se spală cu apă din abundență și săpun.
  - ► În caz de contact cu ochii: spălați ochii cel puțin 15 minute cu apă din abundență și consultați un medic.
- O baterie deteriorată sau defectă poate mirosi neobișnuit, respectiv poate fumega sau se poate aprinde. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Dacă bateria emite un miros neobișnuit sau fum, nu folosiți bateria și păstrați-o la distanță de substanțe inflamabile.
  - ► Dacă bateria arde: stingeți-o cu un extinctor sau cu apă.
- La conectarea sau deconectarea bateriei pot apărea scântei, care pot provoca incendii. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Montați bateria așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Dacă bateria este deconectată: deconectați mai întâi borna minus a bateriei.
  - ► Dacă bateria este conectată: conectați mai întâi borna plus a bateriei.
  - ► Respectați cuplul de strângere al îmbinărilor cu șurub de la baterie.
- Cablurile de legătură deteriorate de la baterie pot provoca incendii. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Verificați periodic cablurile de legătură în privința deteriorărilor.
  - ► Solicitați înlocuirea cablurilor de legătură deteriorate de către un distribuitor STIHL.
  - ► Nu folosiți tractorașul de tuns iarba cu cabluri de legătură deteriorate.
- Siguranțele șuntate sau siguranțele cu sarcină admisibilă incorectă pot provoca incendii. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Folosiți siguranțele cu sarcina admisibilă specificată.
  - ► Nu șuntați siguranțele.
- O baterie aparent descărcată complet poate furniza un curent de scurtcircuitare periculos sau poate provoca o scurgere. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Respectați toate reglementări de salubrizare legale. Bateriile descărcate se salubrizează de urgență. Nu le demontați și nu le aruncați în foc.
- La pornirea cu ajutor extern a tractorașului de tuns iarba, bateria sau tractorașul de tuns iarba se pot deteriora.
  - ► Faceți pauze între încercările de pornire.
  - ► Acționați demarorul timp de maximum 10 secunde.

## 3.7 Combustibilul şi alimentarea

# ⚠ AVERTISMENT

- Combustibilul utilizat pentru acest tractoraș de tuns iarba este benzina. Benzina este foarte inflamabilă. Dacă benzina intră în contact cu o flacără deschisă sau cu obiecte fierbinți, aceasta poate declanșa incendii sau explozii. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Protejați benzina de căldură puternică și foc.
  - ► Nu vărsați benzină.
  - ► Dacă s-a vărsat benzină: ștergeți benzina cu o lavetă umedă și încercați să porniți motorul numai după ce toate piesele tractorașului de tuns iarba s-au uscat.
  - ► Nu fumați.
  - ► Nu alimentați în apropierea focului deschis.
  - ► Înainte de alimentare, opriți motorul și lăsați-l să se răcească.
  - ► Dacă rezervorul trebuie să fie golit: efectuați această operațiune în aer liber.
  - ► Porniți motorul la cel puțin 3 m față de locul alimentării.
  - ► Nu păstrați niciodată tractorașul de tuns iarba cu benzină în rezervor, în interiorul unei clădiri.
- Vaporii de benzină inhalați pot fi toxici pentru oameni.
  - ► Nu inhalați vapori de benzină.
  - ► Alimentați într-un loc bine ventilat.
- Tractorașul de tuns iarba se încălzește în timpul lucrului. Benzina se dilată, iar în rezervorul

de combustibil poate să apară suprapresiune. Dacă se deschide capacul rezervorului de combustibil, poate să sară benzină. Benzina care sare se poate aprinde. Utilizatorul poate fi rănit grav.
  - ► Lăsați mai întâi să se răcească tractorașul de tuns iarba și abia apoi deschideți capacul rezervorului de combustibil.
- Îmbrăcămintea care intră în contact cu benzina este mai inflamabilă. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Dacă îmbrăcămintea intră în contact cu benzina: schimbați îmbrăcămintea.
- Benzina poate să pună în pericol mediul înconjurător.
  - ► Nu vărsați combustibilul.
  - ► Eliminați benzina la deșeuri conform prevederilor și în mod ecologic.
- Dacă benzina intră în contact cu pielea sau ochii, pielea sau ochii se pot irita.
  - ► Evitați contactul cu benzina.
  - ► În caz de contact cu pielea: zonele de piele afectate se spală cu apă din abundență și săpun.
  - ► În caz de contact cu ochii: spălați ochii cel puțin 15 minute cu apă din abundență și consultați un medic.
- Sistemul de aprindere al tractorașului de tuns iarba produce scântei. Scânteile pot fi emise în exterior și pot declanșa incendii și explozii într-un mediu inflamabil sau exploziv. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Utilizați bujiile descrise în instrucțiunile de utilizare ale motorului.
  - ► Înșurubați și strângeți ferm bujia.
  - ► Conectați fișa bujiei prin apăsare fermă.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este alimentat cu benzină care nu este adecvată pentru motor, tractorașul de tuns iarba poate fi deteriorat.
  - ► Utilizați benzină fără plumb, de marcă, proaspătă.
  - ► Țineți cont de specificațiile din instrucțiunile de utilizare a motorului.

## 3.8 Utilizarea

# ⚠ AVERTISMENT

- În anumite condiții, utilizatorul poate pierde controlul asupra tractorașului de tuns iarba. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Porniți motorul conform descrierii din aceste instrucțiuni de utilizare.
  - ► Deplasați-vă încet pe suprafețe denivelate sau instabile.
  - ► Deplasați-vă încet în condiții de vizibilitate redusă.
  - ► Reduceți viteza de deplasare înaintea schimbărilor de direcție.
  - ► Efectuați schimbările de direcție încet și uniform.
  - ► Evitați frânarea bruscă.
- În anumite situații, utilizatorul nu poate lucra în mod concentrat. Utilizatorul poate fi rănit grav.
  - ► Lucrați calm și metodic.
  - ► Tundeți iarba doar în condiții de vizibilitate bună. În cazul în care condițiile de iluminare și de vizibilitate sunt proaste: nu lucrați cu tractorașul de tuns iarba.
  - ► Operați singur tractorașul de tuns iarba.
  - ► Aveți grijă la obstacole.
  - ► Nu răsturnați tractorașul de tuns iarba.
  - ► În cazul în care simțiți semne de oboseală: luați o pauză de lucru.
  - ► Deplasați-vă cu o viteză adecvată.
  - ► Utilizați tractorașul de tuns iarba cu deosebită atenție când lucrați în apropierea pantelor, teraselor, șanțurilor, haldelor de gunoi și digurilor.
  - ► Planificați duratele lucrărilor astfel încât să evitați solicitările ridicate pe parcursul unor intervale mari de timp.
  - ► Înainte de a apăsa pedala de accelerație, asigurați-vă că este setată direcția corectă de deplasare.
- Dacă utilizatorul lucrează pe o pantă, acesta poate pierde controlul asupra tractorașului de tuns iarba și pot apărea accidente. Dacă tractorașul de tuns iarba alunecă pe o pantă, acesta nu poate fi controlat prin apăsarea frânei. Utilizatorul poate fi grav rănit și pot apărea daune materiale.
  - ► Dacă există îndoieli cu privire la siguranță: nu vă deplasați pe o pantă.
  - ► Verificați frâna înainte de a lucra pe o pantă.
  - ► Deplasați-vă transversal față de pantă.
  - ► Evitați deplasarea sau oprirea pe pantă.
  - ► Nu întoarceți pe pantă. Efectuați schimbările de direcție inevitabile cu deosebită atenție. Deplasați-vă încet și efectuați curbe largi atunci când lucrați pe direcție descendentă.
  - ► Nu apăsați maneta pentru mersul în gol al mecanismului.
  - ► Asigurați-vă că suprafața este uscată și solidă.

- ► Țineți cont de distribuția modificată a greutății datorată aparatelor atașabile și coșului de captare a ierbii umplut.
- ► Nu goliți sau ridicați coșul de captare a ierbii.
- ► Dacă roțile se învârt în gol sau tractorașul de tuns iarba s-a împotmolit: decuplați cuțitele și părăsiți panta lent și într-o direcție descendentă dreaptă.
- ► Nu stabilizați tractorașul de tuns iarba prin sprijinirea acestuia cu picioarele.
- ► Nu lucrați pe pante cu o înclinare de peste 10° (17,6 %). O pantă de 10° corespunde unei diferențe de nivel de 17,6 cm la o lungime pe orizontală de 100 cm.

- Atunci când motorul funcționează, sunt generate gaze reziduale. Gazele reziduale inhalate pot intoxica persoanele.
  - ► Nu inhalați gazele reziduale.
  - ► Lucrați cu tractorașul de tuns iarba într-un loc bine aerisit.
  - ► Dacă apar stări de greață, dureri de cap, tulburări de vedere, tulburări de auz sau amețeală: opriți lucrul și consultați un medic.
- Dacă utilizatorul poartă o cască de protecție auditivă, iar motorul funcționează, utilizatorul percepe și evaluează limitat zgomotele.
  - ► Lucrați calm și metodic.
- Cuțitele care se rotesc pot tăia utilizatorul. Utilizatorul poate fi rănit grav.



  - ► Păstrați distanța față de mecanismul de cosire.
  - ► Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite.
  - ► Dacă cuțitele sunt blocate de un obiect: opriți motorul și decuplați cuțitele. Cuțitele nu trebuie să se rotească. Doar atunci îndepărtați obiectul.
- În cazul în care se tunde la deplasarea înapoi, zona de lucru este dificil de văzut și controlul tractorașului de tuns iarba necesită o atenție sporită. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Tundeți la deplasarea înapoi numai dacă acest lucru este absolut necesar.
  - ► Verificați zona de lucru înainte de tunderea la deplasarea înapoi.
  - ► Decuplați aparatele atașabile înainte de a tunde la deplasarea înapoi.
  - ► Lucrați într-un mod controlat și atent.
- La deblocarea coșului de captare a ierbii, utilizatorul își poate prinde mâinile. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Apăsați maneta de deblocare a coșului de captare a ierbii astfel încât toate degetele să fie sub mâner.
- La montarea și demontarea mecanismului de cosire, acesta poate cădea. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Asigurați-vă că nicio parte a corpului nu se află sub mecanismul de cosire.
- La montarea și demontarea roților, acestea pot cădea. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Asigurați-vă că nicio parte a corpului nu se află sub roți.
- Maneta pentru înălțimi de tăiere se află sub tensiune. Utilizatorul poate fi rănit la montarea și demontarea mecanismului de cosire.
  - ► Nu apăsați maneta pentru înălțimea de tăiere în timpul montării mecanismului de cosire.
  - ► Când demontați mecanismul de cosire, setați înălțimea maximă de tăiere imediat după desprinderea acestuia.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este utilizat împreună cu aparate atașabile, pot apărea pericole suplimentare. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Respectați instrucțiunile de utilizare ale aparatelor atașabile.
- Dacă tractorașul de tuns iarba suferă modificări pe durata lucrului sau dacă se comportă într-un mod neobișnuit, atunci acesta se poate afla într-o stare nesigură din punct de vedere tehnic. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Opriți lucrul și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
- În timpul lucrului, este posibil ca tractorașul de tuns iarba să genereze vibrații.
  - ► Faceți pauze de lucru.
  - ► În cazul semnelor de probleme de circulație sangvină, adresați-vă unui medic.
- Inspectați suprafața de tuns și identificați obstacolele. Dacă cuțitul lovește un obiect străin în timpul lucrului, acesta sau părți ale acestuia pot fi proiectate cu viteză ridicată. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.



  - ► Îndepărtați obiectele străine, de exemplu pietrele, bețele, sârmele, jucăriile sau alte corpuri străine din zona de lucru. Marcați obiectele ascunse, care nu pot fi înlăturate.
  - ► Lucrați într-un mod controlat și atent la tunderea în apropierea drumurilor, a benzilor pentru bicicliști și a căilor de acces.

- ► În cazul în care nu se tunde iarba sau tractorașul de tuns iarba este mutat în afara gazonului: decuplați cuțitele.
- ► În cazul în care este atins un corp străin: opriți motorul și verificați dacă tractorașul de tuns iarba prezintă deteriorări.

- După ce cuțitele au fost decuplate, cuțitele se mai rotesc pentru scurt timp. Se pot produce grave leziuni corporale.



- ► Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite.
- ► Desprindeți coșul de captare a ierbii numai după ce cuțitele nu se mai rotesc.

- În cazul în care cuțitele care se rotesc ating un obiect dur, se pot produce scântei. Scânteile pot declanșa incendii într-un mediu ușor inflamabil. Risc de rănire gravă a persoanelor sau de deces și de pagube materiale.
  - ► Nu lucrați într-un mediu ușor inflamabil.
- Obiectele dure care lovesc cuțitul care se rotește pot deteriora mașina de tuns iarba.
  - ► Dacă un obiect dur lovește cuțitul în timp ce acesta se rotește, opriți motorul și verificați mașina de tuns iarba în privința deteriorărilor.
  - ► Dacă mașina de tuns iarba este deteriorată: adresați-vă unui distribuitor STIHL.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este oprit pe suprafețe înclinate, acesta se poate deplasa accidental pe roți. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Părăsiți tractorașul de tuns iarba numai dacă se întrunesc următoarele condiții:
    - – Tractorașul de tuns iarba se află pe o suprafață plană și nu se poate deplasa accidental pe roți.
    - – Tractorașul de tuns iarba s-a oprit complet.
    - – Cuțitele sau sistemul de acționare al aparatelor atașabile sunt decuplate.
    - – Mecanismul de cosire și toate aparatele atașabile sunt coborâte.
    - – Toate manetele sunt în pozițiile lor neutre.
    - – Frâna de parcare este activată.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este condus pe suprafețe neuniforme, volanul se poate mișca accidental. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Cuprindeți ferm volanul cu ambele mâini.
  - ► Conduceți controlat și anticipați mișcările volanului.
- Dacă lucrați în grup, pot apărea accidente. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Păstrați distanța de siguranță.
  - ► Informați persoanele terțe despre lucrările planificate.
- Dacă mecanismul de antrenare a fost decuplat, tractorașul de tuns iarba se poate pune în mișcare în mod neașteptat. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Apăsați maneta pentru mersul în gol al mecanismului numai pe suprafețe plane.
  - ► Dacă tractorașul de tuns iarba este parcat cu mecanismul de antrenare decuplat: activați frâna de parcare.
- Maneta pentru înălțimea de tăiere se află sub tensiune. Dacă maneta pentru înălțimea de tăiere este eliberată, aceasta se poate mișca neașteptat și poate răni utilizatorul.
  - ► Țineți ferm maneta pentru înălțimea de tăiere până când aceasta se fixează în siguranță într-o poziție a înălțimii de tăiere.
- Persoanele care se așază sau stau pe mecanismul de cosire pot intra în contact cu cuțitele și pot fi grav rănite.
  - ► Nu vă așezați și nu stați pe mecanismul de cosire.
- Dacă pe mecanismul de cosire sunt așezate obiecte, acestea pot cădea și se pot produce daune materiale
  - ► Nu așezați și nu rezemați obiecte pe mecanismul de cosire.
- Dacă mecanismul de cosire este supraîncărcat permanent, cureaua trapezoidală se poate supraîncălzi și poate cauza incendii. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Acordați atenție zgomotelor neobișnuite.
  - ► Nu tundeți iarba cu un canal de evacuare înfundat.
  - ► Nu tundeți iarba cu coșul de captare a ierbii plin.
- Dacă sunt agățate sau tractate încărcături, tractorașul de tuns iarba se poate răsturna. Utilizatorul sau terțe persoane pot fi grav rănite și pot apărea daune materiale.
  - ► Verificați frâna înainte de a tracta încărcături.
  - ► Transportați încărcăturile numai cu accesorii aprobate de STIHL.
  - ► Nu transportați încărcături pe tractorașul de tuns iarba și nici pe sau în coșul de captare a ierbii.
  - ► Transportați încărcăturile numai cu dispozitivul de remorcare.
  - ► Nu depășiți sarcina maximă de sprijin și sarcina maximă de tractare.
  - ► Fixați încărcăturile astfel încât să nu se poată mișca sau să nu poată aluneca.
  - ► Așezați încărcăturile astfel încât greutatea să fie distribuită uniform.

- ► Nu virați strâns și nu schimbați brusc direcția de deplasare și viteza.
- ► Deplasați-vă înapoi în mod controlat.
- ► Dacă încărcăturile sunt tractate pe o pantă: sarcina maximă de tractare se reduce. Adaptați încărcătura astfel încât să se asigure manevrarea în siguranță a tractorașului de tuns iarba.
- ► Alegeți o viteză de deplasare mai mică.
- ► Rețineți că distanța de frânare este astfel mai mare.
- ► Respectați instrucțiunile de utilizare ale accesoriilor.

# ⚠ PERICOL

- În cazul în care se lucrează într-un mediu cu cabluri electrice, cuțitul poate intra în contact cu cablurile electrice și le poate deteriora. Există riscul de rănire gravă sau deces pentru utilizator.
  - ► Nu lucrați în apropierea cablurilor electrice.
- Dacă se lucrează pe furtună, utilizatorul poate fi lovit de fulger. Există riscul de rănire gravă sau deces pentru utilizator.
  - ► În caz de furtuni: nu lucrați.
- Dacă se scurge combustibil din mașina de tuns iarba, se poate forma o atmosferă explozivă sau combustibilul scurs se poate aprinde. Pericol de rănire gravă sau de moarte pentru utilizator și pericol de pagube materiale.
  - ► Nu porniți motorul dacă miroase a benzină.

## 3.9 Transportarea

# ⚠ AVERTISMENT

- Tractorașul de tuns iarba nu este atestat pentru circulația pe drumuri publice.
  - ► Nu remorcați tractorașul de tuns iarba.
  - ► Transportați tractorașul de tuns iarba într-un vehicul sau o remorcă adecvată.
  - ► Respectați reglementările legale regionale referitoare la transport și la asigurarea încărcăturii.
- În timpul încărcării cu rampe de încărcare, tractorașul de tuns iarba poate aluneca lateral de pe rampele de încărcare și poate cădea. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Conduceți încet și uniform pe rampele de încărcare.
  - ► Mișcați volanul încet și uniform.
  - ► Folosiți rampe de încărcare cu lățime și capacitate de încărcare suficiente.
- În timpul încărcării pe o remorcă, aceasta se poate răsturna din cauza greutății tractorașului de tuns iarba. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Sprijiniți remorca în partea din față.
- În timpul transportului, tractorașul de tuns iarba se poate mișca accidental. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Decuplați cuțitele.



  - ► Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite.
  - ► Activați frâna de parcare.
  - ► Opriți motorul.



  - ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
  - ► Fixați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață de încărcare adecvată folosind chingi de prindere, curele sau frânghii, astfel încât să nu se poată mișca.
- După funcționarea motorului, toba de eșapament și motorul pot fi fierbinți. Utilizatorul se poate arde la transport.
  - ► Lăsați tractorașul de tuns iarba să se răcească complet înainte de încărcare și de transportarea în continuare.
  - ► Păstrați zona din jurul tractorașului de tuns iarba lipsită de materiale inflamabile.

## 3.10 Depozitarea

# ⚠ AVERTISMENT

- Copiii nu pot recunoaște și evalua pericolele pe care le prezintă tractorașul de tuns iarba. Copiii pot fi răniți grav.
  - ► Opriți motorul.
  - ► Depozitați tractorașul de tuns iarba într-un loc care nu este la îndemâna copiilor.
- Componentele metalice pot coroda din cauza umezelii. Este posibilă deteriorarea tractorașului de tuns iarba.
  - ► Depozitați tractorașul de tuns iarba într-un loc curat și uscat.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este depozitat pe suprafețe înclinate, acesta se poate mișca accidental. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Depozitați tractorașul de tuns iarba numai pe suprafețe plane.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este utilizat de persoane neautorizate sau de persoane care nu sunt familiarizate cu prezentele instrucțiuni de utilizare, persoanele pot suferi leziuni corporale și se pot produce daune materiale.

- ► Cheia de contact se păstrează în așa fel încât numai persoanele autorizate să aibă acces la ea.

- Bateria se poate descărca și deteriora din cauza neutilizării prelungite. Dacă tractorașul de tuns iarba nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp;
  - ► Demontați bateria și depozitați-o în stare complet încărcată, într-o încăpere uscată și închisă.
  - ► Depozitați bateria astfel încât numai persoanele autorizate să aibă acces la ea.

## 3.11 Curățarea, întreținerea și repararea

# ⚠ AVERTISMENT

- Dacă tractorașul de tuns iarba nu este întreținut conform prevederilor, acesta se poate afla într-o stare nesigură din punct de vedere tehnic.
  - ► Nu folosiți tractorașul de tuns iarba și solicitați întreținerea de către un distribuitor STIHL.
  - ► Respectați instrucțiunile de utilizare ale motorului și solicitați întreținerea motorului în conformitate cu aceste specificații.
- Dacă tractorașul de tuns este așezat pe o suprafață instabilă sau denivelată în timpul curățării, întreținerii sau reparării, acesta se poate mișca accidental. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Parcați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață solidă și plană.
  - ► Nu parcați tractorașul de tuns iarba pe margini sau șanțuri.
  - ► Activați frâna de parcare.
- Dacă se lucrează sub tractorașul de tuns iarba în timpul curățării, întreținerii sau reparării, acesta poate cădea sau se poate răsturna. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Solicitați efectuarea lucrărilor sub tractorașul de tuns iarba de către un distribuitor STIHL.
- Dacă motorul funcționează în timpul curățării, întreținerii sau reparării, există riscul de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Opriți motorul.



  - ► Țineți la distanță mâinile și picioarele de cuțite.
  - ► Activați frâna de parcare.



  - ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.

- După funcționarea motorului, toba de eșapament și motorul pot fi fierbinți. Sunt posibile arsuri ale persoanelor.
  - ► Așteptați răcirea tobei de eșapament și a motorului.
  - ► Nu deschideți capota motorului până când motorul nu s-a răcit.
- Agenții de curățare corozivi, curățarea cu jet de apă sau obiectele ascuțite pot deteriora tractorașul de tuns iarba, mecanismul de cosire sau cuțitele. Dacă tractorașul de tuns iarba, mecanismul de cosire sau cuțitele nu sunt curățate corespunzător, componentele ar putea să nu mai funcționeze corect, iar dispozitivele de siguranță ar putea fi scoase din funcțiune. Se pot produce grave leziuni corporale.
  - ► Curățați tractorașul de tuns iarba, mecanismul de cosire și cuțitele așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
- Dacă tractorașul de tuns iarba, mecanismul de cosire sau cuțitele nu sunt întreținute sau reparate așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare, componentele ar putea să nu mai funcționeze corect, iar dispozitivele de siguranță ar putea fi scoase din funcțiune. Persoanele pot fi rănite grav sau chiar omorâte.
  - ► Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate.
  - ► Întrețineți sau reparați tractorașul de tuns iarba așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
  - ► Întrețineți mecanismul de cosire și cuțitele așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare.
- Dacă mecanismul de cosire este montat, este posibil ca acesta să nu poată fi curățat în siguranță și fiabil sau să pornească accidental. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Demontați mecanismul de cosire pentru curățare, întreținere și reparare.
  - ► Așezați mecanismul de cosire pe o suprafață rezistentă la alunecare.
- În timpul curățării, întreținerii sau reparării cuțitelor, utilizatorul se poate tăia în muchiile tăietoare ascuțite.
  - ► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.
- În timpul ascuțirii, cuțitele se pot încinge. Utilizatorul se poate arde.
  - ► Așteptați până când cuțitele se răcesc.

- ► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.

- La desfășurarea lucrărilor la sau în apropierea componentelor electrice există pericol de electrocutare. Persoanele pot fi rănite.
  - ► Deconectați cablul minus al bateriei.
- Dacă unul dintre cuțite este mișcat în timpul întreținerii, curățării sau reparării, celălalt cuțit se va roti și el. Pericol de rănire a utilizatorului.
  - ► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.
  - ► Blocați cuțitul cu o bucată de lemn.
  - ► Țineți părțile corpului departe de zona de rotație a celuilalt cuțit.
- Dacă lucrările de întreținere la nivelul frânei sunt efectuate incorect, se pot produce accidente grave. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Solicitați efectuarea lucrărilor de întreținere la nivelul frânei de către un distribuitor STIHL.
- Dacă tractorașul de tuns iarba trebuie să fie ridicat, acesta se poate mișca brusc sau poate cădea. Risc de rănire gravă a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Ridicați tractorașul de tuns iarba numai pe o suprafață plană și solidă.
  - ► Înainte de ridicare, asigurați tractorașul de tuns iarba împotriva deplasării accidentale.
  - ► Ridicați tractorașul de tuns iarba cu ajutorul unei a doua persoane sau cu un cric auto adecvat.
  - ► Ridicați tractorașul de tuns iarba doar de cadru, jante sau punți.
  - ► Așezați tractorașul de tuns iarba doar pe punți sau pe peretele posterior, pe o bază suficient de portantă și antiderapantă.
  - ► Dacă roțile din spate sunt ridicate: asigurați roțile din față împotriva deplasării accidentale. Frâna de parcare acționează doar asupra roților din spate.
- Dacă cureaua trapezoidală a mecanismului de cosire este supraîncărcată și există materiale inflamabile în apropiere, pot apărea incendii. Risc de rănire a persoanelor și de pagube materiale.
  - ► Curățați periodic mecanismul de cosire.
  - ► Păstrați zona din jurul curelei trapezoidale lipsită de materiale inflamabile.

# 4 Pregătirea tractorașului de tuns iarba pentru utilizare

## 4.1 Pregătirea tractorașului de tuns iarba pentru utilizare

Înainte de fiecare începere a lucrului, trebuie să se efectueze următorii pași:

- ► Îndepărtați materialul de împachetare și dispozitivele de siguranță în timpul transportării.
- ► Asigurați-vă că următoarele componente se află în stare sigură de funcționare:
  - – Tractoraș de tuns iarba, 🕮 3.6.1.
  - – Cuțite, 🕮 3.6.2.
- ► Curățați tractorașul de tuns iarba, 🕮 13.1.
- ► Verificați pneurile, 🕮 9.1.
- ► Montați bateria, 🕮 14.6.2.3.
- ► Verificați dispozitivele de siguranță, 🕮 9.2.
- ► Alimentați mașina de tuns iarba cu combustibil, 🕮 6.1.
- ► Umpleți cu ulei de motor, 🕮 5.1.
- ► Deschideți robinetul de combustibil, 🕮 8.1.
- ► Reglați scaunul operatorului, 🕮 7.1.
- ► Verificați elementele de comandă, 🕮 9.3.

În cazul în care trebuie să tundeți iarba:

- ► Verificați cuțitele, 🕮 9.5.
- ► Montați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.1.
- ► Setați înălțimea de tăiere, 🕮 10.6.
- ► Dacă pașii nu pot fi efectuați: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și contactați un distribuitor STIHL.

# 5 Asamblarea tractorașului de tuns iarba

## 5.1 Umplerea cu ulei de motor

Uleiul de motor lubrifiază și răcește motorul.

Specificația uleiului de motor și cantitatea de umplere sunt indicate în instrucțiunile de utilizare ale motorului.

*INDICAȚIE*

- La momentul livrării, nu este umplut ulei de motor. O pornire a motorului fără sau cu prea puțin ulei de motor poate deteriora tractorașul de tuns iarba.
  - ► Înainte de fiecare proces de pornire, verificați nivelul uleiului de motor și, la nevoie, completați cu ulei de motor.

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.

- ► Lăsați tractorașul de tuns iarba să se răcească.
- ► Deschideți capota motorului, 🕮 14.2.1.
- ► Umpleți uleiul de motor așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare ale motorului.

## 5.2 Montarea și demontarea mecanismului de cosire

### 5.2.1 Montarea mecanismului de cosire

*INDICAȚIE*

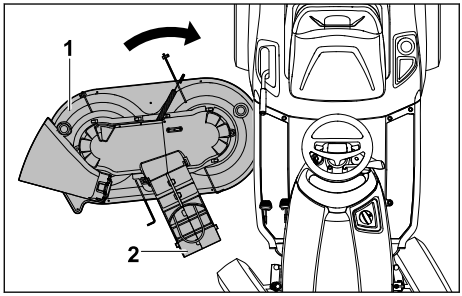
Mecanismul de cosire poate fi montat în siguranță numai în ordinea specificată.

- ► Cuplați mecanismul de cosire mai întâi în partea din față.

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Întoarceți volanul complet spre stânga.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.

**Împingerea mecanismului de cosire dedesubt**

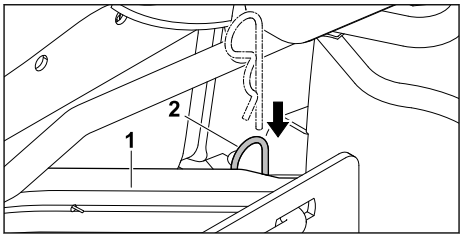
- ► Poziționați cureaua trapezoidală astfel încât să poată fi accesată prin orificiul din apărătoarea curelei trapezoidale atunci când mecanismul de cosire este cuplat.




- ► Împingeți mecanismul de cosire (1) din dreapta, apărătoarea curelei trapezoidale (2) în față, sub tractorașul de tuns iarba.
- ► Plasați mecanismul de cosire (1) central sub tractorașul de tuns iarba.

**Cuplarea mecanismului de cosire în partea din față**

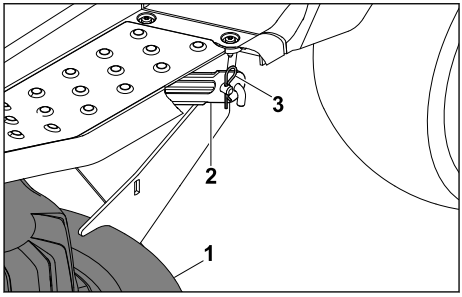
- ► Setați înălțimea minimă de tăiere, 🕮 10.6.




- ► Trageți în jos suspensia stângă a mecanismului de cosire (1) și mențineți-o în această poziție.
- ► Ghidați bolțul de suspensie al mecanismului de cosire în orificiul din suspensia stângă a mecanismului de cosire (1).
- ► Introduceți șplintul de siguranță (2) prin orificiul bolțului de suspensie.
  Suspensia stângă a mecanismului de cosire este fixată la mecanismul de cosire.
- ► Repetați procedura pentru suspensia dreaptă a mecanismului de cosire.

**Cuplarea mecanismului de cosire în partea din spate**

- ► Ridicați mecanismul de cosire cu o mână și mențineți-l în această poziție.
- ► Aliniați mecanismul de cosire astfel încât orificiile suspensiei și bolțurile de fixare de pe mecanismul de cosire să fie aliniate.




- ► Ghidați bolțul de suspensie al mecanismului de cosire (1) în orificiul din suspensia stângă a mecanismului de cosire (2).
- ► Introduceți șplintul de siguranță (3) în orificiul bolțului de suspensie.

Șplintul de siguranță se fixează.

- ► Ghidați bolțul de suspensie al mecanismului de cosire (1) în orificiul din suspensia dreaptă a mecanismului de cosire (2).
- ► Introduceți șplintul de siguranță (3) în orificiul bolțului de suspensie.

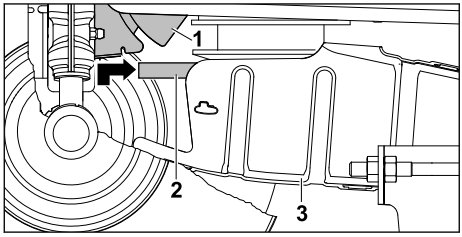
Șplintul de siguranță se fixează.

**Așezarea curelei trapezoidale**

*INDICAȚIE*

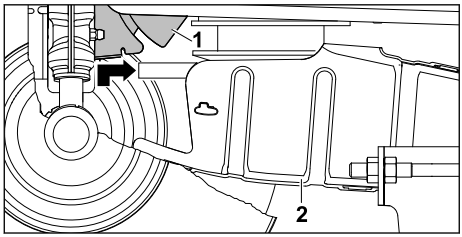
Cureaua trapezoidală nu trebuie să fie răsucită.

- ► Așezați cureaua trapezoidală pe roata de curea trapezoidală fără a o răsuci.

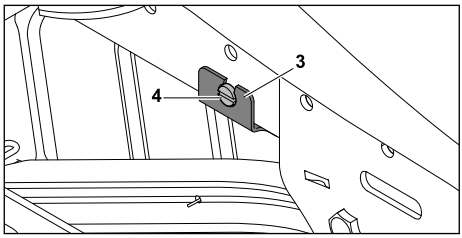



- ► Apăsați în față și țineți apăsată tabla de susținere (1).
- ► Trageți în față cureaua trapezoidală (2) și ridicați-o cu apărătoarea curelei trapezoidale (3).
- ► Așezați cureaua trapezoidală (2) pe roata de curea trapezoidală.

**Montarea apărătorii curelei trapezoidale în partea din față**



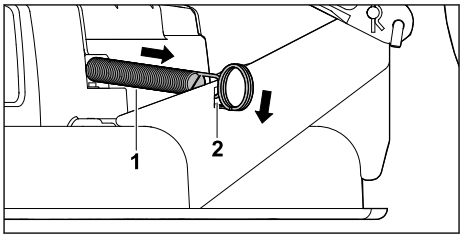

- ► Apăsați în față și țineți apăsată tabla de susținere (1).
- ► Rabatați în sus apărătoarea curelei trapezoidale (2).
- ► Ghidați tabla de susținere (1) spre spate și agățați-o de ambele urechi de fixare de pe apărătoarea curelei trapezoidale.




- ► Fixați tabla de susținere (3) cu șurubul (4).

**Întinderea curelei trapezoidale**

- ► Setați înălțimea minimă de tăiere, 🕮 10.6.

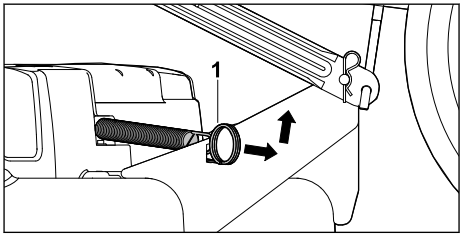



- ► Trageți arcul de întindere (1) înapoi și agățați-l în degajarea (2) de pe mecanismul de cosire.

### 5.2.2 Demontarea mecanismului de cosire

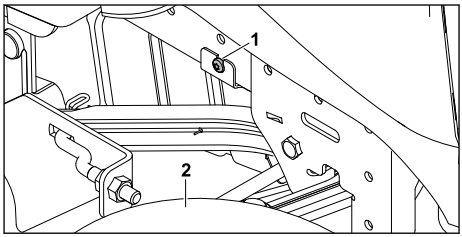
- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Întoarceți volanul complet într-o direcție.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.

**Slăbirea curelei trapezoidale**

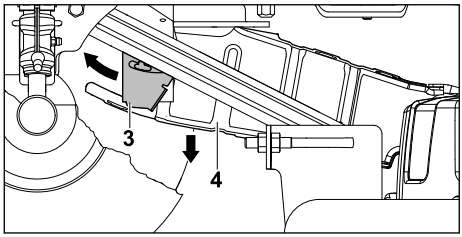



- ► Trageți arcul de întindere (1) înapoi, desprindeți-l și scoateți-l.

**Desprinderea apărătorii curelei trapezoidale în partea din față**

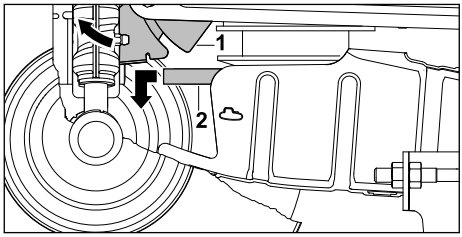



- ► Slăbiți șurubul (1) din spatele roții frontale din dreapta (2).




- Apăsați în față și țineți apăsată tabla de susținere (3).
- Rabatați în jos apărătoarea curelei trapezoidale (4).
  Apărătoarea curelei trapezoidale se află pe cureaua trapezoidală.

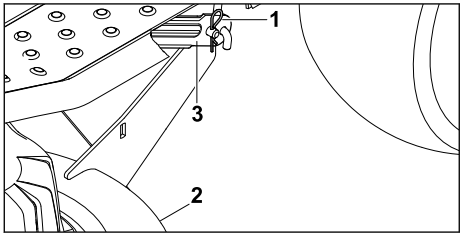
**Desprinderea curelei trapezoidale**




- Apăsați în față și țineți apăsată tabla de susținere (1).
- Trageți în față cureaua trapezoidală (2) și desprindeți-o.

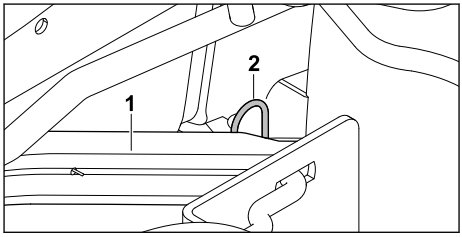
**Decuplarea mecanismului de cosire în partea din spate**

- Setați înălțimea minimă de tăiere, 🕮 10.6.




- Scoateți șplintul de siguranță (1) din stânga.
- Ridicați mecanismul de cosire (2) cu o mână și deprindeți-l din suspensia din spate a mecanismului de cosire (3).
- Scoateți șplintul de siguranță (1) din dreapta.
- Ridicați mecanismul de cosire (2) cu o mână și deprindeți-l din suspensia din spate a mecanismului de cosire (3).
- Puneți jos mecanismul de cosire într-un mod controlat.
- Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.

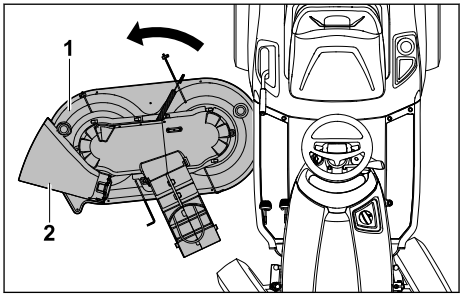
**Decuplarea mecanismului de cosire în partea din față**




- Scoateți șplintul de siguranță (1) din stânga.
- Ridicați mecanismul de cosire cu o mână și deprindeți-l din suspensia din față a mecanismului de cosire (2).
- Puneți jos mecanismul de cosire într-un mod controlat.
- Scoateți șplintul de siguranță (1) din dreapta.
- Ridicați mecanismul de cosire cu o mână și deprindeți-l din suspensia din față a mecanismului de cosire (2).
- Puneți jos mecanismul de cosire într-un mod controlat.

**Scoaterea mecanismului de cosire**

Poziționați cureaua trapezoidală astfel încât să poată fi accesată prin orificiul din apărătoarea curelei trapezoidale atunci când mecanismul de cosire este cuplat.




- Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.
- Scoateți mecanismul de cosire (1) de sub tractorașul de tuns iarba rotindu-l spre evacuarea laterală (2).

# 6 Alimentarea tractoraşului de tuns iarba cu combustibil

## 6.1 Alimentarea tractoraşului de tuns iarba cu combustibil

*INDICAȚIE*

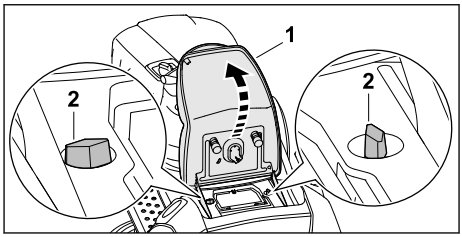
- Este posibilă deteriorarea tractorașului de tuns iarba dacă se alimentează cu combustibil incorect.
  - ► Respectați instrucțiunile de utilizare ale motorului.

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Curățați zona din jurul capacului rezervorului de combustibil cu o lavetă umedă.
- ► Rotiți capacul rezervorului de combustibil în sens invers acelor de ceasornic până când capacul rezervorului de combustibil poate fi scos.
  Presiunea aerului dintre rezervor și mediu se egalizează.
- ► Scoateți capacul rezervorului de combustibil.
- ► Umpleți combustibilul folosind un dispozitiv de umplere adecvat, astfel încât combustibilul să nu depășească muchia inferioară a ștuțului de umplere.
- ► Așezați capacul rezervorului de combustibil pe rezervorul de combustibil.
- ► Rotiți capacul rezervorului de combustibil în sens orar și strângeți-l manual ferm.
  Rezervorul de combustibil este închis.
- ► Ștergeți combustibilul vărsat până la uscare și lăsați-l să se evaporeze.

# 7 Reglarea tractoraşului de tuns iarba pentru utilizator

## 7.1 Reglarea scaunului operatorului

Scaunul operatorului poate fi reglat continuu.
- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Părăsiți scaunul operatorului.




- ► Rabatați scaunul operatorului (1) în față.
- ► Slăbiți piulițele fluture (2).
- ► Împingeți sau trageți scaunul operatorului în poziția dorită.
- ► Strângeți piulițele fluture (2).
- ► Rabatați scaunul operatorului în spate.

Scaunul operatorului este fixat și pregătit de utilizare.

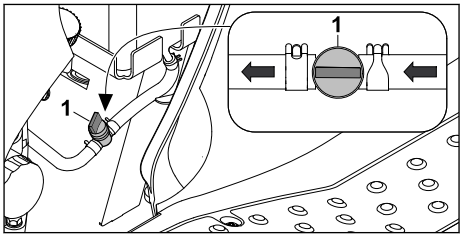
# 8 Pornirea şi oprirea motorului

## 8.1 Pornirea motorului

*INDICAȚIE*

Pentru a evita deteriorarea tractorașului de tuns iarba:
- ► Dacă motorul nu pornește: faceți pauze între încercările de pornire.
- ► Nu rotiți cheia de contact mai mult de 10 secunde în poziția „Pornire motor”.

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.



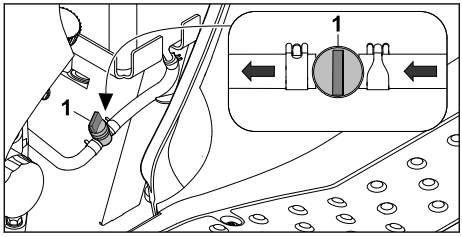

- ► Deschideți robinetul de combustibil (1).
- ► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
- ► Introduceți cheia de contact în butucul de contact.
- ► Rotiți cheia de contact în poziția „Aprindere pornită”.
- ► Apăsați complet și mențineți apăsată pedala de frână sau activați frâna de parcare.
- ► Dacă motorul este rece: aduceți maneta de accelerație în poziția „Șoc”.
- ► Dacă motorul este cald: aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”.

- ► Rotiți și țineți cheia de contact în poziția „Pornire motor”.
  Motorul pornește.
- ► Eliberați cheia de contact.
  Cheia de contact revine în poziția „Aprindere pornită”.
- ► Dacă motorul a fost pornit folosind șocul: aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX” cu motorul în funcțiune.

## 8.2 Oprirea motorului

- ► Frânați până când tractorașul de tuns iarba se oprește.
- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Decuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.2.
  Cuțitele se opresc după 5 secunde.
- ► Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
- ► Rotiți cheia de contact în poziția „Motor oprit”.
  Motorul se oprește.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Părăsiți poziția de lucru.

Dacă tractorașul de tuns iarba este parcat pentru o perioadă mai lungă de timp:




- ► Închideți robinetul de combustibil (1).

# 9 Verificarea tractorașului de tuns iarba

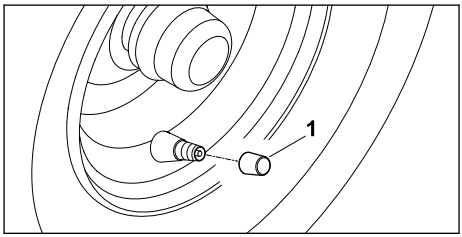
## 9.1 Verificarea pneurilor

**Verificarea uzurii și deteriorării pneurilor**

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Verificați pneurile în privința uzurii și deteriorărilor vizibile.
- ► Dacă pneurile prezintă o adâncime mică a profilului, uzură puternică sau deteriorări vizibile: demontați roțile din față și roțile din spate, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► În cazul roților, adresați-vă unui distribuitor STIHL.

**Verificarea presiunii în pneuri**

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.




- ► Deșurubați capacul supapei (1).
- ► Plasați o pompă de aer cu manometru sau un manometru pentru anvelope pe supapă.
- ► Măsurați următoarele:
  – Presiunea în pneurile din față: 0,8–1,0 bar
  – Presiunea în pneurile din spate: 0,6–0,8 bar
- ► Dacă presiunea măsurată în pneuri nu se încadrează în intervalul specificat: ajustați presiunea în pneuri.

## 9.2 Verificarea dispozitivelor de siguranță

Dispozitivele de siguranță pot fi verificate numai de pe scaunul operatorului.

# ⚠ INDICAȚIE

- ■ Tractorașul de tuns iarba este echipat cu mai multe dispozitive de siguranță.
  - ► Motorul și cuțitele se opresc la părăsirea scaunului operatorului.
  - ► Motorul și cuțitele se opresc la golirea coșului de captare a ierbii.
  - ► Motorul nu poate fi pornit fără apăsarea frânei.
  - ► Motorul nu poate fi pornit fără canalul de evacuare montat.
  - ► Fără a debloca tunderea la deplasarea înapoi, cuțitele se opresc la deplasarea înapoi.

**Verificarea întrerupătorului de contact al frânei**

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
- ► Opriți motorul și așteptați până când cuțitele se opresc, 🕮 8.2.
- ► Dezactivați frâna de parcare, 🕮 10.5.2.
- ► Nu apăsați pedala de frână și rotiți cheia de contact în poziția „Pornire motor”.
  Motorul nu pornește.

► Dacă motorul pornește: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
Întrerupătorul de contact al frânei este defect.

**Verificarea întrerupătorului de contact al scaunului**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
► Porniți motorul, 🕮 8.1.
► Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
► Cuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.1.
► Ridicați-vă într-un mod controlat, dar nu coborâți.
Motorul se oprește.
► Dacă motorul nu se oprește: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
Întrerupătorul de contact al scaunului este defect.

**Verificarea întrerupătorului de siguranță pentru tundere la deplasarea înapoi**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
► Porniți motorul, 🕮 8.1.
► Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
► Cuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.1.
► Setați direcția de deplasare înapoi, 🕮 10.4.3.
► Conduceți în mod controlat.
Cuțitele se decuplează după 1 secundă.
► Dacă cuțitele nu se decuplează: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
Întrerupătorul de siguranță pentru tundere la deplasarea înapoi este defect.

**Verificarea întrerupătorului de contact al cuțitelor**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
► Cuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.1.
► Porniți motorul, 🕮 8.1.
Nu este posibilă pornirea motorului când cuțitele sunt cuplate.
► Dacă motorul poate fi pornit: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
Întrerupătorul de contact al cuțitelor este defect.

## 9.3 Verificarea elementelor de comandă

**Verificarea frânei**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Așezați-vă pe scaunul operatorului.
► Dacă mecanismul de cosire este demontat: apăsați maneta dispozitivului de întindere a curelei trapezoidale în față și fixați-o, 🕮 5.2.1.
► Porniți motorul, 🕮 8.1.
► Setați direcția de deplasare înainte, 🕮 10.4.3.
► Dacă frâna de parcare este activată: dezactivați frâna de parcare, 🕮 10.5.2.
► Apăsați pedala de accelerație într-un mod controlat.
Tractorașul de tuns iarba se pune în mișcare.
► Eliberați pedala de accelerație.
► Apăsați uniform pedala de frână.
Tractorașul de tuns iarba se oprește complet.
► Dacă tractorașul de tuns iarba nu frânează: lăsați tractorașul de tuns iarba să ruleze și să se oprească. Nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.

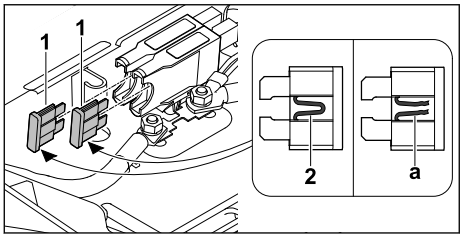
**Verificarea cuplajului cu frână pentru cuțit**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Opriți motorul, 🕮 8.2.
► Cuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.1.
► Decuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.2.
Cuțitele se opresc după 5 secunde.
► Dacă cuțitele nu se opresc în intervalul de timp specificat sau se aude în continuare un zgomot de vânt: tractorașul de tuns iarba este defect. Nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.

## 9.4 Verificarea siguranțelor

*INDICAȚIE*

Dacă o nouă siguranță se defectează după scurt timp: există un defect.
► Nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.

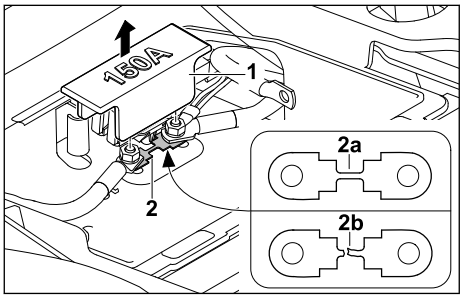
**Verificarea siguranțelor anfișabile**
► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Opriți motorul, 🕮 8.2.
► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
► Deschideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.1.




- Scoateți siguranțele anfișabile (1).
- Verificați dacă firul (2) prezintă deteriorări.
- Dacă firul este deteriorat (a): înlocuiți siguranța în conformitate cu datele tehnice, 🕮 17.1.
- Închideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.2.

**Verificarea siguranței principale**

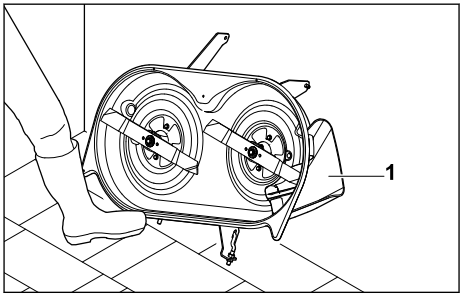
- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Deschideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.1.



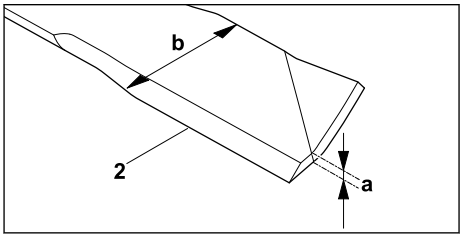

- Scoateți în sus capacul (1).
- Verificați dacă siguranța (2) prezintă deteriorări.
- Dacă siguranța nu este deteriorată (2a): puneți capacul (1).
- Dacă siguranța este deteriorată (2b): dispuneți înlocuirea siguranței către un distribuitor STIHL.
- Puneți capacul (1).
- Închideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Verificarea cuțitelor

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Demontați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.2.



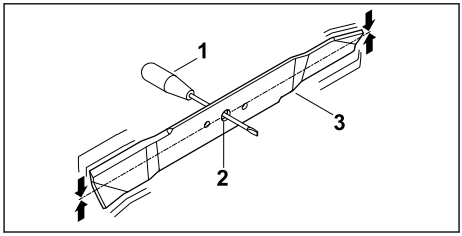

- Sprijiniți mecanismul de cosire (1) de perete și asigurați-l împotriva alunecării.
- Curățați mecanismul de cosire și cuțitele, 🕮 13.1.




- Verificați grosimea (a) ambelor cuțite (2) în cel puțin 3 locuri.
  Dacă nu este atinsă grosimea minimă: înlocuiți cuțitele, 🕮 17.2.
- Verificați lățimea (b) ambelor cuțite (2) în cel puțin 3 locuri.
  Dacă nu este atinsă lățimea minimă: înlocuiți cuțitele, 🕮 17.2.
- Dacă există neclarități: adresați-vă unui distribuitor STIHL.

**Verificarea dezechilibrului cuțitelor**

- Demontați cuțitele, 🕮 14.9.1.

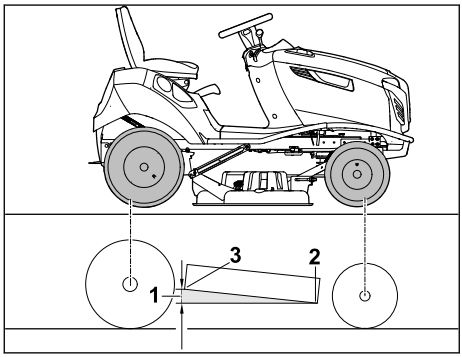



- Introduceți o șurubelniță (1) prin orificiul central (2) al unui cuțit (3).
- Eliberați cuțitul într-un mod controlat.
  Cuțitul se echilibrează singur în poziție orizontală.

- ► În cazul în care cuțitul nu se echilibrează: ascuțiți cuțitul, 🕮 14.10.
- ► Repetați procedura pentru celălalt cuțit.

## 9.6 Verificarea poziției mecanismului de cosire

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Setați înălțimea minimă de tăiere, 🕮 10.6.
- ► Verificați presiunea în pneuri, 🕮 9.1.
- ► Dacă presiunea în pneuri este diferită între roțile din față: egalizați presiunea în pneuri.
- ► Dacă presiunea în pneuri este diferită între roțile din spate: egalizați presiunea în pneuri.




- ► Măsurați distanța (1) mecanismului de cosire față de sol la marginea din față (2) și la marginea din spate (3).
  Marginea din spate a mecanismului de cosire este cu 10 mm mai sus decât marginea din față.
- ► Dacă distanța diferă: nu folosiți tractorașul de tuns iarba și adresați-vă unui distribuitor STIHL.

# 10 Lucrul cu tractorașul de tuns iarba

## 10.1 Poziția de lucru

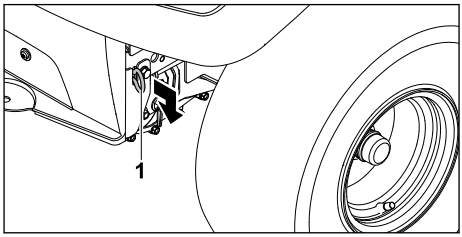
- ► Așezați-vă pe scaunul operatorului și cuprindeți ferm volanul cu ambele mâini.

## 10.2 Decuplarea și cuplarea mecanismului de antrenare

### 10.2.1 Decuplarea mecanismului de antrenare

Mecanismul de antrenare poate fi decuplat cu ajutorul manetei pentru mersul în gol al mecanismului pentru a permite împingerea tractorașului de tuns iarba.

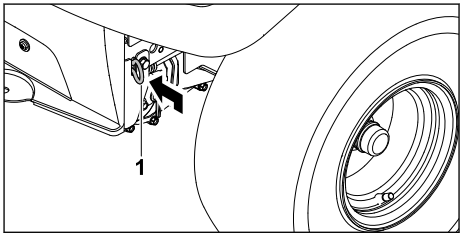
- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.




- ► Trageți maneta (1) complet spre exterior.
  Mecanismul de antrenare este decuplat.

### 10.2.2 Cuplarea mecanismului de antrenare

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.

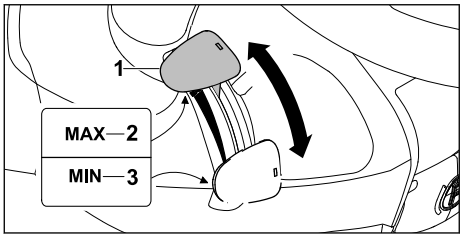



- ► Apăsați maneta (1) complet spre interior.
  Mecanismul de antrenare este cuplat.

## 10.3 Reglarea turației motorului

*INDICAȚIE*

Pentru cosire, aduceți întotdeauna maneta de accelerație în poziția „MAX” pentru a evita supraîncărcarea curelei trapezoidale și a mecanismului de cosire.




Dacă maneta de accelerație (1) este împinsă în jos sau în sus, turația motorului și a cuțitelor cuplate se modifică.

Pentru a mări turația motorului:
► Împingeți maneta de accelerație (1) spre poziția „MAX” (2).
Turația motorului crește.

Pentru a reduce turația motorului:
► Împingeți maneta de accelerație (1) spre poziția „MIN” (3).
Turația motorului scade.

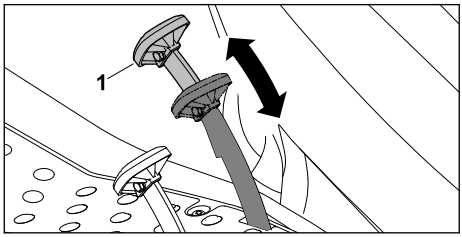
## 10.4 Deplasarea

### 10.4.1 Frânarea

**AVERTISMENT**

Frâna acționează doar asupra roților din spate. În cazul unor manevre de frânare puternică, utilizatorul poate pierde controlul asupra tractorașului de tuns iarba.
► Evitați frânarea bruscă la viteza maximă de deplasare.

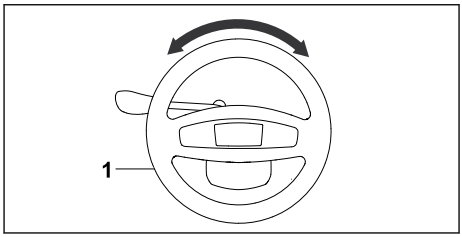
Cu ajutorul pedalei de frână, tractorașul de tuns iarba poate fi încetinit în timpul deplasării sau blocat în poziție oprită.
► Eliberați pedala de accelerație.
Viteza de deplasare scade.




► Apăsați uniform pedala de frână (1).
Tractorașul de tuns iarba se oprește.

### 10.4.2 Dirijarea

Volanul (1) permite dirijarea tractorașului de tuns iarba în timpul deplasării.




► Rotiți volanul (1) în sensul acelor de ceasornic.
Tractorașul de tuns iarba virează spre dreapta.
► Rotiți volanul (1) în sens invers acelor de ceasornic.
Tractorașul de tuns iarba virează spre stânga.

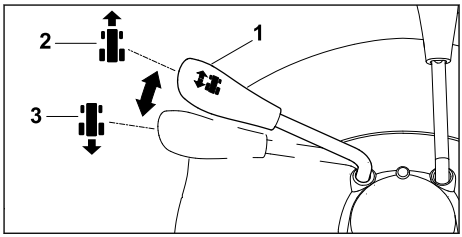
Cu cât rotiți mai mult volanul (1), cu atât tractorașul de tuns iarba virează mai mult.

### 10.4.3 Setarea direcției de deplasare

*INDICAȚIE*

Când pedala de accelerație este apăsată, maneta pentru direcția de deplasare este blocată din motive de siguranță.
► Eliberați pedala de accelerație.

► Porniți motorul, 📖 8.1.




Setarea direcției de deplasare înainte:
► Aduceți maneta (1) în față, în poziția „Înainte” (2).

Setarea direcției de deplasare înapoi:
► Aduceți maneta (1) în spate, în poziția „Înapoi” (3).

### 10.4.4 Reglarea vitezei de deplasare

*INDICAȚIE*

■ Dacă tractorașul de tuns iarba se deplasează pe o pantă, este posibil ca motorul să nu fie suficient lubrifiat din cauza înclinării.

Se pot produce pagube materiale.
► Respectați instrucțiunile de utilizare ale motorului.

*INDICAȚIE*

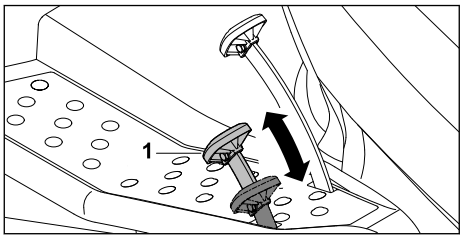
- Dacă motorul nu funcționează la turația sa maximă, nu este asigurată răcirea optimă a motorului.

Se pot produce pagube materiale.

► Controlați viteza de deplasare numai cu pedala de accelerație și nu cu maneta de accelerație.

Viteza de deplasare este reglată continuu cu pedala de accelerație.

► Cuplați mecanismul de antrenare, 🕮 10.2.2.
► Dacă mecanismul de cosire este demontat: apăsați maneta dispozitivului de întindere a curelei trapezoidale în față și fixați-o.
► Porniți motorul, 🕮 8.1.
► Setați direcția de deplasare dorită, 🕮 10.4.3.
► Dacă frâna de parcare este activată: dezactivați frâna de parcare, 🕮 10.5.2.
► Dacă pedala de frână este apăsată: eliberați pedala de frână.




Pentru a reduce viteza de deplasare:

► Reduceți apăsarea pe pedala de accelerație (1).

Pentru a mări viteza de deplasare:

► Măriți apăsarea pe pedala de accelerație (1).

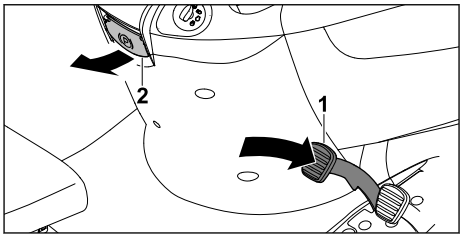
Oprirea:

► Eliberați pedala de accelerație (1).

## 10.5 Activarea și dezactivarea frânei de parcare

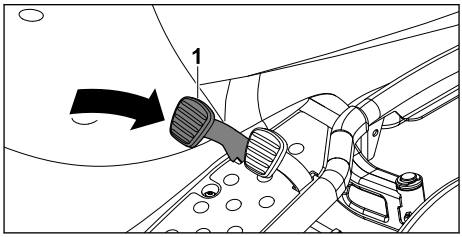
### 10.5.1 Activarea frânei de parcare

Frâna de parcare blochează roțile din spate ale tractorașului de tuns iarba. Tractorașul de tuns iarba nu se poate pune singur în mișcare.




► Verificați frâna, 🕮 9.3.
► Apăsați complet și mențineți apăsată pedala de frână (1).
► Trageți în sus maneta pentru frâna de parcare (2) și mențineți-o în această poziție.
► Eliberați pedala de frână (1).
Pedala de frână rămâne în poziția apăsată.
► Eliberați maneta pentru frâna de parcare (2).
Maneta pentru frâna de parcare basculează înapoi. Roțile din spate sunt blocate.

### 10.5.2 Dezactivarea frânei de parcare




► Apăsați pedala de frână (1).
Pedala de frână revine în poziția inițială.
Frâna de parcare este dezactivată și roțile din spate nu mai sunt blocate.

## 10.6 Setarea înălțimii de tăiere

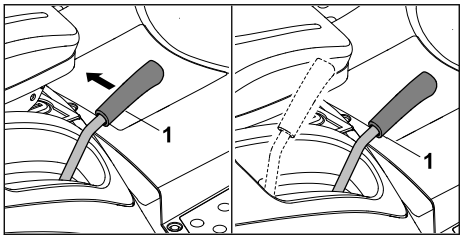
Pot fi setate 7 înălțimi de secționare:

– 35 mm = poziția 1
– 45 mm = poziția 2
– 55 mm = poziția 3
– 65 mm = poziția 4
– 70 mm = poziția 5
– 80 mm = poziția 6
– 90 mm = poziția 7

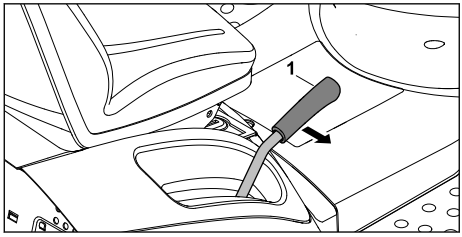
Pozițiile sunt indicate pe tractorașul de tuns iarba.

**Setarea înălțimii de tăiere**

► Frânați până când tractorașul de tuns iarba se oprește.




- Dacă mecanismul de cosire este montat: mișcați maneta (1) spre scaunul operatorului și țineți-o în această poziție.
- Dacă mecanismul de cosire este demontat: apăsați maneta (1) ușor în jos, mișcați-o spre scaunul operatorului și țineți-o în această poziție.
- Mișcați maneta (1) în sus sau în jos până când este setată înălțimea de tăiere dorită.




- Mișcați maneta (1) spre exterior.
  Maneta pentru înălțimea de tăiere se fixează în treapta de fixare dorită.

## 10.7 Cosirea

### 10.7.1 Cosirea

**Tundere la deplasarea înainte**
- Porniți motorul, 🕮 8.1.
- Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
- Setați direcția de deplasare înainte, 🕮 10.4.3.
- Cuplați cuțitele, 🕮 10.7.2.1.
- Apăsați pedala de accelerație într-un mod controlat.
  Tractorașul de tuns iarba se deplasează înainte.

**Tundere la deplasarea înapoi**
- Porniți motorul, 🕮 8.1.
- Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
- Setați direcția de deplasare înapoi, 🕮 10.4.3.
- Acționați întrerupătorul de siguranță pentru tundere la deplasarea înapoi.
- Cuplați cuțitele în decurs de 6 secunde.
- Apăsați pedala de accelerație într-un mod controlat.
  Tractorașul de tuns iarba se deplasează înapoi.

**Schimbarea direcției de deplasare cu cuțitele cuplate**
- În cazul în care trebuie să tundeți la deplasarea înapoi: acționați întrerupătorul de siguranță pentru tundere la deplasarea înapoi cu 5 secunde înainte sau cu 1 secundă după schimbarea direcției.
- Opriți tractorașul de tuns iarba.
- Setați direcția de deplasare dorită, 🕮 10.4.3.
- Continuați să conduceți tractorașul de tuns iarba într-un mod controlat.

### 10.7.2 Cuplaj cu frână pentru cuțit

10.7.2.1 Cuplarea cuțitelor

*INDICAȚIE*

Dacă cuțitele nu sunt cuplate așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare, acestea pot fi deteriorate.
- Nu cuplați cuțitele când vă aflați în iarbă înaltă.
- Nu cuplați cuțitele la cea mai mică înălțime de tăiere.
- Cuplați cuțitele numai la turația maximă a motorului.

*INDICAȚIE*

Dacă cuțitele sunt cuplate în timpul deplasării, turația motorului va scădea pentru scurt timp.

- Porniți motorul, 🕮 8.1.
- Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”, 🕮 10.3.
- Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.

În cazul în care trebuie să tundeți la deplasarea înainte:
- Setați direcția de deplasare înainte, 🕮 10.4.3.
- Acționați întrerupătorul pentru mecanismul de cosire timp de cel puțin 1 secundă.

Cuțitele se cuplează.

În cazul în care trebuie să tundeți la deplasarea înapoi:
- Setați direcția de deplasare înapoi, 🕮 10.4.3.
- Acționați întrerupătorul de siguranță pentru tundere la deplasarea înapoi.
- Acționați întrerupătorul pentru mecanismul de cosire timp de cel puțin 1 secundă.
  Cuțitele se cuplează.

10.7.2.2 Decuplarea mecanismului de cosire
- Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.
- Acționați întrerupătorul pentru mecanismul de cosire timp de cel puțin 1 secundă.

Cuțitele se opresc după 5 secunde. Motorul continuă să funcționeze.

## 10.8 După lucru

### 10.8.1 După lucru
- Parcați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Dacă tractorașul de tuns iarba este umed: lăsați-l să se usuce.
- Curățați tractorașul de tuns iarba, 🕮 13.1.

# 11 Transportarea

## 11.1 Transportarea tractoraşului de tuns iarba

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Setați înălțimea maximă de tăiere, 🕮 10.6.

**Transportarea tractoraşului de tuns iarba cu un mijloc de transport**
- Asigurați mijlocul de transport împotriva răsturnării.
- Instalați rampe de încărcare adecvate pe mijlocul de transport în funcție de ecartament și ampatamentul tractorașului de tuns iarba, astfel încât acestea să nu se poată mișca.
- Conduceți tractorașul de tuns iarba în mod controlat peste rampele de încărcare sau de pe dispozitivul de ridicare până ajunge pe mijlocul de transport.
- Setați înălțimea minimă de tăiere, 🕮 10.6.
- Opriți motorul și lăsați-l să se răcească, 🕮 8.2.
- Împingeți tractorașul de tuns iarba înainte astfel încât bara de protecție să atingă peretele lateral al mijlocului de transport.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Închideți robinetul de combustibil.
- Conectați și fixați tractorașul de tuns iarba la mijlocul de transport folosind mijloace adecvate de fixare.
- Așezați pene adecvate sub roțile tractorașului de tuns iarba, astfel încât acesta să nu se poată mișca.

# 12 Stocarea

## 12.1 Depozitarea tractoraşului de tuns iarba

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Depozitați tractorașul de tuns iarba astfel încât să fie îndeplinite următoarele condiții:
  - Tractorașul de tuns iarba se află într-o stare sigură de funcționare.
  - Tractorașul de tuns iarba este depozitat într-un loc care nu se află la îndemâna copiilor.
  - Tractorașul de tuns iarba este curat și uscat.
  - Tractorașul de tuns iarba nu se poate pune accidental în mișcare.
  - Robinetul de combustibil este închis.
- În cazul în care tractorașul de tuns iarba va fi depozitat timp de peste 3 luni, respectați și următoarele:
  - Lăsați motorul să funcționeze până la golirea rezervorului de combustibil.
  - Lubrifiați și ungeți componentele mobile.
  - Schimbați uleiul de motor așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare a motorului.
  - Respectați indicațiile privind depozitarea din instrucțiunile de utilizare a motorului.
  - Demontați bateria, 🕮 14.6.2.2.
  - Depozitați bateria încărcată în siguranță într-un spațiu răcoros și uscat, astfel încât să nu fie la îndemâna copiilor.

# 13 Curățare

## 13.1 Curățarea tractoraşului de tuns iarba

*INDICAȚIE*

- Curățarea cu un spălător cu înaltă presiune sau cu jet de apă poate deteriora tractorașul de tuns iarba.
  - Nu curățați tractorașul de tuns iarba cu un spălător cu înaltă presiune sau cu jet de apă.

*INDICAȚIE*

- Curățarea cu agenți de curățare agresivi poate deteriora tractorașul de tuns iarba, piesele din plastic și piesele metalice.

- ► Nu curățați tractorașul de tuns iarba cu agenți de curățare agresivi.
- ► Dacă murdăria nu poate fi îndepărtată: folosiți detergent special STIHL.

- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Lăsați tractorașul de tuns iarba să se răcească.
- ► Demontați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.2.
- ► Depunerile de resturi de iarbă se vor desprinde cu un băț de lemn.
- ► Curățați partea inferioară a mecanismului de cosire și cuțitele cu un băț de lemn, o perie moale sau o cârpă umedă.
- ► Curățați partea superioară a mecanismului de cosire cu un băț de lemn, o perie moale sau o cârpă umedă. Asigurați-vă că nu ajunge apă pe cureaua trapezoidală și pe cureaua dințată.
- ► Deschideți capota motorului, 🕮 14.2.1.
- ► Îndepărtați resturile de iarbă din compartimentul motorului și din mecanismul de antrenare.
- ► Curățați nervurile de răcire ale motorului și ale mecanismului de antrenare.
- ► Lăsați tractorașul de tuns iarba și mecanismul de cosire să se usuce.
- ► Închideți capota motorului, 🕮 14.2.2.
- ► Montați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.1.

# 14 Întreținere

## 14.1 Intervale de întreținere

Intervalele de întreținere depind de condițiile ambientale și de lucru. STIHL recomandă următoarele intervale de întreținere:

**Motor**:
- ► Întrețineți motorul așa cum este indicat în instrucțiunile de utilizare a motorului.

**Înainte de fiecare utilizare**:
- ► Verificați pneurile, 🕮 9.1.
- ► Verificați conductele de combustibil în privința deteriorărilor.
- ► Verificați nivelul combustibilului.
- ► Verificați nivelul uleiului de motor.
- ► Verificați utilajul, mecanismul de cosire și capacele de protecție în privința deteriorărilor.
- ► Verificați îmbinările cu șuruburi.

**După primele 10 ore de funcționare:**
- ► Solicitați verificarea tractorașului de tuns iarba de către un distribuitor STIHL.

**După 25 de ore de funcționare:**
- ► Verificați cuțitele, 🕮 9.5.

**După 50 de ore de funcționare:**
- ► Verificați poziția mecanismului de cosire, 🕮 9.6.
- ► Lubrifiați componentele mobile.

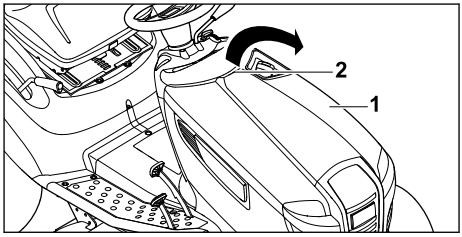
**După 100 de ore de funcționare:**
- ► Înlocuiți cuțitele, 🕮 18.2.

**La fiecare 12 luni sau după 100 de ore de funcționare:**
- ► Solicitați verificarea tractorașului de tuns iarba de către un distribuitor STIHL.
- ► Solicitați întreținerea curelei trapezoidale și a curelei dințate de către un distribuitor STIHL.

## 14.2 Deschiderea și închiderea capotei motorului

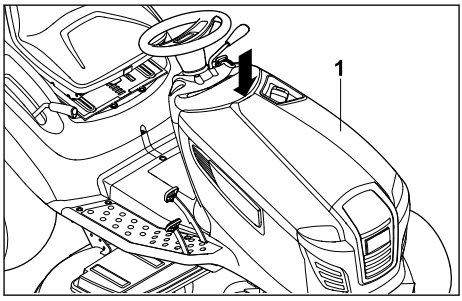
### 14.2.1 Deschiderea capotei motorului

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Lăsați tractorașul de tuns iarba să se răcească.




- ► Apucați capota motorului (1) cu o mână de mâner (2).
- ► Deschideți capota motorului (1) trăgând brusc de mâner (2) în sus.
- ► Rabatați capota motorului (1) complet în față.

### 14.2.2 Închiderea capotei motorului



- Rabatați capota motorului (1) în poziția închis într-un mod controlat.
  Capota motorului se fixează cu zgomot.

## 14.3 Schimbarea uleiului de motor

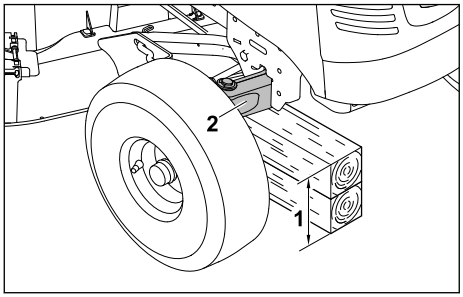
- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Deschideți capota motorului, 🕮 14.2.1.
- Schimbați uleiul de motor așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare a motorului.

## 14.4 Demontarea și montarea roților

### 14.4.1 Reducerea sarcinii pe roți

**Reducerea sarcinii pe roțile din față**

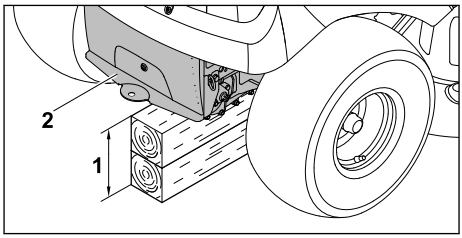
- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Asigurați tractorașul de tuns iarba împotriva deplasării accidentale.
- Ridicați tractorașul de tuns iarba în partea din față cu un cric auto adecvat. Dacă este necesar, solicitați ajutorul unei a doua persoane.




- Așezați sub puntea față (2) o bază suficient de portantă și antiderapantă, cu o înălțime de cel puțin 230 mm (1).
- Sprijiniți tractorașul de tuns iarba pe această bază într-un mod controlat.

**Reducerea sarcinii pe roțile din spate**

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Asigurați tractorașul de tuns iarba împotriva deplasării accidentale.
- Ridicați tractorașul de tuns iarba în partea din spate cu un cric auto adecvat. Dacă este necesar, solicitați ajutorul unei a doua persoane.

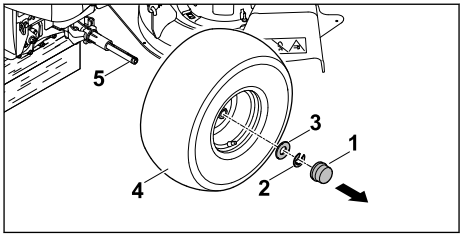



- Așezați sub cadru (2) o bază suficient de portantă și antiderapantă, cu o înălțime de cel puțin 210 mm (1).
- Sprijiniți tractorașul de tuns iarba pe această bază într-un mod controlat.

### 14.4.2 Demontarea și montarea roților din față

14.4.2.1 Demontarea roților din față

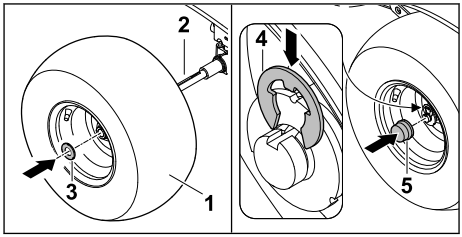
- Reduceți sarcina pe roțile din față, 🕮 14.4.1.




- Scoateți capacul (1).
- Scoateți inelul de siguranță (2) folosind o șurubelniță.
- Îndepărtați șaiba (3) de pe osie.
- Îndepărtați roata din față (4) de pe osie (5).

14.4.2.2 Montarea roților din față

- Reduceți sarcina pe roțile din față, 🕮 14.4.1.
- Curățați osia cu o perie moale.
- Ungeți osia.



- Glisați roata (1) pe osie (2).
  Supapa este îndreptată în direcția opusă tractorașului de tuns iarba.
- Glisați șaiba (3) pe osie.
- Așezați inelul de siguranță (4) în canelura de pe osie.
  Inelul de siguranță se fixează în poziție.
- Puneți capacul (5) pe osie (2).

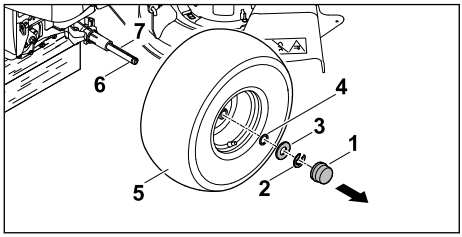
### 14.4.3 Demontarea și montarea roților din spate

14.4.3.1 Demontarea roților din spate

*INDICAȚIE*

La demontarea roților din spate se va avea grijă să nu se piardă penele de ghidare.

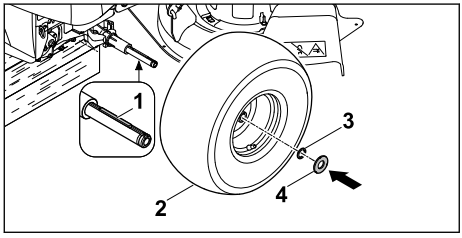
- Reduceți sarcina pe roțile din spate, 🕮 14.4.1.



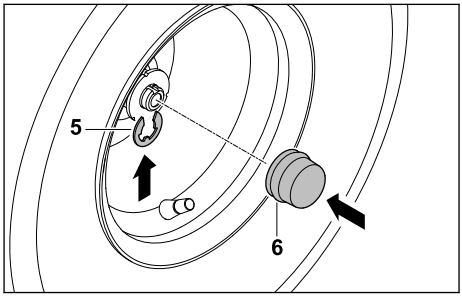

- Scoateți capacul (1).
- Scoateți inelul de siguranță (2) folosind o șurubelniță.
- Îndepărtați șaibele (3, 4) de pe osie.
- Îndepărtați roata din spate (5) de pe osie (6). Pana de ghidare (7) trebuie să rămână în canelura de pe osie.

14.4.3.2 Montarea roților din spate

- Reduceți sarcina pe roțile din spate, 🕮 14.4.1.
- Curățați osia cu o perie moale.
- Ungeți osia cu unsoare.



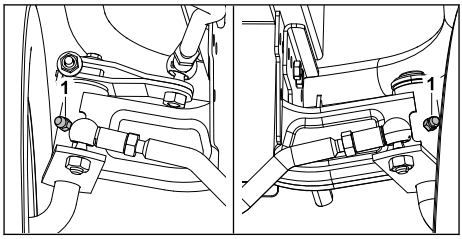

- Verificați poziția penelor de ghidare (1) în canelura de pe osie.
- Glisați roata (2) pe osie.
  Supapa este îndreptată în direcția opusă tractorașului de tuns iarba.
- Glisați șaibele (3, 4) pe osie.




- Așezați inelul de siguranță (5) în canelura de pe osie.
  Inelul de siguranță se fixează în poziție.
- Puneți capacul (6) pe osie.

## 14.5 Ungerea fuzetei

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Reduceți sarcina pe roțile din față, 🕮 14.4.1.




- Curățați niplurile de lubrifiere (1) de la ambele fuzete ale punții față.
- Montați pompa de ungere cu unsoare la niplurile de ungere (1).
- Presați unsoare în acestea.
  Se scurge puțină unsoare din fuzete.
- Îndepărtați pompa de ungere.
- Îndepărtați unsoarea scursă.
- Aplicați o sarcină pe puntea față.

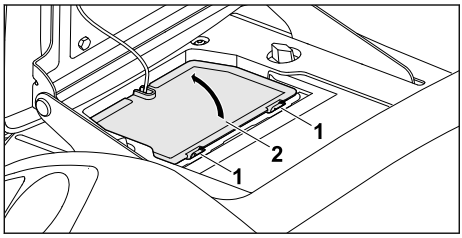
## 14.6 Întreținerea bateriei

### 14.6.1 Deschiderea și închiderea compartimentului bateriei

14.6.1.1 Deschiderea compartimentului bateriei

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.

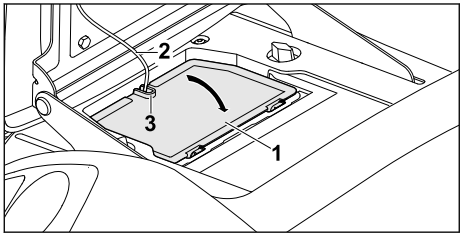
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Aduceți scaunul operatorului în poziția centrală, 🕮 7.1.




- Apăsați urechile de fixare (1) de pe capacul compartimentului bateriei (2) și mențineți-le în această poziție.
- Rabatați în sus capacul compartimentului bateriei (2).
  Compartimentul bateriei este deschis.

14.6.1.2 Închiderea compartimentului bateriei

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Aduceți scaunul operatorului în poziția centrală, 🕮 7.1.

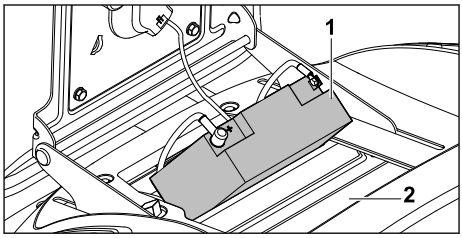



- Agățați capacul compartimentului bateriei (1) pe partea cu cablul în dispozitivul de prindere.
- Poziționați capacul compartimentului bateriei (1) astfel încât cablul (2) să fie în decupaj (3).
- Rabatați în jos capacul compartimentului bateriei (1) și apăsați-l.
  Capacul compartimentului bateriei se fixează cu zgomot.

### 14.6.2 Demontarea și montarea bateriei

14.6.2.1 Plasarea bateriei în poziția de montaj

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Deschideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.1.




- Așezați bateria (1) oblic pe capacul compartimentului bateriei (2).

Așezați bateria astfel încât să nu alunece accidental.

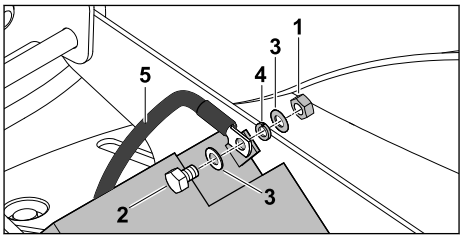
14.6.2.2 Demontarea bateriei

*INDICAȚIE*

Bateria nu necesită întreținere.

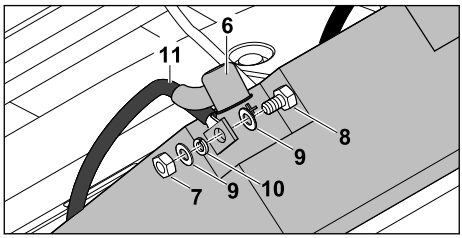
- Demontați bateria numai dacă este deteriorată, dacă tractorașul de tuns iarba este depozitat pe o perioadă lungă de timp sau este eliminat ca deșeu.

- Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- Opriți motorul, 🕮 8.2.
- Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- Deschideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.1.
- Plasați bateria în poziția de montaj, 🕮 14.6.2.1.




- Așezați 2 chei pe piulița (1) și șurubul (2) de la borna minus a bateriei.
- Slăbiți piulița (1) și țineți contra cu a doua cheie.
- Deșurubați complet piulița (1).
- Scoateți piulița (1), șurubul (2), șaibele (3) și inelul elastic (4).

► Îndepărtați cablul negru (6) de la borna minus a bateriei.
Borna minus este deconectată.



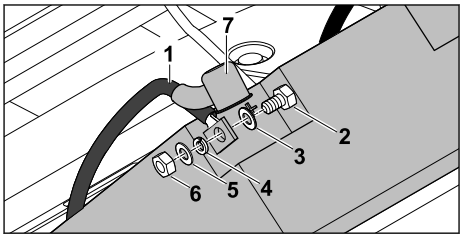

► Scoateți capacul (6) de la borna plus a bateriei.
► Așezați 2 chei pe piulița (7) și șurubul (8) de la borna plus a bateriei.
► Slăbiți piulița (7) și țineți contra cu a doua cheie.
► Deșurubați complet piulița (7).
► Scoateți piulița (7), șurubul (8), șaibele (9) și inelul elastic (10).
► Îndepărtați cablul roșu (11) de la borna plus a bateriei.
Borna plus este deconectată.
► Extrageți bateria.
► Pentru păstrare, montați din nou pe bornele bateriei șuruburile, șaibele, inelele elastice și piulițele.
► Depozitați cablul de legătură al bateriei în compartimentul bateriei.
► Închideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.2.

14.6.2.3 Montarea bateriei

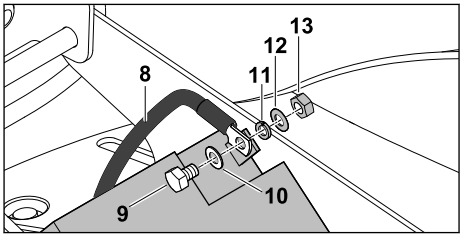
*INDICAȚIE*

Dacă bateria nu este încărcată suficient, tractorașul de tuns iarba nu poate fi pornit.
► Verificați starea de încărcare a bateriei cu un dispozitiv de măsurare adecvat.
► Dacă tensiunea bateriei este sub 11,5 V: încărcați bateria cu un încărcător adecvat.

► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Opriți motorul, 🕮 8.2.
► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
► Deschideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.1.
► Plasați bateria în poziția de montaj, 🕮 14.6.2.1.
► Dacă șuruburile, șaibele, inelele elastice și piulițele sunt montate pe bornele bateriei pentru păstrare: slăbiți șuruburile, șaibele, inelele elastice și piulițele de la bornele bateriei.




► Conectați cablul roșu (1) la borna plus a bateriei.
► Introduceți șurubul (2) prin șaibă (3).
► Introduceți șurubul (2) și șaiba (3) prin orificiul cablului de legătură și prin orificiul bornei bateriei.
► Așezați inelul elastic (3) și șaiba (4) pe șurub (2) de pe cealaltă parte.
► Înșurubați piulița (6) pe șurub (2).
► Așezați 2 chei pe piuliță (6) și șurub (2).
► Strângeți piulița (6) cu 6–8 Nm și țineți contra cu a doua cheie.
► Trageți complet capacul (7) peste elementele de conexiune la bornă.
Borna plus este conectată.




► Conectați cablul negru (8) la borna minus a bateriei.
► Introduceți șurubul (9) prin șaibă (10), prin orificiul cablului de legătură și prin orificiul bornei bateriei.
► Așezați inelul elastic (11) și șaiba (12) pe șurub (9) de pe cealaltă parte.
► Înșurubați piulița (13) pe șurub (9).
► Așezați 2 chei pe piuliță (13) și șurub (9).
► Strângeți piulița (13) cu un cuplu de strângere de 6–8 Nm și țineți contra cu a doua cheie.
Borna minus este conectată.
► Ridicați bateria.
► Înclinați bateria ușor spre interior.
► Ghidați bateria în jos într-un mod controlat.
Cablurile de legătură sunt depozitate corespunzător în compartimentul bateriei.
► Închideți compartimentul bateriei, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Încărcarea bateriei

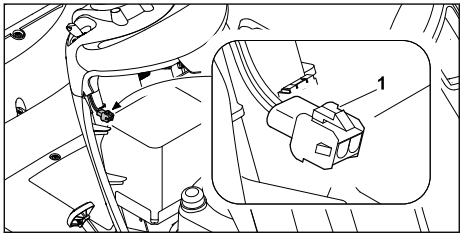
**Încărcarea bateriei prin conectorul de încărcare**

*INDICAȚIE*

Utilizarea incorectă a încărcătoarelor poate deteriora bateria sau sistemul electric al tractorașului de tuns iarba.

- ► Încărcați bateria numai cu încărcătoarele specificate atunci când este montată.
- ► Respectați instrucțiunile de utilizare ale încărcătorului.

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Deschideți capota motorului, 🕮 14.2.1.



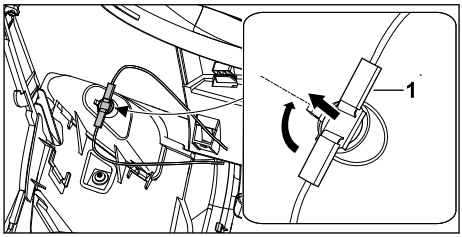

- ► Conectați încărcătorul de diagnosticare STIHL ADL 012 sau alt încărcător adecvat la conectorul de încărcare (1).

**Încărcarea bateriei în afara tractorașului de tuns iarba**

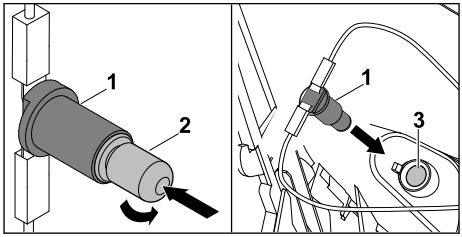
- ► Demontați bateria, 🕮 14.6.2.2.
- ► Încărcați bateria cu un încărcător adecvat, așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare ale încărcătorului.

## 14.8 Înlocuirea becului farului

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Deschideți capota motorului, 🕮 14.2.1.




- ► Rotiți dulia (1) cu 90° și scoateți-o.

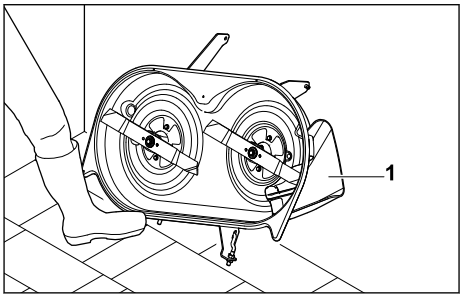



- ► Apăsați și țineți apăsat becul farului (2) în dulie (1).
- ► Deșurubați becul farului (2).
- ► Scoateți becul farului (2) din dulie (1).
- ► Apăsați și țineți apăsat noul bec al farului în dulie.
- ► Înșurubați noul bec al farului.
  Becul farului este bine fixat în dulie.
- ► Apăsați dulia (1) în corpul farului (3).
- ► Închideți capota motorului, 🕮 14.2.2.

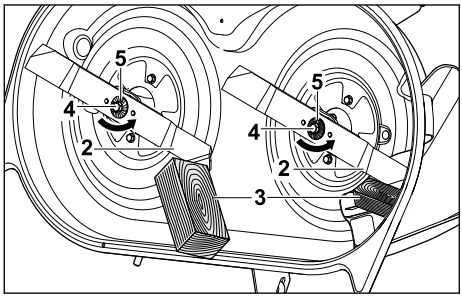
## 14.9 Demontarea și montarea cuțitului

### 14.9.1 Demontarea cuțitului

- ► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
- ► Opriți motorul, 🕮 8.2.
- ► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
- ► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
- ► Demontați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.2.



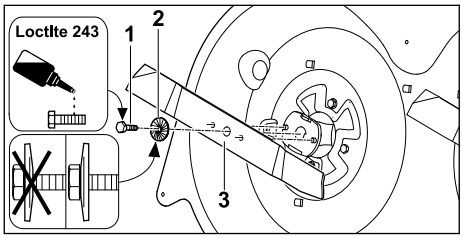
► Sprijiniți mecanismul de cosire (1) de perete și asigurați-l împotriva alunecării.




► Blocați cuțitul (2) cu o bucată de lemn (3).
► Deșurubați șurubul (4) și extrageți-l împreună cu șaiba (5).
► Scoateți cuțitul (2).
► Aruncați șurubul (4) și șaiba (5).
Pentru montarea cuțitelor utilizați un șurub nou și o șaibă nouă.

#### 14.9.2 Montarea cuțitului

► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Opriți motorul, 🕮 8.2.
► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
► Demontați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.2.
► Demontați cuțitele, 🕮 14.9.1.




► Introduceți șurubul (1) prin șaibă (2).
► Aplicați produsul pentru asigurarea șurubului Loctite 243 pe filetul șurubului (1).
► Așezați cuțitul (3) cu aripioarele îndoite în sus, orientate spre mecanismul de cosire, astfel încât proeminențele de pe suprafața de așezare să intre în degajările de pe cuțit (3).
► Înșurubați șurubul (1) împreună cu șaiba (2).
► Blocați cuțitul (3) cu o bucată de lemn.
► Strângeți șurubul (1) cu 65–70 Nm.
Cuțitul este montat.
► Repetați procedura pentru al doilea cuțit.

### 14.10 Ascuțirea și echilibrarea cuțitelor

Ascuțirea și echilibrarea corectă a cuțitelor necesită multă experiență.

STIHL recomandă să se apeleze la un distribuitor STIHL pentru ascuțirea și echilibrarea cuțitelor.

Adresele actuale ale distribuitorilor se găsesc la reprezentantul STIHL din țara respectivă, la adresa www.stihl.com.

**⚠ AVERTISMENT**

■ Muchiile tăietoare ale cuțitelor sunt ascuțite. Utilizatorul se poate tăia.
► Purtați mănuși de protecție din material rezistent la uzură.

► Așezați tractorașul de tuns iarba pe o suprafață plană.
► Opriți motorul, 🕮 8.2.
► Activați frâna de parcare, 🕮 10.5.1.
► Scoateți cheia de contact și păstrați-o într-un loc sigur.
► Demontați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.2.
► Demontați cuțitele, 🕮 14.9.1.
► Ascuțiți cuțitele. În timpul acestei operațiuni, respectați unghiul de ascuțire și răciți cuțitele. Cuțitele nu trebuie să se învinețească în timpul ascuțirii.
► Verificați cuțitele, 🕮 9.5.
► Montați cuțitele, 🕮 14.9.2.
► Montați mecanismul de cosire, 🕮 5.2.1.
► Dacă există neclarități: adresați-vă unui distribuitor STIHL.

## 15 Reparare

### 15.1 Repararea tractorașului de tuns iarba

Utilizatorul nu poate repara singur tractorașul de tuns iarba și cuțitele.
► Dacă tractorașul de tuns iarba sau cuțitele sunt deteriorate: nu folosiți tractorașul de tuns iarba sau cuțitele și adresați-vă unui distribuitor STIHL.
► În cazul în care panourile indicatoare sunt ilizibile sau deteriorate: dispuneți înlocuirea panourilor indicatoare către un distribuitor STIHL.

# 16 Depanare

## 16.1 Remedierea defecţiunilor tractoraşului de tuns iarba

**Defecţiuni la motor**

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| Motorul nu porneşte, dar demarorul se roteşte în mod audibil. | Maneta de accelerație este în poziția „MIN”. | Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”. |
| | Șocul nu este cuplat și motorul este rece. | Cuplați șocul. |
| | Rezervorul de combustibil este gol. | Alimentați tractoraşul de tuns iarba cu combustibil. |
| | Robinetul de combustibil este închis. | Deschideți robinetul de combustibil. |
| | Conducta de combustibil este înfundată sau în rezervor se află combustibil nepotrivit, contaminat sau învechit. | ► Verificați filtrul de combustibil așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare a motorului.<br>► Utilizați benzină de marcă, fără plumb, proaspătă.<br>► Dacă defecțiunea persistă: adresați-vă unui distribuitor STIHL. |
| | Filtrul de aer este murdar. | Curățați sau înlocuiți filtrul de aer așa cum este descris în instrucțiunile de utilizare a motorului. |
| | Bujia este ancrasată, deteriorată sau distanța dintre electrozi este incorectă. | ► Curățați sau înlocuiți bujia.<br>► Reglați distanța dintre electrozi. |
| | Fișa bujiei este desprinsă de la bujie sau cablul de aprindere nu este fixat bine la fișă. | ► Introduceți fișa bujiei.<br>► Verificați conexiunea dintre cablul de aprindere și fișă. |
| | Camera de ardere a motorului este umplută cu prea mult combustibil din cauza mai multor încercări de pornire. | ► Deșurubați și uscați bujia.<br>► Aduceți maneta de accelerație în poziția „MIN” și acționați demarorul de mai multe ori cu bujia demontată.<br>► Înșurubați bujia și conectați fișa bujiei. |
| | Bateria nu este încărcată suficient. | ► Măsurați tensiunea bateriei.<br>► Dacă tensiunea bateriei este prea mică: încărcați sau înlocuiți bateria. |
| Motorul nu porneşte şi demarorul nu se roteşte. | Un dispozitiv de siguranță blochează demarorul. | Verificați dispozitivele de siguranță. |
| | Bateria nu este conectată sau este conectată greșit. | Montați bateria așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare. |
| | Bateria nu este încărcată suficient. | ► Măsurați tensiunea bateriei.<br>► Dacă tensiunea bateriei este prea mică: încărcați sau înlocuiți bateria. |
| | Siguranța principală este defectă. | Solicitați înlocuirea siguranței principale de către un distribuitor STIHL. |
| | Legătura la masă este defectă. | ► Verificați dacă cablul minus este conectat corect la baterie și la șasiu.<br>► Dacă cablul minus nu este conectat corect: conectați cablul minus. |
| | Demarorul este defect. | Solicitați înlocuirea demarorului de către un distribuitor STIHL. |
| Motorul porneşte greu sau puterea motorului scade. | Există apă în rezervorul de combustibil și în carburator sau carburatorul este colmatat. | ► Goliți rezervorul de combustibil.<br>► Curățați conducta de combustibil și carburatorul. |
| | Rezervorul de combustibil este murdar. | Adresați-vă unui distribuitor STIHL. |

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| | Filtrul de aer este murdar. | Curăţaţi sau înlocuiţi filtrul de aer aşa cum este descris în instrucţiunile de utilizare a motorului. |
| | Bujia este ancrasată. | Curăţaţi sau înlocuiţi bujia aşa cum este descris în instrucţiunile de utilizare a motorului. |
| | Iarba este prea înaltă sau prea umedă. | Adaptaţi înălţimea de tăiere şi viteza de deplasare la condiţiile de cosire. |
| Motorul devine foarte fierbinte. | Nivelul de ulei de motor este prea mic. | Completaţi cu ulei de motor sau înlocuiţi uleiul aşa cum este descris în instrucţiunile de utilizare a motorului. |
| | Nervurile de răcire sunt murdare. | Curăţaţi tractoraşul de tuns iarba. |
| | Cureaua trapezoidală este uzată. | Adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |
| Motorul se opreşte la cuplarea mecanismului de cosire. | Utilizatorul nu este aşezat corect sau nu este aşezat deloc pe scaunul operatorului. | Aşezaţi-vă pe scaunul operatorului sau schimbaţi-vă poziţia de şedere. |
| | Întrerupătorul de contact al scaunului sau cablurile aferente sunt defecte. | Adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |
| | Mecanismul de cosire sau evacuarea laterală este înfundat(ă). | Curăţaţi tractoraşul de tuns iarba. |
| Motorul se opreşte la părăsirea scaunului operatorului. | Frâna de parcare nu este activată. | Activaţi frâna de parcare. |
| | Cuţitele sunt cuplate. | Decuplaţi cuţitele înainte de părăsirea scaunului operatorului. |
| Motorul se opreşte sau nu porneşte. | Tensiunea bateriei este prea mică. Bateria este defectă sau nu se încarcă. | ► Nu efectuaţi alte încercări de pornire.<br>► Verificaţi tensiunea bateriei.<br>► Verificaţi siguranţele.<br>► Verificaţi dacă conexiunile bateriei sunt corodate şi strânse.<br>► Verificaţi dacă se scurg lichide din baterie.<br>► Încărcaţi bateria.<br>► Dacă bateria este defectă: înlocuiţi bateria. |
| Motorul se opreşte după 3 secunde. | Presiunea uleiului de motor este prea mică. | ► Nu efectuaţi alte încercări de pornire.<br>► Verificaţi vizual pentru a stabili dacă există pierderi de ulei la motorul cu ardere internă.<br>► Verificaţi nivelul de ulei şi dacă este necesar, completaţi cu ulei de motor.<br>► Dacă defecţiunea persistă: nu folosiţi tractoraşul de tuns iarba şi adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |

### Defecţiuni la tractoraşul de tuns iarba

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| Tractoraşul de tuns iarba nu se deplasează. | Mecanismul de antrenare este decuplat. | Cuplaţi mecanismul de antrenare. |
| | Cureaua trapezoidală a mecanismului de antrenare este uzată, deteriorată sau ieşită de pe fulii. | Adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |
| | Pana de ghidare nu este în canelura punţii spate. | ► Montaţi şi demontaţi roţile din spate aşa cum este descris în prezentele instrucţiuni de utilizare.<br>► Dacă pana de ghidare lipseşte: adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| Tractorașul de tuns iarba vibrează puternic. | Cuțitele sunt deteriorate sau dezechilibrate. | ► Verificați cuțitele.<br>► Dacă cuțitele sunt dezechilibrate: ascuțiți cuțitele.<br>► Dacă cuțitele sunt deteriorate: dispuneți înlocuirea cuțitelor către un distribuitor STIHL. |
| | Cuțitele nu sunt atașate corect. | Atașați cuțitele așa cum este descris în prezentele instrucțiuni de utilizare. |
| | Cureaua trapezoidală sau cureaua dințată a mecanismului de cosire este deteriorată. | Adresați-vă unui distribuitor STIHL. |
| | Fixarea motorului este slăbită. | Strângeți șuruburile de fixare a motorului. |

### Defecţiuni la mecanismul de cosire

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| Iarba nu este tăiată uniform sau se îngălbenește. | Cuțitul este tocit sau uzat. | Ascuțiți sau înlocuiți cuțitul. |
| | Viteza de deplasare este prea mare. | Reduceți viteza de deplasare. |
| | Maneta de accelerație nu este în poziția „MAX”. | Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”. |
| | Poziția mecanismului de cosire este greșită. | ► Verificați mecanismul de cosire.<br>► Dacă poziția mecanismului de cosire este greșită: adresați-vă unui distribuitor STIHL. |
| | Evacuarea laterală este înfundată sau mecanismul de cosire este murdar. | Curățați tractorașul de tuns iarba. |
| Canalul de evacuare este înfundat. | Cuțitele sunt deteriorate sau uzate. | Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele. |
| | Mecanismul de cosire sau evacuarea laterală este murdar(ă). | Curățați tractorașul de tuns iarba. |
| | Iarba este prea înaltă sau prea umedă. | ► Reduceți viteza de deplasare.<br>► Tundeți gazonul în doi pași:<br>– Tundeți gazonul la înălțimea maximă de tăiere.<br>– Tundeți gazonul la înălțimea de tăiere dorită. |
| | Presiunea în pneuri este greșită. | Verificați presiunea în pneuri. |
| | Poziția mecanismului de cosire este greșită. | Verificați poziția mecanismului de cosire. |
| | Maneta de accelerație nu este în poziția „MAX”. | Aduceți maneta de accelerație în poziția „MAX”. |
| Cuțitele sunt cuplate, dar nu se rotesc. | Dispozitivele de siguranță împiedică cuplarea cuțitelor. | Verificați dacă tractorașul de tuns iarba se află într-o stare sigură de funcționare. |
| | Cureaua trapezoidală a mecanismului de cosire este uzată, ieșită de pe fulii sau deteriorată. | Adresați-vă unui distribuitor STIHL. |
| Cuțitele se decuplează la deplasarea înapoi. | Tunderea la deplasarea înapoi nu este deblocată. | Deblocați tunderea la deplasarea înapoi, 🕮 10.4.3. |

### Sunete de semnalizare

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| Se aud 3 sunete de | Există o defecțiune la componentele electronice sau la între- | ► Rotiți cheia de contact în poziția „Motor oprit”.<br>► Verificați dacă bateria este montată corect. |

| Defecţiune | Cauza | Remediere |
|---|---|---|
| semnalizare scurte consecutive. | rupătorul de contact al scaunului. | ► Dacă bornele sunt conectate la polii greşiţi: montaţi bateria aşa cum este descris în prezentele instrucţiuni de utilizare.<br>► Dacă bateria este conectată corect, dar defecţiunea persistă: există un defect la componentele electronice. Nu folosiţi tractoraşul de tuns iarba şi adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |
| Se aud 3 sunete de semnalizare scurte consecutive în timpul funcţionării. | Există o defecţiune la componentele electronice. | ► Rotiţi cheia de contact în poziţia „Motor oprit”.<br>► Efectuaţi autodiagnoza.<br>Dacă sunetele continuă să se audă: adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |
| Se emite un semnal sonor continuu. | Există o defecţiune la componentele electronice sau bateria are polaritatea inversată. | ► Rotiţi cheia de contact în poziţia „Motor oprit”.<br>► Verificaţi conexiunile bateriei.<br>► Efectuaţi autodiagnoza.<br>Dacă semnalul sonor continuu continuă să se audă: adresaţi-vă unui distribuitor STIHL. |

# 17 Date tehnice

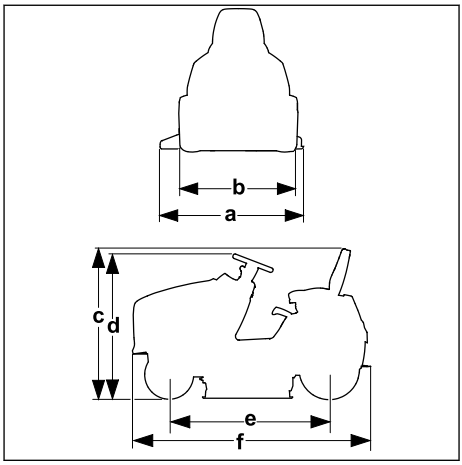
## 17.1 Tractoraş de tuns iarba STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
– Tip motor: EVC 4000
– Cilindree: 452 cm³
– Putere (P): 8,9 kW (12,1 CP) la 3100/min
– Turaţie (n): 3100/min
– Capacitatea maximă a rezervorului de combustibil: 9 l

**Bateria şi sistemul electric**
– Tip de baterie: baterie plumb-acid de tip gel
– Tensiune nominală baterie: 12 V
– Siguranţă sistem de încărcare: 15 A
– Siguranţă sistem electric: 10 A
– Siguranţă principală: 150 A
– Tensiune minimă baterie: 11,5 A
– Bec far: 12V 6W BA9s

**Utilaj**
– Viteză maximă la deplasarea înainte:
– 9,9 km/h
– Viteză maximă la deplasarea înapoi:
– 4,5 km/h
– Greutate (m) cu mecanismul de cosire: 197 kg
– Lăţime de tăiere: 95 cm
– Dimensiunea pneurilor din faţă: 15x6.00-6
– Presiunea în pneurile din faţă: 0,8–1,0 bar
– Dimensiunea pneurilor din spate: 18x8.50-8
– Presiunea în pneurile din spate: 0,6–0,8 bar
– Sarcina maximă de sprijin: 40 kg
– Sarcina maximă de tractare: 40 kg

**Dimensiunile utilajului**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Cuţitele
– Grosimea minimă a: 4,5 mm
– Lăţimea minimă b: 49 mm
– Unghiul de ascuţire c: 30°

## 17.3 Nivelurile de zgomot şi vibraţii

STIHL recomandă purtarea unei căşti de protecţie auditivă.

**RT 4097.1 SX**
– Nivel de presiune acustică $L_{pA}$ măsurat conform EN ISO 5395-3: 86 dB(A)
Incertitudine de măsurare $K_{pA}$: 2 dB(A)

– Nivel de putere acustică garantat $L_{WAd}$ conform 2000/14/CE: 100 dB(A)
– Valoarea vibrațiilor $a_w$ la scaun, măsurată conform EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Incertitudine de măsurare $K_w$: 0,5 m/s².
– Valoarea vibrațiilor $a_w$ la volan, măsurată conform EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Incertitudine de măsurare $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Valoarea vibrațiilor $p_F$ la volan, determinată conform EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Incertitudine de măsurare $K_p$: 10 m/s².

Informații referitoare la conformitatea cu Directiva pentru vibrații 2002/44/CE sunt disponibile la www.stihl.com/vib.

### 17.4 REACH

REACH este Regulamentul european referitor la înregistrarea, evaluarea și autorizarea substanțelor chimice.

Informații referitoare la conformarea Regulamentului REACH sunt date la www.stihl.com/reach .

## 18 Piese de schimb și accesorii

### 18.1 Piese de schimb și accesorii

STIHL Aceste simboluri identifică piesele de schimb originale STIHL și accesoriile originale STIHL.

STIHL recomandă folosirea pieselor de schimb originale STIHL și a accesoriilor originale STIHL.

Piesele de schimb și accesoriile altor producători nu pot fi evaluate de STIHL referitor la fiabilitate, siguranță și potrivire în pofida monitorizării continue a pieței, iar STIHL nu poate recomanda utilizarea acestora.

Piesele de schimb și accesoriile originale STIHL se pot procura de la un distribuitor STIHL.

### 18.2 Piese de schimb importante

– Cuțit dreapta: 6165 702 0100
– Cuțit stânga: 6165 702 0100
– Șurub cuțit: 9010 345 2431
– Șaibă: 0000 702 6600

## 19 Eliminare

### 19.1 Eliminarea tractoraşului de tuns iarba şi a bateriei

Informațiile referitoare la eliminare pot fi obținute din partea administrației locale sau din partea unui distribuitor STIHL.

Bateriile pot fi eliminate ca deșeu la un distribuitor STIHL.

O eliminare necorespunzătoare poate dăuna sănătății și mediului.
► Trimiteți produsele STIHL, inclusiv ambalajele, la un punct de colectare adecvat pentru reciclare în conformitate cu reglementările locale.
► Faceți produsul inutilizabil înainte de a-l preda la centrul de reciclare.
  Bateria, cheia de contact și cablul de aprindere sunt îndepărtate.
► Bateria trebuie eliminată ca deșeu separată de produs.
► Nu o eliminați împreună cu gunoiul menajer.

## 20 Conformitatea UE

Declarația de conformitate UE este disponibilă la stihl.link/compliance.

Un formular pentru anunțarea punctelor critice pentru securitate și alte informații sunt disponibile la vdp.stihl.com .

## 21 Adrese

### 21.1 Producător

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Adrese

www.stihl.com

## Sadržaj


1 Informacije uz ovo uputstvo za upotrebu 610
2 Pregled....610
3 Sigurnosne napomene....612
4 Priprema rajdera za upotrebu.... 621
5 Sastavljanje rajdera.... 621
6 Sipanje goriva u rajder....624
7 Podešavanje rajdera za korisnika....624
8 Startovanje i gašenje motora.... 625
9 Provera rajdera.... 625
10 Rad sa rajderom.... 628
11 Transportovanje....631
12 Čuvanje....632
13 Čišćenje.... 632
14 Održavanje....632
15 Popravljanje.... 639
16 Otklanjanje smetnji....639
17 Tehnički podaci.... 642
18 Rezervni delovi i pribor.... 643
19 Zbrinjavanje.... 643


Prevod originalnog uputstva za upotrebu
0000011477_003_SRB

Odštampano na papiru beljenom bez hlora.
Papir se može reciklirati.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B_VA0_J26

20 EU Izjava o usaglašenosti.....643
21 Adrese.....643

**VAŽNO! PRE UPOTREBE PROČITATI SA RAZUMEVANJEM I SAČUVATI.**

# 1 Informacije uz ovo uputstvo za upotrebu

## 1.1 Važeći dokumenti

Ovo uputstvo za upotrebu je prevod originalnog uputstva za upotrebu proizvođača.

Važe lokalni sigurnosni propisi.

- Treba da pročitate, razumete i sačuvate sledeće dokumente koji važe uz ovo uputstvo za upotrebu:
  - Uputstvo za upotrebu motora EVC 4000
  - Prilog za akumulator

## 1.2 Oznake upozorenja u tekstu

**! OPASNOST**

- Napomena ukazuje na opasnosti koje dovode do teških povreda ili smrti.
  - Navedene mere mogu da spreče teške povrede ili smrt.

**! UPOZORENJE**

- Napomena ukazuje na opasnosti koje **mogu** dovesti do teških povreda ili smrti.
  - Navedene mere mogu da spreče teške povrede ili smrt.

*UPUTSTVO*

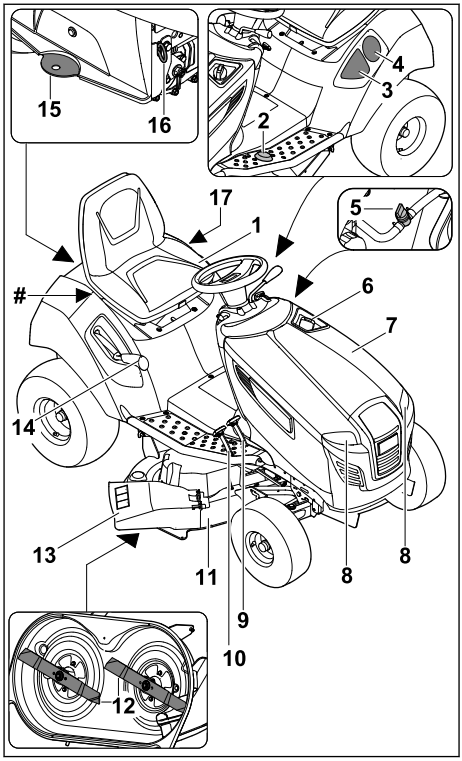
- Napomena ukazuje na opasnosti koje mogu dovesti do materijalnih šteta.
  - Navedene mere mogu da spreče materijalne štete.

## 1.3 Simboli u tekstu

Ovaj simbol ukazuje na poglavlje u ovom uputstvu za upotrebu.

# 2 Pregled

## 2.1 Rajder

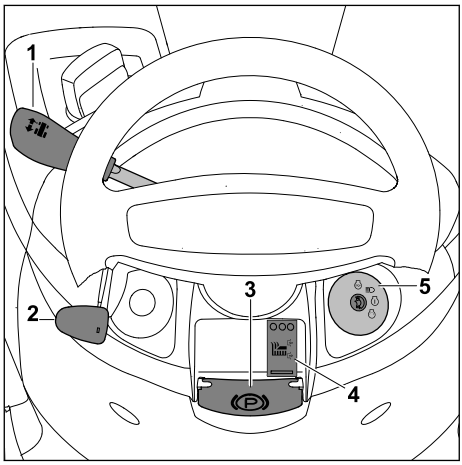



1 Vozačevo sedište sa kontaktnim prekidačem sedišta
2 Sigurnosni prekidač za košenje unazad
3 Odeljak za odlaganje
4 Odeljak za napitke
5 Slavina za gorivo
6 Čep rezervoara za gorivo
7 Hauba motora
8 Farovi
9 Papučica kočnice
10 Pedala za gas
11 Mehanizam za košenje
12 Nož
13 Izbacivanje pokošene trave sa strane
14 Poluga za visinu reza
15 Kuka za prikolicu
16 Ručica za slobodan hod menjača

**17 Odeljak za akumulator**

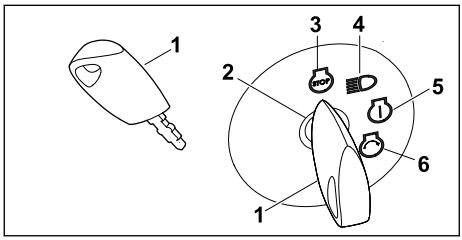
**# Nazivna pločica sa brojem mašine**
Ispod preklopivog vozačevog sedišta.

## 2.2 Armaturna daska




**1 Ručica za smer kretanja**
**2 Poluga za gas sa prigušnicom**
**3 Ručica za parkirnu kočnicu**
**4 Prekidač mehanizma za košenje**
**5 Brava za paljenje sa prekidačem za svetlo**

## 2.3 Brava i ključ za paljenje




**1 Ključ za paljenje**
**2 Brava za paljenje**
**3 Položaj „Isključivanje motora“**
**4 Položaj „Farovi uključeni“**
**5 Položaj „Paljenje uključeno“**
**6 Položaj „Startovanje motora“**

## 2.4 Simboli i pregled funkcija

Simboli mogu da se nalaze na rajderu i označavaju sledeće:



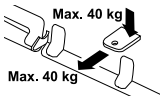
Garantovani nivo snage zvuka


Ovaj simbol označava čep za motorno ulje.


Ne bacajte proizvod u kućno smeće.


Ovaj simbol prikazuje putanju klinastog ili zupčastog remena u mehanizmu za košenje.

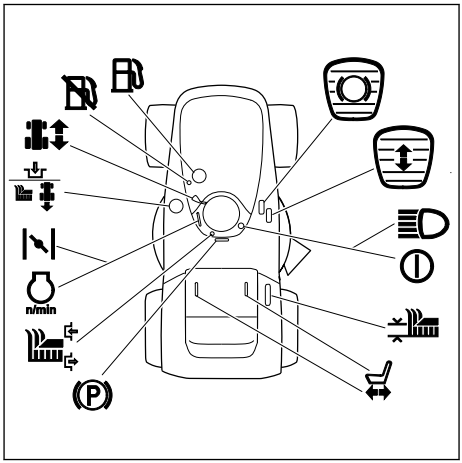

Uključivanje menjača:
– Izvucite ručicu za slobodan hod menjača
Isključivanje menjača:
– Uvucite ručicu za slobodan hod menjača



Specifikacija maksimalno dozvoljenog nosećeg opterećenja i zateznog opterećenja

### Pregled funkcija

Pregled funkcija pruža pregled svih važnih funkcija rajdera sa vozilom i njihovog položaja.





Zakočite rajder, 🕮 10.4.1


Povećajte ili smanjite brzinu kretanja, 🕮 10.4.4


Uključite farove, 🕮 2.3


Uključivanje/isključivanje, 🕮 2.3


Podesite visinu reza, 🕮 10.6


Podesite vozačevo sedište, 🕮 7.1


Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Spajanje i odvajanje noževa, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Podesite broj obrtaja motora, 🕮 10.3.


Uključivanje i isključivanje prigušnice, 🕮 8.1, 🕮 8.2


Omogućavanje košenja unazad, 🕮 10.7.1


Podesite smer kretanja, 🕮 10.4.3.


Ovde nemojte sipati gorivo


Čep rezervoara za gorivo, 🕮 6.1

# 3 Sigurnosne napomene

## 3.1 Simboli upozorenja

Simboli upozorenja na rajderu označavaju sledeće:


Pridržavajte se bezbednosnih napomena i navedenih mera.


Pročitajte, razumite i sačuvajte uputstvo za upotrebu.


Pridržavajte se sigurnosnih propisa i navedenih mera u vezi sa odbačenim predmetima.


Pazite na bezbednosno rastojanje.


Šake i stopala udaljite od noževa.


Izvucite ključ za paljenje pre transporta, pauza u radu, čuvanja, održavanja ili popravljanja.


Rotirajući noževi mogu odbaciti predmete u vazduh. Radite ili vozite samo sa kanalom za izbacivanje pokošene trave sa strane.


Postoji opasnost od prevrtanja. Ne vozite i ne kosite na padinama sa nagibom od preko 10° (17 %).


Treća lica mogu da se nađu ispod rajdera i da se teško povrede. Pazite na bezbednosno rastojanje.


Šake i stopala udaljite od noževa. Nemojte da gazite mehanizam za košenje. Pridržavajte se bezbednosnih napomena i navedenih mera.


Nosite zaštitu za sluh.

## 3.2 Namenska upotreba

Rajder STIHL RT 4097.1 SX služi za košenje trave.

# ⚠ UPOZORENJE

- Nenamenska upotreba rajdera može da dovede do teških povreda ili smrti i moguća je materijalna šteta.
  - ► Rajder koristite kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu ili u uputstvu za upotrebu motora i u prilogu za akumulator.

## 3.3 Zahtevi za korisnike

# ⚠ UPOZORENJE

- Neupućeni korisnici ne mogu da prepoznaju niti da procene opasnosti od rajdera. Korisnik

ili druge osobe mogu biti teško povređeni ili usmrćeni.



- ► Treba da pročitate, razumete i sačuvate uputstvo za upotrebu.

- ► Ukoliko rajder dajete drugoj osobi: priložite i uputstvo za upotrebu rajdera, uputstvo za upotrebu motora i prilog za akumulator.
- ► Uverite se da korisnik ispunjava sledeće uslove:
  - – Korisnik je odmoran.
  - – Korisnik je fizički, senzorno i mentalno sposoban da upravlja i radi sa rajderom. Ukoliko je korisnik telesno, senzorički i mentalno ograničeno sposoban, korisnik sme da radi samo pod nadzorom ili prema uputstvima odgovorne osobe.
  - – Korisnik može da prepozna i proceni opasnosti od rajdera.
  - – Korisnik je svestan da je odgovoran za nezgode i štetu.
  - – Korisnik je punoletan ili se korisnik obučava u struci pod nadzorom i u skladu sa nacionalnim propisima.
  - – Korisnik je dobio uputstvo od specijalizovanog prodavca STIHL ili drugog stručnog lica pre nego što je prvi put radio sa rajderom.
  - – Korisnik nije pod uticajem alkohola, lekova ili droga.
- ► U slučaju nedoumice: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

## 3.4 Odeća i oprema

# ⚠ UPOZORENJE

- U toku rada predmeti mogu biti odbačeni velikom brzinom. Korisnik može da bude povređen.
  - ► Nosite duge pantalone od otpornog materijala.
- U toku rada nastaje buka. Buka može da ošteti sluh.
  - ► Nosite zaštitu za sluh.
- U toku rada može da se podigne prašina. Udisanje prašine može da šteti zdravlju i da izazove alergijske reakcije.
  - ► Ako se podigne prašina: Nosite masku za zaštitu od prašine.
- Nepodesna odeća može da bude zahvaćena rajderom. Korisnik bez odgovarajuće odeće može da bude teško povređen.
  - ► Nosite pripijenu odeću.
  - ► Šalove ili nakit skinite.
- U toku čišćenja, održavanja ili transportovanja, korisnik može doći u dodir sa nožem. Korisnik može da bude povređen.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
  - ► Nosite čvrstu, zatvorenu obuću sa hrapavim đonom.
- Korisnik koji nosi nepodesnu obuću može da se oklizne. Korisnik može da bude povređen.
- Prilikom oštrenja noževa se mogu odbaciti komadići materijala. Korisnik može da bude povređen.
  - ► Nosite pripijene zaštitne naočare. Odgovarajuće zaštitne naočare su ispitane na mehaničku čvrstoću prema standardu EN 166, EN ISO 16321, odn. u skladu sa nacionalnim propisima i u prodaji su dostupne sa odgovarajućom oznakom.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.

## 3.5 Radni prostor i sredina

### 3.5.1 Rajder

# ⚠ UPOZORENJE

- Neovlašćene osobe, deca i životinje ne mogu prepoznati i proceniti opasnosti od rajdera i odbačenih predmeta. Neovlašćene osobe, deca i životinje mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Neovlašćene osobe, decu i životinje držite dalje od radne oblasti.
  - ► Održavajte rastojanje u odnosu na predmete.
  - ► Rajder ne ostavljajte bez nadzora.
  - ► Uverite se da deca ne mogu da se igraju sa rajderom.
  - ► Rajder odmah zaustavite ako neko uđe u radno područje.
  - ► Ne prevozite osobe, decu ili životinje na ili sa rajderom.
  - ► Rajder koristite veoma oprezno kada radite u blizini javnih objekata i ulica.
- Električne komponente rajdera mogu da stvore varničenje. U lako zapaljivoj ili eksplozivnoj sredini, varničenje može da izazove požare i eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Nemojte raditi u lako zapaljivoj niti u eksplozivnoj sredini.

### 3.5.2 Akumulator

# ⚠ UPOZORENJE

- Neovlašćene osobe, deca i životinje ne mogu prepoznati i proceniti opasnosti od akumulatora. Neovlašćene osobe, deca i životinje mogu biti teško povređene.
  - ► Neovlašćene osobe, decu i životinje držite dalje.
  - ► Akumulator ne ostavljajte bez nadzora.
  - ► Uverite se da deca ne mogu da se igraju sa akumulatorom.
- Akumulator nije zaštićen od svih uticaja sredine. Ako se akumulator izloži određenim uticajima sredine, akumulator može da se zapali, eksplodira ili da se trajno ošteti. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Zaštitite bateriju od toplote i plamena.
  - ► Ne bacajte akumulator u vatru.
  - ► Akumulator držite dalje od kiše i vlage i ne potapajte u tečnosti.
  - ► Akumulator držite dalje od malih metalnih delova.
  - ► Ne izlažite akumulator uticaju visokog pritiska.
  - ► Ne izlažite bateriju uticaju mikrotalasnog zračenja.
  - ► Bateriju zaštititi od hemikalija, soli i đubriva.

## 3.6 Stanje za bezbednu upotrebu

### 3.6.1 Rajder

# ⚠ UPOZORENJE

- U nebezbednom stanju komponente ne mogu da funkcionišu ispravno, sigurnosni mehanizmi mogu da budu van funkcije i može da ističe gorivo. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene.
  - ► Radite sa neoštećenim rajderom.
  - ► Ako iz rajdera ističe benzin: nemojte raditi sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Zatvorite čep rezervoara za gorivo.
  - ► Ako iz rajdera ističe motorno ulje: nemojte raditi sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Zatvorite čep za motorno ulje.
  - ► Ako je rajder prljav: očistite rajder.
  - ► Nemojta da vršite izmene na rajderu i njenom sigurnosnom sistemu.
  - ► Zabranjene su izmene rajderu ako menjaju snagu ili brzinu motora.
  - ► Zabranjene su izmene na softveru rajdera.
  - ► Ukoliko su zaštitni poklopci oštećeni ili modifikovani: Nemojte obavljati radove sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Ukoliko komandni elementi ne funkcionišu ili su modifikovani: Nemojte obavljati radove sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Ukoliko su sigurnosni uređaji ne funkcionišu, modifikovani su ili oštećeni: Nemojte obavljati radove sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Ukoliko opružni mehanizmi ne funkcionišu ili su oštećeni: Nemojte obavljati radove sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Ako je košenje u toku: zakačite korpu za sakupljanje trave kao što je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Mehanizam za košenje i noževe montirajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Ukoliko mehanizam za košenje, spojnica noža i kočnice i zavrtnji za učvršćivanje ne funkcionišu ili su oštećeni: Nemojte obavljati radove sa rajderom i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Točkove montirajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Proverite pritisak u gumama kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Proverite kočnicu kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Ukoliko se nakon odvajanja noževi ne zaustave u roku od 5 sekundi: isključite motor i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Originalni STIHL pribor za ovog rajdera montirajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu ili u uputstvu za upotrebu pribora.
  - ► Nemojte stavljati predmete u otvore rajdera.
  - ► Zamenu istrošenih ili oštećenih pločica sa napomenama prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► U slučaju nedoumice: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

### 3.6.2 Nož

# ⚠ UPOZORENJE

- U nebezbednom stanju, delovi noža mogu da se otkače i da se odbace na stranu. Osobe mogu biti teško povređene.
  - ► Radite sa neoštećenim noževima i sa neoštećenim montažnim delovima.

- ► Radite sa nedeformisanim noževima.
- ► Pravilno montirajte noževe.
- ► Pravilno naoštrite noževe.
- ► Radite sa noževima bez neravnih ivica.
- ► U slučaju da je minimalna debljina ili minimalna širina ispod granične vrednosti: zamenite nož.
- ► Balansiranje noža prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
- ► Pridržavajte se ugla oštrenja noža.
- ► U slučaju nedoumice: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

### 3.6.3 Akumulator i električne instalacije

# ⚠ UPOZORENJE

- U nebezbednom stanju akumulator ne može da funkcioniše bezbedno. Osobe mogu biti teško povređene.
  - ► Radite sa neoštećenim i funkcionalnim akumulatorom.
  - ► Radite sa neizmenjenim akumulatorom.
  - ► Nemojte puniti oštećen ili neispravan akumulator.
  - ► Ako je akumulator prljav: očistite akumulator.
  - ► Ako akumulator mokra ili vlažna: sačekajte da se akumulator osuši.
  - ► Nemojte vršiti izmene na akumulatoru.
  - ► Nemojte stavljati predmete u otvore akumulatora.
  - ► Radi izbegavanja kratkog spoja, ne dodirujte metalnim predmetima električne kontakte akumulatora.
  - ► Ne otvarajte akumulator.
  - ► Zamenu istrošenih ili oštećenih pločica sa uputstvima prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
- Iz oštećenog akumulatora može da curi tečnost. Ako tečnost dođe u dodir sa kožom ili očima, ona može da izazove nadražaj kože ili očiju.
  - ► Izbegnite dodir sa tečnošću.
  - ► U slučaju dodira sa kožom: Pogođena mesta na koži isperite sa puno vode i sapuna.
  - ► U slučaju dodira sa očima: Ispirite oči sa puno vode najmanje 15 minuta i obratite se lekaru.
- Oštećen ili neispravan akumulator može ispuštati neobičan miris, dim ili paljenje. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Ukoliko akumulator miriše neobično ili dimi: Nemojte koristiti akumulator i držite je dalje od zapaljivih materijala.
  - ► Ukoliko akumulator gori: pokušajte da akumulator ugasite aparatom za gašenje požara ili vodom.
- Povezivanje ili odvajanje akumulatora može izazvati varnice i požar. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Akumulator ugradite kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Ako je akumulator odvojen: prvo odvojite negativni pol akumulatora.
  - ► Ako je akumulator povezan: prvo odvojite pozitivan pol akumulatora.
  - ► Obratite pažnju na obrtni moment zatezanja spojeva sa zavrtnjima na akumulatoru.
- Oštećeni priključni kablovi na akumulatori mogu izazvati požar. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Priključni kabl redovno proveravajte na oštećenja.
  - ► Zamenu oštećenog priključnog kabla prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
  - ► Rajder ne koristite sa oštećenim priključnim kablovima.
- Premošćeni osigurači ili osigurači sa pogrešnom nominalnom snagom mogu izazvati požare. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Koristite osigurače sa navedenim kapacitetom opterećenja.
  - ► Nemojte da premošćujete osigurače.
- Naizgled potpuno ispražnjeni akumulator može izazvati opasnu struju kratkog spoja ili curenje. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Pridržavajte se svih zakonskih propisa o zbrinjavanju. Prazne baterije odmah zbrinite. Ne rastavljajte i ne bacajte u vatru.
- Paljenje rajdera pomoću kablova može da ošteti akumulator ili rajder.
  - ► Pravite pauze između pokušaja pokretanja.
  - ► Anlaser aktivirajte na maksimalno 10 sekundi.

## 3.7 Gorivo i sipanje goriva

# ⚠ UPOZORENJE

- Za ovaj rajder se kao gorivo koristi benzin. Benzin je lako zapaljiv. Ako benzin dođe u dodir sa otvorenim plamenom ili vrelim predmetima, benzin može da izazovu požare ili eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Benzin zaštitite od toplote i plamena.
  - ► Ne prosipajte benzin.

- ► Ako je prosut benzin: obrišite benzin krpom i pokušajte da startujete motor tek kada su svi delovi rajdera suvi.
- ► Ne pušite.
- ► Ne sipajte gorivo u blizini vatre.
- ► Pre sipanja goriva ugasite motor i sačekajte da se ohladi.
- ► Ako rezervoar treba da se isprazni: uradite to na otvorenom.
- ► Startujte motor udaljeni najmanje 3 m od mesta sipanja goriva.
- ► Nikada ne skladištite rajder sa benzinom u rezervoaru unutar zgrade.

- Udisanje isparenja benzina može da otruje osobe.
  - ► Ne udišite isparenja benzina.
  - ► Gorivo sipajte na dobro provetrenom mestu.
- Rajder se zagreva tokom rada. Benzin se širi i u rezervoaru za gorivo može da se javi natpritisak. Prilikom otvaranja čepa rezervoara za benzin može da dođe do prskanja goriva. Isprskani benzin može da se zapali. Korisnik može da bude teško povređen.
  - ► Sačekajte da se rajder ohladi i zatim otvorite čep rezervoara za gorivo.
- Odeća koja je došla u dodir sa benzinom je lakše zapaljiva. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Ako odeća dođe u dodir sa benzinom: zamenite odeću.
- Benzin može da ugrozi životnu sredinu.
  - ► Ne prosipajte gorivo.
  - ► Benzin zbrinite propisno i bezbedno po okolinu.
- Ako benzin dođe u dodir sa kožom ili očima, može da izazove nadražaj kože ili očiju.
  - ► Izbegnite dodir sa benzinom.
  - ► U slučaju dodira sa kožom: Pogođena mesta na koži isperite sa puno vode i sapuna.
  - ► U slučaju dodira sa očima: Ispirite oči sa puno vode najmanje 15 minuta i obratite se lekaru.
- Mehanizam za paljenje rajdera stvara varnice. Varničenje može da izađe napolje i u lako zapaljivoj ili eksplozivnoj sredini da izazove požare i eksplozije. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Koristite svećice koje su opisane u uputstvu za upotrebu motora.
  - ► Zavijte i čvrsto zategnite svećicu.
  - ► Čvrsto pritisnite utikač svećice.
- Ukoliko se rajder napuni benzinom koji nije namenjen za motor, rajder može biti oštećen.
  - ► Koristite svež, bezolovni benzin poznate marke.
  - ► Pridržavajte se informacija iz uputstva za upotrebu motora.

## 3.8 Rad

# ⚠ UPOZORENJE

- Korisnik može da izgubi kontrolu nad rajderom pod određenim okolnostima. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Motor startujte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Vozite polako po neravnim ili rastresitim površinama.
  - ► Vozite polako u uslovima loše vidljivosti.
  - ► Smanjite brzinu kretanja pre promene smera.
  - ► Smer menjajte polako i ravnomerno.
  - ► Izbegavajte snažno kočenje.
- U određenim situacijama korisnik ne može da radi koncentrisano. Korisnik može da bude teško povređen.
  - ► Radite mirno i promišljeno.
  - ► Kosite samo kada je vidljivost dobra. Kod loših svetlosnih uslova i vidljivosti: nemojte raditi sa rajderom.
  - ► Rajderom upravljajte sami.
  - ► Pazite na prepreke.
  - ► Nemojte nakretati rajder.
  - ► Ako se jave simptomi umora, napravite pauzu u radu.
  - ► Vozite umerenom brzinom.
  - ► Rajder koristite sa posebnim oprezom kada radite u blizini kosina, ivica, jarkova, deponija smeća i nasipa.
  - ► Vremena rada planirajte tako da izbegnete veća opterećenja tokom dužih perioda.
  - ► Pre nego što pritisnete pedalu za gas, uverite se da je podešen ispravan smer kretanja.
- Ako korisnik radi na padini, može izgubiti kontrolu nad rajderom i može doći do nezgoda. Ako rajder prokliza na padini, ne može se kontrolisati kočnicom. Korisnik može da bude teško povređen i moguća je materijalna šteta.
  - ► Ako imate bilo kakvu sumnju u vezi sa bezbednosti: nemojte voziti po padini.
  - ► Pre radova na padinama proverite kočnicu.
  - ► Krećite se poprečno u odnosu na padinu.
  - ► Izbegavajte pokretanje i zaustavljanje na padinama.

- ► Nemojte se okretati na padini. Neizbežne promene pravca vršite sa posebnim oprezom. Vozite polako i u širokim lukovima u pravcu nadole.
- ► Ne koristite ručicu za slobodan hod menjača.
- ► Vodite računa o suvoj i čvrstoj podlozi.
- ► Obratite pažnju na promenjenu raspodelu težine zbog priključnih uređaja i napunjene korpe za skupljanje trave.
- ► Nemojte da praznite niti da podižete korpu za skupljanje trave.
- ► Ako točkovi proklizaju ili se rajder zaglavi: isključite noževe i vozite polako i ravno nizbrdo.
- ► Ne stabilizujte rajder oslanjanjem na stope.
- ► Ne obavljajte radove na padinama sa kosinom od preko 10° (17,6 %). Nagib od 10° odgovara vertikalnom usponu od 17,6 cm na 100 cm horizontalne dužine.

■ Motor koji radi stvara izduvne gasove. Udisanje izduvnih gasova može da otruje osobe.
- ► Ne udišite izduvne gasove.
- ► Rajder koristite na dobro provetrenom mestu.
- ► Ako se javi mučnina, glavobolja, smetnje vida, slušne smetnje ili vrtoglavica: Prekinite rad i obratite se lekaru.

■ Kada korisnik nosi zaštitu za sluh i motor radi, korisnik može ograničeno da čuje i proceni zvukove.
- ► Radite mirno i promišljeno.

■ Rotirajući noževi mogu da poseku korisnika. Korisnik može da bude teško povređen.



- ► Održavajte rastojanje od mehanizma za košenje.
- ► Šake i stopala udaljite od noževa.
- ► Ako neki predmet blokira noževe: ugasite motor i odvojite noževe. Noževi se ne smeju okretati. Tek tada odstranite predmet.

■ Ako kosite unazad, radno područje je teško videti i upravljanje kosilicom zahteva veću pažnju. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
- ► Košenje unazad koristite samo kada je to neophodno.
- ► Proverite radno područje pre košenja unazad.
- ► Odvojite priključne uređaje pre košenja unazad.
- ► Radite pažljivo i kontrolisano.

■ Pri otključavanju korpe za skupljanje trave korisnik može da prignječi ruke. Korisnik može da bude povređen.
- ► Ručiccom za regulaciju korpe za skupljanje trave rukujte tako da svi prsti budu ispod rukohvata.

■ Prilikom montaže ili demontaže mehanizma za košenje, mehanizam za košenje može da otpadne. Korisnik može da bude povređen.
- ► Vodite računa da se delovi tela ne nađu ispod mehanizma za košenje.

■ Prilikom montaže ili demontaže točkova, točkovi mogu da otpadnu. Korisnik može da bude povređen.
- ► Vodite računa da se delovi tela ne nađu ispod točkova.

■ Poluga za visinu reza je pod naponom. Korisnik može da bude povređen prilikom montaže i demontaže mehanizma za košenje.
- ► Kada montirate mehanizam za košenje nemojte da pritiskate polugu za visinu reza.
- ► Prilikom uklanjanja mehanizma za košenje, odmah nakon otkačivanja podesite najvišu visinu reza.

■ Ako se rajder koristi sa priključnim uređajima, mogu nastati dodatne opasnosti. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
- ► Pridržavajte se uputstva za upotrebu priključnih uređaja.

■ Kod promena u radu ili neobičnog ponašanja rajdera, postoji mogućnost da rajder nije bezbedan za upotrebu. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
- ► Prekinite rad i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

■ U toku rada sa rajderom mogu nastati vibracije.
- ► Pravite radne pauze.
- ► Kod pojave smetnji u cirkulaciji krvi: Obratite se lekaru.

■ Posmatrajte oblast košenja i pazite na prepreke. Ako nož u toku rada naiđe na tvrdi predmet, on ili njegovi delovi mogu da budu odbačeni velikom brzinom. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.



- ► Strane predmete, poput kamenja, štapova, žica, igračaka ili sličnog, odstranite iz radne oblasti. Obeležite skrivene predmete koji se ne mogu ukloniti.
- ► Prilikom košenja u blizini puteva, biciklističkih staza i trotoara, radite pažljivo i kontrolisano.
- ► Ako ne kosite ili pomerate rajder van travnjaka: odvojite noževe.
- ► Ako dođe do udara u strani predmet: isključite motor i proverite da li je rajder oštećen.

- Nakon odvajanja noževa, noževi se okreću još neko kraće vreme. Osobe mogu biti teško povređene.



  - ► Šake i stopala udaljite od noževa.
  - ► Korpu za sakupljanje trave otkačite tek kada se noževi više ne okreću.
- Ukoliko rotirajući noževi naiđu na tvrdi predmet, moguća je pojava varničenja. U lako zapaljivoj sredini varničenje može da izazove požar. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene i moguće su materijalne štete.
  - ► Nemojte raditi u lako zapaljivoj sredini.
- Čvrsti predmeti koji naiđu na nož koji rotira mogu oštetiti kosilicu za travu.
  - ► U slučaju da tvrdi predmet naiđe na rotirajući nož, isključite motor i proverite da li na kosilici za travu postoje oštećenja.
  - ► Ukoliko je kosilica za travu oštećena: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
- Ukoliko se rajder parkira na nagnutim površinama, on se može nekontrolisano otkotrljati. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Rajder napuštajte samo ako budu ispunjeni sledeći uslovi:
    - – Rajder stoji na ravnoj površini i ne može se sam otkotrljati.
    - – Rajder mora da dođe u stanje mirovanja.
    - – Noževi ili pogon za priključne uređaje su odvojeni.
    - – Mehanizam za košenje i svi priključni uređaji su spušteni.
    - – Sve poluge su u neutralnom položaju.
    - – Parkirna kočnica je aktivirana.
- Ukoliko se rajder parkira na neravnim površinama, upravljač se može nekontrolisano pomerati. Korisnik može da bude povređen.
  - ► Dobro obuhvatite upravljač sa obe ruke.
  - ► Vozite pažljivo i očekujte pokrete upravljača.
- Ako se radi u grupi, može doći do nezgoda. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Pazite na bezbednosno rastojanje.
  - ► Obavestite treća lica o planiranom radu.
- Ako je menjač isključen, rajder može neočekivano početi da se kreće. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Ručicu za slobodan hod menjača koristite samo na ravnim površinama.
  - ► Ako je rajder parkiran sa isključenim menjačem: aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Poluga za visinu reza je pod naponom. Ako se poluga za visinu reza otpusti, može se neočekivano pomeriti i povrediti korisnika.
  - ► Držite čvrsto polugu za visinu reza dok se ne učvrsti u položaju za visinu reza.
- Ako osobe sede ili stoje na mehanizmu za košenje, mogu doći u kontakt sa noževima i biti ozbiljno povređeni.
  - ► Nemojte da stojite niti da sedite na mehanizmu za košenje.
- Ako se predmeti postave na mehanizam za košenje, mogu pasti i prouzrokovati materijalnu štetu
  - ► Ne stavljajte i ne odlažite predmete na mehanizam za košenje.
- Ako je mehanizam za košenje trajno preopterećen, klinasti remen se može pregrejati i dovesti do požara. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Obratite pažnju na neobične zvukove.
  - ► Nemojte da kosite ako je kanal za izbacivanje trave začepljen.
  - ► Nemojte da kosite sa punom korpom za skupljanje trave.
- Ako se tereti pričvrste ili vuku, rajder se može prevrnuti. Korisnik ili treće lice može da bude teško povređen ili usmrćen i moguća je materijalna šteta.
  - ► Proverite kočnice pre nego što počnete da vučete terete.
  - ► Terete transportujte samo pomoću pribora koji je odobrio STIHL.
  - ► Ne prevozite teret na rajderu na ili u korpi za sakupljanje trave.
  - ► Terete transportujte samo pomoću kuke za prikolicu.
  - ► Ne prekoračujte maksimalno noseće opterećenje i maksimalno vučno opterećenje.
  - ► Terete obezbedite tako da se ne mogu pomerati niti prevrnuti.
  - ► Postavite teret tako da težina bude ravnomerno raspoređena.
  - ► Ne pravite oštra skretanja i ne menjajte naglo smer ili brzinu.
  - ► Vozite unazad na kontrolisani način.
  - ► Ako se tereti vuku na padini: maksimalno vučno opterećenje se smanjuje. Terete prilagodite tako da bezbedno rukovanje rajderom bude obezbeđeno.
  - ► Izaberite malu brzinu vožnje.
  - ► Obratite pažnju na duži kočioni put.
  - ► Pridržavajte se uputstva za upotrebu pribora.

# ⚠ OPASNOST

- Ukoliko se radi u blizini vodova pod naponom, nož može doći u dodir sa vodovima pod naponom i oštetiti ih. Korisnik može da bude teško povređen ili usmrćen.
  - ► Nemojte raditi u blizini vodova pod naponom.
- Ukoliko se radovi obavljaju po nevremenu, korisnika može udariti grom. Korisnik može da bude teško povređen ili usmrćen.
  - ► U slučaju nevremena: nemojte obavljati radove.
- Ako gorivo curi iz kosilice za travu, može doći do stvaranja eksplozivne atmosfere ili se iscurelo gorivo može zapaliti. Korisnik može da bude teško povređen ili usmrćen i moguća je materijalna šteta.
  - ► Nemojte da pokrećete motor ako osećate miris benzina.

## 3.9 Transportovanje

# ⚠ UPOZORENJE

- Rajder nema dozvolu za javni drumski saobraćaj.
  - ► Nemojte šlepovati rajder.
  - ► Rajder transportujte u odgovarajućem vozilu ili prikolici.
  - ► Poštujte regionalne zakonske propise u vezi sa bezbednošću transporta i tereta.
- Tokom utovara pomoću utovarnih rampi, rajder može da sklizne bočno sa utovarnih rampi i padne. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Vozite polako i ravnomerno na utovarnim rampama.
  - ► Polako i ravnomerno pomerajte upravljač.
  - ► Koristite utovarne rampe dovoljne širine i nosivosti.
- Prilikom utovara na prikolicu, težina rajdera može prouzrokovati prevrtanje prikolice. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Poduprite prikolicu sa prednje strane.
- Rajder može da se nekontrolisano pomeri u toku transportovanja. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Odvojite nož.



  - ► Šake i stopala udaljite od noževa.
  - ► Aktivirati parkirnu kočnicu.
  - ► Ugasite motor.



  - ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
  - ► Na pogodnoj površini za punjenje, steznim remenima, kaiševima ili užadima obezbedite rajder od pokretanja.
- Nakon pokretanja motora, prigušivač buke i motor mogu da budu vreli. Korisnik može zadobiti opekotine tokom transporta.
  - ► Ostavite rajder da se potpuno ohladi pre utovara i daljeg transporta.
  - ► Držite područje oko rajdera slobodnim od zapaljivih materijala.

## 3.10 Čuvanje

# ⚠ UPOZORENJE

- Deca ne mogu da prepoznaju i procene opasnosti od rajdera. Deca mogu biti teško povređena.
  - ► Ugasite motor.
  - ► Rajder čuvajte van domašaja dece.
- Metalne komponente mogu da korodiraju usled vlage. Rajder se može oštetiti.
  - ► Rajder čuvajte na čistom i suvom.
- Ukoliko se rajder čuva na nagnutim površinama, on se može nekontrolisano pokrenuti. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Rajder čuvajte samo na ravnim površinama.
- Ukoliko neovlašćena lica ili lica koja nisu upoznata sa ovim uputstvom koriste rajder, može doći do povreda i materijalne štete.
  - ► Ključ za paljenje držite na mestu gde samo ovlašćena lica imaju pristup.
- Akumulator se može isprazniti i oštetiti ako se duže vreme ne koristi. Ako rajder nećete koristiti u dužem periodu;
  - ► Izvadite akumulator i čuvajte ga potpuno napunjenog u suvoj i zaključanoj prostoriji.
  - ► Akumulator držite na mestu gde samo ovlašćena lica imaju pristup.

## 3.11 Čišćenje, održavanje i popravljanje

# ⚠ UPOZORENJE

- Ako rajder nije održavan na propisan način, postoji mogućnost da nije bezbedan za upotrebu.
  - ► Ne koristite rajder, a njegovo održavanje prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.

- ► Pridržavajte se uputstva za upotrebu motora i obezbedite da se motor održava u skladu sa navedenim podacima.

- Ako u toku čišćenja, održavanja ili popravke rajder stoji na rastresitom ili neravnom tlu, moguće je nekontrolisano pokretanje rajdera. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Parkirajte rajder na čvrstu, ravnu površinu.
  - ► Ne parkirajte rajder na ivicama ili jarcima.
  - ► Aktivirati parkirnu kočnicu.
- Ako se radovi obavljaju ispod kosilice tokom čišćenja, održavanja ili popravke, kosilica može pasti ili se prevrnuti. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Radove ispod rajdera treba prepustiti specijalizovanom prodavcu STIHL.
- Ako za vreme čišćenja, održavanja ili popravke motor radi, osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Ugasite motor.
  - 
  - ► Šake i stopala udaljite od noževa.
  - ► Aktivirati parkirnu kočnicu.
  - 
  - ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Nakon pokretanja motora, prigušivač buke i motor mogu da budu vreli. Osobe mogu zadobiti opekotine.
  - ► Sačekajte da se prigušivač buke i motor ohlade.
  - ► Otvorite haubu motora tek kada se motor ohladi.
- Agresivna sredstva za čišćenje, čišćenje vodenim mlazom i šiljati predmeti mogu da oštete rajder, mehanizam za košenje ili noževe. Ako se rajder, mehanizam za košenje i noževi ne čiste pravilno, može se desiti da komponente više ne funkcionišu ispravno, a sigurnosni mehanizmi mogu biti van funkcije. Osobe mogu biti teško povređene.
  - ► Rajder, mehanizam za košenje i noževe čistite kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
- Ako se održavanje ili popravka rajdera, mehanizma za košenje ili noževa ne uradi kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu, komponente mogu da ne funkcionišu ispravno i sigurnosni mehanizmi mogu da budu van funkcije. Osobe mogu biti teško povređene ili usmrćene.
  - ► Zamenite pohabane ili oštećene delove.
  - ► Rajder održavajte ili popravljajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
  - ► Mehanizam za košenje i noževe održavajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.
- Ako je mehanizam za košenje montiran, ne može se bezbedno i pouzdano očistiti ili se može slučajno uključiti. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Mehanizam za košenje demontirajte radi čišćenja, održavanja i popravke.
  - ► Parkirajte mehanizam za košenje na površini koja se ne kliza.
- U toku čišćenja, održavanja ili popravke noževa, korisnik može da se poseče na oštrim reznim ivicama sečiva.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
- Noževi mogu postati vrući tokom oštrenja. Korisnik može zadobiti opekotine.
  - ► Sačekajte da se noževi ohlade.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
- Rad na ili u blizini električnih komponenti može dovesti do strujnog udara. Osobe mogu biti povređene.
  - ► Odvojite minus kabl akumulatora.
- Ako se jedan od noževa pomeri tokom održavanja, čišćenja ili popravke, i drugi nož će se okretati. Korisnik može da bude povređen.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.
  - ► Blokirajte nož komadom drveta.
  - ► Držite delove tela dalje od područja okretanja drugih noževa.
- Ako je održavanje kočnica nepravilno, mogu se desiti teške nezgode. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Radove održavanja na kočnici prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
- Ako je potrebno podići rajder, može se desiti da se neočekivano pomeri ili padne. Osobe mogu biti teško povređene i moguće su materijalne štete.
  - ► Rajder treba podizati samo na ravnoj i čvrstoj podlozi.
  - ► Obezbedite rajder od otkotrljavanja pre nego što ga podignete.
  - ► Podignite rajder uz pomoć druge osobe ili odgovarajuće dizalice.
  - ► Rajder podižite samo za ram, felne ili osovine.

- ► Podignuti rajder postavite samo na osovine ili zadnji zid na dovoljno čvrstu i neklizajuću površinu.
- ► Ako su zadnji točkovi podignuti: osigurajte prednje točkove od otkotrljavanja. Parkirna kočnica deluje samo na zadnje točkove.

■ Ako je klinasti remen mehanizma za košenje preopterećen, a u blizini se nalaze zapaljivi materijali, može doći do požara. Osobe mogu biti povređene i moguće su materijalne štete.
- ► Redovno čistite mehanizam za košenje.
- ► Držite područje oko klinastog remena slobodnim od zapaljivih materijala.

# 4 Priprema rajdera za upotrebu

## 4.1 Priprema rajdera za upotrebu

Pre svakog početka rada morate sprovesti sledeće korake:
- ► Uklonite ambalažni materijal i transportne osigurače.
- ► Uverite se da su sledeće komponente u stanju za bezbednu upotrebu:
  - – Rajder, 🕮 3.6.1.
  - – Nož, 🕮 3.6.2.
- ► Očistite rajder, 🕮 13.1.
- ► Proverite gume, 🕮 9.1.
- ► Montirajte akumulator, 🕮 14.6.2.3.
- ► Proverite sigurnosne uređaje, 🕮 9.2.
- ► Sipajte gorivo u kosilicu za travu, 🕮 6.1.
- ► Sipajte motorno ulje, 🕮 5.1.
- ► Otvorite slavinu za gorivo, 🕮 8.1
- ► Podesite vozačevo sedište, 🕮 7.1.
- ► Proverite komandne elemente, 🕮 9.3.

Ako se kosi:
- ► Provera noža, 🕮 9.5.
- ► Montirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.1.
- ► Podesite visinu reza, 🕮 10.6.
- ► Ako ne možete sprovesti ove korake: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

# 5 Sastavljanje rajdera

## 5.1 Dolivanje motornog ulja

Motorno ulje podmazuje i hladi motor.

Specifikacije motornog ulja i količina punjenja navedene su u uputstvu za upotrebu motora.

*UPUTSTVO*

■ U isporučenom stanju nije sipano motorno ulje. Pokretanje motora bez ili sa malo motornog ulja može da ošteti rajder.
- ► Pre svakog startovanja proverite nivo motornog ulja i po potrebi dolijte motorno ulje.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Sačekajte da se rajder ohladi.
- ► Otvorite haubu motora, 🕮 14.2.1.
- ► Sipajte motorno ulje kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora.

## 5.2 Montaža i demontaža mehanizma za košenje

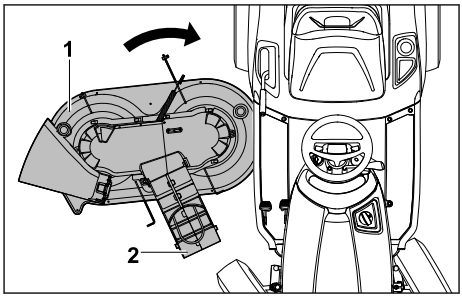
### 5.2.1 Montaža mehanizma za košenje

*UPUTSTVO*

Mehanizam za košenje se može bezbedno montirati samo po navedenom redosledu.
- ► Prvo zakačite mehanizam za košenje sa prednje strane.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Upravljač gurnite do kraja ulevo.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

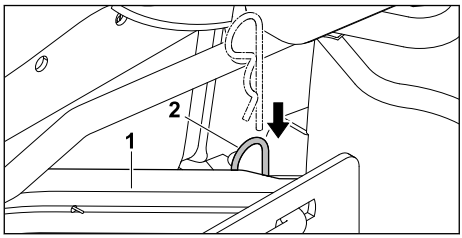
**Podvlačenje mehanizma za košenje**
- ► Klinasti remen pozicionirajte tako da bude pristupačan na otvoru poklopca klinastog remena kada je mehanizam za košenje zakačen.




- ► Gurnite mehanizam za košenje (1) sa desne strane tako da poklopac klinastog remena (2) bude prvo ispod rajdera.
- ► Mehanizam za košenje (1) postavite centralno ispod rajdera.

**Kačenje mehanizma za košenje sa prednje strane**

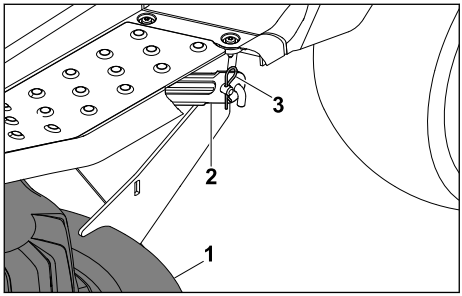
► Podesite najmanju visinu reza, 🕮 10.6.




► Vešanje mehanizma za košenje (1) sa leve strane preklopite nadole i zadržite.
► Umetnite vijak za vešanje mehanizma za košenje u otvor na vešanju mehanizma za košenje (1) sa leve strane.
► Sigurnosnu rascepku (2) kompletno umetnite kroz otvor klina za vešanje.
Vešanje mehanizma za košenje sa leve strane je fiksirano na mehanizmu za košenje.
► Ponovite postupak za vešanje mehanizma za košenje sa leve strane.

**Kačenje mehanizma za košenje sa zadnje strane**

► Podignite mehanizam za košenje rukom i zadržite.
► Poravnajte mehanizam za košenje tako da rupe u suspenziji i montažni vijci na kosilici budu poravnati.




► Umetnite vijak za vešanje mehanizma za košenje (1) u otvor na vešanju mehanizma za košenje (2) sa leve strane
► Sigurnosnu rascepku (3) umetnite u otvor klina za vešanje.

Sigurnosna rascepka se uglavljuje.

► Umetnite vijak za vešanje mehanizma za košenje (1) u otvor na vešanju mehanizma za košenje (2) sa desne strane
► Sigurnosnu rascepku (3) umetnite u otvor klina za vešanje.

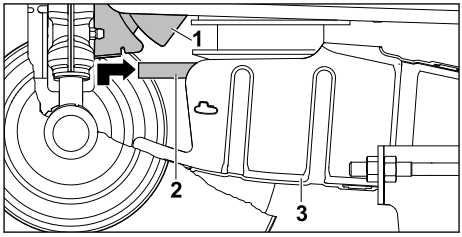
Sigurnosna rascepka se uglavljuje.

**Kačenje klinastog remena**

*UPUTSTVO*

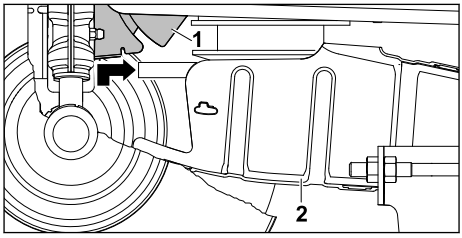
Klinasti remen ne sme biti uvijen.

► Zakačite klinasti remen na remenicu bez uvijanja.

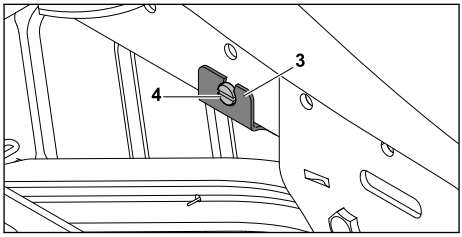



► Gurnite zadržni lim (1) napred i zadržite ga.
► Povucite klinasti remen (2) napred i podignite ga zajedno sa poklopcem klinastog kaiša (3).
► Zakačite klinasti remen (2) na remenicu.

**Montaža poklopca klinastog remena napred**



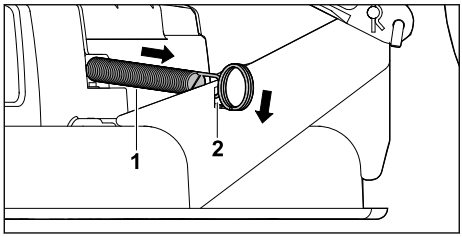

► Gurnite zadržni lim (1) napred i zadržite ga.
► Poklopac klinastog remena (2) sklopite nagore.
► Pomerite zadržni lim (1) unazad i zakačite ga na obe zadržne jezičke na poklopcu klinastog remena.




► Učvrstite pridržni lim (3) zavrtnjem (4).

**Zatezanje klinastog remena**

► Podesite najmanju visinu reza, 🕮 10.6.

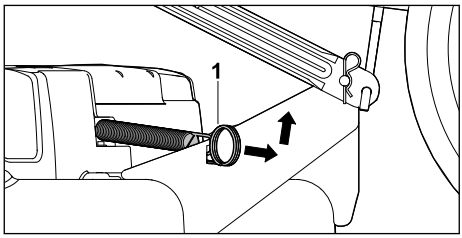



- Povucite zateznu oprugu (1) unazad i zakačite je u udubljenje (2) na mehanizmu za košenje.

### 5.2.2 Demontaža mehanizma za košenje

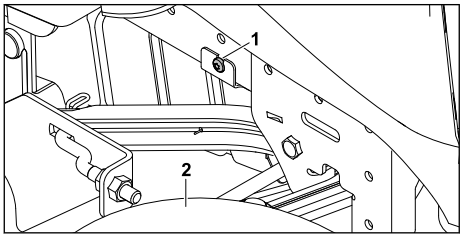
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Upravljač gurnite do kraja u jednom smeru.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

**Popuštanje klinastog remena**

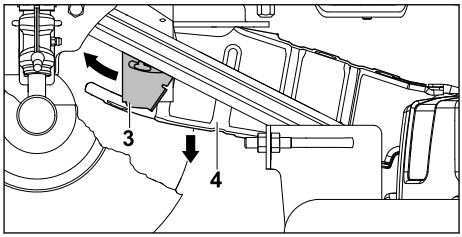



- Povucite zateznu oprugu (1) unazad, otkačite je i odložite je sa strane.

**Otpuštanje poklopca klinastog remena napred**

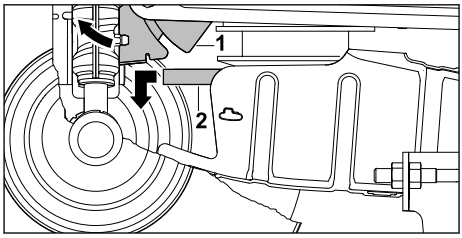



- Otpustite zavrtanj (1) iza prednjeg desnog točka (2).




- Gurnite zadržni lim (3) napred i zadržite ga.
- Poklopac klinastog remena (4) sklopite prema dole.
  Poklopac klinastog remena leži na klinastom remenu.

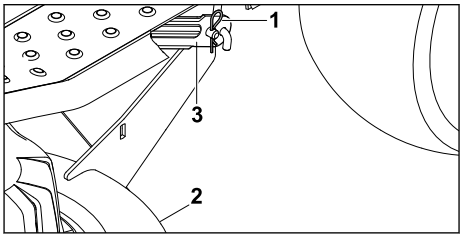
**Otkačinjanje klinastog remena**




- Gurnite zadržni lim (1) napred i zadržite ga.
- Povucite klinasti remen (2) prema napred i otkačite ga.

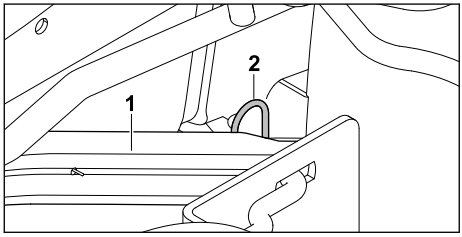
**Otkačinjanje mehanizma za košenje sa zadnje strane**

- Podesite najmanju visinu reza, 🕮 10.6.




- Izvucite sigurnosnu rascepku (1) na levoj strani.
- Podignite mehanizam za košenje (2) rukom i odvojite sa zadnjeg vešanja mehanizma za košenje (3).
- Izvucite sigurnosnu rascepku (1) na desnoj strani.
- Podignite mehanizam za košenje (2) rukom i odvojite sa zadnjeg vešanja mehanizma za košenje (3).
- Spustite mehanizam za košenje na konrolisani način.
- Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

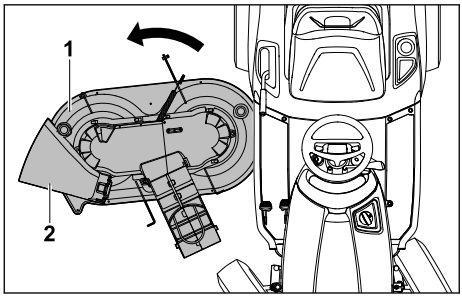
**Otkačinjanje mehanizma za košenje sa prednje strane**




- ► Izvucite sigurnosnu rascepku (1) na levoj strani.
- ► Podignite mehanizam za košenje rukom i odvojite sa prednjeg vešanja mehanizma za košenje (2).
- ► Spustite mehanizam za košenje na konrolisani način.
- ► Izvucite sigurnosnu rascepku (1) na desnoj strani.
- ► Podignite mehanizam za košenje rukom i odvojite sa prednjeg vešanja mehanizma za košenje (2).
- ► Spustite mehanizam za košenje na konrolisani način.

**Vađenje mehanizma za košenje**

Klinasti remen pozicionirajte tako da bude pristupačan na otvoru poklopca klinastog remena kada je mehanizam za košenje zakačen.




- ► Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.
- ► Izvucite mehanizam za košenje (1) kružnim pokretom na strani kanala za izbacivanje pokošene trave sa strane (2) ispod rajdera.

# 6 Sipanje goriva u rajder

## 6.1 Sipanje goriva u rajder

*UPUTSTVO*

- ■ Ako se rajder ne napuni odgovarajućim gorivom, rajder se može oštetiti.
  - ► Pridržavajte se uputstva za upotrebu motora.

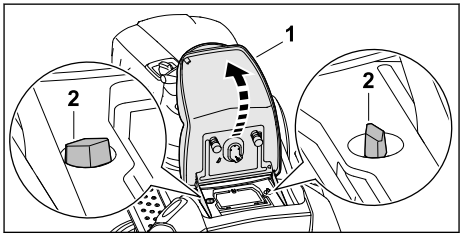
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Okolinu čepa rezervoara za gorivo očistite vlažnom krpom.
- ► Čep rezervoara za gorivo okrećite na levo sve dok ne bude moguće skidanje čepa rezervoara za gorivo.
  Vazdušni pritisak između rezervoara i okoline se izjednačava.
- ► Skinite čep rezervoara za gorivo.
- ► Sipajte gorivo pomoću odgovarajućeg pomagala za sipanje tako da gorivo ne pređe preko donje ivice armature za ulivanje.
- ► Čep rezervoara za gorivo namestite na rezervoar za gorivo.
- ► Čep rezervoara za gorivo zavijte na desno i zategnite rukom.
  Rezervoar za gorivo je zatvoren.
- ► Obrišite prosuto gorivo i ostavite da ispari.

# 7 Podešavanje rajdera za korisnika

## 7.1 Podešavanje vozačevog sedišta

Vozačevo sedište se može kontinualno podešavati.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Napustite vozačevo sedište.




- ► Sklopite vozačevo sedište (1) prema napred.
- ► Otpustite leptir-navrtku (2).
- ► Vozačevo sedište gurnite ili povucite na željenu poziciju.
- ► Pritegnite leptir-navrtku (2).
- ► Sklopite vozačevo sedište prema nazad.

Vozačevo sedište je fiksirano i spremno za upotrebu.

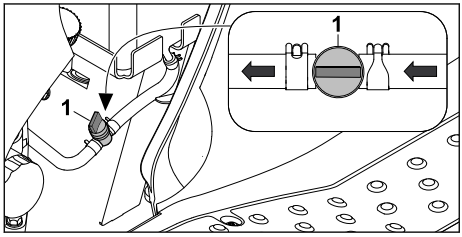
# 8 Startovanje i gašenje motora

## 8.1 Startovanje motora

*UPUTSTVO*

Da bi se sprečila oštećenja na rajderu:
- Ako se motor ne pokreće: pravite pauze između pokušaja pokretanja.
- Ključ za paljenje okrenite u položaj „Pokretanje motora“ ne duže od 10 sekundi.

- Postavite rajder na ravnu površinu.

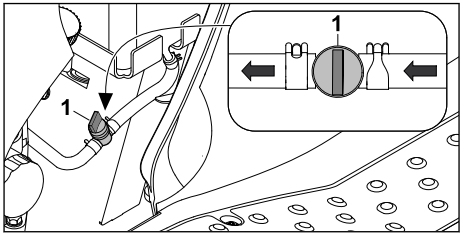



- Otvorite slavinu za gorivo (1).
- Sednite na vozačevo sedište.
- Umetnite ključ za paljenje u bravu za paljenje.
- Ključ za paljenje okrenite u položaj „Paljenje uključeno“.
- Pritisnite papučicu kočnice i zadržite ili aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Ako je motor hladan: ostavite polugu za gas u položaj „Choke“.
- Ako je motor zagrejan: ostavite polugu za gas u položaj „MAX“.
- Ključ za paljenje okrenite u položaj „Pokretanje motora“ i zadržite.
  Motor se pokreće.
- Otpustite ključ za paljenje.
  Ključ za paljenje se vraća u položaj „Paljenje uključeno“.
- Ako je motor startovan sa prigušnicom: dok motor radi, stavite polugu za gas u položaj „MAX“.

## 8.2 Gašenje motora

- Zakočite rajder do stanja mirovanja.
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Odvojite nož, 🕮 10.7.2.2.
  Noževi se zaustavljaju nakon 5 sekundi.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Ključ za paljenje okrenite u položaj „Isključivanje motora“.
  Motor se gasi.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga sačuvajte.
- Napustite poziciju korisnika.

Ako rajder treba duže vreme da bude parkiran:



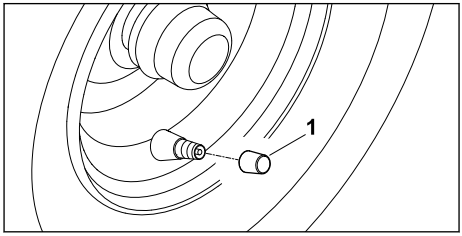

- Zatvorite slavinu za gorivo (1).

# 9 Provera rajdera

## 9.1 Provera guma

**Provera gume na habanje i vidljiva oštećenja**
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Proverite gume na habanje i vidljiva oštećenja.
- Ako gume imaju malu dubinu šare, veliko habanje ili vidljiva oštećenja: skinite prednje i zadnje točkove, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Sa točkovima se obratite specijalizovanom prodavcu STIHL.

**Provera pritiska u gumama**
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.




- Odvrnite kapicu ventila (1).
- Postavite vazdušnu pumpu sa manometrom ili manometrom za pritisak u gumama na ventil.
- Izmerite sledeće:
  – Pritisak u gumama napred: 0,8–1,0 bar
  – Pritisak u gumama nazad: 0,6–0,8 bar
- Ako izmereni pritisak u gumama nije u navedenom opsegu: podesite pritisak u gumama.

## 9.2 Provera sigurnosnih uređaja

Sigurnosni uređaji se mogu proveravati samo sa vozačevog sedišta.

# ⚠ UPUTSTVO

- Rajder ima nekoliko sigurnosnih uređaja.
  - ► Motor i noževi se zaustavljaju napuštanjem vozačevog sedišta.
  - ► Motor i noževi se zaustavljaju usled pražnjenja korpe za skupljanje trave.
  - ► Motor se ne može pokrenuti bez aktiviranja kočnice.
  - ► Motor se ne može pokrenuti bez montiranog kanala za izbacivanje trave.
  - ► Ako košenje unazad nije omogućeno, noževi će se zaustaviti prilikom vožnje unazad.

**Provera kontaktnog prekidača kočnice**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Sednite na vozačevo sedište.
- ► Ugasite motor i sačekajte da prestane okretanje noževa, 🕮 8.2.
- ► Deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- ► Ne pritiskajte papučicu kočnice i ključ za paljenje okrenite u položaj „Pokretanje motora“. Motor se ne pokreće.
- ► Ako se motor startuje: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. Kontaktni prekidač kočnice je u kvaru.

**Provera kontaktnog prekidača sedišta**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Sednite na vozačevo sedište.
- ► Startujte motor, 🕮 8.1.
- ► Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Spojite nož, 🕮 10.7.2.1.
- ► Ustanite na kontrolisan način, ali nemojte silaziti. Motor se gasi.
- ► Ako se motor i dalje ne gasi: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. Kontaktni prekidač sedišta je u kvaru.

**Provera sigurnosnog prekidača za košenje unazad**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Sednite na vozačevo sedište.
- ► Startujte motor, 🕮 8.1.
- ► Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Spojite nož, 🕮 10.7.2.1.
- ► Podesite smer kretanja unazad, 🕮 10.4.3.
- ► Nastavite da vozite na kontrolisani način. Nakon 1 sekunde noževi se odvajaju.
- ► Ako se noževi ne mogu isključiti: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. Sigurnosni prekidač za košenje unazad je neispravan.

**Provera prekidača za kontakt noža**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Sednite na vozačevo sedište.
- ► Spojite nož, 🕮 10.7.2.1.
- ► Startujte motor, 🕮 8.1. Motor se ne može pokrenuti kada su noževi spojeni.
- ► Ako se motor može startovati: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. Prekidač za kontakt noža je neispravan.

## 9.3 Provera komandnih elemenata

**Provera kočnice**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Sednite na vozačevo sedište.
- ► Ako je mehanizam za košenje uklonjen: pomerite ručicu za zatezanje klinastog remena napred i osigurajte je, 🕮 5.2.1.
- ► Startujte motor, 🕮 8.1.
- ► Podesite smer kretanja prema napred, 🕮 10.4.3.
- ► Ako je parkirna kočnica aktivirana: deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- ► Kontrolisano pritiskajte pedalu za gas. Rajder se pokreće.
- ► Otpustite pedalu za gas.
- ► Ravnomerno pritiskajte papučicu kočnice. Rajder se zaustavlja do stanja mirovanja.
- ► Ako rajder ne koči: pusti ga da se otkotrlja i parkira. Nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

**Provera spojnice noža i kočnice**
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Spojite nož, 🕮 10.7.2.1.
- ► Odvojite nož, 🕮 10.7.2.2. Noževi se zaustavljaju nakon 5 sekundi.
- ► Ako se noževi ne zaustave u predviđenom vremenu ili se i dalje čuje šum zavijanja: rajder je neispravan. Nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

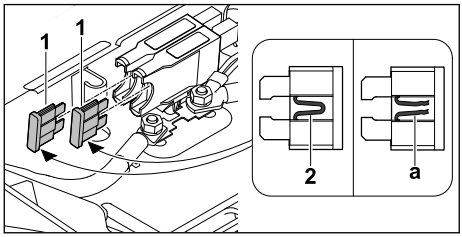
## 9.4 Provera osigurača

*UPUTSTVO*

Ako novi osigurač otkaže u kratkom vremenskom periodu: postoji kvar.
- ► Nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

**Provera utičnih osigurača**

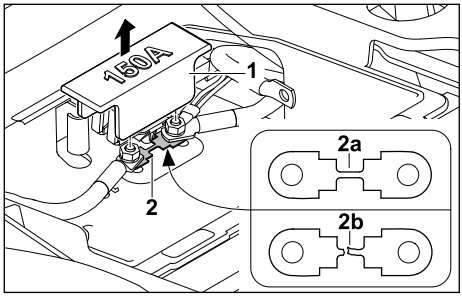
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Otvorite odeljak za akumulator, 🕮 14.6.1.1.




- Skinite utične osigurače (1).
- Proverite žicu (2) a na oštećenja.
- Ako je žica oštećena (a): zamenite osigurač u skladu sa tehničkim podacima, 🕮 17.1.
- Zatvorite odeljka za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

**Provera glavnog osigurača**

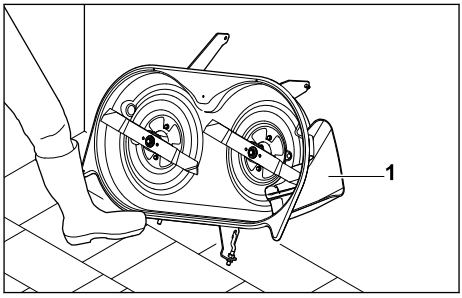
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Otvorite odeljak za akumulator, 🕮 14.6.1.1.



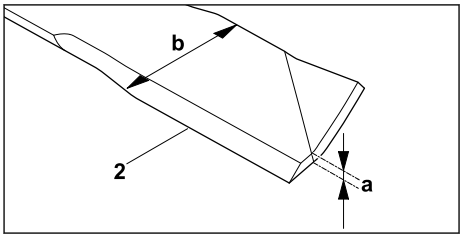

- Poklopac (1) izvucite nagore.
- Proverite osigurač (2) na oštećenja.
- Ako osigurač nije oštećen (2a): vratite poklopac (1).
- Ako je osigurač (2b) oštećen: osigurač treba da zameni specijalizovani prodavac STIHL.
- Postavite poklopac (1).
- Zatvorite odeljka za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Provera noža

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Demontirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.2.



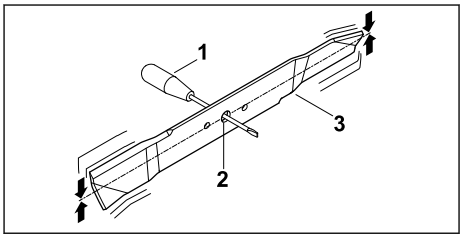

- Mehanizam za košenje (1) naslonite na zid i osigurajte od proklizavanja.
- Očistite mehanizam za košenje i noževe, 🕮 13.1.




- Proverite debljinu (a) na oba noža (2) na najmanje 3 mesta.
  Ako je minimalna debljina manja od granice: zamenite noževe, 🕮 17.2.
- Proverite širinu (b) na oba noža (2) na najmanje 3 mesta.
  U slučaju da je minimalna širina ispod granične vrednosti: zamenite nož, 🕮 17.2.
- U slučaju nedoumice: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

**Provera uravnoteženosti noževa**

- Demontirajte nož, 🕮 14.9.1.

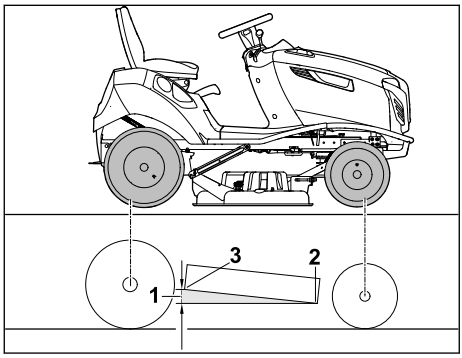



- Umetnite odvijač (1) kroz srednji otvor (2) noža (3).

- ► Pažljivo otpustite nož.
  Nož se sam uravnotežava u horizontalnom položaju.
- ► Ako nož nije uravnotežen: naoštrite nož, 🕮 14.10.
- ► Ponovite postupak sa drugim noževima.

## 9.6 Provera položaja mehanizma za košenje

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Podesite najmanju visinu reza, 🕮 10.6.
- ► Proverite pritisak u gumama, 🕮 9.1.
- ► Ako je pritisak u gumama različit na prednjim točkovima: podesite pritisak u gumama.
- ► Ako je pritisak u gumama različit na zadnjim točkovima: podesite pritisak u gumama.




- ► Izmerite rastojanje (1) mehanizma za košenje od tla na prednjoj ivici (2) i zadnjoj ivici (3). Zadnja ivica mehanizma za košenje je 10 mm viša od prednje ivice.
- ► Ako se rastojanje razlikuje: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

# 10 Rad sa rajderom

## 10.1 Pozicija korisnika

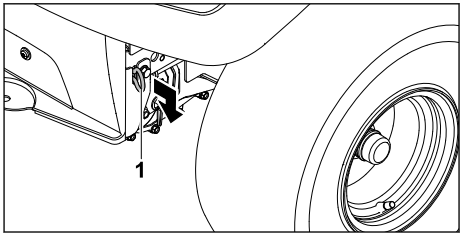
- ► Sednite na vozačevo sedište i čvrsto obuhvatite upravljač sa obe ruke.

## 10.2 Uključivanje i isključivanje menjača

### 10.2.1 Isključivanje menjača

Menjač se može isključiti pomoću ručice za slobodan hod menjača da bi se rajder odgurao.

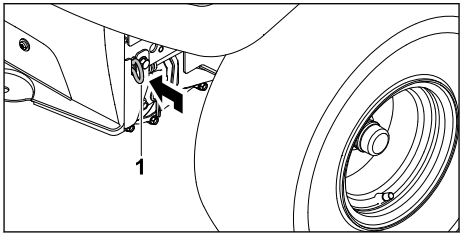
- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.




- ► Kompletno izvucite stegu (1) prema spolja. Menjač je isključen.

### 10.2.2 Uključivanje menjača

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.

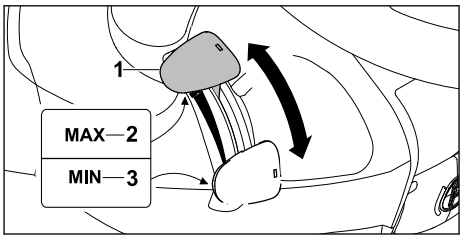



- ► Pritisnite ručicu (1) do kraja prema unutra. Menjač je uključen.

## 10.3 Podešavanja broja obrtaja motora

*UPUTSTVO*

Prilikom košenja, uvek postavite polugu za gas u položaj „MAX“ kako biste sprečili preopterećenje klinastog remena i mehanizma za košenje.



Ako se poluga za gas (1) pomeri nagore ili nadole, broj obrtaja motora i spojenih noževa se menja.

Povećanje broja obrtaja motora:
- ► Pomerite polugu za gas (1) u položaj „MAX“ (2).
  Broj obrtaja motora se povećava.

Smanjenje broja obrtaja motora:
- ► Pomerite polugu za gas (1) u položaj „MIN“ (3).
  Broj obrtaja motora se smanjuje.

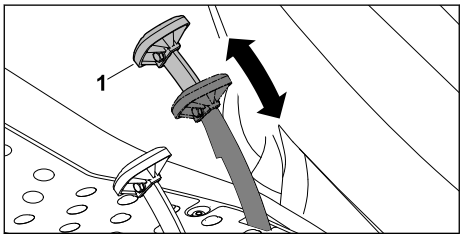
## 10.4 Kretanje

### 10.4.1 Kočenje

**UPOZORENJE**

Kočnica deluje samo na zadnje točkove. Korisnik može da izgubi kontrolu nad rajderom u slučaju naglog kočenja.
- ► Izbegavajte naglo kočenje pri maksimalnoj brzini kretanja.

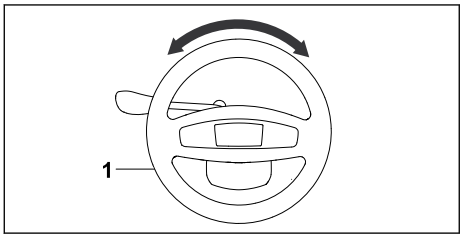
Papučicom kočnice se rajder može zakočiti tokom vožnje ili blokirati u stanju mirovanja.
- ► Otpustite pedalu za gas.
  Brzina kretanja se smanjuje.




- ► Ravnomerno pritiskajte papučicu kočnice (1).
  Rajder se zaustavlja.

### 10.4.2 Upravljanje

Upravljačem (1) se rajder može upravljati tokom vožnje.




- ► Okrenite upravljač (1) u smeru kretanja kazaljke na satu.
  Rajder skreće udesno.
- ► Okrećite upravljač (1) suprotno od kretanja kazaljke na satu.
  Rajder skreće ulevo.

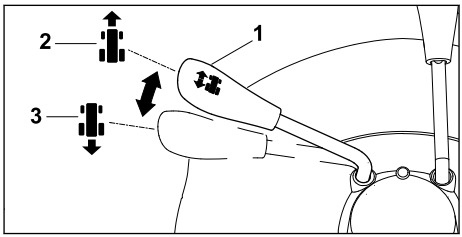
Što se više okreće upravljač (1), to se rajder više okreće u datom smeru.

### 10.4.3 Podešavanje brzine kretanja

*UPUTSTVO*

Kada se pritisne pedala za gas, ručica za smer kretanja se blokira iz bezbednosnih razloga.
- ► Otpustite pedalu za gas.

- ► Startujte motor, 🕮 8.1.




Podešavanje brzine kretanja prema napred:
- ► Polugu (1) podesite napred u položaj „Napred“ (2).

Podešavanje smera kretanja unazad:
- ► Polugu (1) podesite nazad u položaj „Unazad“ (3).

### 10.4.4 Podešavanje brzine kretanja

*UPUTSTVO*

- ■ Ako rajder vozi na padini, motor možda neće biti dovoljno podmazan zbog nagiba.

Može nastati materijalna šteta.
- ► Pridržavajte se uputstva za upotrebu motora.

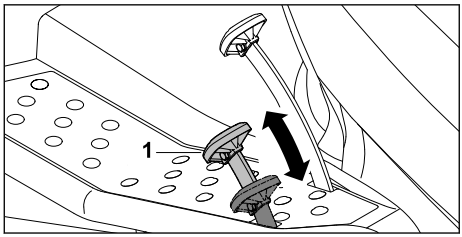
*UPUTSTVO*

- ■ Ako motor ne radi sa maksimalnim brojem obrtaja, optimalno hlađenje motora ne može biti garantovano.

Može nastati materijalna šteta.
- ► Kontrolišite brzinu vožnje samo pedalom za gas, a ne ručicom za gas.

Brzina vožnje se kontinuirano reguliše pedalom za gas.
- ► Uključite menjač, 🕮 10.2.2.
- ► Ako je mehanizam za košenje uklonjen: pomerite ručicu za zatezanje klinastog remena prema napred i osigurajte je.

- ► Startujte motor, 🕮 8.1.
- ► Podesite željeni smer kretanja, 🕮 10.4.3.
- ► Ako je parkirna kočnica aktivirana: deaktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.2.
- ► Ako je pritisnuta papučica kočnice: otpustite papučicu kočnice.




Smanjenje brzine kretanja:
- ► Smanjite pritisak na pedalu za gas (1).

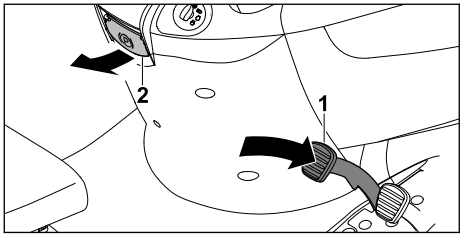
Povećanje brzine kretanja:
- ► Povećajte pritisak na pedalu za gas (1).

Zaustavljanje:
- ► Otpustite pedalu za gas (1).

## 10.5 Aktiviranje i deaktiviranje parkirne kočnice

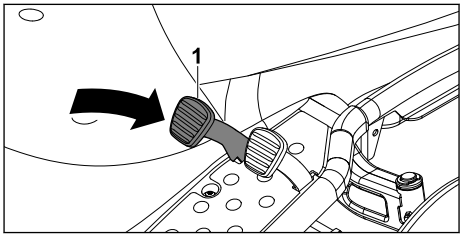
### 10.5.1 Aktiviranje parkirne kočnice

Parkirna kočnica blokira zadnje točkove rajdera. Rajder se ne može samostalno pokrenuti.




- ► Proverite kočnicu, 🕮 9.3.
- ► Pritisnite papučicu kočnice (1) i zadržite.
- ► Ručicu za parkirnu kočnicu (2) povucite prema gore i zadržite.
- ► Otpustite papučicu kočnice (1).
  Papučica kočnice ostaje u aktiviranom položaju.
- ► Otpustite ručicu za parkirnu kočnicu (2).
  Ručica za parkirnu kočnicu se sklapa nazad.
  Zadnji točkovi su blokirani.

### 10.5.2 Deaktiviranje parkirne kočnice



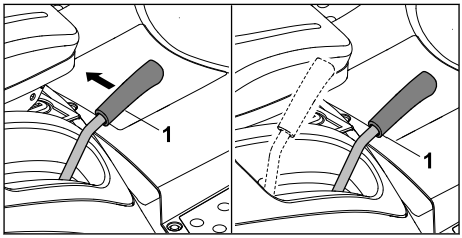

- ► Pritisnite papučicu kočnice (1).
  Papučica kočnice se vraća na početni položaj.
  Parkirna kočnica je deaktivirana i zadnji točkovi više nisu blokirani.

## 10.6 Podešavanje visine reza

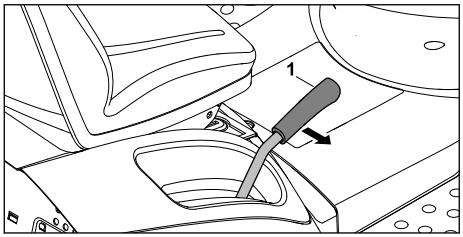
Mogu se podesiti 7 visina reza:
- – 35 mm = pozicija 1
- – 45 mm = pozicija 2
- – 55 mm = pozicija 3
- – 65 mm = pozicija 4
- – 70 mm = pozicija 5
- – 80 mm = pozicija 6
- – 90 mm = pozicija 7

Položaji su označene na rajderu.

**Podešavanje visine reza**
- ► Zakočite rajder do stanja mirovanja.




- ► Ako je mehanizam za košenje montiran: polugu (1) pomerite u smeru vozačevog sedišta i zadržite.
- ► Ako je mehanizam za košenje demontiran: polugu (1) pritisnite malo nadole i u smeru vozačevog sedišta i zadržite.
- ► Polugu (1) pomerite nagore ili nadole tako da podesite željenu visinu reza.




- Polugu (1) pomerite prema spolja.
  Poluga za visinu reza se zabravljuje na željenoj visini.

## 10.7 Košenje

### 10.7.1 Košenje

**Košenje prema napred**
- Startujte motor, 🕮 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Podesite smer kretanja prema napred, 🕮 10.4.3.
- Spojite nož, 🕮 10.7.2.1.
- Kontrolisano pritiskajte pedalu za gas.
  Rajder se ne kreće prema napred.

**Košenje unazad**
- Startujte motor, 🕮 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Podesite smer kretanja unazad, 🕮 10.4.3.
- Pritisnite sigurnosni prekidač za košenje unazad.
- Spojite noževe u roku od 6 sekundi.
- Kontrolisano pritiskajte pedalu za gas.
  Rajder se kreće unazad.

**Promena smera kretanje kod spojenih noževa**
- Ako treba kositi unazad: sigurnosni prekidač za košenje unazad aktivirajte 5 sekundi pre ili 1 sekundu nakon zamene.
- Dovedite rajder u stanje mirovanja.
- Podesite željeni smer kretanja, 🕮 10.4.3.
- Nastavite da vozite rajder na kontrolisani način.

### 10.7.2 Spojnica noža i kočnice

10.7.2.1 Spajanje noža

*UPUTSTVO*

Ako se noževi ne spoje kako je opisano u ovom uputstvu, mogu biti oštećeni.
- Noževe ne treba spajati u visokoj travi.
- Ne spajajte noževe na najnižoj visini reza.
- Uključite noževe samo kada motor radi na maksimalnom broju obrtaja.

*UPUTSTVO*

Ako su noževi uključeni tokom vožnje, brzina motora će se nakratko smanjiti.
- Startujte motor, 🕮 8.1.
- Postavite polugu za gas u položaj „MAX“, 🕮 10.3.
- Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

Ako se kosi prema napred:
- Podesite smer kretanja prema napred, 🕮 10.4.3.
- Pritisnite prekidač mehanizma za košenje najmanje 1 sekundu.

Noževi su uključeni.

Ako se kosi unazad:
- Podesite smer kretanja unazad, 🕮 10.4.3.
- Pritisnite sigurnosni prekidač za košenje unazad.
- Pritisnite prekidač mehanizma za košenje najmanje 1 sekundu.
  Noževi su uključeni.

10.7.2.2 Odvajanje mehanizma za košnje
- Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.
- Pritisnite prekidač mehanizma za košenje najmanje 1 sekundu.

Noževi se zaustavljaju nakon 5 sekundi. Motor nastavlja da radi.

## 10.8 Posle rada

### 10.8.1 Posle rada
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Ako je rajder mokar: sačekajte da se rajder osuši.
- Očistite rajder, 🕮 13.1.

# 11 Transportovanje

## 11.1 Transportovanje rajdera
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Podesite najvišu visinu reza, 🕮 10.6.

**Transportovanje rajdera transportnim sredstvom**
- Obezbedite prevozno sredstvo od prevrtanja.
- Postavite odgovarajuće rampe za utovar na vozilo na osnovu širine traga i međuosovinskog rastojanja rajdera tako da se ne mogu pomerati.

- ► Kontrolisano pređite rajderom preko utovarnih rampi ili ga sistemom za podizanje podignite na transportno vozilo.
- ► Podesite najmanju visinu reza, 🕮 10.6.
- ► Ugasite motor i sačekajte da se ohladi, 🕮 8.2.
- ► Gurajte rajder prema napred tako da branik dodirne stranicu transportnog sredstva.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Zatvorite slavinu za gorivo.
- ► Priključite i osigurajte rajder na transportno sredstvo pomoću odgovarajući sredstava za pričvršćivanje.
- ► Postavite odgovarajuće podmetače ispod točkova rajdera kako se rajder ne bi mogao pomeriti.

# 12 Čuvanje

## 12.1 Čuvanje rajdera

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Rajder čuvajte tako da budu ispunjeni sledeći uslovi:
  - – Rajder je u stanju za bezbednu upotrebu.
  - – Rajder je van domašaja dece.
  - – Rajder čuvajte na čistom i suvom.
  - – Rajder se ne može nekontrolisano pokrenuti.
  - – Slavina za gorivo je zatvorena.
- ► Ukoliko rajder čuvate duže od 3 meseca, dodatno obratite pažnju na:
  - ► Ispraznite rezervoar za gorivo.
  - ► Podmažite mašću i uljem pokretne delove.
  - ► Zamenite motorno ulje kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora.
  - ► Pridržavajte se informacija o čuvanju koja su navedena u uputstvu za upotrebu motora.
  - ► Demontirajte akumulator, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Napunjeni akumulator bezbedno čuvajte na hladnom i suvom mestu, van domašaja dece.

# 13 Čišćenje

## 13.1 Čišćenje rajdera

*UPUTSTVO*

- ■ Čišćenje rajdera čistačem visokim pritiskom ili mlazom vode ga može oštetiti.
  - ► Nemojte koristiti rajder ili mlaz vode za čišćenje uređaja.

*UPUTSTVO*

- ■ Čišćenje agresivnim sredstvima za čišćenje može oštetiti rajder, plastične i metalne delove.
  - ► Ne čistite rajder agresivnim sredstvima za čišćenje.
  - ► Ako nečistoće ne mogu da se uklone: koristite specijalno sredstvo za čišćenje kompanije STIHL.

- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Sačekajte da se rajder ohladi.
- ► Demontirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.2.
- ► Uklonite sve ostatke trave drvenim štapom.
- ► Donju stranu mehanizma za košenje i noževe čistite drvenim štapićem, mekanom četkom ili vlažnom krpom.
- ► Gornju stranu mehanizma za košenje očistite drvenim štapićem, mekanom četkom ili vlažnom krpom. Pazite da voda ne dospe na klinasti i zupčasti remen.
- ► Otvorite haubu motora, 🕮 14.2.1.
- ► Uklonite ostataka trave iz prostora motora i menjača.
- ► Očistite rashladna rebra motora i menjača.
- ► Rajder i mehanizam za košenje ostavite da se osuše.
- ► Zatvorite haubu motora, 🕮 14.2.2.
- ► Montirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.1.

# 14 Održavanje

## 14.1 Intervali održavanja

Intervali održavanja zavise od uslova sredine i od uslova rada. STIHL preporučuje sledeće intervale održavanja:

**Motor**:

- ► Motor održavajte kao što je navedeno u uputstvu za upotrebu motora.

**Pre svakog korišćenja**:

- ► Proverite gume, 🕮 9.1.
- ► Proverite vodove za gorivo na oštećenja.
- ► Proverite nivo napunjenosti goriva.
- ► Proverite nivo napunjenosti motornog ulja.
- ► Proverite uređaj, mehanizam za košenje i zaštitne poklopce na oštećenja i pohabanosti.
- ► Proverite spojeve sa zavrtnjima.

**Nakon prvih 10 radnih sati:**

- Proveru rajdera prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.

**Posle 25 radnih sati:**
- Provera noža, 🕮 9.5.

**Posle 50 radnih sati:**
- Proverite položaj mehanizma za košenje, 🕮 9.6.
- Podmažite mašću pokretne delove.

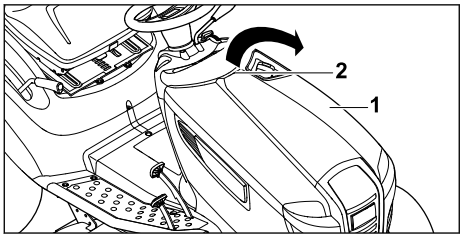
**Posle 100 radnih sati:**
- Zamenite nož, 🕮 18.2.

**Na svakih 12 meseci ili nakon 100 radnih sati:**
- Proveru rajdera prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.
- Održavanje klinastih i zupčastih remena prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL.

## 14.2 Otvaranje i zatvaranje haube motora

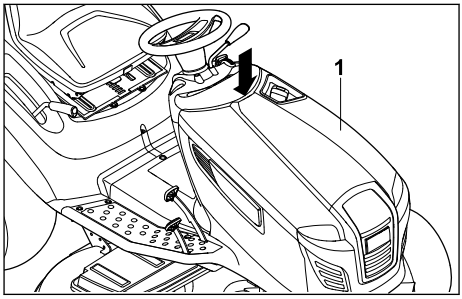
### 14.2.1 Otvaranje haube motora

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Sačekajte da se rajder ohladi.




- Uhvatite haubu motora (1) jednom rukom za ručku (2).
- Otvorite haubu motora (1) tako što ćete pažljivo povući ručku (2) nagore.
- Potpuno preklopite haubu motora (1) prema napred.

### 14.2.2 Zatvaranje haube motora




- Pažljivo zatvorite haubu motora (1). Hauba motora se čujno zabravljuje.

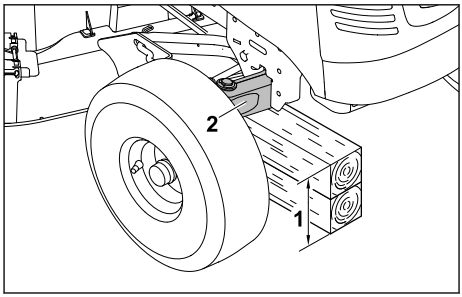
## 14.3 Zamena motornog ulja

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Otvorite haubu motora, 🕮 14.2.1.
- Zamenite motorno ulje kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora.

## 14.4 Montaža i demontaža točkova

### 14.4.1 Otpuštanje točkova

**Rasterećenje prednjih točkova**
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Obezbedite rajder od otkotrljavanja.
- Podignite prednji deo rajdera odgovarajućom dizalicom. Po potrebi angažovati još jednu osobu.

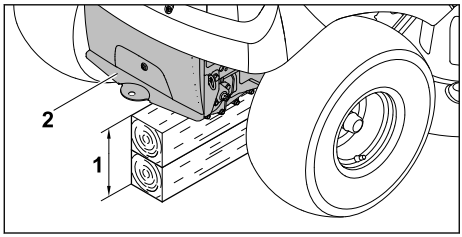



- Postavite dovoljno čvrstu, neklizajuću podlogu visine od najmanje 230 mm (1) ispod prednje osovine (2).

► Na kontrolisani način oslonite rajder na površinu.

**Rasterećenje zadnjih točkova**

► Postavite rajder na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
► Obezbedite rajder od otkotrljavanja.
► Podignite zadnji deo rajdera odgovarajućom dizalicom. Po potrebi angažovati još jednu osobu.

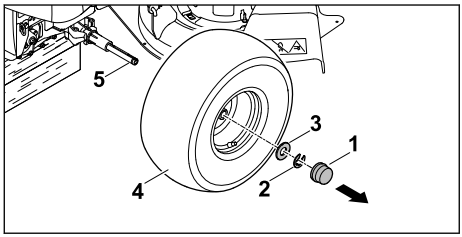



► Postavite dovoljno čvrstu, neklizajuću podlogu visine od najmanje 210 mm (1) ispod okvira (2).
► Na kontrolisani način oslonite rajder na površinu.

### 14.4.2 Montaža i demontaža prednjih točkova

14.4.2.1 Demontaža prednjih točkova

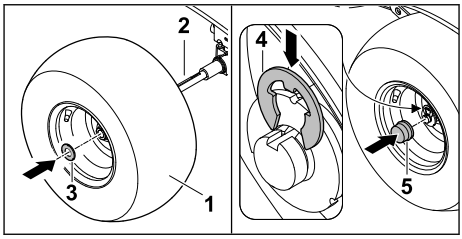
► Rasteretite prednje točkove, 🕮 14.4.1.




► Skinite pokrivnu kapu (1).
► Uklonite sigurnosni prsten (2) odvijačem.
► Skinite podlošku (3) sa osovine točka.
► Skinite prednji točak (4) sa osovine točka (5).

14.4.2.2 Montaža prednjih točkova

► Rasteretite prednje točkove, 🕮 14.4.1
► Očistite osovinu točka mekom četkom.
► Podmažite osovinu točka.




► Gurnite točak (1) na osovinu točka (2).
Ventil je okrenut od rajdera.
► Gurnite podlošku (3) na osovinu točka.
► Pritisnite sigurnosni prsten (4) u žleb na osovini točka.
Sigurnosni prsten se uglavljuje.
► Namestite kapu (5) na osovinu točka (2).

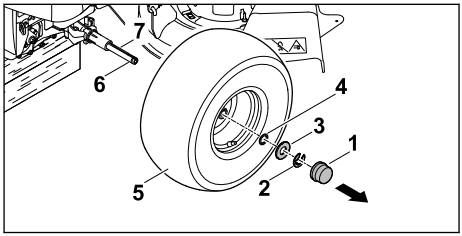
### 14.4.3 Montaža i demontaža zadnjih točkova

14.4.3.1 Demontaža zadnjih točkova

*UPUTSTVO*

Prilikom skidanja zadnjih točkova, pazite da ne izgubite pera za prilagođavanje.

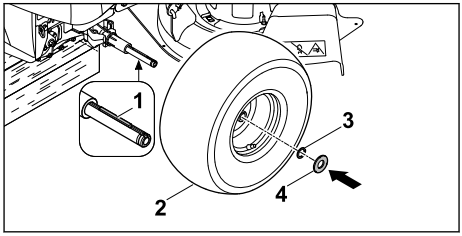
► Rasteretite zadnje točkove, 🕮 14.4.1.



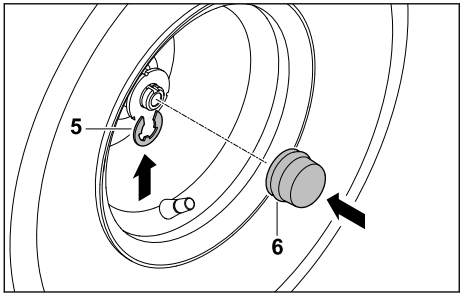

► Skinite pokrivnu kapu (1).
► Uklonite sigurnosni prsten (2) odvijačem.
► Skinite podloške (3, 4) sa osovine točka.
► Skinite zadnji točak (5) sa osovine točka (6). Pero za prilagođavanje (7) moraju da ostanu u žlebu osovine točka.

14.4.3.2 Montaža zadnjih točkova

► Rasteretite zadnje točkove, 🕮 14.4.1
► Očistite osovinu točka mekom četkom.
► Podmažite osovinu točka mazivom.



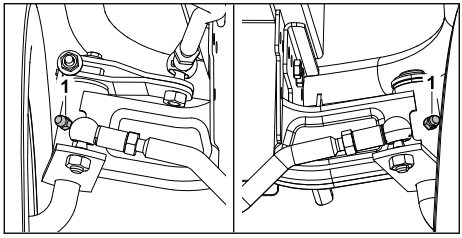
- Proverite položaj pera za prilagođavanje (1) u žlebu osovine točka.
- Gurnite točak (2) na osovinu točka.
  Ventil je okrenut od rajdera.
- Gurnite podloške (3, 4) na osovinu točka.




- Pritisnite sigurnosni prsten (5) u žleb na osovini točka.
  Sigurnosni prsten se uglavljuje.
- Namestite kapu (6) na osovinu točka.

## 14.5 Podmazivanje rukavca poluosovine

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Rasteretite prednje točkove, 🕮 14.4.1.



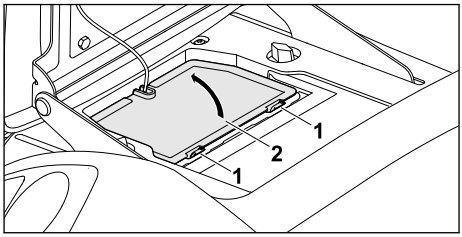

- Očistite umetke za podmazivanje (1) na oba rukavca poluosovine prednje osovine.
- Nanesite mazivo presom za mast na umetke za podmazivanje (1).
- Utisnite mast za podmazivanje.
  Mast malo curi iz zglobova upravljača.
- Izvadite presu za mast.
- Uklonite iscurelo mazivo.
- Opteretite prednju osovinu.

## 14.6 Održavanje akumulatora

### 14.6.1 Otvaranje i zatvaranje odeljka za akumulator

14.6.1.1 Otvaranje odeljka za akumulator

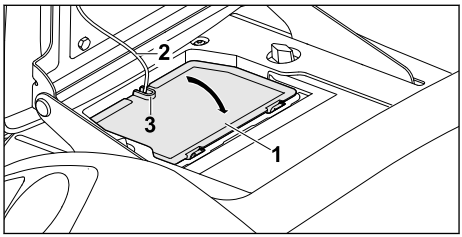
- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Dovedite vozačevo sedište u srednji položaj, 🕮 7.1.




- Pritisnite i držite jezičke za zadržavanje (1) prema poklopcu odeljka za akumulator (2).
- Preklopite poklopac odeljka za akumulator (2) nagore.
  Odeljak za akumulator je otvoren.

14.6.1.2 Zatvaranje odeljka za akumulator

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Dovedite vozačevo sedište u srednji položaj, 🕮 7.1.

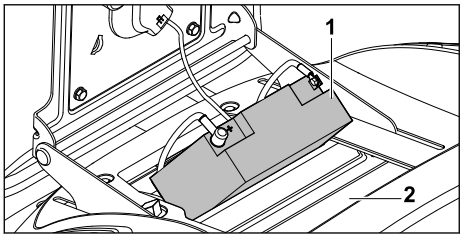



- Zakačite poklopac odeljka za akumulator (1) sa strane kabla u držač.
- Postavite poklopac odeljka za akumulator (1) tako da kabl (2) bude u udubljenju (3).
- Preklopite poklopac odeljka za akumulator (1) nadole i pritisnite ga.
  Poklopac odeljka za akumulator se čujno zabravljuje.

### 14.6.2 Montaža i demontaža akumulatora

14.6.2.1 Dovođenje akumulatora u montažni položaj

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Otvorite odeljak za akumulator, 🕮 14.6.1.1.




- ► Postavite akumulator (1) uskoso na poklopac odeljka za akumulator (2).

Postavite akumulator tako da ne može slučajno da isklizne.

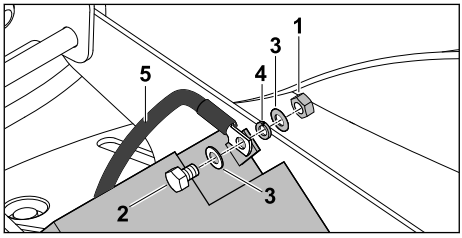
14.6.2.2 Demontaža akumulatora

*UPUTSTVO*

Akumulator ne zahteva održavanje.

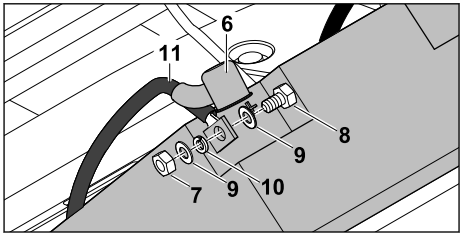
- ► Izvadite akumulator samo ako je oštećen, ako se rajder skladišti duže vreme ili ako se odlaže.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Otvorite odeljak za akumulator, 🕮 14.6.1.1.
- ► Dovedite akumulator u montažni položaj, 🕮 14.6.2.1




- ► Postavite 2 ključa za zavrtnje na navrtku (1) i zavrtanj (2) na minus polu akumulatora.
- ► Otpustite navrtku (1) i držite je na mestu drugim ključem.
- ► Potpuno odvrnite navrtku (1).
- ► Skinite navrtku (1), zavrtanj (2), podlošku (3) i opružni prsten (4).
- ► Crni kabl (6) uklonite sa minus pola akumulatora.

  Minus pol je odvojen.




- ► Skinite pokrivnu kapicu (6) sa plus pola akumulatora.
- ► Postavite 2 ključa za zavrtnje na navrtku (7) i zavrtanj (8) na plus polu akumulatora.
- ► Otpustite navrtku (7) i držite je na mestu drugim ključem.
- ► Potpuno odvrnite navrtku (7).
- ► Skinite navrtku (7), zavrtanj (8), podlošku (9) i opružni prsten (10).
- ► Crni kabl (11) uklonite sa plus pola akumulatora.

  Plus pol je odvojen.
- ► Izvadite akumulator.
- ► Postavite zavrtnje, podloške, opružne podloške i navrtke na polove akumulatora.
- ► Čuvajte kabl za povezivanje akumulatora u odeljku za akumulator.
- ► Zatvorite odeljka za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

14.6.2.3 Montaža akumulatora

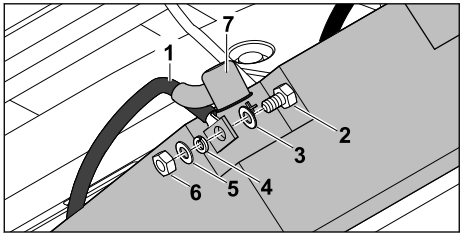
*UPUTSTVO*

Ako akumulator nije dovoljno napunjen, rajder se ne može pokrenuti.

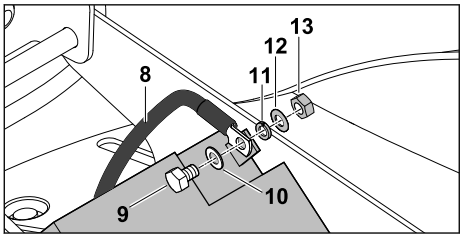
- ► Proverite nivo napunjenosti akumulatora pomoću odgovarajućeg mernog uređaja.
- ► Ako je napon akumulatora ispod 11,5 V: napunite akumulator odgovarajućim punjačem.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Otvorite odeljak za akumulator, 🕮 14.6.1.1.
- ► Dovedite akumulator u montažni položaj, 🕮 14.6.2.1.

- Ako su zavrtnji, podloške, opružne podloške i navrtke pričvršćene na polove akumulatora radi skladištenja: Uklonite zavrtnje, podloške, opružne podloške i navrtke sa polova akumulatora.




- Crveni kabl (1) postavite na plus pol akumulatora.
- Umetnite zavrtanj (2) kroz podlošku (3).
- Umetnite zavrtanj (2) i podlošku (3) kroz otvor na priključnom kablu i otvor na polu akumulatora.
- Postavite opružni prsten (3) i podlošku (4) na zavrtanj (2) sa druge strane.
- Zavrnite navrtku (6) na zavrtanj (2).
- Postavite 2 ključa za zavrtnje na navrtku (6) i zavrtanj (2).
- Zategnite navrtku (6) sa 6–8 Nm i držite je na mestu drugim ključem.
- Postavite pokrivnu kapicu (7) potpuno preko navojnog spoja.
  Plus pol je priključen.




- Crni kabl (8) postavite na minus pol akumulatora.
- Umetnite zavrtanj (9) kroz podlošku (10) kroz otvor na priključnom kablu i kroz otvor na polu akumulatora.
- Postavite opružni prsten (11) i podlošku (12) na zavrtanj (9) sa druge strane.
- Zavrnite navrtku (13) na zavrtanj (9).
- Postavite 2 ključa za zavrtnje na navrtku (13) i zavrtanj (9).
- Zategnite navrtku (13) obrtnim momentom od 6–8 Nm i držite je na mestu drugim ključem.
  Minus pol je priključen.
- Podignite akumulator.
- Akumulator malo nagnite prema unutra.
- Pažljivo usmerite akumulator nadole.
  Priključni kablovi su pravilno skladišteni u odeljku za akumulator.
- Zatvorite odeljka za akumulator, 🕮 14.6.1.2.

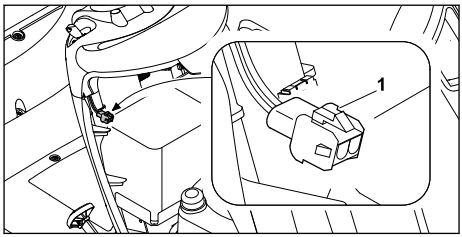
## 14.7 Punjenje akumulatora

**Punjenje akumulatora preko utikača za punjenje**

*UPUTSTVO*

Nepravilna upotreba punjača može da ošteti akumulator ili električni sistem rajdera.
- Punite akumulator samo naznačenim punjačima kada je instaliran.
- Pridržavajte se uputstva za upotrebu punjača.

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Otvorite haubu motora, 🕮 14.2.1.

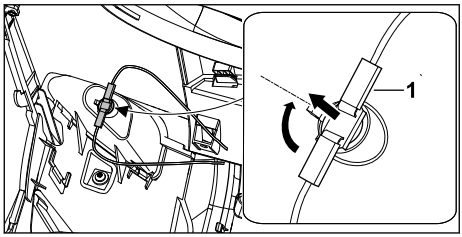



- Priključite dijagnostički punjač STIHL ADL 012 ili drugi odgovarajući punjač na konektor za punjenje (1).

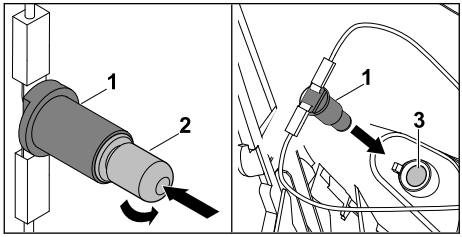
**Punjenje akumulator izvan rajdera**
- Demontirajte akumulator, 🕮 14.6.2.2.
- Napunite akumulator odgovarajućim punjačem kako je opisano u uputstvu za upotrebu punjača.

## 14.8 Zamena svetiljke fara

- Postavite rajder na ravnu površinu.
- Ugasite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- Otvorite haubu motora, 🕮 14.2.1.




► Okrenite grlo (1) za 90° i izvucite.

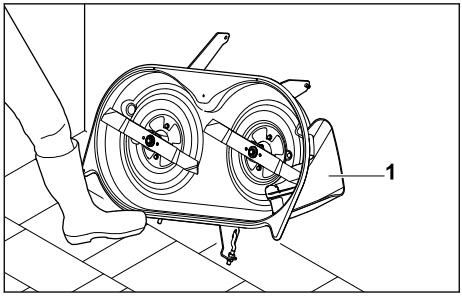



► Gurnite svetiljku fara (2) u grlo (1) i zadržite.
► Odvrnite svetiljku fara (2).
► Izvadite svetiljku fara (2) iz grla (1).
► Gurnite novu svetiljku fara u grlo i zadržite.
► Zavrnite novu svetiljku fara.
Svetiljka fara je sigurno stegnuta u grlo.
► Grlo (1) gurnite u kućište fara (3).
► Zatvorite haubu motora, 🕮 14.2.2.

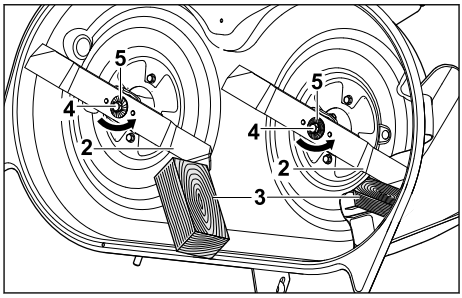
## 14.9 Demontaža i montaža noža

### 14.9.1 Demontaža noža

► Postavite rajder na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
► Demontirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.2.



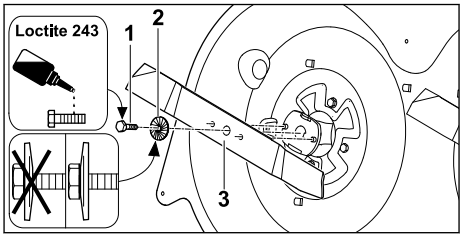

► Mehanizam za košenje (1) naslonite na zid i osigurajte od proklizavanja.




► Blokirajte nož (2) komadom drveta (3).
► Odvrnite zavrtanj (4) i skinite ga sa podloškom (5).
► Izvadite nož (2).
► Zavrtanj (4) i podlošku (5) bacite u otpad.
Za montažu noža koristite novi zavrtanj i novu podlošku.

### 14.9.2 Ugradnja noževa

► Postavite rajder na ravnu površinu.
► Ugasite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
► Demontirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.2.
► Demontirajte nož, 🕮 14.9.1.




► Umetnite zavrtanj (1) kroz podlošku (2).
► Osiguranje navoja Loctite 243 nanesite na navoj zavrtnja (1).
► Nož (3) postavite sa podignutim krilima usmerenim ka mehanizmu za košenje postavite tako da se uzvišenja na dodirnoj površini zahvate u izreze na nožu (3).
► Zavrnite i zategnite zavrtanj (1) zajedno sa podloškom (2).
► Blokirajte nož (3) komadom drveta.
► Zategnite zavrtanj (1) sa 65–70 Nm.
Nož je montiran.
► Ponovite postupak sa drugim nožem.

## 14.10 Oštrenje i balansiranje noža

Potrebno je puno vežbanja da biste ispravno naoštrili i izbalansirali nož.

STIHL preporučuje da nož naoštri i izbalansira specijalizovani prodavac firme STIHL.

Aktuelne adrese specijalizovanih prodavaca možete naći kod odgovarajućeg STIHL predstavništva na adresi www.stihl.com.

**⚠ UPOZORENJE**

- Rezne ivice noža su oštre. Korisnik može da se poseče.
  - ► Nosite zaštitne rukavice od otpornog materijala.

- ► Postavite rajder na ravnu površinu.
- ► Ugasite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte parkirnu kočnicu, 🕮 10.5.1.
- ► Izvadite ključ za paljenje i bezbedno ga čuvajte.
- ► Demontirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.2.
- ► Demontirajte nož, 🕮 14.9.1.
- ► Naoštrite nož. Obratite pažnju na ugao oštrenja i ohladite noževe.
  Noževi tokom oštrenja ne smeju da dobiju plavu boju.
- ► Provera noža, 🕮 9.5.
- ► Montirajte nož, 🕮 14.9.2.
- ► Montirajte mehanizam za košenje, 🕮 5.2.1.
- ► U slučaju nedoumice: Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.

# 15 Popravljanje

## 15.1 Popravka rajdera

Korisnik ne može samostalno da popravlja rajder i noževe.

- ► Ako je oštećen rajder ili nož: nemojte koristiti rajder ili nož i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL.
- ► Ako su pločice sa uputstvima nečitke ili oštećene: Pločice sa uputstvima treba da zameni specijalizovani prodavac STIHL.

# 16 Otklanjanje smetnji

## 16.1 Otklanjanje smetnji na rajderu

**Smetnje na motoru**

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| Motor ne može da startuje, ali se čuje da se anlaser vrti. | Poluga za gas je u položaju „MIN“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX“. |
| | Prigušnica nije uključena i motor je u hladnom stanju. | Uključite prigušnicu. |
| | Rezervoar za gorivo je prazan. | Sipajte gorivo u rajder. |
| | Slavina za gorivo je zatvorena. | Otvorite slavinu za gorivo. |
| | Vod za gorivo je začepljen ili se u rezervoaru nalazi gorivo koje je loše, zaprljano ili staro. | ► Proverite filter za gorivo kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu motora.<br>► Koristite sveži benzin poznate marke.<br>► Ako smetnja i dalje postoji: obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Filter za vazduh je zaprljan. | Očistite filter za vazduh ili ga zamenite, kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora. |
| | Svećica je čađava, oštećena ili je razmak između elektroda pogrešan. | ► Očistite ili zamenite svećicu.<br>► Podesite razmak elektroda. |
| | Utikač za svećice je izvučen od svećice ili je kabl za paljenje loše pričvršćen za utikač. | ► Umetnite utikač svećice.<br>► Proverite spoj između kabla za paljenje i utikača. |
| | Komora za sagorevanje motora je napunjena sa previše goriva zbog višestrukih pokušaja pokretanja. | ► Odvrnite svećicu i ostavite je da se osuši.<br>► Postavite polugu za gas u položaj „MIN“ i, sa izvučenom svećicom, uključite anlaser nekoliko puta.<br>► Zavrnite svećicu i pričvrstite konektor svećice. |
| | Akumulator nije dovoljno napunjen. | ► Izmerite napon akumulatora.<br>► Ako je napon akumulatora suviše nizak: napunite ili zamenite akumulator. |
| Motor ne može da start- | Sigurnosni mehanizam blokira anlaser. | Proverite bezbednosne uređaje. |

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| tuje i anlaser se ne vrti. | Akumulator nije priključen ili je pogrešno priključen. | Akumulator ugradite kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu. |
| | Akumulator nije dovoljno napunjen. | ► Izmerite napon akumulatora.<br>► Ako je napon akumulatora suviše nizak: napunite ili zamenite akumulator. |
| | Glavni osigurač je neispravan. | Zamenu glavnog osigurača prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL |
| | Merni priključak je neispravan. | ► Proverite da li je minus kabl pravilno povezan sa akumulatorom i šasijom.<br>► Ako minus kabl nije pravilno povezan: povežite minus kabl. |
| | Anlaser je neispravan. | Zamenu anlasera prepustite specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Motor se teško pokreće ili snaga motora slabi. | U rezervoaru za gorivo ili u karburatoru ima vode ili je karburator začepljen. | ► Ispraznite rezervoar za gorivo.<br>► Očistite vod za gorivo i karburator. |
| | Rezervoar za gorivo je zaprljan. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Filter za vazduh je zaprljan. | Očistite filter za vazduh ili ga zamenite, kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora. |
| | Svećica je čađava. | Očistite svećicu ili je zamenite kako je opisano u uputstvu za upotrebu motora. |
| | Trava je previše visoka ili vlažna. | Prilagodite visinu i brzinu kretanja uslovima košenja. |
| Motor se pregreva. | Prenizak nivo motornog ulja. | Napunite motorno ulje kao što je opisano u uputstvu za upotrebu motora. |
| | Rashladna rebra su zaprljana. | Očistite rajder. |
| | Klinasti remen je istrošen. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Motor se isključuje prilikom spajanja mehanizma za košenje. | Korisnik ne sedi ili ne sedi pravilno na vozačevom sedištu. | Sedite na vozačevo sedište ili promenite položaj sedenja. |
| | Kontaktni prekidač sedišta ili pripadajući kablovi su neispravni. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Mehanizam za košenje ili kanal za izbacivanje pokošene trave sa strane je začepljen. | Očistite rajder. |
| Motor se gasi kada se napusti sediše vozača. | Parkirna kočnica nije aktivirana. | Aktivirati parkirnu kočnicu. |
| | Noževi su uključeni. | Noževe isključite kada napuštate sediše vozača. |
| Motor se gasi i ne može da startuje. | Napon akumulatora je nedovoljan. Akumulator je u kvaru ili nije napunjen. | ► Nemojte da preduzimate dalje pokušaje.<br>► Proverite napon akumulatora.<br>► Proverite osigurače.<br>► Proverite da li su priključci akumulatora korodirali i da li su učvršćeni.<br>► Proverite da li iz akumulatora curi tečnost.<br>► Napunite akumulator.<br>► Ako je akumulator neispravan: zamenite akumulator. |
| Motor se isključuje posle 3 sekunde. | Pritisak motornog ulja je nedovoljan. | ► Nemojte da preduzimate dalje pokušaje.<br>► Vizuelno proverite da ulje curi kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem.<br>► Proverite nivo ulja i po potrebi dolijte motorno ulje.<br>► Ako smetnja i dalje postoji: nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |

### Smetnje na rajderu

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| Rajder se ne kreće. | Menjač je isključen. | Uključite menjač. |
| | Klinasti remen menjača je istroše, oštećen ili otkačen. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Pero za prilagođavanje se ne nalazi u žlebu zadnje osovine. | ► Zadnje točkove montirajte i demontirajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.<br>► Ako pero za prilagođavanje nedostaje: obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Rajder jako vibrira. | Noževi su oštećeni ili su neuravnoteženi. | ► Proverite noževe.<br>► Ako je nož neuravnotežen: naoštrite nož.<br>► Ako su noževi oštećeni: noževe treba da zameni specijalizovani prodavac STIHL. |
| | Noževi nisu ispravno montirani. | Nož montirajte kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu. |
| | Klinasti remen ili zupčasti remen mehanizma za košenje je oštećen. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Motor nije dobro učvršćen. | Zategnite zavrtnje za učvršćivanje motora. |

### Smetnje na mehanizmu za košenje

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| Trava nije dobro odrezana ili postaje žuta. | Nož je tup ili istrošen. | Naoštrite ili zamenite noževe. |
| | Brzina kretanja je prevelika. | Smanjite brzinu kretanja. |
| | Poluga za gas nije u položaju „MAX“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX“. |
| | Položaj mehanizma za košenje je pogrešan. | ► Proverite mehanizam za košenje.<br>► Ako je položaj mehanizma za košenje pogrešan: obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| | Kanal za izbacivanje pokošene trave sa strane ili mehanizam za košenje je začepljen. | Očistite rajder. |
| Kanal za izbacivanje trave je začepljen. | Noževi su oštećeni ili pohabani. | Naoštrite ili zamenite noževe. |
| | Mehanizam za košenje ili kanal za izbacivanje pokošene trave sa strane je zaprljan. | Očistite rajder. |
| | Trava je previše visoka ili vlažna. | ► Smanjite brzinu kretanja.<br>► Košenje travnjaka u dva koraka:<br>– Kosite travnjak na najvećoj visini reza.<br>– Kosite travnjak na željenu visinu reza. |
| | Pritisak u gumama je pogrešan. | Proverite pritisak u gumama. |
| | Položaj mehanizma za košenje je pogrešan. | Proverite položaj mehanizma za košenje. |
| | Poluga za gas nije u položaju „MAX“. | Postavite polugu za gas u položaj „MAX“. |
| Noževi su spojeni, ali se ne okreću. | Sigurnosni uređaji sprečavaju uključivanje noževa. | Proverite da li je rajder u stanju za bezbednu upotrebu. |
| | Klinasti remen mehanizma za košenje je istrošen, oštećen ili otkačen. | Obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Noževi se odvajaju pri | Košenje unazad nije omogućeno. | Omogućite košenje unazad, 🕮 10.4.3. |

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| kretanju unazad. | | |

**Zvučni signali**

| Smetnja | Uzrok | Rešenje |
|---|---|---|
| Oglašavaju se 3 kratka, uzastopna zvučna signala. | Došlo je do greške u elektronici ili na kontaktnom prekidaču sedišta. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Isključivanje motora“.<br>► Proverite da li je akumulator pravilno montiran.<br>► Ako su stezaljke povezani na pogrešne polove: akumulator ugradite kako je opisano u ovom uputstvu za upotrebu.<br>► Ako je akumulator pravilno priključen a smetnja i dalje postoji: došlo je do kvara u elektronici. Nemojte koristiti rajder i obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Tokom rada se oglašavaju 3 kratka, uzastopna zvučna signala. | Došlo je do greške u elektronici. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Isključivanje motora“.<br>► Sprovedite samodijagnostiku. Ako se zvučni signal i dalje čuje: obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |
| Oglašava se neprekidni zvučni signal. | Došlo je do greške u elektronici ili su akumulatora zamenjeni polovi. | ► Ključ za paljenje okrenite u položaj „Isključivanje motora“.<br>► Proverite priključke akumulatora.<br>► Sprovedite samodijagnostiku. Ako se neprekidni zvučni signal i dalje čuje: obratite se specijalizovanom prodavcu STIHL. |

# 17 Tehnički podaci

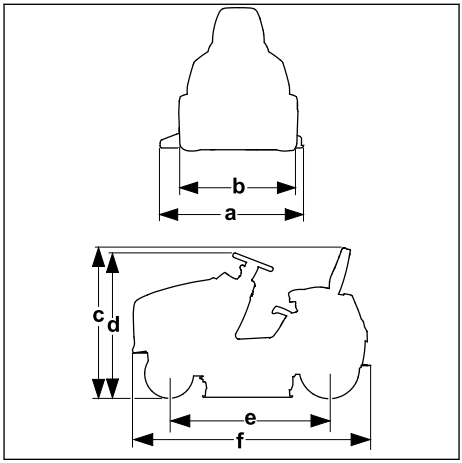
## 17.1 Rajder STIHL RT 4097.1 SX

**Motor**
- Tip motora: EVC 4000
- Radna zapremina: 452 cm³
- Snaga (P): 8,9 kW (12,1 KS) pri 3100 1/min
- Broj obrtaja (n): 3100/min
- Maksimalna zapremina rezervoara za gorivo: 9 l

**Akumulator i električne instalacije**
- Tip akumulatora: olovni, gel
- Nazivni napon akumulatora: 12 V
- Osigurač mehanizma za punjenje: 15 A
- Osigurač električne instalacije: 10 A
- Glavni osigurač: 150 A
- Minimalni napon akumulatora: 11,5 V
- Svetiljka fara: 12V 6W BA9s

**Uređaj**
- Maksimalna brzina kretanja prema napred:
  - 9,9 km/h
- Maksimalna brzina kretanja unazad:
  - 4,5 km/h
- Težina (m) sa mehanizmom za košenje: 197 kg
- Širina reza: 95 cm
- Dimenzije guma napred: 15x6.00-6
- Pritisak u gumama napred: 0,8–1,0 bar
- Dimenzije guma nazad: 18x8.50-8
- Pritisak u gumama nazad: 0,6–0,8 bar
- Maksimalno noseće opterećenje: 40 kg
- Maksimalno zatezno opterećenje: 40 kg

**Dimenzije uređaja**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Nož

– Minimalna debljina a: 4,5 mm
– Minimalna širina b: 49 mm
– Ugao oštrenja c: 30°

## 17.3 Vrednosti nivoa buke i vibracija

STIHL preporučuje nošenje zaštite za sluh.

**RT 4097.1 SX**

– Nivo pritiska zvuka $L_{pA}$ mereno prema 5395-3: 86 dB(A)
  Nesigurnost $K_{pA}$: 2 dB(A)
– Garantovani nivo snage zvuka $L_{WAd}$ prema 2000/14/EZ: 100 dB(A)
– Vibraciona vrednost $a_w$ sedišta, merena prema EN ISO 5395-3: 0,5 m/s²
  Nesigurnost $K_w$: 0,5 m/s².
– Vrednost vibracija $a_{hw}$ upravljača, merena prema EN ISO 5395-3: 2,8 m/s²
  Nesigurnost $K_{hw}$: 2,8 m/s².
– Vrednost vibracija $p_F$ upravljača, određena prema EN ISO 5349-3: 20 m/s²
  Nesigurnost $K_p$: 10 m/s².

Informacije o ispunjavanju smernice za poslodavce Vibracije 2002/44/EC navedene su na www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH je oznaka za propis EU u vezi sa registracijom, procenom i dozvolom za upotrebu hemikalija.

Više informacija u vezi sa ispunjavanjem propisa REACH na www.stihl.com/reach.

# 18 Rezervni delovi i pribor

## 18.1 Rezervni delovi i pribor

STIHL Ovi simboli označavaju originalne rezervne delove STIHL i originalni pribor STIHL.

STIHL preporučuje upotrebu originalnih rezervnih delova STIHL i originalnog pribora STIHL.

I pored stalnog nadzora tržišta, STIHL ne može da proceni rezervne delove i pribor drugih proizvođača u smislu pouzdanosti, sigurnosti i pogodnosti, tako da STIHL ne može jamčiti ni za njihovo korišćenje.

Originalni rezervni delovi STIHL i originalni pribor STIHL dostupni su kod specijalizovanog prodavca STIHL.

## 18.2 Važni rezervni delovi

– Nož desno: 6165 702 0100
– Nož levo: 6165 702 0100
– Zavrtanj noža: 9010 345 2431
– Podloška: 0000 702 6600

# 19 Zbrinjavanje

## 19.1 Odlaganje rajdera i akumulatora na otpad

Informacije u vezi sa odlaganjem na otpad možete dobiti kod lokalne uprave ili kod specijalizovanog prodavca STIHL.

Akumulatori se mogu odložiti kod specijalizovanog prodavca STIHL.

Nepropisno zbrinjavanje može da bude štetno po zdravlje i da zagađuje životnu sredinu.

► Proizvode STIHL, uključujući ambalažu, pošaljite u skladu sa lokalnim propisima na odgovarajuće sabirno mesto za recikliranje.
► Pre odlaganja treba da učinite proizvod neupotrebljivim.
  Akumulator, ključ za paljenje i kabl za paljenje su uklonjeni.
► Akumulator se mora odlagati odvojeno od proizvoda.
► Ne odlažite sa kućnim otpadom.

# 20 EU Izjava o usaglašenosti

EU Izjava o usaglašenosti je dostupna na stihl.link/compliance.

Obrazac za prijavu bezbednosnih propusta i dodatne informacije su dostupni na vdp.stihl.com .

# 21 Adrese

## 21.1 Proizvođač

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Адресе

www.stihl.com

# Vsebina

1 Informacije o teh navodilih za uporabo... 644
2 Pregled.....644
3 Varnostni napotki..... 646
4 Priprava sedežne kosilnice za uporabo.. 655
5 Sestavljanje sedežne kosilnice..... 655
6 Dolivanje goriva v sedežno kosilnico..... 658
7 Nastavljanje sedežne kosilnice za uporabnika..... 659

Prevod originalnih navodil za uporabo
0000011477_003_SLO
Natisnjeno na beljenem papirju brez klora.
Papir se lahko reciklira.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

8 Zagon in izklop motorja....659
9 Preverjanje sedežne kosilnice.... 659
10 Delo s sedežno kosilnico.... 662
11 Transport....666
12 Shranjevanje....666
13 Čiščenje....666
14 Vzdrževanje....667
15 Popravila....673
16 Odpravljanje motenj....673
17 Tehnični podatki....676
18 Nadomestni deli in dodatni pribor.... 677
19 Odstranjevanje....678
20 EU-skladnost....678
21 Naslovi.... 678

**POMEMBNO! PRED UPORABO PREBERITE, RAZUMITE IN SHRANITE.**

# 1 Informacije o teh navodilih za uporabo

## 1.1 Veljavni dokumenti

Ta navodila za uporabo so prevod proizvajalčevih originalnih navodil za uporabo.

Veljajo lokalni varnostni predpisi.

- Poleg teh navodil za uporabo morate prebrati, razumeti in shraniti naslednje dokumente:
  - Navodila za uporabo motorja EVC 4000
  - Dodatni list za baterijo

## 1.2 Označevanje opozoril v besedilu

**NEVARNOST**

- Opozorilo opozarja na nevarnosti, ki povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.
  - Z navedenimi ukrepi je mogoče preprečiti hude telesne poškodbe ali smrt.

**OPOZORILO**

- Opozorilo opozarja na nevarnosti, ki **lahko** povzročijo hude telesne poškodbe ali smrt.
  - Z navedenimi ukrepi je mogoče preprečiti hude telesne poškodbe ali smrt.

*OBVESTILO*

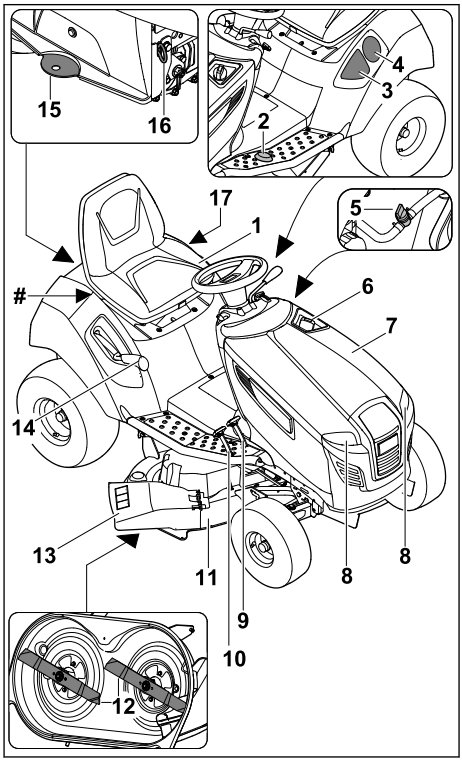
- Opozorilo opozarja na nevarnosti, ki lahko povzročijo materialno škodo.
  - Z navedenimi ukrepi je mogoče preprečiti materialno škodo.

## 1.3 Simboli v besedilu

Ta simbol opozarja na poglavje v teh navodilih za uporabo.

# 2 Pregled

## 2.1 Sedežna kosilnica




1 Voznikov sedež s kontaktnim stikalom sedeža
2 Varnostno stikalo za vzvratno košnjo
3 Predal za shranjevanje
4 Predal za pijačo
5 Pipa za gorivo
6 Pokrovček rezervoarja za gorivo
7 Pokrov motorja
8 Žaromet
9 Zavorni pedal
10 Pedal za plin
11 Kosilna naprava
12 Nož
13 Stranski izmet
14 Ročica za višino reza

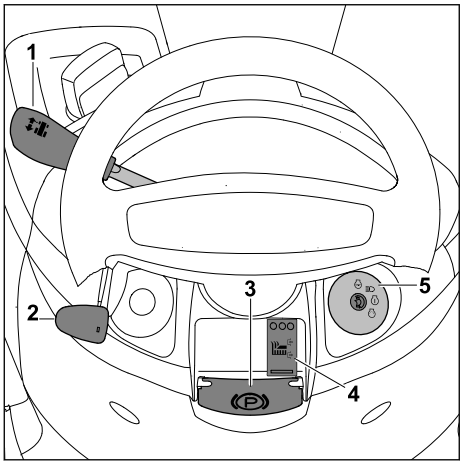
**15 Priključni mehanizem**

**16 Ročaj za prosti tek menjalnika**

**17 Predal za baterije**

**# Napisna ploščica s serijsko številko stroja**
Pod zložljivim voznikovim sedežem.

## 2.2 Armaturna plošča




**1 Ročica za smer vožnje**

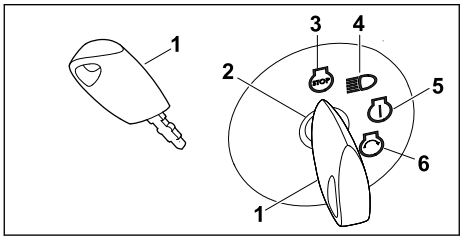
**2 Ročica za plin s hladnim zagonom**

**3 Ročica za ročno zavoro**

**4 Stikalo za kosilno napravo**

**5 Kontaktna ključavnica s svetlobnim stikalom**

## 2.3 Kontaktni ključ in kontaktna ključavnica




**1 Kontaktni ključ**

**2 Kontaktna ključavnica**

**3 Položaj "Izklop motorja"**

**4 Položaj "Vklop žarometov"**

**5 Položaj "Vžig"**

**6 Položaj "Zagon motorja"**

## 2.4 Pregled simbolov in funkcij

Simboli so lahko na sedežni kosilnici in pomenijo naslednje:



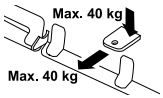
Zajamčena raven zvočne moči


Ta simbol označuje pokrovček za motorno olje.


Izdelka ne odvrzite med gospodinjske odpadke.


Ta simbol prikazuje pot klinastega oz. zobatega jermena v kosilni napravi.

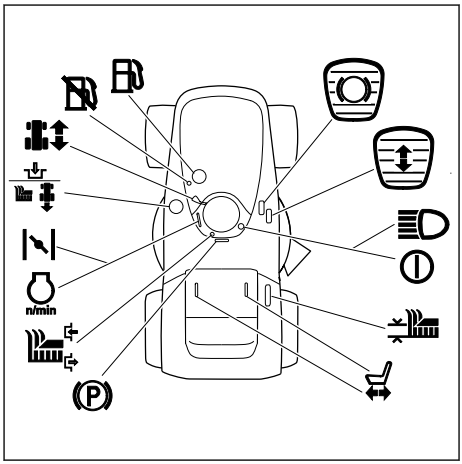

Vklop menjalnika:
– Ročaj za prosti tek menjalnika izvlecite
Izklop menjalnika:
– Ročaj za prosti tek menjalnika potisnite noter



Navedba največje dovoljene navpične obremenitve in vlečne obremenitve

**Pregled funkcij**

Pregled funkcij ponuja pregled vseh pomembnih funkcij sedežne kosilnice in njihovega položaja.





Zaviranje sedežne kosilnice, 🕮 10.4.1


Povečanje in zmanjšanje hitrosti vožnje, 🕮 10.4.4


Vklop žarometa, 📖 2.3


Vklop/izklop, 📖 2.3


Nastavitev višine reza, 📖 10.6


Nastavljanje voznikovega sedeža, 📖 7.1


Aktiviranje in deaktiviranje ročne zavore, 📖 10.5.1, 📖 10.5.2


Vklop in izklop nožev, 📖 10.7.2.1, 📖 10.7.2.2



Nastavljanje števila vrtljajev motorja, 📖 10.3


Vklop in izklop hladnega zagona, 📖 8.1, 📖 8.2


Sprostitev vzvratne košnje, 📖 10.7.1


Nastavljanje smeri vožnje, 📖 10.4.3


Tu ne dolivajte goriva


Pokrovček rezervoarja za gorivo, 📖 6.1

# 3 Varnostni napotki

## 3.1 Opozorilni simboli

Opozorilni simboli na sedežni kosilnici pomenijo naslednje:


Upoštevajte varnostne napotke in navedene ukrepe.


Ta navodila za uporabo je treba prebrati, razumeti in shraniti.


Upoštevajte varnostne napotke glede dvigajočih se predmetov in ustrezne ukrepe.


Upoštevajte varnostno razdaljo.


Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.


Pred transportom, prekinitvijo dela, shranjevanjem, vzdrževanjem ali popravilom izvlecite kontaktni ključ.


Vrteči noži lahko predmete dvignejo od tal. Delajte ali vozite samo s stranskim izmetom.


Obstaja nevarnost prevrnitve. Ne vozite ali kosite po pobočjih z naklonom več kot 10° (17 %).


Tretje osebe lahko padejo pod sedežno kosilnico in se hudo telesno poškodujejo. Upoštevajte varnostno razdaljo.


Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev. Ne stopajte na kosilno napravo. Upoštevajte varnostne napotke in navedene ukrepe.


Nosite zaščito sluha.

## 3.2 Pravilna uporaba

Sedežna kosilnica STIHL RT 4097.1 SX je namenjena košnji trave.

# ⚠ OPOZORILO

- Če sedežna kosilnica ni pravilno uporabljena, se lahko osebe hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ▸ Sedežno kosilnico uporabljajte tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo in navodilih za uporabo motorja ter v dodatnem listu za baterijo.

## 3.3 Zahteve glede uporabnika

# ⚠ OPOZORILO

- Uporabniki, ki niso bili poučeni o uporabi, ne morejo prepoznati ali oceniti nevarnosti sedežne kosilnice. Uporabnik ali druge osebe se lahko hudo telesno poškodujejo ali umrejo.



  - ► Ta navodila za uporabo je treba prebrati, razumeti in shraniti.
  - ► Če boste sedežno kosilnico izročili novim uporabnikom: priložite navodila za uporabo sedežne kosilnice, motorja in dodatni list za baterijo.
  - ► Prepričajte se, da uporabnik izpolnjuje naslednje zahteve:
    - – Uporabnik je spočit.
    - – Uporabnik je telesno, zaznavno in duševno sposoben upravljati in delati s sedežno kosilnico. Če je uporabnik fizično, senzorno ali duševno omejen, sme z njim delati le pod nadzorom ali vodstvom odgovorne osebe.
    - – Uporabnik lahko prepozna in oceni nevarnosti sedežne kosilnice.
    - – Uporabnik se zaveda, da je odgovoren za nezgode in škodo.
    - – Uporabnik je polnoleten ali uporabnik se skladno z nacionalnimi določili pod nadzorom usposablja za poklic.
    - – Uporabnika je pred prvo uporabo sedežne kosilnice poučil pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL ali druga strokovna oseba.
    - – Uporabnik ni pod vplivom alkohola, zdravil ali drog.
  - ► V primeru nejasnosti: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.

## 3.4 Oblačila in oprema

# ⚠ OPOZORILO

- Med delom se lahko predmeti z veliko hitrostjo dvignejo od tal. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Nosite dolge hlače iz trpežnega materiala.
- Med delom nastane hrup. Hrup lahko poškoduje sluh.
  - ► Nosite zaščito sluha.
- Med delom se lahko dvigne prah. Vdihavanje prahu lahko škoduje zdravju in povzroči alergične reakcije.
  - ► Če se dvigne prah: nosite masko za zaščito pred prahom.
- Neprimerna oblačila se lahko zataknejo v sedežno kosilnico. Uporabniki brez primernih oblačil se lahko hudo telesno poškodujejo.
  - ► Nosite tesno prilegajoča se oblačila.
  - ► Odložite šale in nakit.
- Med čiščenjem, vzdrževanjem ali transportom lahko uporabnik pride v stik z nožem. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.
  - ► Nosite trdno, zaprto obutev z grobim podplatom.
- Če uporabnik nosi neprimerno obutev, lahko zdrsne. Uporabnik se lahko poškoduje.
- Med ostrenjem noža se lahko izvržejo delci materiala. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Nosite tesno prilegajoča se zaščitna očala. Primerna zaščitna očala so preverjena na mehansko trdnost v skladu s standardom EN 166, EN ISO 16321 ali nacionalnimi predpisi in so v prodaji ustrezno označena.
  - ► Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.

## 3.5 Delovno območje in okolica

### 3.5.1 Sedežna kosilnica

# ⚠ OPOZORILO

- Nesodelujoče osebe, otroci in živali ne morejo prepoznati in oceniti nevarnosti sedežne kosilnice in dvignjenih predmetov. Nesodelujoče osebe, otroci in živali se lahko hudo telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Nesodelujoče osebe, otroci in živali se ne smejo zadrževati v delovnem območju.
  - ► Ohranite razdaljo od predmetov.
  - ► Sedežne kosilnice ne puščajte brez nadzora.
  - ► Pazite, da se otroci ne bodo igrali s sedežno kosilnico.
  - ► Sedežno kosilnico takoj zaustavite, če kdo vstopi v delovno območje.
  - ► Na edežni kosilnici ali z njo ne transportirajte oseb, otrok ali živali.
  - ► Pri delu v bližini javnih objektov in cest uporabljajte sedežno kosilnico še posebej previdno.
- Električni sestavni deli sedežne kosilnice lahko ustvarjajo iskre. V lahko vnetljivem ali eksplozivnem okolju lahko iskre zanetijo požar ali povzročijo eksplozijo. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.

- ► Ne delajte v lahko vnetljivi ali eksplozivni atmosferi.

### 3.5.2 Baterija

## ⚠ OPOZORILO

- Nesodelujoče osebe, otroci in živali ne morejo prepoznati in oceniti nevarnosti baterije. Nesodelujoče osebe, otroci in živali se lahko hudo poškodujejo.
  - ► Nesodelujoče osebe, otroci in živali se ne smejo zadrževati v bližini.
  - ► Baterije ne puščajte brez nadzora.
  - ► Pazite, da se otroci ne bodo igrali z baterijo.
- Baterija ni zaščitena pred vsemi vplivi iz okolja. Če je baterija izpostavljena določenim vplivom iz okolja, se lahko baterija vname, eksplodira ali se nepopravljivo poškoduje. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Baterijo zaščitite pred vročino in ognjem.
  - ► Baterije ne mečite v ogenj.
  - ► Baterijo zaščitite pred dežjem in vlago ter je ne potapljajte v tekočine.
  - ► Baterije ne približujte kovinskim majhnim delom.
  - ► Baterije ne izpostavljajte visokemu tlaku.
  - ► Baterije ne izpostavljajte mikrovalovom.
  - ► Baterijo zaščitite pred kemikalijami, solmi in gnojili.

## 3.6 Varno stanje

### 3.6.1 Sedežna kosilnica

## ⚠ OPOZORILO

- V stanju, ki ni varno, sestavni deli ne morejo več pravilno delovati, varnostne naprave so onemogočene in gorivo lahko izteka. Obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb oseb ali smrti.
  - ► Delajte z nepoškodovano sedežno kosilnico.
  - ► Če bencin izstopa iz sedežne kosilnice: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Zaprite pokrovček posode za gorivo.
  - ► Če motorno olje izstopa iz sedežne kosilnice: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Zaprite pokrovček za motorno olje.
  - ► Če je sedežna kosilnica umazana: sedežno kosilnico očistite.
  - ► Ne posegajte v sedežno kosilnico in njene varnostne sisteme.
  - ► Opustite manipulacijo sedežne kosilnice, ki spreminja moč ali število vrtljajev motorja.
  - ► Opustite manipulacije programske opreme sedežne kosilnice.
  - ► Če so zaščitni pokrovi poškodovani ali spremenjeni: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Če upravljalni elementi ne delujejo ali so spremenjeni: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Če varnostne naprave ne delujejo, so spremenjene ali poškodovane: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Če vzmetni mehanizmi ne delujejo ali so poškodovani: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Če kosite: košaro za travo namestite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Kosilno napravo in nože pritrdite, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Če kosilna naprava, sklopka za ustavitev noža in pritrdilni sorniki ne delujejo ali so poškodovani: ne delajte s sedežno kosilnico in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Kolesa namestite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Tlak v pnevmatikah preverite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Zavore preverite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Če se po izklopu noži ne ustavijo v 5 sekundah: zaustavite motor in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
  - ► Originalni dodatni pribor STIHL za to sedežno kosilnico namestite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo ali navodilih za uporabo dodatnega pribora.
  - ► V odprtine sedežne kosilnice ne potiskajte predmetov.
  - ► Obrabljene ali poškodovane opozorilne ploščice naj zamenja specializirani trgovec podjetja STIHL.
  - ► V primeru nejasnosti: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.

### 3.6.2 Noži

## ⚠ OPOZORILO

- V stanju, ki ni varno za uporabo, se lahko deli nožev sprostijo in odletijo. Osebe se lahko hudo telesno poškodujejo.

- ► Delajte z nepoškodovanimi noži ter nepoškodovanimi dodatnimi deli.
- ► Delajte z nedeformiranimi noži.
- ► Nož pravilno namestite.
- ► Nož pravilno naostrite.
- ► Delajte z noži brez zarobkov.
- ► Če je debelina ali širina manjša od najmanjše dovoljene: zamenjajte nože.
- ► Nož naj uravnoteži pooblaščeni prodajalec STIHL.
- ► Upoštevajte kot ostrenja noža.
- ► V primeru nejasnosti: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.

### 3.6.3 Baterija in elektrika

## ⚠ OPOZORILO

- Če baterija ni v varnem stanju, ne more več varno delovati. Osebe se lahko hudo telesno poškodujejo.
  - ► Delajte z nepoškodovano in delujočo baterijo.
  - ► Delajte z nespremenjeno baterijo.
  - ► Poškodovane ali pokvarjene baterije ne polnite.
  - ► Če je baterija umazana: baterijo očistite.
  - ► Če je baterija mokra ali vlažna: počakajte, da se baterija posuši.
  - ► Baterije ne spreminjajte.
  - ► V odprtine baterije ne potiskajte predmetov.
  - ► Električnih kontaktov baterije ne vežite na kovinske predmete in ne ustvarjajte kratkega stika.
  - ► Baterije ne odpirajte.
  - ► Obrabljene ali poškodovane opozorilne ploščice naj zamenja specializirani trgovec podjetja STIHL.
- Iz poškodovane baterije lahko izteče tekočina. Če tekočina pride v stik s kožo ali očmi, lahko pride do draženja kože ali oči.
  - ► Preprečite stik s tekočino.
  - ► Če je prišlo do stika s kožo: prizadeta mesta sperite z veliko vode in mila.
  - ► Če je prišlo do stika z očmi: oči je treba vsaj 15 minut spirati z veliko vode in obiskati je treba zdravnika.
- Poškodovana ali pokvarjena baterija ima lahko nenavaden vonj, iz nje se lahko kadi ali pa lahko gori. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Če ima baterija nenavaden vonj ali se iz nje kadi: baterije ne uporabljajte in je ne približujte gorljivim snovem.
  - ► Če baterija gori: baterijo poskušajte pogasiti z gasilnim aparatom ali vodo.
- Pri riklapljanju ali odklapljanju baterije lahko pride do iskrenja in požara. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Baterijo namestite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Če se baterijo odklaplja: najprej odklopite negativni pol baterije.
  - ► Če se baterijo priklaplja: najprej priklopite pozitivni pol baterije.
  - ► Upoštevajte pritezni moment vijačnih spojev na bateriji.
- Poškodovani priključni kabli baterije lahko povzročijo požar. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Priključni kabel redno preverjajte glede poškodb in obrabe.
  - ► Poškodovane priključne kable naj zamenja specializirani trgovec podjetja STIHL.
  - ► Sedežne kosilnice s poškodovanimi priključnimi kabli ne uporabljajte.
- Premoščene varovalke ali varovalke z napačno obremenljivostjo lahko povzročijo požar. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Uporabljajte varovalke s predpisano obremenljivostjo.
  - ► Varovalk ne premoščajte.
- Domnevno popolnoma prazna baterija lahko dovaja nevaren tok kratkega stika ali puščanje. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Upoštevajte vse zakonske predpise o odstranjevanju. Izpraznjene baterije takoj odstranite. Ne razstavljajte in ne mečite v ogenj.
- Zagon sedežne kosilnice s pomočjo kablov lahko poškoduje baterijo ali sedežno kosilnico.
  - ► Med poskusi zagona vzemite odmore.
  - ► Zaganjalnik pustite delovati največ 10 sekund.

## 3.7 Gorivo in polnjenje

## ⚠ OPOZORILO

- Gorivo, ki se uporablja za to sedežno kosilnico, je bencin. Bencin je zelo lahko vnetljiv. Če pride bencin v stik z odprtim ognjem ali vročimi predmeti, lahko zaneti požar ali povzroči eksplozijo. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Bencin zaščitite pred vročino in ognjem.
  - ► Bencina ne razlivajte.

- ► Če se je bencin razlil: bencin pobrišite s krpo in zaženite motor šele, ko so vsi deli sedežne kosilnice suhi.
- ► Ne kadite.
- ► Goriva ne dolivajte v bližini ognja.
- ► Pred polnjenjem ugasnite motor in pustite, da se ohladi.
- ► Če morate izprazniti rezervoar za gorivo: storite to na prostem.
- ► Motor zaženite najmanj 3 m stran od mesta dolivanja goriva.
- ► Sedežne kosilnice nikoli ne shranjujte v zaprtih prostorih z bencinom v rezervoarju za gorivo.

- Zaradi vdihanih bencinskih hlapov se oseba lahko zastrupi.
  - ► Ne vdihujte bencinskih hlapov.
  - ► Gorivo dolivajte na dobro prezračevanem mestu.
- Sedežna kosilnica se med delom segreje. Bencin se razširi in v rezervoarju za gorivo lahko nastane nadtlak. Ko odprete pokrovček rezervoarja za gorivo, lahko bencin brizgne ven. Izbrizgan bencin se lahko vžge. Uporabnik se lahko hudo poškoduje.
  - ► Počakajte, da se sedežna kosilnica ohladi, in šele nato odprite pokrovček posode za gorivo.
- Oblačila, ki pridejo v stik z bencinom, se zlahka vnamejo. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Če pridejo oblačila v stik z bencinom: zamenjajte oblačila.
- Bencin lahko ogroža okolje.
  - ► Goriva ne razlivajte.
  - ► Bencin odstranite skladno s predpisi in na okolju prijazen način.
- Če pride bencin v stik s kožo ali očmi, se lahko koža ali oči razdražijo.
  - ► Izogibajte se stiku z bencinom.
  - ► Če je prišlo do stika s kožo: prizadeta mesta sperite z veliko vode in mila.
  - ► Če je prišlo do stika z očmi: oči vsaj 15 minut spirajte z veliko vode in obiščite zdravnika.
- Vžigalna naprava sedežne kosilnice ustvarja iskre. Iskre lahko odletijo ven in v lahko vnetljivem ali eksplozivnem okolju zanetijo požar ali povzročijo eksplozije. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Uporabljajte vžigalne svečke, ki so navedene v navodilih za uporabo motorja.
  - ► Privijte in močno zategnite vžigalno svečko.
  - ► Vtič vžigalne svečke močno pritisnite.
- Če v sedežno kosilnico nalijete bencin, ki ni primeren za motor, se lahko sedežna kosilnica poškoduje.
  - ► Uporabljajte svež neosvinčen bencin priznanih blagovnih znamk.
  - ► Upoštevajte določila v navodilih za uporabo motorja.

## 3.8 Delo

# ⚠ OPOZORILO

- V določenih okoliščinah lahko uporabnik izgubi nadzor nad sedežno kosilnico. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Motor zaženite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Po neravnih ali mehkih površinah vozite počasi.
  - ► V pogojih slabe vidljivosti vozite počasi.
  - ► Pred spremembo smeri vožnje zmanjšajte hitrost vožnje.
  - ► Smer spreminjajte počasi in enakomerno.
  - ► Izogibajte se močnemu zaviranju.
- Uporabnik v določenih situacijah več ne more zbrano delati. Uporabnik se lahko hudo poškoduje.
  - ► Delajte mirno in premišljeno.
  - ► Kosite samo pri dobri vidljivosti. Če so svetlobne razmere in vidljivost slabi: ne delajte s sedežno kosilnico.
  - ► Sedežno kosilnico upravljajte sami.
  - ► Pazite na ovire.
  - ► Sedežne kosilnice ne prevračajte.
  - ► Če nastopijo znaki utrujenosti: privoščite si odmor.
  - ► Vozite z ustrezno hitrostjo.
  - ► Ko delate v bližini pobočij, nagnjenih tal, jarkov, odlagališč in nasipov, uporabljajte sedežno kosilnico še posebej previdno.
  - ► Delovni čas načrtujte tako, da se izognete večjim obremenitvam v daljšem časovnem obdobju.
  - ► Preden pritisnete na pedal za plin, se prepričajte, da je nastavljena pravilna smer vožnje.
- Če uporabnik dela na pobočju, lahko izgubi nadzor nad sedežno kosilnico in lahko pride do nesreč. Če sedežna kosilnica zdrsne na pobočju, je ni mogoče nadzorovati s pritiskom na zavoro. Uporabnik se lahko hudo telesno poškoduje in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Če obstaja kakršen koli dvom o varnosti: ne vozite po pobočju.
  - ► Pred delom na pobočju preverite zavore.
  - ► Vozite prečno na pobočje.

- ► Preprečite speljevanje in ustavljanje na pobočjih.
- ► Ne obračajte na pobočju. Neizogibne spremembe smeri izvajajte še posebej previdno. V smeri navzdol vozite počasi in v širokih lokih.
- ► Ne aktivirajte ročaja za prosti tek menjalnika.
- ► Pazite na suho in trdno podlago.
- ► Upoštevajte spremenjeno porazdelitev teže zaradi nadgradne opreme in napolnjene lovilne košare za travo.
- ► Lovilne košare za travo ne praznite in ne dvigajte.
- ► Če se kolesa vrtijo ali sedežna kosilnica obtiči: izklopite nože in pobočje zapustite s počasno vožnjo naravnost navzdol.
- ► Sedežne kosilnice ne stabilizirajte s podpiranjem nog.
- ► Ne delajte na pobočjih z naklonom več kot 10° (17,6 %). Naklon pobočja 10° ustreza navpičnemu dvigu v višini 17,6 cm na 100 cm vodoravne dolžine.

- Ko motor deluje, se proizvajajo izpušni plini. Osebe se lahko zastrupijo zaradi vdihovanja izpušnih plinov.
  - ► Ne vdihavajte izpušnih plinov.
  - ► S sedežno kosilnico delajte na dobro prezračevanih mestih.
  - ► Če nastopijo slabost, glavobol, motnje vida, motnje sluha ali vrtoglavica: zaključite delo in poiščite zdravniško pomoč.
- Če uporabnik nosi zaščito sluha in motor teče, je zaznavanje in ocenjevanje zvokov omejeno.
  - ► Delajte mirno in premišljeno.
- Vrteči se noži lahko porežejo uporabnika. Uporabnik se lahko hudo poškoduje.



  - ► Upoštevajte razdaljo do kosilne naprave.
  - ► Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.
  - ► Če kakšen predmet blokira nože: zaustavite motor in ga izklopite. Noži se ne smejo vrteti. Šele nato odstranite predmet.
- Pri košnji vzvratno je delovno območje težko vidno, nadzor sedežne kosilnice pa zahteva večjo pozornost. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Košnjo izvajajte vzvratno le, kadar je to nujno potrebno.
  - ► Pred košnjo vzvratno preverite delovno območje.
  - ► Pred košnjo vzvratno izklopite nadgradno opremo.
  - ► Delajte nadzorovano in pozorno.
- Pri sproščanju lovilne košare za travo si lahko uporabnik vklešči dlani. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Ročaj za sprostitveni mehanizem lovilne košare za travo aktivirajte tako, da so vsi prsti pod ročajem.
- Pri montiranju ali demontiranju kosilne naprave lahko ta pade. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Pazite, da pod kosilno napravo ni nobenih delov telesa.
- Pri montiranju ali demontiranju kosilne naprave lahko ta pade. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Pazite, da pod kolesi ni nobenih delov telesa.
- Ročica za višino reza je pod napetostjo. Uporabnik se lahko pri montiranju in demontiranju kosilne naprave poškoduje.
  - ► Med montiranjem kosilne naprave ne upravljajte ročice za višino reza.
  - ► Med demontiranjem kosilne naprave takoj po snemanju nastavite najvišjo višino reza.
- Če se sedežna kosilnica uporablja z nadgradno opremo, lahko nastanejo dodatne nevarnosti. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Upoštevajte navodila za uporabo nadgradne opreme.
- Če sedežna kosilnica med delom deluje spremenjeno ali neobičajno, morda ni v varnem stanju. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Zaključite delo in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
- Med delom lahko sedežna kosilnica oddaja vibracije.
  - ► Med delom imejte premore.
  - ► Če se pojavijo znaki motene prekrvavitve: obiščite zdravnika.
- Preglejte površino za košnjo in pazite na ovire. Če nož med delom zadene ob tujek, lahko tujek ali njegove dele z visoko hitrostjo izvrže navzgor. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.



  - ► Z delovnega območja odstranite tujke, kot so kamni, palice, žice, igrače in drugi tujki. Skrite predmete, ki jih ne morete odstraniti, označite.
  - ► Pri košnji v bližini cest, kolesarskih stez in peš poti delajte previdno in pazljivo.
  - ► Če ne kosite ali premikate sedežne kosilnice zunaj trate: nože izklopite.
  - ► Če zadanete tujek: ugasnite motor in preverite, ali je sedežna kosilnica poškodovana.

- Ko nože izklopite, se ti še kratek čas vrtijo naprej. Osebe se lahko hudo telesno poškodujejo.



  - ► Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.
  - ► Lovilno košaro za travo odstranite šele, ko se noži ne vrtijo več.
- Če vrteči se noži zadenejo ob trd predmet, lahko nastane iskrenje. Iskre lahko v lahko vnetljivi okolici povzročijo požare. Osebe se lahko hudo poškodujejo ali umrejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Ne delajte v lahko vnetljivi okolici.
- Trdi predmeti, ki udarjajo v vrteči se nož, lahko poškodujejo kosilnico.
  - ► Če v vrteči se nož zadane trden predmet, izklopite motor in preverite, ali je kosilnica poškodovana.
  - ► Če je kosilnica poškodovana: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.
- Če sedežno kosilnico postavite na nagnjene površine, se lahko nenadzorovano odkotali. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Sedežno kosilnico zapustite le, če so izpolnjeni naslednji pogoji:
    - – Sedežna kosilnica stoji na ravni površini in se ne more premakniti.
    - – Sedežna kosilnica se je popolnoma ustavila.
    - – Noži ali pogon nadgradne opreme so izklopljeni.
    - – Kosilna naprava in vsa nadgradna oprema so spuščeni.
    - – Vse ročice so v svojem nevtralnem položaju.
    - – Ročna zavora je zategnjena.
- Če sedežno kosilnico vozite po neravnih površinah, se lahko volan nenadzorovano premakne. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Volan varno objamite z obema rokama.
  - ► Vozite previdno in pričakujte premikanje volana.
- Če delate v skupini, lahko pride do nesreč. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Upoštevajte varnostno razdaljo.
  - ► Obvestite tretje osebe o načrtovanih dejanjih.
- Če je menjalnik izklopljen, se lahko začne sedežna kosilnica nepričakovano premikati. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Ročaj za prosti tek menjalnika aktivirajte le na ravnih površinah.
  - ► Če je sedežna kosilnica parkirana z izklopljenim menjalnikom: aktivirajte ročno zavoro.
- Ročica za višine reza je pod napetostjo. Če se ročico za višino reza sprosti, se lahko nepričakovano premakne in poškoduje uporabnika.
  - ► Ročico za višino reza držite, dokler ni varno zaskočena v položaju za višino reza.
- Če osebe sedijo ali stojijo na kosilni napravi, lahko pridejo v stik z noži in se hudo telesno poškodujejo.
  - ► Na kosilni napravi ni dovoljeno sedeti ali stati.
- Če na kosilno napravo odložite predmete, lahko ti padejo in pride lahko do materialne škode.
  - ► Na kosilno napravo ne odlagajte ali postavljajte nobenih predmetov.
- Če je kosilnica nenehno preobremenjena, se lahko klinasti jermen pregreje in povzroči požar. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Pazite na nenavadne zvoke.
  - ► Ne kosite z zamašenim izmetalnim kanalom.
  - ► Ne kosite s polno lovilno košaro za travo.
- Če so bremena pritrjena ali vlečena, se lahko sedežna kosilnica prevrne. Uporabnik ali tretje osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Pred vlečenjem bremen preverite zavore.
  - ► Bremena transportirajte samo z dodatnim priborom, ki ga je odobrilo podjetje STIHL.
  - ► Bremen ne transportirajte na sedežni kosilnici oz. na ali v lovilni košari za travo.
  - ► Bremena transportirajte samo s priključnim mehanizmom.
  - ► Ne prekoračite največje dovoljene navpične obremenitve in največje dovoljene vlečne obremenitve.
  - ► Bremena zavarujte tako, da se ne bodo mogla premikati ali zdrsniti.
  - ► Bremena postavite tako, da je teža enakomerno porazdeljena.
  - ► Ne zavijajte ostrih zavojev in ne spreminjajte nenadoma smeri ali hitrosti.
  - ► Nadzorovano vozite vzvratno.
  - ► Če se bremena vlečejo na pobočju: največja vlečna obremenitev se zmanjša. Bremena prilagodite tako, da zagotovite varno rokovanje s sedežno kosilnico.
  - ► Izberite nižjo hitrost vožnje.
  - ► Upoštevajte podaljšano zavorno pot.
  - ► Upoštevajte navodila za uporabo dodatnega pribora.

# ⚠ NEVARNOST

- Če delate v bližini žic pod napetostjo, lahko pride nož v stik z žicami pod napetostjo in jih poškoduje. Uporabnik se lahko hudo telesno poškoduje ali umre.
  - ► Ne delajte v bližini vodov pod napetostjo.
- Če uporabnik dela med nevihto, lahko vanj udari strela. Uporabnik se lahko hudo telesno poškoduje ali umre.
  - ► Če je nevihta: ne delajte.
- Če iz sedežne kosilnice izstopa gorivo, lahko nastane eksplozivna atmosfera ali pa izteklo gorivo zagori. Uporabnik se lahko hudo poškoduje ali umre in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Motorja ne zaženite, če se voha bencin.

## 3.9 Transportiranje

# ⚠ OPOZORILO

- Sedežna kosilnica ni odobrena za uporabo na javnih cestah.
  - ► Za sedežno kosilnico ne uporabljajte vleke!
  - ► Sedežno kosilnico transportirajte v ustreznem vozilu ali prikolici.
  - ► Upoštevajte regionalne zakonske predpise glede varnosti transporta in nakladanja.
- Med prekladanjem z uporabo nakladalnih ramp lahko sedežna kosilnica z nakladalnih ramp bočno zdrsne in pade. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Po nakladalnih klančinah vozite počasi in enakomerno.
  - ► Volan premikajte počasi in enakomerno.
  - ► Uporabite nakladalne rampe z zadostno širino in nosilnostjo.
- Med naladanjem na prikolico se lahko prikolica zaradi teže sedežne kosilnice prevrne. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Prikolico a sprednji strani podprite.
- Med transportom se lahko sedežna kosilnica nenamerno premika. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Izklopite nože.



  - ► Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.
  - ► Aktivirajte ročno zavoro.
  - ► Izklopite motor.



  - ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
  - ► Sedežno kosilnico pritrdite z napenjalnimi trakovi, jermeni ali vrvmi na ustrezno nakladalno površino tako, da se ne more premakniti.
- Če je bil motor zagnan, sta dušilec zvoka in motor lahko vroča. Uporabnik se lahko pri transportu opeče.
  - ► Pred nakladanjem in pred nadaljnjim transportom pustite, da se sedežna kosilnica popolnoma ohladi.
  - ► Območje okoli sedežne kosilnice naj bo prosto vnetljivih materialov.

## 3.10 Shranjevanje

# ⚠ OPOZORILO

- Otroci ne morejo prepoznati in oceniti nevarnosti sedežne kosilnice. Otroci se lahko hudo poškodujejo.
  - ► Izklopite motor.
  - ► Sedežno kosilnico hranite izven dosega otrok.
- Kovinski sestavni deli lahko zaradi vlage korodirajo. Sedežna kosilnica se lahko poškoduje.
  - ► Sedežno kosilnico hranite na čistem in suhem mestu.
- Če sedežno kosilnico shranite na nagnjene površine, se lahko začne nenadzorovano premikati. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Sedežno kosilnico hranite samo na ravnih površinah.
- Če sedežno kosilnico uporabljajo nepooblaščene osebe ali osebe, ki niso seznanjene s tem navodilom za uporabo, lahko pride do telesnih poškodb in materialne škode.
  - ► Kontaktni ključ hranite na mestu, kjer imajo dostop le pooblaščene osebe.
- Baterija se lahko izprazni in poškoduje, če je dlje časa ne uporabljate. Če se sedežne kosilnice dlje časa ne uporablja;
  - ► Demontiranje baterijo in jo popolnoma napolnjeno shranite v zaprtem in suhem prostoru.
  - ► Baterijo shranite na mestu, kjer imajo dostop le pooblaščene osebe.

## 3.11 Čiščenje, vzdrževanje in popravljanje

# ⚠ OPOZORILO

- Če sedežna kosilnica ni vzdrževana v skladu s predpisi, se lahko nahaja v ne-varnem stanju.
  - ► Ne uporabljajte sedežne kosilnice in jo dajte vzdrževati prodajalcu STIHL.
  - ► Upoštevajte navodila za uporabo motorja in poskrbite za vzdrževanje motorja v skladu s temi predpisi.
- Če sedežno kosilnico med čiščenjem, vzdrževanjem ali popravilom pustite na rahlih ali neravnih tleh, se lahko sedežna kosilnica začne nenamerno premikati. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Sedežno kosilnico zaustavite na trdni, ravni površini.
  - ► Sedežne kosilnice ne zaustavljajte na robovih ali jarkih.
  - ► Aktivirajte ročno zavoro.
- Če se med čiščenjem, vzdrževanjem ali popravilom izvajajo dela pod sedežno kosilnico, lahko sedežna kosilnica pade ali se prevrne. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Vsa dela pod sedežno kosilnico naj opravi pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.
- Če med čiščenjem, vzdrževanjem ali popravili motor teče, se osebe lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Izklopite motor.
  - 
  - ► Dlani in stopala imejte oddaljene od nožev.
  - ► Aktivirajte ročno zavoro.
  - 
  - ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Če je bil motor zagnan, sta dušilec zvoka in motor lahko vroča. Osebe se lahko opečejo.
  - ► Počakajte, da se dušilec zvoka in motor ohladita.
  - ► Pokrov motorja odprite šele, ko se motor ohladi.
- Močna čistila ter čiščenje z vodnim curkom ali ostrimi predmeti lahko poškodujejo sedežno kosilnico, kosilno napravo ali nože. Če sedežne kosilnice, kosilne naprave ali nožev ne očistite pravilno, sestavni deli morda ne bodo več pravilno delovali in bodo varnostne naprave onemogočene. Osebe se lahko hudo telesno poškodujejo.
  - ► Sedeženo kosilnico, kosilno napravo in nože očistite, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Če sedežne kosilnice, kosilne naprave ali nožev ne vzdržujete ali popravite na način, opisan v teh navodilih za uporabo, sestavni deli morda ne bodo več pravilno delovali in bodo varnostne naprave onemogočene. Obstaja nevarnost hudih telesnih poškodb oseb ali smrti.
  - ► Obrabljene ali poškodovane dele zamenjajte.
  - ► Sedežno kosilnico je treba vzdrževati in popravljati tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
  - ► Kosilno napravo in nože vzdržujte, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Če je kosilna naprava pritrjena, je ni mogoče varno in zanesljivo očistiti ali pa jo je mogoče pomotoma vklopiti. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Kosilno napravo za čiščenje, vzdrževanje in popravilo demontirajte.
  - ► Kosilno napravo zaustavite na nedrseči podlagi.
- Med čiščenjem, vzdrževanjem ali popravilom nožev se lahko uporabnik ureže na ostrih rezalnih robovih.
  - ► Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.
- Med ostrenjem se lahko noži zelo segrejejo. Uporabnik se lahko opeče.
  - ► Počakajte, da se noži ohladijo.
  - ► Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.
- Če se dela na električnih komponentah ali v njihovi bližini, lahko pride do električnih udarov. Obstaja nevarnost poškodb oseb.
  - ► Odklopite negativni kabel baterije.
- Če se med vzdrževanjem, čiščenjem ali popravilom premakne eden od nožev, se bo vrtel tudi drugi nož. Uporabnik se lahko poškoduje.
  - ► Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.
  - ► Nože blokirajte s kosom lesa.
  - ► Dele telesa držite stran od območja vrtenja drugega noža.
- Če vzdrževanje zavor ni opravljeno pravilno, lahko pride do hudih nesreč. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Vzdrževalna dela na zavori naj izvaja pooblaščeni prodajalec STIHL.

- Če je treba sedežno kosilnico dvigniti, se ta lahko nepričakovano premakne ali pade. Osebe se lahko hudo poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Sedežno kosilnico dvigujte le na ravnih in trdnih tleh.
  - ► Pred dvigovanjem sedežno kosilnico zavarujte pred premikanjem.
  - ► Sedežno kosilnico dvignite s pomočjo druge osebe ali ustrezne dvigalke.
  - ► Sedežno kosilnico dvigujte samo za okvir, platišča ali preme.
  - ► Ko je sedežna kosilnica dvignjena, jo postavite le na preme ali zadnjo steno na dovolj nosilno in nedrsečo podlago.
  - ► Če so zadnja kolesa dvignjena: sprednja kolesa zavarujte pred kotaljenjem. Ročna zavora deluje samo na zadnja kolesa.
- Če je klinasti jermen kosilne naprave preobremenjen in so v bližini vnetljivi materiali, lahko pride do požarov. Osebe se lahko telesno poškodujejo in nastane lahko materialna škoda.
  - ► Kosilno napravo redno čistite.
  - ► Območje okoli klinastega jermena naj bo prosto vnetljivih materialov.

# 4 Priprava sedežne kosilnice za uporabo

## 4.1 Priprava sedežne kosilnice za uporabo

Pred vsakim začetkom dela je treba izvesti naslednje korake:

- ► Odstranite embalažni material in transportna varovala.
- ► Prepričajte se, da so naslednji sestavni deli v varnem stanju za uporabo:
  - – Sedežna kosilnica, 🕮 3.6.1.
  - – Noži, 🕮 3.6.2.
- ► Očistite sedežno kosilnico, 🕮 13.1.
- ► Preverite pnevmatike, 🕮 9.1.
- ► Montirajte baterijo, 🕮 14.6.2.3.
- ► Preverite varnostne naprave, 🕮 9.2.
- ► Natočite gorivo v kosilnico, 🕮 6.1.
- ► Dolijte motorno olje, 🕮 5.1.
- ► Odprite pipo za gorivo, 🕮 8.1.
- ► Nastavite voznikov sedež, 🕮 7.1.
- ► Preverite upravljalne elemente, 🕮 9.3.

Če želite kositi:

- ► Preverite nože, 🕮 9.5.
- ► Montirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.1.
- ► Nastavite višino reza, 🕮 10.6.

- ► Če korakov ni mogoče izvesti: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.

# 5 Sestavljanje sedežne kosilnice

## 5.1 Dolivanje motornega olja

Motorno olje podmaže in hladi motor.

Specifikacije motornega olja in količine za dolivanje so navedene v navodilih za uporabo motorja.

*OBVESTILO*

- Ob dobavi motorno olje ni nalito. Zagon motorja brez ali s premalo motornega olja lahko poškoduje sedežno kosilnico.
  - ► Pred vsakim zagonom je treba preveriti količino motornega olja in ga po potrebi doliti.

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Pustite, da se sedežna kosilnica ohladi.
- ► Odprite pokrov motorja, 🕮 14.2.1.
- ► Motorno olje nalijte tako, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja.

## 5.2 Montiranje in demontiranje kosilne naprave

### 5.2.1 Montiranje kosilne naprave

*OBVESTILO*

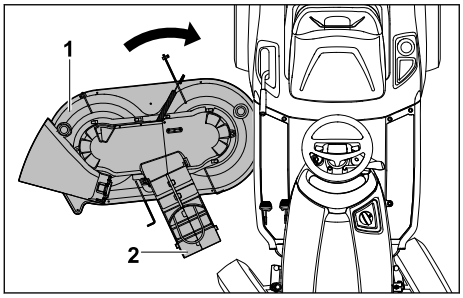
Sedežno kosilnico je mogoče varno namestiti le v navedenem vrstnem redu.

- ► Kosilno napravo najprej obesite spredaj.

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Volan popolnoma obrnite v levo.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.

**Potiskanje kosilne naprave spodaj**

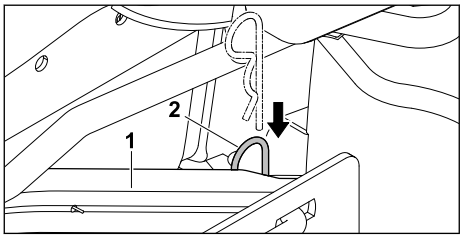
- ► Klinasti jermen namestite tako, da je pri obešeni kosilni napravi dosegljiv na odprtini pokrova klinastega jermena.




- ► Kosilno napravo (1) s pokrovom klinastega jermena (2) z desne strani potisnite naprej pod sedežno kosilnico.
- ► Kosilno napravo (1) postavite na sredino pod sedežno kosilnico.

**Obešanje kosilne naprave spredaj**

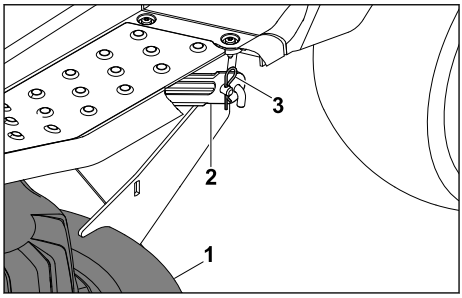
- ► Nastavite najnižjo višino reza, 🕮 10.6.




- ► Levo vpetje kosilne naprave (1) potegnite navzdol in pridržite.
- ► Vpenjalne zatiče kosilne naprave vstavite v izvrtino levega vpetja kosilne naprave (1).
- ► Varnostno razcepko (2) vtaknite skozi izvrtino vpenjalnega zatiča.
  Levo vpetje kosilne naprave je pritrjeno na kosilno napravo.
- ► Ponovite postopek pri desnem vpetju kosilne naprave.

**Obešanje kosilne naprave zadaj**

- ► Kosilno napravo dvignite z eno roko in držite.
- ► Kosilno napravo poravnajte tako, da so izvrtine v vpetju in na pritrdilnih zatičih kosilne naprave poravnane.




- ► Vpenjalne zatiče kosilne naprave (1) vstavite v izvrtino levega vpetja kosilne naprave (2).
- ► Varnostno razcepko (3) vtaknite v izvrtino vpenjalnega zatiča.

Varnostna razcepka se zaskoči.

- ► Vpenjalne zatiče kosilne naprave (1) vstavite v izvrtino desnega vpetja kosilne naprave (2).
- ► Varnostno razcepko (3) vtaknite v izvrtino vpenjalnega zatiča.

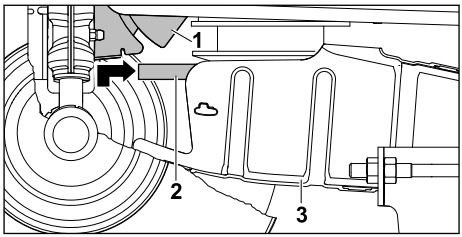
Varnostna razcepka se zaskoči.

**Obešanje klinastega jermena**

*OBVESTILO*

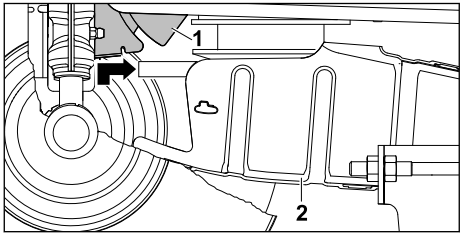
Klinasti jermen se ne sme zasukati.

- ► Klinasti jermen brez zasukov obesite na klinasto jermenico.

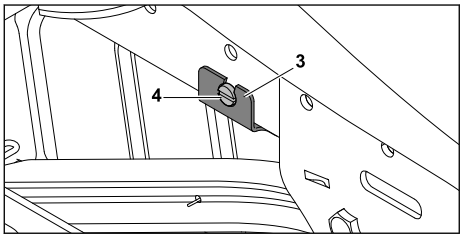



- ► Podporno ploščo (1) potisnite naprej in jo pridržite.
- ► Klinasti jermen (2) povlecite naprej in ga dvignite skupaj s pokrovom klinastega jermena (3).
- ► Klinasti jermen (2) obesite na klinasto jermenico.

**Montiranje pokrova klinastega jermena spredaj**



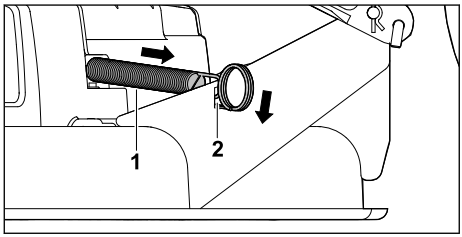

- ► Podporno ploščo (1) potisnite naprej in jo pridržite.
- ► Pokrov klinastega jermena (2) sklopite navzgor.
- ► Podporno ploščo (1) potisnite nazaj in jo obesite na oba držalna nastavka na pokrovu klinastega jermena.




- ► Podporno ploščo (3) privijte z vijakom (4).

**Napenjanje klinastega jermena**

- ► Nastavite najnižjo višino reza, 🕮 10.6.

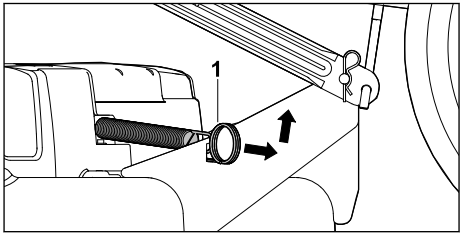



- ► Napenjalno vzmet (1) povlecite nazaj in jo vpnite v vdolbino (2) na kosilni napravi.

### 5.2.2 Demontiranje kosilne naprave

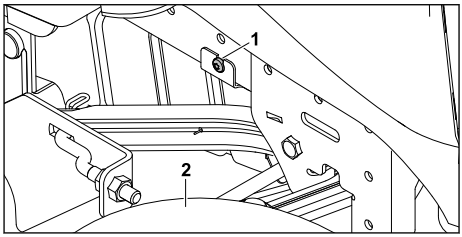
- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Volan popolnoma obrnite v eno smer.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.

**Sproščanje klinastega jermena**

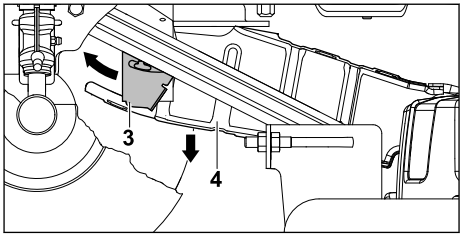



- ► Napenjalno vzmet (1) povlecite nazaj, jo izpnite in odstranite.

**Sproščanje pokrova klinastega jermena spredaj**

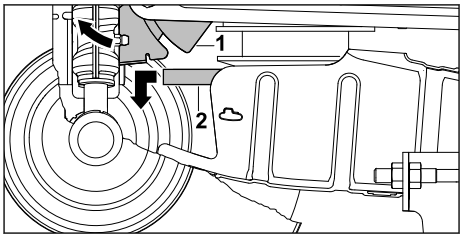



- ► Odvijte vijak (1) za desnim sprednjim kolesom (2).




- ► Podporno ploščo (3) potisnite naprej in jo pridržite.
- ► Pokrov klinastega jermena (4) sklopite navzdol.
  Pokrov klinastega jermena nalega na klinasti jermen.

**Izpenjanje klinastega jermena**

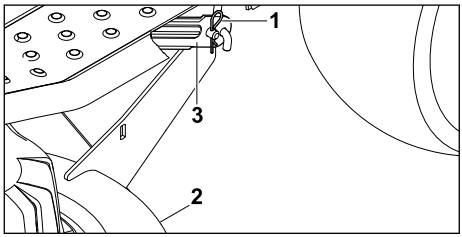



- ► Podporno ploščo (1) potisnite naprej in jo pridržite.

► Klinasti jermen (2) potegnite naprej in ga izpnite.

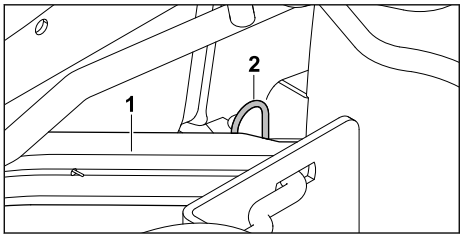
**Snemanje kosilne naprave zadaj**

► Nastavite najnižjo višino reza, 🕮 10.6.




► Izvlecite levo varnostno razcepko (1).
► Kosilno napravo (2) z eno roko dvignite in snemite z zadnjega vpetja kosilne naprave (3).
► Izvlecite desno varnostno razcepko (1).
► Kosilno napravo (2) z eno roko dvignite in snemite z zadnjega vpetja kosilne naprave (3).
► Kosilno napravo nadzorovano odložite.
► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.

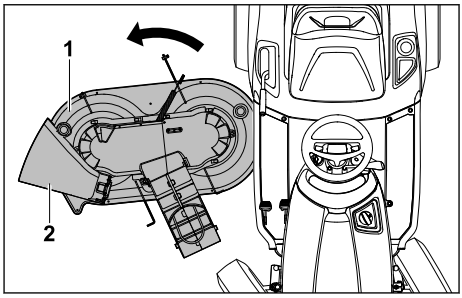
**Snemanje kosilne naprave spredaj**




► Izvlecite levo varnostno razcepko (1).
► Kosilno napravo z eno roko dvignite in snemite s sprednjega vpetja kosilne naprave (2).
► Kosilno napravo nadzorovano odložite.
► Izvlecite desno varnostno razcepko (1).
► Kosilno napravo z eno roko dvignite in snemite s sprednjega vpetja kosilne naprave (2).
► Kosilno napravo nadzorovano odložite.

**Odstranjevanje kosilne naprave**

Klinasti jermen namestite tako, da je pri obešeni kosilni napravi dosegljiv na odprtini pokrova klinastega jermena.




► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.
► Kosilno napravo (1) z obračanjem na strani stranskega izmera (2) izvlecite izpod sedežne kosilnice.

# 6 Dolivanje goriva v sedežno kosilnico

## 6.1 Dolivanje goriva v sedežno kosilnico

*OBVESTILO*

■ Če v sedežno kosilnico ne napolnite ustreznega goriva, se lahko sedežna kosilnica poškoduje.
► Upoštevajte navodila za uporabo motorja.

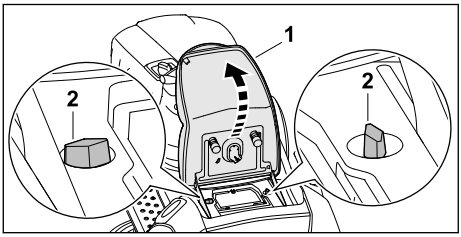
► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
► Izklopite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
► Območje okrog pokrovčka rezervoarja za gorivo očistite z vlažno krpo.
► Pokrovček posode za gorivo vrtite v nasprotni smeri urnega kazalca toliko časa, da ga lahko snamete.
Zračni tlak med rezervoarjem in okolico se izenači.
► Snemite pokrovček rezervoarja za gorivo.
► Gorivo nalijte z ustreznim pripomočkom za polnjenje, tako da gorivo ne preseže spodnjega roba nastavka za dolivanje.
► Pokrovček rezervoarja za gorivo namestite na rezervoar za gorivo.
► Pokrovček rezervoarja za gorivo vrtite v smeri urinega kazalca in ga z roko močno pritegnite.
Rezervoar za gorivo je zaprt.
► Razlito gorivo obrišite do suhega in pustite, da izhlapi.

# 7 Nastavljanje sedežne kosilnice za uporabnika

## 7.1 Nastavljanje voznikovega sedeža

Voznikov sedež je mogoče brezstopenjsko nastaviti.

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Zapustite voznikov sedež.




- ► Voznikov sedež (1) sklopite naprej.
- ► Odvijte krilate matice (2).
- ► Voznikov sedež potisnite ali povlecite v želeni položaj.
- ► Privijte krilate matice (2).
- ► Voznikov sedež sklopite nazaj.

Voznikov sedež je fiksiran in pripravljen za uporabo.

# 8 Zagon in izklop motorja

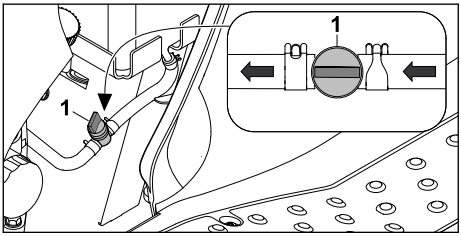
## 8.1 Zagon motorja

*OBVESTILO*

Da preprečite poškodbe sedežne kosilnice:

- ► Če se motor ne zažene: med poskusi zagona vzemite odmore.
- ► Kontaktnega ključa ne obračajte v položaj "Zagon motorja" dlje kot 10 sekund.

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.

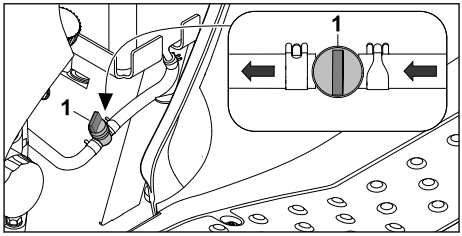



- ► Odprite pipo za gorivo (1).
- ► Sedite na voznikov sedež.
- ► Kontaktni ključ vtaknite v kontaktno ključavnico.
- ► Kontaktni ključ zavrtite naprej na položaj »Vžig«.
- ► Zavorni pedal pritisnite do konca ali aktivirajte ročno zavoro.
- ► Če je motor hladen: ročico za plin nastavite v položaj "Hladen zagon".
- ► Če je motor topel: ročico za plin nastavite v položaj "MAX".
- ► Kontaktni ključ obrnite v položaj "Zagon motorja" in pridržite.
  Motor se zažene.
- ► Spustite kontaktni ključ.
  Kontaktni ključ se postavi nazaj na položaj »Vžig«.
- ► Če je bil motor zagnan s hladnim pogonom: ročico za plin pri delujočem motorju postavite v položaj "MAX".

## 8.2 Izklop motorja

- ► Popolnoma ustavite sedežno kosilnico.
- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite nože, 🕮 10.7.2.2.
  Noži se po 5 sekundah ustavijo.
- ► Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- ► Kontaktni ključ obrnite v položaj "Izklop motorja".
  Motor se zaustavi.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Zapustite položaj za uporabnika.

Če je sedežna kosilnica dlje časa ustavljena:




- ► Zaprite pipo za gorivo (1).

# 9 Preverjanje sedežne kosilnice

## 9.1 Preverjanje pnevmatik

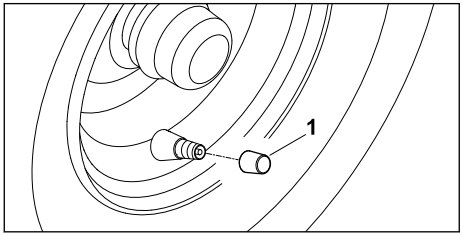
**Preverjanje pnevmatik glede obrabe in poškodb**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.

- ► Preverite pnevmatike glede obrabe in vidnih poškodb.
- ► Če imajo pnevmatike nizko globino profila, so močno obrabljene ali vidno poškodovane: demontirajte sprednja in zadnja kolesa, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- ► Za kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL.

**Preverjanje tlaka v pnevmatiki**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.




- ► Odvijte pokrovček ventila (1).
- ► Na ventil namestite zračno tlačilko z manometrom ali merilnik tlaka v pnevmatikah.
- ► Izmerite naslednje:
  - – Tlak v pnevmatikah spredaj: 0,8–1,0 bar
  - – Tlak v pnevmatikah zadaj: 0,6–0,8 bar
- ► Če izmerjeni tlak v pnevmatikah ni v predpisanem območju: prilagodite tlak v pnevmatikah.

## 9.2 Preverjanje varnostnih naprav

Varnostne naprave je dovoljeno preverjati samo z voznikovega sedeža.

# ⚠ OBVESTILO

- ■ Sedežna kosilnica je opremljena z več varnostnimi napravami.
  - ► Ko zapustite voznikov sedež, se motor in noži ustavijo.
  - ► Ko praznite lovilno košaro za travo, se motor in noži ustavijo.
  - ► Motorja ni mogoče zagnati brez pritiska na zavoro.
  - ► Motorja ni mogoče zagnati brez nameščenega izmetalnega kanala.
  - ► Če ne omogočite vzvratne košnje, se bodo noži pri vzvratni vožnji ustavili.

**Preverjanje kontaktnega stikala zavore**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Sedite na voznikov sedež.
- ► Izklopite motor in počakajte, da se noži ustavijo, 🕮 8.2.
- ► Deaktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.2.
- ► Ne aktivirajte zavornega pedala in pri tem kontaktni ključ obrnite v položaj "Zagon motorja". Motor se ne zažene.
- ► Če se motor zažene: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.
  Kontaktno stikalo zavore je okvarjeno.

**Preverjanje kontaktnega stikala sedeža**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Sedite na voznikov sedež.
- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.
- ► Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- ► Vklopite nože, 🕮 10.7.2.1.
- ► Nadzorovano vstanite, vendar ne sestopite. Motor se zaustavi.
- ► Če se motor zaustavi: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.
  Kontaktno stikalo sedeža je okvarjeno.

**Preverjanje varnostnega stikala za vzvratno košnjo**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Sedite na voznikov sedež.
- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.
- ► Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- ► Vklopite nože, 🕮 10.7.2.1.
- ► Nastavite smer vožnje vzvratno, 🕮 10.4.3.
- ► Nadzorovano speljite.
  Po 1 sekundi se noži izklopijo.
- ► Če se noži ne izklopijo: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.
  Varnostno stikalo za vzvratno košnjo je okvarjeno.

**Preverjanje kontaktnega stikala nožev**

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Sedite na voznikov sedež.
- ► Vklopite nože, 🕮 10.7.2.1.
- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.
  Motorja pri vklopljenih nožih ni mogoče zagnati.
- ► Če motorja ni mogoče zagnati: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL.
  Kontaktno stikalo nožev je okvarjeno.

## 9.3 Preverjanje upravljalnih elementov

**Preverjanje zavore**

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Sedite na voznikov sedež.
- Če je kosilna naprava demontirana: ročico za napenjalnik klinastega jermena potisnite naprej in fiksirajte, 🕮 5.2.1.
- Zagon motorja, 🕮 8.1.
- Nastavite smer vožnje naprej, 🕮 10.4.3.
- Če je ročna zavora aktivirana: deaktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.2.
- Pedal za plin nadzorovano pritisnite. Sedežna kosilnica se začne premikati.
- Razbremenite pedal za plin.
- Zavorni pedal enakomerno pritisnite. Popolnoma ustavite sedežno kosilnico.
- Če kosilnica ne zavira: pustite, da se sedežna kosilnica izteče in jo zaustavite. Sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.

**Preverjanje sklopke za ustavitev noža**

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Vklopite nože, 🕮 10.7.2.1.
- Izklopite nože, 🕮 10.7.2.2. Noži se po 5 sekundah ustavijo.
- Če se noži ne ustavijo v določenem času ali če se še vedno sliši hrup vetra: sedežna kosilnica je pokvarjena. Sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.

## 9.4 Preverjanje varovalk

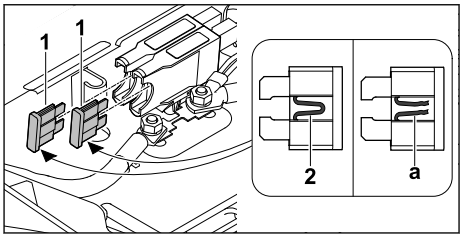
*OBVESTILO*

Če nova varovalka odpove v kratkem času: prišlo je do okvare.

- Sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.

**Preverjanje vtičnih varovalk**

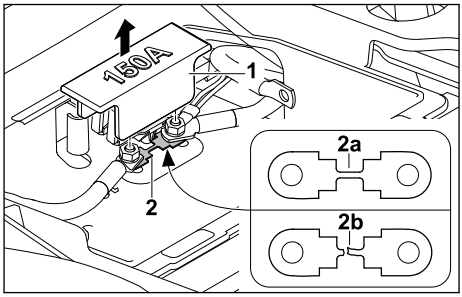
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.1.




- Izvlecite vtične varovalke (1).
- Preverite, ali je žica (2) poškodovana.
- Če je žica poškodovana (a): zamenjajte varovalko v skladu s tehničnimi podatki, 🕮 17.1.
- Zaprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.2.

**Preverjanje glavne varovalke**

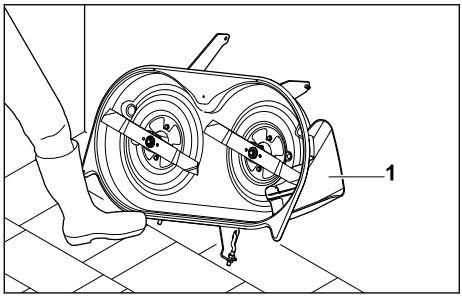
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.1.



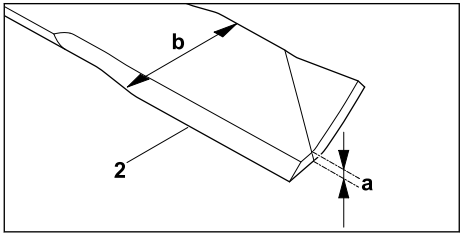

- Pokrov (1) potegnite navzgor.
- Preverite, ali je varovalka (2) poškodovana.
- Če varovalka ni poškodovana (2a): namestite pokrov (1).
- Če je varovalka poškodovana (2b): varovalko naj zamenja pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.
- Nataknite pokrov (1).
- Zaprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Preverjanje nožev

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Demontirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.2.



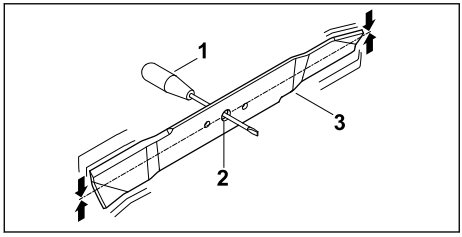

- Kosilno napravo (1) naslonite ob steno in jo zavarujte, da ne zdrsne.
- Očistite kosilno napravo in nože, 📖 13.1.




- Preverite debelino (a) na obeh nožih (2) na vsaj 3 mestih.
  Če je debelina manjša od najmanjše dovoljene debeline: zamenjajte nože, 📖 17.2.
- Preverite širino (b) na obeh nožih (2) na vsaj 3 mestih.
  Če je širina manjša od najmanjše širine: zamenjajte nože, 📖 17.2.
- V primeru nejasnosti: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.

**Preverjanje uravnoteženosti nožev**

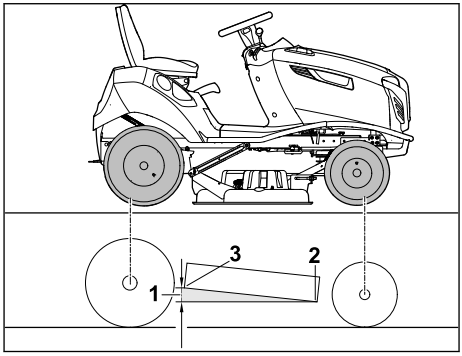
- Demontirajte nože, 📖 14.9.1.




- Izvijač (1) vstavite skozi srednjo izvrtino (2) enega noža (3).
- Nož nadzorovano spustite.
  Nož se uravnoteži v vodoravnem položaju.
- Če se nož ne uravnoteži: naostrite nož, 📖 14.10.
- Postopek ponovite pri drugem nožu.

## 9.6 Preverjanje položaja kosilne naprave

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 📖 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 📖 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Nastavite najnižjo višino reza, 📖 10.6.
- Preverite tlak v pnevmatiki, 📖 9.1.
- Če se tlak v pnevmatikah sprednjih koles razlikuje: izravnajte tlak v pnevmatikah.
- Če se tlak v pnevmatikah zadnjih koles razlikuje: izravnajte tlak v pnevmatikah.




- Izmerite razdaljo (1) kosilne naprave od tal na sprednjem robu (2) in zadnjem robu (3).
  Zadnji rob kosilne naprave leži 10 mm višje od sprednjega roba.
- Če razdalja odstopa: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL.

# 10 Delo s sedežno kosilnico

## 10.1 Položaj za uporabnika

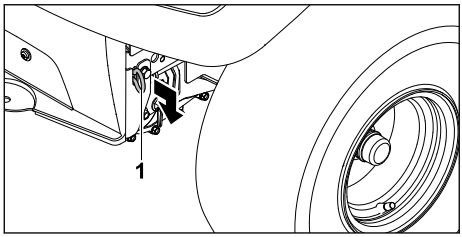
- Sedite na voznikov sedež in trdno primite volan z obema rokama.

## 10.2 Izklop in vklop menjalnika

### 10.2.1 Izklop menjalnika

Menjalnik je mogoče za potiskanje sedežne kosilnice izklopiti z ročajem za prosti tek menjalnika.

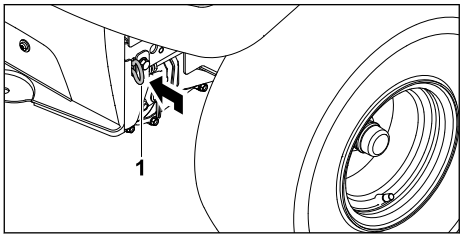
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 📖 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 📖 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.




► Ročaj (1) povlecite popolnoma navzven.
Menjalnik je izklopljen.

### 10.2.2 Vklop menjalnika

► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
► Izklopite motor, 🕮 8.2.
► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.

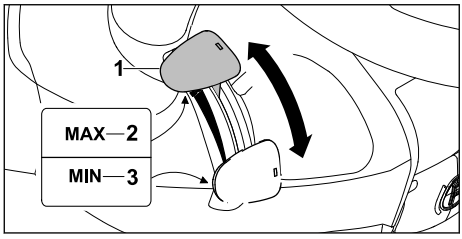



► Ročaj (1) pritisnite popolnoma navznoter.
Menjalnik je vklopljen.

## 10.3 Nastavljanje števila vrtljajev motorja

*OBVESTILO*

Za košnjo vedno nastavite ročico za plin v položaj "MAX", da preprečite preobremenitev klinastega jermena in kosilne naprave.




Če ročico za plin (1) potisnete navzgor ali navzdol, se število vrtljajev motorja in vklopljenih nožev spremeni.

Povečanje števila vrtljajev motorja:
► ročico za plin (1) potisnite v smeri položaja "MAX" (2).
Število vrtljajev motorja se poveča.

Zmanjšanje števila vrtljajev motorja:
► ročico za plin (1) potisnite v smeri položaja "MIN" (3).
Število vrtljajev motorja se zmanjša.

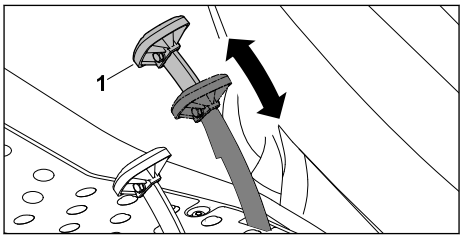
## 10.4 Vožnja

### 10.4.1 Zavore

**⚠ OPOZORILO**

Zavora deluje samo na zadnja kolesa. Med močnim zaviranjem lahko uporabnik izgubi nadzor nad sedežno kosilnico.
► Izogibajte se nenadnemu zaviranju pri najvišji hitrosti vožnje.

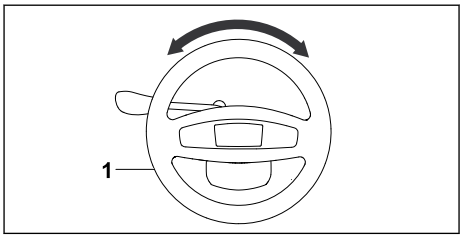
Z zavornim pedalom lahko sedežno kosilnico med vožnjo upočasnite ali jo v mirovanju zablokirate.
► Razbremenite pedal za plin.
Hitrost vožnje se zmanjša.




► Zavorni pedal (1) enakomerno pritisnite.
Sedežna kosilnica se zaustavi.

### 10.4.2 Krmiljenje

Sedežno kosilnico lahko med vožnjo krmilite z volanom (1).




► Volan (1) obrnite v smeri urinega kazalca.
Sedežna kosilnica zavije v desno.
► Volan (1) obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
Sedežna kosilnica zavije v levo.

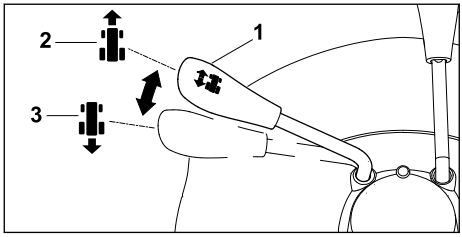
Bolj ko volan (1) obrnete, bolj sedežna kosilnica zavije.

### 10.4.3 Nastavljanje smeri vožnje

*OBVESTILO*

Ko pritisnete pedal za plin, se ročica za smer vožnje iz varnostnih razlogov zaklene.
- ► Razbremenite pedal za plin.

- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.




Nastavite smer vožnje naprej:
- ► ročico (1) postavite naprej v položaj "Naprej" (2).

Nastavite smer vožnje vzvratno:
- ► ročico (1) postavite naprej v položaj "Vzvratno" (3).

### 10.4.4 Nastavitev hitrosti vožnje

*OBVESTILO*

- ■ Če sedežna kosilnica vozi po pobočju, motor zaradi naklona morda ni dovolj namazan.

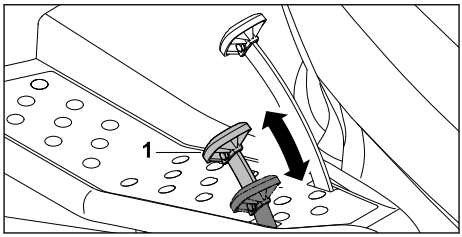
Nastane lahko materialna škoda.
- ► Upoštevajte navodila za uporabo motorja.

*OBVESTILO*

- ■ Če motor ne deluje z največjim številom vrtljajev, ni mogoče zagotoviti optimalnega hlajenja motorja.

Nastane lahko materialna škoda.
- ► Hitrost vožnje upravljajte samo s pedalom za plin in ne z ročico za plin.

Hitrost vožnje se nenehno uravnava s pedalom za plin.
- ► Vklopite menjalnik, 🕮 10.2.2.
- ► Če je kosilna naprava demontirana: ročico za napenjalnik klinastega jermena potisnite naprej in fiksirajte.
- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.
- ► Nastavite želeno smer vožnje, 🕮 10.4.3.
- ► Če je ročna zavora aktivirana: deaktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.2.
- ► Če je zavorni pedal pritisnjen: razbremenite zavorni pedal.




Zmanjšanje hitrosti vožnje:
- ► zmanjšajte pritisk na pedal za plin (1).

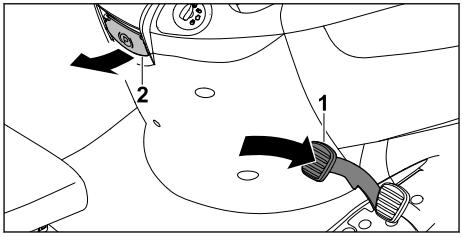
Povečevanje hitrosti vožnje:
- ► povečajte pritisk na pedal za plin (1).

Zaustavitev:
- ► razbremenite pedal za plin (1).

## 10.5 Aktiviranje in deaktiviranje ročne zavore

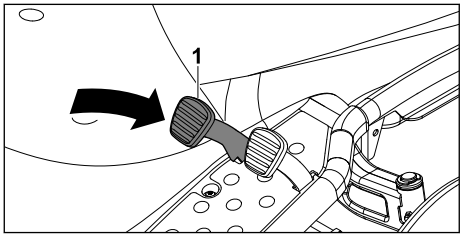
### 10.5.1 Aktiviranje ročne zavore

Ročna zavora blokira zadnja kolesa sedežne kosilnice. Sedežna kosilnica se ne more začeti premikati samodejno.




- ► Preverite zavoro, 🕮 9.3.
- ► Zavorni pedal (1) pritisnite do konca in pridržite.
- ► Ročico za ročno zavoro (2) povlecite navzgor in pridržite.
- ► Razbremenite zavorni pedal (1).
  Zavorni pedal ostane v pritisnjenem položaju.
- ► Spustite ročico za ročno zavoro (2).
  Ročica za ročno zavoro se sklopi nazaj.
  Zadnja kolesa so blokirana.

### 10.5.2 Deaktiviranje ročne zavore




- Pritisnite zavorni pedal (1).
  Zavorni pedal se vrne nazaj v izhodiščni položaj. Ročna zavora je deaktivirana in zadnja kolesa niso več blokirana.

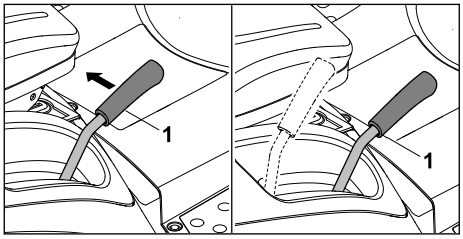
## 10.6 Nastavljanje višine reza

Nastavite lahko 7 višin reza:
- 35 mm = položaj 1
- 45 mm = položaj 2
- 55 mm = položaj 3
- 65 mm = položaj 4
- 70 mm = položaj 5
- 80 mm = položaj 6
- 90 mm = položaj 7

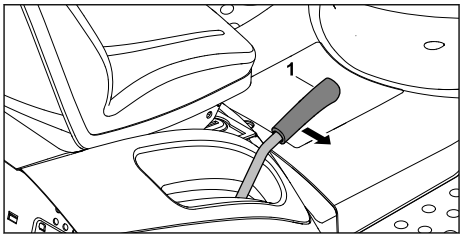
Položaji so označeni na sedežni kosilnici.

**Nastavljanje višine reza**

- Popolnoma ustavite sedežno kosilnico.




- Če je kosilna naprava montirana: ročico (1) premaknite proti voznikovemu sedežu in jo držite.
- Če je kosilna naprava demontirana: ročico (1) pritisnite narahlo navzdol in jo pomaknite proti voznikovemu sedežu ter jo držite.
- Ročico (1) premaknite navzgor ali navzdol tako, da nastavite želeno višino reza.




- Ročico (1) pomaknite navzven.
  Ročica za višino reza se zaskoči v želeno zaskočno stopnjo.

## 10.7 Košnja

### 10.7.1 Košnja

**Košnja naprej**

- Zagon motorja, 🕮 8.1.
- Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- Nastavite smer vožnje naprej, 🕮 10.4.3.
- Vklopite nože, 🕮 10.7.2.1.
- Pedal za plin nadzorovano pritisnite.
  Sedežna kosilnica se pelje naprej.

**Vzvratna košnja**

- Zagon motorja, 🕮 8.1.
- Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- Nastavite smer vožnje vzvratno, 🕮 10.4.3.
- Aktivirajte varnostno stikalo za vzvratno košnjo.
- Noži se v 6 sekundah zaustavijo.
- Pedal za plin nadzorovano pritisnite.
  Sedežna kosilnica se pelje vzvratno.

**Sprememba smeri vožnje z vklopljenimi noži**

- Če kosite vzvratno: varnostno stikalo za košnjo vzvratno pritisnite 5 sekund pred ali 1 sekundo po spremembi.
- Ustavite sedežno kosilnico.
- Nastavite želeno smer vožnje, 🕮 10.4.3.
- Nadaljujte z nadzorovano vožnjo sedežne kosilnice.

### 10.7.2 Sklopka za ustavitev noža

10.7.2.1 Vklop noža

| *OBVESTILO* |
|---|

Če noži niso vklopljeni, kot je opisano v teh navodilih za uporabo, se lahko poškodujejo.
- Nožev ne vklopite v visoki travi.
- Ne vklapljajte rezil pri najnižji višini reza.

- ► Nože vklopite le, ko motor deluje z največjim številom vrtljajev.

*OBVESTILO*

Če so noži med vožnjo vklopljeni, se število vrtljajev motorja za kratek čas zmanjša.

- ► Zagon motorja, 🕮 8.1.
- ► Ročico za plin nastavite v položaj "MAX", 🕮 10.3.
- ► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.

Če želite kositi v smeri naprej:
- ► Nastavite smer vožnje naprej, 🕮 10.4.3.
- ► Stikalo za kosilno napravo pritisnite za najmanj 1 sekundo.

Noži se vklopijo.

Če želite kositi vzvratno:
- ► Nastavite smer vožnje vzvratno, 🕮 10.4.3.
- ► Aktivirajte varnostno stikalo za vzvratno košnjo.
- ► Stikalo za kosilno napravo pritisnite za najmanj 1 sekundo.

Noži se vklopijo.

10.7.2.2 Izklop kosilne naprave
- ► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.
- ► Stikalo za kosilno napravo pritisnite za najmanj 1 sekundo.

Noži se po 5 sekundah ustavijo. Motor deluje naprej.

## 10.8 Po delu

### 10.8.1 Po delu
- ► Sedežno kosilnico izklopite na ravni površini.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Če je sedežna kosilnica mokra: počakajte, da se sedežna kosilnica posuši.
- ► Očistite sedežno kosilnico, 🕮 13.1.

# 11 Transport

## 11.1 Prevažanje sedežne kosilnice
- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Nastavite najvišjo višino reza, 🕮 10.6.

**Prevažanje sedežne kosilnice v transportnem sredstvu**
- ► Transportno sredstvo zavarujte pred prevrnitvijo.
- ► Na vozilo namestite ustrezne nakladalne rampe glede na širino koloteka in medosno razdaljo sedežne kosilnice, tako da se ne morejo premikati.
- ► Sedežno kosilnico nadzorovano zapeljite čez nakladalne rampe ali z dvigalne naprave na transportno vozilo.
- ► Nastavite najnižjo višino reza, 🕮 10.6.
- ► Motor zaustavite in ga pustite, da se ohladi, 🕮 8.2.
- ► Sedežno kosilnico potisnite naprej, da se odbijač dotakne boka transportnega sredstva.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Zaprite pipo za gorivo.
- ► Sedežno kosilnico z ustreznimi pritrdili povežite s transportnim sredstvom in jo zavarujte.
- ► Pod kolesa sedežne kosilnice namestite ustrezne kline, da se sedežna kosilnica ne more premakniti.

# 12 Shranjevanje

## 12.1 Shranjevanje sedežne kosilnice
- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Sedežno kosilnico shranite tako, da bodo izpolnjeni naslednji pogoji:
  - – Sedežna kosilnica je v varnem stanju.
  - – Sedežna kosilnica je izven dosega otrok.
  - – Sedežna kosilnica je čista in suha.
  - – Sedežna kosilnica se ne more nenamerno začeti premikati.
  - – Pipa za gorivo je zaprta
- ► Če boste sedežno kosilnico shranili za več kot 3 mesece, dodatno upoštevajte:
  - ► Porabite gorivo.
  - ► Gibljive komponente namažite in naoljite.
  - ► Zamenjajte motorno olje tako, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja.
  - ► Upoštevajte napotek za shranjevanje v navodilih za uporabo motorja.
  - ► Demontirajte baterijo, 🕮 14.6.2.2.
  - ► Napolnjeno baterijo varno shranite na hladnem in suhem mestu, izven dosega otrok.

# 13 Čiščenje

## 13.1 Čiščenje sedežne kosilnice

*OBVESTILO*

- ■ Čiščenje z visokotlačnim čistilnikom ali vodnim curkom lahko poškoduje sedežno kosilnico.

- ► Sedežne kosilnice ne čistite z visokotlačnim čistilnikom ali vodnim curkom.

*OBVESTILO*

- ■ Čiščenje z agresivnimi čistilnimi sredstvi lahko poškoduje sedežno kosilnico, plastične in kovinske dele.
  - ► Sedežne kosilnice ne čistite z agresivnimi čistilnimi sredstvi.
  - ► Če umazanije ni mogoče odstraniti: uporabite specialno čistilo STIHL.

- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Pustite, da se sedežna kosilnica ohladi.
- ► Demontirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.2.
- ► Prilepljene ostanke trave odstranite z leseno palico.
- ► Spodnjo stran kosilne naprave in nože očistite z leseno palico, mehko krtačo ali vlažno krpo.
- ► Zgornjo stran kosilne naprave očistite z leseno palico, mehko krtačo ali vlažno krpo. Pazite, da voda ne zaide na klinasti jermen in zobati jermen.
- ► Odprite pokrov motorja, 🕮 14.2.1.
- ► Odstranite ostanke trave iz prostora motorja in menjalnika.
- ► Očistite hladilna rebra motorja in menjalnik.
- ► Pustite, da se sedežna kosilnica in kosilna naprava posušita.
- ► Zaprite pokrov motorja, 🕮 14.2.2.
- ► Montirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.1.

# 14 Vzdrževanje

## 14.1 Vzdrževalni intervali

Intervali vzdrževanja so odvisni od pogojev okolice in delovnih pogojev. STIHL priporoča naslednje intervale vzdrževanja:

**Motor**:
- ► Motor vzdržujete tako, kot je navedeno v navodilih za uporabo motorja.

**Pred vsako uporabo**:
- ► Preverite pnevmatike, 🕮 9.1.
- ► Preverite dovod goriva glede poškodb.
- ► Preverite nivo polnjenja goriva.
- ► Preverite nivo polnjenja motornega olja.
- ► Preverite napravo, kosilno napravo in zaščitne pokrove glede poškodb.
- ► Preverite vijačne spoje.

**Po prvih 10 obratovalnih urah:**
- ► Sedežno kosilnico naj pregleda pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.

**Po 25 obratovalnih urah:**
- ► Preverite nože, 🕮 9.5.

**Po 50 obratovalnih urah:**
- ► Preverite položaj kosilne naprave, 🕮 9.6.
- ► Gibljive komponente namažite.

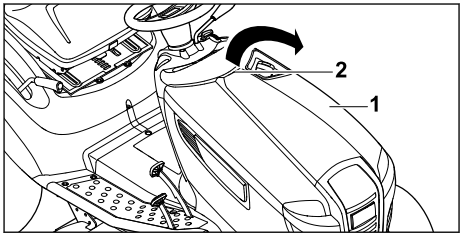
**Po 100 obratovalnih urah:**
- ► Zamenjajte nože, 🕮 18.2.

**Vsakih 12 mesecev ali po 100 obratovalnih urah:**
- ► Sedežno kosilnico naj pregleda pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.
- ► Klinasti jermen in zobati jermen naj servisira pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.

## 14.2 Odpiranje in zapiranje pokrova motorja

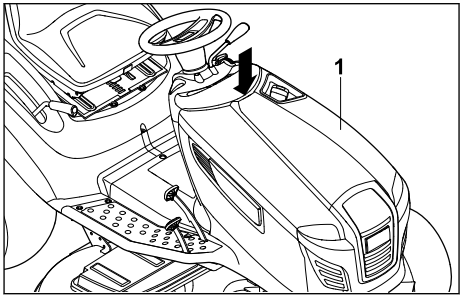
### 14.2.1 Odpiranje pokrova motorja

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Pustite, da se sedežna kosilnica ohladi.




- ► Pokrov motorja (1) z eno roko primite za ročaj (2).
- ► Pokrov motorja (1) z rahlim sunkom za ročaj (2) odprite navzgor.
- ► Pokrov motorja (1) popolnoma preklopite naprej.

### 14.2.2 Zapiranje pokrova motorja



- Pokrov motorja (1) nadzorovano zaprite. Pokrov motorja se slišno zaskoči.

## 14.3 Zamenjava motornega olja

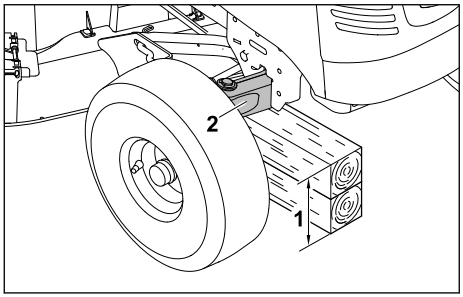
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite pokrov motorja, 🕮 14.2.1.
- Zamenjajte motorno olje tako, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja.

## 14.4 Montiranje in demontiranje koles

### 14.4.1 Razbremenitev koles

**Razbremenitev sprednjih koles**

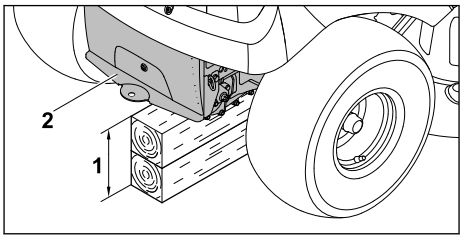
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Sedežno kosilnico zavarujte pred premikanjem.
- Sedežno kosilnico spredaj dvignite z ustrezno dvigalko. Po potrebi si pomagajte še z eno osebo.




- Pod prednjo premo (2) namestite dovolj nosilno, nedrsečo podlago z višino vsaj 230 mm (1).
- Sedežno kosilnico nadzorovano podprite na podlagi.

**Razbremenitev zadnjih koles**

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Sedežno kosilnico zavarujte pred premikanjem.
- Sedežno kosilnico zadaj dvignite z ustrezno dvigalko. Po potrebi si pomagajte še z eno osebo.

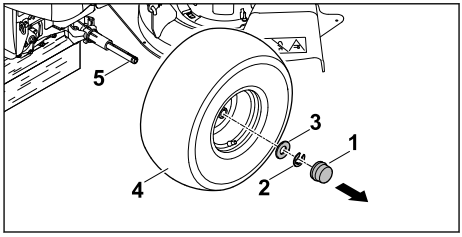



- Pod okvir (2) namestite dovolj nosilno, nedrsečo podlago z višino vsaj 210 mm (1).
- Sedežno kosilnico nadzorovano podprite na podlagi.

### 14.4.2 Montiranje in demontiranje sprednjih koles

14.4.2.1 Demontiranje sprednjih koles

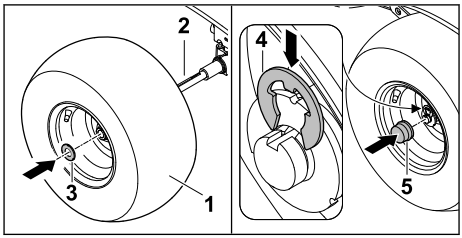
- Razbremenite sprednja kolesa, 🕮 14.4.1.




- Snemite zaščitni pokrovček (1).
- Z izvijačem snemite varnostni obroček (2).
- Snemite podložko (3) s preme.
- Sprednje kolo (4) snemite s preme (5).

14.4.2.2 Montiranje sprednjih koles

- Razbremenitev sprednjih koles, 🕮 14.4.1
- Premo očistite z mehko krtačo.
- Premo namastite.




- Kolo (1) potisnite na premo (2). Ventil je obrnjen stran od sedežne kosilnice.
- Podložko (3) potisnite na premo.
- Varovalni obroč (4) pritisnite v utor preme. Varovalni obroč se zaskoči.

- Pokrovček (5) nataknite na premo (2).

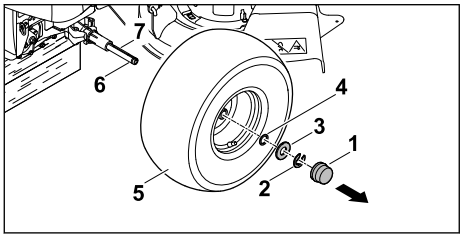
### 14.4.3 Montiranje in demontiranje zadnjih koles

14.4.3.1 Demontiranje zadnjih koles

*OBVESTILO*

Pri demontiranju zadnjih koles pazite, da ne izgubite moznikov.

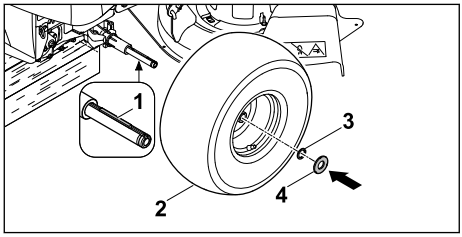
- Razbremenite zadnja kolesa, 🕮 14.4.1.



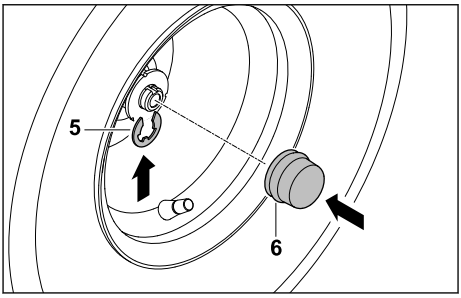

- Snemite zaščitni pokrovček (1).
- Z izvijačem snemite varnostni obroček (2).
- Odstranite podložki (3, 4) s preme.
- Zadnje kolo (5) snemite s preme (6). Moznik (7) mora ostati v utoru preme.

14.4.3.2 Montiranje zadnjih koles

- Razbremenitev zadnjih koles, 🕮 14.4.1
- Premo očistite z mehko krtačo.
- Premo namastite z mastjo za mazanje.



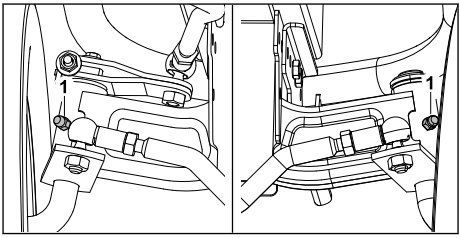

- Preverite položaj moznikov (1) v utoru preme.
- Kolo (2) potisnite na premo. Ventil je obrnjen stran od sedežne kosilnice.
- Podložki (3, 4) potisnite na premo.




- Varovalni obroč (5) pritisnite v utor preme. Varovalni obroč se zaskoči.
- Pokrovček (6) nataknite na premo.

## 14.5 Mazanje premnika

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Razbremenite sprednja kolesa, 🕮 14.4.1.



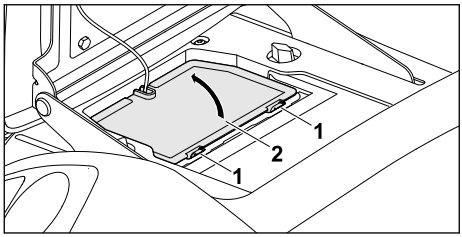

- Očistite mazalke (1) na obeh premnikih prednje preme.
- Stiskalnico za mast z mastjo za mazanje namestite na mazalke (1).
- Vtisnite mast za mazanje. Mast za mazanje rahlo izstopa iz premnikov.
- Snemite stiskalnico za mast.
- Odstranite izteklo mast za mazanje.
- Obremenite prednjo premo.

## 14.6 Vzdrževanje baterije

### 14.6.1 Odpiranje in zapiranje predala za baterije

14.6.1.1 Odpiranje predala za baterije

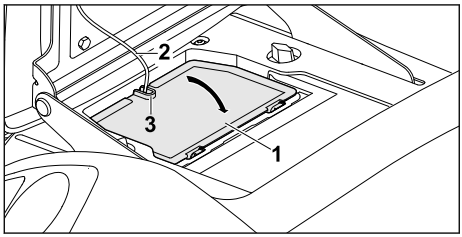
- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Voznikov sedež postavite v srednji položaj, 🕮 7.1.




- Pritisnite in pridržite držalne nastavke (1) proti pokrovu predala za baterije (2).
- Predal za baterije (2) sklopite navzgor.
  Predal za baterije je odprt.

14.6.1.2 Zapiranje predala za baterije

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Voznikov sedež postavite v srednji položaj, 🕮 7.1.

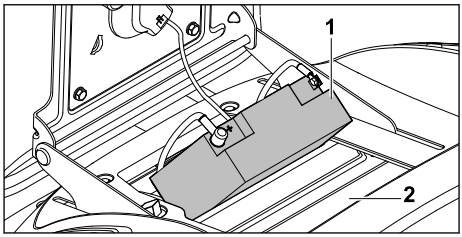



- Pokrov predala za baterije (1) na strani kabla obesite v držalno napravo.
- Pokrov predala za baterije (1) namestite tako, da bo kabel (2) sedel v vdolbini (3).
- Pokrov predala za baterije (1) sklopite navzdol in ga pritisnite.
  Pokrov predala za baterije se slišno zaskoči.

### 14.6.2 Demontiranje in montiranje baterije

14.6.2.1 Nameščanje baterije v montažni položaj

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.1.




- Baterijo (1) položite poševno na pokrov predala za baterije (2).

Baterijo odložite tako, da ne more nenamerno zdrsniti.

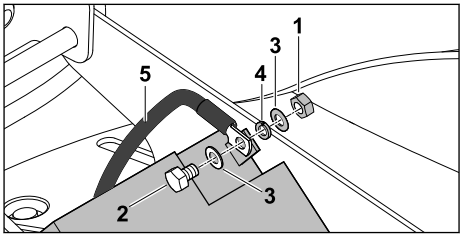
14.6.2.2 Demontiranje baterije

*OBVESTILO*

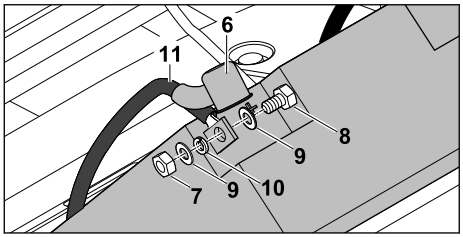
Baterija ne potrebuje vzdrževanja.

- Baterijo demontirajte le, če je poškodovana, če je sedežna kosilnica shranjena dlje časa ali jo boste zavrgli.

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.1.
- Nameščanje baterije v montažni položaj, 🕮 14.6.2.1




- Na matico (1) in vijak (2) namestite 2 vijačna ključa na negativni pol baterije.
- Zrahljajte matico (1) in jo držite z drugim vijačnim ključem.
- Matico (1) popolnoma odvijte.
- Odstranite matico (1), vijak (2), podložke (3) in vzmetni obroček (4).
- Odstranite črni kabel (6) z negativnega pola baterije.
  Negativni pol je odklopljen.




- Odstranite zaščitni pokrovček (6) s pozitivnega pola baterije.
- Na matico (7) in vijak (8) namestite 2 vijačna ključa na pozitivni pol baterije.
- Zrahljajte matico (7) in jo držite z drugim vijačnim ključem.
- Matico (7) popolnoma odvijte.
- Odstranite matico (7), vijak (8), podložke (9) in vzmetni obroček (10).
- Odstranite rdeči kabel (11) s pozitivnega pola baterije.
  Pozitivni pol je odklopljen.
- Izvlecite baterijo.
- Vijake, podložke, vzmetne obročke in matice shranite tako, da jih ponovno privijete na pole baterije.
- Priključne kable baterije shranite v predalu za baterije.
- Zaprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.2.

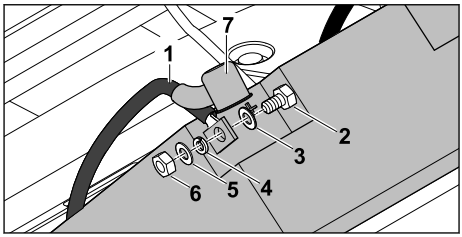
14.6.2.3 Montiranje baterije

*OBVESTILO*

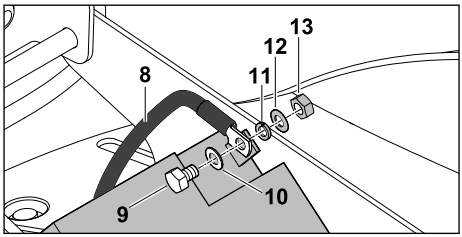
Če baterija ni dovolj napolnjena, sedežne kosilnice ni mogoče zagnati.

- Preverite aven polnjenja baterije z ustrezno merilno napravo.
- Če je napetost baterije pod 11,5 V: baterijo napolnite z ustreznim polnilnikom.

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Odprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.1.
- Baterijo namestite v montažni položaj, 🕮 14.6.2.1.
- Če so vijaki, podložke, vzmetni obročki in matice za shranjevanje nameščeni na pole baterije: odstranite vijake, podložke, vzmetne obročke in matice s polov baterije.




- Namestite rdeči kabel (1) na pozitivni pol baterije.
- Vijak (2) vtaknite skozi podložko (3).
- Skozi izvrtino priključnega kabla in izvrtino pola baterije vstavite vijak (2) in podložko (3).
- Vzmetni obroček (3) in podložko (4) z druge strani nataknite na vijak (2).
- Matico (6) zavrtite na vijak (2).
- Na matico (6) in vijak (2) namestite 2 vijačna ključa.
- Matico (6) pritegnite z 6–8 Nm in jo držite z drugim vijačnim ključem.
- Zaščitni pokrovček (7) v celoti namestite čez vijačni spoj.
  Pozitivni pol je priklopljen.




- Namestite črni kabel (8) na negativni pol baterije.
- Skozi podložko (10), izvrtino priključnega kabla in izvrtino pola baterije vstavite vijak (9).
- Vzmetni obroček (11) in podložko (12) z druge strani nataknite na vijak (9).
- Matico (13) zavrtite na vijak (9).
- Na matico (13) in vijak (9) namestite 2 vijačna ključa.
- Matico (13) pritegnite z vrtilnim momentom 6–8 Nm in jo držite z drugim vijačnim ključem.
  Negativni pol je priklopljen.
- Dvignite baterijo.
- Baterijo rahlo zvrnite navznoter.
- Baterijo nadzorovano pomaknite navzdol.
  Priključni kabli so pravilno shranjeni v predalu za baterije.
- Zaprite predal za baterije, 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Polnjenje baterije

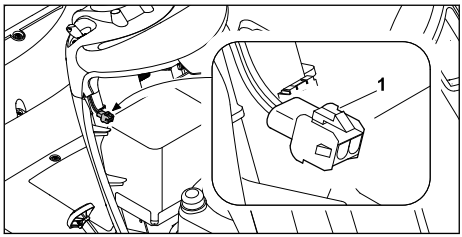
**Polnjenje baterije prek polnilnega vtiča**

*OBVESTILO*

Nepravilna uporaba polnilnikov lahko poškoduje baterijo ali električni sistem sedežne kosilnice.

- ► Baterijo polnite samo z navedenimi polnilniki v nameščenem stanju.
- ► Upoštevajte navodila za uporabo polnilnika.

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Odprite pokrov motorja, 🕮 14.2.1.



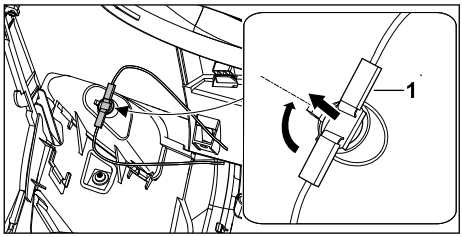

- ► Diagnostični polnilnik STIHL ADL 012 ali drug primeren polnilnik priključite na polnilni vtič (1).

**Polnjenje baterije zunaj sedežne kosilnice**

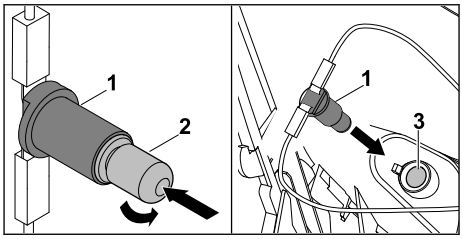
- ► Demontirajte baterijo, 🕮 14.6.2.2.
- ► Baterijo polnite s primernim polnilnikom tako, kot je opisano v navodilih za uporabo polnilnika.

## 14.8 Zamenjava žarnice žarometa

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Odprite pokrov motorja, 🕮 14.2.1.




- ► Grlo (1) obrnite za 90° in ga izvlecite.

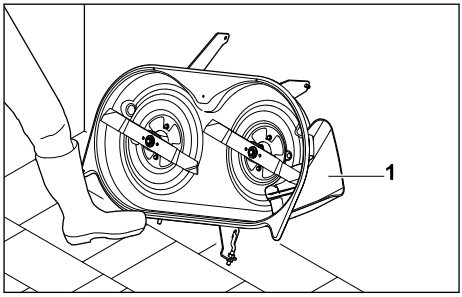



- ► Žarnico žarometa (2) pritisnite v grlo (1) in pridržite.
- ► Žarnico žarometa (2) izvijte.
- ► Žarnico žarometa (2) odstranite iz grla (1).
- ► Novo žarnico žarometa pritisnite v grlo in pridržite.
- ► Novo žarnico žarometa privijte.
  Žarnica žarometa je varno vpeta v grlo.
- ► Grlo (1) pritisnite v ohišje žarometa (3).
- ► Zaprite pokrov motorja, 🕮 14.2.2.

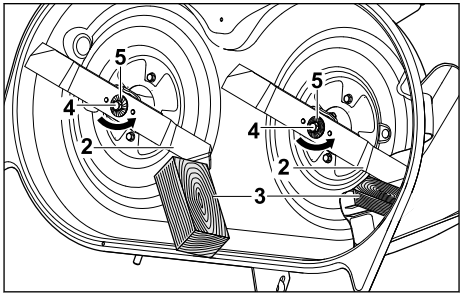
## 14.9 Odstranitev in namestitev noža

### 14.9.1 Demontiranje noža

- ► Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- ► Izklopite motor, 🕮 8.2.
- ► Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- ► Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- ► Demontirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.2.



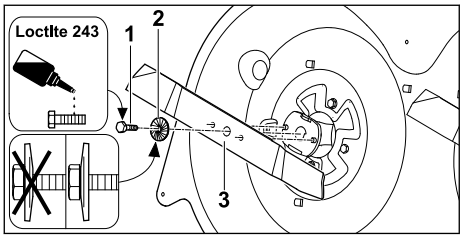

- ► Kosilno napravo (1) naslonite ob steno in jo zavarujte, da ne zdrsne.



- Nože (2) blokirajte s kosom lesa (3).
- Odvijte vijak (4) in ga s podložko (5) odstranite.
- Snemite nož (2).
- Vijak (4) in podložko (5) zavrzite.
  Za namestitev nožev uporabite nov vijak in novo podložko.

#### 14.9.2 Montaža nožev

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Demontirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.2.
- Demontirajte nože, 🕮 14.9.1.




- Vijak (1) vtaknite skozi podložko (2).
- Na navoj vijaka (1) nanesite lepilno sredstvo za varovanje vijačnih zvez Loctite 243.
- Nože (3) z dvignjenimi krili proti kosilni napravi nasadite tako, da izbokline na naležni površini segajo v vdolbine na nožih (3).
- Privijte vijak (1) skupaj s podložko (2).
- Nože (3) blokirajte s kosom lesa.
- Vijak (1) pritegnite s 65–70 Nm.
  Nož je montiran.
- Postopek ponovite pri drugem nožu.

### 14.10 Ostrenje in uravnoteženje noža

Za pravilno ostrenje in uravnoteženje nožev je potrebne veliko vaje.

Podjetje STIHL priporoča, da vam nože naostri in uravnoteži pooblaščeni trgovec podjetja STIHL.

Aktualne naslove pooblaščenih trgovcev lahko dobite pri pristojnem predstavniku podjetja STIHL na www.stihl.com.

**⚠ OPOZORILO**

- Rezalni robovi nožev so ostri. Uporabnik se lahko ureže.
  - Nosite zaščitne rokavice iz odpornega materiala.

- Sedežno kosilnico postavite na ravno površino.
- Izklopite motor, 🕮 8.2.
- Aktivirajte ročno zavoro, 🕮 10.5.1.
- Izvlecite kontaktni ključ in ga varno spravite.
- Demontirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.2.
- Demontirajte nože, 🕮 14.9.1.
- Naostrite nože. Pri tem upoštevajte kot ostrenja in hladite nože.
  Noži med ostrenjem ne smejo pomodreti.
- Preverite nože, 🕮 9.5.
- Montirajte nože, 🕮 14.9.2.
- Montirajte kosilno napravo, 🕮 5.2.1.
- V primeru nejasnosti: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL.

## 15 Popravila

### 15.1 Popravilo sedežne kosilnice

Sedežne kosilnice in nožev uporabnik ne sme popravljati sam.

- Če so sedežna kosilnica ali noži poškodovani: sedežne kosilnice ali nožev ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL.
- Če so opozorilne table nečitljive ali poškodovane: opozorilne table naj zamenja pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL.

## 16 Odpravljanje motenj

### 16.1 Odpravljanje motenj sedežne kosilnice

**Motnje na motorju**

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| Motorja ni mogoče zagnati, vendar se zaganjalnik slišno vrti. | Ročica za plin je v položaju "MIN". | Ročico za plin nastavite v položaj "MAX". |
| | Hladni zagon ni vklopljen in motor je hladen. | Vklopite hladni zagon. |
| | Posoda za gorivo je prazna. | Dolijte gorivo v sedežno kosilnico. |
| | Pipa za gorivo je zaprta. | Odprite pipo za gorivo. |

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| | Vod za gorivo je zamašen ali v rezervoarju je slabo, umazano ali staro gorivo. | ► Filter za gorivo preverite tako, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja.<br>► Uporabljajte svež neosvinčen bencin priznanih blagovnih znamk.<br>► Če motnja še vedno obstaja: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL. |
| | Zračni filter je umazan. | Zračni filter očistite ali zamenjajte, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja. |
| | Vžigalna svečka je sajasta, poškodovana ali pa je razmik med elektrodami napačen. | ► Očistite ali zamenjajte vžigalno svečko.<br>► Nastavite razmik med elektrodami. |
| | Vtič vžigalne svečke se je snel z vžigalne svečke ali pa je vžigalni kabel slabo pritrjen v vtič. | ► Nataknite vtič vžigalne svečke.<br>► Preverite povezavo med vžigalnim kablom in vtičem. |
| | Zgorevalna komora motorja je zaradi večkratnih poskusov zagona napolnjena s preveč goriva. | ► Odvijte vžigalno svečko in jo posušite.<br>► Ročico za plin nastavite v položaj "MIN" in z odstranjeno vžigalno svečko večkrat zaženite zaganjalnik.<br>► Privijte vžigalno svečko in priključite vtič vžigalne svečke. |
| | Baterija ni dovolj napolnjena. | ► Izmerite napetost baterije.<br>► Če je napetost baterije prenizka: napolnite ali zamenjajte baterijo. |
| Motorja ni mogoče zagnati in zaganjalnik se ne vrti. | Varnostna naprava blokira zaganjalnik. | Preverite varnostne naprave. |
| | Baterija ni priključena ali je priključena nepravilno. | Baterijo namestite tako, kot je opisano v teh navodilih za uporabo. |
| | Baterija ni dovolj napolnjena. | ► Izmerite napetost baterije.<br>► Če je napetost baterije prenizka: napolnite ali zamenjajte baterijo. |
| | Glavna varovalka je okvarjena. | Glavno varovalko naj zamenja pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL. |
| | Ozemljitveni priključek je okvarjen. | ► Preverite, ali je negativni kabel na bateriji in podvozju pravilno priključen.<br>► Če negativni kabel ni pravilno priključen: priključite negativni kabel. |
| | Zaganjalnik je okvarjen. | Zaganjalnik naj zamenja pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL. |
| Motor se težko zažene ali pa je moč motorja zmanjšana. | V rezervoarju za gorivo in uplinjaču je voda ali pa je uplinjač zamašen. | ► Izpraznite posodo za gorivo.<br>► Očistite vod za gorivo in uplinjač. |
| | Rezervoar za gorivo je umazan. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| | Zračni filter je umazan. | Zračni filter očistite ali zamenjajte, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja. |
| | Vžigalna svečka je sajasta. | Vžigalne svečke očistite ali zamenjajte, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja. |
| | Trava je previsoka ali prevlažna. | Višino reza in hitrost vožnje prilagodite pogojem košnje. |
| Motor se močno segreje. | V motorju je premalo motornega olja. | Dolijte ali zamenjajte motorno olje tako, kot je opisano v navodilih za uporabo motorja. |
| | Hladilna rebra so umazana. | Očistite sedežno kosilnico. |
| | Klinasti jermen je obrabljen. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| Motor se ob vklopu kosilne naprave ustavi. | Uporabnik ne sedi ali ne sedi pravilno na voznikovem sedežu. | Sedite na voznikov sedež ali spremenite položaj sedeža. |
| | Kontaktno stikalo sedeža ali pripadajoči kabli so okvarjeni. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| | Kosilna naprava ali stranski izmet sta zamašena. | Očistite sedežno kosilnico. |
| Ko zapustite voznikov sedež, se motor ustavi. | Ročna zavora ni aktivirana. | Aktivirajte ročno zavoro. |
| | Noži so vklopljeni. | Preden zapustite voznikov sedež, izklopite nože. |
| Motorja se zaustavi ali ga ni mogoče zagnati. | Napetost baterije je prenizka. Baterija je okvarjena ali se ne polni. | ► Ne izvajajte nadaljnih poizkusov zagona.<br>► Preverite napetost baterije.<br>► Preverite varovalke.<br>► Preverite, ali so priključki baterije korodirani in trdno nameščeni.<br>► Preverite, ali iz baterije iztekajo tekočine.<br>► Napolnite baterijo.<br>► Če je baterija kvarjena: zamenjajte baterijo. |
| Motor se po 3 sekundah zaustavi. | Tlak motornega olja je prenizek. | ► Ne izvajajte nadaljnih poizkusov zagona.<br>► Vizuelni pregled glede izstopa olja na motorju z notranjim zgorevanjem<br>► Preverite raven olja in po potrebi dolijte motorno olje.<br>► Če motnja še vedno obstaja: sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega prodajalca STIHL. |

### Motnje na sedežni kosilnici

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| Sedežna kosilnica se ne pelje. | Menjalnik je izklopljen. | Vklopite menjalnik. |
| | Klinasti jermen menjalnika je obrabljen, poškodovan ali snet. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| | Moznik ni v utoru zadnje preme. | ► Zadnja kolesa montirajte in demontirajte, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.<br>► Če moznik manjka: obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| Sedežna kosilnica močno vibrira. | Noži so poškodovani ali neuravnoteženi. | ► Preverite nože.<br>► Če noži niso uravnoteženi: naostrite nože.<br>► Če so noži poškodovani: nože naj zamenja pooblaščeni prodajalec podjetja STIHL. |
| | Noži niso pravilno montirani. | Nože pritrdite, kot je opisano v teh navodilih za uporabo. |
| | Klinasti jermen ali zobati jermen kosilne naprave sta poškodovana. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| | Pritrditev motorja je zrahljana. | Pritegnite pritrdilne vijake motorja. |

### Motnje na kosilni napravi

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| Trava ni čisto odrezana ali trava rumeni. | Nož je top ali obrabljen. | Naostrite ali zamenjajte nož. |
| | Hitrost vožnje je previsoka. | Zmanjšajte hitrost vožnje. |
| | Ročica za plin ni v položaju "MAX". | Ročico za plin nastavite v položaj "MAX". |

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| | Položaj kosilne naprave je napačen. | ► Preverite kosilno napravo.<br>► Če je položaj kosilne naprave napačen: obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| | Stranski izmet je zamašen ali kosilna naprava je umazana. | Očistite sedežno kosilnico. |
| Izmetalni kanal je zamašen. | Noži so poškodovani ali obrabljeni. | Naostrite ali zamenjajte nož. |
| | Kosilna naprava ali stranski izmet sta umazana. | Očistite sedežno kosilnico. |
| | Trava je previsoka ali prevlažna. | ► Zmanjšajte hitrost vožnje.<br>► Trato kosite v dveh korakih:<br>– Pokosite trato z najvišjo višino reza.<br>– Pokosite trato z želeno višino reza. |
| | Tlak v pnevmatiki je nepravilen. | Preverite tlak v pnevmatiki. |
| | Položaj kosilne naprave je napačen. | Preverite položaj kosilne naprave. |
| | Ročica za plin ni v položaju "MAX". | Ročico za plin nastavite v položaj "MAX". |
| Noži so vklopljeni, vendar se ne vrtijo. | Varnostne naprave preprečujejo vklop nožev. | Preverite, ali je sedežna kosilnica v varnem stanju. |
| | Klinasti jermen kosilne naprave je obrabljen, poškodovan ali snet. | Obrnite se na pooblaščenega prodajalca podjetja STIHL. |
| Noži se pri vzvratni vožnji izklopijo. | Vzvratna košnja ni sproščena. | Sprostite vzvratno košnjo, 🕮 10.4.3. |

**Signalni zvoki**

| Motnja | Vzrok | Rešitev |
|---|---|---|
| Oglasijo se 3 kratki zaporedni signalni zvoki. | Prišlo je do napake v elektroniki ali na kontaktnem stikalu sedeža. | ► Kontaktni ključ obrnite v položaj "Izklop motorja".<br>► Preverite, ali je baterija pravilno nameščena.<br>► Če so priključki priključeni na napačne pole: baterijo namestite, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.<br>► Če je baterija pravilno priključena in motnja še vedno obstaja: obstaja okvara elektronike. Sedežne kosilnice ne uporabljajte in se obrnite na pooblaščenega trgovca podjetja STIHL. |
| Med delovanjem se oglasijo 3 kratki zaporedni signalni zvoki. | Prišlo je do napake v elektroniki. | ► Kontaktni ključ obrnite v položaj "Izklop motorja".<br>► Izvedite samodiagnozo. Če se zvoki še vedno oglašajo: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL. |
| Oglasi se neprekinjen signalni zvok. | Prišlo je do napake v elektroniki ali poli baterije so zamenjani. | ► Kontaktni ključ obrnite v položaj "Izklop motorja".<br>► Preverite priključke baterije.<br>► Izvedite samodiagnozo. Če se neprekinjen zvok še vedno oglaša: obrnite se na pooblaščenega prodajalca STIHL. |

# 17 Tehnični podatki

## 17.1 Sedežna kosilnica STIHL RT 4097.1 SX

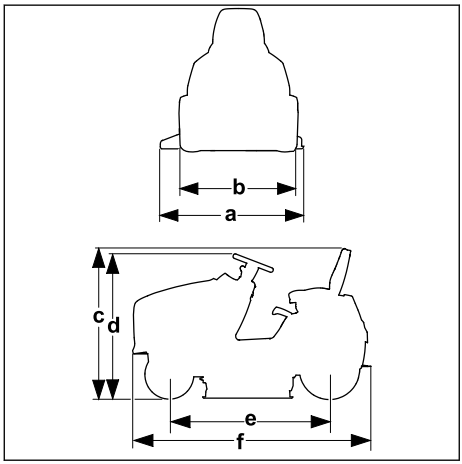
**Motor**

– Tip motorja: EVC 4000
– Delovna prostornina: 452 cm³
– Moč (P): 8,9 kW (12,1 PS) pri 3100/min
– Število vrtljajev (n): 3100/min
– Maksimalna prostornina rezervoarja za gorivo: 9 l

**Baterija in elektrika**
- Tip baterije: svinčeno gelna
- Nazivna napetost baterije: 12 V
- Varovalka polnilne naprave: 15 A
- Varovalka elektrike: 10 A
- Glavna varovalka: 150 A
- Minimalna napetost baterije: 11,5 V
- Žarnica žarometa: 12V 6W BA9s

**Naprava**
- Maksimalna hitrost vožnje naprej:
  - 9,9 km/h
- Maksimalna hitrost vožnje vzvratno:
  - 4,5 km/h
- Teža (m) s kosilno napravo: 197 kg
- Širina rezanja: 95 cm
- Dimenzije pnevmatik spredaj: 15x6.00-6
- Tlak v pnevmatikah spredaj: 0,8–1,0 bar
- Dimenzije pnevmatik zadaj: 18x8.50-8
- Tlak v pnevmatikah zadaj: 0,6–0,8 bar
- Največja dovoljena navpična obremenitev: 40 kg
- Največja dovoljena vlečna obremenitev: 40 kg

**Mere naprave**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Noži
- Najmanjša debelina a: 4,5 mm
- Najmanjša širina b: 49 mm
- Kot ostrenja c: 30°

## 17.3 Vrednosti hrupa in vibracij

STIHL priporoča, da nosite zaščito sluha.

**RT 4097.1 SX**
- Raven zvočnega tlaka $L_{pA}$, izmerjena v skladu s standardom EN ISO 5395-3: 86 dB(A) Negotovost $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Zagotovljena raven zvočne moči $L_{WAd}$ v skladu z Direktivo 2000/14/ES: 100 dB(A)
- Vrednost vibracij $a_w$ sedeža, izmerjena v skladu s standardom EN ISO 5395-3: 0,5 m/s² Negotovost $K_w$: 0,5 m/s².
- Vrednost vibracij $a_{hw}$ volana, izmerjena v skladu s standardom EN ISO 5395-3: 2,8 m/s² Negotovost $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Vrednost vibracij $p_F$ volana, določena v skladu s standardom EN ISO 5349-3: 20 m/s² Negotovost $K_p$: 10 m/s².

Informacije glede izpolnjevanja direktive o obveznostih delodajalcev glede vibracij 2002/44/ES so na voljo na spletnem naslovu www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

REACH je oznaka za direktivo ES o registraciji, evalvaciji, avtorizaciji in omejevanju kemikalij.

Informacije glede izpolnjevanja direktive REACH so na voljo na spletnem naslovu www.stihl.com/reach.

# 18 Nadomestni deli in dodatni pribor

## 18.1 Nadomestni deli in dodatni pribor

STIHL Ti simboli označujejo originalne nadomestne dele STIHL in originalni dodatni pribor STIHL.

STIHL priporoča uporabo originalnih nadomestnih delov STIHL in originalnega dodatnega pribora STIHL.

Zanesljivosti, varnosti in ustreznosti nadomestnih delov in dodatnega pribora drugih proizvajalcev STIHL kljub stalnemu opazovanju trga ne more oceniti in STIHL tudi ne more jamčiti za njihovo uporabo.

Originalni nadomestni deli STIHL in originalni dodatni pribor STIHL so na voljo pri pooblaščenem prodajalcu STIHL.

## 18.2 Pomembni nadomestni deli
- Nož desno: 6165 702 0100
- Nož levo: 6165 702 0100
- Vijak noža: 9010 345 2431

– Podložka: 0000 702 6600

# 19 Odstranjevanje

## 19.1 Odstranjevanje sedežne kosilnice in baterije

Informacije glede odstranjevanja med odpadke so na voljo pri lokalni upravi ali pooblaščenem prodajalcu STIHL.

Baterije lahko oddate za odstranjevanje pri pooblaščenem prodajalcu STIHL.

Nepravilno odstranjevanje lahko škoduje zdravju in onesnažuje okolje.
- ► Izdelke STIHL, vključno z embalažo, pošljite na ustrezno zbirno mesto za recikliranje v skladu z lokalnimi predpisi.
- ► Pred odstranitvijo poskrbite, da bo izdelek neuporaben.
  Baterija, kontaktni ključ in vžigalni kabli so odstranjeni.
- ► Baterijo je treba zavreči ločeno od izdelka.
- ► Ne odlagajte med gospodinjske odpadke.

# 20 EU-skladnost

Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani stihl.link/compliance.

Obrazec za prijavo varnostnih šibkih mest in dodatne informacije so na voljo na spletni strani vdp.stihl.com.

# 21 Naslovi

## 21.1 Proizvajalec

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

## 21.2 Naslovi

www.stihl.com

# Содржина


1 Информации за ова упатство за употреба ..... 678
2 Преглед..... 679
3 Безбедносни упатства..... 681
4 Подготовка на рајдерот за употреба... 691
5 Склопување на рајдерот..... 691
6 Полнење на рајдерот со гориво..... 694
7 Прилагодување на рајдерот за корисникот..... 695
8 Стартување и гаснење на моторот..... 695
9 Проверка на рајдерот..... 696
10 Работење со рајдерот..... 699
11 Транспортирање..... 703
12 Чување..... 703
13 Чистење..... 703
14 Одржување..... 704
15 Поправки..... 711
16 Отстранување пречки..... 711
17 Технички податоци..... 715
18 Резервни делови и прибор..... 715
19 Згрижување..... 716
20 ЕУ-сообразност..... 716
21 Адреси..... 716


**ВАЖНО! ПРЕД УПОТРЕБА ДА СЕ ПРОЧИТА, ДА СЕ РАЗБЕРЕ И ДА СЕ ЗАЧУВА.**

# 1 Информации за ова упатство за употреба

## 1.1 Важечки документи

Овој прирачник за употреба е превод од оригиналниот прирачник за употреба од производувачот.

Важат локалните безбедносни прописи.
- ► Покрај ова упатство за употреба, прочитајте, разберете и чувајте ги следните документи:
  – Упатство за употреба на моторот EVC 4000
  – Додатен лист за батеријата

## 1.2 Ознаки на предупредувањата во текстот

**⚠ ОПАСНОСТ**

- Напомената укажува на опасности што доведуваат до тешки повреди или смрт.
  - ► Наведените мерки може да спречат тешки повреди или смрт.

**⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

- Напомената укажува на опасности што **може** да доведат до тешки повреди или смрт.
  - ► Наведените мерки може да спречат тешки повреди или смрт.

*УПАТСТВО*

- Напомената укажува на опасности што може да доведат до материјални штети.
  - ► Наведените мерки може да спречат материјални штети.

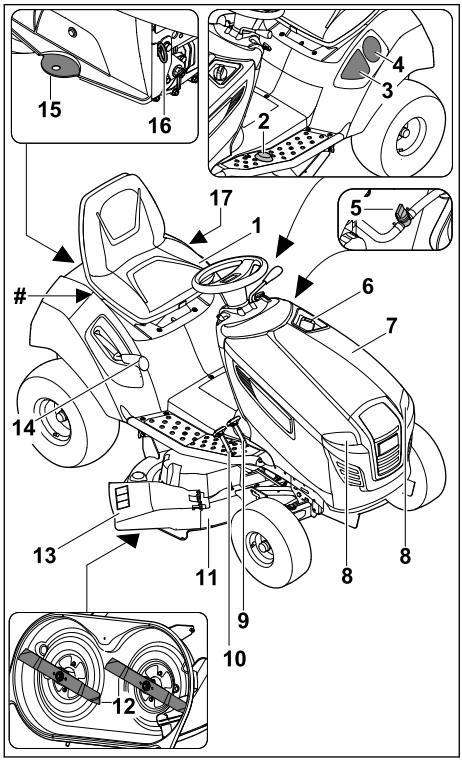
Превод на оригиналното упатство за употреба 0000011477_003_MK
Печатено на хартија белена без хлор. Хартијата може да се рециклира.
© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0478-192-9914-B. VA0.J26.

### 1.3 Симболи во текстот

Овој симбол посочува на поглавје во ова упатство за употреба.

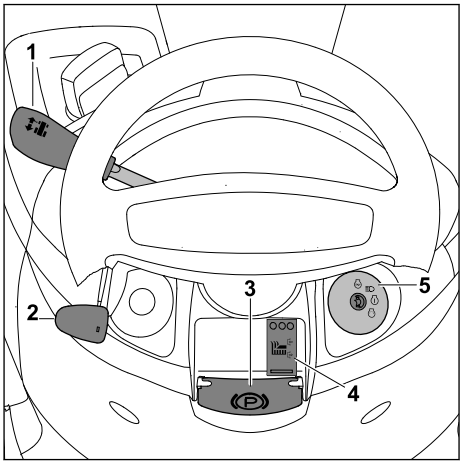
## 2 Преглед

### 2.1 Рајдер



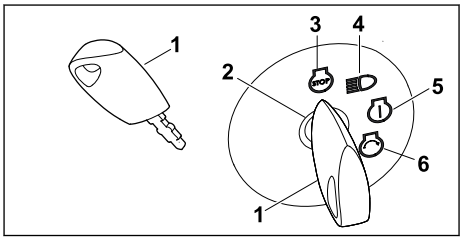

1 Возачко седиште со контактен прекинувач за седиштето
2 Сигурносен прекинувач за косење наназад
3 Преграда за чување
4 Преграда за пијалаци
5 Славина за гориво
6 Капаче на резервоарот за гориво
7 Хауба на моторот
8 Фар
9 Педала на сопирачка
10 Педала за гас
11 Механизам за косење
12 Нож
13 Странично исфрлање
14 Рачка за висина на косење
15 Кука за приколка и сл.
16 Отпусна рачка за слободна работа на преносниот механизам
17 Преграда за батерии
# Табличка со бројот на машината
Под возачкото седиште што се расклопува.

### 2.2 Арматурна плоча




1 Рачка за насока на возењето
2 Рачка за гас со сауг
3 Рачка за паркирна сопирачка
4 Прекинувач за механизмот за косење
5 Брава за палење со прекинувач за светлина

### 2.3 Брава за палење и клуч за палење




1 Клуч за палење
2 Брава за палење
3 Позиција „Исклучен мотор“
4 Позиција „Вклучени фарови“

5 Позиција „Вклучено палење“

6 Позиција „Стартување на моторот“

## 2.4 Симболи и преглед на функциите

Симболите може да се наоѓаат на рајдерот и го означуваат следново:



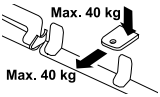
Гарантирано нормирано ниво на бучава во околината


Овој симбол го означува капачето за моторно масло.


Не фрлајте го производот со отпад од домаќинството.


Овој симбол ја означува патеката на клинестиот ремен, односно запчестиот ремен во механизмот за косење.

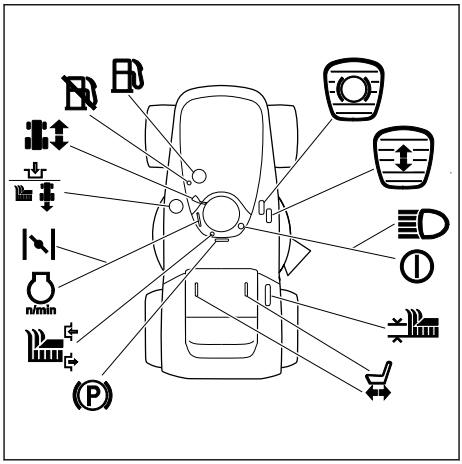

Вклучување на преносниот механизам:
– извлечете ја отпусната рачка за слободна работа на преносниот механизам
Исклучување на преносниот механизам:
– притиснете ја навнатре отпусната рачка за слободна работа на преносниот механизам



Податок за максимално дозволеното оптоварување за носење и оптоварување за влечење

### Преглед на функциите

Прегледот на функциите дава преглед на сите важни функции на рајдерот и нивната позиција.





Сопрете го рајдерот, 🕮 10.4.1


Зголемете ја и намалете ја брзината на возење, 🕮 10.4.4


Вклучете го фарот, 🕮 2.3


Вклучено/исклучено, 🕮 2.3


Нагодете ја висината на косење, 🕮 10.6


Поставете го возачкото седиште, 🕮 7.1


Активирајте ја и деактивирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1, 🕮 10.5.2


Вклучете ги и исклучете ги ножевите, 🕮 10.7.2.1, 🕮 10.7.2.2



Поставете број вртежи на моторот, 🕮 10.3


Вклучете и исклучете го саугот, 🕮 8.1, 🕮 8.2



Одобрете косење наназад, 🕮 10.7.1



Поставете ја насоката на возење, 🕮 10.4.3



Не полнете гориво овде



Капаче на резервоарот за гориво, 🕮 6.1

# 3 Безбедносни упатства

## 3.1 Симболи за предупредување

Симболите за предупредување на рајдерот го означуваат следново:



Погледнете ги безбедносните упатства и наведените мерки.



Прочитајте го, разберете го и сочувајте го упатството за употреба.



Запазете ги безбедносните упатства во врска со отфрлените предмети и наведените мерки.



Почитувајте го сигурносното растојание.



Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите.



Извадете го клучот за палење пред транспорт, прекин на работата, складирање, одржување или поправка.



Може да излетаат предмети поради ножевите што се ротираат. Работете или возете само со странично исфрлање.



Постои опасност од превртување. Не возете ниту косете на падини со наклон поголем од 10° (17 %).



Трети лица може да се најдат под рајдерот и сериозно да се повредат. Почитувајте го сигурносното растојание.



Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите. Не газете го механизмот за косење. Погледнете ги безбедносните упатства и наведените мерки.



Носете заштита на слухот.

## 3.2 Наменска употреба

Рајдерот STIHL RT 4097.1 SX служи за косење трева.

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Несоодветната употреба на рајдерот може да доведе до тешки телесни повреди или смрт и може да настане материјална штета.
  - ► Користете го рајдерот како што е опишано во ова упатство за употреба, во упатството за употреба на моторот и о дополнителниот лист за батеријата.

## 3.3 Побарувања за корисникот

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Неупатените корисници не можат да ги препознаат или проценат опасностите од рајдерот. Корисникот или други лица може да бидат тешко повредени или усмртени.



  - ► Прочитајте го, разберете го и сочувајте го упатството за употреба.
  - ► Доколку го давате рајдерот на друго лице: приложете го и упатството за употреба на рајдерот, на моторот и додатниот лист за батеријата.
  - ► Осигурете се дека корисникот ги исполнува следните услови:
    - – Корисникот е одморен.
    - – Корисникот е телесно, сензорно и душевно способен да го опслужува рајдерот и да работи со него. Доколку корисникот е телесно, сензорно или душевно ограничен за тоа, корисникот смее да работи само под

надзор или според упатствата на одговорно лице.
- Корисникот може да ги препознае и процени опасностите од рајдерот.
- Корисникот е свесен дека е одговорен за евентуални несреќи и штети.
- Корисникот е полнолетен или корисникот посетувал стручна обука под надзор, во согласност со националните прописи.
- Корисникот добил насоки од специјализиран продавач STIHL или друго надлежно лице пред да работи со рајдерот за првпат.
- Корисникот не е под влијание на алкохол, лекови или дрога.

► Ако нешто не ви е јасно: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

## 3.4 Облека и опрема

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- За време на работата, може да излетаат предмети со голема брзина. Корисникот може да биде повреден.
  ► Носете долги панталони изработени од издржлив материјал.
- Во текот на работењето се создава бучава. Бучавата може да го оштети слухот.
  ► Носете заштита на слухот.
- За време на работата може да се крене прав. Вдишаниот прав може да го наруши здравјето и да предизвика алергиски реакции.
  ► Ако се крева прав: носете маска за заштита од прав.
- Несоодветната облека може да се заплетка во рајдерот. Корисникот може да биде сериозно повреден без соодветна облека.
  ► Носете припиена облека.
  ► Извадете ги шаловите и накитот.
- Корисникот може да дојде во контакт со ножот за време на чистење, одржување или транспорт. Корисникот може да биде повреден.
  ► Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.
  ► Носете цврсти, затворени обувки со ѓон што не се лизга.
- Ако корисникот носи несоодветни чевли, тој или таа може да се лизне. Корисникот може да биде повреден.
- Може да излетаат метални честички од ножот додека се остри. Корисникот може да биде повреден.
  ► Носете добро припиени заштитни очила. Соодветни заштитни очила се тестирани за механичка цврстина во согласност со стандардот EN 166, EN ISO 16321 или според националните прописи и се достапни на пазарот со соодветна идентификација.
  ► Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.

## 3.5 Работен простор и средина

### 3.5.1 Рајдер

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Неовластени лица, деца и животни не можат да ги препознаат и да ги проценат опасностите од рајдерот и од отфрлените предмети. Неовластени лица, деца и животни може да бидат тешко повредени и можна е материјална штета.
  ► Неовластени лица, деца и животни да се држат подалеку од работниот простор.
  ► Одржувајте растојание до предметите.
  ► Рајдерот не оставајте го без надзор.
  ► Уверете се дека децата не можат да играат со рајдерот.
  ► Веднаш запрете го рајдерот ако некој стапне во работното подрачје.
  ► Не транспортирајте луѓе, деца и животни на или со рајдерот.
  ► Користете го рајдерот со посебна претпазливост кога работите во близина на јавни згданија и улици.
- Електричните компоненти на рајдерот може да создадат искри. Во лесно запалива или експлозивна средина, искрењето може да предизвика пожари и експлозии. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  ► Не работете во многу запалива или експлозивна средина.

### 3.5.2 Батерија

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Неовластени лица, деца и животни не можат да ги препознаат и да ги проценат опасностите од батеријата. Неовластените лица, децата и животните може да бидат тешко повредени.
  ► Држете ги подалеку неовластените лица, децата и животните.

- ► Батеријата не оставајте ја без надзор.
- ► Уверете се дека децата не може да играат со батеријата.

■ Батеријата не е заштитена од сите влијанија на средината. Ако се изложи на одредени влијанија на средината, батеријата може да се запали, експлодира или да се оштети непоправливо. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
- ► Заштитете ја батеријата од жештина и оган.
- ► Не фрлајте ја батеријата во оган.
- ► Заштитете ја батеријата од дожд и влага и не потопувајте ја во течности.
- ► Батеријата држете ја подалеку од мали метални делови.
- ► Не изложувајте ја батеријата на висок притисок.
- ► Не изложувајте ја батеријата на микробранови.
- ► Заштитете ја батеријата од хемикалии, соли и ѓубриво.

## 3.6 Состојба за безбедна употреба

### 3.6.1 Рајдер

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

■ Во небезбедна состојба е можно компонентите да не функционираат правилно и безбедносните механизми да бидат исклучени и може да истекува гориво. Може да дојде до тешки телесни повреди или смрт.
- ► Работете со неоштетен рајдер.
- ► Ако истекува бензин од рајдерот: не работете со рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- ► Затворете го капачето на резервоарот за гориво.
- ► Ако истекува моторно масло од рајдерот: не работете со рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- ► Затворете го капачето за моторно масло.
- ► Ако е валкан рајдерот: исчистете го рајдерот.
- ► Не манипулирајте со рајдерот или неговите безбедносни системи.
- ► Забранета е манипулација на рајдерот со која се менува моќноста или бројот на вртежи на моторот.
- ► Не вршете измени на со.
- ► Ако заштитните капаци се оштетени или изменети: не работете со рајдерот и обратете се до специјализиран продавач на STIHL.
- ► Ако контролните елементи не функционираат или се изменети: не работете со рајдерот и обратете се до специјализиран продавач на STIHL.
- ► Ако безбедносните уреди не функционираат, се изменети или се оштетени: не работете со рајдерот и обратете се до специјализиран продавач на STIHL.
- ► Ако механизмите со федери не функционираат, се изменети или се отштетени: не работете со рајдерот и обратете се до специјализиран продавач на STIHL.
- ► Ако се коси прикачете ја корпата за собирање трева како што е опишано во ова упатство за употреба.
- ► Монтирајте ги механизммот за косење и ножот како што е опишано во ова упатство за употреба.
- ► Ако механизмот за косење, склопот нож-кочница-куплунг и шрафовите за прицврстување не функционираат или се оштетени: не работете со рајдерот и обратете се до специјализиран продавач на STIHL.
- ► Монтирајте ги тркалата како што е опишано во ова упатство за употреба.
- ► Проверете го притисокот во гумите како што е опишано во ова упатство за употреба.
- ► Проверете ја сопирачката како што е опишано во ова упатство за употреба.
- ► Ако по исклучувањето ножевите не запрат во рок од 5 секунди: изгасете го моторот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- ► Монтирајте го оригиналниот прибор од STIHL за овој рајдер како што е опишано во ова упатство за употреба или во упатството за употреба на приборот.
- ► Не ставајте предмети во отворите на рајдерот.
- ► Истрошените или оштетените таблички со напомени нека ги замени специјализиран продавач STIHL.
- ► Ако нешто не ви е јасно: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

### 3.6.2 Нож

## ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Ако не се во безбедна состојба, делови од ножевите може да се олабават и да излетаат. Може да дојде до тешки повреди.
  - ► Работете со неоштетени ножеви и неоштетени монтажни делови.
  - ► Работете со неизобличени ножеви.
  - ► Правилно монтирајте го ножот.
  - ► Правилно наострете го ножот.
  - ► Работете со неоштетени ножеви.
  - ► Доколку не се достигне минималната дебелина или минималната ширина: заменете го ножот.
  - ► Избалансирајте го ножот кај специјализиран продавач STIHL.
  - ► Внимавајте на аголот на острење на ножот.
  - ► Ако нешто не ви е јасно: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

### 3.6.3 Батерија и електрика

## ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Во небезбедна состојба, батеријата веќе не може да функционира безбедно. Може да дојде до тешки повреди.
  - ► Работете со неоштетена и функционална батерија.
  - ► Работете со неизменета батерија.
  - ► Не полнете оштетена или дефектна батерија.
  - ► Ако батеријата е валкана: исчистете ја батеријата.
  - ► Ако е водена или влажна батеријата: оставете ја батеријата да се исуши.
  - ► Не вршете измени на батеријата.
  - ► Не ставајте предмети во отворите на батеријата.
  - ► Не допирајте ги електричните контакти на батеријата со метални предмети, за да се избегне краток спој.
  - ► Не отворајте ја батеријата.
  - ► Истрошените или оштетените знаци нека ги замени специјализиран продавач STIHL.
- Од оштетена батерија може да истече течност. Ако течноста дојде во контакт со кожата или очите, може да дојде до нивна иритација.
  - ► Избегнете допир со течноста.
  - ► Ако дојде до допир со кожата: засегнатите места на кожата измијте ги со многу вода и сапун.
  - ► При допир со очите: плакнете ги најмалку 15 минути со многу вода и побарајте лекарска помош.
- Оштетена или неисправна батерија може да мириса необично, да чади или да гори. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Ако батеријата мириса необично или чади: не користете ја батеријата и држете ја подалеку од запаливи материи.
  - ► Ако батеријата гори: обидете се да ја изгаснете батеријата со противпожарен уред или со вода.
- При закачување или откачување на батеријата може да дојде до создавање искри и може да настанат пожари. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Батеријата вградете ја така како што е опишано во ова упатство за употреба.
  - ► Ако батеријата се откачува: прво откачете го негативниот пол на батеријата.
  - ► Ако батеријата се закачува: прво закачете го позитивниот пол на батеријата.
  - ► Придржувајте со вртежниот момент на затегнување на споевите со завртки на батеријата.
- Оштетените кабли за поврзување на батеријата може да предизвикаат пожари. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Проверувајте го редовно кабелот за поврзување за оштетувања.
  - ► Оштетените кабли за поврзување нека ги замени специјализиран продавач STIHL.
  - ► Не користете рајдер со оштетен кабел за поврзување.
- Премостените осигурувачи или осигурувачите со погрешна номинална можност може да предизвикаат пожари. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Користете осигурувачи со пропишана номинална моќност.
  - ► Не премостувајте ги осигурувачите.
- Навидум целосно испразнета батерија сè уште може да обезбеди опасна струја со краток спој или може да истекува. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Запазете ги сите законски прописи во врска со згрижувањето. Веднаш

згрижете ги испразнетите батерии. Не отворајте ги и не фрлајте ги во оган.

- При палење со кабли на рајдерот, батеријата или рајдерот може да се оштетат.
  - ► Правете паузи помеѓу обидите за стартување.
  - ► Активирајте го стартерот максимално 10 секунди.

## 3.7 Гориво и полнење гориво

## ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Горивото што се користи за овој рајдер е бензин. Бензинот е исклучително запалив. Ако бензинот стапи во контакт со отворен пламен или врели предмети, може да предизвика пожар или експлозија. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Заштитете го бензинот од топлина и оган.
  - ► Не истурајте бензин.
  - ► Доколку се истури бензин: избришете го бензинот со крпа и обидете се да го стартувате моторот дури тогаш, кога сите делови од рајдерот се суви.
  - ► Не пушете.
  - ► Не полнете гориво во близина на оган.
  - ► Пред полнење гориво, изгасете го моторот и почекајте да се излади.
  - ► Ако резервоарот треба да се испразни: правете го тоа на отворено.
  - ► Стартувајте го моторот на растојание од најмалку 3 m од местото за полнење гориво.
  - ► Никогаш не чувајте го рајдерот во затворен простор со бензин во резервоарот.
- Вдишување на испарувачки гасови од бензинот може да предизвика труење.
  - ► Не вдишувајте испарувачки гасови.
  - ► Полнете гориво на добро проветрено место.
- Рајдерот се загрева кога работи. Бензинот тогаш се шири и може да се зголеми притисокот во резервоарот за бензин. Ако капачето на резервоарот е отворено, бензинот може да прска надвор. Бензинот што прска може да се запали. Корисникот може да биде тешко повреден.
  - ► Оставете го рајдерот прво да се олади, па потоа отворајте го капачето на резервоарот.
- Облеката што доаѓа во контакт со бензинот е лесно запалива. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Ако облеката дојде во допир со бензин: заменете ја облеката.
- Бензинот може да ја загади животната средина.
  - ► Не истурајте гориво.
  - ► Фрлете го бензинот во согласност со прописите и на еколошки начин.
- Ако бензинот дојде во контакт со кожата или очите, може да предизвика иритација.
  - ► Избегнувајте контакт со бензин.
  - ► Ако дојде до допир со кожата: засегнатите места на кожата измијте ги со многу вода и сапун.
  - ► Ако дојде до допир со очите: плакнете ги најмалку 15 минути со многу вода и побарајте лекарска помош.
- Системот за палење на рајдерот создава искри. Искрењето може да излезе надвор и во лесно запалива или експлозивна средина може да предизвика пожари и експлозии. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Користете свеќички што се опишани во упатството за употреба на моторот.
  - ► Навртете ја свеќичката и затегнете ја цврсто.
  - ► Притиснете го цврсто приклучникот на свеќичката.
- Ако рајдерот се полни со бензин што не е соодветен за моторот, рајдерот може да се оштети.
  - ► Ставајте свеж, безоловен брендиран бензин.
  - ► Следете ги спецификациите во упатството за употреба на моторот.

## 3.8 Работење

## ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Во одредени околности, корисникот може да ја загуби контролата над рајдерот. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Моторот стартувајте го како што е опишано во ова упатство за употреба.
  - ► Возете бавно на нерамен или растресит терен.
  - ► Возете бавно при лоши услови на видливост.
  - ► Намалете ја брзината на возење пред промени на насоката.
  - ► Извршувајте ги промените на насоката бавно и рамномерно.

- ► Избегнувајте нагло сопирање.
- Во одредени ситуации корисникот веќе не може да работи фокусирано. Корисникот може да биде тешко повреден.
  - ► Работете мирно и промислено.
  - ► Косете само кога има добра видливост. Ако осветлувањето и видливоста се слаби: не работете со рајдерот.
  - ► Рајдерот осплужувајте го сами.
  - ► Внимавајте на пречките.
  - ► Не навалувајте го рајдерот.
  - ► Ако се јават знаци на замор: направете пауза во работењето.
  - ► Работете со умерена брзина.
  - ► Користете го рајдерот со посебна претпазливост кога работите во близина на падини, рабови на површини, јами и насипи.
  - ► Работното време планирајте го така што ќе се избегнат поголеми оптоварувања во тек на подолг временски период.
  - ► Пред активирањето на педалата за гас, осигурете се дека е поставена правилна насока на возење.
- Ако корисникот работи на падина, може да ја изгуби контролата врз рајдерот и може да дојде до несреќи. Ако рајдерот се лизне на падина, рајдерот нема да може да се контролира со активирање на сопирачката. Корисникот може да биде тешко повреден и можна е материјална штета.
  - ► Ако има сомневање во безбедноста: не возете по падина.
  - ► Пред работење на падина, проверете ја сопирачката.
  - ► Возете напречно по падината.
  - ► Избегнувајте стартување и запирање на падина.
  - ► Не вртете на падина. Извршувајте го промените на насоката што не може да се избегнат со посебна претпазливост. Возете бавно и во широки лакови во насока надолу.
  - ► Не активирајте ја отпусната рачка за слободна работа на преносниот механизам.
  - ► Внимавајте теренот да е сув и цврст.
  - ► Следете ја променетата распределба на тежината поради додатните уреди и корпата за собирање трева.
  - ► Не празнете ја нити подигнувајте ја корпата за собирање трева.
  - ► Ако тркалата се вртат или рајдерот се заглави: исклучете ги ножевите и возете и напуштете ја падината со бавно и право возење надолу.
  - ► Не стабилизирајте го рајдерот со потпирање на стапалата.
  - ► Не работете на падини со наклон поголем од 10° (17,6 %). Агол на наклон од 10° одговара на вертикално искачување од 17,6 cm при 100 cm хоризонтална должина.
- Кога моторот работи, се создаваат издувни гасови. Вдишаните издувни гасови може да отрујат луѓе.
  - ► Не вдишувајте издувни гасови.
  - ► Работете со рајдерот на добро проветрени места.
  - ► Ако се јават мачнина, главоболка, пречки во видот, пречки во слухот или вртоглавица: прекинете ја работата и побарајте лекарска помош.
- Кога корисникот носи заштита на слухот и моторот работи, корисникот ограничено може да ги забележи и процени звуците.
  - ► Работете мирно и промислено.
- Ротирачките ножеви може да го исечат корисникот. Корисникот може да биде тешко повреден.



  - ► Одржувајте го растојанието до механизмот за косење.
  - ► Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите.
  - ► Ако предмет ги блокира ножевите: изгасете го моторот и исклучете ги ножевите. Ножевите не смеат да се ротираат. Дури тогаш отстранете го предметот.
- Ако се коси наназад, работното подрачје е тешко видливо а контролата на рајдерот бара зголемена внимателност. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Косете наназад само кога тоа е неопходно.
  - ► Исконтролирајте го работното подрачје пред косење наназад.
  - ► Исклучете го додатните уреди пред косење наназад.
  - ► Работете контролирано и внимателно.
- При одбравување на корпата за собирање трева, корисникот може да си ги заглави рацете. Корисникот може да биде повреден.
  - ► Активирајте ја отпусната рачка за одбравување на корпата за собирање трева така што сите прсти ќе се наоѓаат под дршката.
- При монтажа и демонтажа на механизмот за косење, механизмот за косење може да падне. Корисникот може да биде повреден.

- ► Внимавајте да нема делови од телото под механизмот за косење.
- ■ При монтажа и демонтажа на тркалата, тркалата може да паднат. Корисникот може да биде повреден.
  - ► Внимавајте да нема делови од телото под тркалата.
- ■ Рачката за висина на косењето е стегната. Корисникот може да се повреди при монтажа и демонтажа на механизмот за косење.
  - ► Не активирајте ја рачката за висина на косењето за време на монтажата на механизмот за косење.
  - ► За време на монтажата на механизмот за косење, непосредно по откачувањето, поставете ја најголемата висина на косење.
- ■ Ако рајдерот работи со додатни уреди, може да настанат дополнителни опасност. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Запазете го упатството за употреба на додатните уреди.
- ■ Ако рајдерот го смени начинот на работа или се однесува невообичаено, можно е рајдерот да не е во безбедна состојба. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Прекинете ја работата и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- ■ Рајдерот може да вибрира за време на работа.
  - ► Правете пауза.
  - ► Ако се појават знаци на нарушена циркулација: Побарајте лекарска помош.
- ■ Проверете ја површината за косење и внимавајте на пречките. Ако ножот удри во предмет додека работи, тој или делови од него може да излетаат со голема брзина. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.



  - ► Од работната површина отстранете ги предметите како што се камења, стапови, жици, играчки или други предмети. Обележете ги скриените предмети што не може да се отстранат.
  - ► Работете контролирано и внимателно при косење во близина на улици, велосипедски патеки и пешачки патеки.
  - ► Ако не се коси или ако рајдерот се движи надвор од тревникот: исклучете ги ножевите.
  - ► Ако се наиде на туѓ предмет: изгасете го моторот и проверете дали има оштетувања на рајдерот.
- ■ Кога ножевите ќе се исклучат, истите ќе се ротираат уште малку време. Може да дојде до тешки повреди.



  - ► Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите.
  - ► Откачете ја корпата за собирање трева дури кога ножевите ќе престанат да се вртат.
- ■ Ако ротирачките ножеви удрат во тврд предмет, може да се појават искри. Во лесно запалива средина, искрењето може да предизвика пожари. Луѓе може да бидат тешко повредени или усмртени и можна е материјална штета.
  - ► Не работете во лесно запалива средина.
- ■ Тврдите предмети што удираат во ротирачкиот нож може да ја оштетат косилката за трева.
  - ► Ако тврд предмет удри во ротирачкиот нож, исклучете ја косилката за трева, исклучете го моторот и проверете ја косилката за трева за оштетувања.
  - ► Ако косилката за трева е оштетена: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- ■ Ако рајдерот е поставен на нерамна површина, можно е ненамерно да се придвижи. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Напуштете го рајдерот доколку се исполнети следниве услови:
    - – Рајдерот е на рамна површина и не може да се придвижи сам од себе.
    - – Рајдерот целосно запрел.
    - – Ножевите или погонот на додатните уреди се исклучени.
    - – Механизмот за косење и сите додатни уреди се спуштени.
    - – Сите рачки се во своите неутрални положби.
    - – Паркирната сопирачка е активирана.
- ■ Ако рајдерот е поставен на нерамни површини, воланот може ненамерно да се придвижи. Корисникот може да биде повреден.
  - ► Опфатете го сигурно воланот со двете раце.
  - ► Возете контролирано и сметајте на движења на воланот.
- ■ Ако се работи во група, може да дојде до несреќи. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Почитувајте го сигурносното растојание.

- ► Информирајте ги третите лица за планираните дејства.

- Ако се исклучи преносниот механизам, рајдерот може ненадејно да се придвижи. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Активирајте ја отпуснатата рачка за слободна работа на преносниот механизам само на рамни површини.
  - ► Ако рајдерот се одложува со исклучен преносен механизам: активирајте ја паркирната сопирачка.
- Рачката за висина на косењето е стегната. Ако рачката за висина на косењето се отпушти, истата може ненадејно да се придвижи и корисникот да се повреди.
  - ► Држете ја рачката за висина на косењето цврсто додека не се забрави во позиција за висина на косење.
- Ако луѓе седнат или се постават врз механизмот за косење, може да дојдат во допир со ножевите и тешко да се повредат.
  - ► Не седете ниту стојте на механизмот за косење.
- Ако се стават предмети на механизмот за косење, истите може да паднат и може да настане материјална штета
  - ► Не легнувајте ниту оставајте предмети на механизмот за косење.
- Ако механизмот за косење постојано се преоптоварува, клинестиот ремен може да се прегрее и да предизвика пожари. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Внимавајте на необичните звуци.
  - ► Не косете со затнат канал за исфрлање.
  - ► Не косете со полна корпа за собирање трева.
- Ако се закачуваат или влечат товари, рајдерот може да се преврти. Корисникот или трети лица може да бидат тешко повредени и можна е материјална штета.
  - ► Пред влечење товари, проверете ја сопирачката.
  - ► Транспортирајте ги товарите само со прибор што е одобрен од STIHL.
  - ► Не транспортирајте ги товарите на рајдерот или на или во корпата за собирање трева.
  - ► Транспортирајте го товарите само со кука за приколка и сл.
  - ► Не пречекорувајте ги максималното оптоварување за носење и максималното оптоварување за влечење.
  - ► Товарите обезбедете ги така, што нема да може да се придвижат или да се лизнат.
  - ► Товарите поставете ги така што тежината ќе се распредели рамномерно.
  - ► Не возете по тесни свиоци и не менувајте ги нагло насоката на возење и брзината.
  - ► Возете контролирано наназад.
  - ► Ако се влечат товари на падина: максималното оптоварување за влечење се намалува. Прилагодете ги товарите така што ќе се гарантира безбедно ракување со рајдерот.
  - ► Изберете помала брзина на возење.
  - ► Имајте ја предвид продолжената патека за сопирање.
  - ► Запазете го упатството за употреба на приборот.

## ⚠ ОПАСНОСТ

- Ако се работи во близина на струјни кабли, ножот може да дојде во контакт со нив и да ги оштети. Корисникот може да биде тешко повреден или усмртен.
  - ► Не работете во близина на водови под напон.
- Ако се работи кога грми, корисникот може да биде погоден од гром. Корисникот може да биде тешко повреден или усмртен.
  - ► Ако има грмежи: не работете.
- Ако истекува гориво од косилката за трева, може да се создаде експлозивна атмосфера или да се запали истеченото гориво. Корисникот може да биде тешко повреден или усмртен и можна е материјална штета.
  - ► Не стартувајте го моторот ако мириса на бензин.

### 3.9 Транспортирање

## ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Рајдерот нема дозвола за јавен патен сообраќај.
  - ► Не одвлечкувајте го рајдерот.
  - ► Транспортирајте го рајдерот во соодветно возило или приколка.
  - ► Земете ги предвид регионалните законски прописи за транспорт и безбедност на товарот.
- За време на товарање со рампи за товарење, рајдерот може да се лизне странично од рампите за товарење и да падне. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.

- ► Возете бавно и рамномерно на рампите за товарање.
- ► Движете го воланот бавно и рамномерно.
- ► Користете рампи за товарање со доволна ширина и носивост.

- За време на товарањето на приколка, приколката може да се превртри поради тежината на рајдерот. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Потпрете ја приколката на предната страна.
- Во текот на транспортирањето, рајдерот може ненамерно да се придвижи. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Исклучете го ножот.
  - 
  - ► Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите.
  - ► Активирајте ја паркирната сопирачка.
  - ► Изгасете го моторот.
  - 
  - ► Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
  - ► Прицврстете го рајдерот со каиши за затегнување, ленти или сајли на соодветна површина за товарење, така што нема да може да се превртри или придвижи.
- Откако работел моторот, придушувачот на бучавата и моторот може да бидат врели. При транспорт, корисникот може да се изгори.
  - ► Пред товарање или пред понатамошен транспорт, оставете го рајдерот целосно да се излади.
  - ► Одржувајте го подрачјето околу рајдерот без запаливи материјали.

## 3.10 Чување

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Децата не можат да ги препознаат или проценат опасностите од рајдерот. Децата може сериозно да се повредат.
  - ► Изгасете го моторот.
  - ► Рајдерот чувајте го подалеку од деца.
- Металните компоненти може да кородираат поради влага. Рајдерот може да се оштети.
  - ► Рајдерот чувајте го во чиста и сува состојба.
- Ако рајдерот се чува на закосени површини, можно е рајдерот ненамерно да се придвижи. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Рајдерот чувајте го само на рамни површини.
- Ако рајдерот го користата неовластени лица или лица што не се запознаени со ова упатство за употреба, тие може да се повредат и може да настане материјална штета.
  - ► Чувајте го клучот за палење така што до него ќе имаат пристап само овластени лица.
- Батеријата може да се испразни и оштети поради подолго време на неработење. Ако рајдерот не се користи долго време;
  - ► Демонтирајте ја батеријата и складирајте ја целосно наполнета во сува и затворена просторија.
  - ► Чувајте ја батеријата така што до неа ќе имаат пристап само овластени лица.

## 3.11 Чистење, одржување и поправање

# ⚠ ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ

- Ако рајдерот не се одржува како што претходно е наведено, можно е да не е во безбедна состојба.
  - ► Не користете го рајдерот, нека го провери специјализиран продавач STIHL.
  - ► Следете го упатството за употреба на моторот и одржувајте го моторот според овие спецификации.
- Ако за време на чистењето, одржувањето или поправката рајдерот се чува на растресит и нерамен терен, можно е рајдерот ненамерно да се придвижи. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Одложете го рајдерот на цврста, рамна површина.
  - ► Не одложувајте го рајдерот на рабови или јами.
  - ► Активирајте ја паркирната сопирачка.
- Ако за време на чистењето, одржувањето или поправката се извршуваат работи под рајдерот, можно е рајдерот да се падне или да се превртри. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Работите под рајдерот нека ги извршува специјализиран продавач STIHL.
- Ако моторот работи за време на чистењето, одржувањето или поправката, луѓето може

да бидат сериозно повредени може да се предизвика материјална штета.
- ► Изгасете го моторот.



- ► Држете ги рацете и нозете подалеку од ножевите.
- ► Активирајте ја паркирната сопирачка.



- ► Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.

- Откако работел моторот, придушувачот на бучавата и моторот може да бидат врели. Луѓе може да се изгорат.
  - ► Почекајте да се изладат придушувачот на бучавата и моторот.
  - ► Отворете ја хаубата на моторот дури откако моторот е изладен.
- Јаките детергенти, чистењето со млаз вода под притисок или со остри предмети може да ги оштетат рајдерот, механизмот за косење или ножевите. Ако рајдерот, механизмот за косење и ножевите не се чистат правилно, можно е компонентите да не функционираат правилно и можно е да се оневозможат безбедносните уреди. Може да дојде до тешки повреди.
  - ► Чистете ги рајдерот, механизмот за косење и ножевите како што е опишано во ова упатство за употреба.
- Ако рајдерот, механизмот за косење или ножевите не се одржуваат или поправаат онака како што е опишано во ова упатство за употреба, можно е компонентите да не функционираат правилно и можно е да се оневозможат безбедносните уреди. Може да дојде до тешки телесни повреди или смрт.
  - ► Заменете ги изабените или оштетените делови.
  - ► Рајдерот одржувајте го или поправајте го така, како што е опишано во ова упатство за употреба.
  - ► Одржувајте ги механизмот за косење и ножот како што е опишано во ова упатство за употреба.
- Ако е монтиран механизмот за косење, истиот не може да се исчисти безбедно и сигурно или може ненамерно да се вклучи. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Демонтирајте го механизмот за косење пред чистење, одржување и поправка.
  - ► Одложете го механизмот за косење на подлога што не се лизга.
- Во текот на чистењето, одржувањето или поправката на ножевите, корисникот може да се пресече со сечилата на ножот.
  - ► Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.
- Ножевите може да станат жешки кога се острат. Корисникот може да се изгори.
  - ► Почекајте додека ножевите не се оладат.
  - ► Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.
- Ако се работи во близина на електрични компоненти, можно е да дојде до струјни удари. Може да дојде до повреди.
  - ► Откачете го негативниот кабел на батеријата.
- Ако за време на чистење, одржување или поправка се придвижи еден од ножевите, и другиот нож ќе се ротира. Корисникот може да биде повреден.
  - ► Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.
  - ► Блокирајте го ножот со парче дрво.
  - ► Држете ги деловите од телото подалеку од вртливото подрачје на другиот нож.
- Ако работите на одржување на сопирачката се извршат погрешно, може да дојде до тешки несреќи. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Работите на одржување нека ги извршува само специјализиран продавач STIHL.
- Ако рајдерот треба да се крене, рајдерот може неочекувано да се придвижи или да падне. Може да дојде до тешки повреди и можна е материјална штета.
  - ► Подигнувајте го рајдерот само на рамна и цврста подлога.
  - ► Пред подигнување, обезбедете го рајдерот од тркалање.
  - ► Подигнувајте го рајдерот со помош на друго лице или соодветна кревалка за автомобили.
  - ► Кревајте го рајдерот само на рамките, фелните или оските.
  - ► Поставете го кренатиот рајдер само на оските или задниот sид на доволно цврста и нелизгава подлога.
  - ► Ако се креваат задните тркала: обезбедете ги предните тркала од тркалање. Паркирната сопирачка работи само на задните тркала.
- Ако се преоптовари клинестиот ремен на механизмот за косење и ако во близина има запаливи материјали, може да дојде до пожари. Луѓето може да се повредат и може да настане материјална штета.

- ► Редовно чистете го механизмот за косење.
- ► Одржувајте го подрачјето околу клинестиот ремен без запаливи материјали.

# 4 Подготовка на рајдерот за употреба

## 4.1 Подготовка на рајдерот за употреба

Следните чекори мора да се извршат пред секој почеток на работата:

- ► Отстранете го материјалот за пакување и бравите за транспорт.
- ► Осигурете се дека следните компоненти се во безбедна состојба:
  - – Рајдер, 🕮 3.6.1.
  - – Нож, 🕮 3.6.2.
- ► Исчистете го рајдерот, 🕮 13.1.
- ► Проверете ги гумите, 🕮 9.1.
- ► Вградете ја батеријата, 🕮 14.6.2.3.
- ► Проверете ги безбедносните механизми, 🕮 9.2.
- ► Ставете гориво во косилката за трева, 🕮 6.1.
- ► Наполнете моторно масло, 🕮 5.1.
- ► Отворете ја славината за гориво, 🕮 8.1
- ► Поставете го возачкото седиште, 🕮 7.1.
- ► Проверете ги командните елементи, 🕮 9.3.

Ако треба да се коси:

- ► Проверете го ножот, 🕮 9.5.
- ► Монтирајте механизам за косење, 🕮 5.2.1.
- ► Нагодете ја висината на косење, 🕮 10.6.
- ► Ако чекорите не може да се извршат: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

# 5 Склопување на рајдерот

## 5.1 Полнење моторно масло

Моторното масло го подмачкува и го лади моторот.

Спецификациите за моторното масло количината на масло ќе ги најдете во упатството за употреба на моторот.

*УПАТСТВО*

- ■ Во состојба при испорака, не е наполнето моторно масло. Стартување на моторот со премалку или без моторно масло може да го оштети рајдерот.
  - ► Проверувајте го нивото на моторно масло пред секое палење и, ако е потребно, наполнете моторно масло.

- ► Рајдерот ставете го на рамна површина.
- ► Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- ► Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- ► Оставете го рајдерот да се излади.
- ► Отворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.1.
- ► Полнете моторно масло како што е наведено во упатството за употреба на моторот.

## 5.2 Монтажа и демонтажа на механизмот за косење

### 5.2.1 Монтажа на механизмот за косење

*УПАТСТВО*

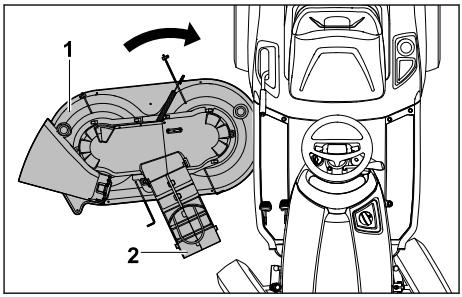
Механизмот за косење може да се монтира безбедно само во претходно наведениот редослед.

- ► Прикачете го механизмот за косење прво напред.

- ► Рајдерот ставете го на рамна површина.
- ► Свртете го воланот целосно налево.
- ► Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- ► Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- ► Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- ► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.

**Туркање на механизмот за косење надолу**

- ► Позиционирајте го клинестиот ремен така што при прикачен механизам за косење ќе биде достапен на отворот на поклопката на клинестиот ремен.

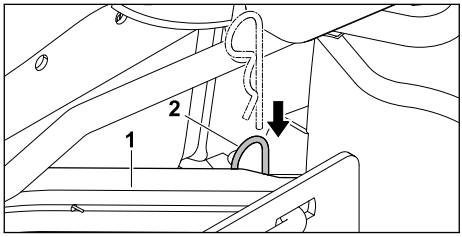



- ► Турнете го механизмот за косење (1) од десно со поклопката на клинетсиот ремен (2) под рајдерот.

► Поставете го механизмот за косење (1) централно под рајдерот.

**Прикачување на механизмот за косење напред**

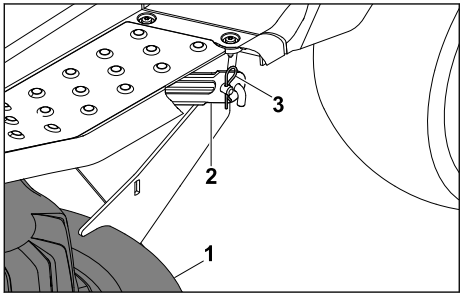
► Поставете најмала висина на косење, 🕮 10.6.




► Повлечете ја левата потпора на механизмот за косење (1) надолу и држете ја.
► Водете ги болцните за потпора на механизмот за косење во отворот на левата потпора на механизмот за косење (1).
► Протнете ја расцепката (2) низ отворот на болцните за потпора.
Левата потпора на механизмот за косење е фиксирана на механизмот за косење.
► Повторете го процесот кај десната потпора на механизмот за косење.

**Прикачување на механизмот за косење назад**

► Подигнете го механизмот за косење со една рака и држете го.
► Порамнете го механизмот за косење така што отворите на потпората и болцните за зацврстување се порамнуваат на механизмот за косење.




► Водете ги болцните за потпора на механизмот за косење (1) во отворот на левата потпора на механизмот за косење (2)
► Протнете ја расцепката (3) во отворот на болцната за потпора.

Расцепката се забравува.

► Водете ги болцните за потпора на механизмот за косење (1) во отворот на десната потпора на механизмот за косење (2)
► Протнете ја расцепката (3) во отворот на болцната за потпора.

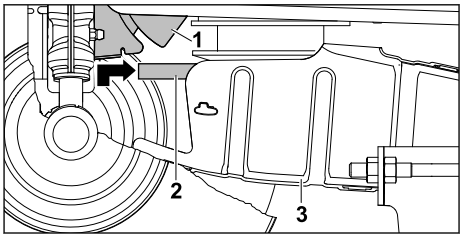
Расцепката се забравува.

**Прикачување на клинестиот ремен**

*УПАТСТВО*

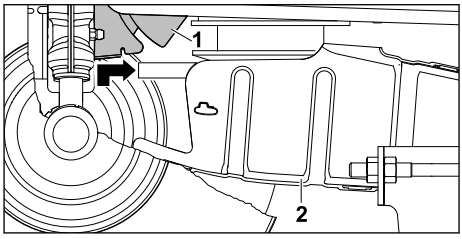
Клинестиот ремен не смее да се преврти.

► Прикачете го клинестиот ремен без превртување на макарата на клинестиот ремен.

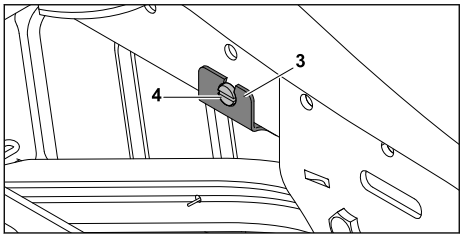



► Притиснете ја потпорната плоча нанапред (1) и држете ја.
► Повлечете го клинестиот ремен (2) нанапред и подигнете го со поклопката на клинестиот ремен (3).
► Прикачете го клинестиот ремен (2) на макарата на клинестиот ремен.

**Монтажа на поклопката за клинест ремен напред**



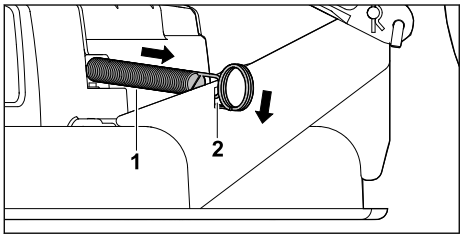

► Притиснете ја потпорната плоча нанапред (1) и држете ја.
► Превиткајте ја поклопката на клинестиот ремен (2) нагоре.
► Водете ја потпорната плоча (1) наназад и прикачете ја на двата потпорни носови на поклопката на клинестиот ремен.




► Затегнете ја потпорната плоча (3) со шраф (4).

**Затегнување на клинестиот ремен**

► Поставете најмала висина на косење, 🕮 10.6.

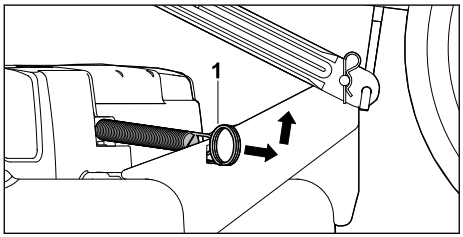



► Повлечете ја затезната пружина (1) наназад, прикачете ја на вдлабнатината (2) на механизмот за косење.

### 5.2.2 Демонтажа на механизмот за косење

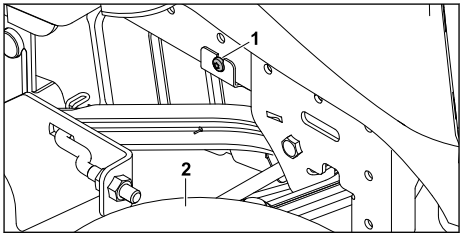
► Рајдерот ставете го на рамна површина.
► Свртете го воланот целосно во една насока.
► Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
► Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
► Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.

**Олабавување на клинестиот ремен**

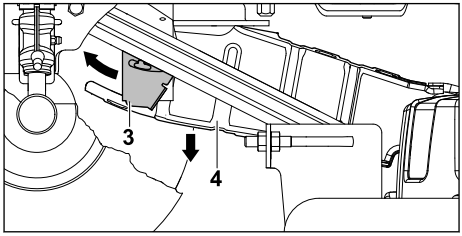



► Повлечете ја затезната пружина (1) наназад, откачете ја и одложете ја.

**Олабавување на поклопката за клинест ремен напред**

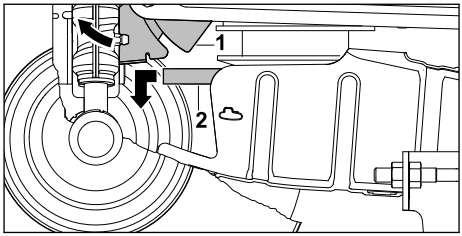



► Олабавете го шрафот (1) зад десното предно (2).




► Притиснете ја потпорната плоча нанапред (3) и држете ја.
► Превиткајте ја поклопката на клинестиот ремен (4) надолу.
Поклопката на клинестиот ремен е поставена на клинестиот ремен.

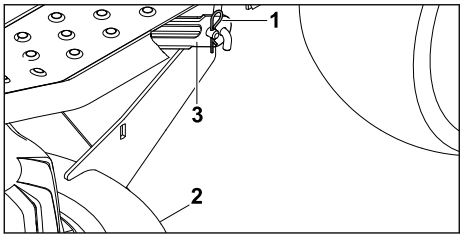
**Откачување на клинестиот ремен**




► Притиснете ја потпорната плоча нанапред (1) и држете ја.
► Повлечете го клинестиот ремен (2) нанапред и откачете го.

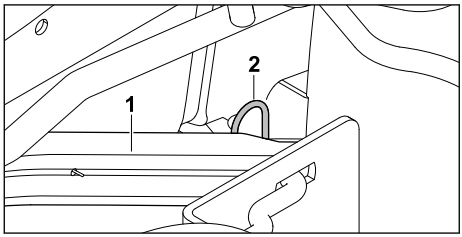
**Откачување на механизмот за косење назад**

► Поставете најмала висина на косење, 🕮 10.6.




- ► Извлечете ја левата расцепка (1).
- ► Подигнете го механизмот за косење (2) со една рака и олабавете го од задната потпора на механизмот за косење (3).
- ► Извлечете ја десната расцепка (1).
- ► Подигнете го механизмот за косење (2) со една рака и олабавете го од задната потпора на механизмот за косење (3).
- ► Спуштете го контролирано механизмот за косење.
- ► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.

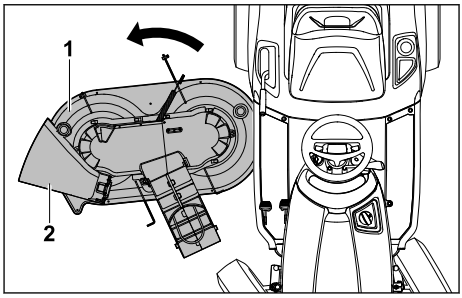
**Откачување на механизмот за косење напред**




- ► Извлечете ја левата расцепка (1).
- ► Подигнете го механизмот за косење со една рака и олабавете го од предната потпора на механизмот за косење (2).
- ► Спуштете го контролирано механизмот за косење.
- ► Извлечете ја десната расцепка (1).
- ► Подигнете го механизмот за косење со една рака и олабавете го од предната потпора на механизмот за косење (2).
- ► Спуштете го контролирано механизмот за косење.

**Вадење на механизмот за косење**

Позиционирајте го клинестиот ремен така што при прикачен механизам за косење ќе биде достапен на отворот на поклопката на клинестиот ремен.




- ► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.
- ► Извлечете го механизмот за косење (1) со вртливо движење на страна на страничното исфрлање (2).

# 6 Полнење на рајдерот со гориво

## 6.1 Полнење на рајдерот со гориво

*УПАТСТВО*

- ■ Ако рајдерот не се полни со правилно гориво, рајдерот може да се оштети.
  - ► Следете го упатството за употреба на моторот.

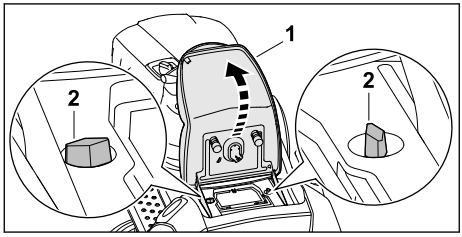
- ► Рајдерот ставете го на рамна површина.
- ► Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- ► Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- ► Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- ► Подрачјето околу капачето на резервоарот за гориво исчистете го со влажна крпа.
- ► Капачето на резервоарот за гориво вртете го налево сè додека не биде можно да се извади.
  Воздушниот притисок помеѓу резервоарот и околината се изедначува.
- ► Извадете го капачето на резервоарот за гориво.
- ► Полнете гориво со соодветна помош при полнење така што горивото нема да оди над долниот раб на грлото за полнење.
- ► Капачето на резервоарот за гориво наместете го на резервоарот за гориво.
- ► Капачето на резервоарот за гориво вртете го надесно и затегнете го цврсто со рака. Резервоарот за гориво е затворен.
- ► Избришете го суво истуреното гориво и оставете го да испари.

# 7 Прилагодување на рајдерот за корисникот

## 7.1 Поставување на возачкото седиште

Возачкото седиште може да се постави континуирано.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Напуштете го возачкото седиште.




- Преклопете го возачкото седиште (1) нанапред.
- Олабавете ги навртките со крилца (2).
- Турнете го или повлечете го возачкото седиште во саканата позиција.
- Затегнете ги цврсто ги навртките со крилца (2).
- Преклопете го возачкото седиште наназад.

Возачкото седиште е фиксирано и подготвено за употреба.

# 8 Стартување и гаснење на моторот

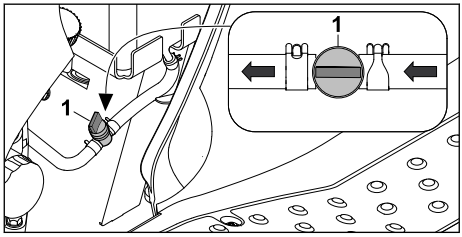
## 8.1 Стартување на моторот

*УПАТСТВО*

За да се избегнат оштетувања на рајдерот:

- Ако моторот не се стартува: правете паузи помеѓу обидите за стартување.
- Не вртете го клучот за палење повеќе од 10 секунди во позиција „Стартување на моторот“.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.

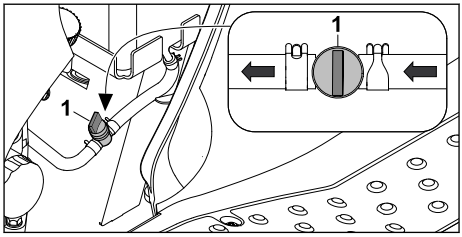



- Отворете ја славината за гориво (1).
- Седнете на возачкото седиште.
- Ставете го клучот за палење во бравата за палење.
- Свртете го клучот за палење на позиција „Вклучено палење“.
- Притиснете ја и држете ја педалата за сопирање или активирајте ја паркирната сопирачка.
- Ако моторот е ладен: поставете ја рачката за гас на позиција „Сауг“.
- Ако моторот е топол: поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“.
- Свртете го клучот за палење на позиција „Стартување на моторот“ и држете го. Моторот се стартува.
- Отпуштете го клучот за палење. Клучот за палење се поставува назад на позиција „Вклучено палење“.
- Ако моторот се стартувал со сауг: поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“ додека моторот работи.

## 8.2 Гасење на моторот

- Сопирајте го рајдерот додека не запре.
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Исклучете го ножот, 🕮 10.7.2.2. Ножевите запираат по 5 секунди.
- Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- Свртете го клучот за палење на позиција „Исклучен мотор“. Моторот се гаси.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го на безбедно.
- Напуштете ја корисничката позиција.

Ако рајдерот се одложува на подолго:




- Затворете ја славината за гориво (1).

# 9 Проверка на рајдерот

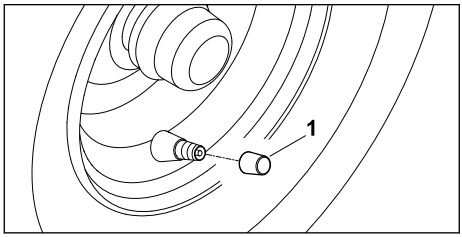
## 9.1 Проверка на гумите

**Проверка на изабеноста и оштетувањата на гумите**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Проверете дали гумите се изабени и видливо оштетени.
- Ако гумите покажат мала длабочина на профилот силна изабеност или видливи оштетувања: демонтирајте ги предните и задните тркала, 🕮 14.4.2.1, 🕮 14.4.3.1.
- Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL со гумите.

**Проверка на притисокот во гумите**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.




- Одвртете го капачето на вентилот (1).
- Поставете ја воздушната пумпа на вентилот со манометар или уред за проверка на притисокот на гумите.
- Измерете го следново:
  – Притисок на гумите напред: 0,8–1,0 bar
  – Притисок на гумите назад: 0,6–0,8 bar
- Ако измереniот притисок во гумите не е во наведениот опсег: нагодете го притисокот во гумите.

## 9.2 Проверка на безбедносните механизми

Безбедносните механизми смеат да се проверуваат само од возачкото седиште.

# ⚠ УПАТСТВО

- Рајдерот е опремен со повеќе безбедносни механизми.
  - Со напуштање на возачкото седиште, моторот и ножевите запираат.
  - Со празнење на корпата за собирање трева, моторот и ножевите запираат.
  - Моторот не може да се стартува без активирање на сопирачката.
  - Моторот не може да се стартува без монтиран канал за исфрлање.
  - Без одобрување на косењето наназад, ножевите ќе запрат при возењето наназад.

**Проверка на контактниот прекинувач за сопирање**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Седнете на возачкото седиште.
- Изгасете го моторот и оставете ги ножевите да запрат, 🕮 8.2.
- Деактивирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.2.
- Не активирајте ја педалата за сопирање и притоа свртете го клучот за палење на позиција „Стартување на моторот“. Моторот не се стартува.
- Ако моторот се стартува: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. Контактниот прекинувач за сопирање е дефектен.

**Проверка на контактниот прекинувач за седиштето**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Седнете на возачкото седиште.
- Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- Вклучете го ножот, 🕮 10.7.2.1.
- Станете контролирано, ама не излегувајте. Моторот се гаси.
- Ако моторот не се гаси: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. Контактниот прекинувач за седиштето е дефектен.

**Проверка на сигурносниот прекинувач за косење наназад**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Седнете на возачкото седиште.
- Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- Вклучете го ножот, 🕮 10.7.2.1.
- Поставете ја насоката на возење наназад, 🕮 10.4.3.
- Тргнете контролирано со возење. По 1 секунда, ножевите се исклучуваат.
- Ако ножевите не се исклучуваат: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. Сигурносниот прекинувач за косење наназад е дефектен.

**Проверка на прекинувачот за контакт на ножот**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Седнете на возачкото седиште.
- Вклучете го ножот, 🕮 10.7.2.1.
- Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
  Моторот не може да стартува при вклучени ножеви.
- Ако моторот не може да се стартува: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
  Прекинувачот за контакт на ножот е дефектен.

## 9.3 Проверка на командните елементи

**Проверка на сопирачката**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Седнете на возачкото седиште.
- Ако механизмот за косење е демонтиран: притиснете ја рачката за уред за затегнување на клинестиот ремен нанапред и фиксирајте ја, 🕮 5.2.1.
- Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- Поставете ја насоката на возење нанапред, 🕮 10.4.3.
- Ако е активирана паркирната сопирачка: деактивирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.2.
- Активирајте ја контролирано педалата за гас.
  Рајдерот ќе започне да се движи.
- Ослободете ја педалата за гас.
- Активирајте ја рамномерно педалата за сопирање.
  Рајдерот запира додека не застане.
- Ако рајдерот не сопира: оставете го рајдерот да се оттркала и одложете го. Не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

**Проверка на BBC-заштитниот систем за ножевите**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Вклучете го ножот, 🕮 10.7.2.1.
- Исклучете го ножот, 🕮 10.7.2.2.
  Ножевите запираат по 5 секунди.
- Ако ножевите не запрат во рамките на наведениот временски период или ако уште се слуша шум од ветер: рајдерот е дефектен. Не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

## 9.4 Проверка на осигурувачите

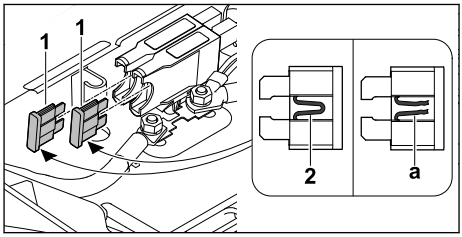
*УПАТСТВО*

Ако осигурувач испадне за кратко време: има дефект.

- Не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

**Проверка на приклучните осигурувачи**

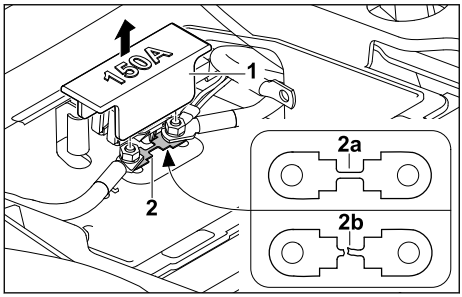
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја преградата за батерии, 🕮 14.6.1.1.




- Извадете ги приклучните осигурувачи (1).
- Проверете ја жицата (2) за оштетувања.
- Ако жицата е оштетена (a): заменете го осигурувачот согласно техничките податоци, 🕮 17.1.
- Затворете ја преградата за батерии 🕮 14.6.1.2.

**Проверка на главниот осигурувач**

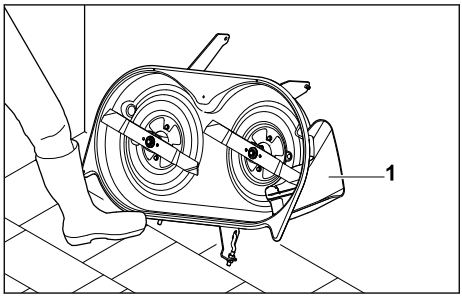
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја преградата за батерии, 🕮 14.6.1.1.



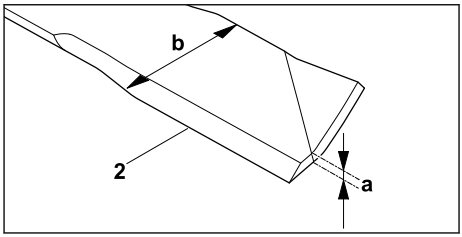

- Извлечете ја поклопката (1) нагоре.
- Проверете го осигурувачот (2) за оштетувања.
- Ако осигурувачот не е оштетен (2a) ist: ставете ја поклопката (1).
- Ако осигурувачот е оштетен (2b): осигурувачот нека го замени специјализиран продавач STIHL.
- Ставете ја поклопката (1).
- Затворете ја преградата за батерии 🕮 14.6.1.2.

## 9.5 Проверка на ножот

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Демонтирајте го механизмот за косење, 🕮 5.2.2.



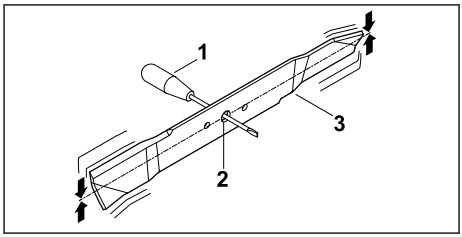

- Потпрете го механизмот за косење (1) на sид и обезбедете го од лизгање.
- Исчистете ги механизмот за косење и ножевите, 🕮 13.1.




- Проверете ја дебелината (2) на двата ножа на најмалку 3 места.
  Доколку не се достигне минималната дебелина: заменете го ножот, 🕮 17.2.
- Проверете ја ширината (b) на двата ножа (2) на најмалку 3 места.
  Доколку не се достигне минималната ширина: заменете го ножот, 🕮 17.2.
- Ако нешто не ви е јасно: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

**Проверка на избалансираноста на ножевите**

- Демонтирајте го ножот, 🕮 14.9.1.

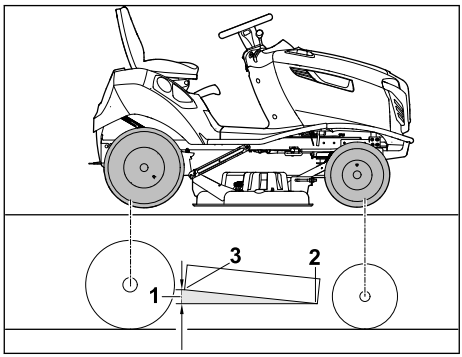



- Протнете шрафцигер (1) низ средниот отвор (2) на ножот (3).
- Контролирано отпуштете го ножот.
  Ножот се балансира во хоризонтална позиција.
- Ако ножот не се избалансира: наострете го ножот, 🕮 14.10.
- Повторете го процесот кај другиот нож.

## 9.6 Проверка на состојбата на механизмот за косење

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Поставете најмала висина на косење, 🕮 10.6.
- Проверете го притисокот во гумите, 🕮 9.1.
- Ако притисокот на гумите помеѓу предните тркала е различен: изедначете го притисокот на гумите.

- Ако притисокот на гумите помеѓу задните тркала е различен: изедначете го притисокот на гумите.




- Измерете го растојанието (1) на механизмот за косење до подот на предниот раб (2) и задниот раб (3). Задниот раб на механизмот е поставен 10 mm повисоко од предниот раб.
- Ако растојанието е разликува: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

# 10 Работење со рајдерот

## 10.1 Корисничка позиција

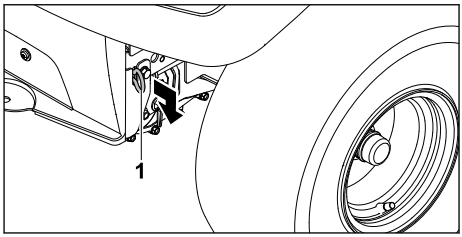
- Седнете си на возачкото седиште и опфатете го цврсто воланот со двете раце.

## 10.2 Исклучување и вклучување на преносниот механизам

### 10.2.1 Исклучување на преносниот механизам

Преносниот механизам може да се исклучи со помош на отпусната рачка за слободна работа на преносниот механизам за да се помести рајдерот.

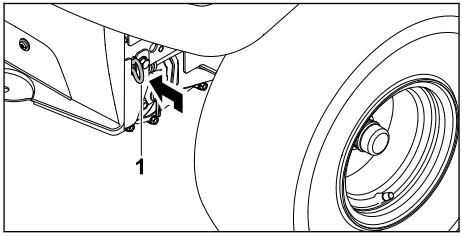
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.




- Повлечете ја отпусната рачка (1) целосно нанадвор.
  Преносниот механизам е исклучен.

### 10.2.2 Вклучување на преносниот механизам

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.

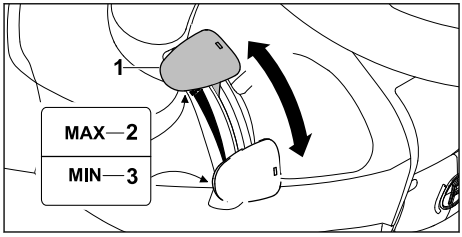



- Притиснете ја отпусната рачка (1) целосно навнатре.
  Преносниот механизам е вклучен.

## 10.3 Поставување број вртежи на моторот

*УПАТСТВО*

За косење, поставувајте ја рачката за гас секогаш на позиција „MAX“ со цел да се избегне преоптоварување на клинестиот ремен и механизмот за косење.



Ако рачката за гас (1) се турка надолу или нагоре, се менува бројот на вртежи на моторот и на вклучените ножеви.

Зголемување на бројот на вртежи на моторот:
- ► Турнете ја рачката за гас (1) во насока на позицијата „MAX“ (2).
  Број на вртежи на моторот се зголемува.

Намалување на бројот на вртежи на моторот:
- ► Турнете ја рачката за гас (1) во насока на позицијата „MIN“ (3).
  Број на вртежи на моторот се намалува.

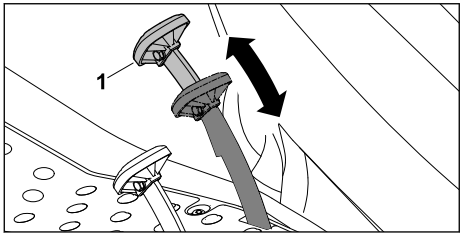
## 10.4 Возење

### 10.4.1 Сопирачки

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

Сопирачката работи само на задните тркала. При силни маневри на сопирање, корисникот може да ја загуби контролата над рајдерот.
- ► Избегнувајте сопирање при максимална брзина на возењето.

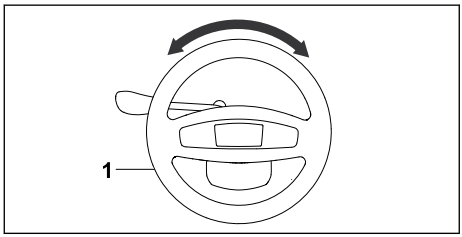
Со педалата за сопирање, рајдерот може да се сопре за време на возењето или да се блокира додека мирува.
- ► Ослободете ја педалата за гас.
  Брзината на возење се намалува.




- ► Активирајте ја рамномерно педалата за сопирање (1).
  Рајдерот запира.

### 10.4.2 Управување

Со воланот (1) може да се управува со рајдерот за време на возењето.




- ► Свртете го воланот (1) надесно.
  Рајдерот управува надесно.
- ► Свртете го воланот (1) налево.
  Рајдерот управува налево.

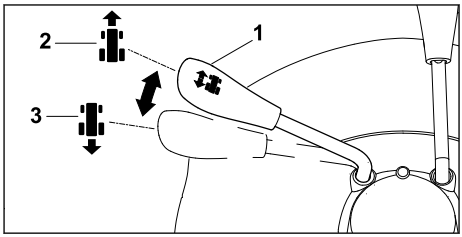
Колку подалеку се врти воланот (1), толку посилно управува рајдерот.

### 10.4.3 Поставување на насоката на возење

*УПАТСТВО*

При активирана педала за гас, рачката за насока на возење е блокирана од безбедносни причини.
- ► Ослободете ја педалата за гас.

- ► Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.




Поставете ја насоката на возење нанапред:
- ► Поставете ја рачката (1) нанапред во позиција „Напред“ (2).

Поставете ја насоката на возење наназад:
- ► Поставете ја рачката (1) наназад во позиција „Назад“ (3).

### 10.4.4 Поставување на брзината на возење

*УПАТСТВО*

- ■ Ако рајдерот се вози на падина, моторот може да не е доволно подмачкан поради наклонот.

Може да дојде до материјална штета.
- ► Запазете ги упатствата за употреба на моторот.

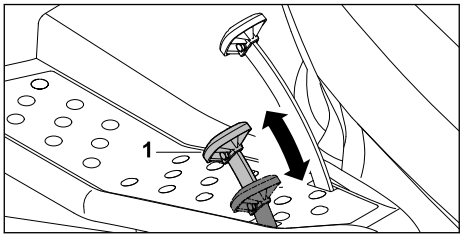
*УПАТСТВО*

- ■ Ако моторот не работи со својот максимален број на вртежи, не е гарантирано оптималното ладење на моторот.

Може да дојде до материјална штета.
- ► Управувајте со брзината на возењето само со педалата за гас, а не со рачката за гас.

Брзината на возењето се регулира континуирано со педалата за гас.

- ► Вклучете го преносниот механизам, 🕮 10.2.2.
- ► Ако механизмот за косење е демонтиран: притиснете ја рачката за уред за затегнување на клинестиот ремен нанапред и фиксирајте ја.
- ► Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- ► Поставете ја саканата насока на возење, 🕮 10.4.3.
- ► Ако е активирана паркирната сопирачка: деактивирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.2.
- ► Ако е активирана педалата за сопирање: ослободете ја педалата за сопирање.




Намалете ја брзината на возење:
- ► Намалете го притисокот врз педалата за гас (1).

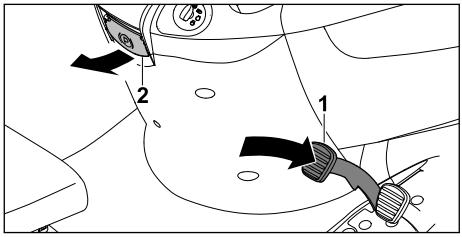
Зголемете ја брзината на возење:
- ► Зголемете го притисокот врз педалата за гас (1).

Запирање:
- ► Ослободете ја педалата за гас (1).

## 10.5 Активирање и деактивирање на паркирната сопирачка

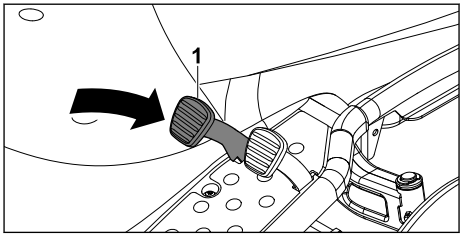
### 10.5.1 Активирање на паркирната сопирачка

Паркирната сопирачка ги блокира задните тркала на рајдерот. Рајдерот не може да започне да се движи самостојно.




- ► Проверете ја сопирачката, 🕮 9.3.
- ► Притиснете ја и држете ја педалата за сопирање (1).
- ► Повлечете ја рачката за паркирна сопирачка (2)нагоре и држете ја.
- ► Ослободете ја педалата за сопирање (1). Педалата за сопирање останува во активирана позиција.
- ► Отпуштете ја рачката за паркирна сопирачка (2). Рачката за паркирна сопирачка се преклопува назад. Задните тркала се блокирани.

### 10.5.2 Деактивирање на паркирната сопирачка



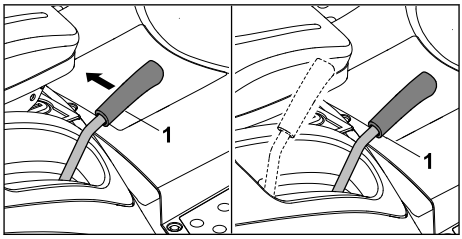

- ► Активирајте ја педалата за сопирање (1). Педалата за сопирање се враќа во почетната положба. Паркирната сопирачка е деактивирана и задните тркала веќе не се блокирани.

## 10.6 Нагодување на висината на косење

Може да се постават 7 висини на косење:
- – 35 mm = позиција 1
- – 45 mm = позиција 2
- – 55 mm = позиција 3
- – 65 mm = позиција 4
- – 70 mm = позиција 5
- – 80 mm = позиција 6
- – 90 mm = позиција 7

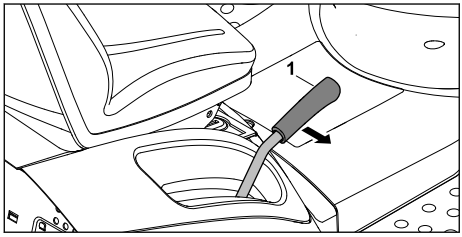
Позициите се наведени на рајдерот.

**Нагодување на висината на косење**
- ► Сопирајте го рајдерот додека не запре.




- ► Ако е монтиран механизмот за косење: водете ја рачката (1) во насока на возачкото седиште и држете ја.

- ► Ако е демонтиран механизмот за косење: нежно притиснете ја рачката (1) надолу и водете ја во насока на возачкото седиште и држете ја.
- ► Водете ја рачката (1) нагоре или надолу додека не се постави саканата висина на косење.




- ► Водете ја рачката (1) нанадвор.
  Рачката за висина на косење се забравува на саканото ниво на забравување.

## 10.7 Косење

### 10.7.1 Косење

**Косење нанапред**

- ► Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- ► Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Поставете ја насоката на возење нанапред, 🕮 10.4.3.
- ► Вклучете го ножот, 🕮 10.7.2.1.
- ► Активирајте ја контролирано педалата за гас.
  Рајдерот вози нанапред.

**Косење наназад**

- ► Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- ► Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Поставете ја насоката на возење наназад, 🕮 10.4.3.
- ► Активирајте го сигурносниот прекинувач за косење наназад.
- ► Вклучете го ножот во рок од 6 секунди.
- ► Активирајте ја контролирано педалата за гас.
  Рајдерот вози наназад.

**Промена на насоката на возење при вклучени ножеви**

- ► Ако треба да се коси наназад: активирајте го сигурносниот прекинувач за косење наназад 5 секунди пред или 1 секунда по промената.
- ► Запрете го рајдерот.
- ► Поставете ја саканата насока на возење, 🕮 10.4.3.
- ► Возете го рајдерот контролирано понатаму.

### 10.7.2 BBC-заштитен систем за ножевите

10.7.2.1 Вклучување на ножот

*УПАТСТВО*

Ако ножевите не се вклучени онака како што е опишано во ова упатство за употреба, истите може да се оштетат.

- ► Не вклучувајте ги ножевите во висока трева.
- ► Не вклучувајте ги ножевите на најмала висина на косење.
- ► Вклучувајте ги ножевите само при максимален број на вртежи на моторот.

*УПАТСТВО*

Ако ножевите се вклучат за време на возењето, накратко се намалува бројот на вртежи на моторот.

- ► Стартувајте го моторот, 🕮 8.1.
- ► Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“, 🕮 10.3.
- ► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.

Ако треба да се коси нанапред:

- ► Поставете ја насоката на возење нанапред, 🕮 10.4.3.
- ► Активирајте го прекинувачот за механизмот за косење најмалку 1 секунда.

Ножевите се вклучуваат.

Ако треба да се коси наназад:

- ► Поставете ја насоката на возење наназад, 🕮 10.4.3.
- ► Активирајте го сигурносниот прекинувач за косење наназад.
- ► Активирајте го прекинувачот за механизмот за косење најмалку 1 секунда.
  Ножевите се вклучуваат.

10.7.2.2 Исклучување на механизмот за косење

- ► Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.
- ► Активирајте го прекинувачот за механизмот за косење најмалку 1 секунда.

Ножевите запираат по 5 секунди. Моторот работи и понатаму.

## 10.8 По работењето

### 10.8.1 По работењето

- Одложете го рајдерот на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Ако е воден рајдерот: оставете го рајдерот да се исуши.
- Исчистете го рајдерот, 🕮 13.1.

# 11 Транспортирање

## 11.1 Транспортирање на рајдерот

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Поставете најголема висина на косење, 🕮 10.6.

**Транспортирање на рајдерот во средство за транспорт**

- Обезбедете го средството за транспорт од превртување.
- Поставете соодветни рампи за товарање според на ширината на трагата и растојанието до работ на рајдерот, така што тие не може да се придвижат.
- Возете го рајдерот контролирано преку рампите за товарање или од постројката за кревање на средството за транспорт.
- Поставете најмала висина на косење, 🕮 10.6.
- Изгасете го моторот и почекајте да се олади, 🕮 8.2.
- Турнете го рајдерот нанапред така што браникот ќе го допира граничниот ѕид на средството за транспорт.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Затворете ја славината за гориво.
- Поврзете го и обезбедете го рајдерот со соодветни прицврстувачи со средството за транспорт.
- Поставете соодветни клинови под тркалата на рајдерот така што рајдерот нема да може да се придвижи.

# 12 Чување

## 12.1 Чување на рајдерот

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Рајдерот чувајте го така, што ќе бидат исполнети следниве услови:
  - Рајдерот е во безбедна состојба.
  - Рајдерот е надвор од дофатот на децата.
  - Рајдерот е чист и сув.
  - Рајдерот не може да започне да се движи ненамерно.
  - Славината за гориво е затворена.
- Ако рајдерот треба да биде складиран повеќе од 3 месеци, дополнително имајте предвид:
  - Испразнете го резервоарот за гориво.
  - Подмачкајте ги и намачкајте ги подвижните делови со масло.
  - Променете го моторното масло онака како што е наведено во упатството за употреба на моторот.
  - Следете ги напомените за чување во упатството за употреба на моторот.
  - Демонтирајте ја батеријата, 🕮 14.6.2.2.
  - Чувајте ја наполнетата батерија во ладен и сув простор безбедно, вон дофат на деца.

# 13 Чистење

## 13.1 Чистење на рајдерот

*УПАТСТВО*

- Чистењето со чистач со висок притисок или млаз вода може да го оштети рајдерот.
  - Не чистете го рајдерот со чистач со висок притисок или млаз вода.

*УПАТСТВО*

- Чистењето со агресивни средства за чистење може да ги оштети рајдерот, пластичните делови и металните делови.
  - Не чистете го рајдерот со агресивни средства за чистење.
  - Ако не можат да се отстранат нечистотиите: користете специјално средство за чистење од STIHL.

- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Оставете го рајдерот да се излади.

- Демонтирајте го механизмот за косење, 🕮 5.2.2.
- Ослободете ги заглавените остатоци од трева со дрвен стап.
- Исчистете ги долниот дел од механизмот за косење и ножевите со дрвен стап, мека четка или влажна крпа.
- Исчистете го горниот дел од механизмот за косење и ножевите со дрвен стап, мека четка или влажна крпа. Притоа внимавајте да не влезе вода на клинестиот ремен и запчестиот ремен.
- Отворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.1.
- Отстранете ги остатоците од трева од просторот за моторот и преносниот механизам.
- Исчистете ги отворите за ладење на моторот и преносниот механизам.
- Оставете ги рајдерот и механизмот за косење да се исушат.
- Затворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.2.
- Монтирајте механизам за косење, 🕮 5.2.1.

# 14 Одржување

## 14.1 Интервали на одржување

Интервалите на одржување зависат од условите на средината и од работните услови. STIHL ги препорачува следните интервали на одржување:

**Мотор**:
- Одржувајте го моторот, како што е наведено во упатството за употреба на моторот.

**Пред секоја употреба**:
- Проверете ги гумите, 🕮 9.1.
- Проверете ги водовите за гориво за оштетувања.
- Проверете го нивото на наполнетост на горивото.
- Проверете го нивото на наполнетост на моторното масло.
- Проверете дали се оштетени уредот, механизмот за косење и заштитните прекривки.
- Проверете ги споевите со завртки.

**По првите 10 работни часа:**
- Рајдерот треба да го провери специјализиран продавач STIHL.

**По 25 работни часа:**
- Проверете го ножот, 🕮 9.5.

**По 50 работни часа:**
- Проверете ја состојбата на механизмот за косење, 🕮 9.6.
- Подмачкајте ги подвижните делови.

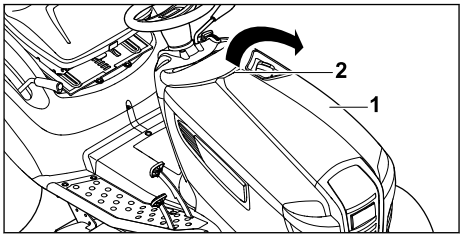
**По 100 работни часа:**
- Заменете го ножот, 🕮 18.2.

**На секои 12 месеци или по 100 работни часа:**
- Рајдерот треба да го провери специјализиран продавач STIHL.
- Клинестиот ремен и запчестиот ремен треба да ги одржува специјализиран продавач STIHL.

## 14.2 Отворање и затворање на хаубата за моторот

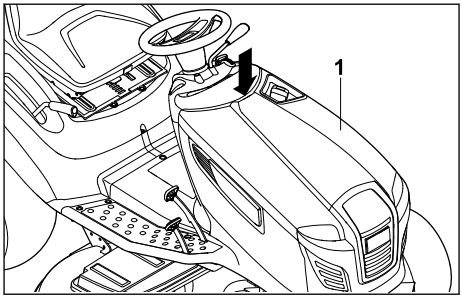
### 14.2.1 Отворање на хаубата на моторот

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Оставете го рајдерот да се излади.




- Фатете ја хаубата на моторот (1) со едната дака на дршката (2).
- Отворете ја хаубата на моторот (1) со лесно повлекување на дршката (2) нагоре.
- Преклопете ја целосно хаубата на моторот (1) нанапред.

### 14.2.2 Затворање на хаубата за моторот



- Затворајте ја контролирано хаубата на моторот (1).
  Хаубата на моторот чујно се забравува.

## 14.3 Менување на моторното масло

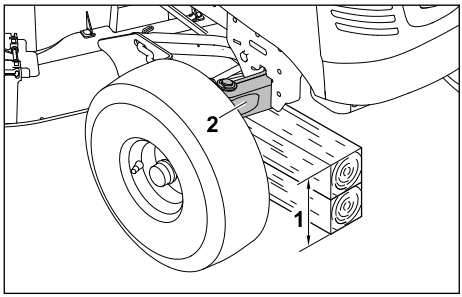
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.1.
- Променете го моторното масло онака како што е наведено во упатството за употреба на моторот.

## 14.4 Монтажа и демонтажа на тркалата

### 14.4.1 Ослободување на тркалата

**Ослободување на предните тркала**

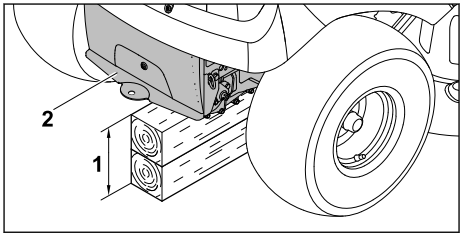
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Обезбедете го рајдерот од тркалање.
- Подигнувајте го рајдерот со помош на соодветна кревалка за автомобили нанапред. По потреба, вклучете и второ лице.




- Ставете доволно цврста подлога што не се лизга со висина од најмалку 230 mm (1) под предната оска (2).
- Потпрете го рајдерот контролирано на подлогата.

**Ослободување на задните тркала**

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Обезбедете го рајдерот од тркалање.
- Подигнувајте го рајдерот со помош на соодветна кревалка за автомобили наназад. По потреба, вклучете и второ лице.

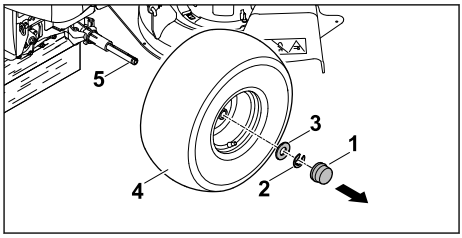



- Ставете доволно цврста подлога што не се лизга со висина од најмалку 210 mm (1) под рамката (2).
- Потпрете го рајдерот контролирано на подлогата.

### 14.4.2 Монтажа и демонтажа на предните тркала

14.4.2.1 Демонтажа на предните тркала

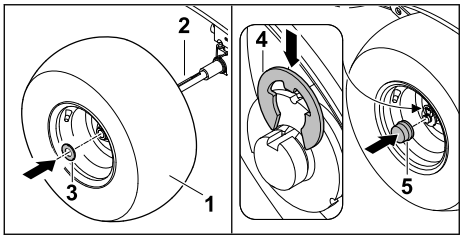
- Ослободете ги предните тркала, 🕮 14.4.1.




- Извадете го покривното капаче (1).
- Извадете го сигурносниот прстен (2) со шрафцигер.
- Извадете ја подлошката (3) од оската на тркалото.
- Извадете го предното тркало (4) од оската на тркалото (5).

14.4.2.2 Монтажа на предните тркала

- Ослободете ги предните тркала, 🕮 14.4.1
- Исчистете ја оската на тркалото со мека четка.
- Намастете ја оската на тркалото.




- Лизнете го тркалото (1) на оската на тркалото (2).
  Вентилот покажува подалеку од рајдерот.
- Лизнете ја подлошката (3) на оската на тркалото.
- Притиснете го сигурносниот прстен (4) на вдлабнатината во оската на тркалото.
  Сигурносниот прстен се забравува.
- Ставете го капачето (5) на оската на тркалото (2).

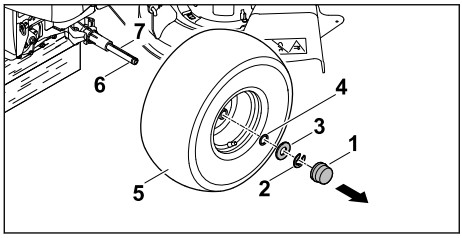
### 14.4.3 Монтажа и демонтажа на задните тркала

14.4.3.1 Демонтажа на задните тркала

*УПАТСТВО*

При демонтажа на задните тркала, внимавајте да не се изгубат клинчињата.

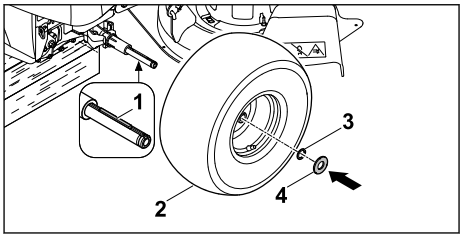
- Ослободете ги задните тркала, 🕮 14.4.1.



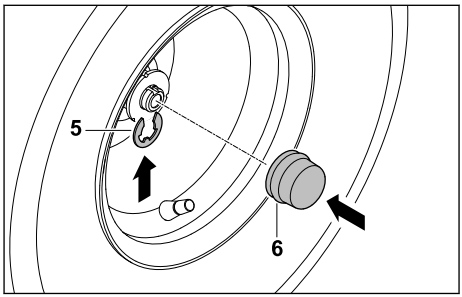

- Извадете го покривното капаче (1).
- Извадете го сигурносниот прстен (2) со шрафцигер.
- Извадете ги подлошките (3, 4) од оската на тркалото.
- Извадете го задното тркало (5) од оската на тркалото (6).
  Клинчето (7) мора да остане во жлебот на оската на тркалото.

14.4.3.2 Монтажа на задни тркала

- Ослободете ги задните тркала, 🕮 14.4.1
- Исчистете ја оската на тркалото со мека четка.
- Намастете ја оската на тркалото со маст за подмачкување.



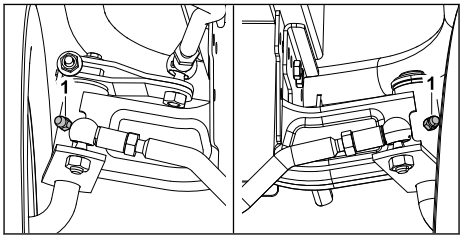

- Проверете ја позицијата на клинчињата (1) во жлебот на оската на тркалото.
- Лизнете го тркалото (2) на оската на тркалото.
  Вентилот покажува подалеку од рајдерот.
- Лизнете ги подлошките (3, 4) на оската на тркалото.




- Притиснете го сигурносниот прстен (5) на вдлабнатината во оската на тркалото.
  Сигурносниот прстен се забравува.
- Ставете го капачето (6) на оската на тркалото.

## 14.5 Подмачкување на кракот на оската

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Ослободете ги предните тркала, 🕮 14.4.1.



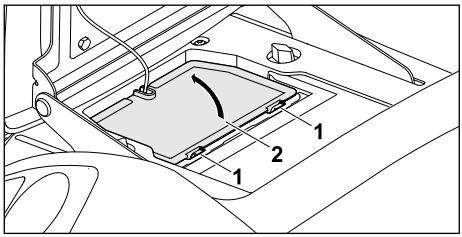
- Исчистете го приклучокот за подмачкување (1) на двете страни на кракот на оската.
- Ставете ја пресата за маст со маст за подмачкување на приклучоците за подмачкување (1).
- Втиснете ја маста за подмачкување. На краците на оската истекува малку маст за подмачкување.
- Извадете ја пресата за маст.
- Отстранете ја истечената маст за подмачкување.
- Оптоварете ја предната оска.

## 14.6 Одржување на батеријата

### 14.6.1 Отворање и затворање на преградата за батерии

14.6.1.1 Отворање на преградата за батерии

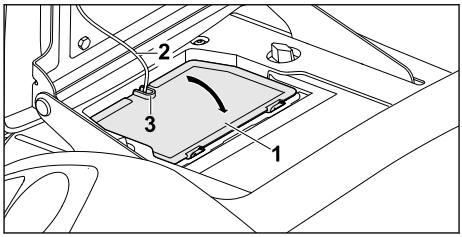
- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Поставете го возачкото седиште на позиција во средина, 🕮 7.1.




- Притиснете ги потпорните носови (1) кон капакот на преградата за батерии (2) и држете.
- Преклопете ја преградата за батерии (2) нагоре.
  Преградата за батерии е отворена.

14.6.1.2 Затворање на преградата за батерии

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Поставете го возачкото седиште на позиција во средина, 🕮 7.1.

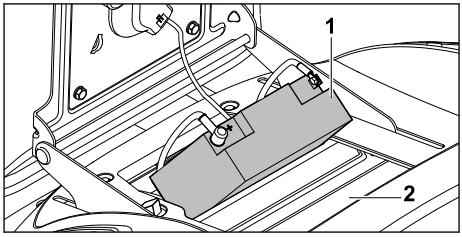



- Прикачете го капакот на преградата за батерии (1) на страна на кабелот во уред за држење.
- Позиционирајте го капакот на преградата за батерии (1) така што кабелот (2) е поставен во процепот (3).
- Преклопете ја преградата за батерии (1) надолу и притиснете.
  Преградата за батерии чујно се забравува.

### 14.6.2 Демонтажа и монтажа на батеријата

14.6.2.1 Поставување на батеријата во позиција за монтирање

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја преградата за батерии, 🕮 14.6.1.1.




- Поставете ја батеријата (1) косо на капакот на преградата за батерии (2).

Батеријата одложете ја така што нема да може ненамерно да се лизне.

14.6.2.2 Демонтажа на батеријата

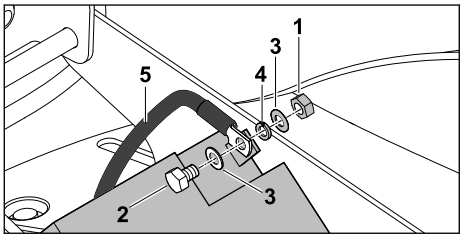
| *УПАТСТВО* |
|---|

Батеријата не треба да се одржува.

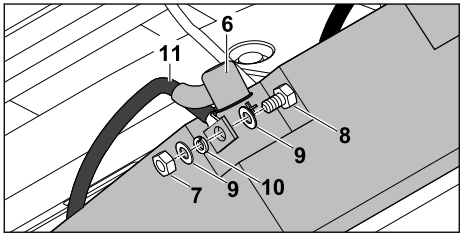
- Демонтирајте ја батеријата само ако е оштетена, ако рајдерот за складира на подолго време или се фрла.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.

- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја преградата за батерии, 🕮 14.6.1.1.
- Поставете ја батеријата во позиција за монтирање, 🕮 14.6.2.1




- Ставете 2 клуча за зашрафување на навртката (1), а шрафот (2) на негативниот пол на батеријата.
- Олабавете ја навртката (1) и држете ја со вториот клуч.
- Целосно отшрафете ја навртката (1).
- Извадете ги навртката (1), шрафот (2), подлошките (3) прстенот за пружина (4).
- Извадете го црниот кабел (6) од негативниот пол на батеријата. Негативниот пол е откачен.




- Извадете го покривното капаче (6) од позитивниот пол на батеријата.
- Ставете 2 клуча за зашрафување на навртката (7), а шрафот (8) на позитивниот пол на батеријата.
- Олабавете ја навртката (7) и држете ја со вториот клуч.
- Целосно отшрафете ја навртката (7).
- Извадете ги навртката (7), шрафот (8), подлошките (9) прстенот за пружина (10).
- Извадете го црвениот кабел (11) од позитивниот пол на батеријата. Позитивниот пол е откачен.
- Извлечете ја батеријата.
- За складирање, ставете ги шрафовите, подлошките, прстените за пружина и навртките на половите на батеријата.
- Чувајте го кабелот за поврзување на батеријата во преградата за батерии.
- Затворете ја преградата за батерии 🕮 14.6.1.2.

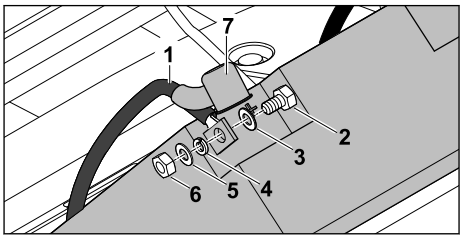
14.6.2.3 Вградување на батеријата

*УПАТСТВО*

Ако батеријата не е доволно наполнета, рајдерот не може да се стартува.

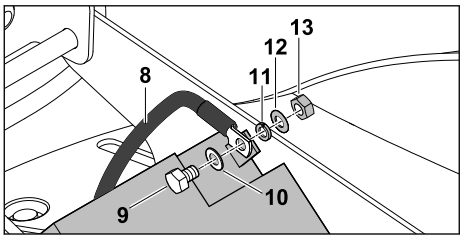
- Проверете ја состојбата на полнење на батеријата со соодветен мерен уред.
- Ако напонот на батеријата е под 11,5 V: наполнете ја батеријата со соодветен уред за полнење.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја преградата за батерии, 🕮 14.6.1.1.
- Поставете ја батеријата во позиција за монтирање, 🕮 14.6.2.1.
- Ако шрафовите, подлошките, прстените за пружина и навртките се ставени заради складирање на половите на батеријата: олабавете ги шрафовите, подлошките, прстените за пружина и навртките од половите на батеријата.




- Ставете го црвениот кабел (1) на позитивниот пол на батеријата.
- Вметнете ја завртката (2) низ подлошката (3).
- Протнете ги шрафот (2) и шајбната (3) низ отворот на кабелот за поврзување и отворот на полот на батеријата.
- Ставете ги прстенот за пружина (3) и подлошката (4) од другата страна на шрафот (2).
- Навртете ја навртката (6) на шрафот (2).
- Ставете 2 клуча за зашрафување на навртката (6) и шрафот (2).

- Затегнете ја навртката (6) со 6–8 Nm и држете ја со вториот клуч.
- Поставете го покривното капаче (7) целосно над спојот со завртки. Позитивниот пол е закачен.




- Ставете го црниот кабел (8) на негативниот пол на батеријата.
- Протнете го шрафот (9) низ шајбната (10) низ отворот на кабелот за поврзување и низ отворот на полот на батеријата.
- Ставете ги прстенот за пружина (11) и подлошката (12) од другата страна на шрафот (9).
- Навртете ја навртката (13) на шрафот (9).
- Ставете 2 клуча за зашрафување на навртката (13) и шрафот (9).
- Затегнете ја навртката (13) со вртежен момент од 6–8 Nm и држете ја со вториот клуч.
  Негативниот пол е закачен.
- Подигнете ја батеријата.
- Навалете ја батеријата нежно навнатре.
- Водете ја батеријата контролирано надолу. Каблите за поврзување уредно се чуваат во преградата за батерии.
- Затворете ја преградата за батерии 🕮 14.6.1.2.

## 14.7 Полнење на батеријата

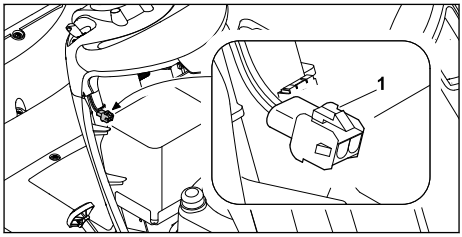
**Полнење на батеријата преку приклучник за полнење**

*УПАТСТВО*

Погрешното користење на уредите за полнење може да предизвика штети на батеријата или електриката на рајдерот.

- Полнете ја батеријата само со наведените уреди за полнење во вградена состојба.
- Следете го упатството за употреба на уредот за полнење.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.1.



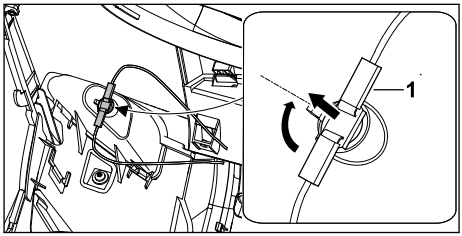

- Приклучете дијагностички уред STIHL ADL 012 или друг соодветен уред за полнење на приклучникот за полнење (1).

**Полнење на батеријата надвор од рајдерот**

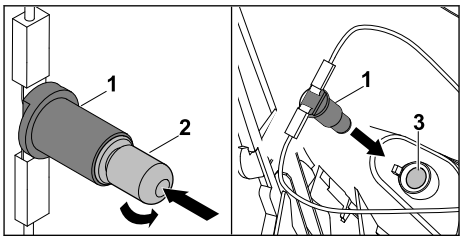
- Демонтирајте ја батеријата, 🕮 14.6.2.2.
- Полнете ја батеријата со соодветен уред за полнење како што е опишано во упатството за употреба на уредот за полнење.

## 14.8 Менување на сијалицата на фаровите

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Отворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.1.




- Свртете го приклучокот (1) за 90° и извлечете го.



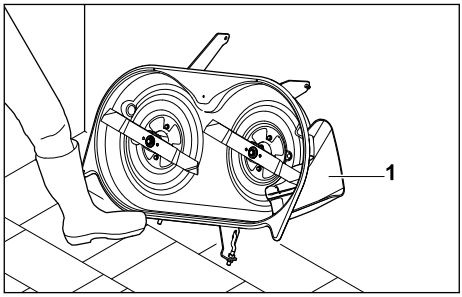

- Притиснете ја сијалицата на фаровите (2) во приклучокот (1) и држете.

- Одвртете ја сијалицата на фаровите (2).
- Извадете ја сијалицата на фаровите (2) од приклучокот (1).
- Ставете нова сијалицата на фаровите во приклучокот и држете.
- Навртете ја новата сијалица на фаровите. Сијалицата на фаровите е добро стегната во приклучокот.
- Притиснете го приклучокот (1) во куќиштето на фарот (3).
- Затворете ја хаубата на моторот, 🕮 14.2.2.

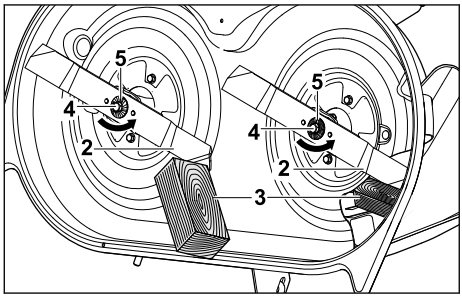
## 14.9 Вадење и прикачување на ножот

### 14.9.1 Демонтирање на ножевите

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Демонтирајте го механизмот за косење, 🕮 5.2.2.




- Потпрете го механизмот за косење (1) на sид и обезбедете го од лизгање.

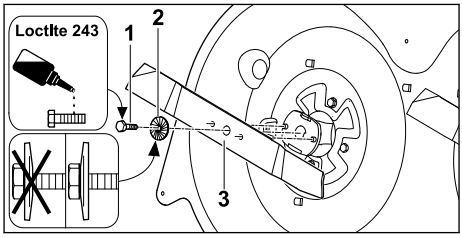



- Блокирајте го ножот (2) со парче дрво (3).
- Отшрафете ја завртката (4) и извадете ја со подлошка (5).
- Извадете го ножот (2).
- Фрлете ги завртката (4) и подлошката (5).

Користете нова завртка и подлошка за монтирање на ножевите.

### 14.9.2 Монтирање на ножевите

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Демонтирајте го механизмот за косење, 🕮 5.2.2.
- Демонтирајте го ножот, 🕮 14.9.1.




- Вметнете ја завртката (1) низ подлошката (2).
- Нанесете заштита на навртни споеви Loctite 243 на навојот на завртката (1).
- Поставете го ножот (3) о крилцата свиткани нагоре да покажуваат кон механизмот за косење така што испакнатините на површината за контакт влегуваат во отворите на ножот (3).
- Зашрафете ја завртката (1) заедно со подлошка (2).
- Блокирајте го ножот (3) со парче дрво.
- Затегнете ја завртката (1) со 65–70 Nm. Ножот е монтиран.
- Повторете го процесот кај вториот нож.

## 14.10 Острење и балансирање на ножот

Потребно е многу пракса за правилно острење и балансирање на ножевите.

STIHL препорачува острењето и балансирањето на ножевите да го извршува само специјализиран продавач STIHL.

Тековните адреси на овластените дистрибутери може да се најдат кај соодветното претставништво на STIHL на www.stihl.com.

**ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ**

- Рабовите за сечење на ножевите се остри. Корисникот може да се исече.

- Носете заштитни ракавици од отпорен материјал.

- Рајдерот ставете го на рамна површина.
- Изгасете го моторот, 🕮 8.2.
- Активирајте ја паркирната сопирачка, 🕮 10.5.1.
- Извадете го клучот за палење и чувајте го безбеден.
- Демонтирајте го механизмот за косење, 🕮 5.2.2.
- Демонтирајте го ножот, 🕮 14.9.1.
- Наострете го ножот. Притоа придржувајте се до аголот на острење и изладете ги ножевите.
  Ножевите не смеат да добијат сина боја додека се острат.
- Проверете го ножот, 🕮 9.5.
- Монтирајте го ножот, 🕮 14.9.2.
- Монтирајте механизам за косење, 🕮 5.2.1.
- Ако нешто не ви е јасно: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.

# 15 Поправки

## 15.1 Поправка на рајдерот

Корисникот не може сам да ги поправа рајдерот и ножевите.

- Ако рајдерот или ножевите се оштетени: не користете ги рајдерот или ножевите и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL.
- Ако информативните знаци се нечитливи или оштетени: информативните знаци нека ги замени специјализиран продавач STIHL.

# 16 Отстранување пречки

## 16.1 Отстранување пречки кај рајдерот

**Пречки на моторот**

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Моторот не може да стартува, но стартерот чујно се ротира. | Рачката за гас е на позиција „MIN“. | Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“. |
| | Саугот не е вклучен и моторот е ладен. | Вклучете го саугот. |
| | Резервоарот за гориво е празен. | Наполнете го рајдерот со гориво. |
| | Славината за гориво е затворена. | Отворете ја славината за гориво. |
| | Доводот на гориво е затнат или во резервоарот има лошо, валкано или старо гориво. | ► Проверете го филтерот за гориво како што е опишано во упатството за употреба на моторот.<br>► Користете ново безоловно брендирано гориво.<br>► Ако пречката и понатаму постои: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Филтерот за воздух е валкан. | Исчистете го или заменете го филтерот за воздух како што е опишано во упатството за употреба на моторот. |
| | Свеќичката е изгорена, оштетена или е погрешно растојанието на електродите. | ► Исчистете ја или заменете ја свеќичката.<br>► Прилагодете го растојанието помеѓу електродите. |
| | Приклучокот за свеќичката е извлечен од свеќичката или кабелот за палење е лошо вметнат во приклучокот. | ► Приклучете го приклучникот на свеќичката.<br>► Проверете ја врската помеѓу кабелот за палење и приклучокот. |
| | Комората за согорување на моторот е полна со премногу гориво поради повеќекратни обиди за стартување. | ► Одвртете ја свеќичката и исушете ја.<br>► Поставете ја рачката за гас на позиција „MIN“ и активирајте го стартерот повеќепати со извадена свеќичка.<br>► Зашрафете ја свеќичката и приклучете го приклучникот на свеќичката. |
| | Батеријата не е доволно наполнета. | ► Измерете го напонот на батеријата.<br>► Ако напонот на батеријата е премал: наполнете ја батеријата или заменете ја. |

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Моторот не може да стартува и стартерот не се ротира. | Безбедносен механизам го блокира стартерот. | Проверете ги безбедносните механизми. |
| | Батеријата не е приклучена или е погрешно приклучена. | Батеријата вградете ја така како што е опишано во ова упатство за употреба. |
| | Батеријата не е доволно наполнета. | ► Измерете го напонот на батеријата.<br>► Ако напонот на батеријата е премал: наполнете ја батеријата или заменете ја. |
| | Главниот осигурувач е дефектен. | Главниот осигурувач треба да го замени специјализиран продавач STIHL |
| | Заземјувањето е неисправно. | ► Проверете дали негативниот кабел е правилно приклучен на батеријата и на шасијата.<br>► Ако негативниот кабел не е приклучен правилно: приклучете негативен кабел. |
| | Стартерот е дефектен. | Стартерот треба да го замени специјализиран продавач STIHL. |
| Моторот тешко се стартува или се намалува моќноста на моторот. | Во резервоарот за гориво и во карбураторот има вода или карбураторот е затнат. | ► Испразнете го резервоарот за гориво.<br>► Исчистете ги водот за гориво и карбураторот. |
| | Резервоарот за гориво е нечист. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Филтерот за воздух е валкан. | Исчистете го или заменете го филтерот за воздух како што е опишано во упатството за употреба на моторот. |
| | Свеќичката е со саѓи. | Исчистете ја или заменете ја свеќичката како што е опишано во упатството за употреба на моторот. |
| | Тревата е превисока или превлажна. | Приспособете ја висината на косење и брзината на возење на условите за косење. |
| Моторот е многу жежок. | Има премалку моторно масло во моторот. | Дополнете или променете го моторното масло онака како што е наведено во упатството за употреба на моторот. |
| | Отворите за ладење се нечисти. | Исчистете го рајдерот. |
| | Клинестиот ремен е изабен. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| Моторот се гаси при вклучување на механизмот за косење. | Корисникот не седи воопшто или не седи на возачкото седиште. | Седнете на возачкото седиште или сменете ја позицијата на седење. |
| | Контактниот прекинувач за седиштето или придружните кабли се дефектни. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Механизмот за косење или страничното исфрлање се затнати. | Исчистете го рајдерот. |
| Моторот се гаси при напуштање на возачкото седиште. | Паркирната сопирачка не е активирана. | Активирајте ја паркирната сопирачка. |
| | Ножевите се вклучени. | Исклучете ги ножевите пред напуштање на возачкото седиште. |
| Моторот се гаси и не може да стартува. | Напонот на батеријата е премал. Батеријата е дефектна или не е наполнета. | ► Не вршете понатамошни обиди за стартување.<br>► Проверете го напонот на батеријата.<br>► Проверете ги осигурувачите.<br>► Проверете дали приклучоците на батеријата кородирале и се цврсто поставени.<br>► Проверете дали од батеријата истекуваат течности.<br>► Наполнете ја батеријата. |

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| | | ► Ако батеријата е дефектна: заменете ја батеријата. |
| Моторот се гаси по 3 секунди. | Притисокот на моторното масло е премал. | ► Не вршете понатамошни обиди за стартување.<br>► Визуелна контрола на истекувањето на маслото на моторот со внатрешно согорување.<br>► Проверувајте го нивото на маслото и по потреба дополнете моторно масло.<br>► Ако пречката и понатаму постои: не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |

### Пречки на рајдерот

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Рајдерот не вози. | Преносниот механизам е исклучен. | Вклучете го преносниот механизам. |
| | Клинестиот ремен на преносниот механизам е изабен, оштетен или откачен. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Клинчето не се наоѓа во жлебот на задната оска. | ► Монтирајте ги и демонтирајте ги задните тркала како што е опишано во ова упатство за употреба.<br>► Ако недостасува клинчето: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| Рајдерот многу вибрира. | Ножевите се оштетени или неизбалансирани. | ► Проверете ги ножевите.<br>► Ако ножевите се неизбалансирани: наострете ги ножевите.<br>► Ако ножевите се оштетени: ножевите нека ги замени специјализиран продавач STIHL. |
| | Ножевите не се исправно монтирани. | Монтирајте го ножот како што е опишано во ова упатство за употреба. |
| | Клинестиот ремен или запчестиот ремен на преносниот механизам е оштетен. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Прицврстувачот на моторот е лабав. | Затегнете ги завртките за прицврстување на моторот. |

### Пречки на механизмот за косење

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Тревата не се коси добро или тревата е пожолтена. | Ножот е тап или изабен. | Наострете или заменете го ножот. |
| | Брзината на возење е преголема. | Намалете ја брзината на возење. |
| | Рачката за гас не е на позиција „MAX“. | Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“. |
| | Положбата на механизмот за косење е неправилна. | ► Проверете го механизмот за косење.<br>► Ако положбата на механизмот за косење е неправилна: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| | Страничното исфрлање или механизмот за косење се валкани. | Исчистете го рајдерот. |
| Каналот за исфрлање е затнат. | Ножевите се оштетени или изабени. | Наострете или заменете го ножот. |

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| | Механизмот за косење или страничното исфрлање се валкани. | Исчистете го рајдерот. |
| | Тревата е превисока или превлажна. | ► Намалете ја брзината на возење.<br>► Косете го тревникот во два чекора:<br>– Косете го тревникот со најголема висина на косење.<br>– Косете го тревникот на саканата висина на косење. |
| | Притисокот во гумите е погрешен. | Проверете го притисокот во гумите. |
| | Положбата на механизмот за косење е неправилна. | Проверете ја состојбата на механизмот за косење. |
| | Рачката за гас не е на позиција „MAX“. | Поставете ја рачката за гас на позиција „MAX“. |
| Ножевите се вклучени, но не се ротираат. | Безбедносните механизми го спречуваат вклучувањето на ножевите. | Проверете дали рајдерот се наоѓа во безбедна состојба. |
| | Клинестиот ремен на механизмот за косење е изабен, откачен или оштетен. | Побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| При возење наназад, ножевите се исклучуваат. | Косењето наназад не е одобрено. | Одобрете косење наназад, 🕮 10.4.3. |

**Сигнални тонови**

| Пречка | Причина | Решение |
|---|---|---|
| Се огласуваат 3 кратки сигнални тонови еден по друг. | Има грешка во електрониката или на контактниот прекинувач за седиштето. | ► Свртете го клучот за палење на позиција „Исклучен мотор“.<br>► Проверете дали батеријата е вградена правилно.<br>► Ако клемите се поставени на погрешни полови: батеријата вградете ја така како што е опишано во ова упатство за употреба.<br>► Ако батеријата е приклучена правилно, а пречката и понатаму постои: има дефект во електрониката. Не користете го рајдерот и побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| Се огласуваат 3 кратки сигнални тонови за време на работата. | Има грешка во електрониката. | ► Свртете го клучот за палење на позиција „Исклучен мотор“.<br>► Извршете самодијагноза.<br>Ако тоновите и понатаму се огласуваат: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |
| Се огласува постојан сигнален тон. | Има грешка во електрониката или батеријата со обратен поларитет. | ► Свртете го клучот за палење на позиција „Исклучен мотор“.<br>► Проверете ги приклучоците на батеријата.<br>► Извршете самодијагноза.<br>Ако континуираниот тон и понатаму се огласува: побарајте помош од специјализиран продавач STIHL. |

# 17 Технички податоци

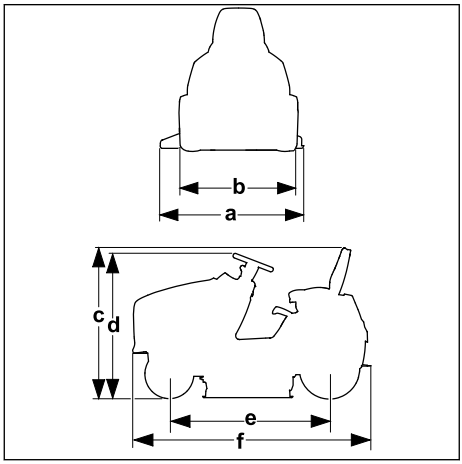
## 17.1 Рајдер STIHL RT 4097.1 SX

**Мотор**
- Тип на мотор: EVC 4000
- Работна зафатнина: 452 cm³
- Моќност (P): 8,9 kW (12,1 PS) при 3100/min
- Број на вртежи (n): 3100/min
- Максимален капацитет на резервоарот за гориво: 9 l

**Батерија и електрика**
- Тип батерија: олово-гел
- Номинален напон на батеријата: 12 V
- Осигурувач на уредот за полнење: 15 A
- Осигурувач на електриката: 10 A
- Главен осигурувач: 150 A
- Минимален напон на батеријата: 11,5 V
- Сијалица на фаровите: 12V 6W BA9s

**Уред**
- Максимална брзина на возење нанапред: – 9,9 km/h
- Максимална брзина на возење наназад: – 4,5 km/h
- Тежина (m) со механизам за косење: 197 kg
- Широчина на засек: 95 cm
- Димензии на гумите напред: 15x6.00-6
- Притисок на гумите напред: 0,8–1,0 bar
- Димензии на гумите назад: 18x8.50-8
- Притисок на гумите назад: 0,6–0,8 bar
- Максимално оптоварување за носење: 40 kg
- Максимално оптоварување за влечење: 40 kg

**Димензии на уредот**




a = 116 cm, b = 98 cm, c = 115 cm, d = 114 cm, e = 125 cm, f = 187 cm

## 17.2 Нож
- Минимална дебелина a: 4,5 mm
- Минимална ширина b: 49 mm
- Агол на остреење c: 30°

## 17.3 Вредности за звук и вибрации

STIHL препорачува да се носи заштита на слухот.

**RT 4097.1 SX**
- Ниво на притисок на звукот $L_{pA}$ мерено според EN ISO 5395-3: 86 dB(A) Несигурност $K_{pA}$: 2 dB(A)
- Гарантирано ниво на моќност $L_{WAd}$ според 2000/14/EG: 100 dB(A)
- Вибрациска вредност $a_w$ за седиште, мерена според EN ISO 5395-3: 0,5 m/s² Несигурност $K_w$: 0,5 m/s².
- Вибрациска вредност $a_w$ за волан, мерена според EN ISO 5395-3: 2,8 m/s² Несигурност $K_{hw}$: 2,8 m/s².
- Вредност за вибрации $p_F$ волан, определена според EN ISO 5349-3: 20 m/s² Несигурност $K_p$: 10 m/s².

Информациите во врска со директивата за дозволено изложување на вибрации 2002/44/EG се достапни на страницата www.stihl.com/vib.

## 17.4 REACH

Со REACH се означува прописот на Европската Заедница (EG) во врска со регистрирање, проценување и одобрување хемикалии.

Информации за исполнувањето на прописот REACH се достапни на www.stihl.com/reach.

# 18 Резервни делови и прибор

## 18.1 Резервни делови и прибор

STIHL Овие симболи ги означуваат оригиналните резервни делови STIHL и оригиналниот прибор STIHL.

STIHL препорачува да се користат оригинални резервни делови STIHL и оригинален прибор STIHL.

И покрај постојаното набљудување на пазарот, STIHL не може да ги процени резервните делови и прибор од други производители во однос на сигурноста, безбедноста и соодветноста и STIHL не може да гарантира за нивната употреба.

Оригиналните резервни делови STIHL и оригиналниот прибор STIHL се достапни кај специјализиран продавач на STIHL.

### 18.2 Важни резервни делови

– Нож десно: 6165 702 0100
– Нож лево: 6165 702 0100
– Шраф за нож: 9010 345 2431
– Подлошка: 0000 702 6600

## 19 Згрижување

### 19.1 Фрлање на рајдерот и батеријата

Информации во врска со фрлањето ќе добиете кај локалната управа или кај специјализираниот продавач STIHL.

Батериите може да се фрлат кај специјализиран продавач STIHL.

Неправилното фрлање може да биде штетно по здравјето и може да ја загади животната средина.

- ► Производите STIHL вклучително амбалажата однесете ги на соодветно собирно место за рециклирање во согласност со локалните прописи.
- ► Онеспособете го производот пред да се фрли.
  Батеријата, клучот за палење и кабелот за палење се отстранети.
- ► Батеријата мора да се фрла одделно од производот.
- ► Не фрлајте заедно со домашното ѓубре.

## 20 ЕУ-сообразност

Изјавата за ЕУ-сообразност е достапна на stihl.link/compliance.

Формулар за пријавување за безбеднос недостатоци и дополнителни информации се достапни на vdp.stihl.com .

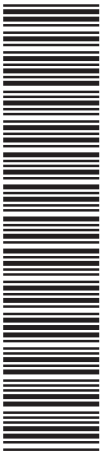
## 21 Адреси

### 21.1 Производител

STIHL Tirol GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
6336 Langkampfen
Österreich

### 21.2 Адреси

www.stihl.com




www.stihl.com



0478-192-9914-B