MS 363.0

STIHL



2 - 33 Manual de instrucciones
33 - 61 Instruction Manual

Índice

1 Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación..... 2
2 Sinopsis..... 2
3 Indicaciones relativas a la seguridad..... 4
4 Preparar la motosierra para el trabajo..... 11
5 Ensamblar la motosierra..... 12
6 Acoplar y desacoplar el freno de cadena..14
7 Mezclar el combustible y repostar la motosierra..... 14
8 Arrancar y parar el motor..... 16
9 Comprobar la motosierra..... 18
10 Trabajar con la motosierra..... 19
11 Después del trabajo..... 25
12 Transporte.....25
13 Almacenamiento..... 26
14 Limpiar..... 26
15 Mantenimiento..... 27
16 Reparación.....28
17 Subsanar las perturbaciones..... 29
18 Datos técnicos..... 31
19 Combinaciones de espadas y cadenas.... 32
20 Piezas de repuesto y accesorios..... 32
21 Gestión de residuos..... 32
22 Conformidad con la normativa de la UE... 32
23 Direcciones..... 33

IMPORTANTE: LEER, COMPRENDER ANTES DE USAR Y GUARDAR.

1 Informaciones relativas a estas instrucciones para la reparación

1.1 Marca de las indicaciones de advertencia en el texto

⚠ ADVERTENCIA

- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar lesiones graves o la muerte.
  - ► Con las medidas mencionadas se pueden evitar lesiones graves o mortales.

INDICACIÓN

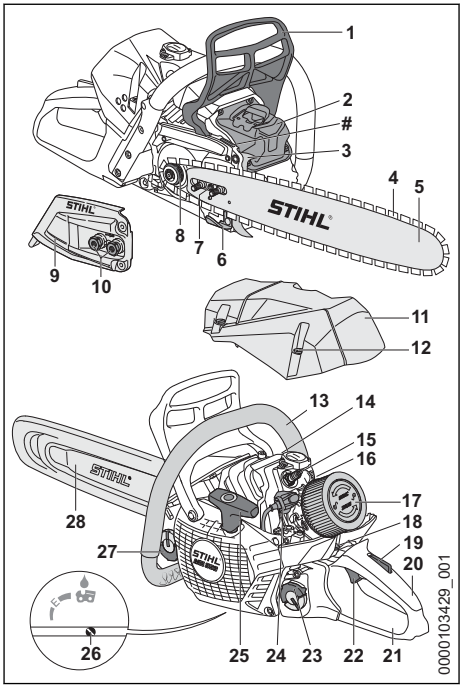
- La indicación hace referencia a peligros que pueden provocar daños materiales.
  - ► Con las medidas mencionadas se pueden evitar daños materiales.

1.2 Símbolos en el texto

Este símbolo remite a un capítulo de este manual de instrucciones.

2 Sinopsis

2.1 Motosierra



1 Protector salvamanos delantero
El protector salvamanos delantero protege la mano izquierda del contacto con la cadena de aserrado, sirve para acoplar el freno de cadena y activa automáticamente el freno de cadena al producirse un rebote.

2 Silenciador
El silenciador reduce la emisión de sonido de la motosierra.

3 Tope de garras
El tope de garras apoya la motosierra en la madera durante el trabajo.

4 Cadena de aserrado
La cadena de aserrado corta la madera.

5 Espada
La espada guía la cadena de aserrado.

6 Guardacadenas
El guardacadenas recoge la cadena cuando se sale o se rompe.

7 Tornillo tensor
El tornillo tensor sirve para ajustar la tensión de la cadena.

Traducción del manual de instrucciones original
0000011310_004_E

Impreso en papel blanqueado sin cloro.
El papel es reciclable.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0458-126-8701-A. VA3.C26.

8 Piñón de cadena
El piñón de cadena impulsa la cadena de aserrado.

9 Tapa del piñón de cadena
La tapa del piñón de cadena cubre dicho piñón y fija la espada a la motosierra.

10 Tuercas
Las tuercas fijan la tapa del piñón de cadena a la motosierra.

11 Cubierta
La cubierta tapa el motor.

12 Cierre de la cubierta
El cierre de la cubierta fija la cubierta a la motosierra.

13 Asidero tubular
El asidero tubular sirve para sujetar, manejar y transportar la motosierra.

14 Válvula de descompresión
La válvula de descompresión facilita el arranque del motor.

15 Bujía
La bujía enciende la mezcla de combustible y aire en el motor.

16 Corredera
La corredera sirve para ajustar el modo de verano o el modo de invierno.

17 Filtro de aire
El filtro de aire filtra el aire aspirado por el motor.

18 Palanca del mando unificado
La palanca del mando unificado sirve para ajustar el arranque, para el manejo y para detener el motor.

19 Bloqueo del acelerador
El bloqueo del acelerador sirve para desbloquear el acelerador.

20 Empuñadura de mando
La empuñadura de mando sirve para manejar, sujetar y guiar la motosierra.

21 Protector salvamanos trasero
El protector salvamanos trasero protege la mano derecha del contacto con la cadena de aserrado cuando se sale o se rompe.

22 Acelerador
El acelerador sirve para acelerar el motor.

23 Tapa del depósito de combustible
El cierre del depósito de combustible cierra dicho depósito.

24 Enchufe de bujía
El enchufe de bujía conecta el cable de encendido a la bujía.

25 Empuñadura de arranque
La empuñadura de arranque sirve para arrancar el motor.

26 Tornillo de ajuste de la bomba de aceite
El tornillo de ajuste de la bomba de aceite sirve para ajustar el caudal de suministro de aceite adherente para cadenas.

27 Cierre del depósito de aceite
La tapa del depósito de aceite cierra dicho depósito.

28 Protector de la cadena
El protector de la cadena protege del contacto con la cadena de aserrado.

 # Número de máquina

2.2 Símbolos

Los símbolos pueden encontrarse en la motosierra y significan lo siguiente:


Este símbolo identifica el depósito de combustible.


Este símbolo es el distintivo del depósito de aceite adherente para cadenas.


En esa dirección se acopla o se desactiva el freno de cadena.


Este símbolo indica el sentido de funcionamiento de la cadena de aserrado.


Este símbolo es el distintivo del tornillo de ajuste de la bomba de aceite y el caudal de suministro de aceite adherente para cadenas de aserrado.


Girar en este sentido para tensar la cadena de aserrado.


Este símbolo es el distintivo del interruptor de calefacción de empuñadura.


En esta posición, la corredera se encuentra en modo de invierno.


En esta posición, la corredera se encuentra en modo de verano.


Este símbolo es el distintivo de la válvula de descompresión.



La palanca del mando unificado se coloca en esta dirección para apagar el motor.

La palanca del mando unificado se coloca en esta posición para apagar el motor.

El motor se opera en esta posición de la palanca del mando unificado.

El motor se arranca en esta posición de la palanca del mando unificado.

El motor se prepara para el arranque en esta posición de la palanca del mando unificado.

L_{WA} Nivel de potencia acústica garantizado según la directriz 2000/14/CE en dB(A) para hacer equiparables las emisiones acústicas de productos.

3 Indicaciones relativas a la seguridad

3.1 Símbolos de advertencia

Los símbolos de advertencia en la motosierra significan lo siguiente:


Tener en cuenta las indicaciones de seguridad y sus medidas.


Leer este manual de instrucciones, entenderlo y guardarlo.


Ponerse gafas protectoras y casco protector.


Tener en cuenta las indicaciones de seguridad relativas al rebote y sus medidas.

3.2 Uso previsto

La motosierra STIHL MS 363.0 sirve para serrar madera y para desramar y talar árboles.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de que la motosierra no se utilice de forma apropiada, las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► Utilizar la motosierra tal y como se especifica en este manual de instrucciones.

3.3 Requerimientos al usuario

⚠ ADVERTENCIA

- Los usuarios sin capacitación no pueden identificar o calcular los peligros de la motosierra. El usuario u otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.


  - ► Leer este manual de instrucciones, entenderlo y guardarlo.
  - ► En caso de prestar la motosierra a otra persona: entregarle el manual de instrucciones.
  - ► Asegurarse de que el usuario satisface los siguientes requisitos:
    - – El usuario está descansado.
    - – El usuario tiene capacidad física, sensorial y psíquica para manejar la motosierra y trabajar con ella. En el caso de que el usuario presente limitaciones físicas, sensoriales o psíquicas, deberá trabajar solo bajo tutela y siguiendo las instrucciones de una persona responsable.
    - – El usuario puede identificar o calcular los peligros de la motosierra.
    - – El usuario es mayor de edad o, según las correspondientes regulaciones nacionales, es instruido bajo tutela en una profesión.
    - – El usuario ha recibido instrucciones de un distribuidor especializado STIHL o una persona especializada antes de trabajar por primera vez con la motosierra.
    - – El usuario no está bajo los efectos del alcohol, medicamentos o drogas.
  - ► Si el usuario trabaja por primera vez con una motosierra: practicar el serrado de madera redonda en un caballete al efecto o un bastidor.
  - ► En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.
- El sistema de encendido de la motosierra genera un campo electromagnético. El campo electromagnético puede influir en los marcapasos. El usuario puede sufrir lesiones graves y mortales.
  - ► Si el usuario tiene un marcapasos, asegúrese de que el marcapasos no sea afectado.

3.4 Ropa y equipamiento

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el trabajo, la motosierra puede atrapar el pelo largo. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Recogerse el pelo largo y asegurarlo, de manera que quede por encima de los hombros.
- Durante el trabajo pueden salir disparados hacia arriba objetos a alta velocidad. El operario puede resultar lesionado.



- ► Ponerse gafas protectoras muy pegadas. Las gafas protectoras adecuadas están verificadas según la norma EN 166 o EN ISO 16321 o según las normativas nacionales y se pueden adquirir en un comercio con la correspondiente marcación.
- ► STIHL recomienda usar un protector para la cara.
- ► Utilizar prendas superiores de manga larga y ceñidas.

- Durante el trabajo se genera ruido. El ruido puede afectar a los oídos.



- ► Utilizar un protector de los oídos.

- Los objetos que caen pueden producir lesiones en la cabeza.



- ► Si pueden caer objetos durante el trabajo, usar un casco protector.

- Durante el trabajo se puede levantar polvo por arremolinamiento y producirse neblina. El polvo inhalado y la neblina pueden dañar la salud y provocar reacciones alérgicas.
  - ► En el caso de levantarse polvo o producirse neblina: ponerse una mascarilla protectora contra el polvo.
- La ropa no apropiada se puede enganchar en la leña, la maleza y en la motosierra. Los operarios sin ropa adecuada pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Usar ropa ceñida.
  - ► Quitarse pañuelos y joyas.
- Durante el trabajo, el usuario puede entrar en contacto con la cadena de aserrado en funcionamiento. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Ponerse pantalones largos con protección anticortes.
- Durante el trabajo, el usuario se puede cortar con la leña. Durante la limpieza o el mantenimiento, el usuario puede entrar en contacto con la cadena de aserrado. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Utilizar guantes de trabajo de material resistente.
- Si el operario lleva calzado no adecuado, se puede resbalar. Si el usuario entra en contacto con la cadena de aserrado en funcionamiento se puede cortar. El operario puede resultar lesionado.
  - ► Ponerse botas para motosierra con protección contra cortes.

3.5 Zona de trabajo y entorno

⚠ ADVERTENCIA

- Las personas ajenas, los niños y los animales no pueden identificar ni calcular los peligros de la motosierra y los objetos lanzados hacia arriba. Las personas ajenas, los niños y los animales pueden sufrir lesiones graves y se pueden originar daños materiales.
  - ► Mantener a personas ajenas a los trabajos, niños y animales apartados del entorno.
  - ► No dejar la motosierra sin vigilancia.
  - ► Asegurarse de que los niños no puedan jugar con la motosierra.
- Cuando el motor está en marcha fluyen gases de escape calientes del silenciador. Los gases de escape calientes pueden incendiar los materiales muy inflamables y provocar incendios.
  - ► Mantener apartados los chorros de escape de los materiales muy inflamables.

3.6 Estado seguro

3.6.1 Motosierra

La motosierra se encuentra en un estado seguro cuando se cumplen estas condiciones:

– La motosierra está intacta.
– No se sale combustible de la motosierra.
– El cierre del depósito de combustible y el del depósito de aceite están cerrados.
– La motosierra está limpia.
– El guardacadenas está montado y no presenta daños.
– El freno de cadena funciona.
– Los elementos de mando funcionan y no han sido modificados.
– El engrase de la cadena funciona.
– Las huellas de rodadura en el piñón de cadena no tienen más de 0,5 mm de profundidad.
– Hay montada una combinación de espada y cadena de aserrado indicada en este manual de instrucciones.
– La espada y la cadena de aserrado están montadas correctamente.
– La cadena de aserrado está tensada correctamente.
– Se han montado accesorios originales STIHL para esta motosierra.
– Los accesorios están montados correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- En un estado inseguro, los componentes pueden dejar de funcionar correctamente, los dis-

positivos de seguridad se pueden desactivar y se derrama el combustible. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
- ► Trabajar con una motosierra que no esté defectuosa.
- ► Si sale combustible de la motosierra, no trabajar con la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- ► Cerrar el cierre del depósito de combustible y el del depósito de aceite.
- ► Si la motosierra está sucia, limpiarla.
- ► Trabajar con un guardacadena montado que no esté defectuoso.
- ► No modificar la motosierra. Excepción: montaje de una combinación de espada y cadena de aserrado indicada en estas instrucciones de uso.
- ► Si los elementos de mando no funcionan, no trabajar con la motosierra.
- ► Montar accesorios originales STIHL para esta motosierra.
- ► Montar la espada y la cadena de aserrado tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- ► Montar los accesorios tal y como se describe en este manual de instrucciones o en el manual de instrucciones del accesorio correspondiente.
- ► No introducir objetos en las aberturas de la motosierra.
- ► Sustituir los rótulos de indicación que estén desgastados o dañados.
- ► En caso de dudas, acudir a un distribuidor especializado STIHL.

3.6.2 Espada

La motosierra se encuentra en un estado seguro, cuando se cumplen estas condiciones:
- – La espada no está dañada.
- – La espada no está deformada.
- – La ranura tiene la profundidad mínima o una profundidad superior a la mínima, 🕮 18.3.
- – Los puentecillos de la ranura están libres de rebabas.
- – La ranura no está estrechada o ensanchada.

⚠ ADVERTENCIA

- ■ En un estado de seguridad deficiente, la espada o la cadena ya no puede funcionar de forma segura. La cadena en funcionamiento puede saltar de la espada. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Trabajar con una espada que no esté defectuosa.
  - ► Si la profundidad de la ranura es inferior a la profundidad mínima: sustituir la espada.
  - ► Desbarbar semanalmente la espada.
  - ► En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

3.6.3 Cadena de aserrado

La cadena se encuentra en un estado seguro, cuando se cumplen estas condiciones:
- – La cadena no está dañada.
- – La cadena está afilada correctamente.
- – Las marcas de desgaste en los dientes de corte son visibles.

⚠ ADVERTENCIA

- ■ En un estado inseguro, los componentes pueden dejar de funcionar correctamente y los dispositivos de seguridad se desactivan. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Trabajar con una cadena que no esté defectuosa.
  - ► Afilar correctamente la cadena de aserrado.
  - ► En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

3.7 Combustible y repostaje

⚠ ADVERTENCIA

- ■ El combustible empleado para esta motosierra está compuesto por una mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos. El combustible y la gasolina son fácilmente inflamables. Si el combustible o la gasolina entran en contacto con un fuego abierto o con objetos calientes, pueden provocar incendios o explosiones. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► Proteger el combustible y la gasolina del calor y del fuego.
  - ► No derramar combustible y gasolina.
  - ► Si se ha derramado combustible: limpiarlo con un paño y no intentar arrancar el motor hasta que todos los componentes de la motosierra estén secos.
  - ► No fumar.
  - ► No repostar cerca del fuego.
  - ► Parar el motor antes de repostar y dejarlo enfriar.
  - ► Arrancar el motor al menos a 3 metros de distancia del lugar en el que se ha repostado combustible.
- ■ Las personas pueden intoxicarse en caso de inhalar vapores de combustible y vapores de gasolina inflamables.
  - ► No inhalar vapores de combustible ni vapores de gasolina.

- ► Repostar en un lugar bien ventilado.

- Durante el trabajo o en un entorno muy caliente, la motosierra se calienta. En función del tipo de combustible, la altura, la temperatura ambiente y la temperatura de la motosierra, el combustible se dilata y puede ocasionar sobrepresión en el depósito de combustible. Si se abre el cierre del depósito de combustible, puede salpicar combustible e inflamarse. El usuario puede sufrir lesiones graves y pueden producirse daños materiales.
  - ► Dejar que la motosierra se enfríe antes de abrir el cierre del depósito de combustible.
  - ► Abrir despacio el cierre del depósito de combustible y no de una vez.
- La ropa que entre en contacto con combustible o gasolina se puede prender con más facilidad. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► En caso de que las prendas entren en contacto con el combustible o la gasolina: cambiarse de ropa.
- El combustible, la gasolina y el aceite de motor de dos tiempos pueden dañar el medio ambiente.
  - ► No derramar combustible, gasolina ni aceite de motor de dos tiempos.
  - ► Gestionar el combustible, la gasolina y el aceite de motor de dos tiempos con arreglo a las normas y la ecología.
- En caso de que el combustible, la gasolina o el aceite de motor de dos tiempos entre en contacto con la piel o los ojos, estos pueden irritarse.
  - ► Evitar el contacto con el combustible, gasolina y el aceite de motor de dos tiempos.
  - ► Si se ha producido contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
  - ► Si se ha producido contacto con los ojos, enjuagarlos durante, al menos, 15 minutos con agua abundante y acudir al médico.
- El sistema de encendido de la motosierra produce chispas. Las chispas pueden salir disparadas y provocar incendios y explosiones en un entorno fácilmente inflamable o explosivo. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► Emplear las bujías que se especifican en este manual de instrucciones.
  - ► Enroscar la bujía y apretarla firmemente.
  - ► Presionar el enchufe de bujía firmemente.
- Si la motosierra se reposta con un combustible que se haya mezclado con gasolina inadecuada o aceite de motor de dos tiempos inadecuado o bien que indica una proporción errónea de la mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos, se puede dañar la motosierra.
  - ► Mezclar el combustible como se describe en este manual de instrucciones.
- Si el combustible se ha almacenado durante un tiempo prolongado, la mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos se puede segregar o envejecer. Si la motosierra se reposta con combustible en estado segregado o envejecido, esta se puede dañar.
  - ► Antes de repostar la motosierra: entremezclar el combustible.
  - ► Utilizar una mezcla de gasolina y aceite de motor de dos tiempos que no tenga más de 30 días (STIHL MotoMix: 5 años).

3.8 Trabajar

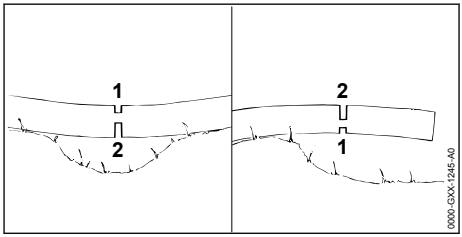
3.8.1 Serrar

⚠ ADVERTENCIA

- Si no hay ninguna persona fuera de la zona de trabajo que pueda oír la llamada de socorro, no podrá prestar ayuda en caso de emergencia.
  - ► Asegurarse de que haya personas fuera de la zona de trabajo a las que pueda avisar.
- Si el operario no arranca el motor adecuadamente, este puede perder el control de la motosierra. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Arrancar el motor tal como se describe en este manual de instrucciones.
  - ► Si la cadena toca el suelo o algún objeto: no arrancar el motor.
- En determinadas situaciones, el operario ya no puede trabajar de forma concentrada. El operario puede perder el control sobre la motosierra y puede tropezar, caerse y lesionarse gravemente.
  - ► Trabajar de forma tranquila y prudente.
  - ► Si las condiciones de luz y de visibilidad son deficientes: no trabajar con la motosierra.
  - ► Manejar la motosierra una sola persona.
  - ► No trabajar a una altura superior a la de los hombros.
  - ► Prestar atención a los obstáculos.
  - ► Trabajar de pie sobre el suelo y mantener el equilibrio. Si se tiene que trabajar en alturas, utilizar una plataforma elevadora de trabajo o un andamio seguro.

- ► Si se perciben signos de cansancio, hacer una pausa.

- Una vez el motor está en marcha, se generan gases de escape. Las personas pueden intoxicarse en caso de inhalar gases de escape.
  - ► No inhalar los gases de escape.
  - ► Trabajar con la motosierra en un lugar bien ventilado.
  - ► Si comienza a sentir náuseas, dolor de cabeza, dificultades de visión, disminución de la audición o mareo: deje de trabajar y acuda a un médico.
- Si el usuario lleva protectores de oídos y el motor está en marcha, solo puede percibir y calcular los ruidos de forma limitada.
  - ► Trabajar de forma tranquila y prudente.
- Si se trabaja con la motosierra y la palanca del mando unificado está en la posición ▲, el operario no puede trabajar de forma controlada con la motosierra. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► Poner la palanca del mando unificado en la posición I.
  - ► Arrancar el motor tal como se describe en este manual de instrucciones.
- En el caso de dar gas estando activado el freno de cadena, se puede dañar dicho freno.
  - ► Desactivar el freno de cadena antes de serrar.
- La cadena en funcionamiento puede cortar al operario. El operario puede sufrir lesiones graves.
  - ► No tocar la cadena en funcionamiento.
  - ► Si la cadena está bloqueada por algún objeto: parar el motor y activar el freno de cadena. No quitar hasta entonces el objeto.
- La cadena en funcionamiento se calienta y se dilata. Si la cadena no se engrasa ni se retensa, puede saltar de la espada o romperse. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
  - ► Utilizar aceite adherente para cadenas.
  - ► Comprobar periódicamente la tensión de trabajo de la cadena de aserrado. Si la tensión de la cadena de aserrado es demasiado baja, tensarla.
- En el caso de que la motosierra cambie o se comporte de forma no acostumbrada durante el trabajo, la motosierra puede encontrarse en un estado inseguro. Las personas pueden sufrir lesiones graves y se pueden producir daños materiales.
  - ► Finalizar el trabajo y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- Durante el trabajo, la motosierra puede generar vibraciones.
  - ► Utilizar guantes protectores.
  - ► Hacer pausas para descansar.
  - ► Si se detectan signos de problemas circulatorios (enfermedad de los dedos blancos): acudir a un médico.
- Si la cadena de aserrado en funcionamiento choca con un objeto duro, pueden producirse chispas. En entornos fácilmente inflamables, las chispas pueden provocar incendios. Las personas pueden resultar gravemente heridas o morir.
  - ► No trabajar en un entorno fácilmente inflamable.
- Si se suelta el acelerador, la cadena sigue girando todavía durante un breve tiempo. La cadena de aserrado en movimiento puede cortar a las personas. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Esperar hasta que la cadena deje de moverse.



⚠ ADVERTENCIA

- Si se sierra madera sometida a tensión, se puede aprisionar la espada. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente.
  - ► Realizar primero un corte de descarga en el lado de presión (1), luego realizar un corte de tronzado en el lado de tracción (2).

3.8.2 Desramar

⚠ ADVERTENCIA

- Si el árbol talado se desrama primero en el lado inferior, ya no podrá apoyarse en el suelo con las ramas. Durante el trabajo se puede mover el árbol. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Las ramas gruesas del lado inferior no se deberán cortar hasta que se trocee el árbol.
  - ► No trabajar estando de pie sobre el tronco
- Durante el desrame puede caer una rama cortada. El usuario puede tropezar, caerse o sufrir lesiones graves.

- ► Desramar el árbol desde el pie del tronco hacia la copa.

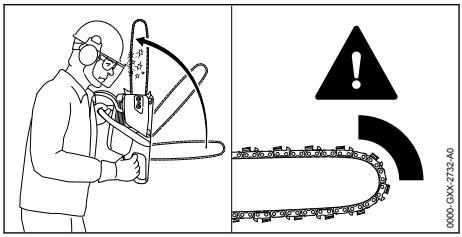
3.8.3 Talar

⚠ ADVERTENCIA

- Las personas no instruidas no pueden calcular los peligros que conlleva el talado. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► El usuario necesita conocimientos suficientes de la técnica de talado y experiencia en trabajos de talado.
  - ► En caso de dudas: consultar a un experto con experiencia para que preste apoyo y determine la técnica de talado adecuada.
- Durante el talado puede caer un árbol y pueden caer ramas sobre personas u objetos. Cuanto más grandes sean las piezas que caen, tanto mayor será el riesgo de que las personas puedan sufrir lesiones graves o mortales. Se pueden producir daños materiales.
  - ► Establecer el sentido de talado, de manera que esté libre la zona sobre la que deba caer el árbol.
  - ► Mantener alejados de la zona de trabajo a personas ajenas, niños y animales en un círculo equivalente a 2 veces y media la longitud del árbol.
  - ► Quitar las ramas rotas o secas de la copa del árbol antes de talar.
  - ► Si no se pueden quitar las ramas rotas o secas de la copa del árbol: consultar a un experto con experiencia para que preste apoyo y determine una técnica de talado adecuada.
  - ► Fijarse en la copa y las copas de los árboles contiguos y esquivar las ramas que caigan.
- Al caer el árbol, puede romperse el tronco o rebotar hacia el usuario. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Planificar una vía de retirada lateral detrás del árbol.
  - ► Moverse hacia atrás en la vía de retirada y observar la caída del árbol.
  - ► No moverse hacia atrás en el sentido de bajada de la pendiente.
- Los obstáculos en la zona de trabajo y la vía de retirada pueden estorbar al usuario. El usuario puede tropezar y caerse. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Quitar los obstáculos de la zona de trabajo y la vía de retirada.
- En el caso de que la arista de ruptura, la banda de seguridad o la banda de retención se haya cortado parcialmente o se haya cortado totalmente demasiado pronto, puede que no se mantenga el sentido de talado o que el árbol caiga demasiado pronto. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► No cortar parcialmente o totalmente la arista de ruptura.
  - ► Cortar al final la banda de seguridad o la banda de retención.
  - ► En el caso de que el árbol empiece a caer demasiado pronto: interrumpir el corte de talado y retroceder hacia la vía de retirada.
- En el caso de que la cadena en movimiento tope con una cuña de talado por el sector del cuarto superior de la punta de la espada y se detenga bruscamente puede producirse un rebote. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Emplear cuñas de talado de aluminio o plástico.
- En el caso de que un árbol no caiga por completo al suelo o quede enganchado en otro árbol, el usuario no podrá ya terminar la tala de forma controlada.
  - ► Interrumpir la tala y echar el árbol al suelo tirando del mismo con un torno de cable o con un vehículo adecuado.

3.9 Fuerzas de reacción

3.9.1 Rebote

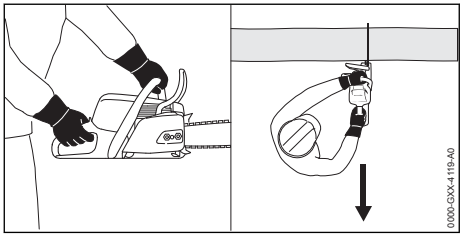


El rebote puede producirse por los motivos siguientes:

– En el caso de que la cadena en movimiento tope con una cuña de talado por el sector del cuarto superior de la punta de la espada y se detenga bruscamente puede producirse un rebote.
– La cadena en movimiento está aprisionada en la punta de la espada.

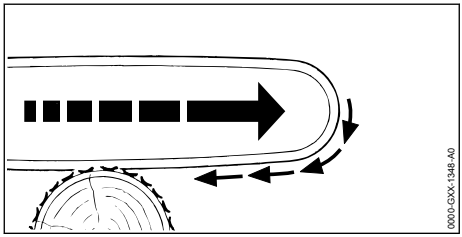
El freno de cadena no puede evitar el rebote.

⚠ ADVERTENCIA



- En el caso de producirse un rebote, puede saltar la motosierra hacia el usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
  - ► Sujetar la motosierra con ambas manos.
  - ► Mantener el cuerpo apartado del sector de giro prolongado de la motosierra.
  - ► Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
  - ► No trabajar con el sector del cuarto superior de la punta de la espada.
  - ► Trabajar con la cadena bien afilada y correctamente tensada.
  - ► Emplear cadenas de baja tendencia al rebote.
  - ► Emplear una espada con una punta pequeña.
  - ► Serrar a pleno gas.

3.9.2 Tracción

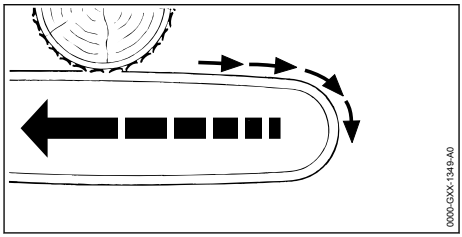


Cuando se trabaja con el lado inferior de la espada, la motosierra tiene la tendencia a separarse del usuario.

⚠ ADVERTENCIA

- Si la cadena en movimiento topa con un objeto duro y se detiene bruscamente, la motosierra sufre repentinamente un fuerte tirón que la aparta del usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
  - ► Sujetar la motosierra con ambas manos.
  - ► Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
  - ► Mantener recta la espada en el corte.
  - ► Aplicar correctamente el tope de garras.
  - ► Serrar a pleno gas.

3.9.3 Golpe de retroceso



Si se trabaja con el lado superior de la espada, la motosierra sufre un golpe de retroceso hacia el usuario.

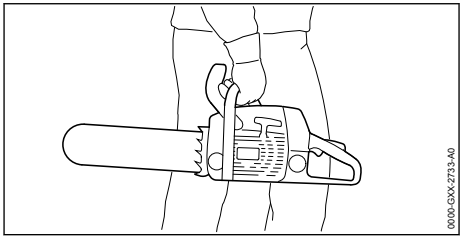
⚠ ADVERTENCIA

- Si la cadena en movimiento topa con un objeto duro y se detiene bruscamente, la motosierra sufre repentinamente un fuerte golpe de retroceso hacia el usuario. El operario puede perder el control sobre la motosierra y se puede lesionar gravemente o morir.
  - ► Sujetar la motosierra con ambas manos.
  - ► Trabajar tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
  - ► Mantener recta la espada en el corte.
  - ► Serrar a pleno gas.

3.10 Transporte

⚠ ADVERTENCIA

- Durante el transporte, la motosierra puede volcar o moverse. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
  - ► Parar el motor.
  - ► Poner el freno de cadena.
  - ► Montar el protector de cadena sobre la espada de manera que la cubra por completo.
  - ► Asegurar la motosierra con correas, correas tensoras o con una red, de manera que no pueda volcar ni moverse.



- Después de que el motor hayan estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. El usuario puede quemarse.
  - ► Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano derecha, de manera que la espada esté orientada hacia atrás.

3.11 Almacenamiento

⚠ ADVERTENCIA

- Los niños no pueden identificar ni calcular los peligros de la motosierra. Los niños pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Parar el motor.
  - ► Poner el freno de cadena.
  - ► Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.
  - ► Guardar la motosierra fuera del alcance de los niños.
- Los contactos eléctricos de la motosierra y los componentes metálicos se pueden corroer por la humedad. La motosierra se puede dañar.
  - ► Guardar la motosierra limpia y seca.

3.12 Limpieza, mantenimiento y reparación

⚠ ADVERTENCIA

- Si durante la limpieza, el mantenimiento o la reparación está en marcha el motor, la cadena de aserrado puede arrancar de forma accidental. Las personas pueden sufrir lesiones y se pueden producir daños materiales.
  - ► Parar el motor.
  - ► Poner el freno de cadena.
- Después que el motor hayan estado en funcionamiento, el silenciador y el motor pueden estar calientes. Las personas se pueden quemar.
  - ► Esperar hasta que el silenciador y el motor se hayan enfriado.
- Los detergentes agresivos, la limpieza con un chorro de agua o con objetos puntiagudos pueden dañar la motosierra, la espada y la cadena de aserrado. En el caso de que no se limpien correctamente la motosierra, la espada o la cadena de aserrado, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Limpiar la motosierra, la espada y la cadena tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- En el caso de que la motosierra no se mantenga o repare tal y como se especifica en este manual de instrucciones, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Realizar el mantenimiento o la reparación de la motosierra tal y como se especifica en este manual de instrucciones.
- En el caso de que la espada y la cadena no se mantengan o no se reparen tal como se especifica en este manual de instrucciones, pueden dejar de funcionar correctamente los componentes y desactivarse los dispositivos de seguridad. Las personas pueden sufrir lesiones graves.
  - ► Mantener la espada y la cadena de aserrado o repararlas, tal y como se especifica en el manual de instrucciones.
- Durante la limpieza o el mantenimiento de la cadena de aserrado, el usuario se puede cortar con los filos de los dientes afilados. El usuario puede resultar lesionado.
  - ► Utilizar guantes de trabajo de material resistente.

4 Preparar la motosierra para el trabajo

4.1 Preparar la motosierra para el trabajo

Antes de comenzar el trabajo, se han de realizar siempre los siguientes pasos:

- ► Asegurarse de que los siguientes componentes se encuentren en un estado que permita trabajar con seguridad:
  - – Motosierra, 🕮 3.6.1.
  - – Espada, 🕮 3.6.2.
  - – Cadena de aserrado, 🕮 3.6.3.
- ► Limpiar la motosierra, 🕮 14.1.
- ► Montar la espada y la cadena de aserrado, 🕮 5.1.1.
- ► Tensar la cadena de aserrado, 🕮 5.2.
- ► Repostar aceite adherente para cadenas de aserrado, 🕮 5.3.
- ► Comprobar el freno de cadena, 🕮 9.4.
- ► Reabastecer la motosierra, 🕮 7.2.
- ► Comprobar los elementos de mando, 🕮 9.5.
- ► Comprobar la lubricación de la cadena, 🕮 9.6.
- ► Si no se pueden realizar estos pasos: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

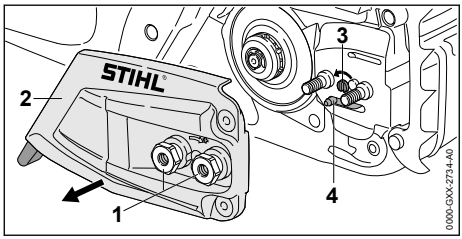
5 Ensamblar la motosierra

5.1 Montar y desmontar la espada y la cadena

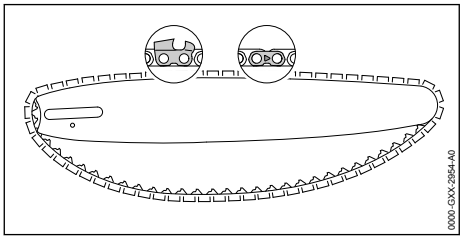
5.1.1 Montar la espada y la cadena

Las combinaciones de espada y cadena que son apropiadas para el piñón de cadena y que se pueden montar figuran en los datos técnicos, 🕮 19.

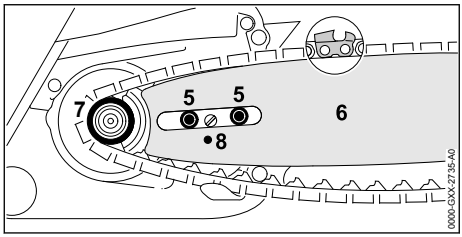
► Parar el motor y activar el freno de cadena.



► Girar las tuercas (1) en sentido antihorario hasta que se pueda quitar la tapa del piñón de cadena (2).
► Quitar la tapa del piñón de cadena (2)
► Girar el tornillo tensor (3) en sentido antihorario hasta que la corredera tensorav (4) esté aplicada al lado izquierdo de la caja.



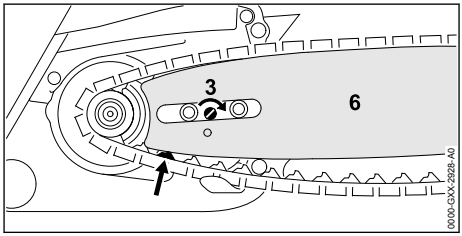
► Colocar la cadena en las ranura de la espada, de manera que las flechas existentes en los eslabones de unión de la cadena estén orientadas en el lado superior en el sentido de funcionamiento.



► Asentar la espada con la cadena en la motosierra, de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
– Los eslabones impulsores de la cadena están asentados en los dientes del piñón de cadena (7).
– Los tornillos con collar (5) se encuentran en el orificio oblongo de la espada (6).
– El pivote de la corredera tensora (4) se encuentra en el orificio (8) de la espada (6).

La orientación de la espada (6) no reviste ninguna importancia. El rótulo de la espada (6) también puede estar invertido.

► Desactivar el freno de cadena.



► Girar el tornillo tensor (3) en sentido horario hasta que la cadena esté aplicada a la espada. Al hacerlo, poner los eslabones impulsores de la cadena en la ranura de la espada.
La espada (6) y la cadena están aplicadas a la motosierra.
► Aplicar la tapa del piñón de cadena (2) a la motosierra, de modo que quede enrasado con la motosierra.
► Enroscar las tuercas (1) y apretarlas firmemente.

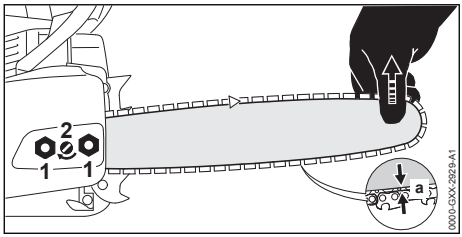
5.1.2 Desmontar la espada y la cadena

► Parar el motor y activar el freno de cadena.
► Girar las tuercas en sentido antihorario hasta que se pueda quitar la tapa del piñón de cadena.
► Quitar la tapa del piñón de cadena.
► Girar el tornillo tensor en sentido antihorario hasta el tope.
La cadena está destensada.
► Quitar la espada y la cadena.

5.2 Tensar la cadena

Durante el trabajo, la cadena se dilata o se contrae. La tensión de la cadena varía. Durante el trabajo se ha de comprobar periódicamente la tensión de la cadena y se ha de retensar.

► Parar el motor y activar el freno de cadena.



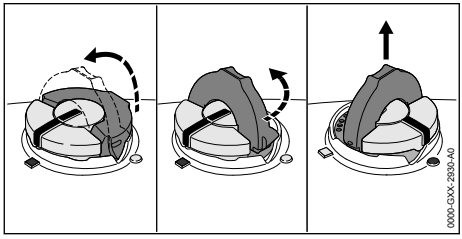
- Aflojar las tuercas (1).
- Desactivar el freno de cadena.
- Levantar la espada por la punta y girar el tornillo tensor (2) en sentido horario o antihorario hasta que se cumplan las siguientes condiciones:
  - La distancia a en la mitad de la espada es de 1 a 2 mm.
  - La cadena se puede mover aún sobre la espada tirando de aquella con dos dedos y apenas un poco de fuerza.
- Seguir levantando la espada de la punta y apretar firmemente la tuerca (1).
- Si la distancia a en la mitad de la espada es de 1 a 2 mm: volver a tensar la cadena de aserrado.

5.3 Rellenar aceite adherente para cadenas de aserrado

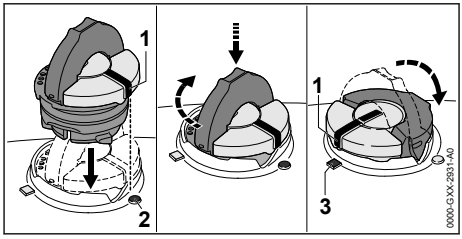
El aceite adherente para cadenas de aserrado engrasa y refrigera la cadena en movimiento.

STIHL recomienda emplear un aceite adherente para cadenas de aserrado u otro aceite adherente para cadenas autorizado para motosierras.

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Poner la motosierra sobre una superficie llana, de manera que el cierre del depósito de aceite esté orientado hacia arriba.
- Limpiar la zona circundante del cierre del depósito de aceite con un paño húmedo.



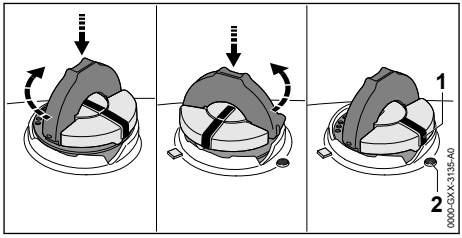
- Abrir el estribo del cierre del depósito de aceite.
- Girar el cierre del depósito de aceite en sentido antihorario hasta el tope.
- Quitar el cierre del depósito de aceite.
- Rellenar aceite adherente para cadenas de aserrado, de manera que no se derrame y el depósito de aceite no se llene hasta el borde.
- Si el estribo del cierre del depósito de aceite está cerrado, abrirlo.



- Poner el cierre del depósito de aceite, de manera que la marca (1) indique hacia la marca (2).
- Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
  El cierre del depósito de aceite encaja de forma audible. La marca (1) está orientada hacia la marca (3).
- Comprobar si el cierre del depósito de aceite se puede retirar hacia arriba.
- Si el cierre del depósito de aceite no se puede retirar hacia arriba, cerrar el estribo del cierre del depósito de aceite.
  El depósito de aceite queda cerrado.

Si el cierre del depósito de aceite se puede retirar hacia arriba, se han de realizar los siguientes pasos:

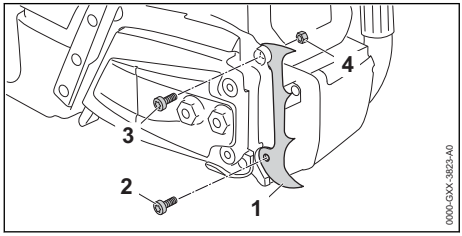
- Colocar el cierre del depósito de aceite en cualquier posición.



- Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
- Presionar el cierre del depósito de aceite hacia abajo y girarlo en sentido antihorario hasta que la marca (1) indique hacia la marca (2).
- Volver a intentar cerrar el depósito de aceite.

- Si el depósito de aceite sigue sin poderse cerrar, no trabajar con la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  La motosierra no se encuentra en un estado seguro.

5.4 Montar el tope de garras



- Aplicar el tope de garras (1).
- Enroscar el tornillo (2).
- Enroscar el tornillo (3) y retener la tuerca (4).
- Apretar firmemente el tornillo (2) y el tornillo (3).

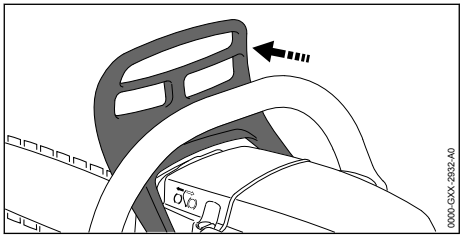
No se permite desmontar el tope de garras (1).

6 Acoplar y desacoplar el freno de cadena

6.1 Poner el freno de cadena

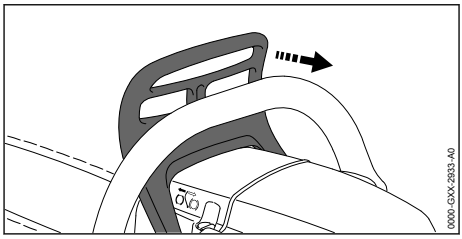
La motosierra está equipada con un freno de cadena.

El freno de cadena se activa automáticamente en el caso de un rebote suficientemente fuerte por la inercia de masas del protector salvamanos o el usuario lo puede acoplar.



- Oprimir el protector salvamanos apartándolo del asidero tubular con la mano izquierda.
  El protector salvamanos encastra de forma audible. El freno de cadena queda acoplado.

6.2 Desactivar el freno de cadena



- Tirar del protector salvamanos hacia el usuario con la mano izquierda.
  El protector salvamanos encastra de forma audible. El freno de cadena queda desacoplado.

7 Mezclar el combustible y repostar la motosierra

7.1 Mezclar combustible

El combustible necesario para esta motosierra está compuesto por una mezcla de aceite de motor de dos tiempos y gasolina, con una proporción de mezcla de 1:50.

STIHL recomienda el combustible ya preparado de STIHL MotoMix.

Si mezcla usted mismo el combustible, solo se puede usar un aceite de motor de dos tiempos STIHL u otro aceite de motor de alto rendimiento de las clases JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC o ISO-L-EGD.

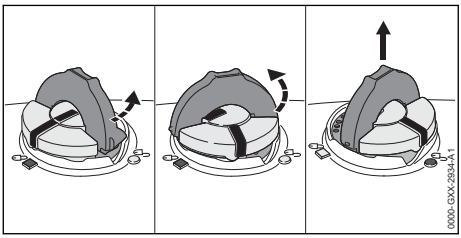
STIHL prescribe el aceite de motor de dos tiempos STIHL HP Ultra o un aceite de motor de alto rendimiento similar para poder garantizar los valores límite de emisiones durante toda la vida útil de la máquina.

- Asegurarse de que el índice de octano de la gasolina sea al menos de 90 ROZ y la proporción de alcohol de la gasolina no supere el 10 % (para Brasil: 27 %).
- Asegurarse de que el aceite de motor de dos tiempos cumple con los requisitos.
- Según la cantidad de combustible deseada, determinar las cantidades correctas de aceite de motor de dos tiempos y gasolina con una proporción de mezcla de 1:50. Ejemplos de mezclas de combustible:
  – 20 ml de aceite de motor de dos tiempos, 1 l de gasolina
  – 60 ml de aceite de motor de dos tiempos, 3 l de gasolina
  – 100 ml de aceite de motor de dos tiempos, 5 l de gasolina

- En un bidón limpio homologado para combustible, echar primero aceite de motor de dos tiempos y luego gasolina.
- Mezclar el combustible.

7.2 Repostar la motosierra

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Dejar enfriarse la motosierra.
- Poner la motosierra sobre una superficie llana, de manera que el cierre del depósito de combustible esté orientado hacia arriba.
- Limpiar la zona circundante del cierre del depósito de combustible con un paño húmedo.
- Abrir el estribo del cierre del depósito de combustible.



ADVERTENCIA

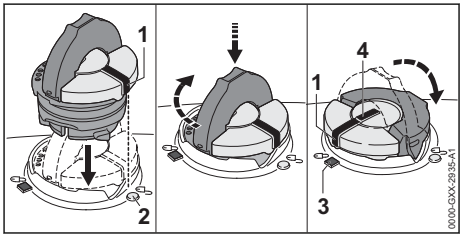
- Durante el trabajo o en un entorno muy caliente, la motosierra se calienta. En función del tipo de combustible, la altura, la temperatura ambiente y la temperatura de la motosierra, el combustible se dilata y puede ocasionar sobrepresión en el depósito de combustible. Si se abre el cierre del depósito de combustible, puede salpicar combustible e inflamarse. El usuario puede sufrir lesiones graves y pueden producirse daños materiales.
  - Dejar que la motosierra se enfríe antes de abrir el cierre del depósito de combustible.
  - Abrir despacio el cierre del depósito de combustible y no de una vez.

- Girar el cierre del depósito de combustible aprox. 1/8 de vuelta en sentido antihorario. Si el combustible está bajo presión, se reduce la sobrepresión de forma audible.
- Si la sobrepresión se reduce por completo: girar el cierre del depósito de combustible en sentido antihorario hasta que las marcas en el cierre del depósito y en el depósito de combustible queden alineadas.
- Quitar el cierre del depósito de combustible.

INDICACIÓN

- El combustible se puede segregar más rápidamente bajo el efecto de la luz, la radiación solar y temperaturas extremas o puede envejecer. Si se reposta el combustible en estado segregado o envejecido se puede dañar la motosierra.
  - Mezclar el combustible.
  - No repostar combustible que se haya guardado durante más de 30 días (STIHL MotoMix: 5 años).

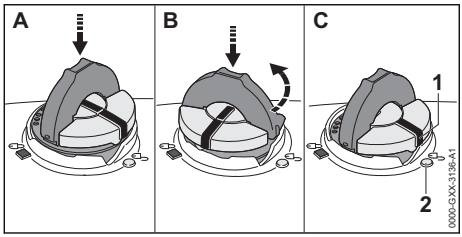
- Repostar el combustible, de manera que no se derrame y que queden al menos 15 mm libres hasta el borde del depósito de combustible.
- Si el estribo del cierre del depósito de combustible está plegado: despliéguelo.



- Utilizar el cierre del depósito de combustible, de manera que la marca (1) esté orientada hacia la marca (2).
- Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
  El cierre del depósito de combustible encaja de forma audible. La marca (1) está alineada con la marca (4) y está orientada hacia la marca (3).
- Comprobar si el cierre del depósito de combustible se puede retirar hacia arriba.
- Si el cierre del depósito de combustible no se puede retirar hacia arriba, plegar el estribo del cierre del depósito de combustible.
  El depósito de combustible está cerrado.

Si el cierre del depósito de combustible se puede retirar hacia arriba, deberá seguir los siguientes pasos:

- Colocar el cierre del depósito de combustible en cualquier posición.



- Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo hasta el tope en sentido horario.
- Oprimir el cierre del depósito de combustible hacia abajo y girarlo en sentido antihorario hasta que la marca (1) esté orientada hacia la marca (2).
- Volver a intentar cerrar el depósito de combustible.
- Si el depósito de combustible no se puede cerrar: no trabaje con la motosierra y acuda a un distribuidor especializado STIHL.
  La motosierra no se encuentra en un estado seguro.

8 Arrancar y parar el motor

8.1 Seleccionar el proceso de arranque correcto

¿Cuándo debe prepararse el motor en el inicio?

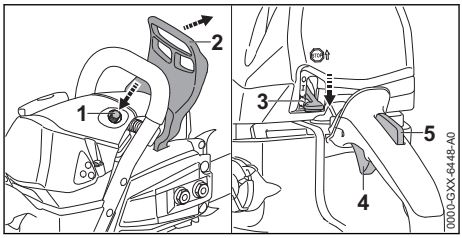
El motor debe preparase en el inicio si se cumple una de las siguientes condiciones:
– El motor está a temperatura ambiente.
– El motor se ha parado al acelerar por primera vez después de arrancar.
– El motor se ha parado porque el depósito de combustible estaba vacío.
- Preparar el motor para el arranque, 🕮 8.2 y a continuación arrancarlo, 🕮 8.3.

¿Cuándo se puede arrancar el motor directamente?

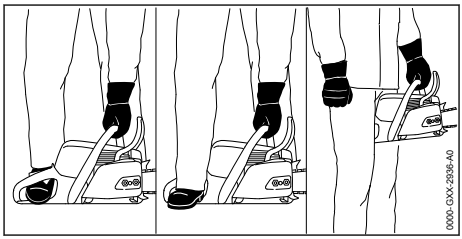
El motor se puede arrancar directamente si lleva al menos 1 minuto en marcha y solamente se ha parado para una interrupción breve del trabajo.
- Arrancar el motor, 🕮 8.3.

8.2 Preparar el motor para arrancarlo

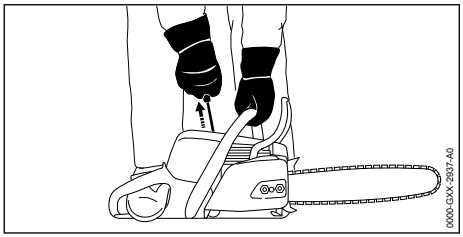
- Seleccionar el proceso de arranque correcto.



- Poner el freno de cadena (2).
- De existir una válvula de descompresión (1): oprimir dicha válvula (1).
- Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- Oprimir (4) el acelerador y mantener oprimido.
- Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición .



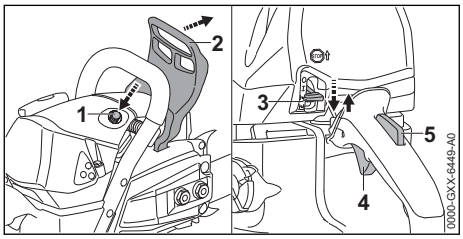
- Sujetar firmemente la motosierra de una de las siguientes 3 maneras:
  – Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con la punta de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
  – Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con el talón de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
  – Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano izquierda, de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero y aprisionar la empuñadura trasera entre las rodillas o los muslos.



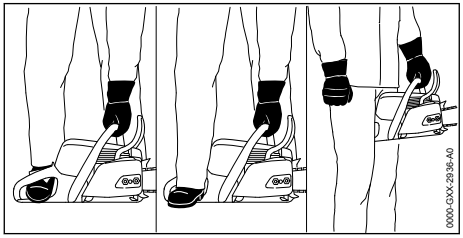
- Extraer lentamente la empuñadura con la mano derecha hasta que la resistencia sea perceptible.
- Extraer rápidamente la empuñadura de arranque y guiarla hacia atrás hasta que el motor genere un encendido una sola vez y se pare.
- Si el motor no se para: poner la palanca del mando unificado (3) en la posición)(para que el motor no se ahogue.
  El motor se para.

8.3 Arrancar el motor

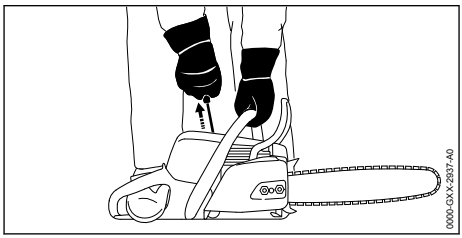
- Seleccionar el proceso de arranque correcto.



- Poner el freno de cadena (2).
- Retirar el protector de la cadena.
- De existir una válvula de descompresión (1): oprimir dicha válvula (1).
- Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- Oprimir (4) el acelerador y mantenerlo oprimido.
- Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición |◥|.
- Poner la palanca del mando unificado (3) en la posición)(.



- Sujetar la motosierra de las siguientes 3 maneras:
  - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con la punta de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
  - Poner la motosierra sobre una base estable, sujetarla por el asidero tubular con la mano izquierda de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero, oprimirlo contra el suelo y pisarlo con el talón de las botas para motosierras en la empuñadura trasera.
  - Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano izquierda, de manera que el dedo pulgar abrace dicho asidero y aprisionar la empuñadura trasera entre las rodillas o los muslos.



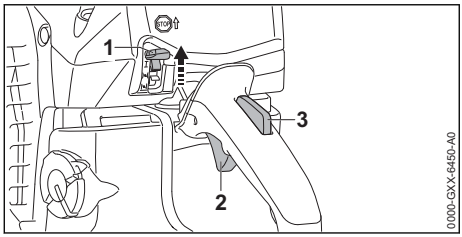
- Extraer lentamente la empuñadura con la mano derecha hasta que la resistencia sea perceptible.
- Extraer rápidamente la empuñadura de arranque y guiarla hacia atrás hasta que el motor arranque.
- Oprimir el bloqueo del acelerador (5) y mantenerlo oprimido.
- Oprimir brevemente el acelerador (4).
  La palanca de mando unificado (3) salta a la posición I. El motor se mueve en ralentí.

INDICACIÓN

- Si se da gas con el freno de cadena echado, este puede dañarse.
  - Desactivar el freno de cadena antes de serrar ramas.

- Desactivar el freno de cadena.
  La motosierra está lista para el trabajo.
- Si la cadena de aserrado se mueve en ralentí, solucionar las averías.
  El ralentí no está bien ajustado.
- Si el motor no arranca, preparar el motor en el inicio y a continuación volver a intentar arrancar el motor.

8.4 Parar el motor

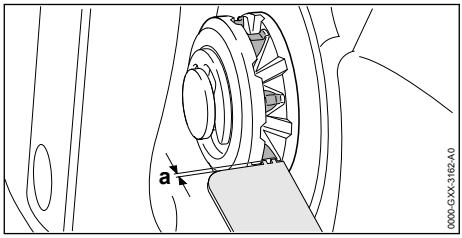


- Soltar el acelerador (2) y el bloqueo del mismo (3).
  La cadena deja de moverse.
- Poner la palanca del mando (1) unificado en la posición .
  El motor se apaga y la palanca del mando (1) unificado vuelve a la posición .
- En caso de no pararse el motor:
  - Poner la palanca del mando unificado en la posición .
    El motor se para.
  - No utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
    La palanca del mando unificado está averiada.

9 Comprobar la motosierra

9.1 Examinar el piñón de cadena

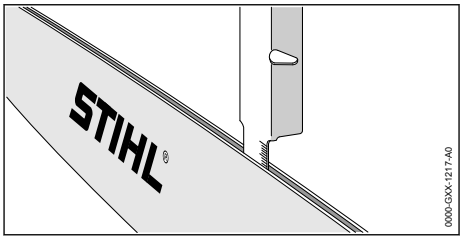
- Parar el motor.
- Desactivar el freno de cadena.
- Desmontar la tapa del piñón de cadena.
- Desmontar la espada y la cadena.



- Comprobar las huellas de rodadura del piñón de cadena con un calibre STIHL.
- Si las huellas de rodadura superan una profundidad de a = 0,5 mm: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El piñón de cadena se ha de sustituir.

9.2 Comprobar la espada

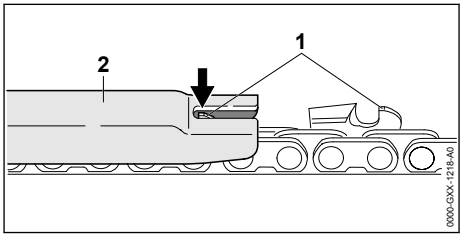
- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Desmontar la cadena y la espada.



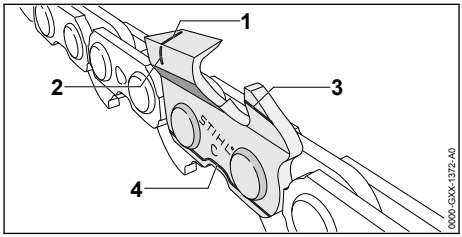
- Medir la profundidad de la ranura de la espada con el medidor de la plantilla de limado STIHL.
- Sustituir la espada si se cumple una de las siguientes condiciones:
  - La espada está dañada.
  - La profundidad de ranura medida es inferior a la profundidad mínima de la espada, 18.3.
  - La ranura de la espada está estrechada o ensanchada.
- En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

9.3 Comprobar la cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Medir la altura de los limitadores de profundidad (1) con una plantilla de limado STIHL (2). La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- En el caso de que un limitador de profundidad (1) sobresalga de la plantilla de limado (2): reafilar el limitador de profundidad (1), 15.3.



- Comprobar si son visibles las marcas de desgaste (1 hasta 4) en los dientes de corte.

- En el caso de que no se pueda ver una de las marcas de desgaste en un diente de corte: no utilizar la cadena y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
- Con una plantilla de limado STIHL, comprobar si se ha observado el ángulo de afilado de 30° de los dientes de corte. La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- Si no se ha observado el ángulo de afilado de 30°: afilar la cadena.
- En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

9.4 Comprobar el freno de cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.

⚠ ADVERTENCIA

- Los dientes de corte de la cadena están afilados. El usuario puede cortarse.
  - Ponerse guantes de trabajo de material resistente.

- Intente mover la cadena sobre la espada tirando de aquella con la mano.
  Si la cadena no se puede mover sobre la espada tirando de aquella con la mano, entonces funciona el freno de cadena.
- Si la cadena se puede mover sobre la espada tirando de aquella con la mano: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El freno de cadena está averiado.

9.5 Comprobar los elementos de mando

Palanca de bloqueo y acelerador

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Intentar oprimir el acelerador sin presionar la palanca de bloqueo.
- Si se puede presionar el acelerador: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El bloqueo del acelerador está averiado.
- Oprimir el bloqueo del acelerador y mantenerlo oprimido.
- Presionar el acelerador y volver a soltarlo.
- Si el acelerador se mueve con dificultad o no vuelve por sí mismo a la posición de salida: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
  El acelerador está averiado.

Parar el motor

- Arrancar el motor.
- Poner la palanca del mando unificado en la posición .
  El motor se apaga y la palanca del mando unificado vuelve a la posición .
- En caso de no pararse el motor:
  - Poner la palanca del mando unificado en la posición .
    El motor se para.
  - No utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL.
    La palanca del mando unificado está averiada.

9.6 Comprobar la lubricación de la cadena

- Arrancar el motor y aflojar el freno de cadena.
- Orientar la espada hacia una superficie clara.
- Dar gas.
  Se lanza el aceite adherente para cadenas y ello se puede apreciar en la superficie clara.
  El engrase de la cadena funciona.
- En el caso de no apreciarse aceite adherente para cadenas lanzado:
  - Parar el motor.
  - Repostar aceite adherente para cadenas.
  - Volver a comprobar la lubricación de la cadena.
  - Si se sigue sin apreciar aceite adherente para cadenas sobre la superficie clara: no utilizar la motosierra y acudir a un distribuidor especializado STIHL. La lubricación de la cadena está averiada.

10 Trabajar con la motosierra

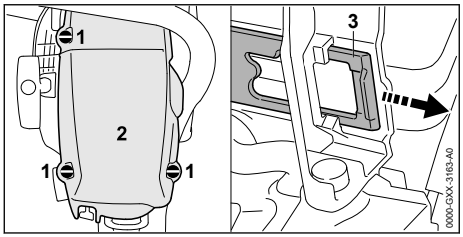
10.1 Ajustar el servicio de invierno

Si se trabaja a temperaturas inferiores a +10 °C, se puede congelar el carburador. Para que el carburador se bañe adicionalmente con aire caliente del entorno del motor, se tiene que ajustar el servicio de invierno.

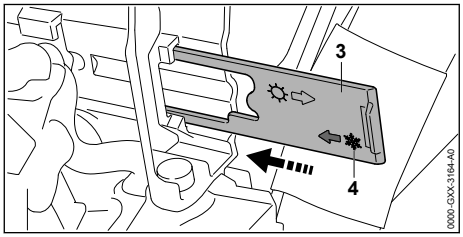
INDICACIÓN

- Si se trabaja a temperaturas superiores a +10 °C en servicio de invierno, se puede sobrecalentar el motor.
  - Ajustar el servicio de verano.

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Extraer la corredera (3).

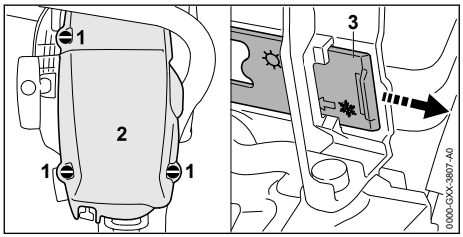


- Alinear la corredera (3), de manera que el símbolo (4) esté orientado hacia la motosierra.
- Introducir la corredera (3) en la guía hasta el tope.
  La corredera encastra de forma perceptible.
- Asentar la cubierta (2).
- Girar los cierres de la cubierta (1) en sentido horario hasta que se oiga un clic.
  Los cierres de la cubierta (1) están enclavados.

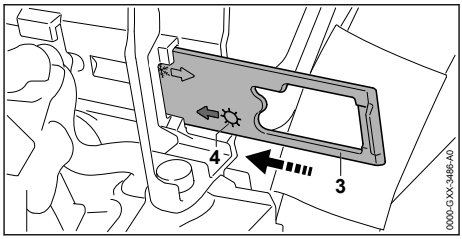
10.2 Ajustar el servicio de verano

Si se trabaja a temperaturas superiores a +10 °C, se ha de ajustar el servicio de verano.

- Parar el motor y activar el freno de cadena.



- Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Extraer la corredera (3).

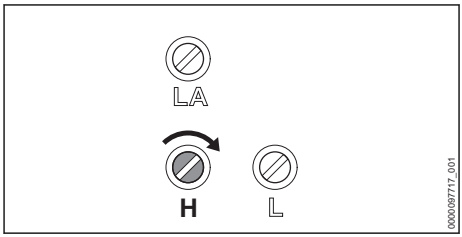


- Alinear la corredera (3), de manera que el símbolo (4) esté orientado hacia la motosierra.
- Introducir la corredera (3) en la guía hasta el tope.
  La corredera encastra de forma perceptible.
- Asentar la cubierta (2).
- Girar los cierres de la cubierta (1) en sentido horario hasta que se oiga un clic.
  Los cierres de la cubierta (1) están enclavados.

10.3 Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a gran altura

En caso de que se vaya a trabajar con la motosierra a grandes alturas, la motosierra no puede tener la potencia óptima. Se puede adaptar el ajuste del carburador, de manera que la motosierra vuelva a tener la potencia óptima.

- Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.



INDICACIÓN

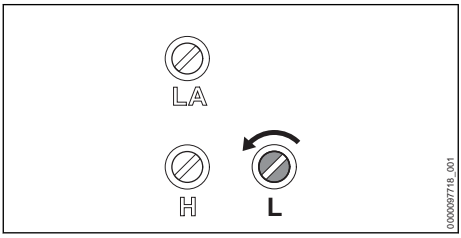
- Cuando se trabaje con la motosierra otra vez en alturas inferiores, el motor se puede sobrecalentar.
  - Realizar el ajuste estándar.

- Girar el tornillo regulador principal H en sentido horario hasta que la motosierra vuelva a tener la potencia óptima al trabajar.

10.4 Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a temperaturas inferiores a -10 °C

Si se trabaja con la motosierra a temperaturas inferiores a -10 °C, el motor ya no puede acelerar correctamente. Se puede adaptar el ajuste del carburador de manera que el motor vuelva a acelerar de nuevo correctamente.

- ► Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
- ► Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.



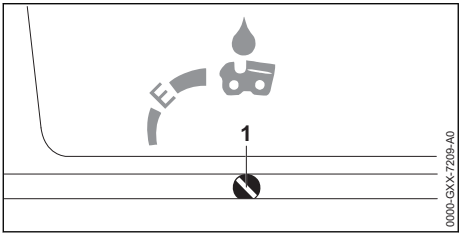
INDICACIÓN

- ■ Cuando se vuelva a trabajar con la motosierra a temperaturas superiores a -10 °C, la potencia del motor al aserrar disminuirá de manera notable.
  - ► Realizar el ajuste estándar.

- ► Girar el tornillo de ajuste del ralentí L 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ► Si la cadena de aserrado gira constantemente o el motor se apaga: ajustar el ralentí.

10.5 Ajustar el caudal de aceite a suministrar

La motosierra tiene una bomba de aceite ajustable.



Si el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) está en la posición E (Ematic), el caudal de aceite a suministrar será óptimo para la mayoría de las aplicaciones.

El caudal de suministro de la bomba de aceite se puede adaptar para longitudes de corte, tipos de madera y técnicas de trabajo diferentes.

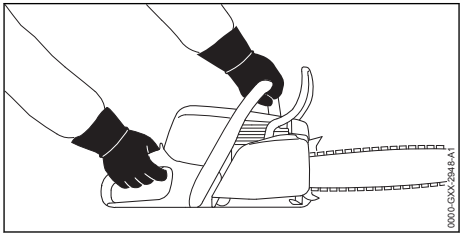
Aumentar el caudal de aceite a suministrar

- ► Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ► Girar el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) en sentido horario.

Reducir el caudal de aceite a suministrar

- ► Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ► Girar el tornillo de ajuste de la bomba de aceite (1) en sentido antihorario.

10.6 Sujetar y guiar la motosierra



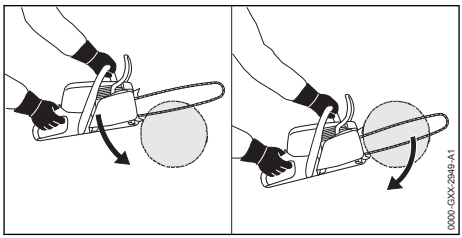
- ► Sujetar y guiar la motosierra con la mano izquierda en el asidero tubular y la derecha en la empuñadura de mando, de manera que el pulgar de la mano izquierda abrace el asidero tubular y, el pulgar de la mano derecha, la empuñadura de mando.

10.7 Serrar

⚠ ADVERTENCIA

- ■ En el caso de producirse un rebote, la motosierra puede saltar hacia el usuario. El usuario puede sufrir lesiones graves o mortales.
  - ► Serrar a pleno gas.
  - ► No serrar con el sector del cuarto superior de la punta de la espada.

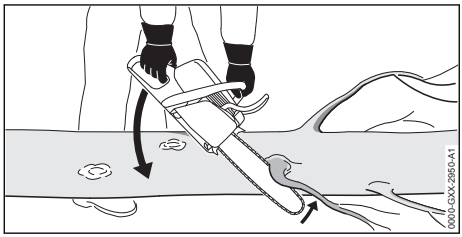
- ► Llevar la espada a pleno gas al corte de manera que la espada no se ladee.



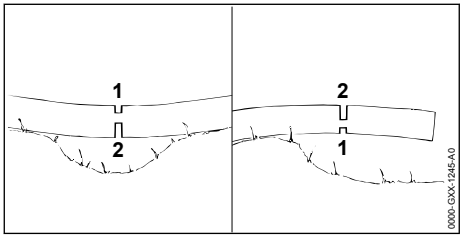
- ► Aplicar el tope de garras y utilizarlo como punto de giro.

- ► Guiar la espada por completo por la madera de manera que el tope de garras se tenga que volver a aplicar siempre de nuevo.
- ► Al finalizar el corte, sujetar el peso de la motosierra.

10.8 Desramar



- ► Apoyar la motosierra en el tronco.
- ► Presionar la espada a pleno gas contra la rama con un movimiento de palanca.
- ► Cortar la rama con la parte superior de la espada.

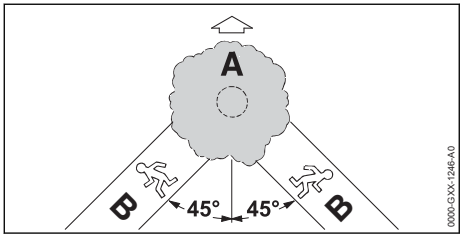


- ► En el caso de que la rama se encuentre bajo tensión, aplicar un corte de descarga (1) en el lado de presión y realizar luego un corte de separación (2) en el lado de tracción.

10.9 Talar

10.9.1 Establecer el sentido de talado y la ruta de escape

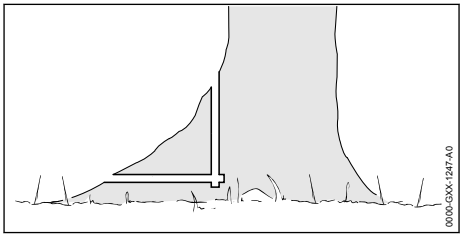
- ► Establecer el sentido de talado, de manera que esté libre la zona sobre la que deba caer el árbol.



- ► Establecer la ruta de escape (B), de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
  - – La ruta de escape (B) debe estar en un ángulo de 45° respecto del sentido de talado (A).
  - – En la ruta de escape (B) no debe haber ningún obstáculo.
  - – Se debe poder observar la copa.
  - – En el caso de que la ruta de talado (B) se encuentre en una pendiente, dicha ruta (B) tiene que estar en paralelo respecto de la pendiente.

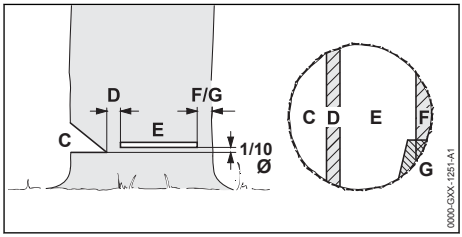
10.9.2 Preparar la zona de trabajo en el tronco

- ► Quitar los obstáculos de la zona de trabajo en el tronco.
- ► Quitar la vegetación del tronco.



- ► Si el tronco tiene raíces adventicias grandes y sanas: cortar primero las raíces adventicias en sentido vertical, luego en horizontal y después quitarlas.

10.9.3 Fundamentos relativos al corte de talado



C Muesca de caída
La muesca de caída determina el sentido de talado.

D Arista de ruptura
La arista de ruptura actúa como bisagra en la caída del árbol. La arista de ruptura es de aprox. 1/10 del diámetro del tronco.

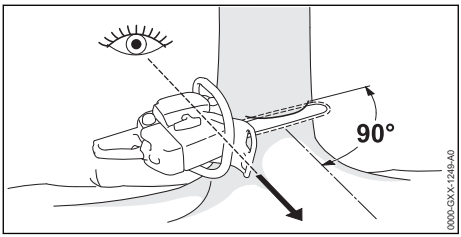
E Corte de talado
Con el corte de talado se tala el tronco. El corte de talado es 1/10 del diámetro del tronco (3 cm, como mín.) por encima de la parte inferior de la muesca de caída.

F Cinta de seguridad
La cinta de seguridad apoya el árbol y lo asegura para que no caiga antes de tiempo. La cinta de seguridad tiene un ancho de desde 1/10 hasta 1/5 del diámetro del tronco.

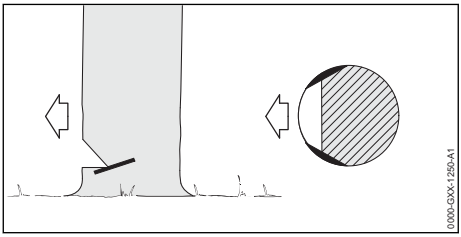
G Cinta de sujeción
La cinta de sujeción apoya el árbol y lo asegura para que no caiga antes de tiempo. La cinta de sujeción tiene un ancho de desde 1/10 hasta 1/5 del diámetro del tronco.

10.9.4 Serrar la muesca de caída

La muesca de caída determina el sentido de caída del árbol. Se tienen que observar los preceptos específicos de cada país para cortar la muesca de caída.



- Alinear la motosierra, de manera que la muesca de caída quede en ángulo recto respecto del sentido de talado y la motosierra se encuentre cerca del suelo.
- Realizar un corte inferior horizontal.
- Realizar un corte superior biselado en un ángulo de 45° respecto del corte inferior horizontal.

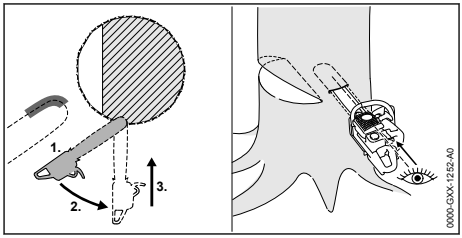


- Si la madera está sana y tiene fibras largas: realizar cortes de albura, de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
  – Los cortes de albura son iguales en ambos lados.
  – Los cortes de albura están a la altura de la base de la muesca de caída.
  – Los cortes de albura tienen 1/10 del diámetro del tronco.

  El tronco no se rasga al caer el árbol.

10.9.5 Corte de punta

El corte de punta es una técnica de trabajo necesaria para talar.

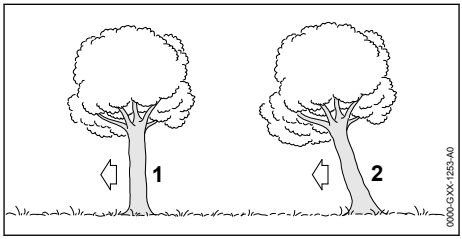


- Aplicar la espada por el lado inferior de la punta y a pleno gas
- Serrar hasta que la espada se haya introducido el doble de su ancho en el tronco.
- Girarla a la posición de corte de punta.
- Introducir la punta de la espada.

10.9.6 Elegir un corte de talado apropiado

La elección del corte de talado apropiado depende de las siguientes condiciones:
– La inclinación natural del árbol
– La formación de ramas del árbol
– Daños en el árbol
– El estado de salud del árbol
– Si hay nieve sobre el árbol: la carga de la nieve
– El sentido de la pendiente
– El sentido del viento y la velocidad del mismo
– Árboles contiguos existentes

Se distinguen diferentes modelos de estas condiciones. En este manual de instrucciones solo se especifican 2 modelos.



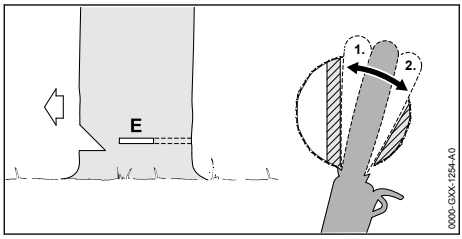
1 Árbol normal
Un árbol normal se encuentra en sentido vertical y tiene una copa uniforme.

2 Árboles que cuelgan hacia delante
Un árbol que cuelga hacia delante están inclinado y tiene una copa que está orientada en el sentido de talado.

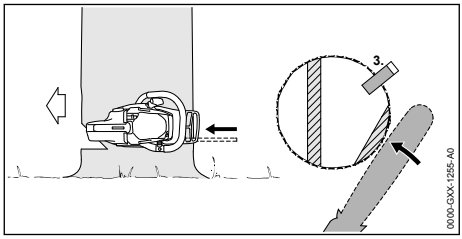
10.9.7 Talar un árbol normal con un diámetro de tronco pequeño

Un árbol normal se tala con un corte de talado con una cinta de seguridad. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea inferior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

► Avisar a los demás en voz alta.



► Introducir la espada en el corte de talado hasta que resulte visible al otro lado del tronco, 🕮 10.9.5.
► Aplicar el tope de garras detrás de la arista de ruptura y utilizarlo como punto de giro.
► Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
► Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.

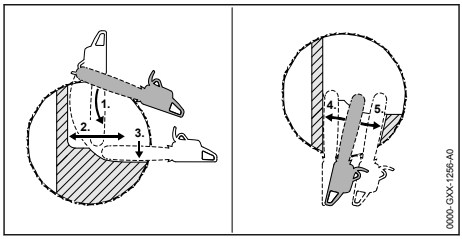


► Poner una cuña de talado. La cuña de talado tiene que ser compatible con el diámetro del tronco y el ancho del corte de talado.
► Avisar a los demás en voz alta.
► Cortar la cinta de seguridad desde fuera y horizontalmente al nivel del corte de talado con los brazos extendidos.
El árbol cae.

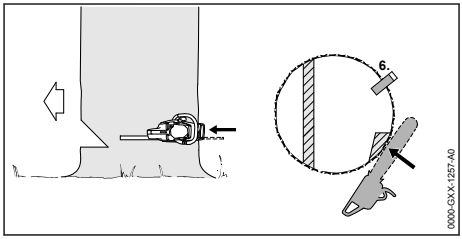
10.9.8 Talar un árbol normal con un diámetro de tronco grande

Un árbol normal se tala con un corte de talado con una cinta de seguridad. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea superior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

► Avisar a los demás en voz alta.



► Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado y utilizarlo como punto de giro.
► Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
► Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
► Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.
► Cambiar al lado opuesto del tronco.
► Introducir la espada en el corte de talado al mismo nivel.
► Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
► Conformar el corte de talado hacia la cinta de seguridad.

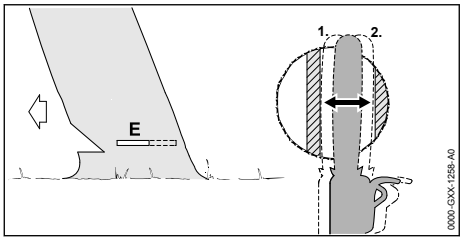


► Poner una cuña de talado. La cuña de talado tiene que ser compatible con el diámetro del tronco y el ancho del corte de talado.
► Avisar a los demás en voz alta.
► Cortar la cinta de seguridad desde fuera y horizontalmente al nivel del corte de talado con los brazos extendidos.
El árbol cae.

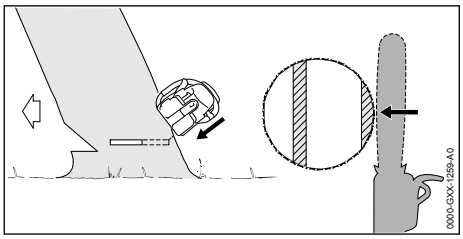
10.9.9 Talar un árbol que cuelga hacia delante con un diámetro de tronco pequeño

Un árbol que cuelga hacia delante se tiene que talar con un corte de talado con cinta de sujeción. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea inferior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

► Avisar a los demás en voz alta.



- Introducir la espada en el corte de talado hasta que resulte visible al otro lado del tronco, 🕮 10.9.5.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.

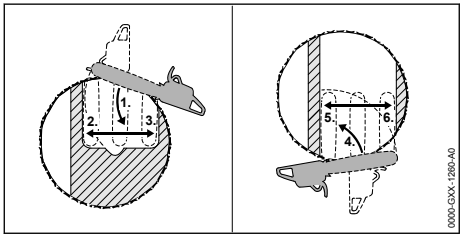


- Avisar a los demás en voz alta.
- Cortar desde fuera la banda de retención, oblicuamente desde arriba, con los brazos extendidos.
  El árbol cae.

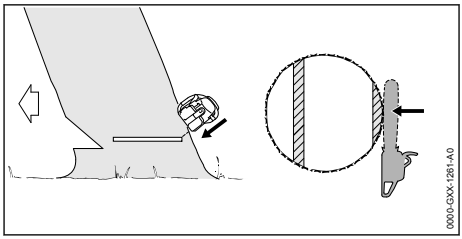
10.9.10 Talar un árbol que cuelga hacia delante con un diámetro de tronco grande

Un árbol que cuelga hacia delante se tala con un corte de talado con una cinta de retención. Este corte de talado se tiene que realizar en el caso de que el diámetro del tronco sea superior a la longitud de corte efectiva de la motosierra.

- Avisar a los demás en voz alta.



- Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado detrás de la banda de retención y utilizarlo como punto de giro.
- Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.
- Cambiar al lado opuesto del tronco.
- Aplicar el tope de garras a la altura del corte de talado detrás de la arista de ruptura y utilizarlo como punto de giro.
- Guiar la motosierra horizontalmente hacia el corte de talado y girarla todo lo posible.
- Conformar el corte de talado hacia la arista de ruptura.
- Conformar el corte de talado hacia la banda de retención.



- Avisar a los demás en voz alta.
- Cortar desde fuera la banda de retención, oblicuamente desde arriba, con los brazos extendidos.
  El árbol cae.

11 Después del trabajo

11.1 Después del trabajo

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Dejar enfriarse la motosierra.
- Si la motosierra está mojada: dejarla secar.
- Limpiar la motosierra.
- Limpiar la espada y la cadena de aserrado.
- Aflojar las tuercas de la tapa del piñón de cadena.
- Girar el tornillo tensor 2 vueltas en sentido antihorario.
  La cadena de aserrado está destensada.
- Apretar las tuercas de la tapa del piñón de cadena.
- Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.

12 Transporte

12.1 Transportar la motosierra

- Parar el motor y activar el freno de cadena.

- Montar el protector de cadena sobre la espada de manera que la cubra por completo.

Llevar la motosierra

- Sujetar la motosierra por el asidero tubular con la mano derecha, de manera que la espada esté orientada hacia atrás.

Transportar la motosierra en un vehículo

- Asegurar la motosierra, de manera que esta no pueda volcar ni moverse.

13 Almacenamiento

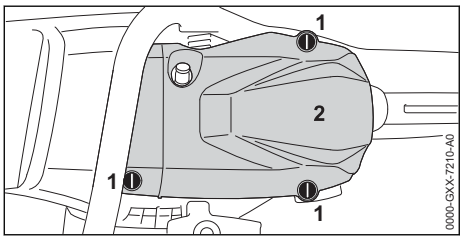
13.1 Guardar la motosierra

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Montar el protector de cadena sobre la espada, de manera que la cubra por completo.
- Guardar la motosierra, de manera que se cumplan las condiciones siguientes:
  - La motosierra no puede volcar ni moverse.
  - La motosierra tiene que estar fuera del alcance de los niños.
  - La motosierra está limpia y seca.
- Si la motosierra está guardada durante más de 30 días:
  - Desmontar la espada y la cadena de aserrado.
  - Abrir el cierre del depósito de combustible.
  - Vaciar el depósito de combustible.
  - Cerrar el depósito de combustible.
  - Si se dispone de una bomba manual de combustible, presionarla al menos 5 veces antes de arrancar el motor.
  - Arrancar el motor y dejarlo funcionar en ralentí hasta que se pare.

14 Limpiar

14.1 Limpiar la motosierra

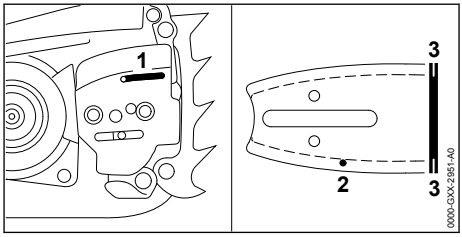
- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Dejar enfriarse la motosierra.
- Limpiar la motosierra con un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la ranura de ventilación con un pincel.



- Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- Quitar la cubierta (2).
- Desmontar la tapa del piñón de cadena.
- Limpiar las nervaduras del cilindro y el interior de la cubierta con un pincel, un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la zona alrededor del piñón de cadena con un paño húmedo o disolvente de resina STIHL.
- Colocar la cubierta (2).
- Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic.
  Los cierres de las cubiertas (1) están enclavados.
- Montar la tapa del piñón de cadena.

14.2 Limpiar la espada y la cadena

- Parar el motor y activar el freno de cadena.
- Desmontar la espada y la cadena.

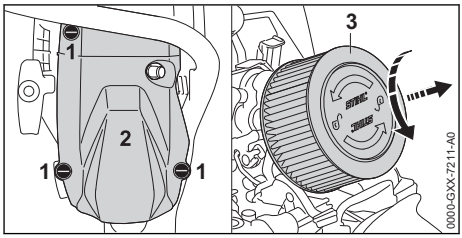


- Limpiar el canal de entrada de aceite (1), el orificio de salida de aceite (2) y la ranura (3) con un pincel, un cepillo blando o con un disolvente de resina STIHL.
- Limpiar la cadena con un pincel, un cepillo blando o con disolvente de resina STIHL.
- Montar la espada y la cadena.

14.3 Limpiar el filtro de aire

En el filtro de aire se puede acumular el polvo muy fino. El polvo puede depositarse en el filtro de aire y no se puede eliminar ni cepillando ni sacudiendo. El filtro de aire debe limpiarse con un detergente.

- Parar el motor y activar el freno de cadena.

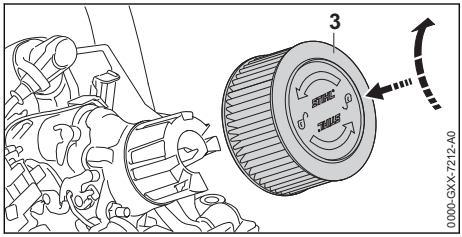


- ► Girar los cierres de las capuchas (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ► Quitar la cubierta (2).
- ► Limpiar la zona circundante del filtro de aire (3) con un paño húmedo o un pincel.
- ► Girar a mano el filtro de aire (3) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ► Quitar el filtro de aire (3).
- ► Enjuagar la suciedad persistente en la parte exterior del filtro de aire (3) bajo agua corriente.
- ► En el caso de que el filtro de aire (3) esté dañado, sustituirlo.

ADVERTENCIA

- ■ En caso de que el detergente entre en contacto con la piel o los ojos, estos pueden irritarse.
  - ► Tener en cuenta el manual de instrucciones del detergente.
  - ► Evitar el contacto con el detergente.
  - ► Si se ha producido un contacto con la piel, lavarse las zonas de la piel afectadas con agua abundante y jabón.
  - ► Si se ha producido un contacto con los ojos, enjuagarlos al menos 15 minutos con agua abundante y acudir al médico.

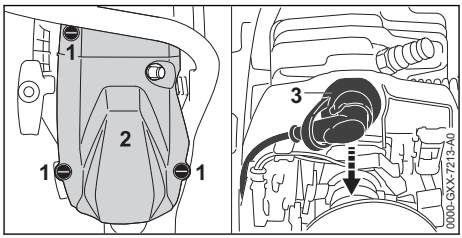
- ► Rociar el lado exterior e interior del filtro de aire (3) con detergente especial STIHL o con un detergente con un pH superior a 12.
- ► Deje actuar el detergente especial STIHL o el detergente durante 10 minutos.
- ► Cepillar la parte exterior del filtro de aire (3) con un cepillo blando.
- ► Enjuagar la parte exterior e interior del filtro de aire (3) bajo agua corriente.
- ► Dejar que el filtro de aire (3) se seque al aire libre.



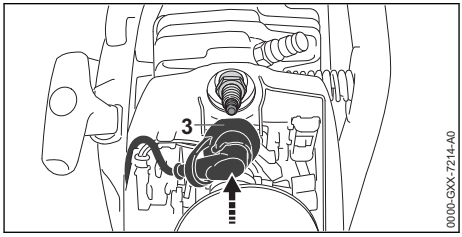
- ► Presionar el filtro de aire (3) con la mano y girarlo en sentido horario hasta que el filtro de aire (3) encastre.
  El logotipo de STIHL está alineado horizontalmente.
- ► Colocar la cubierta (2).
- ► Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic.
  Los cierres de las cubiertas (1) están enclavados.

14.4 Limpiar la bujía

- ► Parar el motor y activar el freno de cadena.
- ► Dejar enfriarse la motosierra.



- ► Girar los cierres de la cubierta (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
- ► Quitar la cubierta (2).
- ► Retirar el enchufe de bujía (3).
- ► Si la zona circundante de la bujía está sucia: limpiar dicha zona con un paño.
- ► Desenroscar la bujía.
- ► Limpiar la bujía con un paño.
- ► Si la bujía está corroída: sustituirla.



- ► Enroscar la bujía y apretarla firmemente.
- ► Presionar el enchufe de bujía (3) firmemente.
- ► Colocar la cubierta (2).
- ► Girar los cierres de las cubiertas (1) 1/4 de vuelta en sentido horario.
  Los cierres de las cubiertas están enclavados.

15 Mantenimiento

15.1 Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento dependen de las condiciones del entorno y las condiciones de trabajo. STIHL recomienda los siguientes intervalos de mantenimiento:

Freno de cadena

- Un distribuidor especializado STIHL deberá realizar el mantenimiento y reparación del freno de cadena en los siguientes intervalos de tiempo:
  – Uso a jornada completa: trimestralmente
  – Uso a tiempo parcial: semestralmente
  – Uso ocasional: anualmente

Cada 100 horas de funcionamiento
- Sustituir la bujía.

Semanalmente
- Examinar el piñón de cadena.
- Comprobar la espada y desbarbarla.
- Examinar la cadena de aserrado y afilarla.

Mensualmente
- Limpiar el filtro de aire.

Anualmente
- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para limpiar el depósito de aceite.
- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para limpiar el depósito de combustible.
- Acudir a un distribuidor especializado STIHL para sustituir el cabezal de aspiración del depósito de combustible.

15.2 Desbarbar la espada

En el borde exterior de la espada se puede formar rebaba.
- Quitar la rebaba con una lima plana o con el enderezador de espadas STIHL.
- En caso de dudas: acuda a un distribuidor especializado STIHL.

15.3 Afilar la cadena

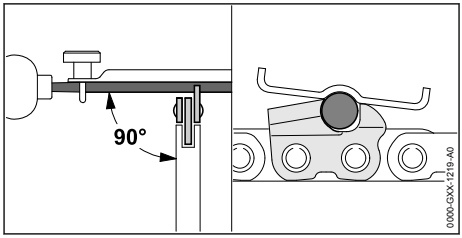
Se requiere mucha experiencia para afilar correctamente las cadenas de aserrado.

Las limas STIHL, los medios para limar STIHL, los dispositivos para afilar STIHL, los portalimas 2 en 1 STIHL y el folleto "Afilado de cadenas de aserrado STIHL" ayudan a afilar la cadena de aserrado de forma correcta. El folleto está disponible en www.stihl.com/sharpening-brochure.

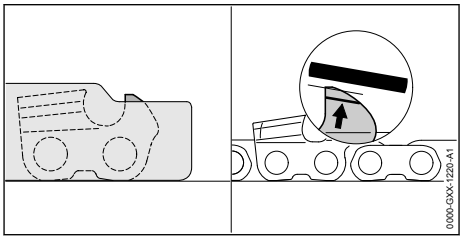
STIHL recomienda encargar el afilado de cadenas de aserrado a un distribuidor especializado STIHL.

ADVERTENCIA

- Los dientes de corte de la cadena de aserrado están afilados. El usuario se puede cortar.
  - Ponerse guantes de trabajo de material resistente.



- Limar cada diente de corte con una lima redonda de manera que se cumplan las siguientes condiciones:
  – La lima redonda se adapta a la distribución de la cadena de aserrado.
  – La lima redonda se guía desde adentro hacia afuera.
  – La lima redonda se guía en ángulo recto con respecto a la espada.
  – Hay que respetar un ángulo de afilado de 30°.



- Limar el limitador de profundidad con una lima plana, de manera que se encuentre enrasado con la plantilla de limado STIHL y en paralelo con la marca de desgaste. La plantilla de limado STIHL tiene que ajustarse al paso de la cadena.
- En caso de dudas: acudir a un distribuidor especializado STIHL.

16 Reparación

16.1 Reparar la motosierra, la espada y la cadena

El usuario no puede reparar por sí mismo la motosierra, la espada y la cadena.
- Si la motosierra, la espada o la cadena están dañadas: no utilizar la motosierra, la espada o la cadena y acudir a un distribuidor especializado STIHL.

17 Subsanar las perturbaciones

17.1 Subsanar las averías de la motosierra

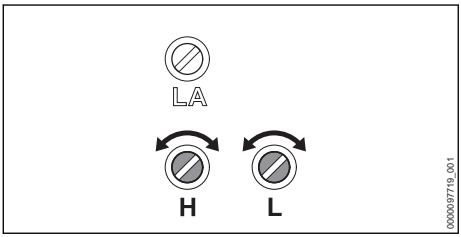
La mayoría de averías tienen las mismas causas.
- ► Realizar las siguientes medidas:
  - ► Limpiar el filtro de aire.
  - ► Limpiar la bujía o sustituirla.
  - ► Configurar el servicio de invierno o el servicio de verano.
  - ► Realizar el ajuste estándar.
  - ► Ajustar el ralentí.
  - ► Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a gran altura.
  - ► Adaptar el ajuste del carburador para trabajos a temperaturas menores de -10 °C.
- ► Si la anomalía persiste, efectuar las medidas recogidas en la siguiente tabla.

Perturbación	Causa	Remedio
No es posible arrancar el motor.	En el depósito de combustible no hay suficiente combustible.	► Mezclar el combustible y repostar la motosierra.
	El motor está ahogado.	► Ventilar la cámara de combustión.
	El carburador está demasiado caliente.	► Dejar enfriarse la motosierra. ► Si hay disponible una bomba manual de combustible, presionarla al menos 10 veces antes de arrancar el motor.
	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor se mueve de forma irregular en ralentí.	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor se apaga en ralentí.	El carburador está congelado.	► Dejar que la motosierra se caliente a +10 °C.
El motor acelera deficientemente.	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La lubricación de la cadena suministra demasiado poco aceite adherente para cadenas.	► Aumentar el caudal de aceite a suministrar.
La cadena de aserrado no funciona cuando se da gas.	El freno de cadena está activado.	► Desactivar el freno de cadena.
	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La estrella de reenvío de la espada está bloqueada.	► Limpiar la estrella de reenvío de la espada con disolvente de resina STIHL.
Durante el trabajo sale humo o huele a quemado.	La cadena no está afilada correctamente.	► Afilar correctamente la cadena.
	Hay demasiado poco aceite adherente para cadenas en el depósito.	► Repostar aceite adherente para cadena de aserrado.
	La lubricación de la cadena suministra demasiado poco	► Aumentar el caudal de aceite a suministrar.

Perturbación	Causa	Remedio
	aceite adherente para cadenas.	
	La cadena de aserrado está demasiado tensada.	► Tensar correctamente la cadena de aserrado.
	La motosierra no se utiliza correctamente.	► Dejarse explicar la aplicación y practicar.

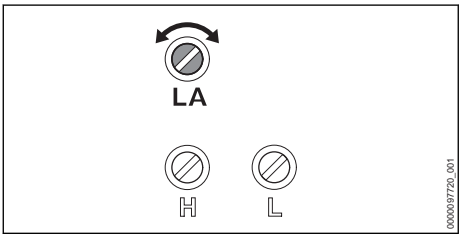
17.2 Realizar el ajuste estándar

► Parar el motor y activar el freno de cadena.



► Girar el tornillo regulador principal H en sentido antihorario hasta el tope.
► Girar el tornillo de ajuste del ralentí L en sentido horario hasta el tope.
► Girar el tornillo de ajuste del ralentí L 1/4 de vuelta en sentido antihorario.

17.3 Ajustar el ralentí



El motor se apaga en ralentí

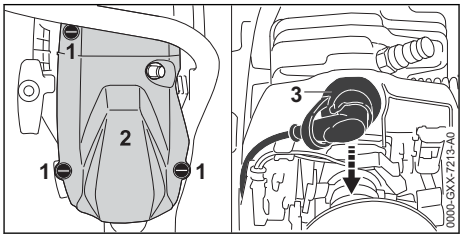
► Realizar el ajuste estándar.
► Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
► Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.
► Si el motor continúa parándose en ralentí, girar el tornillo de tope del ralentí LA 1/2 vuelta en sentido horario y volver a arrancar el motor.
► Girar el tornillo de tope del ralentí LA en sentido horario hasta que empiece a moverse la cadena de aserrado.
► Girar el tornillo de tope del ralentí LA 1 vuelta en sentido antihorario.

La cadena de aserrado se mueve en ralentí constantemente

► Realizar el ajuste estándar.
► Arrancar el motor y desactivar el freno de cadena.
► Calentar el motor con golpes de gas durante aprox. 1 minuto.
► Girar el tornillo de tope de ralentí LA en sentido antihorario hasta que se detenga la cadena de aserrado.
► Girar el tornillo de tope del ralentí LA 1 vuelta en sentido antihorario.

17.4 Ventilar la cámara de combustión

► Poner el freno de cadena.

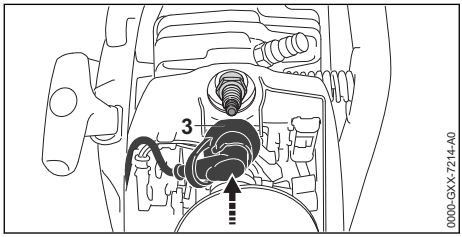


► Girar los cierres de las capuchas (1) 1/4 de vuelta en sentido antihorario.
► Quitar la cubierta (2).
► Retirar el enchufe de la bujía (3).
► Desenroscar la bujía.
► Secar la bujía.

ADVERTENCIA

- Si se extrae la empuñadura de arranque con el enchufe de la bujía desconectado pueden saltar chispas. Las chispas pueden provocar incendios y explosiones en un entorno fácilmente inflamable o explosivo. Las personas pueden sufrir lesiones graves o mortales y se pueden producir daños materiales.
  - ► Poner la palanca del mando unificado en la posición y mantenerla antes de extraer la empuñadura de arranque.

- ► Poner la palanca del mando unificado en la posición y mantenerla.
- ► Extraer la empuñadura de arranque varias veces y guiarla hacia atrás.
  La cámara de combustión está ventilada.
- ► Enroscar la bujía y apretarla firmemente.



- ► Presionar el enchufe de bujía (3) firmemente.
- ► Colocar la cubierta (2).
- ► Girar los cierres de las cubiertas (1) en el sentido horario hasta que se oiga un clic.
  Los cierres de las cubiertas están enclavados.

18 Datos técnicos

18.1 Motosierra STIHL MS 363.0

- Cilindrada: 62,6 cm³
- Potencia: 3,5 kW (4,7 CV)
- Régimen de ralentí según ISO 11681: 3000 ± 50 1 rpm
- Bujías admisibles: NGK CMR6H de STIHL
- Distancia entre electrodos de la bujía: 0,5 mm
- Peso con el depósito de combustible y de aceite vacíos, sin espada ni cadena de aserrado: 5,5 kg
- Capacidad máxima del depósito de combustible: 634 cm³ (0,634 l)
- Capacidad máxima del depósito de aceite: 311 cm³ (0,311 l)

18.2 Piñones de cadena y velocidades de la cadena

También se pueden emplear los siguientes piñones de cadena:

- de 7 dientes para 3/8"
  - Velocidad máx. de cadena según ISO 11681: 27,5 m/s
  - Velocidad de la cadena con la potencia máxima: 21,7 m/s

18.3 Profundidad mínima de ranura de las espadas

La profundidad mínima de la ranura depende del paso de la espada.

- 3/8": 6 mm

18.4 Valores de sonido y vibraciones

- Nivel de presión acústica L_{peq} medido según la ISO 22868: 107 dB(A), incertidumbre K: 2 dB(A)
- Nivel de potencia acústica L_{weq} medido según la ISO 22868: 115 dB(A), incertidumbre K: 2 dB(A)
- Nivel de potencia acústica garantizado L_{WAd}, medido según la Directiva 2000/14/CE: 119 dB(A).
- Valor de vibración $a_{hv,eq}$ medido según la ISO 22867:
  - Empuñadura de mando: 4,6 m/s², incertidumbre K_a: 2,0 m/s²
  - Asidero tubular: 3,9 m/s², incertidumbre K_a: 2,0 m/s²
- Valor de vibración p_F determinado según la EN ISO 5349-3:
  - Empuñadura de mando: 72 m/s², incertidumbre K_p: 15 m/s²
  - Asidero tubular: 75 m/s², incertidumbre K_p: 15 m/s²

Para la información relativa al cumplimiento de la pauta de la patronal sobre vibraciones 2002/44/CE, véase www.stihl.com/vib.

18.5 REACH

REACH designa una ordenanza CE para el registro, evaluación y homologación de productos químicos.

Para informaciones para cumplimentar la ordenanza REACH, véase www.stihl.com/reach .

19 Combinaciones de espadas y cadenas

19.1 Motosierra STIHL MS 363.0

Paso	Espesor del eslabón impulsor/ ancho de ranura	Longitud	Espada	Número de dientes de la estrella de inversión	Cantidad de eslabones	Cadena de aserrado
3/8”	1.6 mm	40 cm	Light 06	11	60	36 RM (Modelo 3652) 36 RM3 (Modelo 3664) 36 RMX (Modelo 3653) 36 RS (modelo 3621) 36 RS3 (Modelo 3626) 36 RD3 (Modelo 3683) 36 RH (Modelo 3132) 36 RH3 (Modelo 3134)
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		45 cm	Light 06	11	66	
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		50 cm	Light 06	11	72	
			Strong X			
			Light X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		55 cm	Strong X	11	76	
		63 cm	Light 06	11	84	
			Strong X			
			Light X			
			Strong S	-		

La longitud de corte de una espada depende de la motosierra y de la cadena que se utilice. La longitud de corte real de una espada puede ser inferior a la longitud indicada.

20 Piezas de repuesto y accesorios

20.1 Piezas de repuesto y accesorios

Estos símbolos caracterizan las piezas de repuesto STIHL y los accesorios originales STIHL.

STIHL recomienda emplear piezas de repuesto STIHL y accesorios originales STIHL.

Las piezas de repuesto y los accesorios de fabricantes externos no pueden ser evaluados por STIHL en lo que respecta a su fiabilidad, seguridad y aptitud pese a una observación continua del mercado por lo que STIHL tampoco puede responsabilizarse de su aplicación.

Las piezas de repuesto y los accesorios originales STIHL se pueden adquirir en un distribuidor especializado STIHL.

21 Gestión de residuos

21.1 Gestionar la motosierra como residuo

La administración municipal o los distribuidores especializados STIHL ofrecen información sobre la gestión de residuos.

Una gestión indebida puede dañar la salud y el medio ambiente.

- Llevar los productos STIHL incluido el embalaje a un punto de recogida adecuado para el reciclado con arreglo a las prescripciones locales.
- No echarlos a la basura doméstica.

22 Conformidad con la normativa de la UE

La Declaración de conformidad de la UE está disponible en stihl.link/compliance.

Hay disponible un formulario para informar de vulnerabilidades de seguridad en vdp.stihl.com.

23 Direcciones

www.stihl.com

Contents

1 Guide to Using this Manual....33
2 Overview....33
3 Safety Precautions....35
4 Preparing the Saw for Operation....41
5 Assembling the Saw....42
6 Engaging and Disengaging the Chain Brake....44
7 Mixing Fuel and Refueling the Chainsaw..44
8 Starting and Stopping the Engine....45
9 Checking the Saw....47
10 Operating the Saw....49
11 After Finishing Work....54
12 Transporting....55
13 Storing....55
14 Cleaning....55
15 Maintenance....56
16 Repairing....57
17 Troubleshooting....57
18 Specifications....59
19 Bar and Chain Combinations....60
20 Spare Parts and Accessories....61
21 Disposal....61
22 EU conformity....61
23 Addresses....61

IMPORTANT! READ AND UNDERSTAND BEFORE USING AND KEEP IN A SAFE PLACE FOR REFERENCE.

1 Guide to Using this Manual

1.1 Symbols used with warnings in the text

WARNING

- This symbol indicates dangers that can cause serious injuries or death.
  - ► The measures indicated can avoid serious injuries or death.

NOTICE

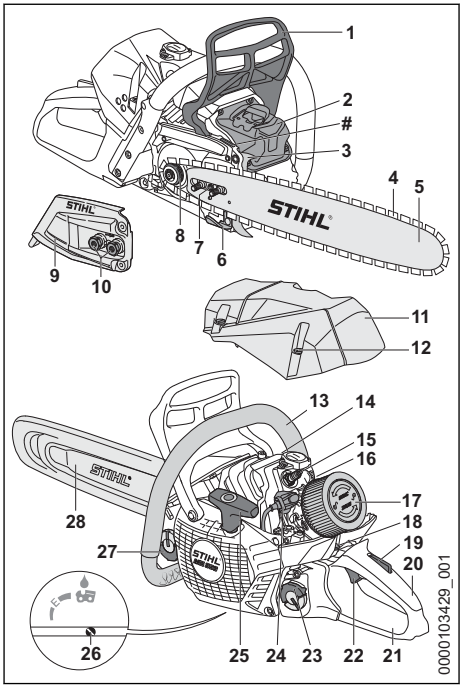
- This symbol indicates dangers that can cause damage to property.
  - ► The measures indicated can avoid damage to property.

1.2 Symbols in Text

This symbol refers to a chapter in this instruction manual.

2 Overview

2.1 Chainsaw



1 Front hand guard
The front hand guard protects the operator's left hand against contact with the saw chain and is used to engage the chain brake in the event of kickback.

2 Muffler
The muffler reduces chainsaw noise emissions.

3 Spiked bumper
The spiked bumper supports the chainsaw against the wood while cutting.

4 Saw chain
The saw chain cuts the wood.

5 Guide bar
The guide bar supports and guides the saw chain.

6 Chain catcher
The chain catcher catches the saw chain if it breaks or comes off the bar.

7 Tensioning screw
The tensioning screw is used to adjust the chain tension.

Translation of Original Instruction Manual
0000011310_004_GB
Printed on chlorine-free paper
Paper is recyclable.

© ANDREAS STIHL AG & Co. KG 2026
0458-126-8701-A. VA3.C26.

8 Chain sprocket
The chain sprocket drives the saw chain.

9 Chain sprocket cover
The chain sprocket cover covers the chain sprocket and fastens the guide bar to the chainsaw.

10 Nuts
Secure the chain sprocket cover to the chainsaw.

11 Cover
The cover covers the engine.

12 Shroud lock
The shroud lock secures the cover to the chainsaw.

13 Handlebar
The handlebar is used to hold, control and carry the chainsaw.

14 Decompression valve
Eases the engine starts.

15 Spark plug
Ignites the fuel-air mixture in the engine.

16 Shutter
The shutter is used to select summer or winter operating mode.

17 Air filter
The air filter filters the air entering the engine.

18 Master control lever
For starting, running and stopping the engine.

19 Throttle trigger lockout
The throttle trigger lockout unlocks the throttle trigger.

20 Control handle
The control handle is used to control, hold and guide the chainsaw.

21 Rear hand guard
The rear hand guard protects the right hand against contact with the saw chain if the chain breaks or comes off the bar.

22 Throttle trigger
The throttle trigger is used to control the motor speed.

23 Fuel tank cap
The fuel tank cap closes the fuel tank.

24 Spark plug boot
Connects the ignition lead to the spark plug.

25 Starter grip
The starter grip is used for starting the engine.

26 Oil pump adjusting screw
The oil pump adjusting screw is used to adjust the saw chain oil feed rate.

27 Oil tank cap
The oil tank cap closes the oil tank.

28 Chain scabbard
The chain scabbard protects against contact with the saw chain.

 # Serial number

2.2 Symbols

Meanings of icons that may be on the chainsaw:


This symbol marks the fuel tank.


This symbol marks the oil tank for saw chain oil.


Direction in which the chain brake is engaged or released.


This symbol shows the direction of rotation of the saw chain.



This symbol marks the oil pump adjusting screw and the chain oil feed rate.


Turn in this direction to tension the saw chain.


This symbol marks the handle heat switch.


Shutter is in winter mode in this position.


Shutter is in summer mode in this position.


This symbol marks the decompression valve.



Switch the master control lever in this direction to shut the engine off.


Switch the master control lever in this position to shut the engine off.


Switch the master control lever in this position to run the engine.


Switch the master control lever in this position to start the engine.


Switch the master control lever in this position to prepare the engine for startup.



Guaranteed sound power level in accordance with Directive 2000/14/EC in dB(A) for the purpose of comparing the sound emissions of products.

3 Safety Precautions

3.1 Warning Signs

Meanings of warning signs on the chainsaw:


Observe safety notices and take the necessary precautions.


Read, understand and save the instruction manual.


Wear safety glasses, hearing protection and a hard hat.


Observe safety notices on kickback and take the necessary precautions.

3.2 Intended Use

The STIHL MS 363.0 chainsaw is designed for cutting wood as well as for limbing and felling trees.

⚠ WARNING

- Using the chainsaw for purposes for which it is not designed may result in serious or fatal injuries and damage to property.
  - ► Always use the chainsaw as described in this User Manual.

3.3 The Operator

⚠ WARNING

- Users without adequate training or instruction cannot recognize or assess the risks involved in using the chainsaw. The user or other persons may sustain serious or fatal injuries.


  - ► Read, understand and save the instruction manual.
  - ► If the chainsaw is passed on to another person: Always give them the instruction manual.
  - ► Make sure the user meets the following requirements:
    - – The user must be rested.
    - – The user must be in good physical condition and mental health to operate and work with the chainsaw. If the user's physical, sensory or mental ability is restricted, he or she may work only under the supervision of or as instructed by a responsible person.
    - – The user can identify and assess the dangers of the chainsaw.
    - – The user must be of legal age or is being trained in a trade under supervision in accordance with national rules and regulations.
    - – The user has received instruction from a STIHL servicing dealer or other experienced user before working with the chainsaw for the first time.
    - – The user must not be under the influence of alcohol, medication or drugs.
  - ► If the user is working with a chainsaw for the first time: Practice cutting logs on a sawhorse or other support.
  - ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer for assistance.
- The chainsaw's ignition system produces an electromagnetic field. This field may interfere with some pacemakers. This can result in serious or fatal injuries.
  - ► If the user has a pacemaker: Make sure the pacemaker is not affected.

3.4 Clothing and equipment

⚠ WARNING

- Long hair may be pulled into the chainsaw while working. This may result in serious injury to the user.
  - ► Tie up and secure long hair above your shoulders.
- Objects can be thrown at high speed during operation. This may result in injury to the user.


  - ► Wear close-fitting safety glasses. Suitable protective glasses tested in accordance with European standard EN 166, EN ISO 16321 or in accordance with national standards and bearing the corresponding label are available from retailers.
  - ► STIHL recommends wearing face protection.
  - ► Wear a long-sleeved, close fitting top.
- Noise is generated during operation. Noise can damage your hearing.


  - ► Wear hearing protection.
- Falling objects may cause head injuries.


  - ► If objects are likely to fall while working: wear a hard hat.

- Dust can be whipped up during operation: Whipped up dust can damage the respiratory passages and cause allergic reactions.
  - ► If dust is whipped up or forms a cloud: Wear a dust respirator mask.
- Unsuitable clothing can snag on wood or scrub and may become caught in the chain saw. Users not wearing suitable clothing may be seriously injured.
  - ► Wear close-fitting clothing.
  - ► Remove scarves and jewelry.
- The user may come into contact with the moving saw chain while working. This may result in serious injury to the user.
  - ► Wear long trousers with cut protection.
- The user may cut himself or herself on wood while working. The user may come into contact with the saw chain during cleaning or servicing. This may result in injury to the user.
  - ► Wear work gloves made of robust material.
- Wearing unsuitable footwear may cause the user to slip. If the user comes into contact with the moving saw chain, he or she may suffer cuts. This may result in injury to the user.
  - ► Wear chainsaw boots with cut protection.

3.5 Work Area and Surroundings

⚠ WARNING

- Bystanders, children and animals are not aware of the dangers of the chainsaw or thrown objects. Innocent bystanders, children and animals may be seriously injured and damage to property may occur.
  - ► Keep bystanders, children and animals away from the work area.
  - ► Do not leave the chainsaw unattended.
  - ► Make sure that children cannot play with the chainsaw.
- Hot exhaust gas is emitted through the muffler while the engine is running. Hot exhaust gas can ignite easily flammable materials and cause a fire.
  - ► Keep exhaust gas well away from easily flammable materials.

3.6 Safe Condition

3.6.1 Chainsaw

The chainsaw is in a safe condition if the following points are observed:
– The chainsaw is not damaged.
– There is no fuel leaking from the chainsaw.
– The fuel tank and oil tank caps are closed.
– The chainsaw is clean.
– The chain catcher is fitted and undamaged.
– The chain brake is operating properly.
– The controls function properly and have not been modified.
– The chain lubrication is operating properly.
– Wear marks on the chain sprocket are not deeper than 0.5 mm.
– A combination of guide bar and saw chain recommended in this User Manual is mounted.
– The guide bar and saw chain are properly mounted.
– The saw chain is properly tensioned.
– Only original STIHL accessories designed for this chainsaw model are fitted.
– The accessories are correctly attached.

⚠ WARNING

- If not in safe condition, components may no longer operate correctly, safety devices may be disabled and fuel leakage may occur. This may result in serous or fatal injury to people.
  - ► Work only with an undamaged chainsaw.
  - ► If fuel is leaking from the chainsaw: Do not use the chainsaw and contact a STIHL dealer for assistance.
  - ► Close the fuel tank and oil tank caps.
  - ► If the chainsaw is dirty: Clean the chainsaw.
  - ► Work only with property fitted and undamaged chain catcher.
  - ► Never modify your chainsaw. Exception: Mounting a combination of guide bar and saw chain recommended in this User Manual.
  - ► If the controls do not function properly: Do not use your chainsaw.
  - ► Only fit original STIHL accessories designed for this chainsaw model.
  - ► Mount the guide bar and saw chain as described in this User Manual.
  - ► Attach accessories as described in this User Manual or in the User Manual for the accessories.
  - ► Never insert objects in the chainsaw's openings.
  - ► Replace worn or damaged labels.
  - ► If you have any doubts, be sure to consult a STIHL dealer.

3.6.2 Guide Bar

The guide bar is in a safe condition if the following points are observed:
– Guide bar is not damaged.
– Guide bar is not deformed.
– The minimum groove depth is maintained, 🕮 18.3.
– Bar rails are free from burrs.
– Bar groove is not pinched or splayed.

⚠ WARNING

- If the guide bar is not in a safe condition, it can no longer support and guide the saw chain properly. The rotating saw chain can jump off the guide bar. This can result in serious or fatal injuries.
  - ► Work only with an undamaged guide bar.
  - ► If the groove depth is less than the minimum depth: Mount a new guide bar.
  - ► Deburr the guide bar every week.
  - ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer.

3.6.3 Saw Chain

The saw chain is in a safe condition if the following points are observed:
– Chain is not damaged.
– Chain is properly sharpened.
– The service marks on the cutters are still visible.

⚠ WARNING

- If components do not comply with safety requirements, they will no longer function properly and safety devices may be rendered inoperative. This can result in serious or fatal injuries.
  - ► Work only with an undamaged saw chain.
  - ► Sharpen the chain properly.
  - ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer for assistance.

3.7 Fuel Mixture and Refueling

⚠ WARNING

- This chainsaw requires a fuel mixture of gasoline and two-stroke engine oil. Mixed fuel and gasoline are extremely flammable. If fuel mixture or gasoline make contact with open fire or hot objects, they can cause a fire or explosions. Persons may be seriously or fatally injured and property may be damaged.
  - ► Protect fuel mixture and gasoline from heat and fire.
  - ► Do not spill mixed fuel or gasoline.
  - ► If fuel has been spilled: Wipe up fuel with a cloth and do not attempt to start engine until all parts of the chainsaw are dry.
  - ► Do not smoke.
  - ► Never refuel near a fire.
  - ► Shut off the engine and allow it to cool down before refueling.
  - ► Start the engine at least 3 meters from the fueling spot, outdoors only.
- Inhaling fuel fumes and gasoline fumes can have toxic effects.
  - ► Avoid inhaling fuel fumes or gasoline fumes.
  - ► Refuel in a well-ventilated location.
- The chainsaw will become hot during operation, or in a very hot environment. Depending on the type of fuel, altitude, ambient temperature and the temperature of the saw, the fuel expands and can cause a build-up of pressure in the tank. Fuel may spray out and ignite when the fuel tank cap is opened. The user may be seriously injured and property damage may occur.
  - ► Allow the chainsaw to cool down before opening the fuel tank cap.
  - ► Open the fuel tank cap slowly and not all at once.
- Clothing that has been in contact with fuel or gasoline will become more easy to ignite. Persons may be seriously or fatally injured and property may be damaged.
  - ► If your clothing comes into contact with fuel or gasoline: Change your clothing.
- Fuel mix, gasoline and two-stroke engine oil can harm the environment.
  - ► Do not spill fuel, gasoline or two-stroke engine oil.
  - ► Dispose of fuel mix, gasoline and two-stroke engine oil in accordance with local regulations and environmental requirements.
- Fuel, gasoline or two-stroke engine oil can cause irritation if they come into direct contact with the skin or eyes.
  - ► Avoid contact with fuel, gasoline and two-stroke engine oil.
  - ► If skin contact occurs: Wash affected areas of skin with plenty of water and soap.
  - ► If eye contact occurs: Flush eyes with plenty of water for at least 15 minutes and consult a doctor.
- The ignition system of the chainsaw generates sparks. Unconfined sparks may cause a fire or an explosion in an easily combustible or explosive environment. Persons may be seriously or fatally injured and property may be damaged.
  - ► Use the spark plugs described in this instruction manual.
  - ► Insert and tighten down the spark plug.
  - ► Connect the spark plug boot and press it down firmly.
- The saw can be damaged if it is run on a mixture of fuel which includes unsuitable gasoline or unsuitable two-stroke engine oil, or if an

incorrect mix ratio of gasoline and two-stroke engine oil is used.
- ► Mix the fuel as described in this instruction manual.

- The mixture of gasoline and two-stroke engine oil can separate or age if it is stored for a long period. The chainsaw can be damaged if it is used with a fuel mix that has separated or has aged.
  - ► Before refueling the saw: Thoroughly mix the fuel.
  - ► Use a mixture of gasoline and two-stroke engine oil that is not older than 30 days (STIHL MotoMix: 5 years).

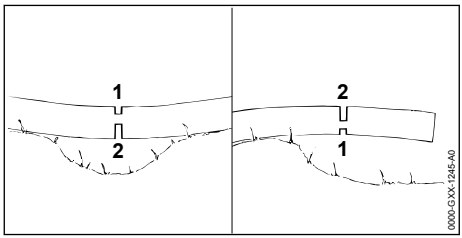
3.8 Working

3.8.1 Sawing

⚠ WARNING

- Always work within calling distance of others so that you can summon help in an emergency.
  - ► Make sure that people are within earshot outside the working area.
- If the engine is not started properly, the user may lose control of the chainsaw. This may result in serious injury to the user.
  - ► Start the engine as described in this User Manual.
  - ► If the saw chain is touching the ground or objects: Do not start the engine.
- In certain situations, the user may no longer be able to concentrate on their work. The user may lose control of the chain saw and may trip, fall and be seriously injured.
  - ► Work calmly and methodically.
  - ► If light and visibility are poor: Do not use your saw.
  - ► Use the chain saw on your own.
  - ► Do not work above shoulder height.
  - ► Watch out for obstacles.
  - ► Work standing on the ground and keep your balance. If you have to work at a height: Use a mobile elevating work platform or a secure scaffolding.
  - ► If you start feeling fatigue: Take a break.
- Exhaust gas is produced when the engine is running. Breathing in exhaust gas can have toxic effects.Breathing in exhaust gas can have toxic effects.
  - ► Avoid inhaling exhaust gas.
  - ► Operate the chainsaw is a well ventilated location.
  - ► In the event of nausea, headache, visual disturbances, problems with hearing or dizziness: Stop work and seek medical advice.
- The user's ability to hear and assess noises is restricted when wearing hearing protection with the engine running.
  - ► Work calmly and methodically.
- The user will not be able to control the chainsaw properly if it is operated with the Master Control Lever in position ▲. This may result in serious injury to the user.
  - ► Move the master control lever to position I.
  - ► Start the engine as described in this User Manual.
- Do not accelerate the engine with the chain brake engaged since this can damage the chain brake.
  - ► Disengage the chain brake before you start cutting.
- The moving saw chain can cut the user. This may result in serious injury to the user.
  - ► Do not touch the rotating saw chain.
  - ► If the saw chain is blocked by an object: Shut off the engine and engage the chain brake. Only then remove the object.
- The moving saw chain warms up and expands. If the saw chain is not sufficiently lubricated and retensioned, the saw chain may jump off the guide bar or it may break. This may result in serious injury to people and damage to property.
  - ► Use saw chain lubricant.
  - ► Check the saw chain tension regularly while working. If saw chain tension is insufficient: Tension the saw chain.
- If the chain saw starts behaving differently or in an unusual way while operating, the chain saw may be in an unsafe condition. This may result in serious injury to people and damage to property.
  - ► Stop work and consult a STIHL servicing dealer.
- The chain saw may cause vibrations in operation.
  - ► Wear gloves.
  - ► Take breaks.
  - ► If signs of a circulatory disorder (white fingers disease) occur: Consult a doctor.
- If the moving saw chain hits a hard object, sparks may occur. Sparks can cause fires in a flammable environment. Persons may be seriously or fatally injured, and property may be damaged.
  - ► Do not use in a flammable environment.

- Note that the saw chain continues to rotate for a short period after you release the throttle trigger. People may be cut by the moving saw chain. People may suffer serious injuries as a result.
  - ► Wait for the saw chain to stop moving.



⚠ WARNING

- If you saw wood which is under tension, the guide bar may become jammed. The user may lose control of the chainsaw and be seriously injured.
  - ► Start by making a relief cut in the compression side (1) and then make a severing cut in the tension side (2).

3.8.2 Limbing

⚠ WARNING

- If the underside of the felled tree is limbed first, it will no longer be supported on the ground by branches. The tree can move during cutting work. This can result in serious or fatal injuries.
  - ► Cut through large limbs on the underside of the tree only after it has been bucked.
  - ► Do not stand on the log while limbing it.
- A branch may fall to the ground during limbing. The user may trip, fall or be seriously injured.
  - ► Limb from the base to the crown of the tree.

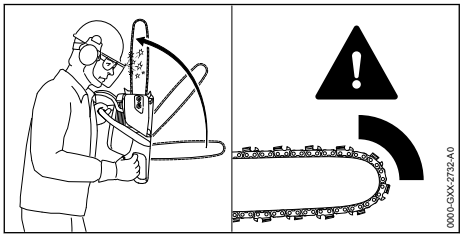
3.8.3 Felling

⚠ WARNING

- Inexperienced users cannot assess the dangers when felling a tree. Persons may be seriously or fatally injured and property may be damaged.
  - ► The user needs relevant knowledge of felling technology and experience of felling work.
  - ► If anything is unclear, consult an experienced expert for assistance and to determine the appropriate felling technique.
- A tree and branches can fall on bystanders or objects during felling. The larger the falling parts are, the greater the risk of serious or fatal injury to people. Damage to property may occur.
  - ► Determine direction of fall so that the area in which the tree falls is clear.
  - ► Do not allow bystanders, children or animals within 2.5 tree lengths of the work area.
  - ► Remove broken or dead branches from the tree crown before felling.
  - ► If bent or withered branches cannot be removed from the tree crown, consult an experienced expert for assistance and to determine the appropriate felling technique.
  - ► Be aware of the tree crown and crowns of neighboring trees, and keep clear of falling branches.
- When the tree falls the trunk could break or spring back in the direction of the user. This may result in serious or fatal injury to the user.
  - ► Plan a sideways escape path behind the tree.
  - ► Walk backwards along the escape path and observe the falling tree.
  - ► Do not walk backwards down slopes.
- Obstacles in the work area and on the escape path can hinder the user. The user may trip and fall. This may result in serious or fatal injury to the user.
  - ► Remove all obstacles from the work area and escape path.
- If you cut into or through the hinge, stabilizing strap or holding strap too soon, the intended direction of fall cannot be controlled or the tree may fall prematurely. Persons may be seriously or fatally injured and property may be damaged.
  - ► Do not cut into or through the hinge.
  - ► Cut through the stabilizing strap or holding strap last.
  - ► If the tree begins to fall too soon: Abandon the felling cut and retreat along the escape path.
- Kickback can occur if the rotating chain in the upper quadrant of the bar nose makes contact with a hard felling wedge and is suddenly braked. There is a risk of serious or fatal injury.
  - ► Use aluminum or plastic felling wedges.
- If the tree does not fall all the way to the ground or gets caught on another tree, the operator cannot finish the operation in a controlled manner.
  - ► Stop the felling operation and use a cable winch or suitable vehicle to pull the tree to the ground.

3.9 Reactive Forces

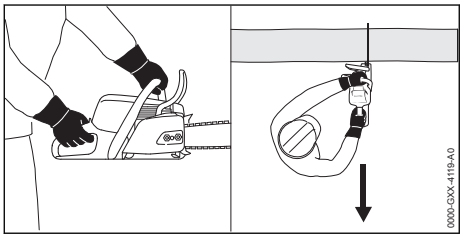
3.9.1 Kickback



Kickback can be caused for the following reasons:
– The rotating saw chain in the upper quadrant of the bar nose makes contact with a hard object and is suddenly braked.
– The rotating saw chain is pinched at the bar nose.

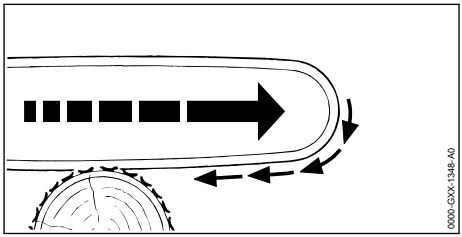
The chain brake cannot prevent kickback.

⚠ WARNING



- If kickback occurs, the saw can be thrown up in the direction of the operator. The operator can lose control of the saw and be seriously or fatally injured.
  - ► Hold the saw firmly with both hands.
  - ► Always keep your body out of the plane of the cutting attachment.
  - ► Use the working techniques described in this instruction manual.
  - ► Do not cut with the upper quadrant of the bar nose.
  - ► Always cut with a properly sharpened and tensioned saw chain.
  - ► Use a reduced kickback saw chain.
  - ► Use a guide bar with a narrow radius nose.
  - ► Always cut with the chain running at full speed.

3.9.2 Pull-in

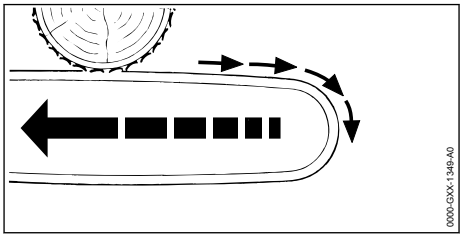


The saw is pulled away from the operator when the bottom of the bar is used for cutting.

⚠ WARNING

- If the rotating chain makes contact with a hard object and is suddenly pinched, the saw is abruptly jerked away from the operator. The operator can lose control of the saw and be seriously or fatally injured.
  - ► Hold the saw firmly with both hands.
  - ► Operate the saw as described in this instruction manual.
  - ► Keep the guide bar straight in the cut.
  - ► Apply the spiked bumper properly.
  - ► Always cut with the chain running at full speed.

3.9.3 Pushback



The saw is pushed back toward the operator when the top of the bar is used for cutting.

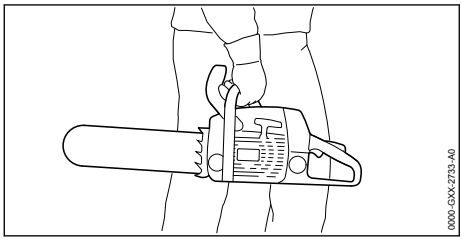
⚠ WARNING

- If the rotating chain makes contact with a hard object and is suddenly pinched, the saw can be abruptly pushed back toward the operator. The operator can lose control of the saw and be seriously or fatally injured.
  - ► Hold the saw firmly with both hands.
  - ► Operate the saw as described in this instruction manual.
  - ► Keep the guide bar straight in the cut.
  - ► Always cut with the chain running at full speed.

3.10 Transport

⚠ WARNING

- The saw may turn over or shift during transport. This may result in serious injury to people and damage to property.
  - ► Shut off the engine.
  - ► Engage the chain brake.
  - ► Fit the chain scabbard so that it completely covers the guide bar.
  - ► Secure the chainsaw with lashing straps, belts or a net to prevent it turning over and moving.



- The muffler and engine may be hot after a period of operation. There is a risk of burn injuries.
  - ► Carry the chainsaw by holding the front handle in your right hand with the guide bar pointing to the rear.

3.11 Storing

⚠ WARNING

- Children are not aware of and cannot assess the dangers of a chainsaw and can be seriously injured.
  - ► Shut off the engine.
  - ► Engage the chain brake.
  - ► Fit the scabbard so that it completely covers the guide bar.
  - ► Store the saw out of the reach of children.
- Dampness can corrode the electrical contacts on the saw and metal components. This can damage the saw.
  - ► Store the saw in a clean and dry condition.

3.12 Cleaning, Maintenance and Repair

⚠ WARNING

- The saw chain can start up unintentionally if the engine is running during cleaning, maintenance or repair operations. This may result in serious injury to people and damage to property.
  - ► Shut off the engine.
  - ► Engage the chain brake.
- The muffler and engine may be hot after a period of operation. This can result in burn injuries.
  - ► Wait until the muffler and engine cool down.
- Aggressive cleaning agents, a water jet or pointed objects can damage the chainsaw, guide bar and saw chain. If the chainsaw, guide bar or saw chain are not cleaned correctly, components may no longer function properly or safety devices may be rendered inoperative. They may cause serious injury to persons.
  - ► Clean the chainsaw, guide bar and saw chain as described in this user manual.
- If the chainsaw is not maintained as described in this user manual, components may no longer function properly or safety devices may be rendered inoperative. This may result in serous or fatal injury to people.
  - ► Service or repair the chainsaw as described in this user manual.
- If the guide bar and saw chain are not maintained or repaired as described in this user manual, components may no longer function properly or safety devices may be rendered inoperative. They may cause serious injury to persons.
  - ► Service or repair the guide bar and saw chain as described in this User Manual.
- The user may be cut by the sharp cutters while cleaning or servicing the saw chain. This may result in injury to the user.
  - ► Wear work gloves made from resistant material.

4 Preparing the Saw for Operation

4.1 Preparing the Saw for Operation

Perform the following steps before starting work:

- ► Make sure the following components are in a safe condition:
  - – Chainsaw, 🕮 3.6.1.
  - – Guide bar, 🕮 3.6.2.
  - – Saw chain, 🕮 3.6.3.
- ► Clean the saw, 🕮 14.1.
- ► Mount the bar and chain, 🕮 5.1.1.
- ► Tension the saw chain, 🕮 5.2.
- ► Fill up with chain oil, 🕮 5.3.
- ► Check the chain brake, 🕮 9.4.
- ► Refuel the saw, 🕮 7.2.
- ► Check the controls, 🕮 9.5.

- Check chain lubrication, 📖 9.6.
- If you cannot carry out these steps: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.

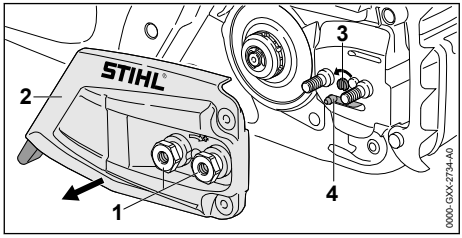
5 Assembling the Saw

5.1 Mounting and Removing the Bar and Chain

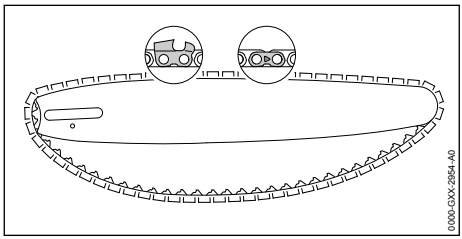
5.1.1 Mounting the Bar and Chain

The bar and chain combinations that can be used with the chain sprocket are listed in the specifications, 📖 19.

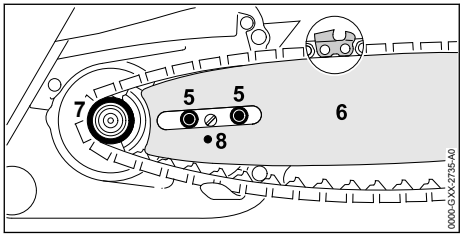
- Shut off the engine and engage the chain brake.



- Rotate the nuts (1) counterclockwise until the chain sprocket cover (2) can be removed.
- Remove the chain sprocket cover (2).
- Turn the tensioning screw (3) counterclockwise until the tensioner slide (4) butts against the left end of the housing.



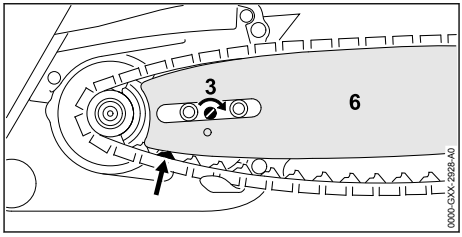
- Fit the chain in the bar groove so that the arrows on the tie straps on the top of the bar point in the direction of rotation.



- Fit the guide bar and chain on the saw and check the following points:
  - Chain drive links are seated in teeth of chain sprocket (7).
  - Collar studs (5) are located in slot in tail of guide bar (6).
  - Peg of tensioner slide (4) engages hole (8) in guide bar (6).

The guide bar (6) may be either way round. The logo on the guide bar (6) may also be upside down.

- Disengage the chain brake.



- Turn the tensioning screw (3) clockwise until the chain fits snugly against the bar. Make sure the drive link tangs engage the bar groove.
  The guide bar (6) and chain are seated against the saw.
- Fit the sprocket cover (2) so that it is flush with the saw.
- Fit and tighten down the nuts (1) firmly.

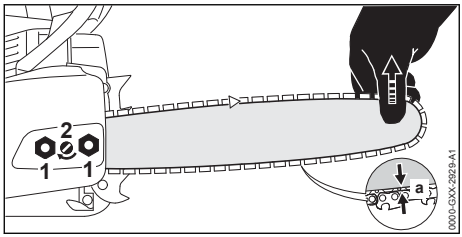
5.1.2 Removing the Bar and Chain

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Rotate the nuts counterclockwise until the chain sprocket cover can be removed.
- Remove the sprocket cover.
- Turn the tensioning screw counterclockwise as far as stop.
  The chain is now slack.
- Remove the bar and chain.

5.2 Tensioning the Saw Chain

The saw chain expands or contracts during cutting work. Chain tension changes as a result. Check chain tension regularly during operation and readjust if necessary.

- Shut off the engine and engage the chain brake.



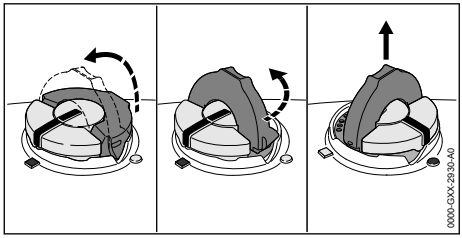
- Loosen the nuts (1).
- Disengage the chain brake.
- Hold the bar nose up and turn the tensioning screw (2) clockwise until the following points apply:
  – Chain sag ‘a’ in the center of the bar is 1 - 2 mm.
  – The chain can still be pulled easily along the bar with two fingers.
- Keep holding the bar nose up and tighten down the nuts (1) firmly.
- If chain sag ‘a’ in the center of the bar is not 1 - 2 mm: Readjust chain tension.

5.3 Filling Up with Saw Chain Oil

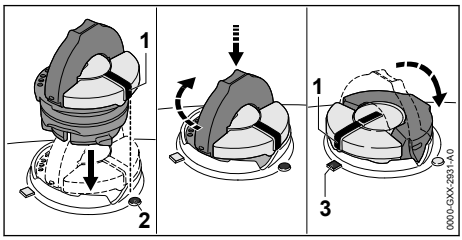
The saw chain oil lubricates and cools the rotating chain.

STIHL recommends you use a STIHL saw chain oil or an equivalent chain oil approved for chainsaws.

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Place your chainsaw on a level surface so that the oil tank cap faces up.
- Use a damp cloth to clean the oil tank cap and the area around it.



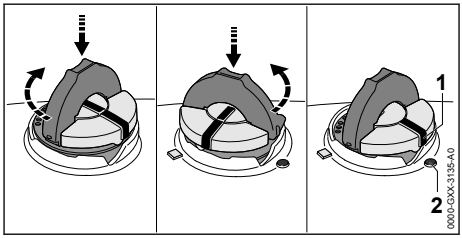
- Swing the grip on the oil tank cap to the vertical position.
- Turn the oil tank cap counterclockwise as far as it will go.
- Remove the oil tank cap.
- Fill up with saw chain oil, taking care not to spill any oil and not to overfill the tank.
- If the grip on the oil tank cap has dropped into the closed position: Raise the grip until it is vertical.



- Place the oil tank cap in the filler opening so that mark (1) lines up with mark (2).
- Press the oil tank cap down and rotate it clockwise as far as it will go.
  The oil tank cap snaps into place. The mark (1) points to mark (3).
- Check to see if the oil tank cap can be pulled upwards and off.
- If the oil tank cap cannot be pulled upwards and off: Fold down the grip on the oil tank cap. The oil tank is closed.

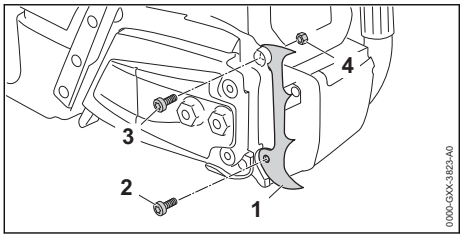
If the oil tank cap can be pulled upwards and off, perform the following steps:

- Place the oil tank cap in the filler opening – in any position.



- Press the oil tank cap down and rotate it clockwise as far as it will go.
- Press the oil tank cap down and rotate it counterclockwise until mark (1) points to mark (2).
- Now try again to close the oil tank.
- If the oil tank still cannot be closed properly: Do not use the chainsaw and contact a STIHL dealer for assistance.
  The chainsaw is not in a safe condition.

5.4 Mounting the Spiked Bumper



- Place the spiked bumper (1) in position.
- Fit the screw (2).
- Insert screw (3) through spiked bumper and nut (4).
- Tighten down the screws (2) and (3) firmly.

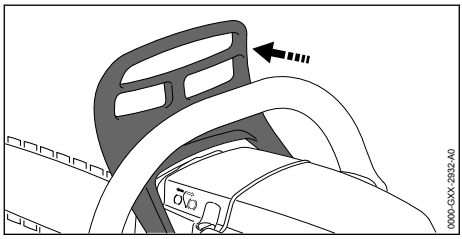
The spiked bumper (1) must not be removed.

6 Engaging and Disengaging the Chain Brake

6.1 Engaging the Chain Brake

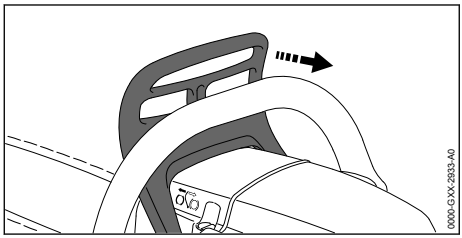
The saw is equipped with a chain brake.

The chain brake is activated by the inertia of the front hand guard if the kickback force is high enough or can be engaged by the operator.



- Push the hand guard away from the front handle with your left hand.
  The hand guard engages with an audible click.
  The chain brake is engaged.

6.2 Disengaging the Chain Brake



- Pull the hand guard toward the front handle with your left hand.
  The hand guard engages with an audible click.
  The chain brake is disengaged.

7 Mixing Fuel and Refueling the Chainsaw

7.1 Mixing fuel

The fuel required for this chainsaw is a mixture of two-stroke engine oil and gasoline, in a mixing ratio of 1:50.

STIHL recommends you use STIHL MotoMix.

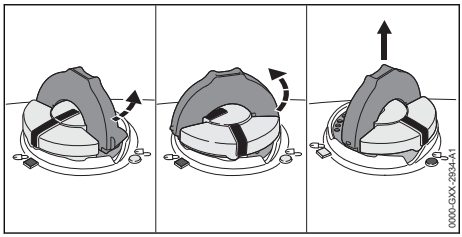
If you mix the fuel yourself, use only STIHL two-stroke engine oil or another high-performance engine oil in accordance with JASO FB, JASO FC, JASO FD, ISO-L-EGB, ISO-L-EGC or ISO-L-EGD.

STIHL specifies STIHL HP Ultra two-stroke engine oil or an equivalent high-performance engine oil in order to maintain emission limits over the machine's service life.

- Make sure that the octane number of the gasoline is at least 90 RON and the ethanol content is not more than 10% (for Brazil: 27%).
- Make sure the two-stroke engine oil you are using meets the requirements.
- Depending on the desired amount of fuel, determine the correct amounts of two-stroke engine oil and gasoline in a mixing ratio of 1:50. Examples for fuel mixes:
  – 20 ml Two-stroke engine oil, 1 l gasoline
  – 60 ml Two-stroke engine oil, 3 l gasoline
  – 100 ml Two-stroke engine oil, 5 l gasoline
- Pour two-stroke engine oil into a clean approved fuel canister first and then add gasoline.
- Thoroughly mix the fuel before topping up.

7.2 Filling up the Chainsaw with Fuel

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Allow the chainsaw to cool down.
- Place your chainsaw on a level surface so that the fuel tank cap faces up.
- Use a damp cloth to clean the fuel tank cap and the area around it.
- Fold out the handle on the fuel tank cap.



WARNING

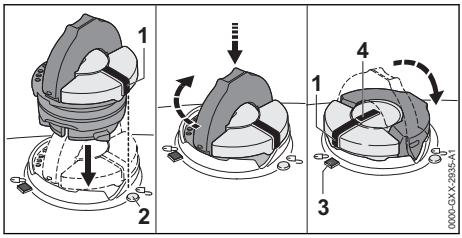
- The chainsaw will become hot during operation, or in a very hot environment. Depending on the type of fuel, altitude, ambient temperature and the temperature of the saw, the fuel expands and can cause a build-up of pressure in the tank. Fuel may spray out and ignite when the fuel tank cap is opened. The user may be seriously injured and property damage may occur.
  - ► Allow the chainsaw to cool down before opening the fuel tank cap.
  - ► Open the fuel tank cap slowly and not all at once.

- ► Turn the fuel tank cap about 1/8-of-a-turn counterclockwise.
  If the fuel tank is under pressure, you will hear the overpressure being released.
- ► When the tank is no longer under pressure: Turn the fuel tank cap counterclockwise until the marks on the cap and fuel tank are in alignment.
- ► Remove the fuel tank cap.

NOTICE

- Exposure to light, direct sunlight and extreme temperatures may accelerate fuel separation or aging. Topping the chainsaw up with unmixed or older fuel may damage the chainsaw.
  - ► Thoroughly mix the fuel before topping up.
  - ► Do not top up with fuel stored for more than 30 days (STIHL MotoMix: 5 years).

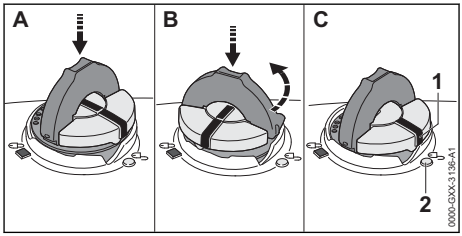
- ► When topping up, ensure that no fuel is spilled and that the fuel level remains at least 15 mm under the edge of the tank.
- ► If the handle on the fuel tank cap has dropped into the closed position: Fold out the handle.



- ► Place the fuel tank cap in the filler opening so that mark (1) lines up with mark (2).
- ► Press the fuel tank cap down and rotate it clockwise until it stops.
  The fuel tank cap snaps into place. Mark (1) is in line with mark (4) and points to mark (3).
- ► Check to see if the fuel tank cap can be pulled up and off.
- ► If the fuel tank cap cannot be pulled up and off: Fold the handle flat to the top of the cap.
  The fuel tank is closed.

If the fuel tank cap can be pulled up and off, perform the following steps:

- ► Place the fuel tank cap in the filler opening – in any position.



- ► Press the fuel tank cap down and rotate it clockwise until it stops.
- ► Press the cap down and rotate it counterclockwise until mark (1) points to mark (2).
- ► Now try again to close the fuel tank.
- ► If the fuel tank still cannot be closed properly: Do not use the chainsaw and contact a STIHL dealer for assistance.
  The chainsaw is not in a safe condition.

8 Starting and Stopping the Engine

8.1 Selecting the correct starting procedure

When must the engine be prepared for starting?

The engine must be prepared for starting if one of the following conditions apply:

– The engine is at ambient temperature.

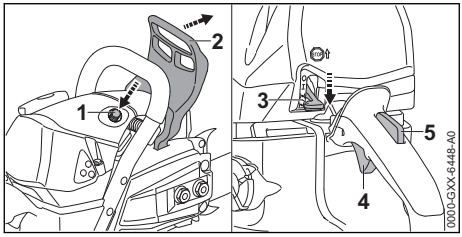
– The engine stopped when accelerated for the first time.
– The engine stopped because the fuel tank was empty.
► Prepare engine for start, 🕮 8.2 and then start the engine, 🕮 8.3.

When can the engine be started without preparation?

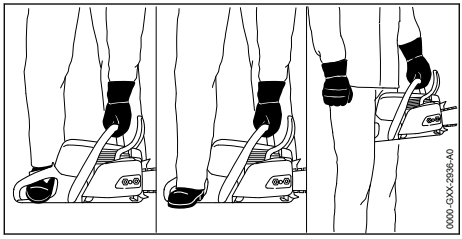
The engine can be started without preparation if it has been running for at least 1 minute and only shut down for a short work break.
► Starting the engine, 🕮 8.3.

8.2 Preparing Engine for Start

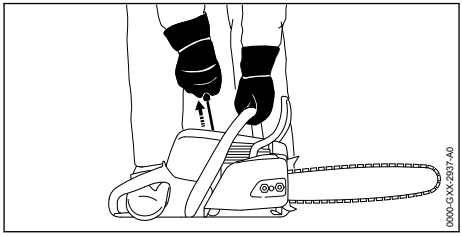
► Select the correct starting procedure.



► Engage the chain brake (2).
► If a decompression valve (1) is fitted: Depress the decompression valve (1).
► Press down the throttle trigger lockout (5) and hold it there.
► Pull the throttle trigger (4) and hold it there.
► Move the Master Control lever (3) to position .



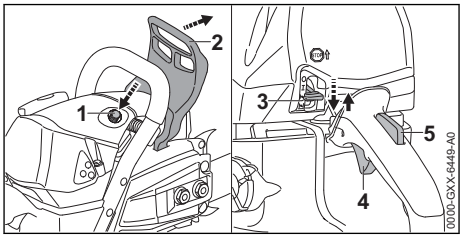
► Hold the chainsaw firmly in one of three ways:
– Place the saw on level ground. Hold the saw firmly on the ground with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Put the toe of your right boot into the rear handle and press down.
– Place the saw on level ground. Hold the saw firmly on the ground with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Put the heel of your right boot into the rear handle and press down.
– Hold the saw firmly with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Hold the rear handle tightly between your legs, just above the knees.



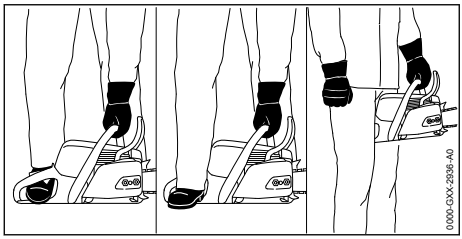
► Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage.
► Pull the starter grip quickly and allow the starter rope to rewind several times until the engine fires and stops.
► If the engine does not stop: Move the Master Control lever (3) to position so that the engine does not flood.
The engine stops.

8.3 Starting the Engine

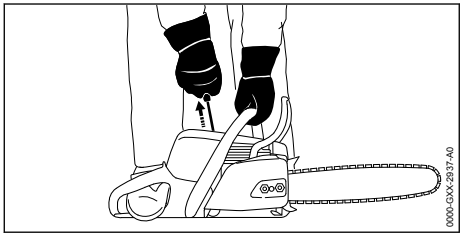
► Select the correct starting procedure.



► Engage the chain brake (2).
► Pull off the chain guard (scabbard).
► If a decompression valve (1) is fitted: Depress the decompression valve (1).
► Press down the throttle trigger lockout (5) and hold it there.
► Pull the throttle trigger (4) and hold it there.
► Move the Master Control lever (3) to position .
► Move the Master Control lever (3) to position .



- Hold the chainsaw firmly in one of three ways:
  – Place the saw on level ground. Hold the saw firmly on the ground with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Put the toe of your right boot into the rear handle and press down.
  – Place the saw on level ground. Hold the saw firmly on the ground with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Put the heel of your right boot into the rear handle and press down.
  – Hold the saw firmly with your left hand on the handlebar – your thumb should be under the handle. Hold the rear handle tightly between your legs, just above the knees.



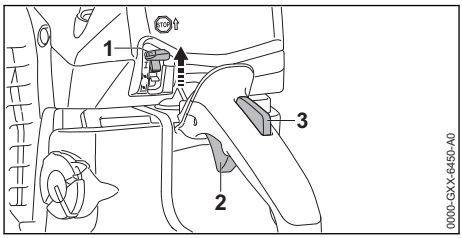
- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage.
- Pull the starter grip quickly and allow the starter rope to rewind several times until the engine runs.
- Press down the throttle trigger lockout (5) and hold it there.
- Blip the throttle trigger (4).
  The Master Control lever (3) springs to position I. The engine runs at idling speed.

NOTICE

- Do not accelerate the engine with the chain brake engaged since this can damage the chain brake.
  - Disengage the chain brake before you start cutting.

- Disengage the chain brake.
  Your chain saw is ready for operation.
- If the saw chain rotates while the engine is idling: Rectify the malfunction.
  Idle speed adjustment is not correct.
- If the engine does not start: Prepare the engine for the start and then try again to start the engine.

8.4 Stopping the Engine

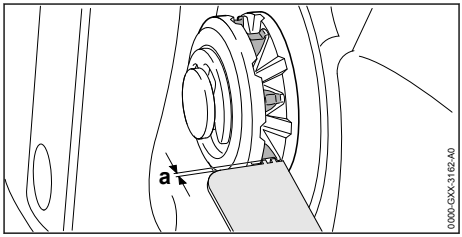


- Release the throttle trigger (2) and throttle trigger lockout (3).
  The saw chain stops running.
- Move the Master Control lever (1) to position ⟲.
  The engine stops and the Master Control lever (1) springs back to position I.
- If the engine does not stop:
  - Master Control lever to position N.
    The engine stops.
  - Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
    The Master Control lever is defective.

9 Checking the Saw

9.1 Checking the Chain Sprocket

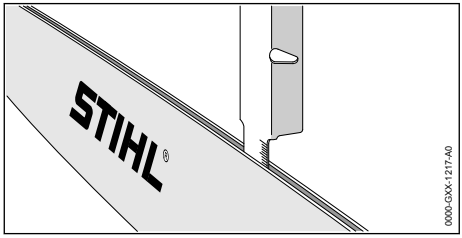
- Shut off the engine.
- Disengage the chain brake.
- Remove the chain sprocket cover.
- Remove the bar and chain.



- Use a STIHL gauge to check the wear marks on the sprocket.
- If wear marks are deeper than a = 0.5 mm: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
  The chain sprocket must be replaced.

9.2 Checking the Guide Bar

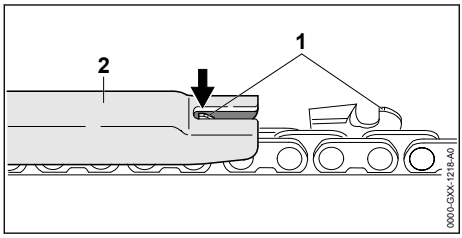
- ► Shut off the engine and engage the chain brake.
- ► Remove the chain and guide bar.



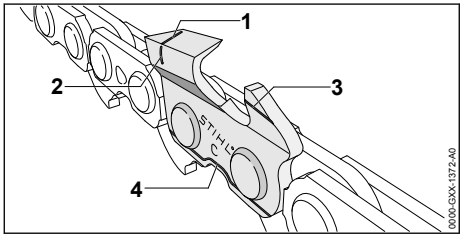
- ► Measure depth of bar groove with scale on STIHL filing gauge.
- ► Install a new guide bar if one of the following points applies:
  - – Guide bar is damaged.
  - – Measured bar groove depth is less than specified minimum depth, 🕮 18.3.
  - – Bar groove is pinched or splayed.
- ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer for assistance.

9.3 Checking the Saw Chain

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.



- ► Use a STIHL filing gauge (2) to check the height of the depth gauges (1). The STIHL filing gauge must match the chain pitch.
- ► If a depth gauge (1) projects from the filing gauge (2): Lower the depth gauge (1), 🕮 15.3.



- ► Make sure the service marks (1 to 4) on the cutters are visible.
- ► If one of the service marks is not visible on a cutter: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
- ► Use a STIHL filing gauge to check that a filing angle of 30° has been maintained on all cutters. The STIHL filing gauge must match the chain pitch.
- ► If a filing angle of 30° has not been maintained: Resharpen the saw chain.
- ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer for assistance.

9.4 Testing the Chain Brake

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.

⚠ WARNING

- ■ The chain's cutters are very sharp. There is a risk of cut injuries.
  - ► Wear work gloves made of durable material.

- ► Try to pull the chain along the guide bar by hand.
  If the chain cannot be pulled along the bar by hand, the chain brake is functioning.
- ► If the chain can be pulled along the bar by hand: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
  The chain brake is defective.

9.5 Checking the Controls

Throttle trigger lockout and throttle trigger

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.
- ► Attempt to pull the trigger without depressing the lockout lever.
- ► If the trigger can be pulled: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
  There is a malfunction in the throttle trigger lockout.
- ► Press down the throttle trigger lockout and hold it there.
- ► Pull the throttle trigger and release it again.
- ► If the throttle trigger is stiff or does not spring back to its idle position: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
  The throttle trigger is defective.

Stopping the engine

- ► Start the engine.

- ► Move the Master Control lever to position . The engine stops and the Master Control lever springs back to position .
- ► If the engine does not stop:
  - ► Move the Master Control lever to position .
    The engine stops.
  - ► Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
    The Master Control lever is defective.

9.6 Checking Chain Lubrication

- ► Start the engine and disengage the chain brake.
- ► Hold the guide bar over a light surface.
- ► Open the throttle.
  Chain oil is thrown off the chain and is visible on the light surface. Chain lubrication is operating properly.
- ► If no chain oil can be seen:
  - ► Shut off the engine.
  - ► Fill up with chain oil.
  - ► Check chain lubrication again.
  - ► If chain oil is still not visible on the light surface: Do not use your chainsaw and contact your STIHL servicing dealer for assistance.
    Chain lubrication is defective.

10 Operating the Saw

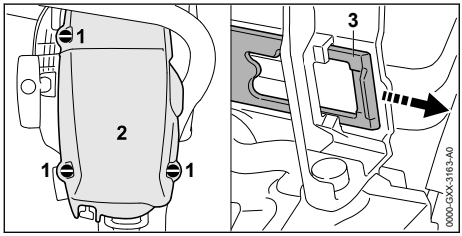
10.1 Winter Operation

The carburetor may ice up when the saw is used at temperatures below +10°C. The shutter must be set to the winter mode so that carburetor is additionally heated by warm air from around the engine.

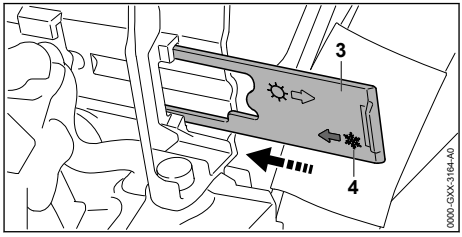
NOTICE

- The engine may overheat if the saw is left in the winter mode at temperatures above +10°C.
  - ► Change setting to summer mode.

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.



- ► Rotate the shroud fasteners (1) a quarter turn counterclockwise.
- ► Remove the shroud (2).
- ► Pull out the shutter (3).

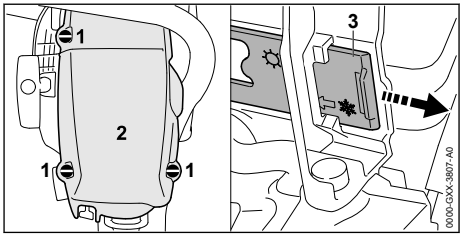


- ► Hold the shutter (3) with the symbol (4) pointing in the direction of the saw.
- ► Push the shutter (3) into the guide as far as stop.
  You will feel it engage.
- ► Place the shroud (2) in position.
- ► Rotate the shroud fasteners (1) clockwise until you hear a click.
  The shroud fasteners (1) are locked.

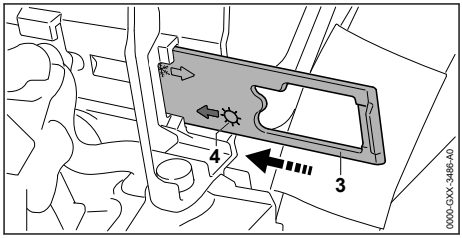
10.2 Summer Operation

The shutter must be set to summer mode when working at temperatures above +10°C.

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.



- ► Rotate the shroud fasteners (1) a quarter turn counterclockwise.
- ► Remove the shroud (2).
- ► Pull out the shutter (3).



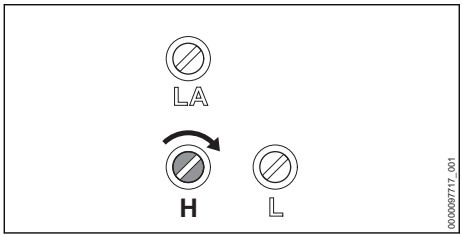
- ► Hold the shutter (3) with the symbol (4) pointing in the direction of the saw.

- ► Push the shutter (3) into the guide as far as stop.
  You will feel it engage.
- ► Place the shroud (2) in position.
- ► Rotate the shroud fasteners (1) clockwise until you hear a click.
  The shroud fasteners (1) are locked.

10.3 Adjusting the carburetor setting for working at high altitude

If you use the chainsaw at high altitude, the engine may no longer deliver optimum power. The carburetor settings can be adjusted to ensure that the chainsaw delivers optimum power.

- ► Start the engine and release the chain brake.
- ► Warm up the engine by opening and closing the throttle for about 1 minute.



NOTICE

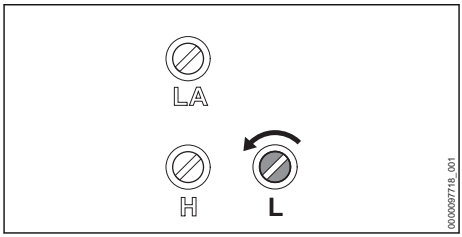
- ■ If the chainsaw is later used at a low altitude, the engine may overheat.
  - ► Adjust to standard setting.

- ► Rotate the high speed screw H clockwise until the chainsaw delivers optimum power.

10.4 Adjusting the carburetor settings for working at temperatures of below -10 °C

The engine will not accelerate properly if the chainsaw is used at temperatures below –10 °C. The carburetor settings can be adjusted to ensure that the engines accelerates properly.

- ► Start the engine and release the chain brake.
- ► Warm up the engine by opening and closing the throttle for about 1 minute.



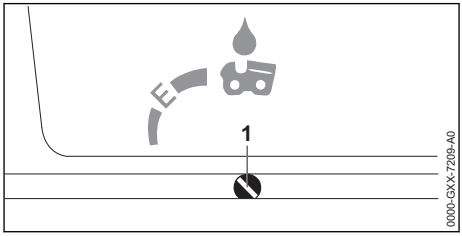
NOTICE

- ■ Engine power may drop noticeably when the chainsaw is subsequently used at temperatures above –10 °C.
  - ► Adjust to standard setting.

- ► Turn the low speed screw L 1/4 of a turn counterclockwise.
- ► If the saw chain runs continuously or the engine stops: Adjust idle speed.

10.5 Adjusting Oil Feed Rate

The chainsaw has an adjustable oil pump.



The oil feed rate is suitable for most applications when the oil pump adjusting screw (1) is in position E (Ematic).

The oil pump feed rate can be adjusted to suit different bar lengths, wood species and working techniques.

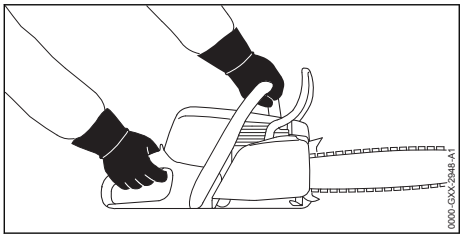
To increase oil feed rate

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.
- ► Turn the oil pump adjusting screw (1) clockwise.

To reduce oil feed rate

- ► Shut off the engine and engage the chain brake.
- ► Turn the oil pump adjusting screw (1) counterclockwise.

10.6 Holding and Controlling the Chainsaw



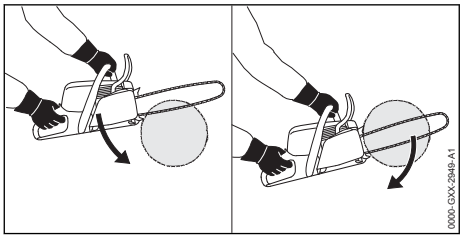
- Hold and control your chainsaw with your left hand on the handlebar and your right hand on the control handle. Wrap thumb of left hand around the handlebar and thumb of right hand around the control handle.

10.7 Sawing

WARNING

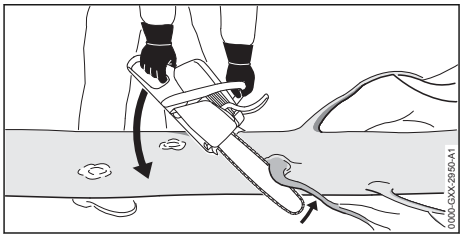
- If kickback occurs, the chainsaw can be thrown up in the direction of the operator. This may result in serious or fatal injury to the user.
  - Always cut with the chain running at full speed.
  - Do not cut with the upper quadrant of the guide bar nose.

- Begin the cut with the chain running at full speed and keep the guide bar vertical.

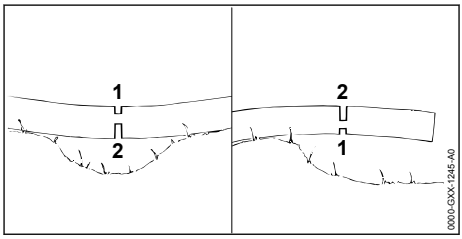


- Engage the spiked bumper and use it as a fulcrum.
- Guide the full width of the guide bar into the wood and reposition the spiked bumper as required.
- Take the weight of the chainsaw at the end of the cut.

10.8 Limbing



- Support the chainsaw on the log.
- With the chain running a full speed, pivot the guide bar downward against the limb.
- Cut through the limb with the top of the guide bar.

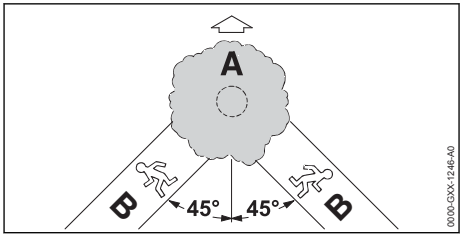


- If the limb is under tension: Make the relieving cut (1) at the compression side and then perform the bucking cut (2) from the tension side.

10.9 Felling

10.9.1 Determining direction of fall and escape path

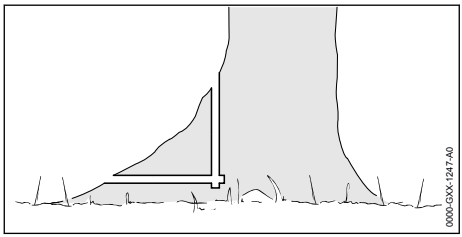
- Determine direction of fall so that the area in which the tree falls is clear.



- Observe the following points when planning escape path (B):
  - Escape path (B) at an angle of 45° to direction of fall (A).
  - No obstacles on the escape path (B).
  - The top of the tree can be observed.
  - If the escape path (B) is on a slope, it must be parallel to the slope.

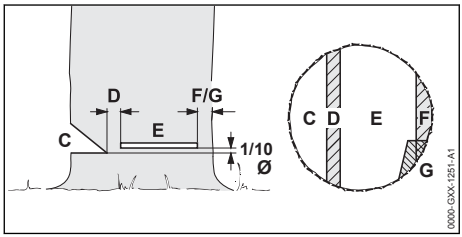
10.9.2 Preparing work area at base of tree

- Remove obstacles from work area at tree base.
- Remove growth from tree base.



- If the tree has large, healthy buttress roots: Make vertical cut first and then a horizontal cut, and remove the resulting piece.

10.9.3 Basic information on felling cut



C Felling notch
The felling notch determines the direction of fall.

D Hinge
The hinge helps control the falling tree. The width of the hinge is 1/10 of the trunk diameter.

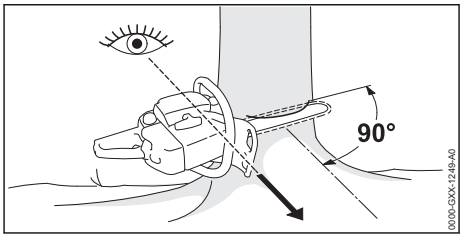
E Felling cut
The tree is felled with the felling cut. The felling cut is 1/10 of the trunk diameter (at least 3 cm) above the bottom of the felling notch.

F Stabilizing strap
The stabilizing strap supports the tree and helps prevent it from falling prematurely. The width of the stabilizing strap is 1/10 to 1/5 of the trunk diameter.

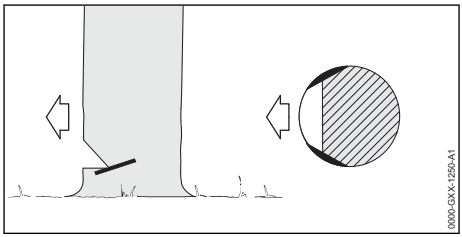
G Holding strap
The holding strap supports the tree and helps prevent it from falling prematurely. The width of the holding strap is 1/10 to 1/5 of the trunk diameter.

10.9.4 Cutting the felling notch

The felling notch determines the direction in which the tree falls. Country-specific standards for making the felling notch must be observed.



- Position the saw so that the felling notch is an right angles to the direction of fall and the saw is close to the ground.
- Make the horizontal cut.
- Make the angle cut at 45° to the horizontal cut.

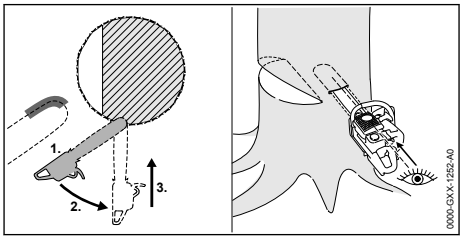


- If the wood is sound and long-fibered: Observe the following points when making sapwood cuts:
  - The cuts must be the same at both sides.
  - The cuts must be at same height as bottom of felling notch.
  - The width of the cuts is 1/10 of the trunk diameter.

  The trunk does not splinter when the tree falls.

10.9.5 Plunge cutting

Plunge cutting is a technique required for felling.

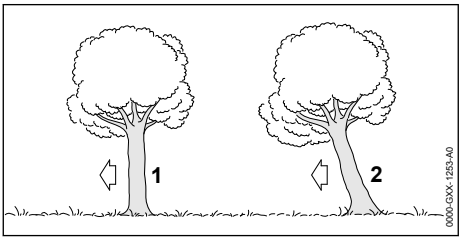


- Begin cut with the lower portion of the guide bar nose – with chain running at full speed.
- Cut until depth of kerf is twice the width of the guide bar.
- Swing the saw into plunge-cutting position.
- Perform the plunge cut

10.9.6 Selecting the Appropriate Felling Cut

The choice of appropriate felling cut depends on the following conditions:
– The natural inclination of the tree
– The tree's branch formation
– Damage to the tree
– The tree's state of health
– If there is snow on the tree: the snow load
– The direction of slope
– Wind direction and speed
– Nearby trees, if any

There are different features of these conditions. Only two features are described in this Instruction Manual.



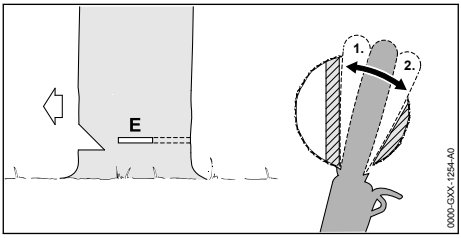
1 Normal tree
A normal tree is vertical and has an even crown.

2 Leaner
A leaner stands at an angle and the crown faces in the direction of fall.

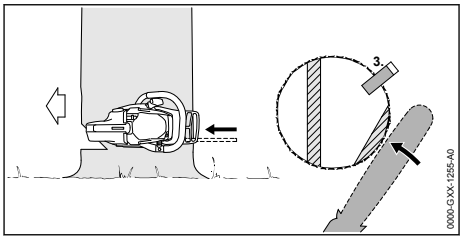
10.9.7 Felling normal, small diameter tree

A normal tree is felled with a felling cut and stabilizing strap. This felling cut must be performed if the tree diameter is less than the guide bar's length.

► Shout a warning.



► Plunge the guide bar into the felling cut until it is visible at the other side of the trunk, 🕮 10.9.5.
► Apply the spiked bumper behind the hinge and use it as a pivot.
► Enlarge felling cut in direction of hinge.
► Enlarge felling cut in direction of stabilizing strap.

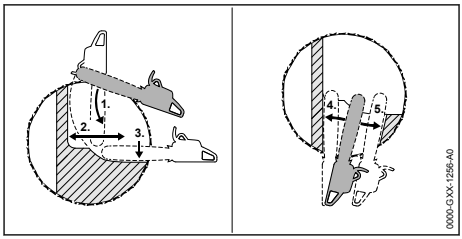


► Insert a felling wedge. The felling wedge must match the tree diameter and the width of the felling cut.
► Shout a warning.
► With outstretched arms, cut through the stabilizing strap horizontally from outside at the same level as the felling cut.
The tree falls.

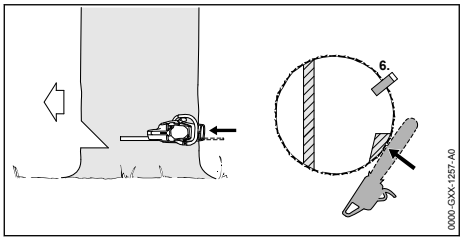
10.9.8 Felling normal, large diameter tree

A normal tree is felled with a felling cut and stabilizing strap. This felling cut must be performed if the tree diameter is greater than the guide bar's length.

► Shout a warning.



► Apply the spiked bumper at the same height as the felling cut and use it as a pivot.
► Hold the saw horizontally and swing it into the felling cut as far as possible.
► Enlarge felling cut in direction of hinge.
► Enlarge felling cut in direction of stabilizing strap.
► Move to the other side of the tree.
► Plunge the guide bar into the felling cut at the same height.
► Enlarge felling cut in direction of hinge.
► Enlarge felling cut in direction of stabilizing strap.

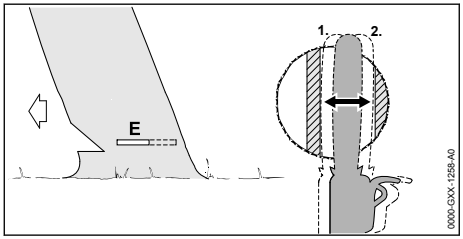


- Insert a felling wedge. The felling wedge must match the tree diameter and the width of the felling cut.
- Shout a warning.
- With outstretched arms, cut through the stabilizing strap horizontally from outside at the same level as the felling cut.
  The tree falls.

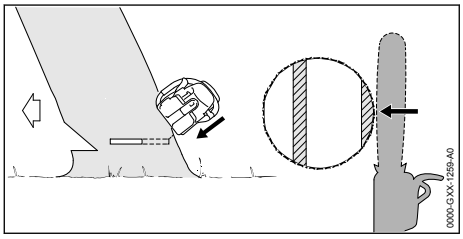
10.9.9 Felling a small diameter leaner

A leaner is felled with a felling cut and holding strap. This felling cut must be performed if the tree diameter is less than the guide bar's length.

- Shout a warning.



- Plunge the guide bar into the felling cut until it is visible at the other side of the trunk, 🕮 10.9.5.
- Enlarge felling cut in direction of hinge.
- Enlarge felling cut in direction of holding strap.

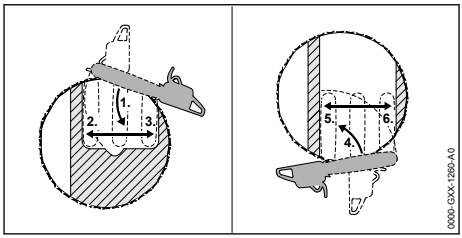


- Shout a warning.
- With arms outstretched, cut through the holding strap from outside at a downward angle.
  The tree falls.

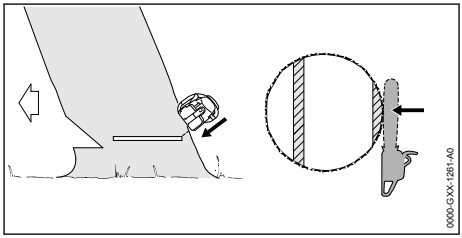
10.9.10 Felling a large diameter leaner

A leaner is felled with a felling cut and holding strap. This felling cut must be performed if the tree diameter is greater than the guide bar's length.

- Shout a warning.



- Apply the spiked bumper behind the holding strap at the same height as the felling cut and use it as a pivot.
- Hold the saw horizontally and swing it into the felling cut as far as possible.
- Enlarge felling cut in direction of hinge.
- Enlarge felling cut in direction of holding strap.
- Move to the other side of the tree.
- Apply the spiked bumper behind the hinge at the same height as the felling cut and use it as a pivot.
- Hold the saw horizontally and swing it into the felling cut as far as possible.
- Enlarge felling cut in direction of hinge.
- Enlarge felling cut in direction of holding strap.



- Shout a warning.
- With arms outstretched, cut through the holding strap from outside at a downward angle.
  The tree falls.

11 After Finishing Work

11.1 After Finishing Work

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Allow chainsaw to cool down.
- If the saw is wet: Allow the saw to dry.
- Clean the saw.
- Clean the bar and chain.
- Loosen nuts on the chain sprocket cover.

- Turn the tensioning screw two full turns counterclockwise.
  The chain is now slack.
- Tighten down nuts on the chain sprocket cover.
- Fit the scabbard so that it completely covers the guide bar.

12 Transporting

12.1 Transporting the Chainsaw

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Fit the chain scabbard so that it completely covers the guide bar.

Carrying the chainsaw

- Carry the chainsaw by holding the front handle in your right hand with the guide bar pointing to the rear.

Carrying the chainsaw in a vehicle

- Secure the saw to prevent tipping over and movement.

13 Storing

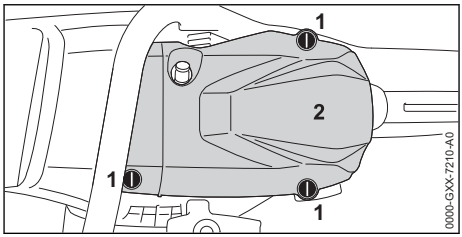
13.1 Storing the chainsaw

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Push the chain scabbard over the guide bar so that it completely covers the guide bar.
- Comply with the following conditions when storing the chainsaw:
  – The chainsaw cannot tip over or move.
  – The chainsaw is out of reach of children.
  – The chainsaw is clean and dry.
- If you store the chainsaw for more than 30 days:
  - Remove the guide bar and saw chain.
  - Open the fuel tank cap.
  - Drain the fuel tank.
  - Close the fuel tank.
  - If a manual fuel pump is fitted: Press the manual fuel pump at least 5 times.
  - Start the engine and let it run at idling speed until it stops.

14 Cleaning

14.1 Cleaning the Saw

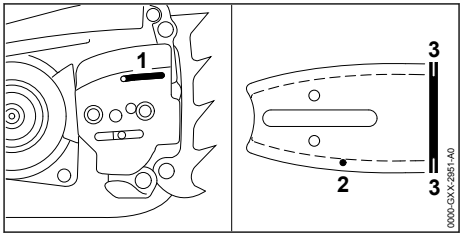
- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Allow chainsaw to cool down.
- Clean the saw with a damp cloth or STIHL resin solvent.
- Clean cooling air slots with a soft brush.



- Rotate the shroud fasteners (1) a quarter turn counterclockwise.
- Remove the shroud (2).
- Remove the chain sprocket cover.
- Use a soft brush, damp cloth or STIHL resin solvent to clean the cylinder fins and the inside of the shroud.
- Clean the area around the sprocket with a damp cloth or STIHL resin solvent.
- Place the shroud (2) in position.
- Rotate the shroud fasteners (1) clockwise until you hear a click.
  The shroud fasteners (1) are locked.
- Fit the chain sprocket cover.

14.2 Cleaning the Bar and Chain

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Remove the bar and chain.

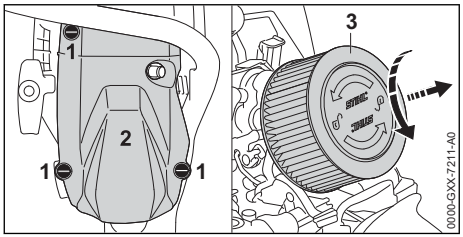


- Clean the oil port (1), oil inlet hole (2) and bar groove (3) with a soft brush or STIHL resin solvent.
- Clean the saw chain with a soft brush or STIHL resin solvent.
- Mount the bar and chain.

14.3 Cleaning the Air Filter

Very fine dust can collect in the air filter. The dust can clog the filter and cannot be removed by brushing or knocking out. The air filter must be cleaned with a cleaning agent.

- Shut off the engine and engage the chain brake.

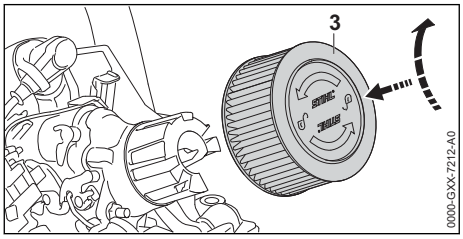


- Rotate the shroud fasteners (1) a quarter turn counterclockwise.
- Remove the shroud (2).
- Clean the area around the air filter (3) with a damp cloth or a soft brush.
- Rotate the air filter (3) a quarter turn counterclockwise by hand.
- Remove the air filter (3).
- Rinse away coarse dirt from the outside of the filter (3) under running water.
- If the filter (3) is damaged. Install a new filter (3).

WARNING

- Cleaning agent may cause irritation if it contacts the skin or eyes.
  - Observe the information supplied with the cleaning agent.
  - Avoid contact with cleaning agents.
  - In case of contact with the skin: Wash affected areas with plenty of water and soap.
  - In case of contact with the eyes: Rinse eyes with plenty of water for at least 15 minutes and seek medical advice.

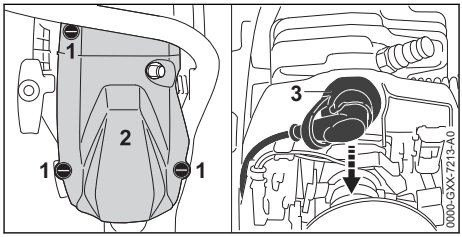
- Spray the outside and inside of the air filter (3) with STIHL special cleaner or a cleaning agent with a pH value higher than 12.
- Allow STIHL special cleaner or cleaning agent to act for 10 minutes.
- Use a soft brush to clean the outside of the air filter (3).
- Rinse the outside and inside of the air filter (3) under running water.
- Allow filter (3) to dry in the air.



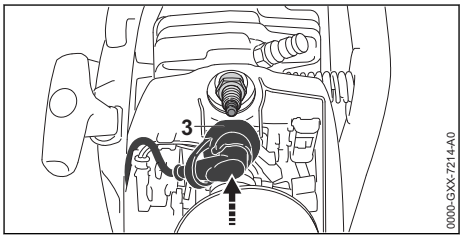
- Push the air filter (3) into place by hand and rotate it clockwise until it engages in position. The “STIHL” logo is horizontal.
- Place the shroud (2) in position.
- Rotate the shroud fasteners (1) clockwise until you hear a click.
  The shroud fasteners (1) are locked.

14.4 Cleaning the Spark Plug

- Shut off the engine and engage the chain brake.
- Allow the chainsaw to cool down.



- Turn the shroud locks (1) a quarter-turn counterclockwise.
- Remove shroud (2).
- Pull off the spark plug boot (3).
- If the area around the spark plug is soiled: Clean it with a cloth.
- Unscrew the spark plug.
- Clean the spark plug with a cloth.
- If the spark plug is corroded: Replace the spark plug.



- Insert and tighten down the spark plug.
- Press the spark plug boot (3) firmly home.
- Fit the shroud (2).
- Turn the shroud locks (1) a quarter-turn clockwise.
  The shroud locks are locked.

15 Maintenance

15.1 Maintenance intervals

Maintenance intervals depend on the ambient conditions and the operating conditions. STIHL recommends the following maintenance intervals:

Chain brake
- ► Have a STIHL dealer service the chain broke in the following intervals:
  - – Full-time use: every three months
  - – Part-time use: every six months
  - – Occasional use: once a year

After every 100 hours of runtime
- ► Replace the spark plug.

Weekly
- ► Check the chain sprocket.
- ► Check and deburr the guide bar.
- ► Check and sharpen the saw chain.

Monthly
- ► Clean the air filter.

Annually
- ► Have the oil tank cleaned by a STIHL authorized dealer.
- ► Have the fuel tank cleaned by a STIHL authorized dealer.
- ► Have the pickup body in the fuel tank replaced by a STIHL authorized dealer.

15.2 Deburring the Guide Bar

A burr can build up on the outer edge of the guide bar.
- ► Remove burr with a flat file or a STIHL guide bar dressing tool.
- ► If you have any queries: Contact your STIHL servicing dealer.

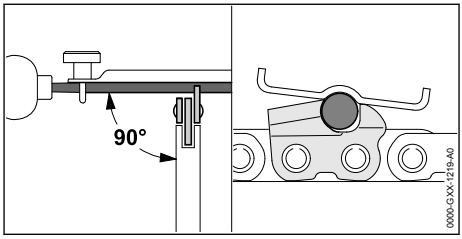
15.3 Sharpening the saw chain

Sharpening saw chains correctly takes a lot of practice.

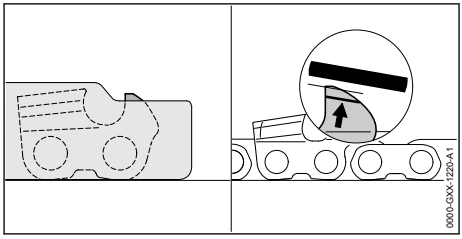
STIHL files, STIHL filing aids, STIHL sharpeners and STIHL 2-in-1 file holders and the brochure “Sharpening STIHL Saw Chains” will help you sharpen the blade correctly. To obtain the brochure visit http://www.stihl.com/sharpening-brochure.

STIHL recommends having saw chains sharpened by a STIHL authorized dealer.

WARNING
- ■ The saw chain's cutters are sharp. There is a risk of cutting oneself.
- ► Wear work gloves made of robust material.



- ► File each cutter with a round file so that the following conditions are met:
  - – The round file matches the pitch of the saw chain.
  - – The round file is pushed from the inside to the outside.
  - – The round file is pushed at a right angle to the guide bar.
  - – Maintain a filing angle of 30°.



- ► File the depth gauges with a flat file so that they are flush with the STIHL filing gauge and parallel to the wear mark. The STIHL filing gauge must match the saw chain pitch.
- ► If you are unsure: Contact a STIHL authorized dealer.

16 Repairing

16.1 Repairing the Chain Saw, Guide Bar and Saw Chain

The chain saw, guide bar and saw chain cannot be repaired by the user.
- ► If the saw, guide bar or saw chain is damaged: Do not use your saw, guide bar or saw chain, and contact your STIHL servicing dealer.

17 Troubleshooting

17.1 Troubleshooting Chainsaw

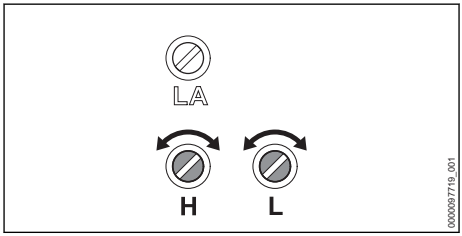
Most malfunctions have the same causes.

- ► Perform the following operations:
  - ► Clean the air filter.
  - ► Clean or replace the spark plug.
  - ► Adjust saw for winter or summer operation.
  - ► Carry out the standard setting.
  - ► Adjust idle speed.
  - ► Adjust carburetor for operation at high altitude.
  - ► Adjust carburetor for cutting at temperatures below –10°C.
- ► If the malfunction still exists: Take the action described in the following table.

Condition	Cause	Remedy
Engine does not start.	Insufficient fuel in the tank.	► Mix fuel and refuel the chainsaw.
	Engine is flooded.	► Clear the combustion chamber.
	Carburetor is too hot.	► Allow chainsaw to cool down. ► If manual fuel pump is fitted: Depress the manual fuel pump at least 10 times before starting the engine.
	Carburetor is iced up.	► Allow saw to warm up to +10°C.
Engine idles erratically.	Carburetor is iced up.	► Allow saw to warm up to +10°C.
Engine stops while idling	Carburetor is iced up.	► Allow saw to warm up to +10°C.
Poor acceleration	The chain is over-tensioned.	► Tension chain properly.
	Chain lubrication system is supplying insufficient chain oil.	► Increase oil feed rate.
Saw chain does not rotate when throttle is opened.	The chain brake is engaged.	► Disengage the chain brake.
	The chain is over-tensioned.	► Tension chain properly.
	Bar nose sprocket is blocked.	► Clean the bar nose sprocket with STIHL resin solvent.
Smoke or burning smell while cutting.	Chain is not properly sharpened.	► Sharpen the chain properly.
	Insufficient chain oil in the tank.	► Fill up with chain oil.
	Chain lubrication system is supplying insufficient chain oil.	► Increase oil feed rate.
	The chain is over-tensioned.	► Tension chain properly.
	Chainsaw is not being used properly.	► Have correct use explained, then practice.

17.2 Adjust to standard setting

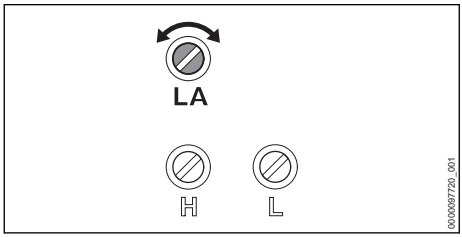
► Shut off the engine and engage the chain brake.



► Turn the high speed screw H counterclockwise as far as it will go.

- ► Turn the low speed screw L clockwise as far as it will go.
- ► Turn the low speed screw L 1/4 of a turn counterclockwise.

17.3 Adjusting idle speed



The engine stops while idling

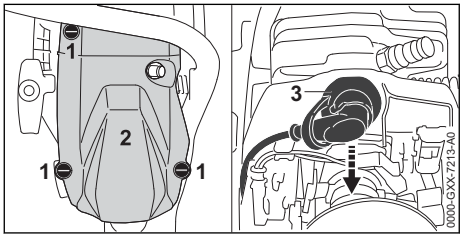
- ► Carry out default setting.
- ► Start the engine and release the chain brake.
- ► Warm up the engine by opening and closing the throttle for about 1 minute.
- ► If the engine continues to stop while idling: Turn the idle speed screw LA 1/2 turns clockwise and start the engine up again.
- ► Turn the idle speed screw LA clockwise until the saw chain begins to run.
- ► Turn the idle speed screw LA 1 turn counterclockwise.

Saw chain runs continuously while engine is idling

- ► Carry out default setting.
- ► Start the engine and release the chain brake.
- ► Warm up the engine by opening and closing the throttle for about 1 minute.
- ► Turn the idle speed screw LA counterclockwise until the saw chain stops running.
- ► Turn the idle speed screw (LA) counterclockwise by one turn.

17.4 Clearing the Combustion Chamber

- ► Engage the chain brake.

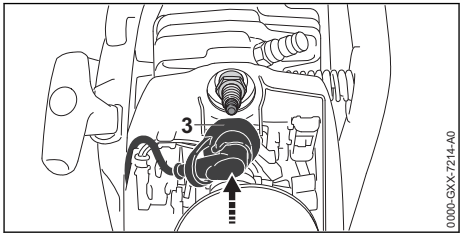


- ► Rotate the shroud fasteners (1) a quarter turn counterclockwise.
- ► Remove the shroud (2).
- ► Pull off the spark plug boot (3).
- ► Unscrew the spark plug.
- ► Dry the spark plug.

⚠ WARNING

- Unconfined sparks may occur if the starter grip is pulled after the spark plug boot has been removed. Sparks may cause a fire or an explosion in an easily combustible or explosive environment. This can result in serious or fatal injuries and damage to property.
  - ► Move the Master Control lever to position ↻ and hold it there before pulling the starter grip.

- ► Move the Master Control lever to position and hold it there.
- ► Pull the starter grip and guide it back several times.
  The combustion chamber is cleared.
- ► Insert and tighten down the spark plug.



- ► Press the spark plug boot (3) firmly home.
- ► Place the shroud (2) in position.
- ► Rotate the shroud fasteners (1) clockwise until you hear a click.
  The shroud fasteners are locked.

18 Specifications

18.1 STIHL MS 363.0 Chainsaw

- – Displacement: 62.6 cm³
- – Engine power: 3.5 kW (4.7 hp)
- – Idle speed according to ISO 11681: 3000 ± 50 rpm
- – Approved spark plug: NGK CMR6H from STIHL
- – Electrode gap of the spark plug: 0.5 mm
- – Dry weight without guide bar and saw chain 5.5 kg
- – Max. fuel tank capacity: 634 cc (0.634 l)
- – Max. oil tank capacity: 311 cm³ (0.311 l)

18.2 Chain sprockets and chain speeds

The following chain sprockets may be used:
– 7-tooth for 3/8"
  – Maximum chain speed according to ISO 11681: 27.5 m/s
  – Chain speed at maximum power: 21.7 m/s

18.3 Minimum Groove Depth of Guide Bars

The minimum groove depth depends on the pitch of the guide bar.
– 3/8": 6 mm

18.4 Sound and vibration values

– Sound pressure level L_{peq} measured according to ISO 22868: 107 dB(A), uncertainty K: 2 dB(A)
– Sound power level L_{weq} measured according to ISO 22868: 115 db(A), uncertainty K: 2 dB(A)
– Guaranteed sound power level L_{WAd} measured according to 2000/14/EC: 119 dB(A).
– Vibration value $a_{hv, eq}$ measured according to ISO 22867:
  – Control handle: 4.6 m/s², uncertainty K_a: 2.0 m/s²
  – Handlebar: 3.9 m/s², uncertainty K_a: 2.0 m/s²
– Vibration value p_F determined according to EN ISO 5349-3:
  – Control handle: 72 m/s², uncertainty K_p: 15 m/s²
  – Handlebar: 75 m/s², uncertainty K_p: 15 m/s²

For information on compliance with the Physical Agents (Vibration) Directive 2002/44/EC, see www.stihl.com/vib.

18.5 REACH

REACH is an EC regulation and stands for the Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances.

For information on compliance with the REACH regulation see www.stihl.com/reach.

19 Bar and Chain Combinations

19.1 STIHL MS 363.0 Chainsaw

Pitch	Drive link gauge/groove width	Length	Guide bar	Number of teeth, sprocket nose	Number of drive links	Saw chain
3/8”	1.6 mm	40 cm	Light 06	11	60	36 RM (model 3652) 36 RM3 (model 3664) 36 RMX (model 3653) 36 RS (model 3621) 36 RS3 (model 3626) 36 RD3 (model 3683) 36 RH (model 3132) 36 RH3 (model 3134)
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		45 cm	Light 06	11	66	
			Strong X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		50 cm	Light 06	11	72	
			Strong X			
			Light X			
			Light 04	10		
			Strong S	-		
		55 cm	Strong X	11	76	
		63 cm	Light 06	11	84	
			Strong X			
			Light X			
			Strong S	-		

The cutting length of a guide bar depends on the chainsaw and the saw chain being used. The actual cutting length of a guide bar may be less than the specified length.

20 Spare Parts and Accessories

20.1 Spare parts and accessories

These symbols indicate original STIHL spare parts and original STIHL accessories.

STIHL recommends the use of original STIHL spare parts and accessories.

Despite ongoing market observation, STIHL is unable to judge the reliability, safety and suitability of other manufacturers' spare parts and accessories; accordingly, STIHL cannot warrant for the use of those parts.

Original STIHL spare parts and original STIHL accessories are available from STIHL dealers.

21 Disposal

21.1 Disposing of Chainsaw

Contact the local authorities or your STIHL dealer for information on disposal.

Improper disposal can be harmful to health and pollute the environment.

- Take STIHL products including packaging to a suitable collection point for recycling in accordance with local regulations.
- Do not dispose with domestic waste.

22 EU conformity

The EU Declaration of Conformity is available at stihl.link/compliance.

Further information and a form for reporting security vulnerabilities are available at vdp.stihl.com.

23 Addresses

www.stihl.com



www.stihl.com



0458-126-8701-A